



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## HEINKEL He III H-20

The Heinkel He 111 was the mainstay of the German offensive against Great Britain during the "Battle of Britain". It was produced in far larger quantities than the Do 17 series and remained in service throughout the war. The Heinkel He 111 was first displayed in January 1936, not as a bomber, but in the guise of a civil airliner. In 1937 the civil disguise of the He 111 was abandoned; He 111 B-1s were sent to the Condor Legion fighting in the Spanish Civil War. The success of the He 111 in Spain played a large part in shaping German bombing policy, this policy was later proved wrong when the lightly armed bombers suffered heavy losses over Britain when opposed by modern and determined fighters. The He 111 H series was by far the most important variant of the bomber,

the H-20 being the first to carry a dorsal gun turret and improved armament together with a redesigned nose and more powerful engines. The Heinkel He 111 H-20 was powered by two Junkers Jumo 213 engines, each of 1,750 h.p., giving a maximum speed of 295 m.p.h. and a service ceiling of 32,800 ft. External bomb load was carried beneath the fuselage up to a maximum of 8,000 lb, and a defensive armament consisted of three MG 131 13 mm machine guns and twin 7.9 mm machine guns in each of the two beam positions. Wing span 74 ft 1½ in, length 54 ft 5½ in.

Le Heinkel He 111 a été l'élément majeur, le cheval de bataille de l'offensive aérienne de l'Allemagne contre la Grande-Bretagne dans ce qu'on a appelé la bataille de l'Angleterre. Il a été construit en beaucoup plus grand nombre que le Do 17 et est resté en service pendant toute la guerre. Le Heinkel He 111 est apparu pour la première fois en janvier 1936, non pas en tant que bombardier, mais sous l'apparence d'un appareil civil. L'année suivante, ce déguisement tombait et des He 111 B-1 étaient envoyés à la Légion Condor qui se battait dans la guerre civile espagnole. Les succès remportés par le He 111 en Espagne ont eu un effet majeur sur la mise au point de la stratégie des bombardements allemands, stratégie qui s'est ensuite révélée mauvaise lorsque les bombardiers allemands faiblement armés ont subi des pertes sévères au-dessus de la Grande-Bretagne contre

des chasseurs modernes et déterminés. La série He 111 H était de loin la variante la plus importante de l'appareil, le H-20 étant le premier à être équipé d'une tourelle dorsale et d'un armement amélioré ainsi qu'un nez redessiné et des moteurs plus puissants. Le Heinkel He 111 était doté de deux moteurs Junkers Jumo 213 de 1,750 CV chaque lui donnant une vitesse maximale de 470 km/h et un plafond de 9,997 m. Le poids maximum de bombes, transportées sous le fuselage, atteignait 3,600 kg, et l'armement défensif comprenait trois mitrailleuses de 13 mm MG 131 et des mitrailleuses doubles de 7.9 mm dans chacune des deux tourelles centrales. Envergure 22.6 m, longueur 16.6 m.

Die Heinkel He 111 bildete in der Luftschlacht um England die Hauptstütze der deutschen Offensive gegen Großbritannien. Sie wurde in weitaus größeren Zahlen als die Serie Do 17 hergestellt und blieb während des ganzen Krieges im Einsatz. Die Heinkel He 111 wurde erstmals im Januar 1936 vorgeführt, nicht als Bomber, sondern in der Verkleidung einer Zivilmaschine. Im Jahre 1937 wurde die zivile Ausführung der He 111 aufgegeben; He 111 B-1-Maschinen wurden zur Condor Legion, die im spanischen Bürgerkrieg kämpfte, gesandt. Der Erfolg der He 111 in Spanien spielte eine große Rolle bei der Ausarbeitung der deutschen Bombenangriffsplanung, die sich später als falsch erwies, als die leicht bewaffneten Bomber über Großbritannien starke Verluste erlitten, als sie sich modernen und entschlossenen Kampfflugzeugen gegenübersehen. Die Serie

He 111 war die weitaus wichtigste Variante des Bombers - die H-20 war die erste mit einer Waffenkuppel auf der Rückenleitfläche und mit verbesserter Rüstung, kombiniert mit einer neukonstruierten Rumpfspitze und leistungsstärkeren Motoren. Die Heinkel He 111 H-20 wurde von zwei Junkers Jumo 213-Motoren angetrieben, jeder mit einer Leistung von 1750 PS, mit einer Maximalgeschwindigkeit von 470 km/h und einer maximalen Flughöhe von 9997 m. Die externe Bombenlast unter dem Rumpf betrug maximal 3600 kg und die Defensivrüstung bestand aus drei MG 131-, 13-mm-Maschinengewehren und doppelten 7.9-mm-Maschinengewehren in jeder der beiden Leitstrahlpositionen. Flügelspannweite: 22.6 m; Länge 16.6 m.

El Heinkel He 111 fue el avión principal en la ofensiva alemana contra la Gran Bretaña durante la "Batalla de Inglaterra". Se produjo en cantidades mucho mayores que el Do 17 y permaneció en servicio durante toda la guerra. El Heinkel He 111 se presentó primero públicamente en enero de 1936, no como un bombardero, sino disfrazado de avión de aerolínea civil. En 1937 se abandonó el disfraz del He 111; se enviaron los He 111 B-1 a la Legión Condor que luchó en la Guerra Civil de España. El éxito obtenido por el He 111 en la guerra española tuvo un importante papel en la concepción de la política alemana de bombardeos, pero esta política se vio posteriormente que era errónea al sufrir grandes bajas los bombarderos de armamento ligero sobre Inglaterra al

enfrentarse a cazas modernos y decididos. La serie de aviones He 111 H fue con mucho la versión más importante del bombardero, siendo el H-20 el primero que llevó una torreta de ametralladoras dorsal y mejor armamento, así como un morro rediseñado y motores más potentes. El Heinkel He 111 H-20 tenía dos motores Junkers Jumo 213, cada uno con una potencia de 1,750 CV, que le proporcionaban una velocidad máxima de 470 km/h y un techo de servicio de 9,997 m. Bajo el fuselaje la carga externa de bombas era de un máximo de 3,600 kg, y el armamento defensivo consistía en tres ametralladoras MG 131 de 13mm, y dos gemelas de 7.9mm en cada una de las posiciones de orientación de disparo. La envergadura es de 22.6 m, la longitud de 16.6 m.

L'apparecchio Heinkel He 111 era il 'cavallo da battaglia' dell'offensiva tedesca contro l'Inghilterra, durante la storica 'Battaglia della Gran Bretagna'. Il numero totale di apparecchi costruiti superò di gran lunga quello della serie Do 17: questa imponente flotta rimase in servizio durante l'intera seconda guerra mondiale. L'apparecchio Heinkel He 111 venne presentato per la prima volta nel gennaio del 1936, peraltro non quale bombardiere ma piuttosto sotto forma di apparecchio civile. Nel 1937 venne abbandonata questa 'maschera civile'. L'He 111 B-1 fu l'apparecchio inviato alla Legione Condor che combatteva durante la Guerra Civile Spagnola. Il successo riscontrato dall'He 111 in Spagna ebbe un'enorme importanza nell'elaborazione della politica di bombardamento della Germania, progettazione questa che peraltro si rivelò in seguito errata, in quanto i bombardieri con armamento leggero riportarono un elevatissimo numero di abbattimenti sulla Gran Bretagna quando confrontati da apparecchi

di combattimento più moderni e più spregiudicati. La serie He 111 H fu senza dubbio la variante più importante di questo bombardiere: il modello H-20 fu il primo a trasportare una torretta dorsale per la mitragliatrice e un armamento di molto migliorato, unitamente ad un musone rielaborato e motori più potenti. L'Heinkel He 111 H-20 era azionato da due motori Junkers Jumo 213 con potenza complessiva pari a 1750 h.p. per motore, i quali permettevano una velocità massima dell'apparecchio pari a 470 km/h ed una tangenza pratica di 9997 m. Il carico massimo di bombe era alloggiato sotto alla fusoliera, con un carico di 3600 kg; l'armamento da difesa era costituito da 3 mitragliatrici MG 131 da 13 mm, e da mitragliatrici doppie da 7.9 mm in ciascuna delle due posizioni di baglio. Apertura alare 22.6 m; lunghezza 16.6 m.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

### INSTRUCCIONES GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être.

### ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

### INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas.

### ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati.

CEMENT  
COLLE  
KLEBEN  
PEGAMENTO  
COLLA

DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN  
NO PEGAR  
NON INCOLLARE

TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL  
TRANSPARENCIA  
TRANSPARENZA

ASSEMBLED SECTION  
ASSEMBLAGE  
BAUABSCHNITT  
SECCION MONTADA  
MONTAGGIO

### SPECIAL INSTRUCTIONS

For a model with a retracted undercarriage omit parts (56-59, 62-65) and cement doors in closed position.

### INSTRUCCIONES ESPECIALES

Pour le modèle à train d'atterrissage rentré, ne pas utiliser les pièces (56-59, 62-65) et coller les portes en position fermée.

### SONDERHINWEISE

Bei Fahrwerk EIN Teile (56-59, 62-65) weglassen und Türen geschlossen einkleben.

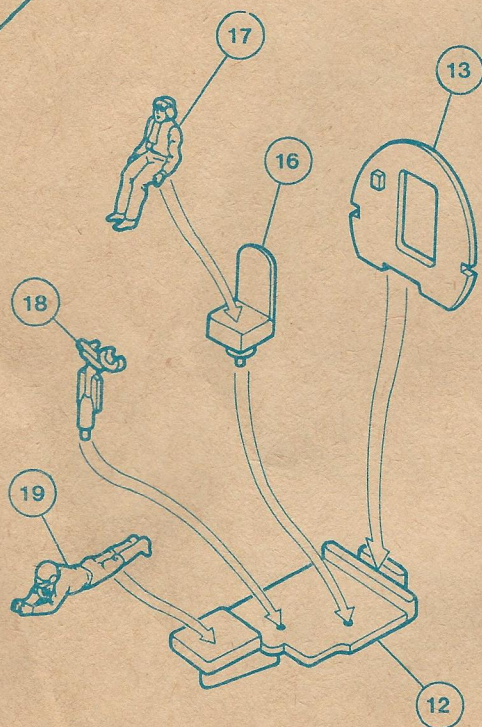
### INSTRUCCIONES ESPECIALES

Para un modelo que tenga el dispositivo de aterrizaje sin desplegar omita las piezas (56-59, 62-65) y pegue y cimente las puertas en posición de cerradas.

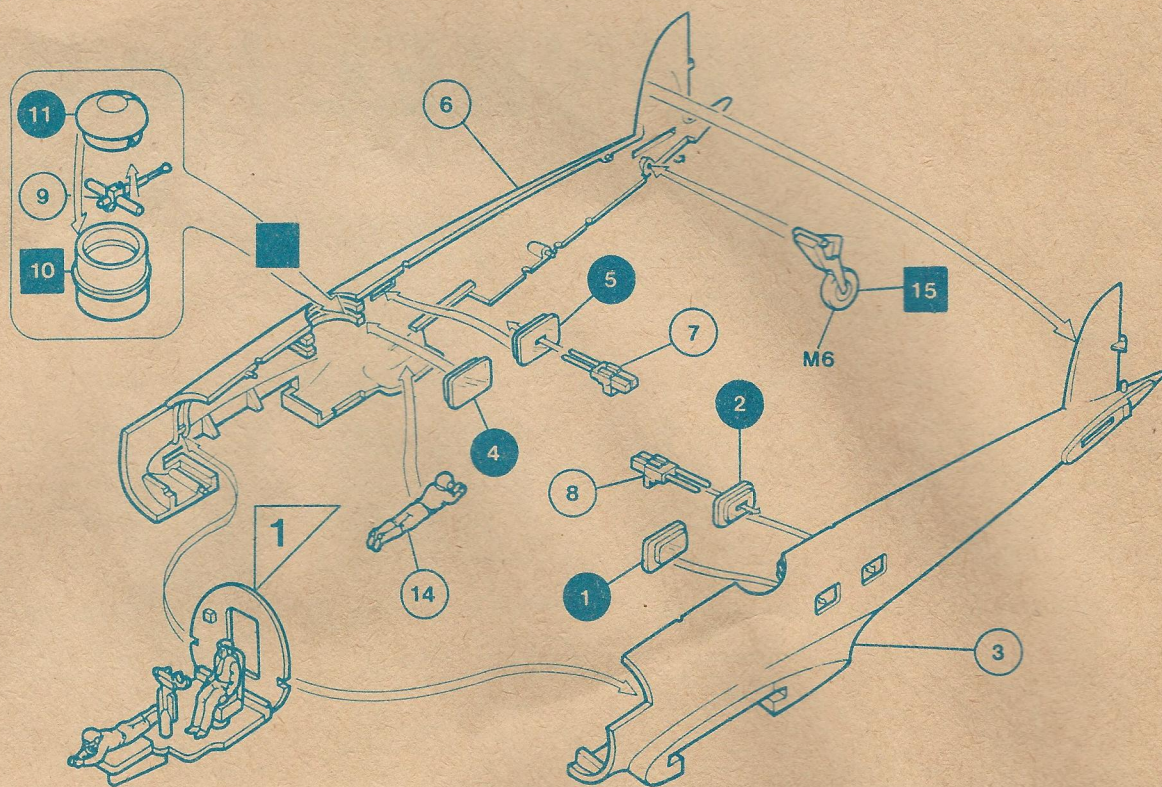
### ISTRUZIONI SPECIALI

Nel caso di modello con carrello retratto, tralasciare i particolari (56-59, 62-65) e incollare i portelli in posizione chiusa.

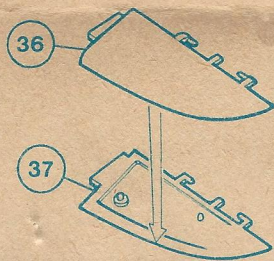
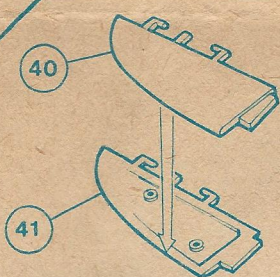
1



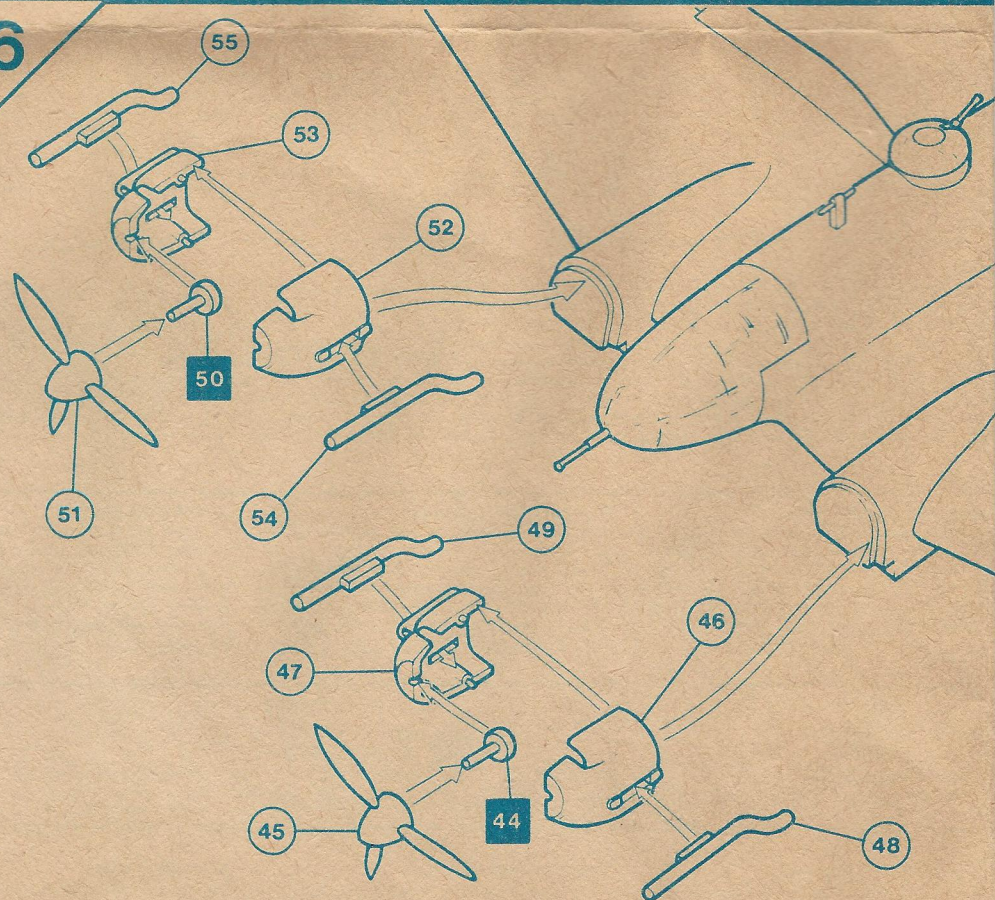
2



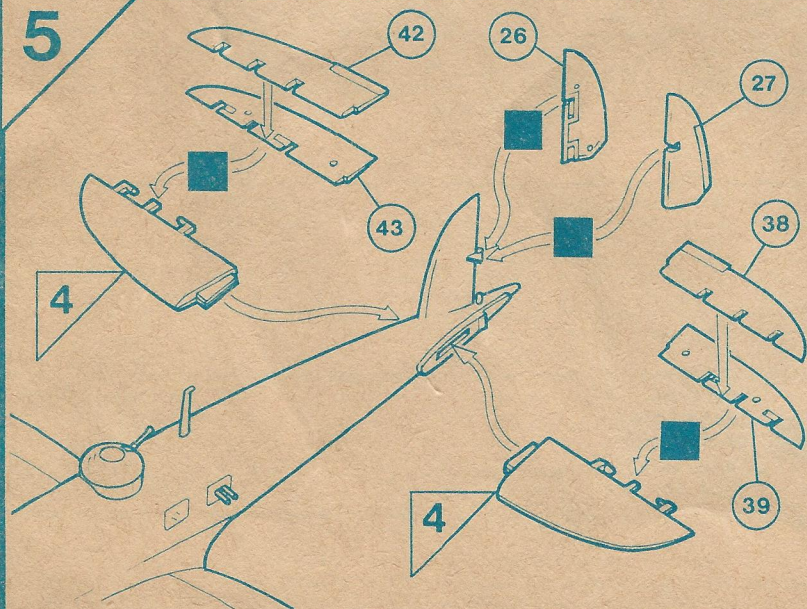
4

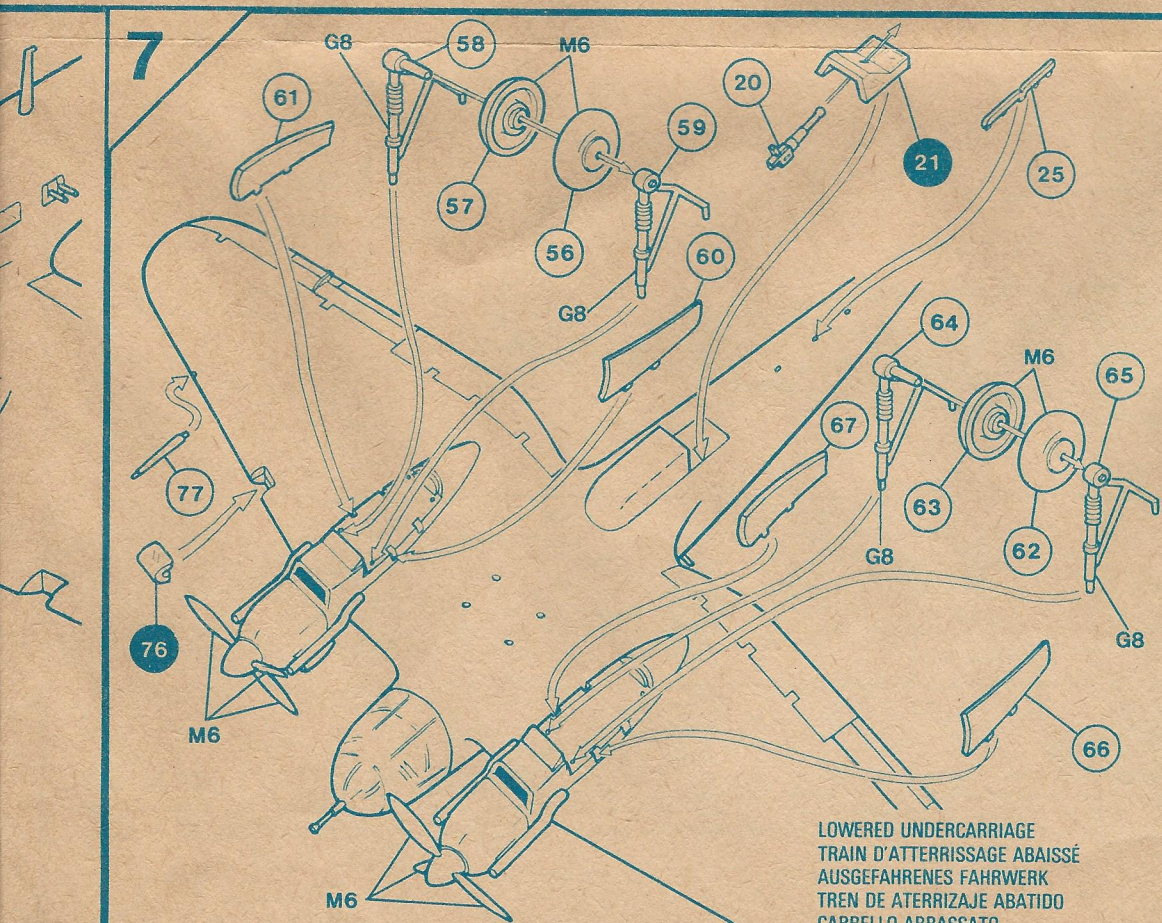
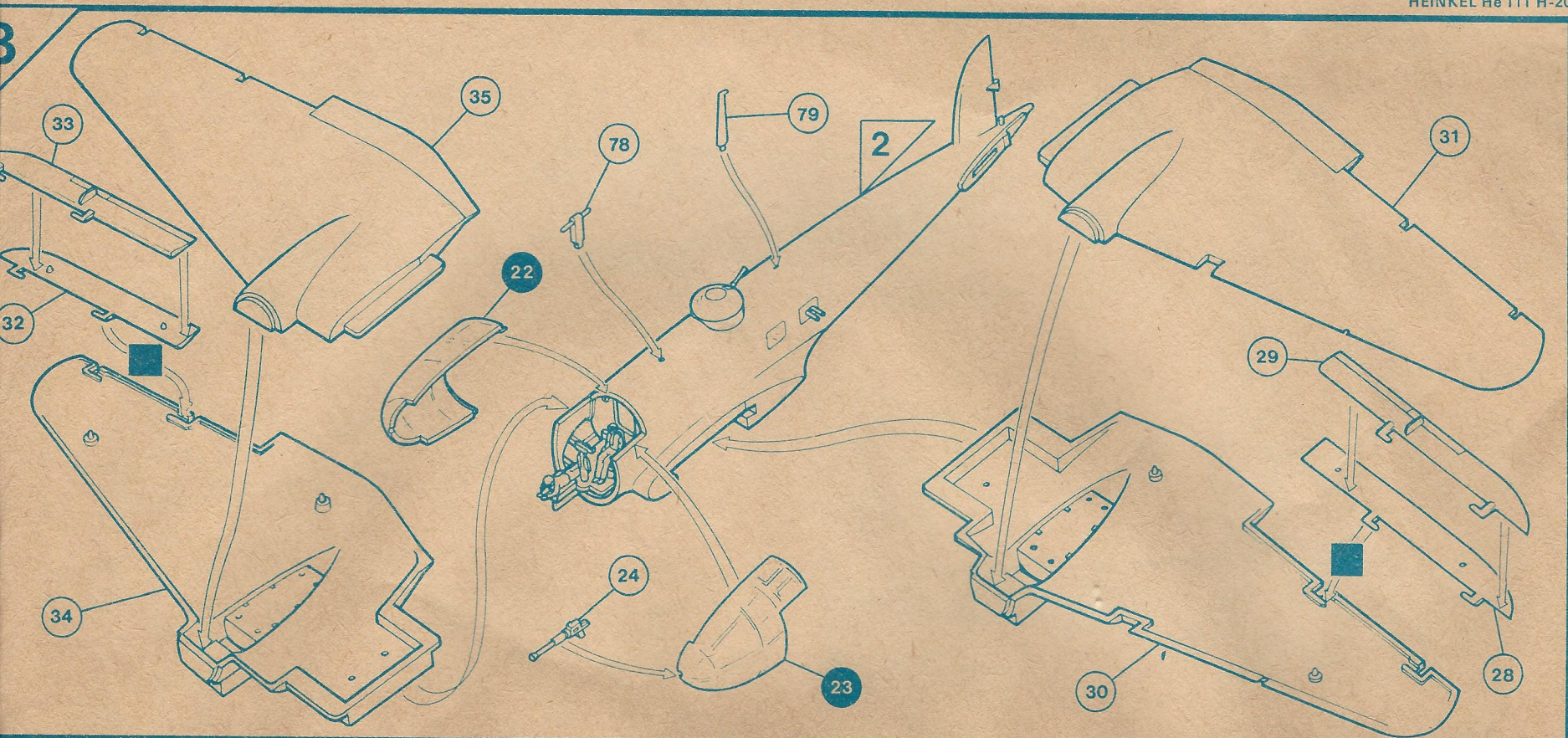


6

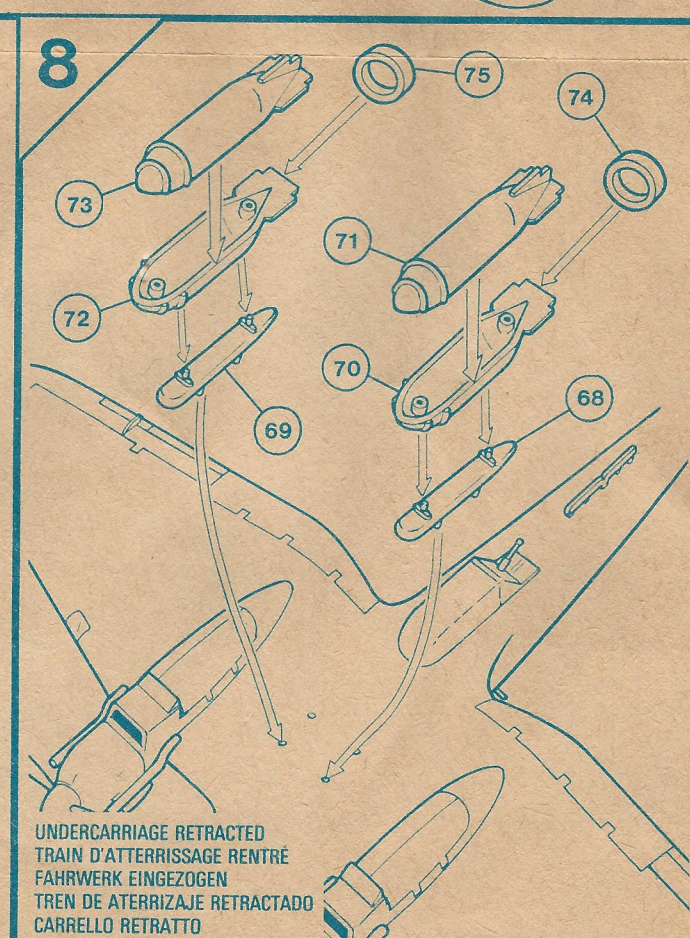


5

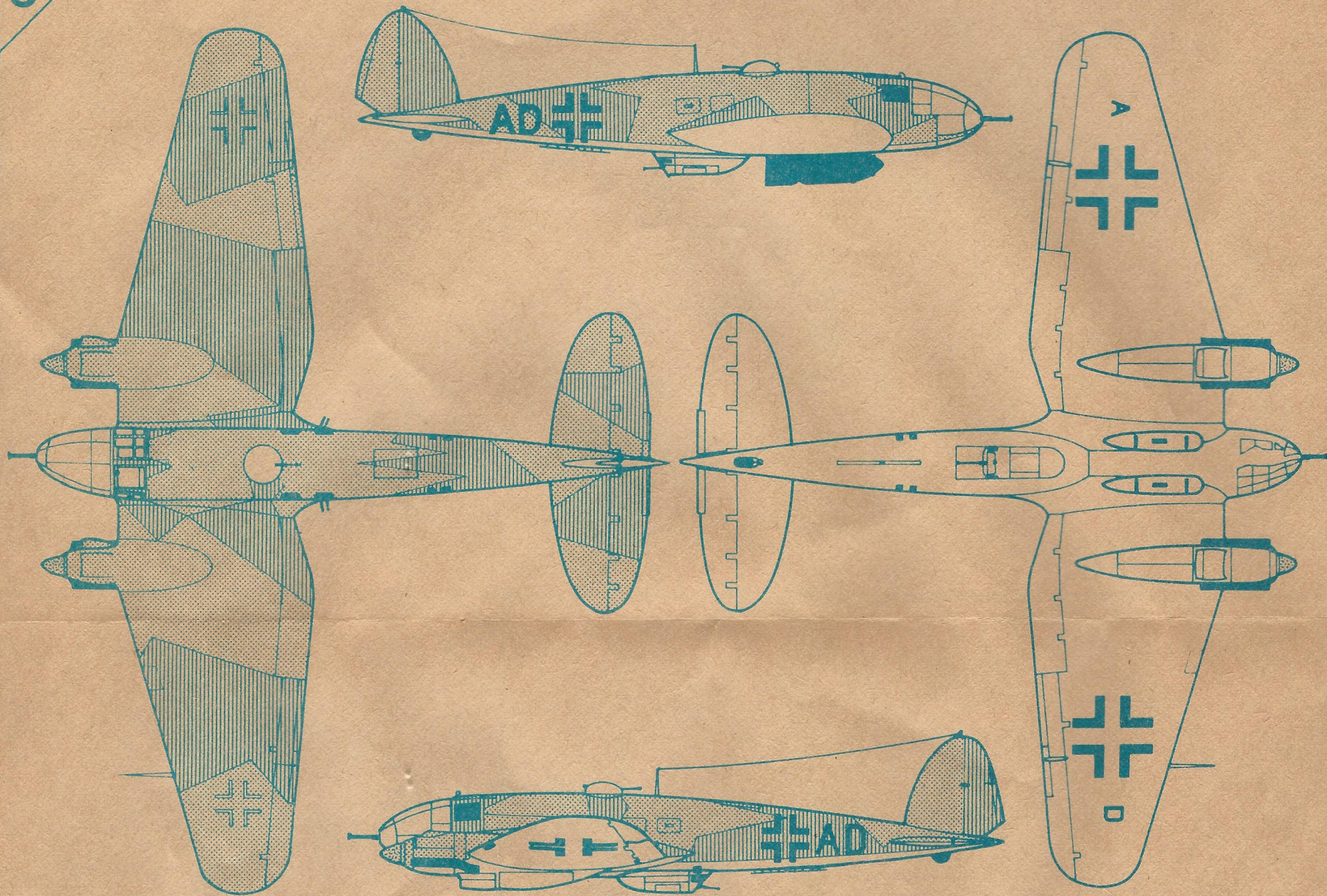




LOWERED UNDERCARRIAGE  
 TRAIN D'ATTERRISSAGE ABAISSÉ  
 AUSGEFAHRENS FAHRWERK  
 TREN DE ATERRIZAJE ABATIDO  
 CARRELLO ABBASSATO



UNDERCARRIAGE RETRACTED  
 TRAIN D'ATTERRISSAGE RENTRÉ  
 FAHRWERK EINGEZOGEN  
 TREN DE ATERRIZAJE RETRACTADO  
 CARRELLO RETRATTO



M3 OLIVE GREEN  
VERT OLIVE  
OLIVGRÜN  
VERDE OLIVA  
VERDE OLIVA



M17 DARK GREEN  
VERT FONCE  
DUNKELGRÜN  
VERDE OSCURO  
VERDE SCURO



M25 LIGHT BLUE  
BLEU CLAIR  
HELLBLAU  
AZUL CLARO  
BLU CHIARO



M6 BLACK  
NOIR  
SCHWARZ  
NEGRO  
NERO



G1 POST OFFICE RED  
ROUGE BUREAU DE POSTE  
POSTROT  
ROJO DE OFICINA DE CORREOS  
ROSSO UFFICIO POSTALE

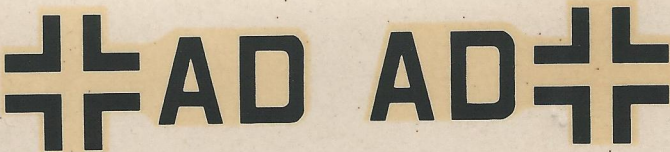
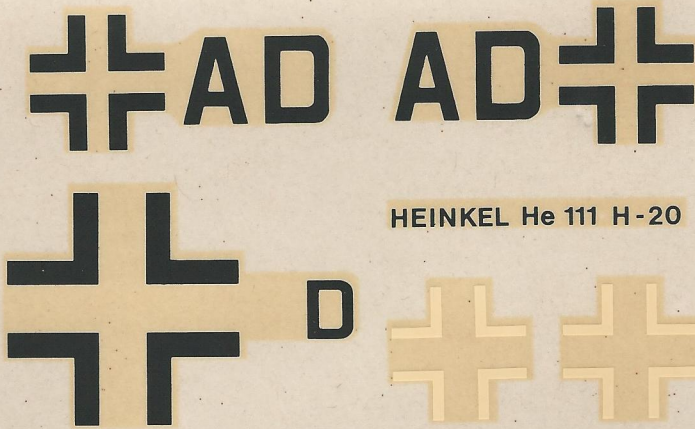
Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.



HEINKEL He 111 H-20

