

F-4S PHANTOM II

F-4S ファントムII



Produced under license from Boeing Management Company.
F-4 PHANTOM II and Boeing are among
the trademarks owned by Boeing.

制作造形©VOLKS・造形村 Production and Creation ©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



1/48

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES 1/48 No.5

F-4S ファントム II 実機性能諸元

乗員 2名
用途 戦闘機
動力 GE J79-GE-10B
軸流式圧縮機 ターボジェット × 2

最高速度 / 高度 2,150km/h / 11,000m
上昇限度 15,270m

全幅 11.71m
全高 4.82m
全長 17.78m
翼面積 49.2m²
自重 23,343kg (30,779lb)

搭載ミサイル 胴体下ステーション: AIM-7×4
主翼下パイロン: AIM-9×4

F-4S Phantom II Real Aircraft Specifications

Crew 2
Role Jet-Fighter
Power GE J79-GE-10B
Axial Turbojet Compressor × 2

Maximum Speed/Altitude 2,150km/h / 11,000m
Service Ceiling 15,270m

Wingspan 11.71m
Total Height 4.82m
Total Length 17.78m
Wing Surface 49.2 m²
Empty Weight 23,343kg (30,779lb)

Missile Armament AIM-7 × 4 (under fuselage station)
AIM-9 × 4 (under wing pylon)



F-4S

F-4S ファントムII

PHANTOM II



制作造形©VOLKS・造形村
Production and Creation
©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

造形村
ZOUKEI-MURA INC.

ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

アメリカ海軍

F-4S ファントム II

F-4は、米マクダネル社(後にマクダネルダグラス社となる)が開発した艦上戦闘機である。アメリカ海軍初の全天候型双発艦上戦闘機として開発され、大型の翼と高出力のジェットエンジンを双発で装備し、大きな兵装搭載量の特徴としている。1958年の初飛行以来5,195機が製作され、超音速戦闘機の歴史で5,000機以上製造されたのは、このF-4とMiG-19、MiG-21、MiG-23の4機種しかなく、西側では唯一の機体となる。機体形状としては同社前作のF3Hデモンの配置を踏襲したデザインで、タンデム式のcockピットの前方に尖ったレドームを配置。cockピット両側にインテークを設けて、そのままダクトを経由して双発のジェットエンジン「J79」へ空気を導き、エンジンの効率を最大限に引き出すことに成功した。さらに、燃料消費の激しい大型エンジンを2基も搭載していながらもそれを補って余る燃料搭載量により、高い推力を持ちながらも無給油で3,184kmを飛行できる航続距離を実現した。その高性能と使い勝手の良さから、ベトナム戦争、中東戦争、湾岸戦争など、多くの戦場で数多の戦果を上げた傑作戦闘攻撃機として旧西側諸国で幅広く運用された。また、航空自衛隊、イスラエルなどでは、独自の改修を施して未だに現役に活躍するなど、多くの個性豊かなバリエーション展開も魅力的な機体である。

F-4SはF-4Jの近代化改修型で、外形的には大きな変化がないものの、エンジンはJ型が搭載した最大推力8,120kgのJ79-GE-10を低煙化したJ79-GE-10Bを搭載。火器管制装置もAWG-10/AからAWG-10/Bに換装され、インテーク側面にはAN/ALQ-126DECMアンテナフェアリングが装着された。その他、左機首下面のスパロー用溝の横にあるルーバーが大きくなり前方に移動しているなど、随所にわたりアップグレードが施された。1973年にはF-4の後継機であるF-14が就役を始め、F/A-18の開発も進められたが、それらの配備が整うまでのつなぎとしてF-4Jの近代化は海軍にとって欠かせなかった。こうしてF-4Sの改修初号機は1977年に初飛行し、265機が改修され、F-14が配備されなかった海兵隊に優先的に配備された。また、ベトナム戦争での経験から、ミサイル時代とはいえ近接格闘戦は不可避とされ、さらなるマニューバビリティ(操作性)の向上が図られた。F-4Sの改修48号機以降は、主翼前縁に空軍のF-4Eに導入されたものと同形式のスラットを装備することで高い機動性能を得ることとなり、主任務である艦隊防空のみならず、戦時における対地攻撃任務も含め、その空戦能力を高めていった。

F-4の外形的な特徴は、先端が鋭く突き出した太い機首と、その両側に大きく張り出したインテークから成る胴体で、F-4キット開発最大の関門はこれらの断面変化、曲面変化をいかに表現できるかにかかっている。特に胴体中央部のくびれは、複雑怪奇な構造と形状を持つインテーク周辺同様に大きな魅力で、ノズル部に向けて徐々に絞り込まれる胴体後部の曲面や、そこからペンニブ型に伸びた後端部分の複雑な断面変化も見逃せない。SWSキットでは実機の徹底取材を行い、この難解な外観形状を世界初とも言える正確さと美しさで見事再現。お馴染みのSWSキットならではの内部構造も、妥協なき設計理念で少ないパーツ数ながらも立体的かつ密度感たっぷりに再現している。もちろんJ型とS型の微細な差異についても取りこぼすことなく詳細に再現。「実機の縮尺模型」であるスケールモデル本来の醍醐味として、組み立てやすさとの両立を果たした。世界中で長きにわたって運用され、様々なかたちで活躍した姿を今なお鮮明に記憶している人も多くであろう稀代の傑作戦闘攻撃機が、いまだかつて見た事もない真の姿で今、あなたの手に甦る。

U.S. NAVY

F-4S Phantom II

F-4 is a carrier jet fighter developed by the American company McDonnell (becomes Mc Donnell Douglas later). Being the first US Navy all-weather twin engine carrier jet fighter, the plane is equipped with large wings and high-output jet-engines, plus an unusual high-capacity of loading weapons. From the first flight back in 1958, 5,195 machines have been produced, but it is the only one Western aircraft of the supersonic jet fighters' history that has been produced in more than 5,000 copies; the others being the MiG-19, MiG-21 and MiG-23 aircrafts. Its shape follows the design of the F3H Demon produced by the same manufacturer, with a sharpened radome on the front of the tandem cockpit. The intakes are placed on both sides of the cockpit, conducting the air straight to the twin jet engines "J79" through the ducts, and exploiting the maximum efficiency of the engines. In addition, despite the high fuel consumption due to the two big engines and a high thrust, the plane can fly 3,184km without refueling thanks to huge fuel reservoirs. Its high functionality and improve usability lead this masterpiece to be significantly adopted on many battlefields by countries of the former Western block, and showed significant results in the Vietnam, Middle-East and Gulf wars for instance. The aircraft is still used in Israel and in the Japan Air Self Defense Force that have improved it, and its so many particularities make the plane fascinating.

As a modernized and empowered version of the F-4J, and in spite of no relevant changes on its outer shape, the F-4S has a new engine, the less smoking J79-GE-10B that replaced the J79-GE10 which had a maximum thrust power of 8,119kg and equipped the J-type. The fire control system was also retrofitted from the AWG-10/A to an AWG-10/B, and the AN/ALQ-126DECM antenna fairings were mounted on the side of the intakes. Furthermore, the louver, placed next to the Sparrow ditch of the left nose under side, is bigger and has been moved forward; other upgrades can be seen here and there on the aircraft. In 1973, the development of the F/A-18 continued, including the commission of the F-14 (the successor of the F-4), but the Navy gave first priority to the modernization of the F-4J before the effective deployment of other types. Thus, the first upgraded F-4S flew for the first time in 1977. 265 machines were modified and preferentially deployed by the Marines, where F-14 wasn't. In addition, as experienced in the Vietnam War, since close combat appeared unavoidable even in the missile age, the maneuverability was enhanced. From the renewed F-4S no.48, slats with almost the same shape as those of the Air Force F-4E were added to the front edges of the main wings, giving higher maneuverability and improving air warfare capabilities, not only air fleet defense, but also ground attack during war time.

The particularities of the F-4 outer shape are the large nose with its sharp extremity, and the big stretched intakes outlining the fuselage on both sides of the nose. The biggest obstacle we faced during the kit's development was how to represent the cross-sections and curved surfaces of these particular areas, especially the neck in the mid-section of the fuselage, because as the area around the mysteriously shaped and intricately structured intakes, the curved surface of the rear fuselage gradually narrows to the nozzle, and the rear extremity pulls out like a pen nib. All complicated details we couldn't miss. No fear to say that it is the first time in the world that this complex shape is represented with such a high degree of precision and beauty, thanks to the thorough research this SWS kit is based on. As you are familiar with the SWS kits, even the inner structure has been designed without compromise and gives you a stunning realism, though the number of parts is limited. It goes without saying that the subtle differences between J and S types have been also reproduced in details. We combined the assembly easiness with the "models are scale-down real machines" true charm of scale modeling. Long-used around the world, and still vividly remembered by many people for all its various shapes, this rare and interesting fighter is now finally coming at you in its real essence, like you have never seen before.



F-4S PHANTOM II

F-4S ファントムII

1/48 No.05

造形村・SWS
設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

●コックピット / Cockpit

F-4のコックピットはタンデム複座式で、海軍型では前席がパイロット、後席にはRIO(レーダー迎撃士官)が搭乗。操縦桿などのコントロール装置は前席のみになっている。後席はレーダースコープのモニターと各種レーダー、攻撃システム、警戒装置などの操作を担当する。F-4各型では艦上戦闘機、防空戦闘機、戦闘爆撃機などさまざまな用途に用いられているため、計器盤やコンソールなどは差異がある。The cockpits of the F-4 are in tandem. In the US Navy type aircraft, the pilot seated on the front and the RIO (radar interceptor officer) on the back. All the flight controls equipment, like the control stick, are located in the front seat only. The rear seat is equipped with monitors for the radarscope and other kind of radars, the attack system, the warning devices etc. Since every F-4 type was thought for a specific use like warship-fighters, interceptor-fighters, bombing-fighters etc., so the consoles of the instrument panels differed for each type.

●降着装置 / Landing Gears

空母艦載機として開発されたF-4の脚周りは激しい着艦に耐えられるよう頑丈に設計され、特に艦上型であるS型は、76.2センチ×29.2センチの高圧タイヤを持つ。The struts of the F-4, which was developed as a carrier plane, were designed to be solid in order to resist to very hard deck landings, especially the main gears of the S-type with 76.2cm × 29.2cm high-pressure tires.

●武装 / Armament

兵装面では、胴体下ミサイルベイに「AIM-7」を最大4発、主翼下パイロンに「AIM-9」を最大4発搭載した。また、戦闘爆撃機としての運用も想定された約7.3tという大きな兵器搭載量も特徴のひとつである。The plane could be equipped with a maximum of four AIM-7 missiles into the missile bay on the lower fuselage, and four AIM-9 missiles on the pylons under the main wings. Since some have considered about using the plane as a bomber too, its capacity of loading a big bomb of about 7.3t is another charm of the F-4.

●ここでご紹介したSWSキットのコンセプトは、ほんの一例です。詳しくは別売の「造形村コンセプトノートSWS No.IX」にてご確認ください。(注:一般書店では販売しておりません。SWS購入店にご注文ください。)

The concept of the SWS kit that is introduced here is just one example. Please see more information in the "ZOUKEI-MURA Concept Note SWS No.IX" (sold separately). (Note: ZM Concept Notes are not sold in your local bookstore. Please inquire your nearest SWS retailer.)



●エンジン / Engine

F-4の搭載エンジンは、F-104にも搭載された当時の傑作エンジンと呼ばれるジェネラルエレクトリック製「J79」である。外形で大別すると、B型が搭載した「J79-8」(最大推力7,710kg)、C/D型が搭載した「J79-15」(最大推力7,710kg)などのノズルが短いタイプと、J型が搭載した「J79-10」(最大推力8,120kg)、E型が搭載した「J79-17」(最大推力8,120kg)などのノズルが長いタイプがある。SWSキットではS型の搭載した「J79-10B」を最小限のパーツ構成で立体的かつ密度感たっぷりに再現。

The engines equipped on the F-4 are the General Electric J79 engines, masterpiece engine of that era which was installed on the F-104 too. If we classify roughly the machines by their outer shapes, we can distinguish the short type nozzle machines like the B-type equipped with a J79-8 (7,710kg maximum thrust) or the C, D-types equipped with a J79-15 (7,710kg maximum thrust), and the long type nozzle machines like the J-type equipped with a J79-10 (8,210kg maximum thrust), and the E-type equipped with a J79-17 (8,210kg maximum thrust). The SWS kit reproduces with few parts the "J79-10B" engines mounted on the S-type.

●F-4Sについて / About F-4S

F-4SはF-4Jの近代化改修型で、外形的には大きな変化がないものの、AWG-10/AをAWG-10Bに換装し、機体構造が強化された。インテーク側面にはAN/ALQ-126DECMアンテナフェアリングが装着されている。また、左機首下面のスパロー用溝の横にあるルーバーが大きくなり、前方に移動している。改修48号機以降は主翼前縁にスラットを装備した。このスラットは空軍のF-4Eに導入されたものと同じだが、形などは少し異なっている。このスラットの装備によって、F-4Sは高い機動性能を得た。F-4Sの改修初号機は1977年に初飛行し、265機が改修された。

The F-4S was a modernized, improved version of the F-4J, and although there was no significant change in the outer shape of the plane, the AWG-10/A engine was changed for the AWG-10B, while the airframe structure was also enhanced. The AN/ALQ-126DECM antenna fairings were mounted on the side of the intakes. Also, the louver placed in the gutter for the left nose under side Sparrow has been increased and moved forward. From the revised type no.48, slats were mounted on the main wings leading edges. These slats are similar to those introduced on the F-4E plane of the Air Force, although their shape is slightly different. Thanks to them, the maneuverability of the F-4S improved. The first refurbished F-4S aircraft flew in 1977, and a total of 265 machines were refurbished.

カタパルト発艦状態に挑戦! Try the catapult take-off!

本紙30ページの改造加工説明を参考に
ぜひ発艦シーンを再現してみてください。

Check the description of the additional work at page 30 and try to reproduce the take-off scene.

前脚伸ばし 21ページ
Front Strut Extended
(page 21)

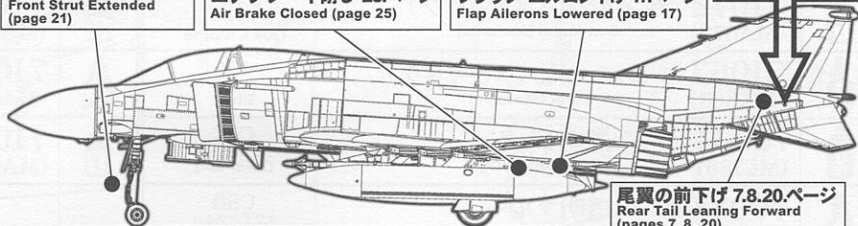
エアブレーキ閉じ 25ページ
Air Brake Closed (page 25)

フラップ・エルロン下げ 17ページ
Flap Ailerons Lowered (page 17)

詳しくは、
30ページにて確認
してください。

See page
30 for
details.

この部分に
切り抜き作業
が必要です。
This part must
be cut-off.



尾翼の前下げ 7.8.20ページ
Rear Tail Leaning Forward
(pages 7, 8, 20)

SWS Design Concept

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注目ください。The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

組み立てについて / Assembly Information

⚠注意 / Attention

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が悪く飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをする恐れがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息する恐れがあります。
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Before assembling this kit, please read carefully through the contents of the "assembly manual".
- Supervise small children at all times. This kit contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組み立て時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。

- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- When painting, we recommend "Vallejo Colors", paints for a new generation that are safer and kinder to the environment.

組み立て時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

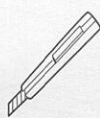
※これらの用品用材・工具はお近くのボックスSRでお求めください。
These items can be purchased from any Volks shop or from your local hobby store.



プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models.
(流し込みタイプもあると便利です。) (Thinner liquid glue may also be used.)



ニッパー / Nippers



カッター もしくは デザインナイフ / Utility knife or pen knife



ピンセット / Tweezers



ピンバイス & ドリル刃 / Pin Vise & Drill Bits
(0.8mm) (1.0mm) (1.5mm)

補助記号 / Auxiliary Symbols



組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling



部品番号 / Part Number



塗料番号 / Paint Number



組立選択 / Assembly Option



不要部分をカットする / Cut the parts you don't need



接着しない / Do Not Cement



デカール番号 / Decal Number



穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

MA=Model Air/モデルエア ●71201 (MA201) ガルグレイは、SWS オリジナル色です。(お求めはSWS取扱店にお問い合わせください。)
MC=Model Color/モデルカラー 71201 (MA201) Galgrey is a SWS Original Color. (Please inquire your local hobby store.)

番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color	番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color
1	71201 (MA201) ガルグレイ Galgrey (FS 26440)	C325 グレーFS26440 Gray	10	70936 (MC188) 透明グリーン Green (Transparent)	C138 クリアグリーン Clear Green
2	70842 (MC003) グロスホワイト Gloss White (FS 17875)	C316 ホワイトFS17875 White	11	70935 (MC185) 透明オレンジ Orange (Transparent)	C49 クリアオレンジ Clear Orange
3	71057 (MA057) ブラック Black	C33 つや消しブラック Flat Black	12	70991 (MC159) ダークシーグレー Dark Sea Grey (FS 36231)	C317 グレーFS36231 Gray
4	70861 (MC170) グロスブラック Gloss Black	C2 ブラック Black	13	70948 (MC016) ゴールデンイエロー Golden Yellow	C329 イエローFS13538 Yellow
5	71073 (MA073) ブラック(メタリック) Black (Metallic)	C28 黒鉄色 Steel	14	70957 (MC031) フラットレッド Flat Red	C327 レッドFS1136 Red
6	71072 (MA072) ガンメタル(メタリック) Gun Metal (Metallic)	C104 ガンクロム Gun Chrome	15	71015 (MA015) オリーブグレイ RLM71 Olive Grey	C38 オリーブドラブ(2) Olivedrab(2)
7	71063 (MA063) シルバー RLM01 (メタリック) Silver (Metallic)	C8 シルバー Silver	16	71034 (MA034) サンドブラウン Sand Brown	C310 ブラウンFS30219 Brown
8	70934 (MC186) 透明レッド Red (Transparent)	C47 クリアレッド Clear Red	17	71050 (MA050) ライトグレー Light Grey (FS 36375)	C308 グレーFS36375 Gray
9	70938 (MC187) 透明ブルー Blue (Transparent)	C50 クリアブルー Clear Blue			

001

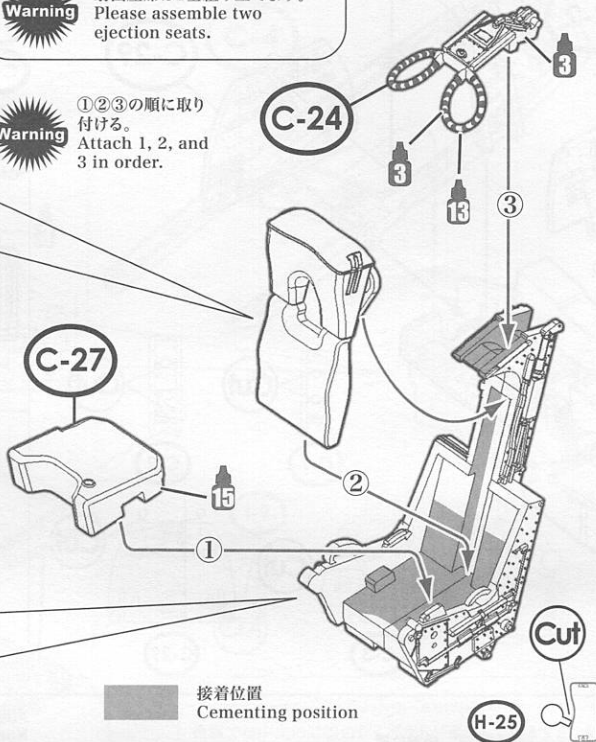
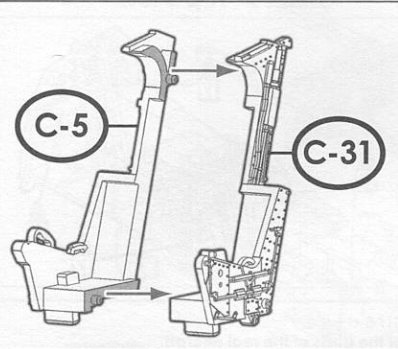
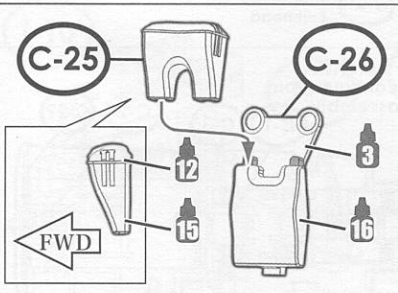
射出座席 Ejection Seat



射出座席は2基組み立てます。
Please assemble two ejection seats.



①②③の順に取り付ける。
Attach 1, 2, and 3 in order.



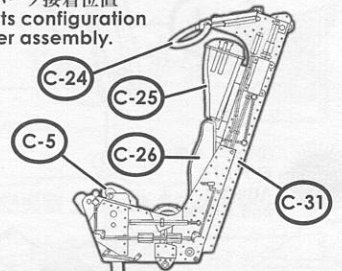
■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名

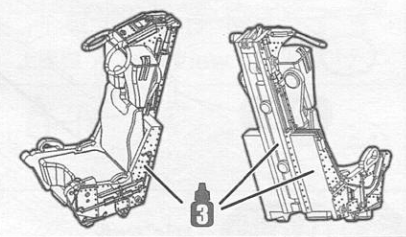
Name of the parts of the real aircraft.

- (C-5) (C-31) 射出座席 Ejection Seat (C-27) サバイバルキット Survival Kit
- (C-24) フェースカーテン・射出ハンドル Face Curtain Ejection Handle
- (C-25) パラシュートバック Parachute Pack (C-26) ランバーパッド Lumber Pad

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



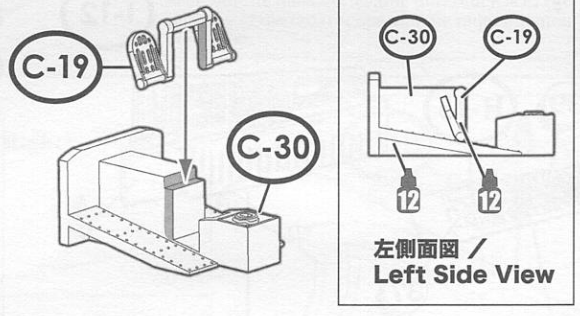
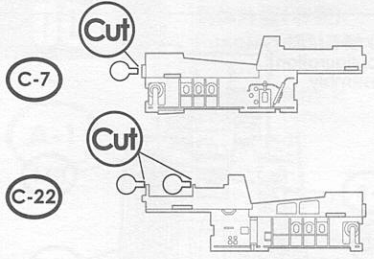
左側面図 / Left Side View



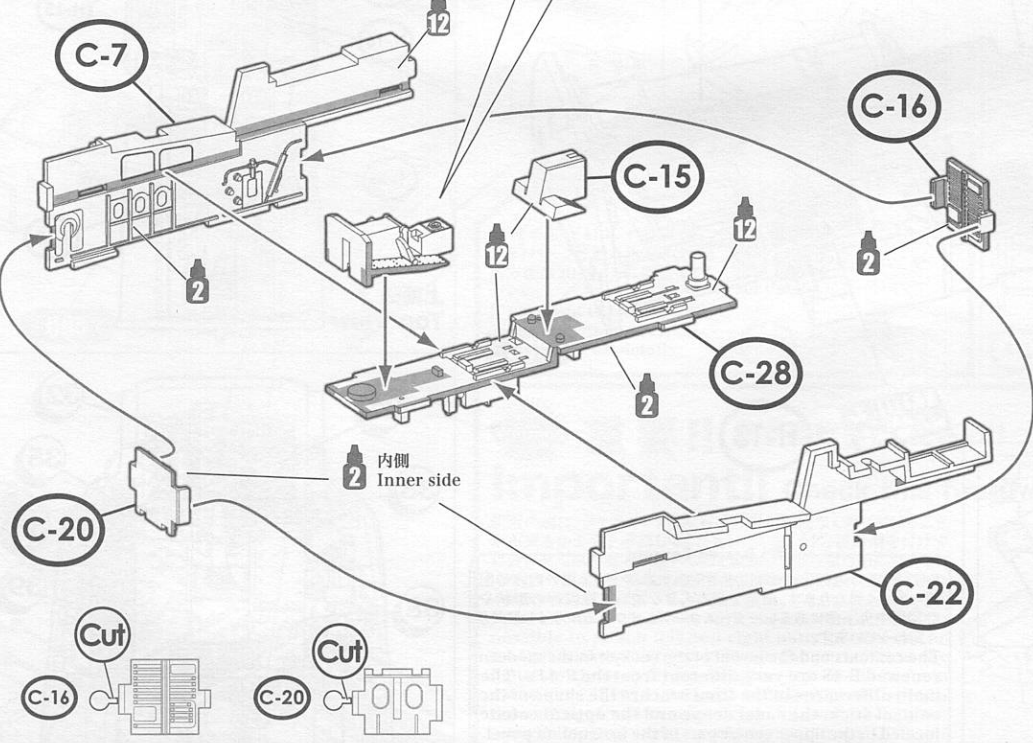
002

コックピットフロア Cockpit Floor

■ 接着位置
Cementing position



左側面図 / Left Side View

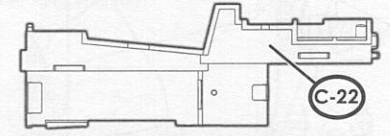


実機におけるパーツ名

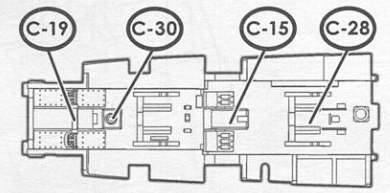
Name of the parts of the real aircraft.

- (C-30) (C-15) コンソール Console
- (C-7) コックピット右壁 Cockpit Right Wall (C-22) コックピット左壁 Cockpit Left Wall
- (C-16) (C-20) 隔壁 Bulkhead (C-19) ラダー・ペダル Rudder Pedal

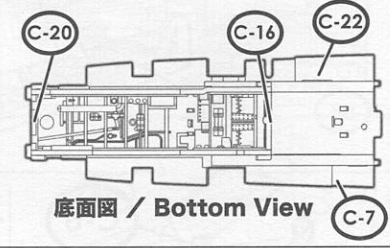
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



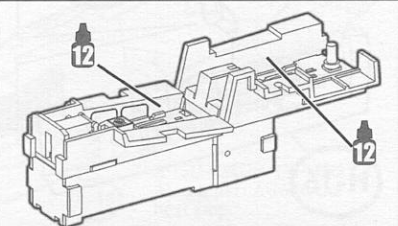
左側面図 / Left Side View



上面図 / Top View



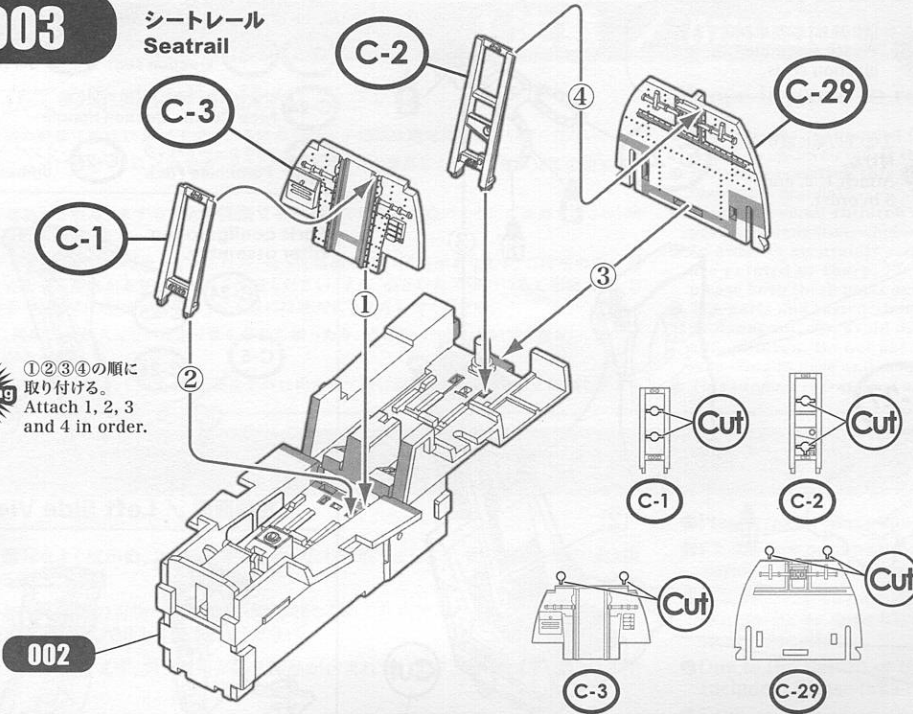
底面図 / Bottom View



003

シートレール Seatrail

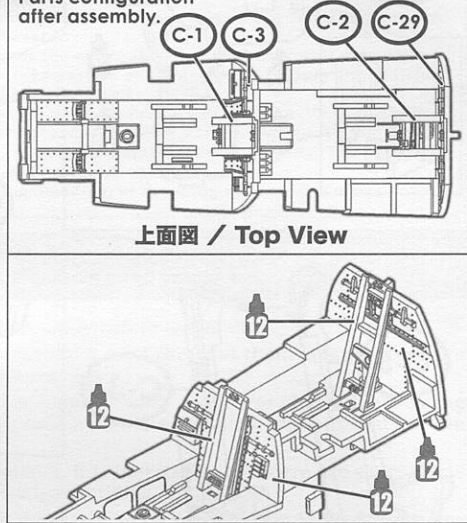
Warning ①②③④の順に取り付ける。
Attach 1, 2, 3 and 4 in order.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- C-1 ガイドレール / Guide Rail
- C-2 ガイドレール / Guide Rail
- C-3 隔壁 / Bulkhead
- C-29 隔壁 / Bulkhead

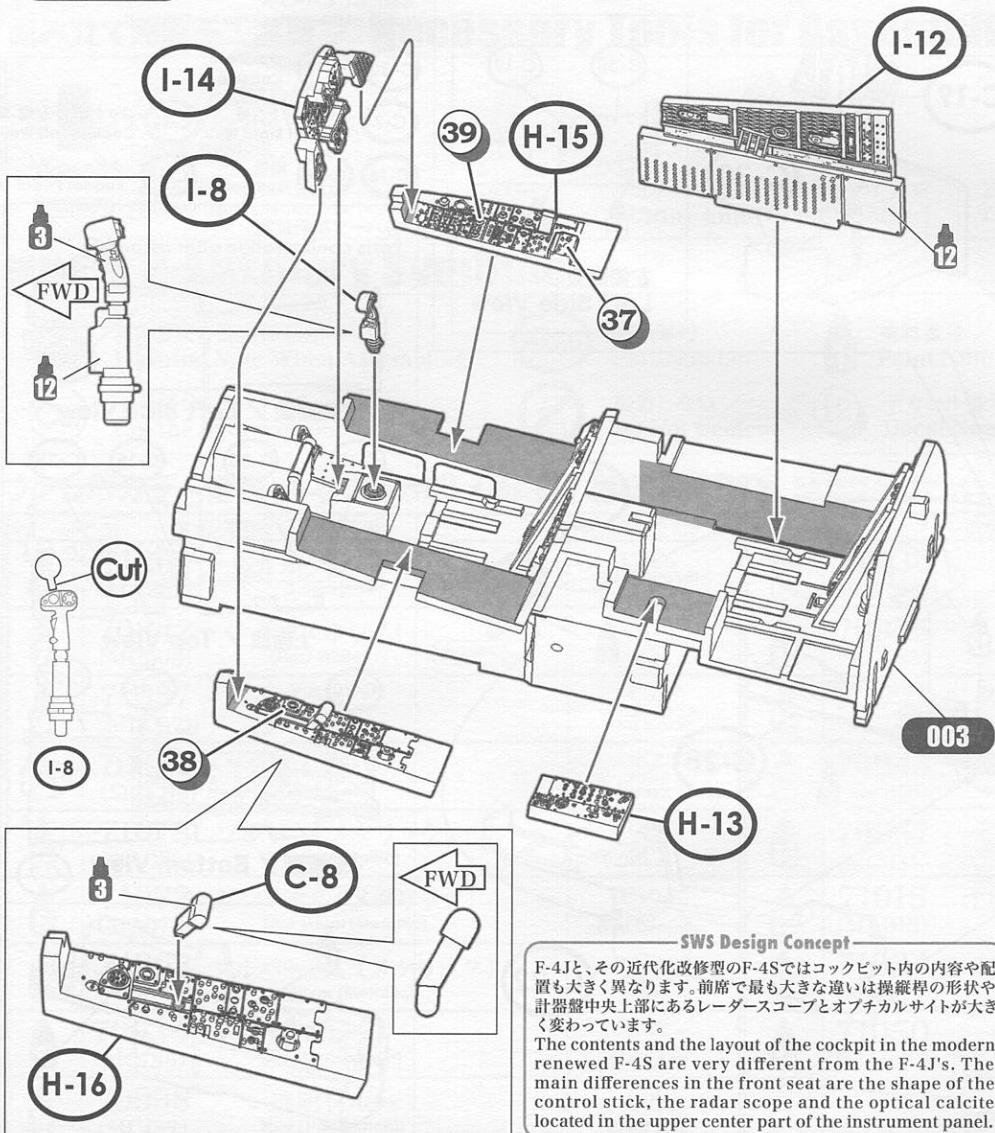
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



004

コンソール Console

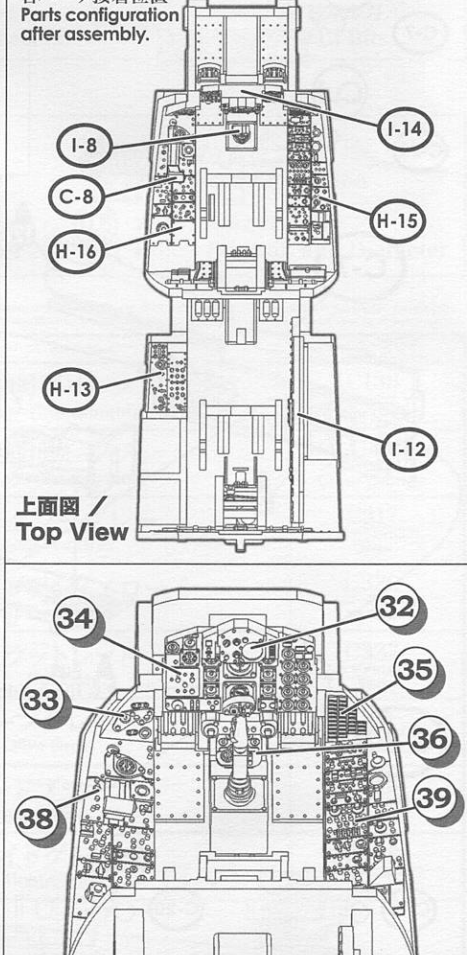
■ 接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- I-8 操縦桿 / Control Stick
- I-14 計器盤 / Instrument Panel
- C-8 スロットルレバー / Throttles Lever
- I-12 後席右壁 / Rear Cockpit Right Wall
- H-13 コンソール / Console
- H-15 コンソール / Console
- H-16 コンソール / Console

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

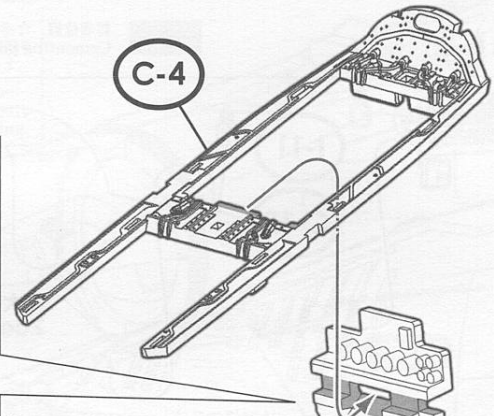
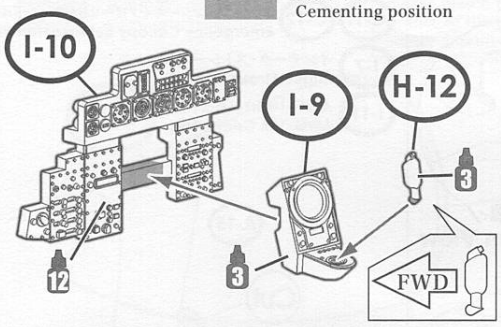


SWS Design Concept
F-4Jと、その近代化改修型のF-4Sではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。前席で最も大きな違いは操縦桿の形状や、計器盤中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトが大きくなっています。
The contents and the layout of the cockpit in the modern, renewed F-4S are very different from the F-4J's. The main differences in the front seat are the shape of the control stick, the radar scope and the optical calcite located in the upper center part of the instrument panel.

005

後席計器盤 Rear Seat Instrument Panel

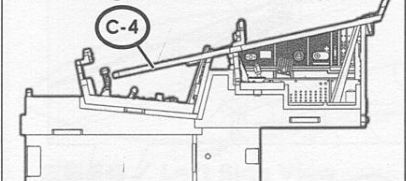
接着位置
Cementing position



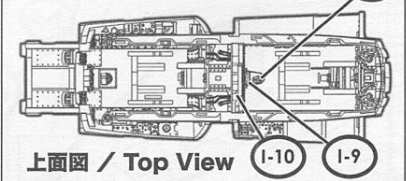
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- I-10 後席計器盤 / Rear Seat Instrument Panel
- I-9 レーダースコープ / Radar Scope
- H-12 レーダーアンテナコントローラー / Radar Antenna Controller

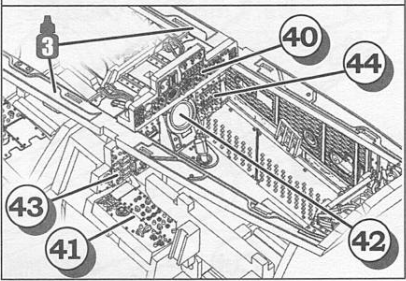
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View



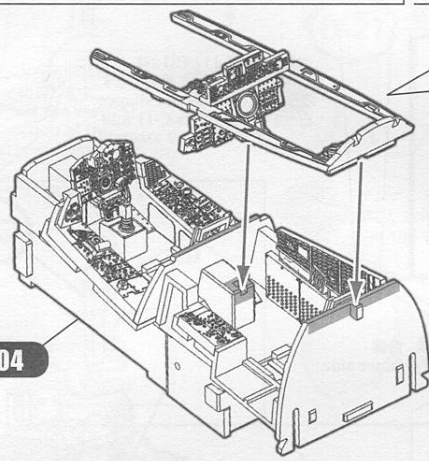
上面図 / Top View



SWS Design Concept

後席では中央の計器のレイアウトが変わっていますが、大きな違いはやはりレーダースコープとレーダーアンテナコントローラーの位置です。
The layout of instruments changed in the rear seat, but the most noticeable difference is in the position of the radar scope and the radar antenna controller.

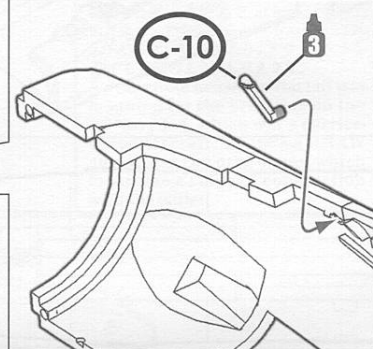
004



006

胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)

接着位置
Cementing position

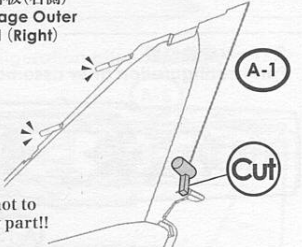


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

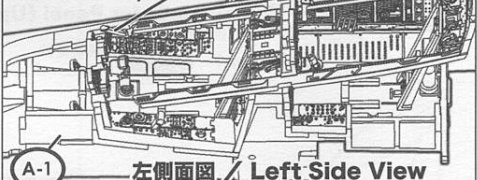
- C-9 C-10 キャンピアンロックハンドル / Manual Canopy Unlock Handle
- A-1 胴体外板(右側) / Fuselage Outer Panel (Right)

Warning

破損注意!!
Be careful not to damage any part!!



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View

カタパルト発艦状態の再現・再現には切り抜き作業が必要です。
Cutting is necessary for the reproduction.

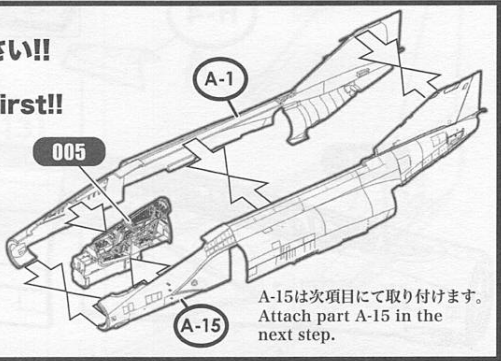


Option
尾翼を前下げにする場合はA-21パーツを組み込みます。使用方法は30ページに確認してください。
If you want to lean the tail forward, install part A-21. See page 30 for details.

005

Warning 重要!! 必ず確認してください!! Important!! Check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けることが出来るかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。
Before cementing, make sure you check whether it is possible to attach left and right outer panels on the cockpit without any gap between the parts. As in the figure, without applying any glue, test-fit the parts to make sure there is no gap, and then proceed with cementing. Until cement dries, fix everything with some cellophane tape to avoid any gap to open.



A-15は次項目に取り付けます。
Attach part A-15 in the next step.

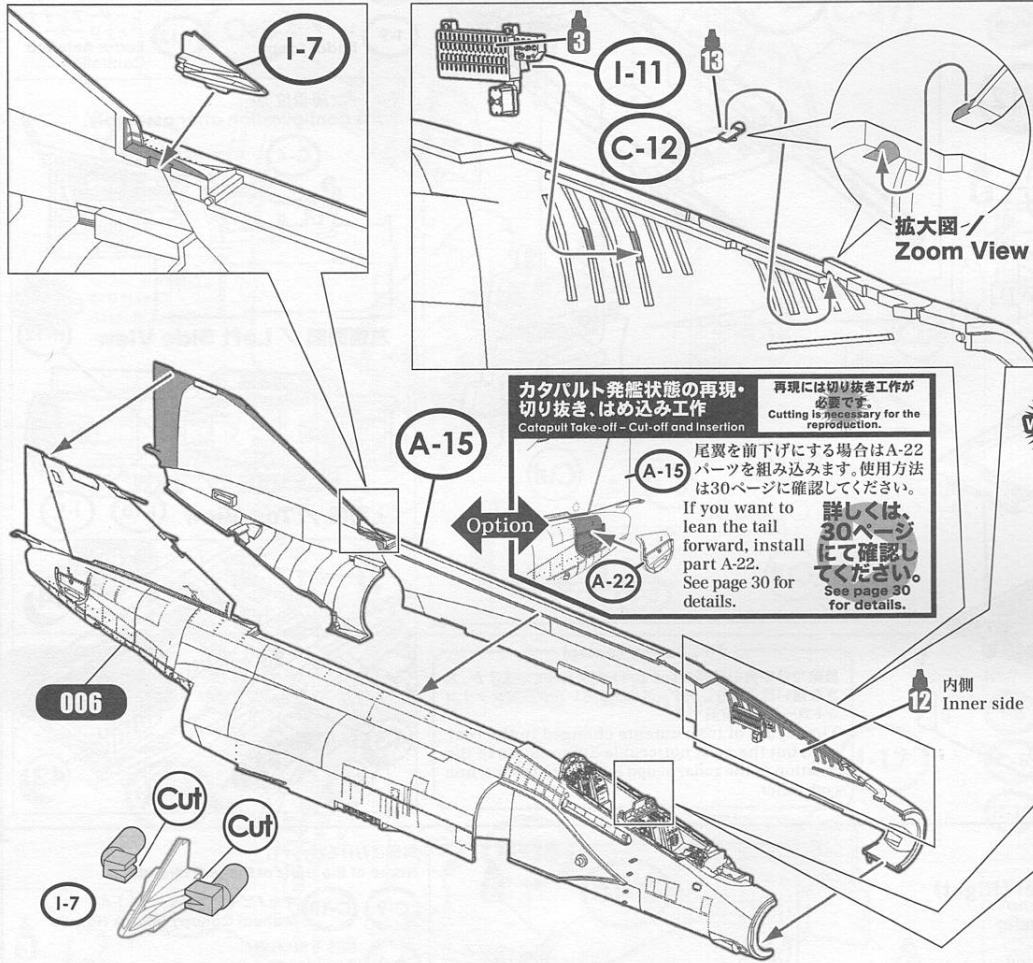
007

胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (A-15) 胴体外板(左側)
Fuselage Outer Panel (Left)
- (C-11) (C-12) エマージェンシーキャノピーリリースハンドル
Emergency Canopy Release Handle
- (I-7) インテーク・ストレーキ
Intake Strake
- (I-11) AWG-10Bコンピューター
AWG-10B Computers



カタパルト発艦状態の再現・切り抜き、はめ込み工作
Catapult Take-off - Cut-off and Insertion

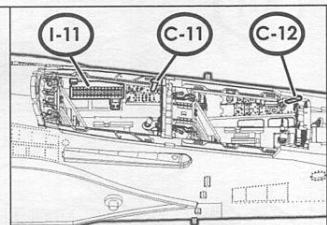
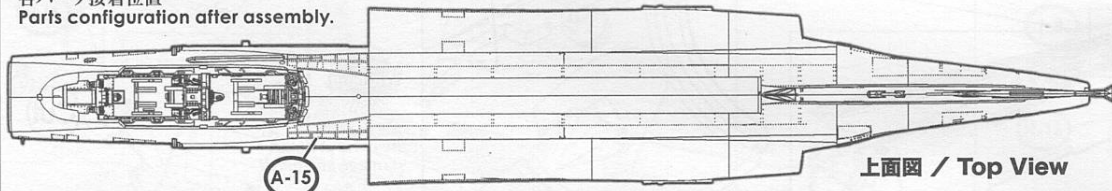
再現には切り抜き工作が必要です。
Cutting is necessary for the reproduction.

尾翼を前下げにする場合はA-22パーツを組み込みます。使用方法は30ページに確認してください。
If you want to lean the tail forward, install part A-22. See page 30 for details.

詳しくは、30ページにて確認してください。
See page 30 for details.

Warning
C-11とC-12は、形状に合わせて接着します。
Match the shapes of parts C-11 and C-12 and assemble.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



008

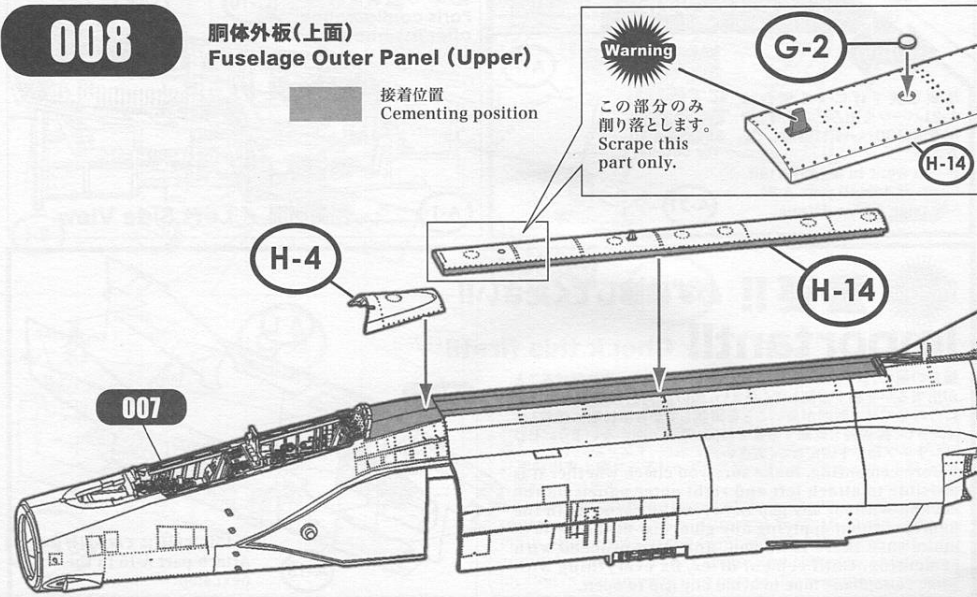
胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)

接着位置
Cementing position

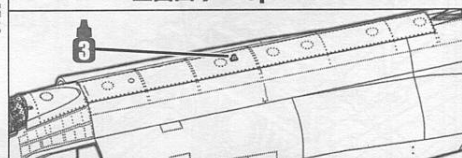
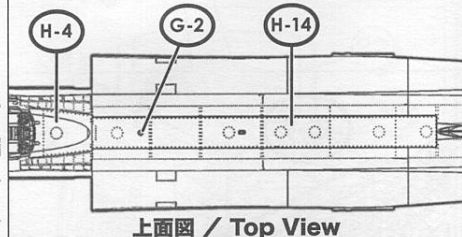
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (H-4) データリンク/アビオニクスベイドア
Data Link / Avionics Bay Door
- (G-2) 航法灯
Position Light
- (H-14) 胴体外板(上面)
Fuselage Outer Panel (Upper)

Warning
この部分のみ削り落とします。
Scrape this part only.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



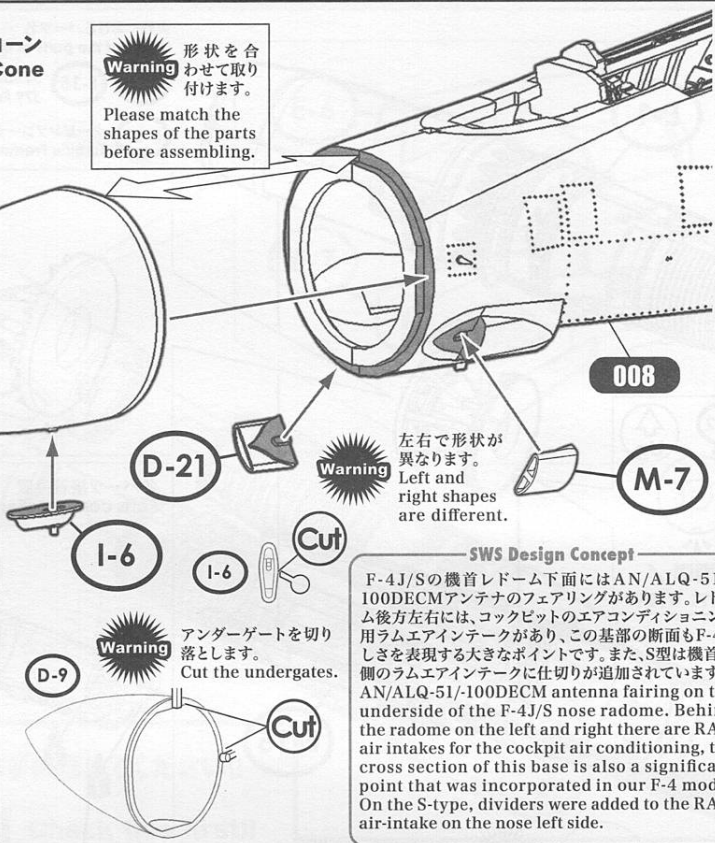
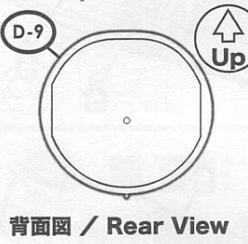
009

ノーズコーン Nose Cone

接着位置
Cementing position

Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

Warning 上下方向の形状に合わせて接着します。
Adjust the vertical direction of the parts and assemble.

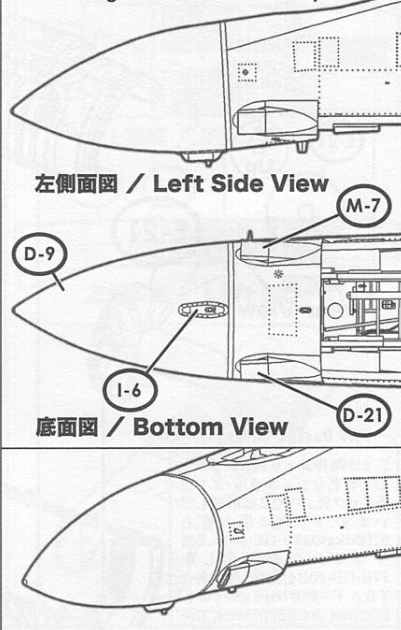


SWS Design Concept
F-4J/Sの機首レドーム下面にはAN/ALQ-51/100DECMアンテナのフェアリングがあります。レドーム後方左右には、コックピットのエアコンディショニング用ラムエアインテークがあり、この基部の断面もF-4らしさを表現する大きなポイントです。また、S型は機首左側のラムエアインテークに仕切りが追加されています。AN/ALQ-51/100DECM antenna fairing on the underside of the F-4J/S nose radome. Behind the radome on the left and right there are RAM air intakes for the cockpit air conditioning, the cross section of this base is also a significant point that was incorporated in our F-4 model. On the S-type, dividers were added to the RAM air-intake on the nose left side.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (D-9) ノーズコーン / Nose Cone
- (D-21) (M-7) ラムエアインテーク / RAM Air Intake
- (I-6) AN/ALQ-51/100DECM アンテナ / AN/ALQ-51/100DECM Antenna

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



010

垂直尾翼 Vertical Fin

接着位置
Cementing position

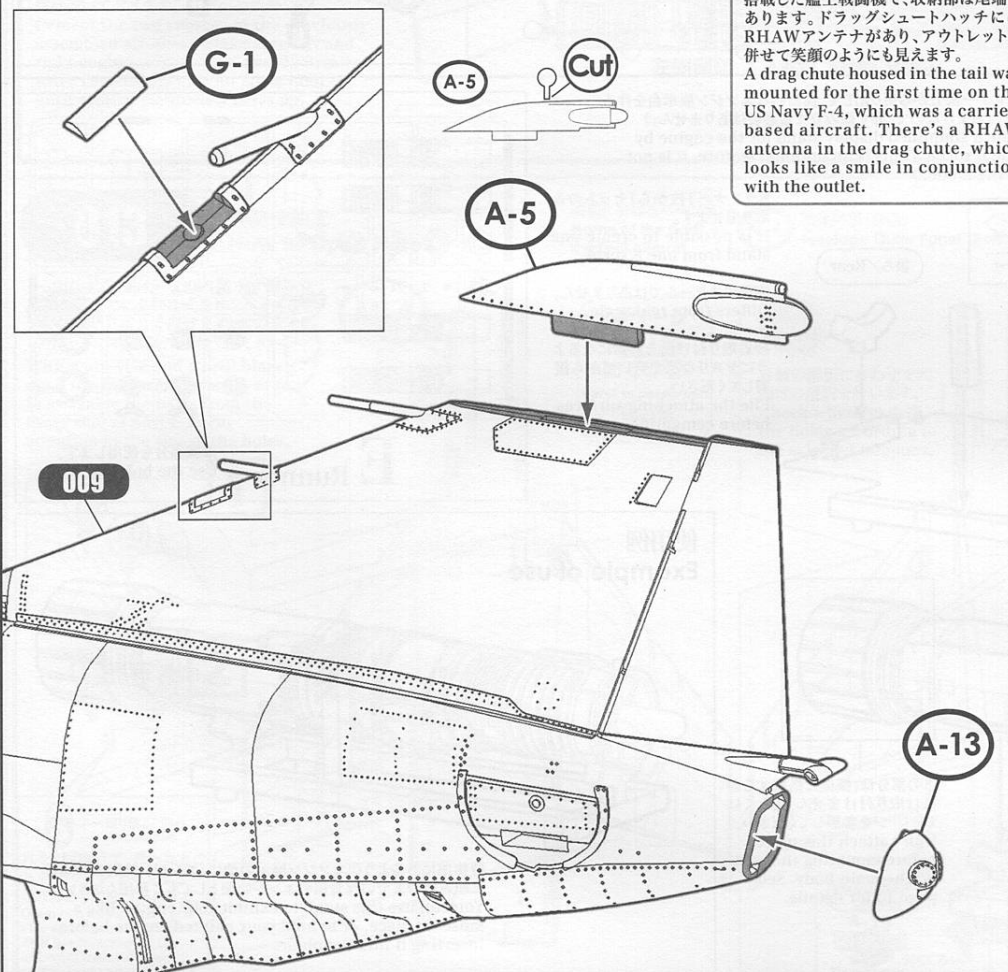
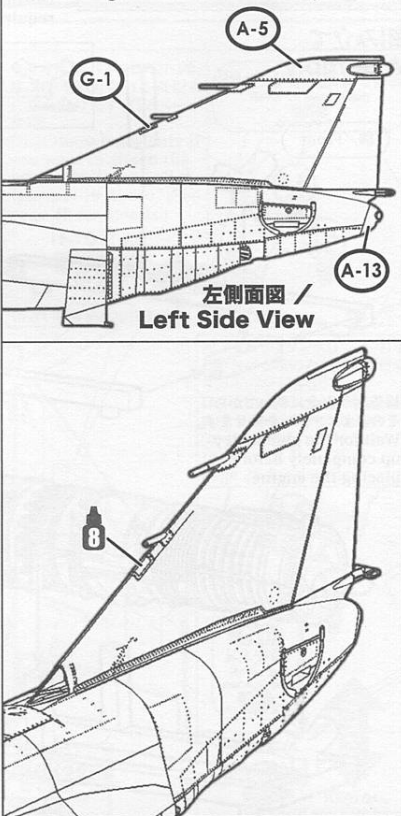
SWS Design Concept

F-4は米海軍で初めてドラッグシュートを搭載した艦上戦闘機で、収納部は尾端にあります。ドラッグシュートハッチにはRHAWアンテナがあり、アウトレットと併せて笑顔のようにも見えます。A drag chute housed in the tail was mounted for the first time on the US Navy F-4, which was a carrier-based aircraft. There's a RHAW antenna in the drag chute, which looks like a smile in conjunction with the outlet.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (A-5) 尾翼端 / Fin Tip
- (A-13) ドラッグシュート・ドア / Drag Chute Door
- (G-1) 衝突防止灯 / Anti-collision Light

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



011

エンジン Engine

Warning

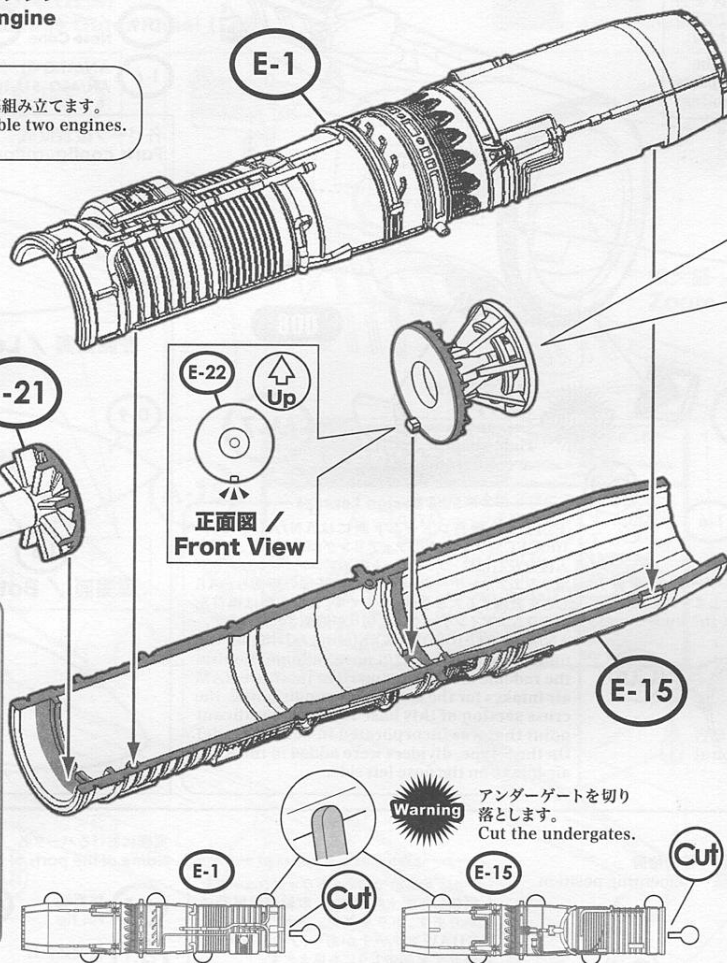
エンジンは2基組み立てます。
Please assemble two engines.

接着位置
Cementing
position



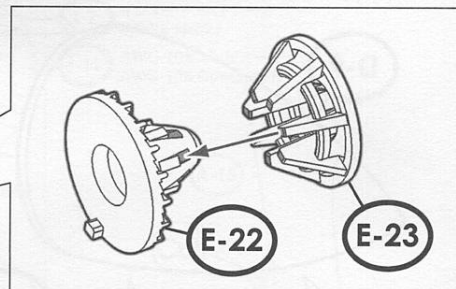
SWS Design Concept

F-4は傑作ジェットエンジンとして有名なジェネラル・エレクトリック製J79を2基搭載しています。J型では最大推力8,120kgのJ79-GE-10を、S型ではそれを低煙化したJ79-GE-10Bを搭載しました。
The F-4 houses two famous masterpieces, the J79 jet engines made by General Electric. The J79-GE-10 that had a maximum thrust of 8120 kg and was mounted on the J type was modified into the reduced-smoke J79-GE-10B for the S type.

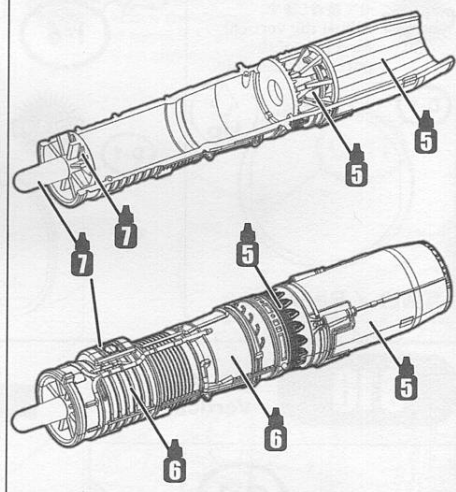


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-1** J79エンジン
- E-15** J79エンジン
- E-21** インテークバーン Intake Vane
- E-22** タービンフレーム Turbine Frame
- E-23** アフターバーナー・リング Afterburner Ring



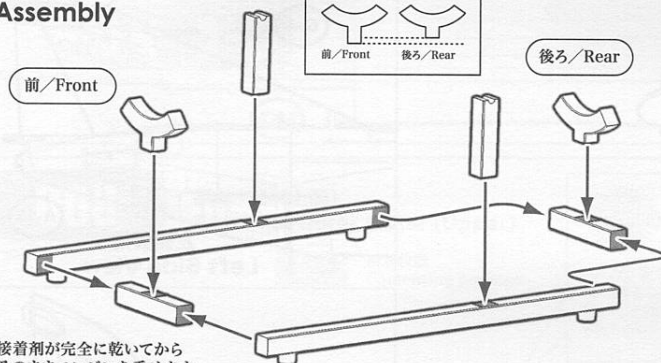
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



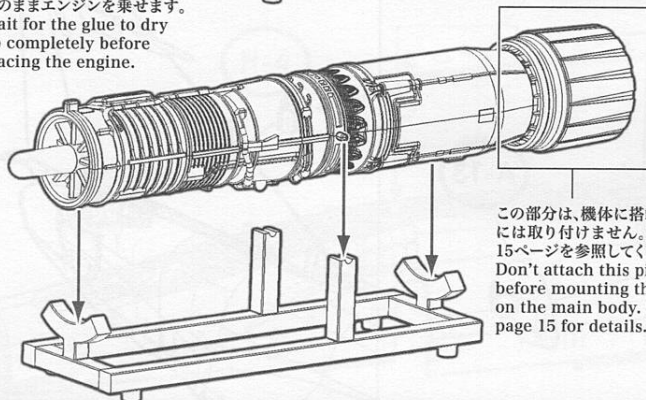
エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

組み立て Assembly



接着剤が完全に乾いてからそのままエンジンを乗せます。
Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.

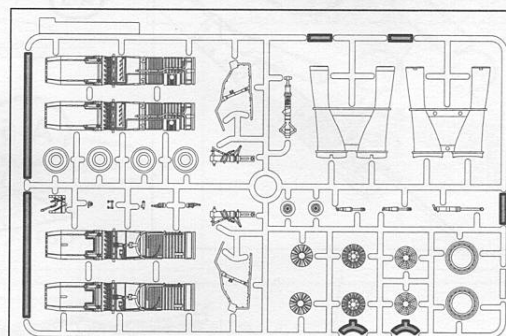


この部分は、機体に搭載する前には取り付けません。詳しくは15ページを参照してください。
Don't attach this piece before mounting the part on the main body. See page 15 for details.

Eランナー1枚から1セットのみ取り出せます。
It is possible to create one stand from one E sprue.

実際のスケールではありません。Differs from real scale.

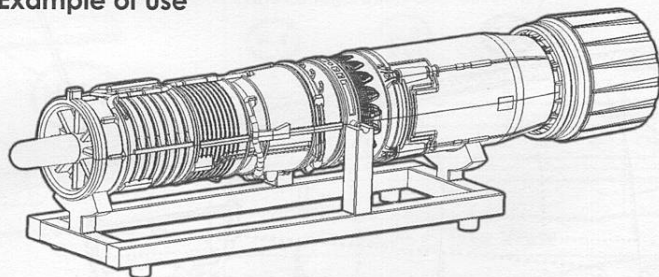
接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。
File the attaching surfaces before cementing.



E Runner

太線部分を使用します。
Use the bold parts.

使用例 Example of use

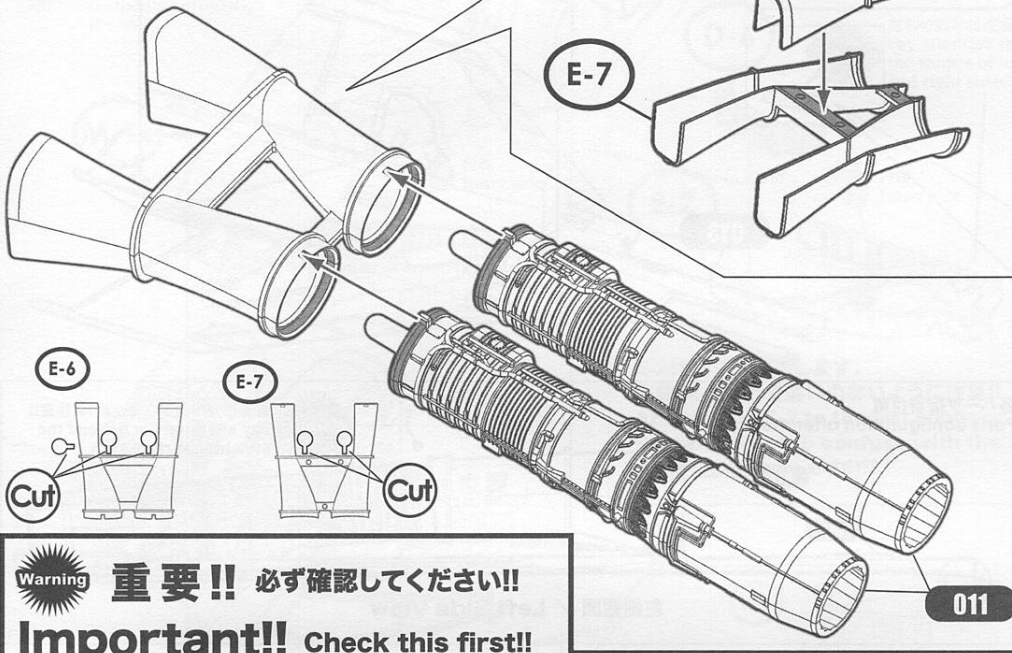


博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。
You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

012

エアダクト Air Ducts

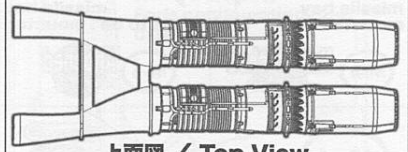
■ 接着位置
Cementing position



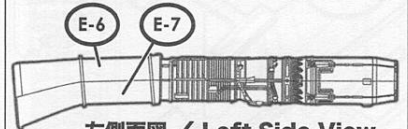
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

E-6 E-7 エアダクト
Air Ducts

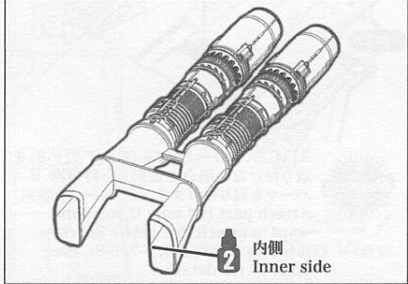
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



左側面図 / Left Side View



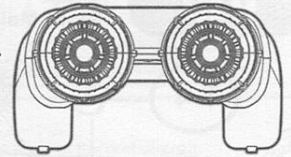
2 内側
Inner side

Warning **重要!! 必ず確認してください!!**
Important!! Check this first!!

組み立てたエアダクトにエンジン2基を接着します。その際、左右のエンジンを平行にそろえてしっかり接着します。接着後、完全に接着剤が乾くまで数時間は置いておきます。
Cement the two engines to the previously assembled air-ducts. Make sure left and right engines are parallel and fix firmly. After cementing, wait for some hours until cement completely dries up.



左側面図 / Left Side View



背面図 / Rear View

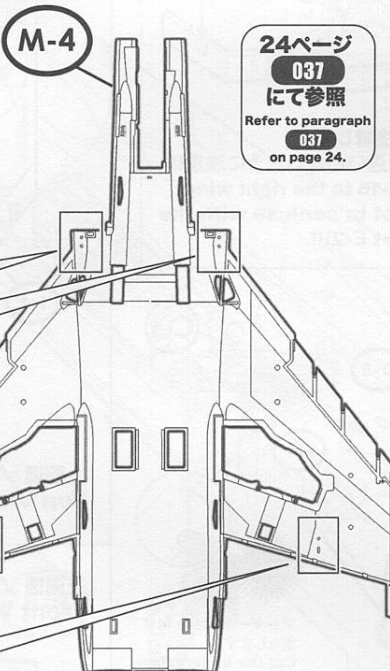
013

穴開け加工 How to Open Holes

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

M-4 胴体外板(底面)
Fuselage Outer Panel (Bottom)

Warning B-2パーツの内側から組み立てに必要な穴をピンバイス&ドリル刃で開けます。穴のサイズに注意して開けてください。
With a pin vise and a drill blade, open the necessary holes in order to assemble the parts from the inner side of part B-2. Pay attention to the size of the holes.



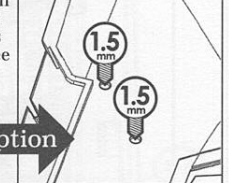
24ページ
037
にて参照
Refer to paragraph
037
on page 24.

Warning 兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。Check where to drill the holes according to the selected weapons.

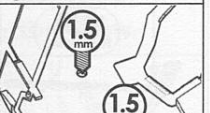
ミサイル用パイロン(H-19、H-20)を取り付ける時のみに穴を開けます。(28ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the pylons for the missiles (parts H-19, H-20). (See page 28 for details.)

H-19 H-20
Not Attached
付けない。穴開けない。
Don't drill any hole here.

28ページ 046
にて参照
Refer to paragraph
046
on page 28.



翼下ドロップタンク(F-3、F-4)を取り付ける時のみに穴を開けます。(25ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the under wing fuel tanks (parts F-3, F-4). (See page 25 for details.)



27ページ
044
にて参照
Refer to paragraph
044
on page 27.

F-3 F-4
Not Attached
付けない。穴開けない。
Don't drill any hole here.

1mm
切り落とし部分
Part to cut off
穴を2回開けて、残ったところをデザインナイフなどで切り落として楕円形にする。
Open two holes with a pin vise and a 1mm diameter drill blade, scraping the leftovers with a design cutter, to get an oval shape.

引き込み式ラダー
Ladder
A-18
Not Attached
付けない。何もしない。
Do not process the parts.

29ページ
引き込み式ラダー
にて参照
Refer to paragraph
045
on page 29.



014

エンジンの搭載 Engine Mounting

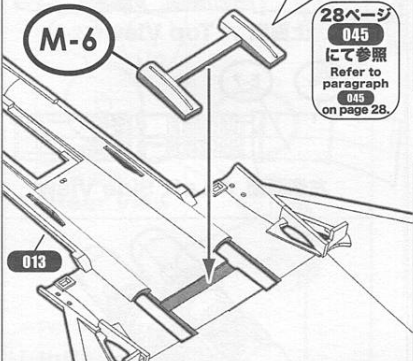
AIM-7 Sparrow Missiles
前側ミサイルベイ
搭載時
Front missile bay mounted

Option

AIM-7 Sparrow Missiles
前側ミサイルベイ
“未”搭載時
Front missile bay
“yet to be” mounted

M-6 Not Attached
付けない

M-6 Attached
付ける



28ページ
045
にて参照
Refer to
paragraph
045
on page 28.

Warning

AIM-7スパローミサイル(F-5,F-7,F-8)を取り付けない場合を選択した時のみ、B-4パーツを取り付けます。(28ページを参照) Attach part B-4 only if you don't want to attach the AIM-7 Sparrow missiles (parts F-5, F-7, F-8). (See page 28 for details.)

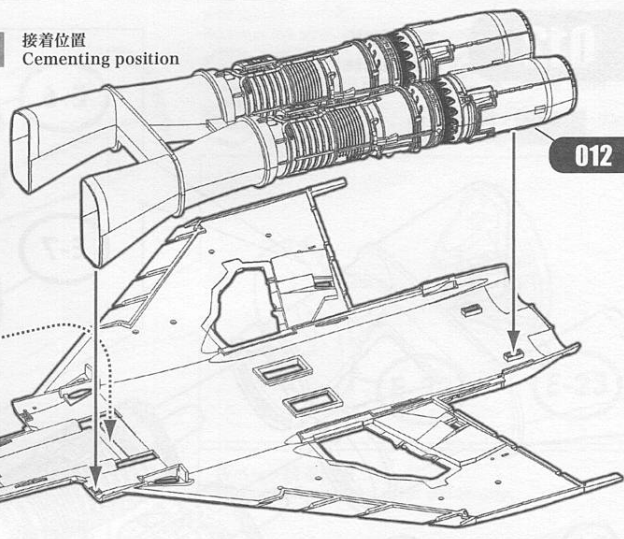
SWS Design Concept

この角度から見ると、J79に大きなダウンスラストが付けられているのがよく分かります。From this angle, the J79 is visible with its noticeable down-thrust.

接着位置
Cementing position



013

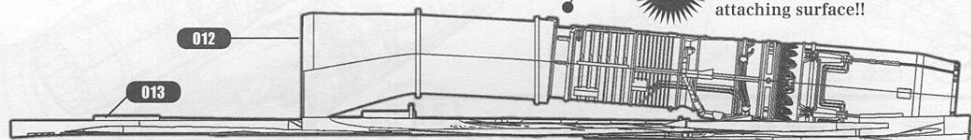


012

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

Warning

接着部分が曲がらないように注意!! Pay attention not to bend the attaching surface!!



左側面図 / Left Side View

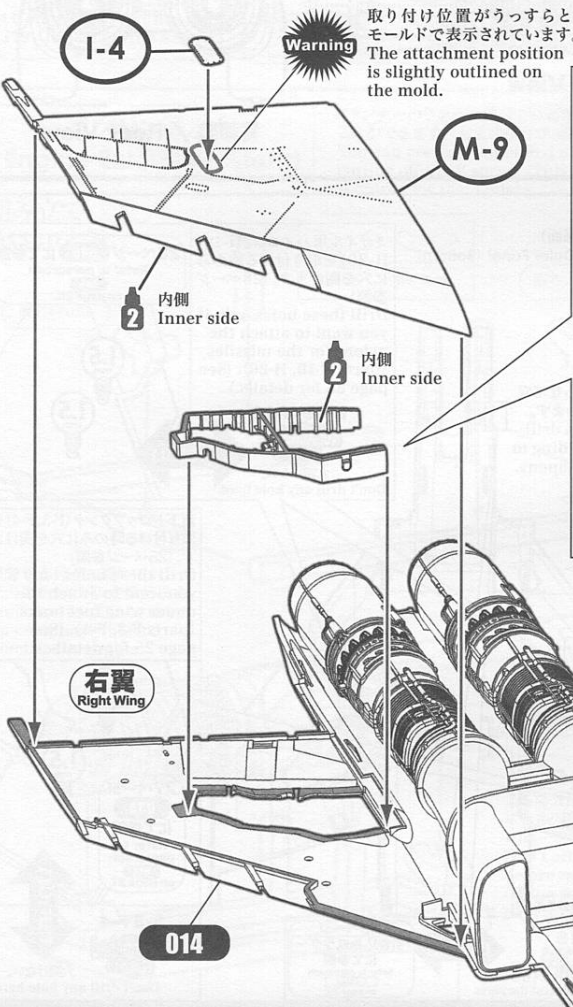
015

右主翼 Right Main Wing

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

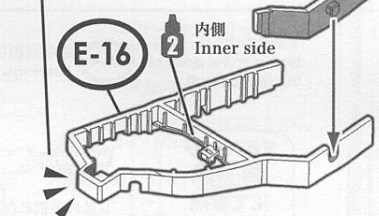
- E-16 D-5 主脚収納庫隔壁(右側) Gear Well Wall (Right)
- I-4 フェアリング Fairing
- M-9 主翼上面(右側) Upper Wing (Right)



取り付け位置がうっすらとモールドで表示されています。The attachment position is slightly outlined on the mold.

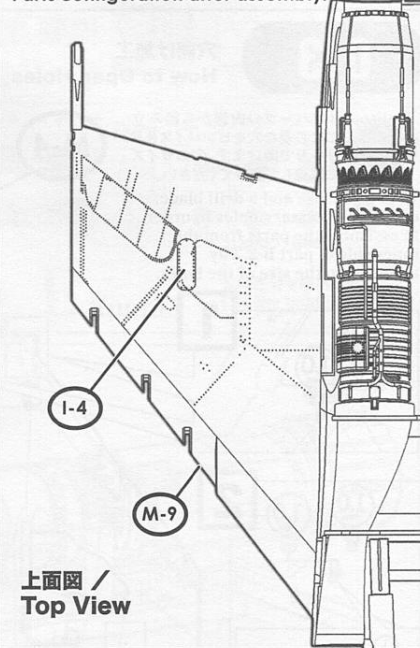
Warning

左右の形状に注意!! Pay attention to the shapes of left and right sides!!



E-16は右翼へ接着します。左翼(E-2)と間違いないように注意!! Attach part E-16 to the right wing. Be careful not to confuse with the left wing (part E-2)!!

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View

正面図 / Front View

D-5

I-4

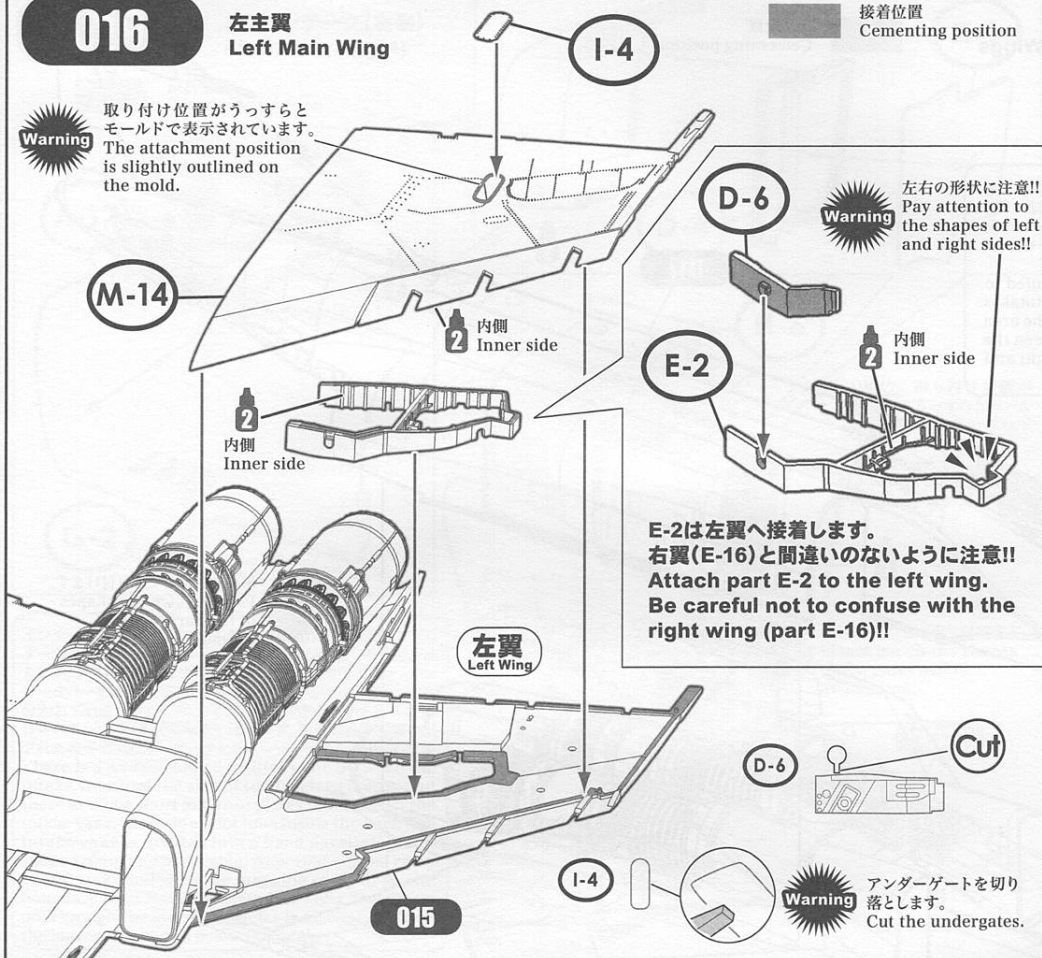
Warning

アンダーゲートを切り落とします。Cut the undergates.

016

左主翼 Left Main Wing

Warning 取り付け位置がうっすらとモールドで表示されています。The attachment position is slightly outlined on the mold.



E-2は左翼へ接着します。右翼(E-16)と間違いないように注意!!
Attach part E-2 to the left wing. Be careful not to confuse with the right wing (part E-16)!!

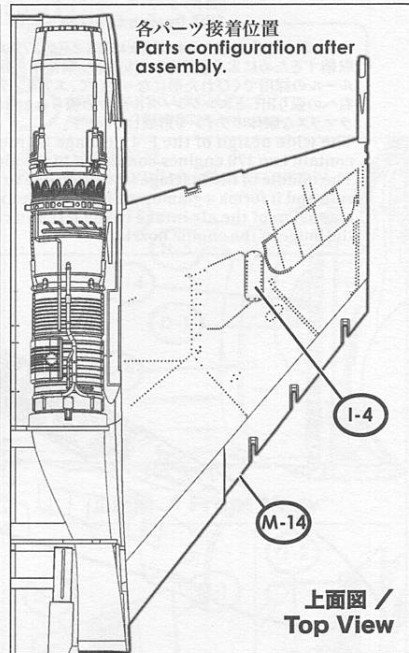
Warning アンダーゲートを切り落とします。Cut the undergates.

接着位置
Cementing position

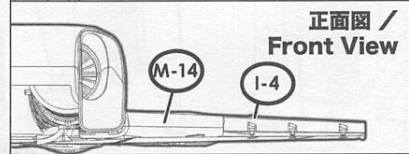
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-2** 主脚収納庫隔壁(左側) Gear Well Wall (Left)
- D-6** 主脚収納庫隔壁(左側) Gear Well Wall (Left)
- I-4** フェアリング Fairing
- M-14** 主翼上面(左側) Upper Wing (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View

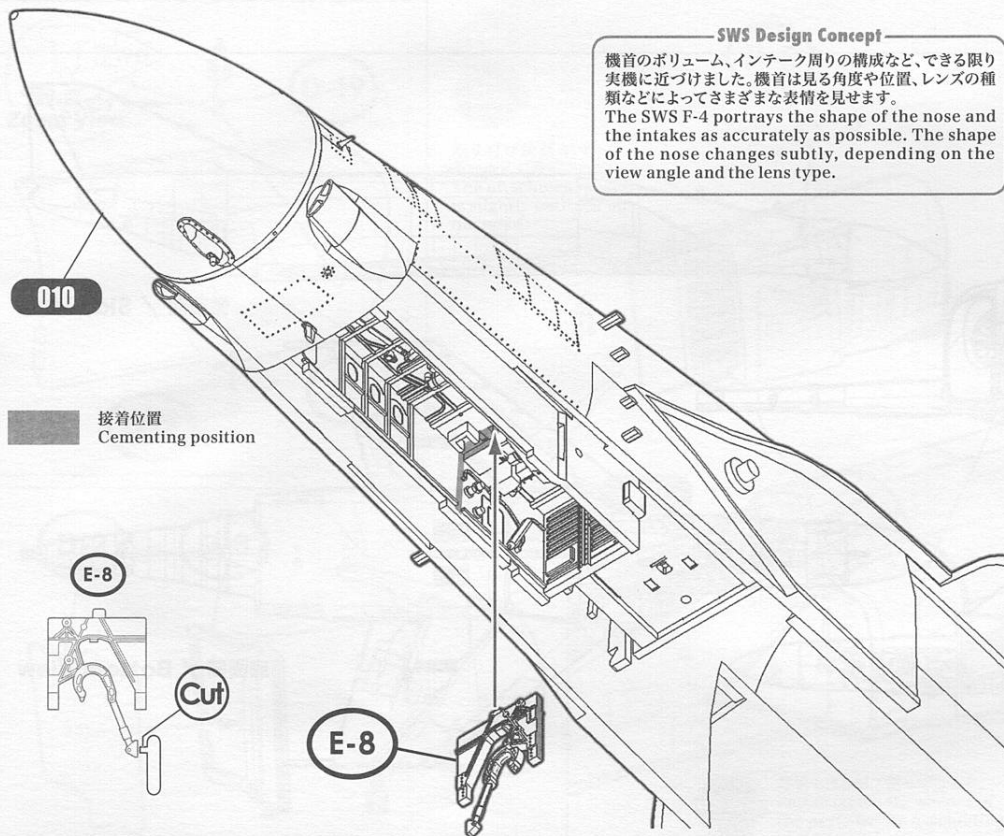


正面図 / Front View

017

前脚収納庫扉アクチュエーター Nose Landing Gear Door Actuator

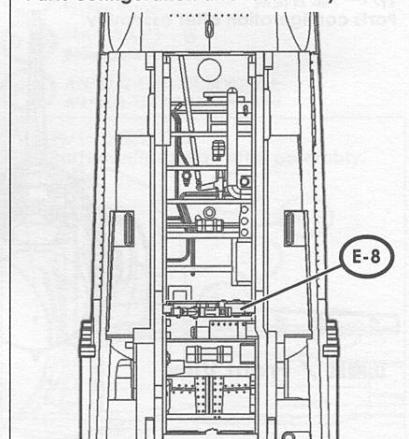
SWS Design Concept
機首のボリューム、インテーク周りの構成など、できる限り実機に近づけました。機首は見る角度や位置、レンズの種類などによってさまざまな表情を見せます。The SWS F-4 portrays the shape of the nose and the intakes as accurately as possible. The shape of the nose changes subtly, depending on the view angle and the lens type.



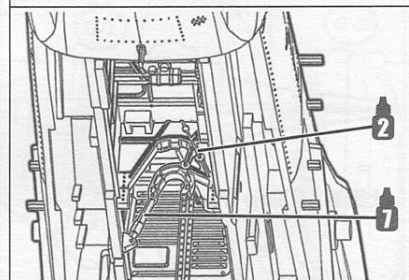
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-8** 前脚収納庫扉アクチュエーター Nose Landing Gear Door Actuator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.




底面図 / Bottom View





018

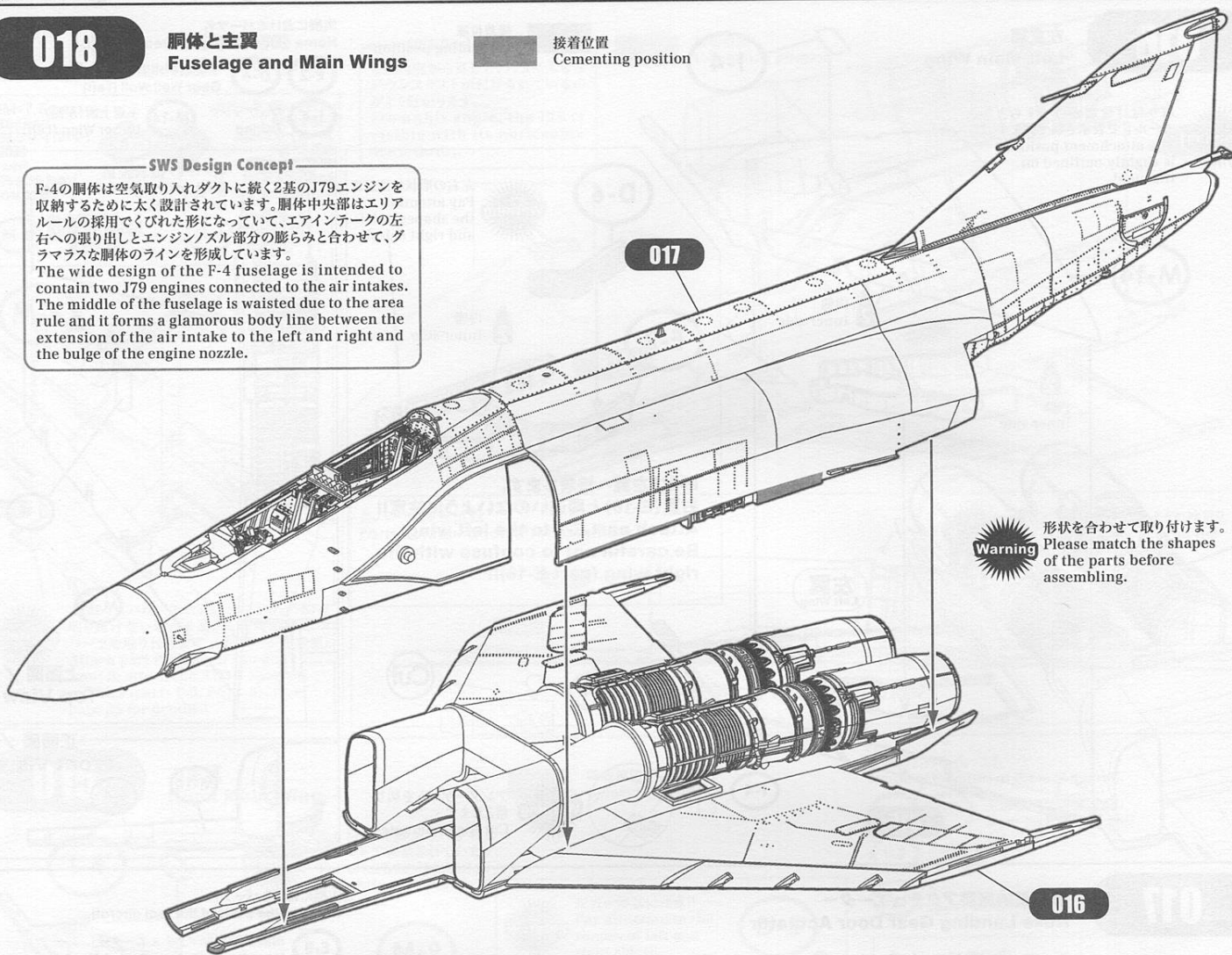
胴体と主翼
Fuselage and Main Wings

 接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

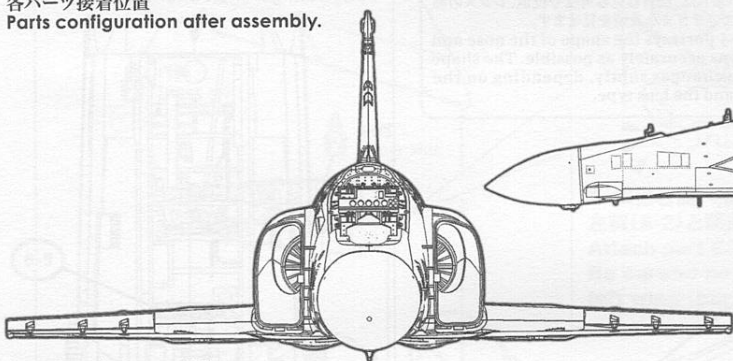
F-4の胴体は空気取り入れダクトに続く2基のJ79エンジンを収納するために太く設計されています。胴体中央部はエアールールの採用でくびれた形になっていて、エアインテークの左右への張り出しとエンジンノズル部分の膨らみと合わせて、グラマラスな胴体のラインを形成しています。

The wide design of the F-4 fuselage is intended to contain two J79 engines connected to the air intakes. The middle of the fuselage is waisted due to the area rule and it forms a glamorous body line between the extension of the air intake to the left and right and the bulge of the engine nozzle.

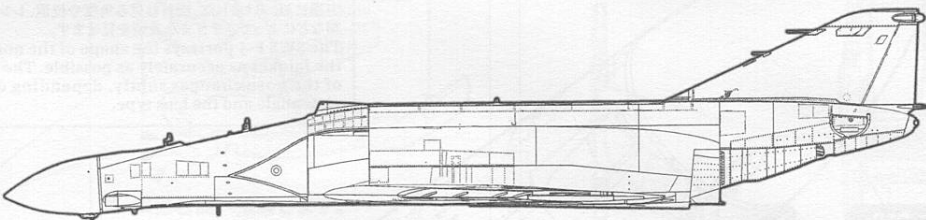


形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes
of the parts before
assembling.

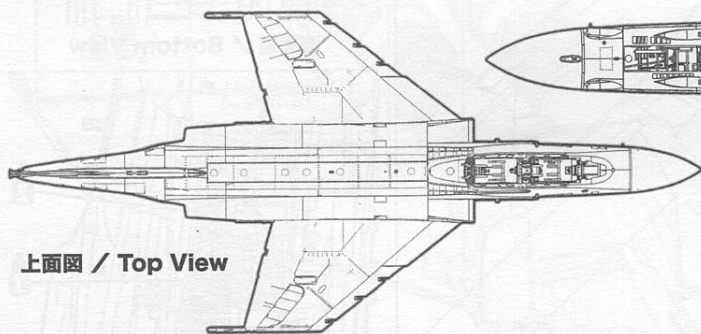
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



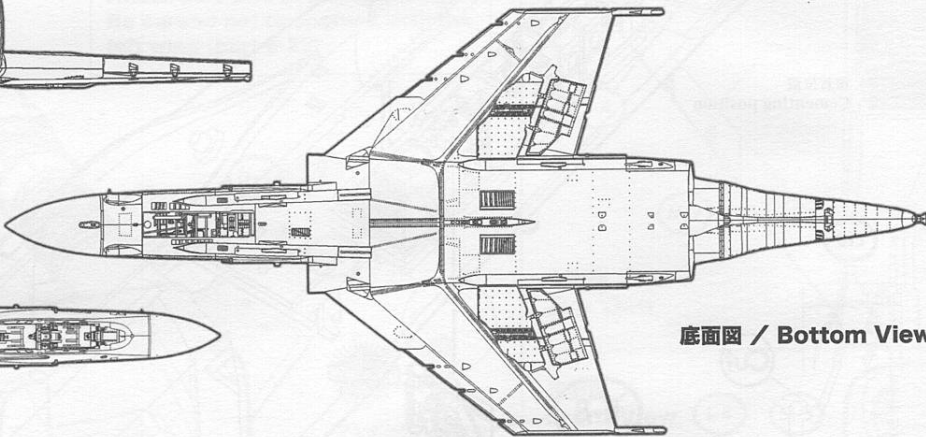
正面図 / Front View



側面図 / Side View



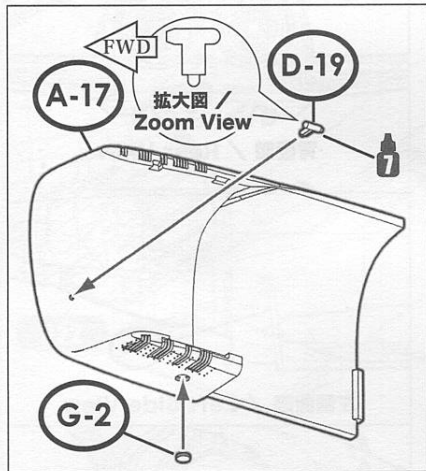
上面図 / Top View



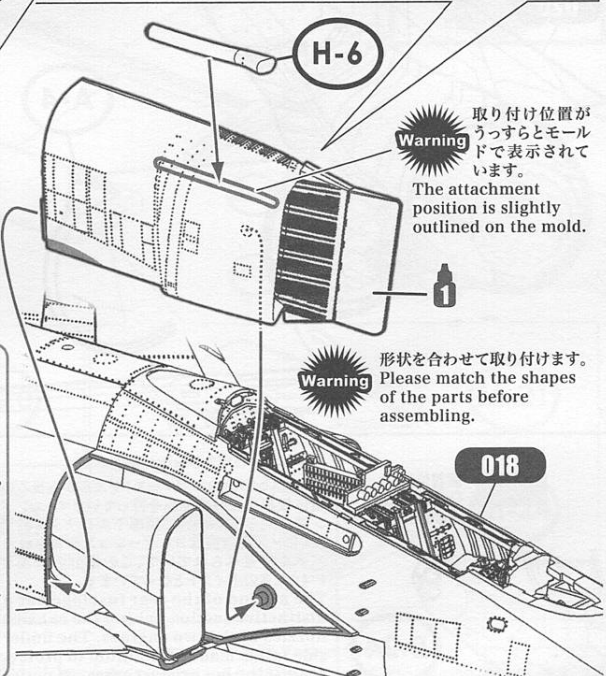
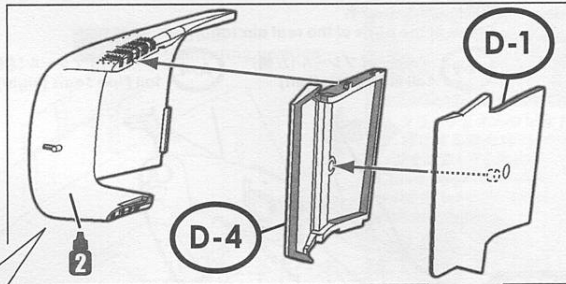
底面図 / Bottom View

019 エアインテーク(右側) Air Intake (Right)

接着位置
Cementing position

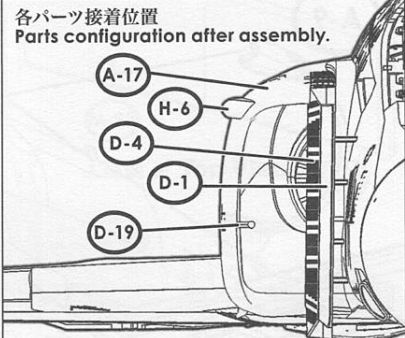


SWS Design Concept
インテークベーンと胴体(機首)側面の間はクサビ型のスプリッターがあり、インテークベーンを支持する4つの短く薄い板があります。ダクトの内側にはベルマウスピトー管があります。インテークベーンは平行四辺形の固定ランプと台形の可変ランプに分かれています。可変ランプには12,500個の小さな孔が開けられていて、境界層流を吸い込みます。無数の孔から吸い出された境界層流はインテーク上下のルーバーから排出されます。There is a wedge-shaped splitter plate between the intake vane and the side of the fuselage (nose), and there are four short and thin plates that support the intake vane. There is a pitot tube inside the duct. The intake vane is divided into a fixed parallelogram-shaped ramp and a movable, trapezoid-shaped ramp. 12500 small holes on the movable ramp draw the boundary layer flow. The boundary layer flow drawn out through the numerous holes is discharged from the louvers above and below the intake.

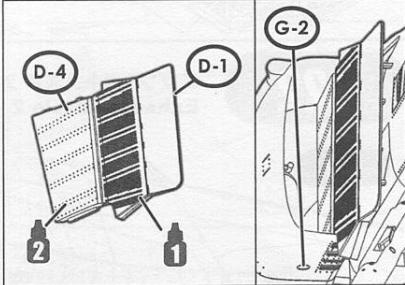


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- エアインテーク(右側) Air Intake (Right)
- 航法灯 Position Light
- インテークベーン(内側) Intake Vane
- インテークベーン(外側) Intake Vane
- ベルマウスピトー管 Bellmouth Pitot Tube
- AN/ALQ-126 DECMアンテナ AN/ALQ-126 DECM Antenna

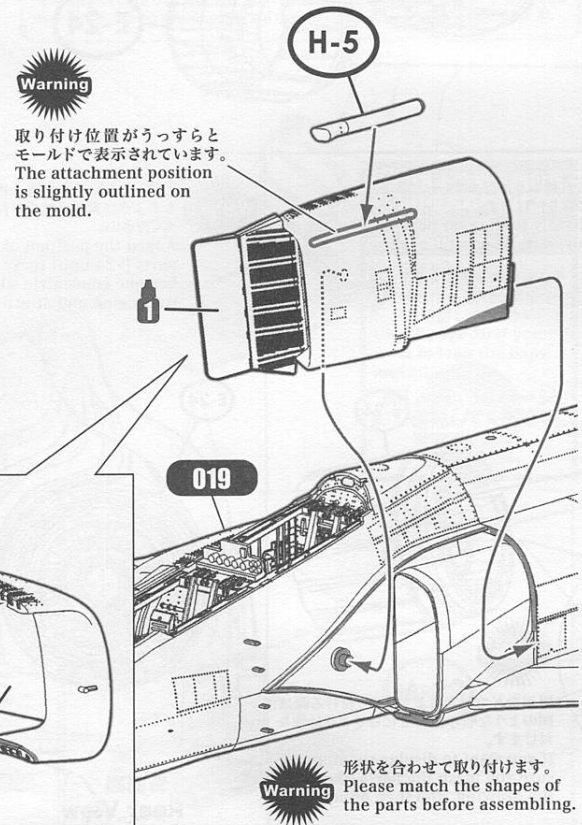
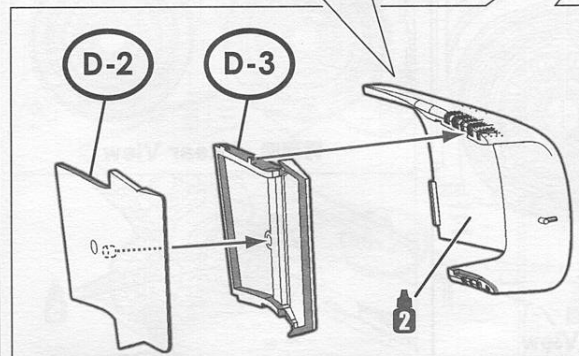
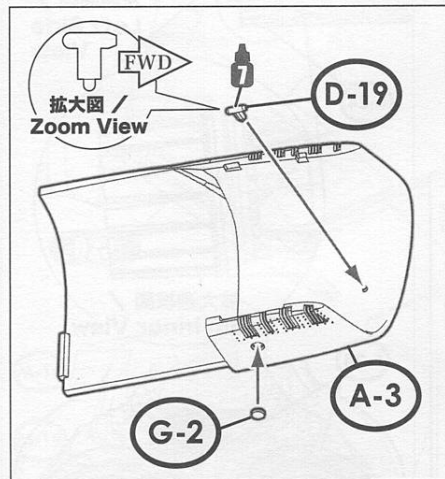


正面図 / Front View



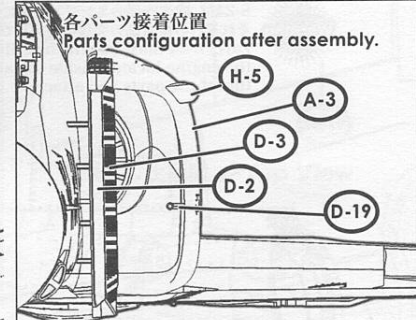
020 エアインテーク(左側) Air Intake (Left)

接着位置
Cementing position

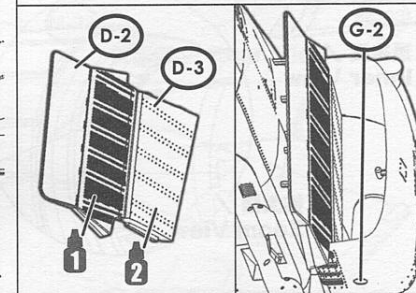


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- エアインテーク(左側) Air Intake (Left)
- 航法灯 Position Light
- インテークベーン(内側) Intake Vane
- インテークベーン(外側) Intake Vane
- ベルマウスピトー管 Bellmouth Pitot Tube
- AN/ALQ-126 DECMアンテナ AN/ALQ-126 DECM Antenna



正面図 / Front View



021

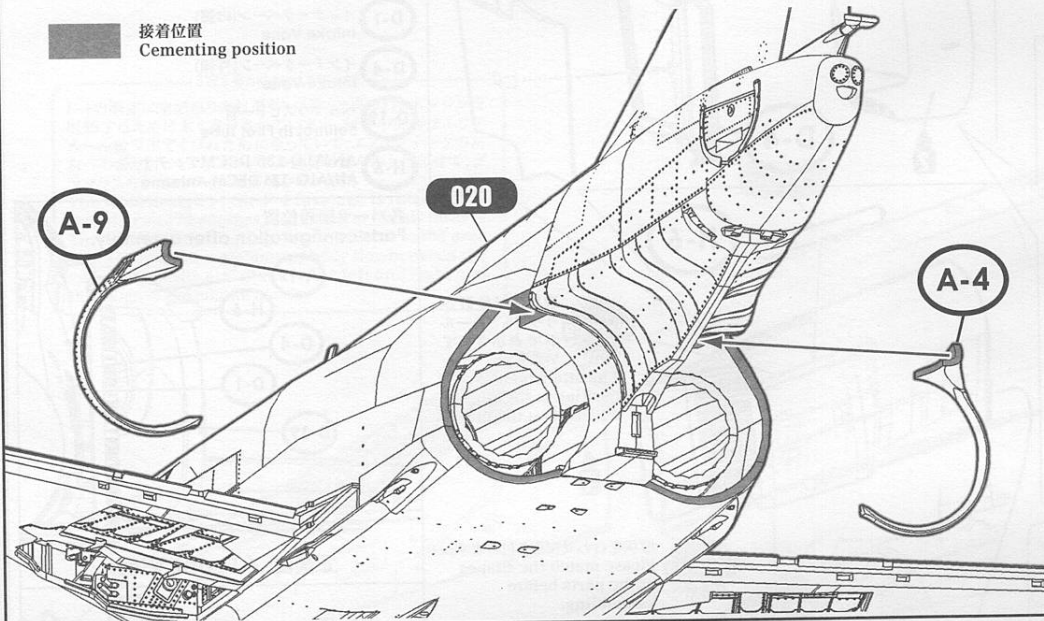
エグゾーストノズル 1 Exhaust Nozzle 1

■ 接着位置
Cementing position

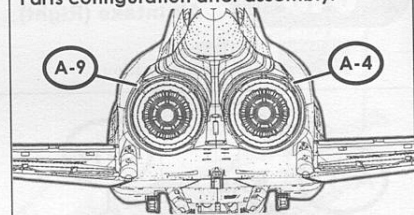
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-9 テールパイプシール(左側)
Tail Pipe Seals (Left)

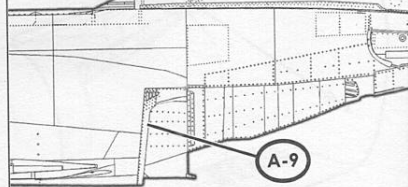
A-4 テールパイプシール(右側)
Tail Pipe Seals (Right)



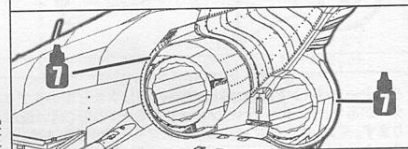
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View



022

エグゾーストノズル 2 Exhaust Nozzle 2

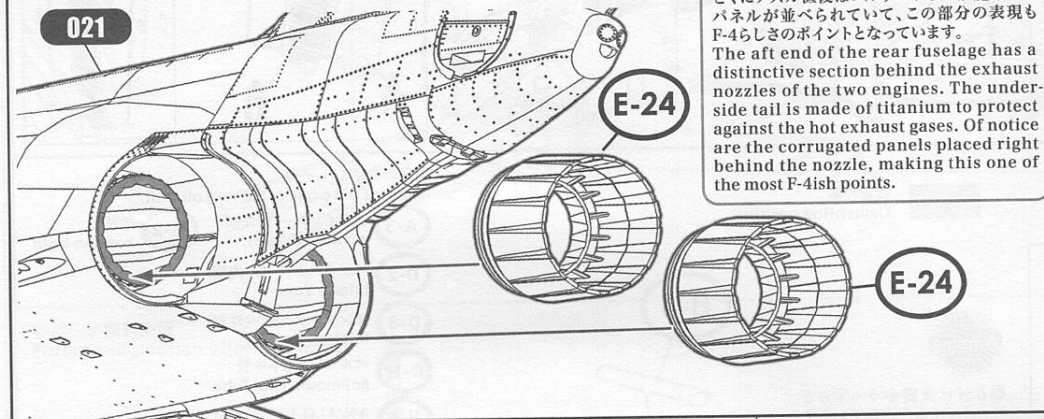
■ 接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

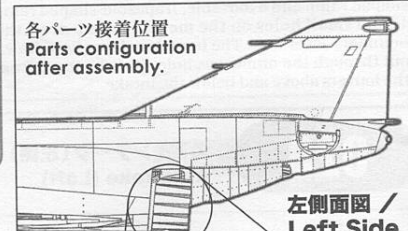
2基のエンジンのエグゾーストノズルから後ろの胴体後部は独特の断面を持っています。エンジン排気から守るために、尾部下面はチタン製で、とくにノズル直後はコルゲーションが施されたパネルが並べられていて、この部分の表現もF-4らしさのポイントとなっています。
The aft end of the rear fuselage has a distinctive section behind the exhaust nozzles of the two engines. The underside tail is made of titanium to protect against the hot exhaust gases. Of notice are the corrugated panels placed right behind the nozzle, making this one of the most F-4ish points.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

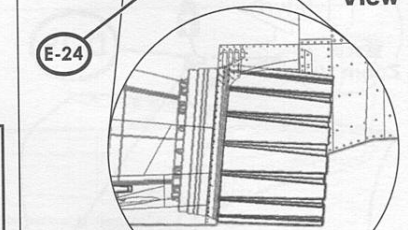
E-24 エグゾーストノズル
Exhaust Nozzles



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View



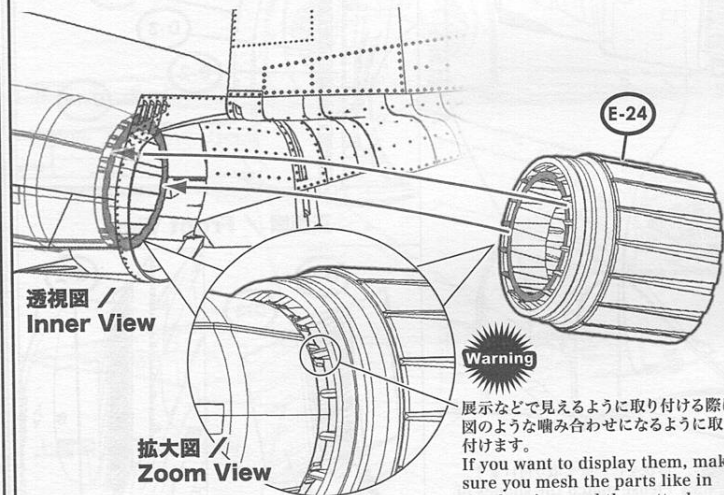
拡大透視図 / Zoom Inner View

Warning

E-24は、機体内部のエンジン後部に直接取り付けます。その際に、それぞれの接合部の突起に注意して取り付けます。
Parts E-24 must be attached directly to the rear part of the engine located inside the aircraft. Be careful to the tips of the parts and attach.

Warning

E-24はエンジンと同心円になるように調整して取り付けてください。
Adjust the position of parts E-24 until they become concentric with the engine and attach.

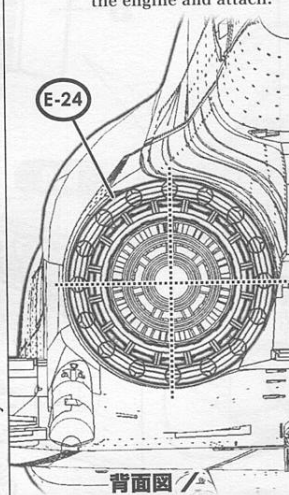


透視図 / Inner View

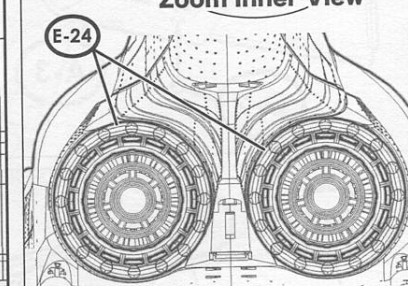
拡大図 / Zoom View

Warning

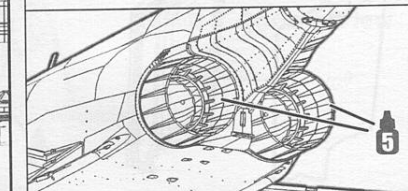
展示などで見えるように取り付ける際は、図のような噛み合わせになるように取り付けます。
If you want to display them, make sure you mesh the parts like in the drawing, and then attach.



背面図 / Rear View



背面図 / Rear View



023

フラップとエルロン(右側) Flap and Aileron (Right)

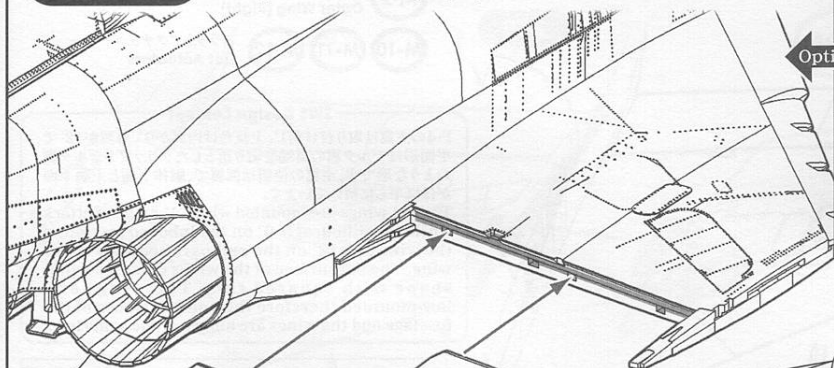
■ 接着位置
Cementing position

カタパルト発艦状態の再現・下げ位置取り付け工作
Catapult Take-off - Low Position Attachment

Option フラップとエルロンを下げる場合は30ページを確認してください。
Check page 30 if you want to lean the flaps and ailerons.
詳しくは、30ページにて確認してください。
See page 30 for details.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- フラップ(右側)
Flap (Right)
- エルロン(右側)
Aileron (Right)



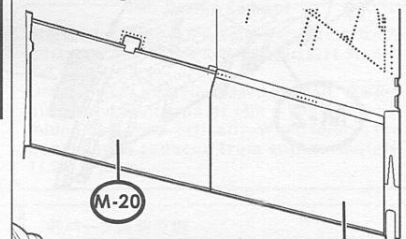
022

M-20

M-21

アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



背面図 / Rear View



024

フラップとエルロン(左側) Flap and Aileron (Left)

SWS Design Concept

内翼後端は2分割されていて、内側がフラップ、外側がエルロンになっています。フラップは30°と60°の二段階で下がります。なお、B型の生産途中から、スタビレーターの前縁にスロット(隙間)が追加されています。スロットが追加された機体では、フラップダウンと同時にエルロンも16.5°下がるドループ・エルロンになっています。The trailing edge of the inboard wing section is divided into two: flaps on the inner side, and ailerons on the outer side. The flaps fold by 30° and 60° in two steps. Furthermore, slots were added to the stabilizers' leading edges during the production of the F-4B type. On these machines, when the flaps move down, the ailerons also drop to 16.5°.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

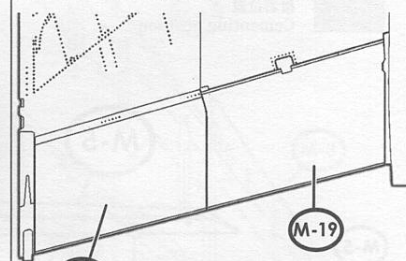
- フラップ(左側)
Flap (Left)
- エルロン(左側)
Aileron (Left)

■ 接着位置
Cementing position

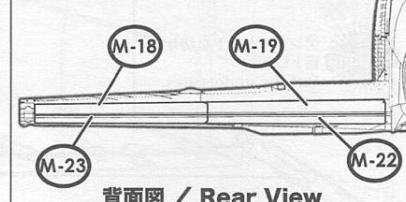
カタパルト発艦状態の再現・下げ位置取り付け工作
Catapult Take-off - Low Position Attachment

Option フラップとエルロンを下げる場合は30ページを確認してください。
Check page 30 if you want to lean the flaps and ailerons.
詳しくは、30ページにて確認してください。
See page 30 for details.

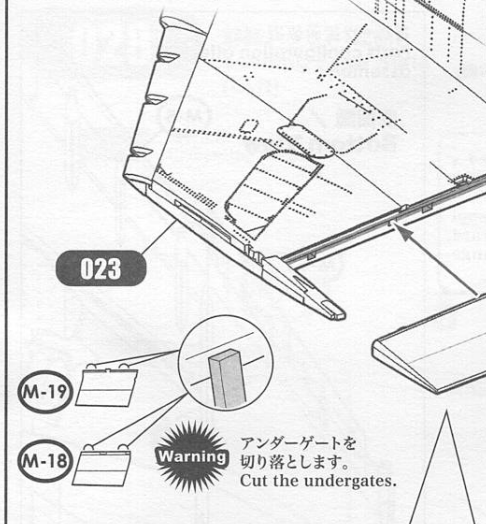
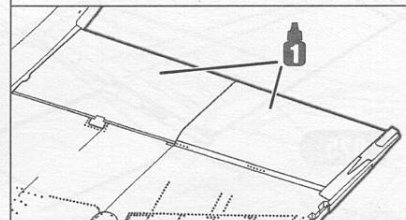
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



背面図 / Rear View



023

M-19

M-18

アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

M-18

M-23

M-19

M-22

025

外翼(右側) Outer Wing (Right)

■ 接着位置
Cementing position

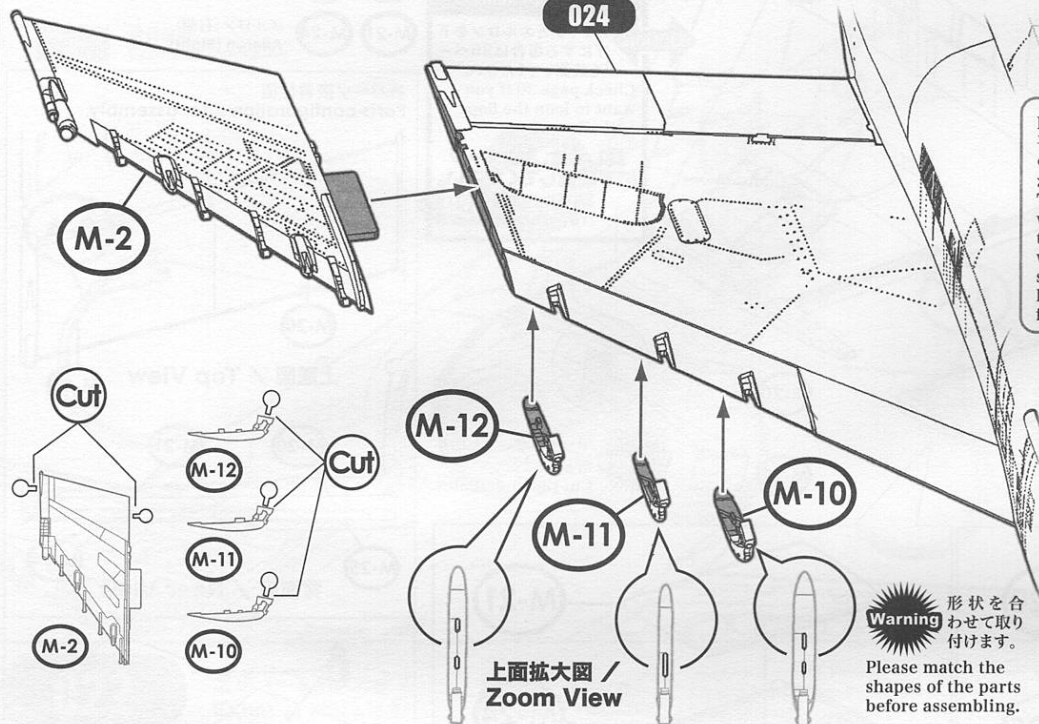
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

(M-2) 外翼(右側)
Outer Wing (Right)

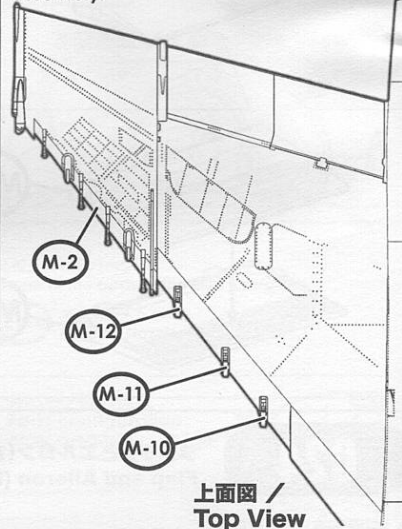
(M-10) (M-11) (M-12) スラットアクチュエーター
Slat Actuators

SWS Design Concept

F-4の主翼は取り付け角1°、上反角は内翼が0°、外翼が12°で、平面形はデルタ翼の翼端を切り落としたクリップデルタ翼のような形です。主翼の位置は低翼で、胴体下面と主翼下面がほぼ平らに続いています。
The F-4 wings are mounted with a 1° angle of attack while the dihedral is 0° on the inboard section of the wing and 12° on the outboard sections of the wing. The flat surface of the wings creates a delta-shape with squared tips. The wings are low-mounted therefore the undersurfaces of the fuselage and the wings are almost at the same level.

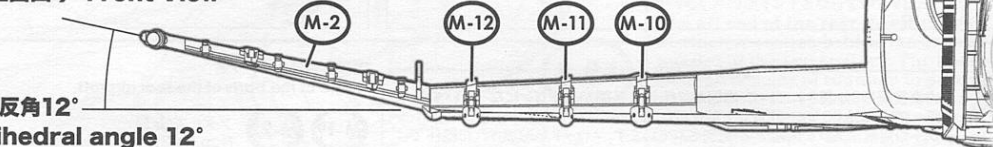


各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View

上反角12°
Dihedral angle 12°



026

前縁スラット(右側) Leading Edge Slats (Right)

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

(M-5) 外翼前縁スラット(右側)
Outboard Leading Edge Slat (Right)

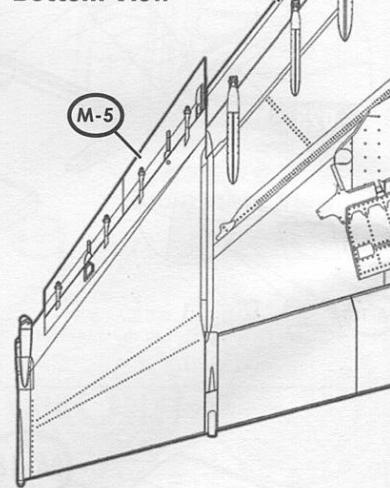
(M-8) 内翼前縁スラット(右側)
Inboard Leading Edge Slat (Right)

SWS Design Concept

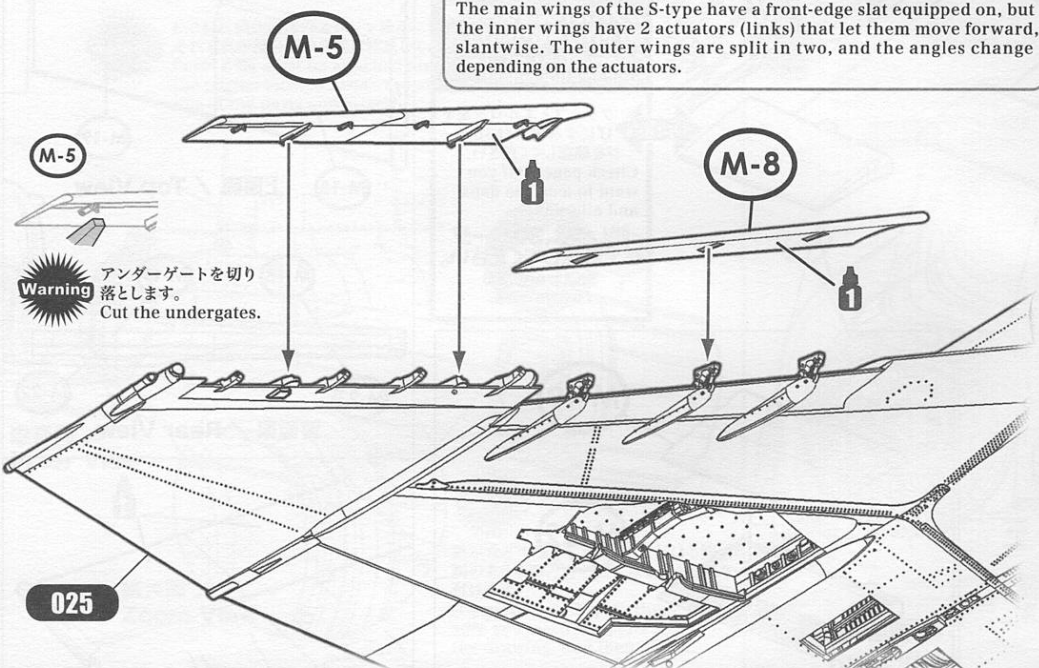
S型の主翼には前縁スラットが装備されていますが、内翼のものは3か所のアクチュエーター(リンク)によって斜め前方にせり出すように動きます。外翼のものは2分割されていて、アクチュエーターにより角度が変わります。
The main wings of the S-type have a front-edge slat equipped on, but the inner wings have 2 actuators (links) that let them move forward, slantwise. The outer wings are split in two, and the angles change depending on the actuators.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

底面図 / Bottom View



■ 接着位置
Cementing position



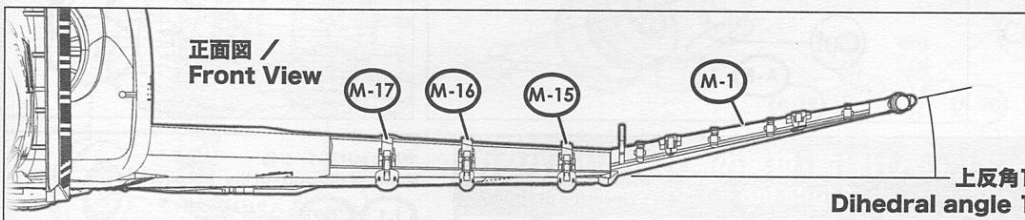
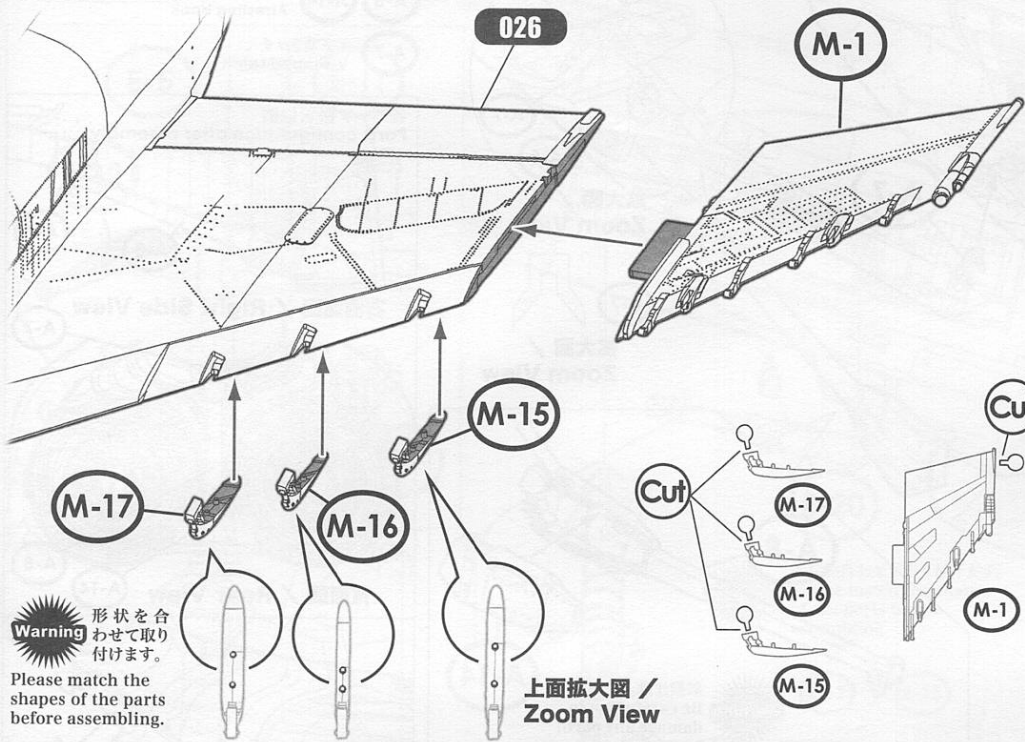
027

外翼 (左側) Outer Wing (Left)

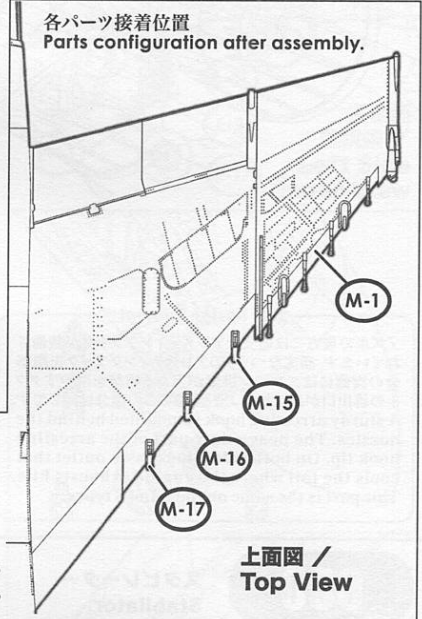
■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

-  M-1 外翼(左側)
Outer Wing (Left)
-  M-15  M-16  M-17 スラットアクチュエーター
Slat Actuators



SWS Design Concept
艦載機として開発されたF-4は外翼を垂直に折りたたむ(立てる)ことができ、その場合、全幅は約11.7mから約8.4mになります。
Developed as a carrier-based aircraft, the F-4 outboard sections of the wings can be folded/deployed vertically. When folded, the wingspan is reduced from approximately 11.7m to 8.4m.





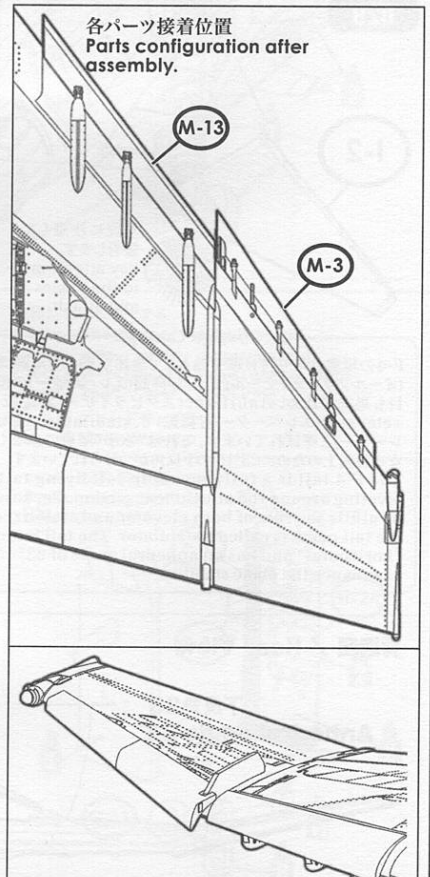
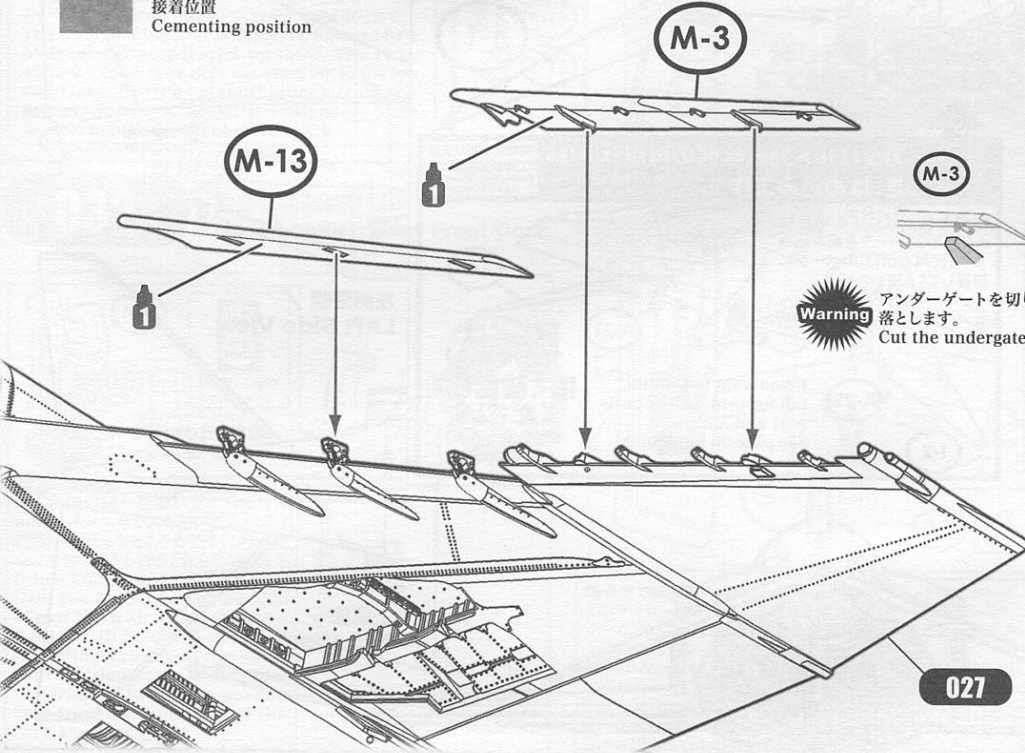
028

前縁スラット(左側) Leading Edge Slats (Left)

■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

-  M-13 内翼前縁スラット(左側)
Inboard Leading Edge Slat (Left)
-  M-3 外翼前縁スラット(左側)
Outboard Leading Edge Slat (Left)

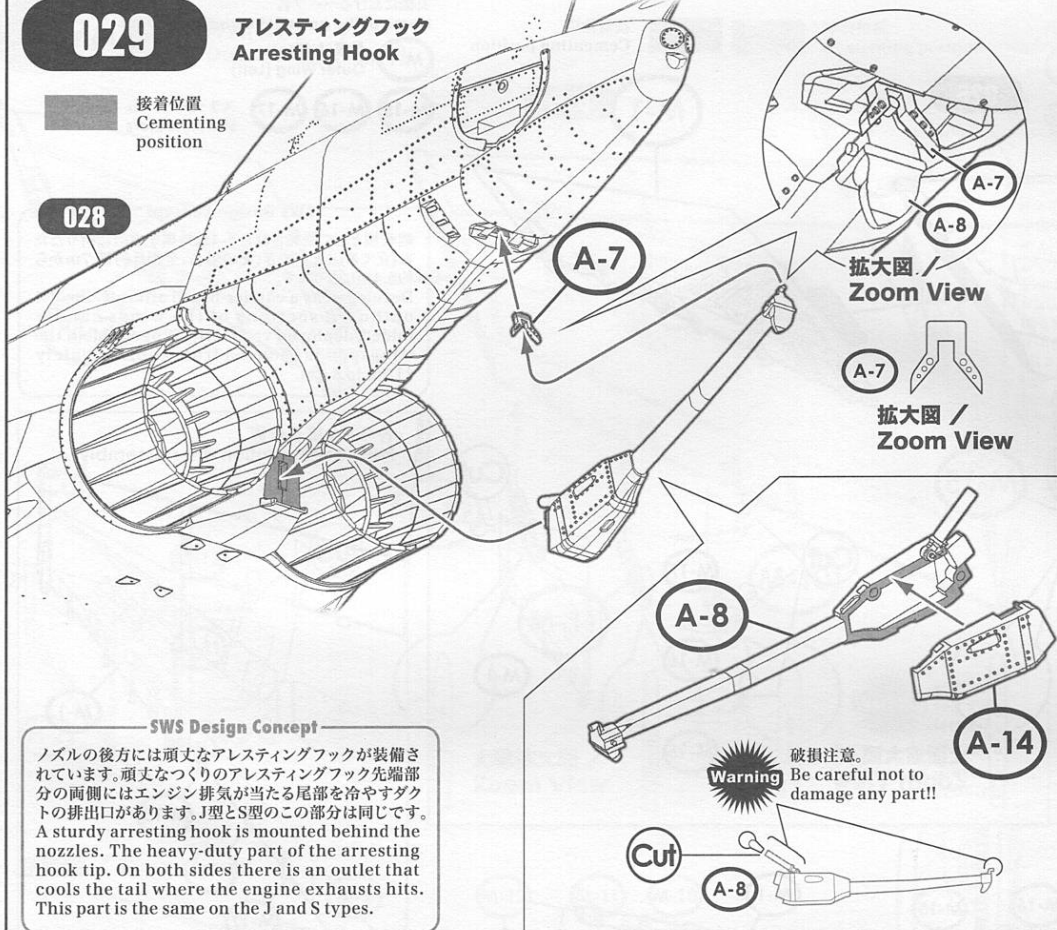


029

アレスティングフック Arresting Hook

■ 接着位置
Cementing position

028

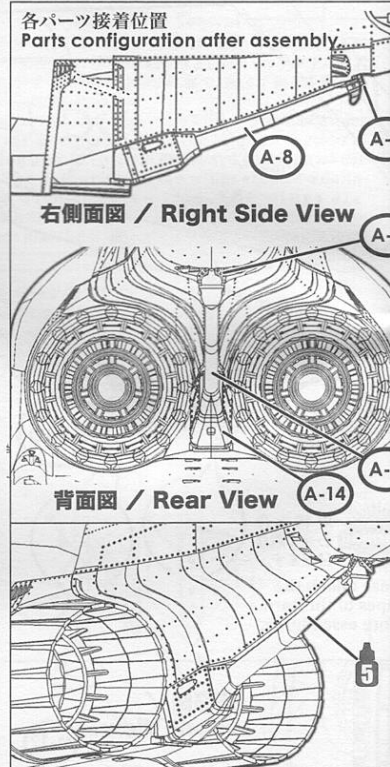


SWS Design Concept

ノズルの後方には頑丈なアレスティングフックが装備されています。頑丈なつくりのアレスティングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。J型とS型のこの部分は同じです。A sturdy arresting hook is mounted behind the nozzles. The heavy-duty part of the arresting hook tip. On both sides there is an outlet that cools the tail where the engine exhausts hits. This part is the same on the J and S types.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-8 A-14 アレスティングフック
Arresting Hook
- A-7 V字型ラッチ
V-shaped Latch

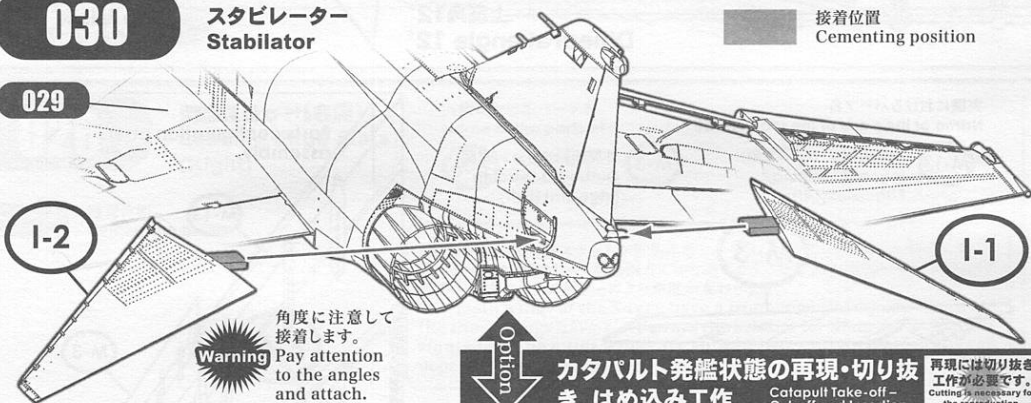


030

スタビレーター Stabilator

■ 接着位置
Cementing position

029



SWS Design Concept

F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは“水平”尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。The F-4 tail is a fully-movable "all flying tail" pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not "horizontal" and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability.

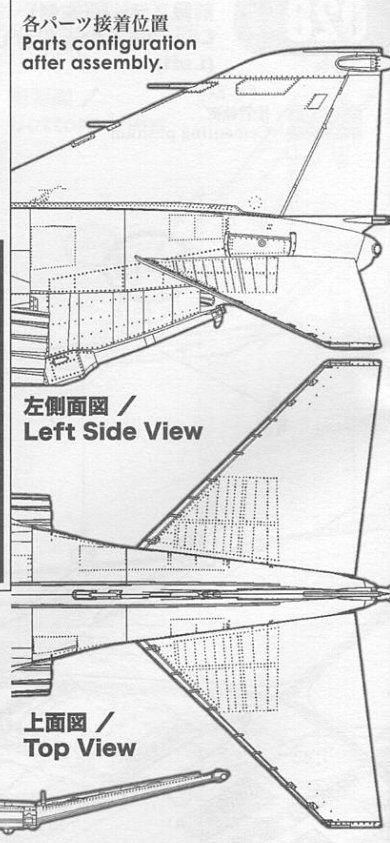
カタパルト発艦状態の再現・切り抜き、はめ込み工作

尾翼を前下げるにはA-21・A-22パーツを組み込みます。使用方法は30ページに確認してください。
再現には切り抜き工作が必要です。Cutting is necessary for the reproduction.



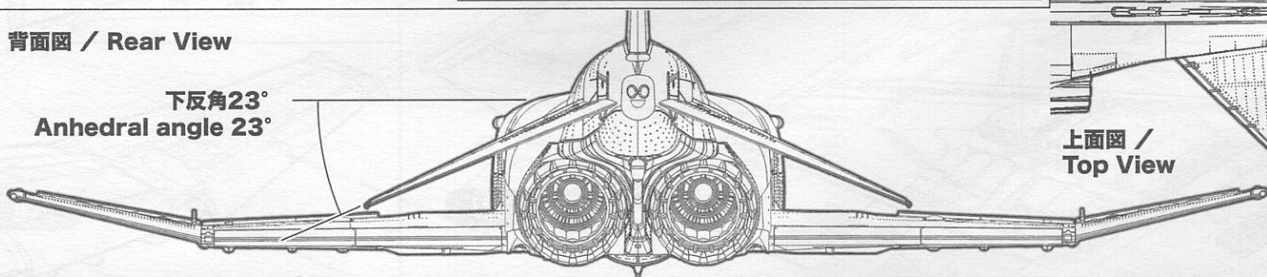
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- I-1 I-2 スタビレーター
Stabilator



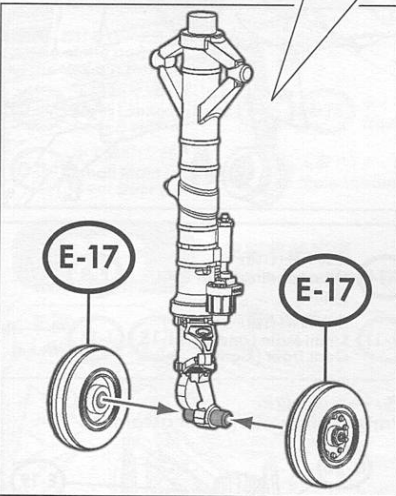
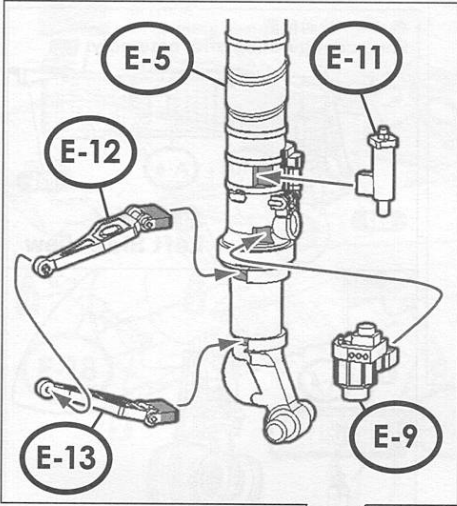
背面図 / Rear View

下反角23°
Anhedral angle 23°

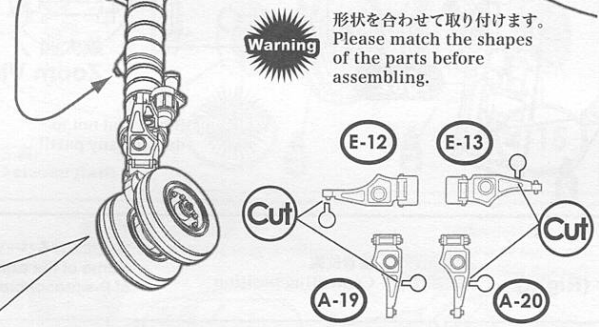
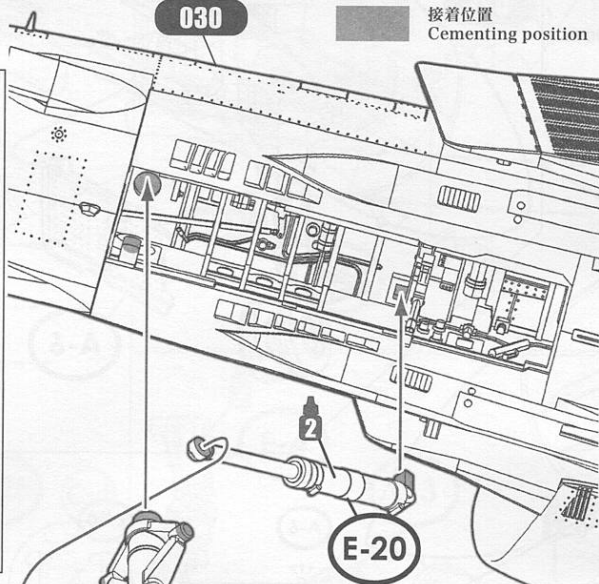


031

前脚 Nose Landing Gear

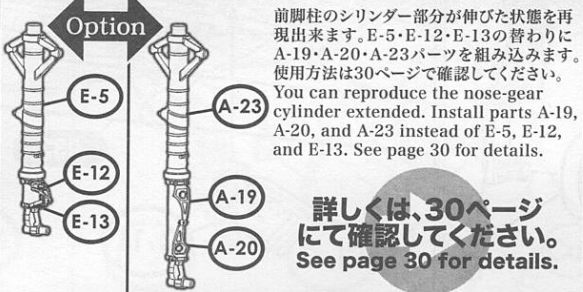


SWS Design Concept
 前脚は油圧により後方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm x 18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングできます。また、空母からカタパルト発進する際には、前脚のシリンダー部分が51cm伸びて、迎角を大きく取ります。The front landing gear is deployed forward by a hydraulically-operated actuator. The twin 45.7cm x 18cm nose tires can steer 70° to the left and right. During catapult launch from the carrier the front strut cylinder extends to 51cm in order to increase the angle of attack.



Warning 形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.

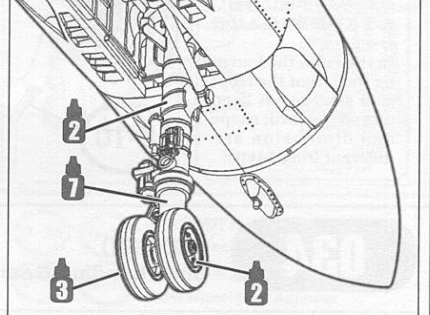
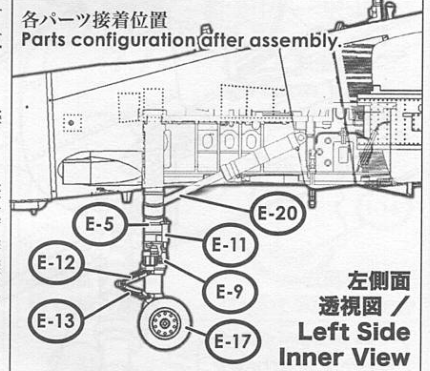
カタパルト発艦状態の再現・前脚柱パーツ選択 Catapult Take-off - Front Strut Parts Selection



前脚柱のシリンダー部分が伸びた状態を再現出来ます。E-5・E-12・E-13の替わりにA-19・A-20・A-23パーツを組み込みます。使用方法は30ページで確認してください。You can reproduce the nose-gear cylinder extended. Install parts A-19, A-20, and A-23 instead of E-5, E-12, and E-13. See page 30 for details.

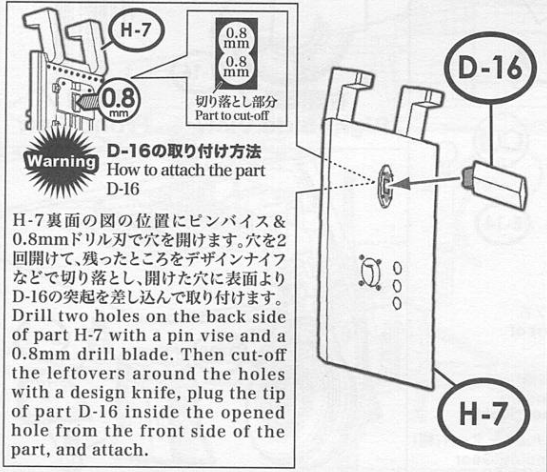
詳しくは、30ページにて確認してください。See page 30 for details.

- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- E-5 前脚柱 / Noser Landing Gear Strut
 - E-17 タイヤ / Tire
 - E-12 E-13 トルクアーム / Torque Arm
 - E-9 E-11 ステアリングユニット / Steering Unit
 - E-20 前脚アクチュエーター / Noser Landing Gear Actuator

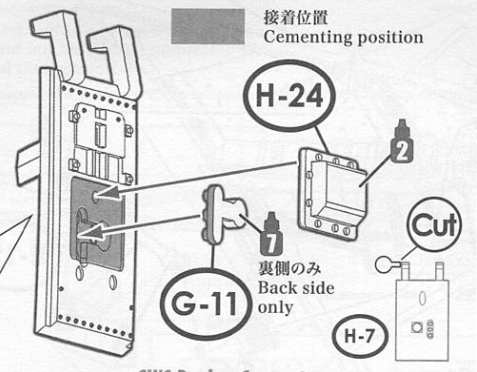


032

前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door

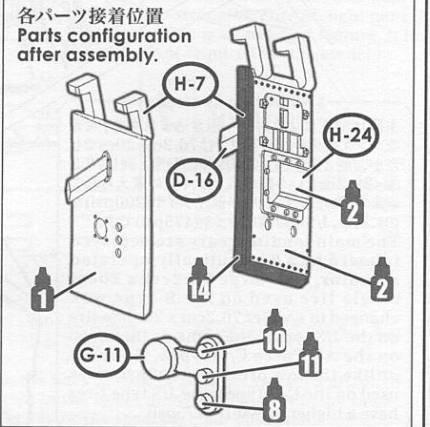


Warning D-16の取り付け方法
How to attach the part D-16
H-7裏面の図の位置にピンバイス&0.8mmドリル刃で穴を開けます。穴を2回開けて、残ったところをデザインナイフなどで切り落とし、開けた穴に表面よりD-16の突起を差し込んで取り付けます。Drill two holes on the back side of part H-7 with a pin vise and a 0.8mm drill blade. Then cut-off the leftovers around the holes with a design knife, plug the tip of part D-16 inside the opened hole from the front side of the part, and attach.



SWS Design Concept
 海軍型では前脚の前カバーにランディングライトとアプローチインディケーターライトがあります。アプローチインディケーターライトは空母から着艦進入角度を確認するためのもので、上から、グリーン、アンバー、レッドです。In the Navy type, landing lights and an approach indicator are mounted on the front landing gear door. The approach indicator light is intended to ascertain the carrier landing approach angle and it consists of three lights colored green, amber and red.

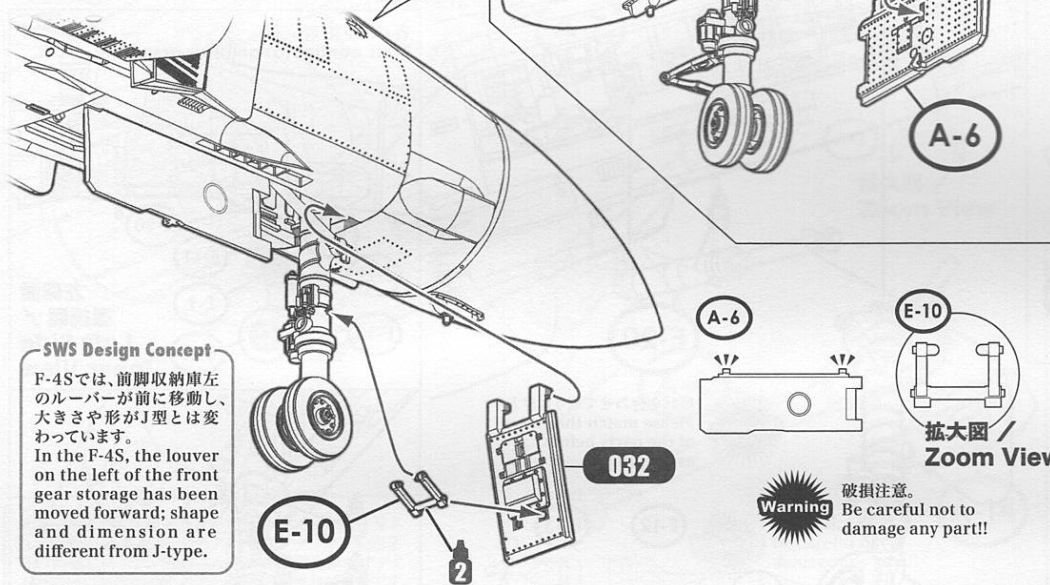
- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- H-7 H-24 G-11 前脚収納庫前扉 / Nose Landing Gear Front Door
 - D-16 ブレードアンテナ / Blade Antenna



033

前脚収納庫扉 Nose Landing Gear Door

■ 接着位置
Cementing position



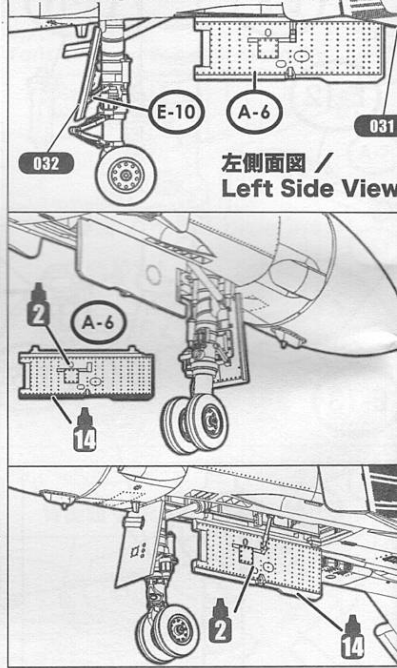
SWS Design Concept

F-4Sでは、前脚収納庫左のルーバーが前に移動し、大きさや形がJ型とは変わっています。
In the F-4S, the louver on the left of the front gear storage has been moved forward; shape and dimension are different from J-type.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (A-6) 前脚収納庫扉 / Nose Landing Gear Door
- (E-10) 扉リンク / Gear Door

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly

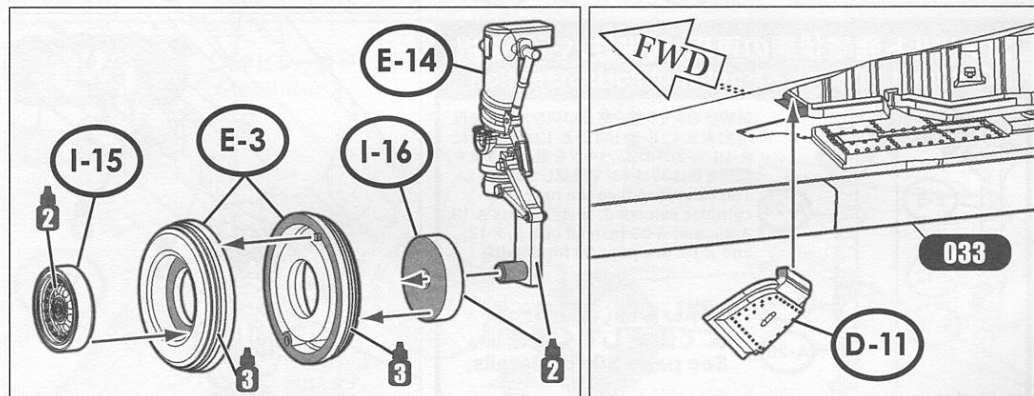


034

主脚(右側) Main Landing Gear (Right)

■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

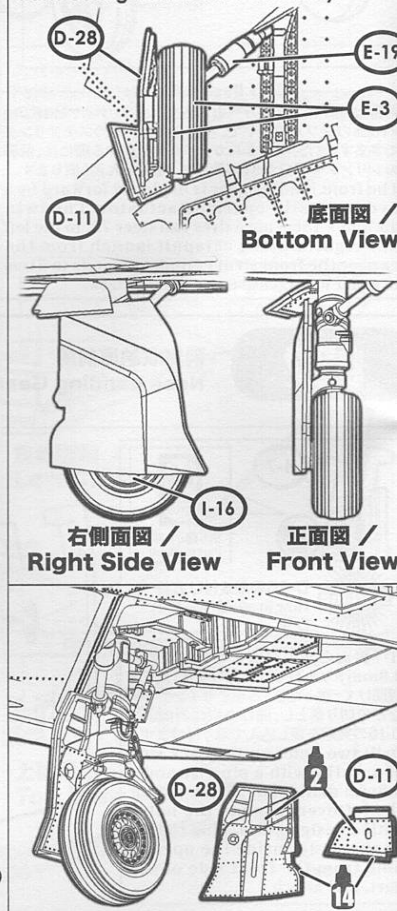


SWS Design Concept

主脚は油圧により内側へ引き込まれます。大きなシングルタイヤは、B型では76.2cm×20cmでしたが、J型とS型では空軍用のC/D型と同じ76.2cm×29.2cmという幅の広いタイプに変えられています。ただし、C/D型が低圧タイヤ(200psi)なのに対し、J/S型は高圧タイヤ(475psi)です。
The main landing gears are deployed inboard by a hydraulically-operated actuator. The large 76.2cm x 20cm single tire used on the B-type was changed to a wider 76.2cm x 29.2cm tire on the J/S types, the same as that used on the Air Force C/D types. However, unlike the low pressure (200psi) tires used on the C/D types, the J/S type tires have a higher pressure (475psi).

- (E-14) 主脚支柱(右側) / Main Landing Gear Strut (Right)
- (E-3) タイヤ / Tire
- (D-11) 小主脚扉(右側) / Small Main Landing Gear Door (Right)
- (I-15) (I-16) ホイール / Wheel

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly



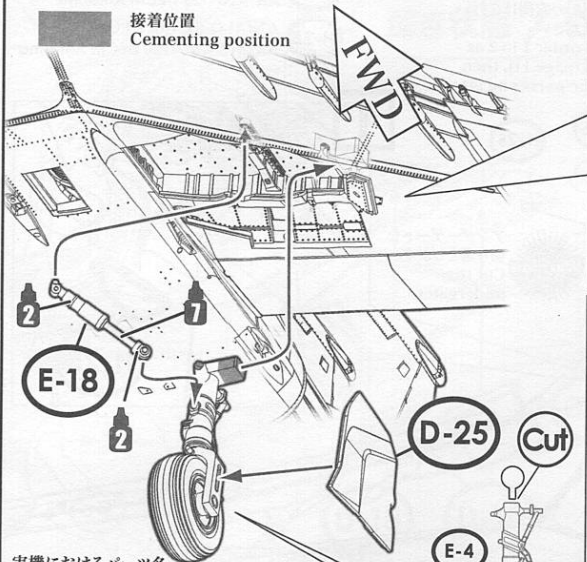
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (D-28) 主脚扉(右側) / Main Landing Gear Door (Right)
- (E-19) 主脚アクチュエーター(右側) / Main Landing Gear Actuator (Right)

035

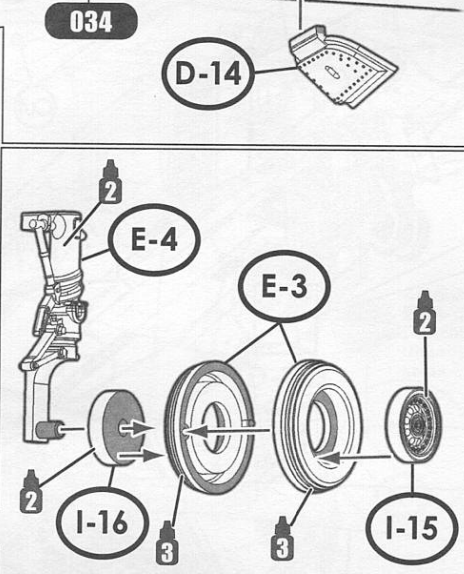
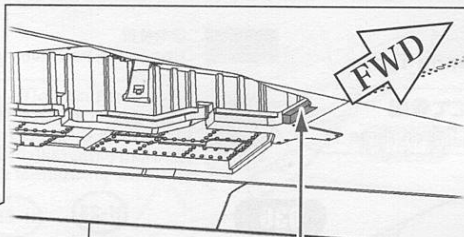
主脚(左側) Main Landing Gear (Left)

接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

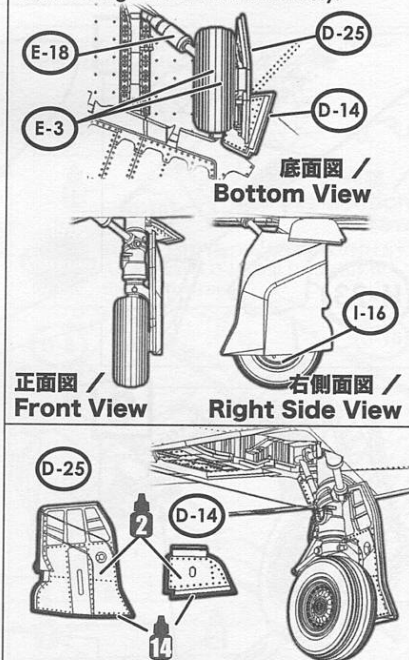
- D-25 主脚扉(左側) Main Landing Gear Door (Left)
- I-15 ホイール Wheel
- I-16 小主脚扉(左側) Small Main Landing Gear Door (Left)
- E-18 主脚アクチュエーター(左側) Main Landing Gear Actuator (Left)



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-4 主脚支柱(左側) Main Landing Gear Strut (Left)
- E-3 タイア Tire

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

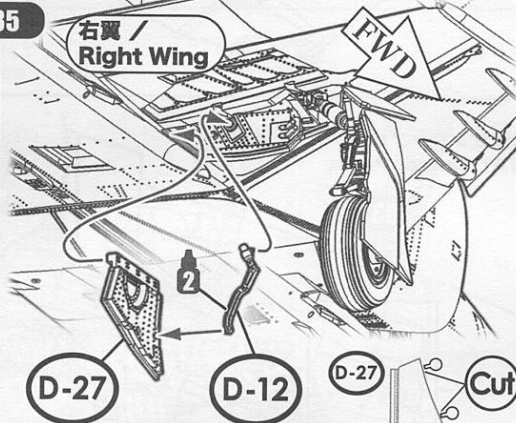
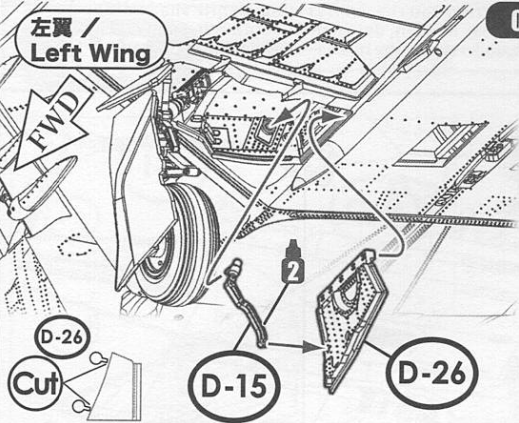


036

主脚収納庫扉 Main Landing Gear Doors

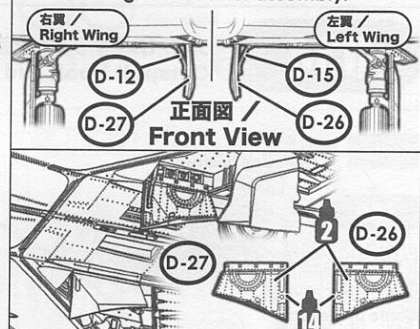
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.



- D-26 主輪収納庫扉 Main Wheel Door
- D-27 主輪収納庫扉アクチュエーター Main Wheel Door Actuator
- D-12 右翼 / Right Wing
- D-15 左翼 / Left Wing

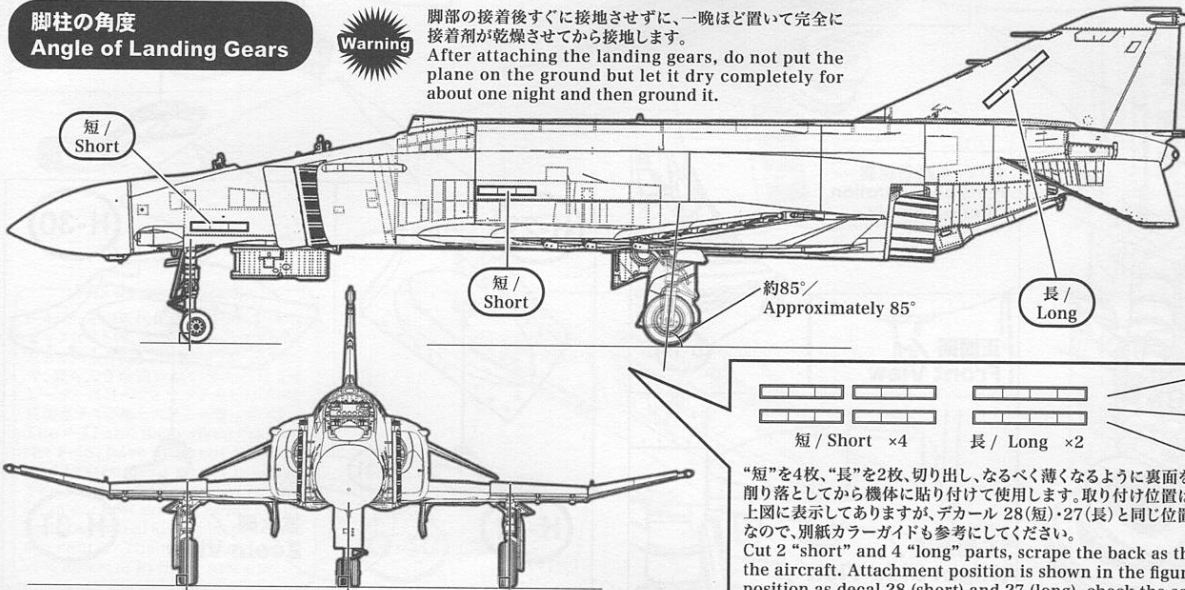
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



脚柱の角度 Angle of Landing Gears



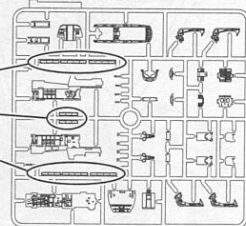
脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤が乾燥させてから接地します。
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.



ELライトパネル EL Light Panels

Cランナーの下図の部分から切り出して、厚みのあるELライトパネルにすることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
Cut the parts from C runner as described below, and use them to strengthen the EL light panels. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

C Runner



- 短 / Short ×4
- 長 / Long ×2

“短”を4枚、“長”を2枚、切り出し、なるべく薄くなるように裏面を削り落としてから機体に貼り付けて使用します。取り付け位置は上図に表示してありますが、デカール 28(短)・27(長)と同じ位置なので、別紙カラーガイドも参考にしてください。
Cut 2 “short” and 4 “long” parts, scrape the back as thin as possible and then attach to the aircraft. Attachment position is shown in the figure above but, since it is the same position as decal 28 (short) and 27 (long), check the separate color guide too.

037

機体下面アンテナ類 Under Fuselage Antenna Types

11ページ 013 にて参照
Refer to paragraph 013 on page 11.

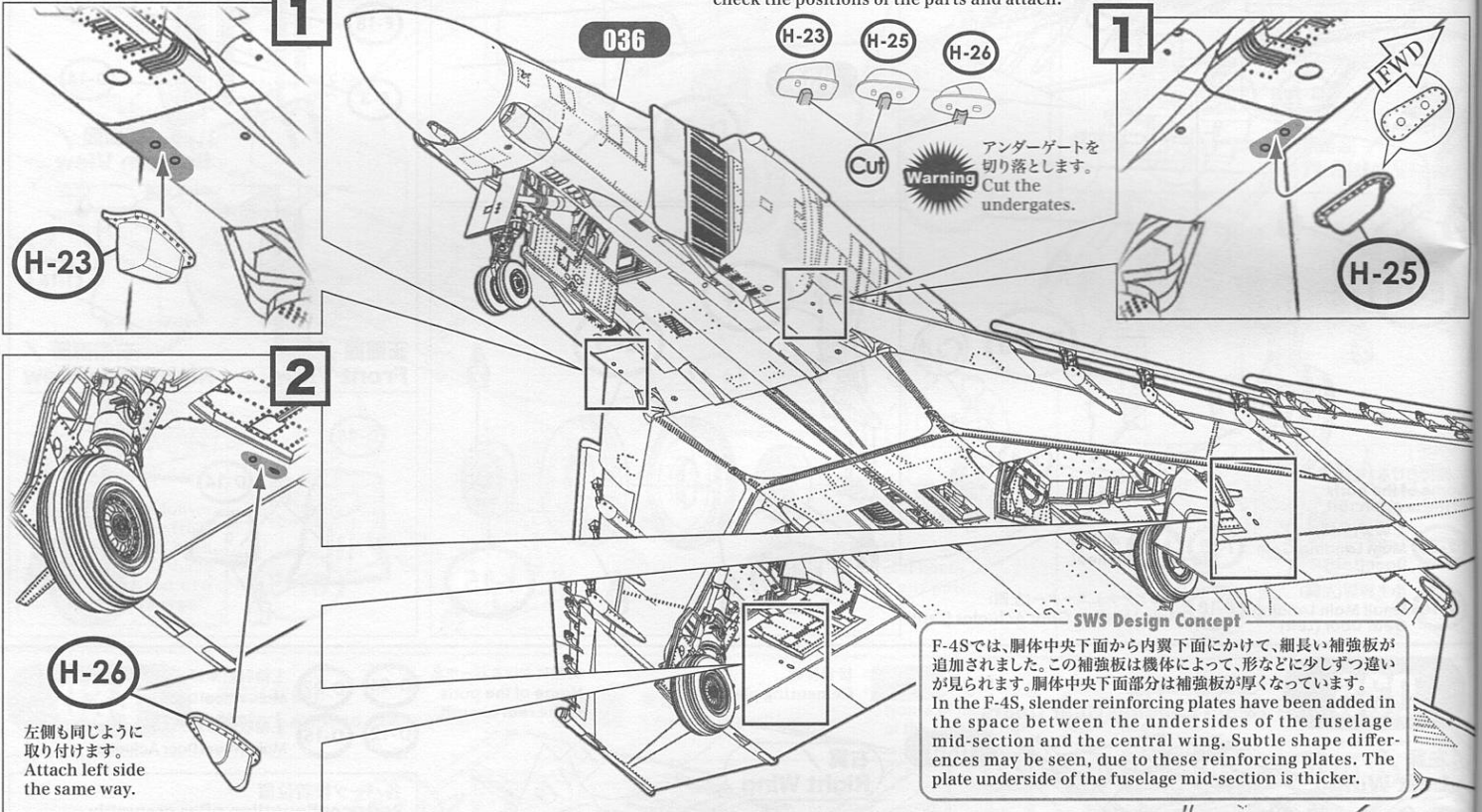
■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- H-23** AN/ALQ-126 DECMアンテナ
AN/ALQ-126 DECM Antenna
- H-26** AN/ALQ-126 DECMアンテナ
AN/ALQ-126 DECM Antenna
- H-25** AN/ALQ-51/100 DECMアンテナ
AN/ALQ-51/-100 DECM Antenna

Warning

11ページの013項目の①~②の穴開けを行い、位置を確認して取り付けてください。
Please open the holes in order 1 to 2 as shown in paragraph 013 (page 11), then check the positions of the parts and attach.



SWS Design Concept
F-4Sでは、胴体中央下面から内翼下面にかけて、細長い補強板が追加されました。この補強板は機体によって、形などに少しずつ違いが見られます。胴体中央下面部分は補強板が厚くなっています。
In the F-4S, slender reinforcing plates have been added in the space between the undersides of the fuselage mid-section and the central wing. Subtle shape differences may be seen, due to these reinforcing plates. The plate underside of the fuselage mid-section is thicker.

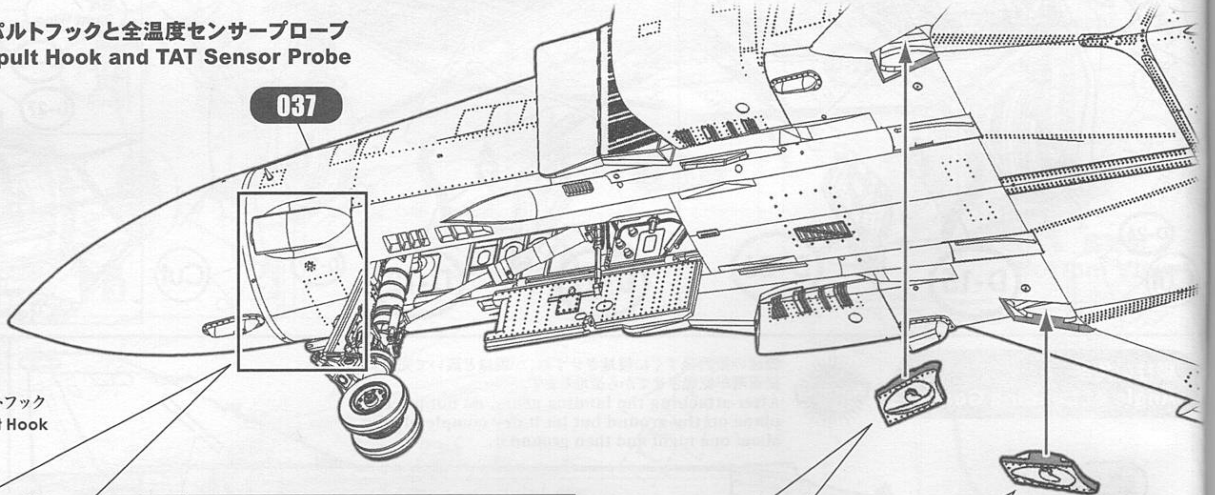
038

カタパルトフックと全温度センサープローブ Catapult Hook and TAT Sensor Probe

■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-17** 全温度センサープローブ
TAT Sensor Probe
- H-29** **H-30** **H-31** カタパルトフック
Catapult Hook



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

右側面図 / Right Side View

H-29

H-30

H-31

H-31

拡大図 / Zoom View

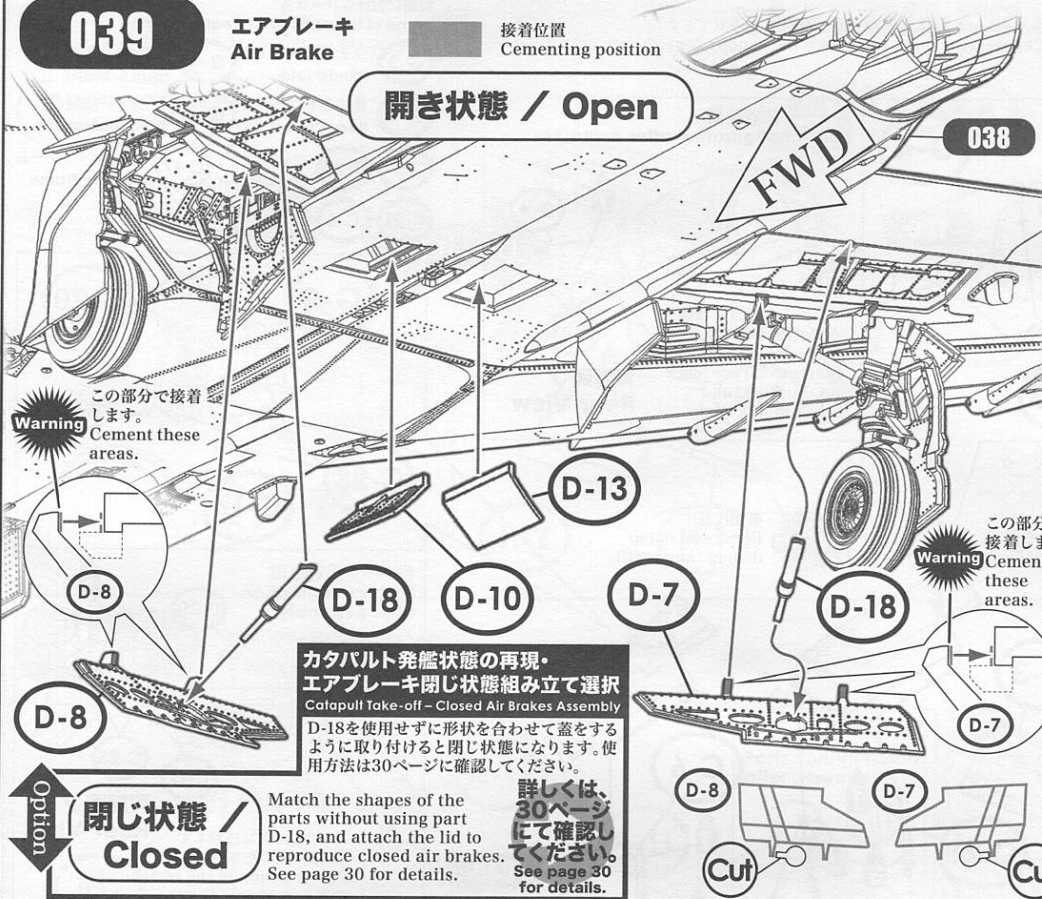
H-31

039

エアブレーキ Air Brake

接着位置
Cementing position

開き状態 / Open



Warning
この部分で接着
します。
Cement these
areas.

Warning
この部分で
接着します。
Cement these
areas.

**カタパルト発艦状態の再現・
エアブレーキ閉じ状態組み立て選択**
Catapult Take-off - Closed Air Brakes Assembly
D-18を使用せずに形状を合わせて蓋をする
ように取り付けると閉じ状態になります。使用
方法は30ページに確認してください。

詳しくは、
30ページ
にて確認し
てください。
See page 30
for details.

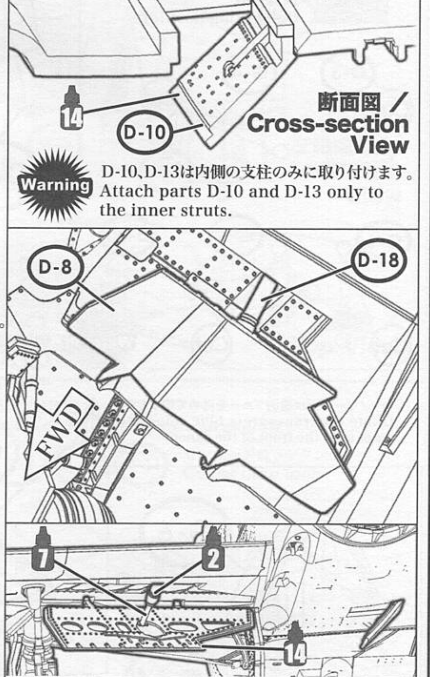
Option
閉じ状態 /
Closed

Match the shapes of the parts without using part D-18, and attach the lid to reproduce closed air brakes. See page 30 for details.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (D-8) (D-7) エアブレーキ (D-18) エアブレーキアクチュエーター
Air Brake Air Brake Actuator
- (D-10) (D-13) 補助エアドア
Auxiliary Air Door

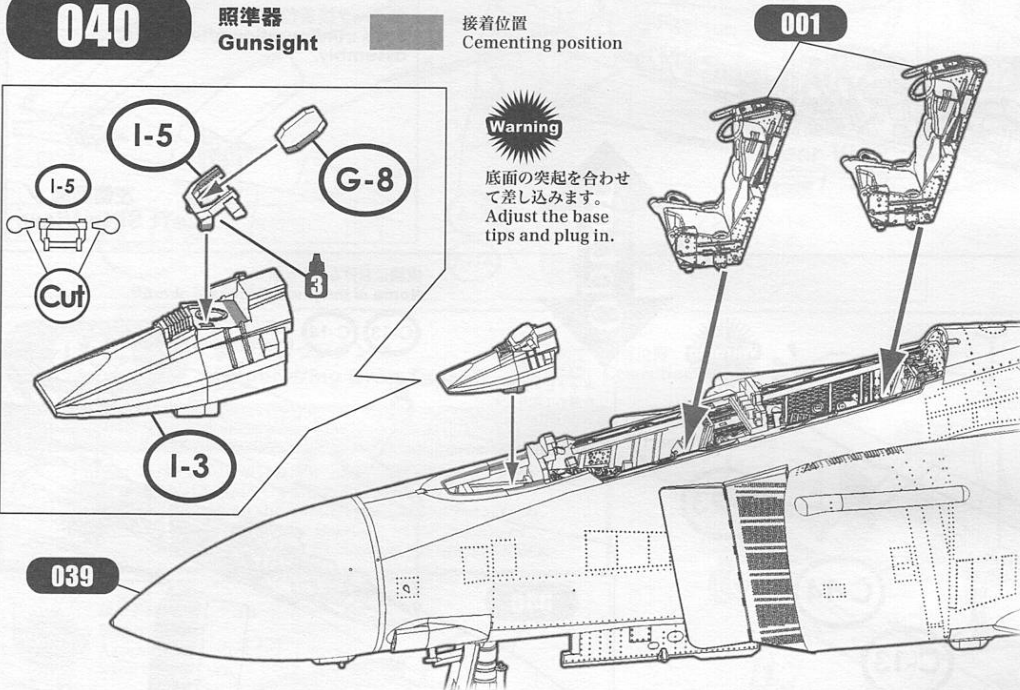
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



040

照準器 Gunsight

接着位置
Cementing position

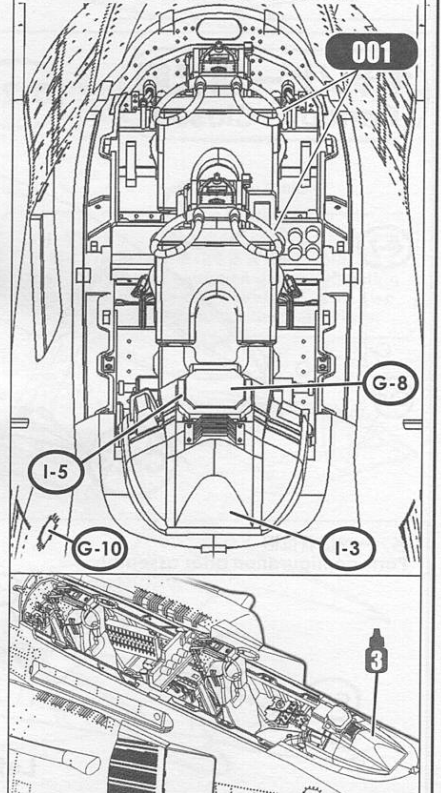


Warning
底面の突起を合わせ
て差し込みます。
Adjust the base
tips and plug in.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (I-5) (G-8) 照準器
Gunsight
- (I-3) コンソールカバー (G-10) 空中給油ライト
Console Cover Air Refueling Light

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



SWS Design Concept

F-4Jと、その近代化改修型のF-4Sでは
コックピット内、計器盤の内容や配置も
大きく異なります。フロントコックピット
で、最も大きな違いは中央上部にある
レーダースコープとオプティカルサイトで、
投影ガラスの形と大きさも違っています。
The F-4J and its evolved version,
the F-4S, have different cockpits
and instrument panel layouts.
The biggest differences in the
front cockpit are the radar scope
and the optical sight placed in the
top center. The reflector glass is
also different in shape and size.

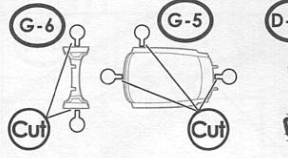
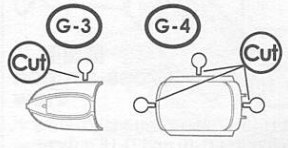
041

キャノピー Canopy

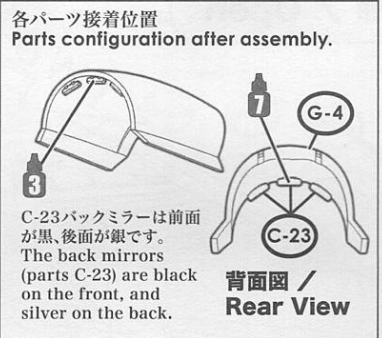
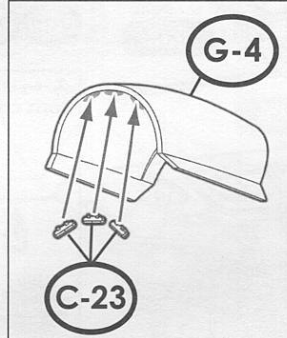
Warning キャノピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。
 Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".

キャノピー開状態 Canopy : Open

■ 接着位置
 Cementing position

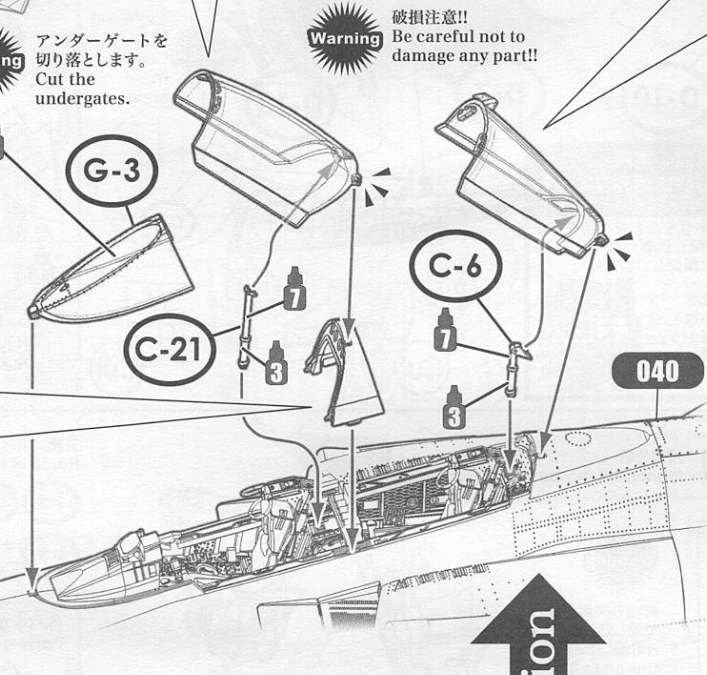


キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。
 Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.



C-23バックミラーは前面が黒、後面が銀です。
 The back mirrors (parts C-23) are black on the front, and silver on the back.

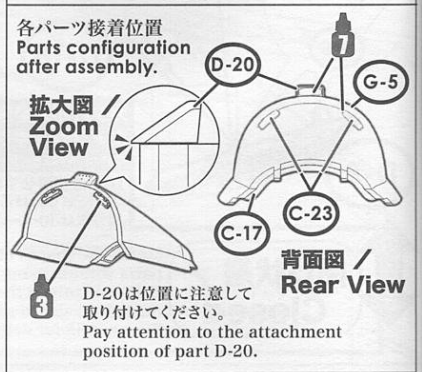
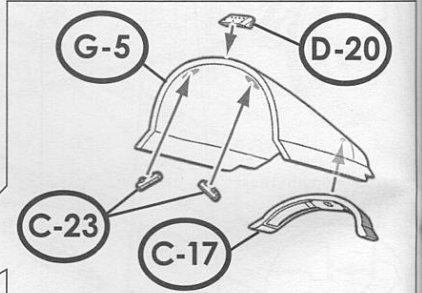
背面図 / Rear View



Warning 破損注意!!
 Be careful not to damage any part!!

Warning アンダーゲートを切り落とします。
 Cut the undergates.

- 実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
- G-3 ウィンドシールド Windshield
 - G-4 前部キャノピー Front Canopy
 - G-5 後部キャノピー Rear Canopy
 - G-6 キャノピー固定部 Fixed Canopy
 - C-23 バックミラー Back Mirror
 - D-20 キャノピーフレーム Canopy Frame
 - C-21 キャノピーアクチュエーター Canopy Actuator
 - C-17

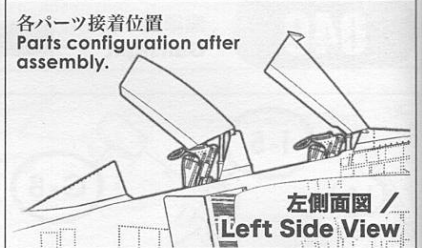


各パーツ接着位置
 Parts configuration after assembly.

拡大図 / Zoom View

背面図 / Rear View

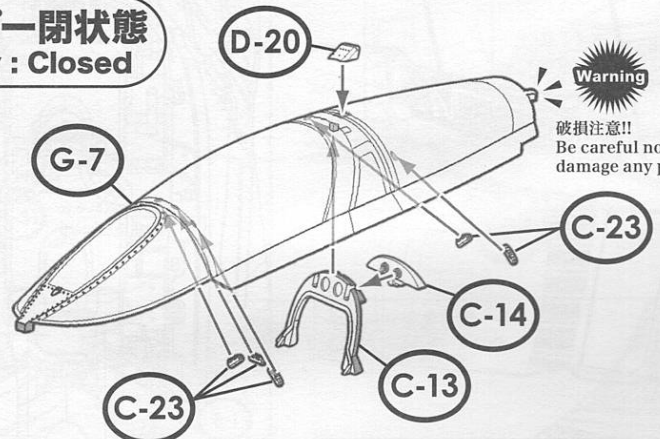
D-20は位置に注意して取り付けてください。
 Pay attention to the attachment position of part D-20.



各パーツ接着位置
 Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

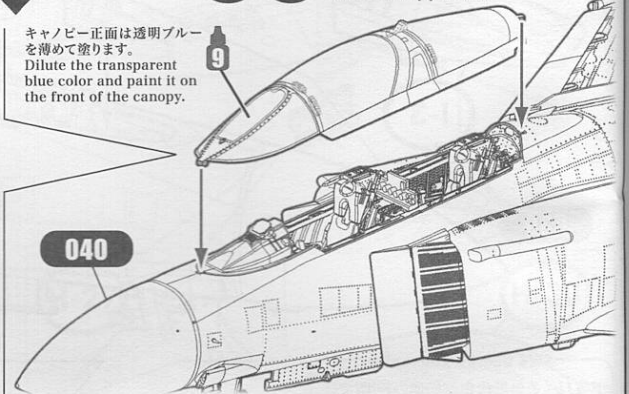
キャノピー閉状態 Canopy : Closed



Warning 破損注意!!
 Be careful not to damage any part!!

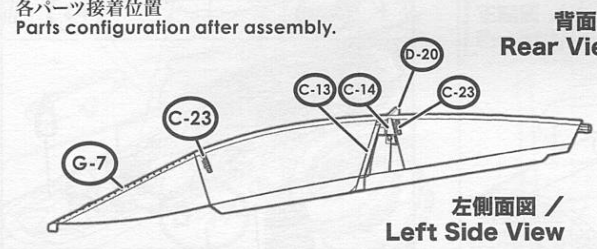
キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。
 Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.

- 実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
- C-13
 - C-14
 - キャノピー固定部フレーム Fixed Canopy Frame



各パーツ接着位置
 Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View

SWS Design Concept
 F-4シリーズのキャノピーはタンデム式の操縦席をカバーするため、前後に長く、ウィンドシールド、前部キャノピー、中間固定部、後部キャノピーと4分割されています。視界を確保するため側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。ウィンドシールドの透明部は3分割で、真ん中は平面になっています。直前には雨滴除去用のエア吹き出しスリットがあります。
 To cover the tandem cockpit of the F-4 series the long canopy is split into four sections, a windshield, front canopy, fixed mid-section, and rear canopy. To facilitate visibility, the sides bulge outwards at the bottom, and the joint line with the body is a complex curve. The transparent part of the windshield is divided into three sections with a flat piece in the middle. In front of it there is a slot blowing air for removing raindrops.

042

受油プローブ Refueling Probe



受油プローブは、収納状態と展開状態を選択して組み立てます。
Choose whether to reproduce the refueling probe "stored" or "open".

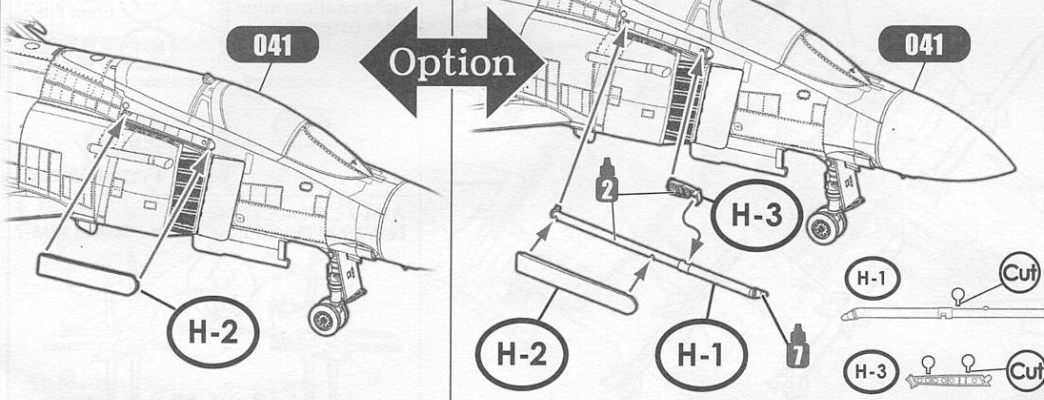
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

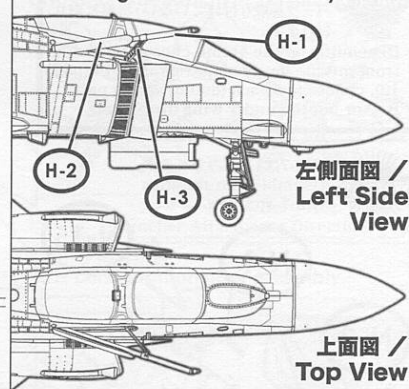
- H-1** 受油プローブ / Refueling Probe
- H-2** 受油プローブ扉 / Refueling Probe Door
- H-3** 受油プローブアクチュエーター / Refueling Probe Actuator

受油プローブ収納状態 Refueling Probe Stored

受油プローブ展開状態 Refueling Probe Open



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



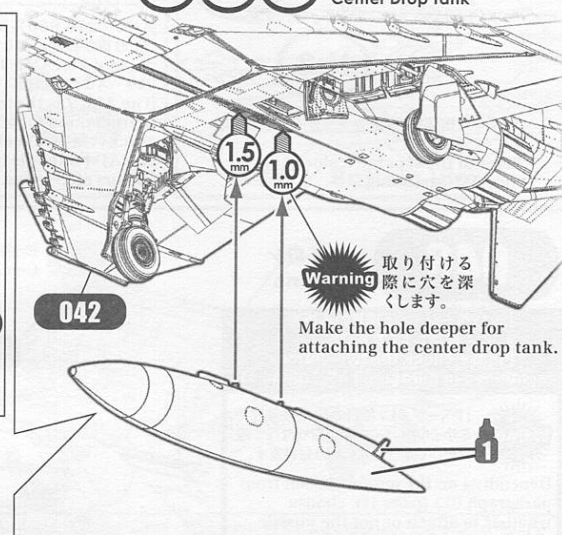
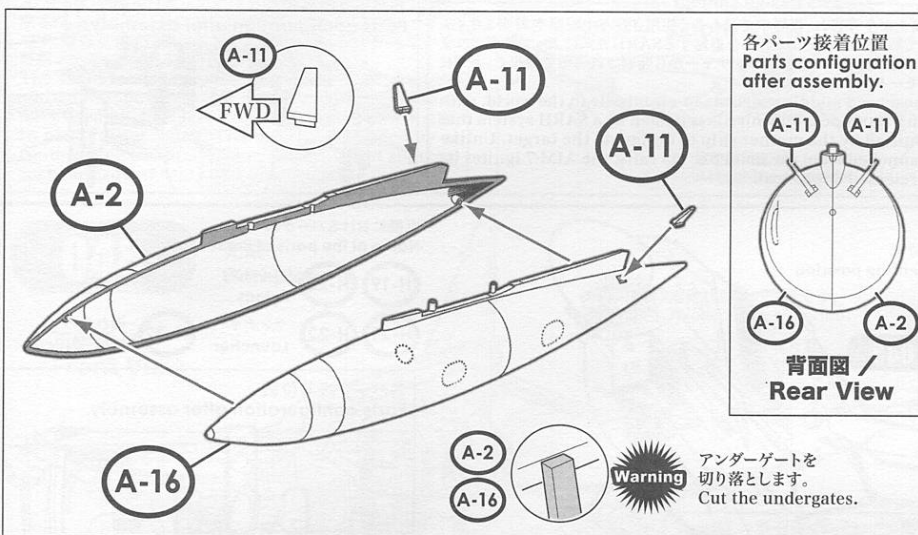
043

センタードロップタンク Center Drop Tank

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-2** **A-16** **A-11** センタードロップタンク / Center Drop Tank



Warning 取り付ける際に穴を深くします。
Make the hole deeper for attaching the center drop tank.

044

翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks

接着位置
Cementing position

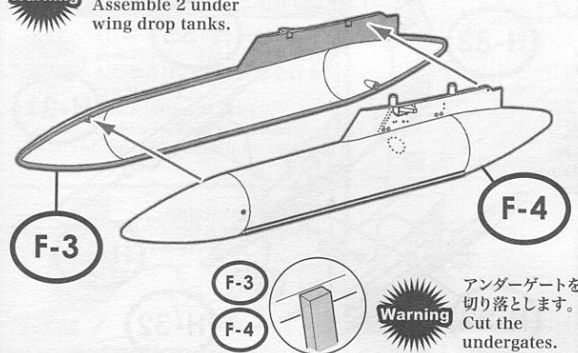
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- F-3** **F-4** 翼下ドロップタンク / Under Wing Drop Tanks

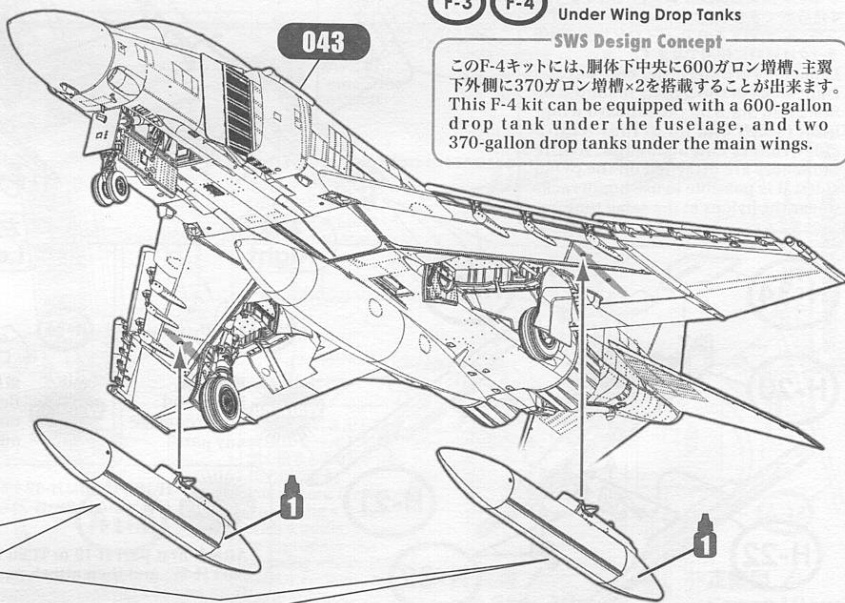
※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

Warning 11ページ 013 項目の兵装の選択で、翼下ドロップタンクを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose to attach or not the under wing drop tanks and fix them to the opened holes.

Warning 翼下ドロップタンクは2基組み立てます。
Assemble 2 under wing drop tanks.



Warning アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.



— SWS Design Concept —
このF-4キットには、胴体下中央に600ガロン増槽、主翼下外側に370ガロン増槽×2を搭載することが出来ます。
This F-4 kit can be equipped with a 600-gallon drop tank under the fuselage, and two 370-gallon drop tanks under the main wings.

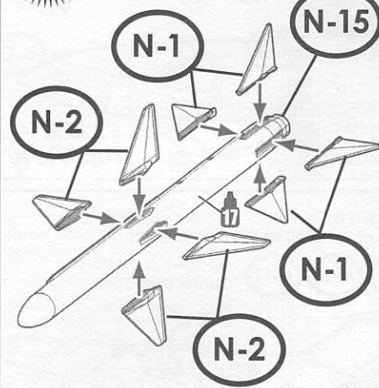
045

AIM-7 スパローミサイル Missile AIM-7 Sparrow

※12ページ 014 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 014 (page 12).

Warning 12ページ 014 項目の前側ミサイルベイの選択で、搭載時の選択をした(B-4 パーツを取り付けていない)状態に取り付けます。
Depending on the option chosen for the front missile bay from paragraph 014 (page 12), choose to attach (do not attach part B-4) or not the under wing drop tanks.

Warning AIM-7は4基組み立てます。
Assemble four missiles AIM-7 Sparrow.



AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.

接着位置
Cementing position

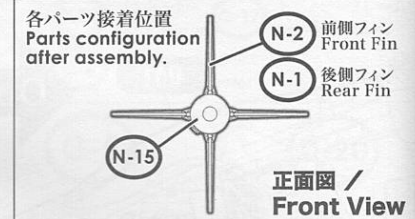
Warning 上側になる安定翼(フィン)を差し込んで全体を半畳式に取り付けます。AIM-7は左右で取り付ける向きがありますので右図にて確認してください。
Plug in the upper wing stabilizer (fin) and attach it in order to be semi-retractable. Check the right diagrams as the AIM-7 has a horizontal orientation.

SWS Design Concept

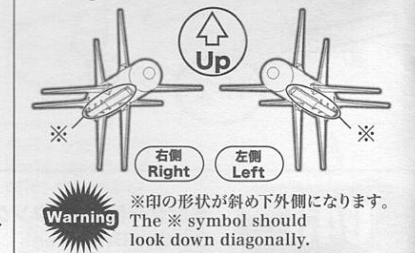
AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母機が目標に対して照射した電波の反射波を追跡するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターに点火します。
The AIM-7 is the most used middle range air-to-air missile in the world, with a production topping 70000pcs. The missile is guided by a SARH system that tracks the beam emitted by the mother ship to designate the target. Unlike the AIM-9 that is launched from the launcher via rails, the AIM-7 ignites its motors after being released downward.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

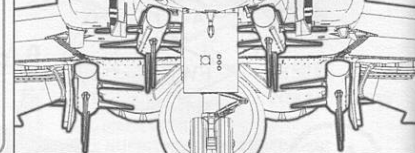
- (N-15) AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow
- (N-2) 前側フィン
Front Fin
- (N-1) 後側フィン
Rear Fin



AIM-7ミサイル左右の向き
Left/Right Orientation of the Missiles AIM-7



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



046

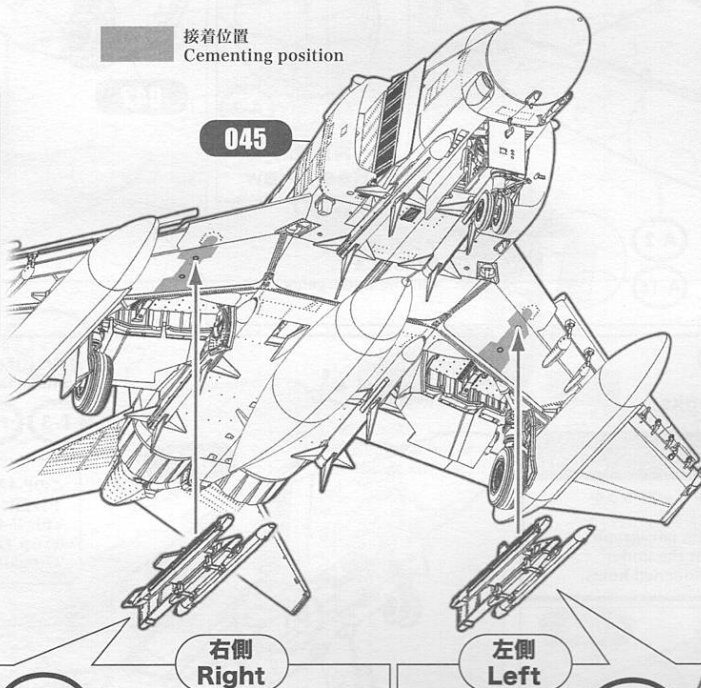
パイロン Pylons

※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

Warning 11ページ 013 項目の兵装の選択で、ミサイル用パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose whether to attach or not the missile pylons and fix them to the opened holes.

SWS Design Concept

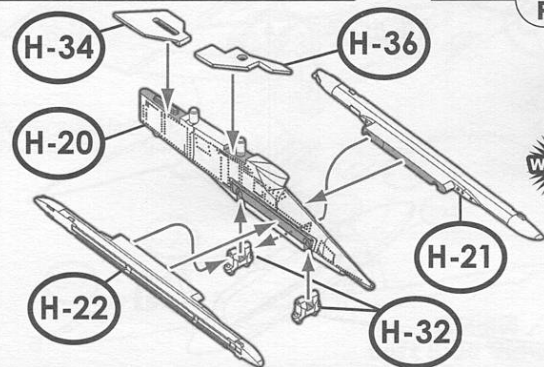
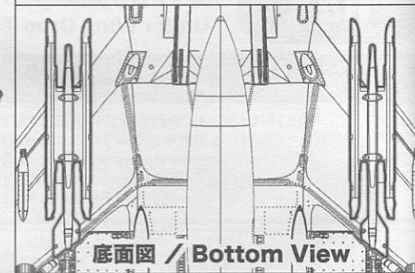
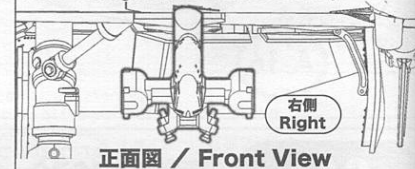
主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9サイドワインダーを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。
Launchers are placed on both left and right sides of the pylons mounted on Sta.2 and Sta.8 on the inboard wings undersides and up to four AIM-9 sidewinders can be loaded. As the launchers are attached on the pylon sides, it is possible to use bomb racks under the pylons at the same time.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (H-19) (H-20) パイロン
Pylons
- (H-21) (H-22) ランチャー
Launcher
- (H-32) 揺れ止め
Sway Brace

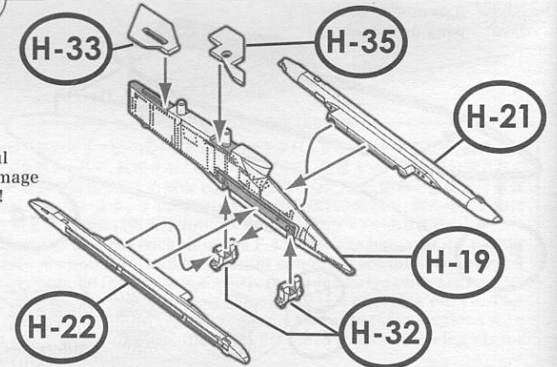
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



Warning 破損注意。
Be careful not to damage any part!!

Warning 破損注意。
Be careful not to damage any part!!

Warning H-19やH-20にH-32を取り付けてからH-22・H-21を取り付けます。
Attach first part H-19 or H-20 to part H-32, and then attach parts H-22 and H-21.



047

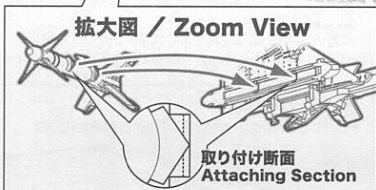
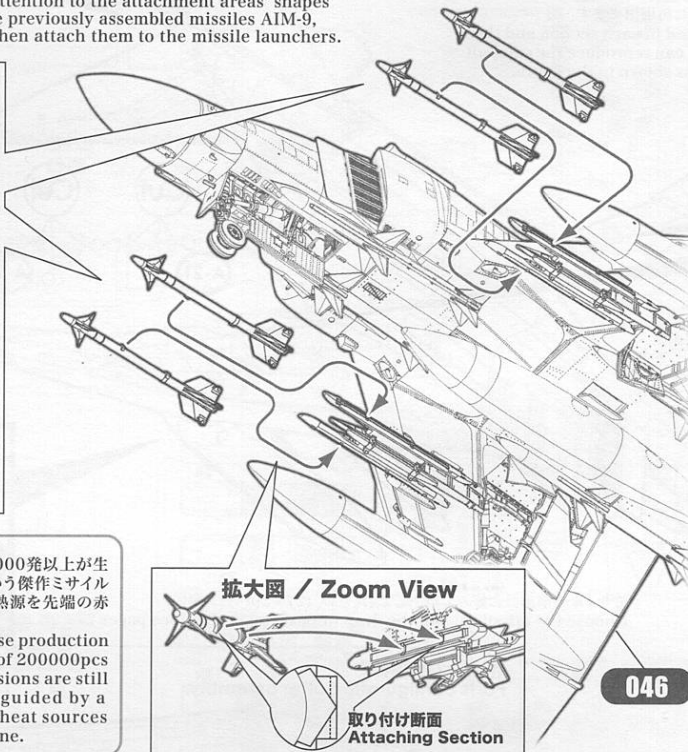
AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder

接着位置
Cementing position

Warning 組み立てたAIM-9を取り付け部分の形状に注意してパイロン側面のランチャーに取り付けます。
Pay attention to the attachment areas' shapes of the previously assembled missiles AIM-9, and then attach them to the missile launchers.

Warning AIM-9は4基組み立てます。Assemble four missiles AIM-9.

AIM-9の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。Refer to the separate color guide for the AIM-9 painting.

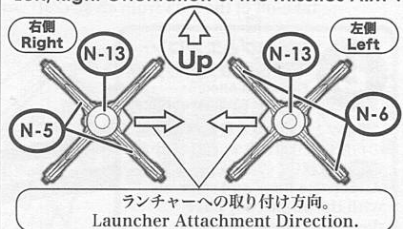


実機におけるパーツ名

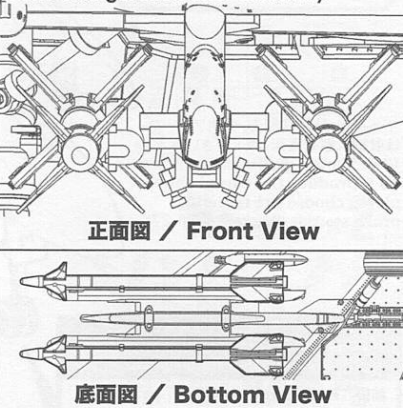
Name of the parts of the real aircraft.

- N-13** AIM-9 サイドワインダーミサイル
Missile AIM-9 Sidewinder
- N-5** 前側フィン
Front Fin
- N-6** 後側フィン
Rear Fin

AIM-9 ミサイル左右の向き Left/Right Orientation of the Missiles AIM-9



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



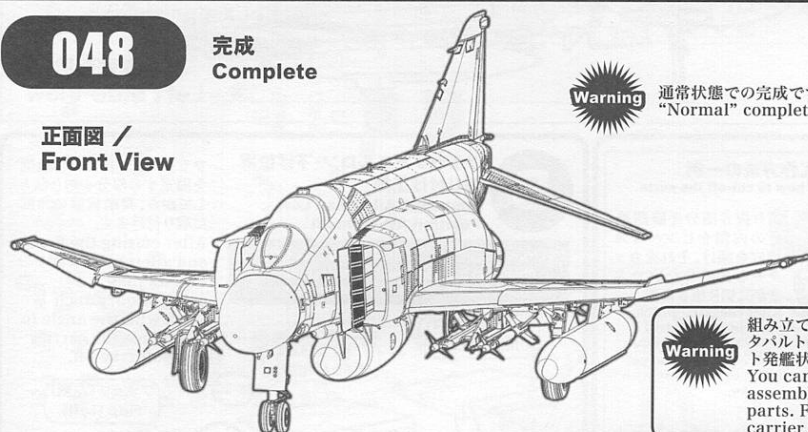
SWS Design Concept

AIM-9は1956年の量産開始以来、合計200,000発以上が生産され、未だに改良型の生産が続いているという傑作ミサイルです。誘導方式は目標のエンジン排気などの熱源を先端の赤外線シーカーで捉える赤外線追尾方式です。
The AIM-9 is a masterpiece missile whose production started in 1956. From that date, a total of 200000pcs have been produced, and improved versions are still in production today. The missile is guided by a tip-mounted infrared seeker tracking heat sources such the exhaust heat of the targeted plane.

048

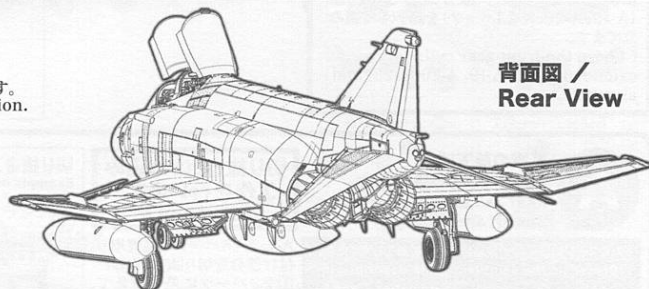
完成 Complete

正面図 / Front View



Warning 通常状態での完成です。
"Normal" completion.

背面図 / Rear View



Warning 組み立ての工程で選択パーツの交換や組み替え・追加工作を行うことで「引き込み式ラダー」や「空母カタパルト発艦状態」を再現することが出来ます。詳しくは「引き込み式ラダー」は下記で、「空母カタパルト発艦状態」は30ページにて確認してください。(追加工作は難易度の高い工作になります。)
You can reproduce the "ladder" and the "aircraft carrier catapult take-off" during the assembly process by exchanging or recombining/adding some work on the selected parts. For details, see below for the "ladder", and check page 30 for the "aircraft carrier catapult take-off". (Additional work will have a high degree of difficulty.)

引き込み式ラダー Ladder

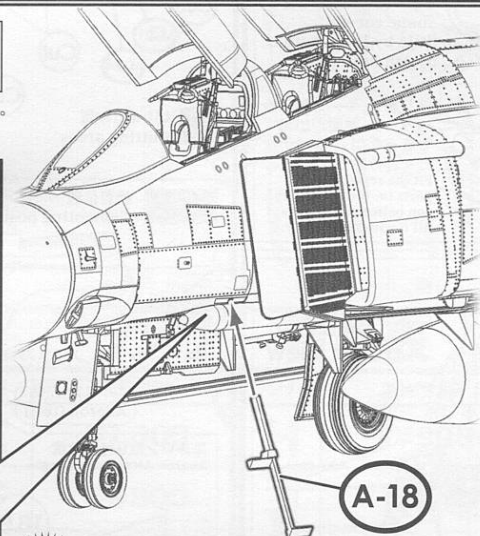
※おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。
This is an optional feature, it is not required for the model.

※11ページ 013 項目にて追加工作をしてください。
* Please do the additional work described in section 013 on page 11.

Warning 11ページ 013 項目の選択で、引き込み式ラダーを取り付ける選択をした場合は、下記の工作を行って取り付けます。
Please do the additional work described below in case you choose to install the ladder as shown on section 013 on page 11.

M-4 1mm角の穴を開けます。
Drill a 1mm square hole.

断面図 / Cross-section View



Warning 図を参考に、取り付ける位置を決めて取り付けてください。
Verify the affixing position by looking at the drawing, and attach.

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-18 引き込み式ラダー
Ladder

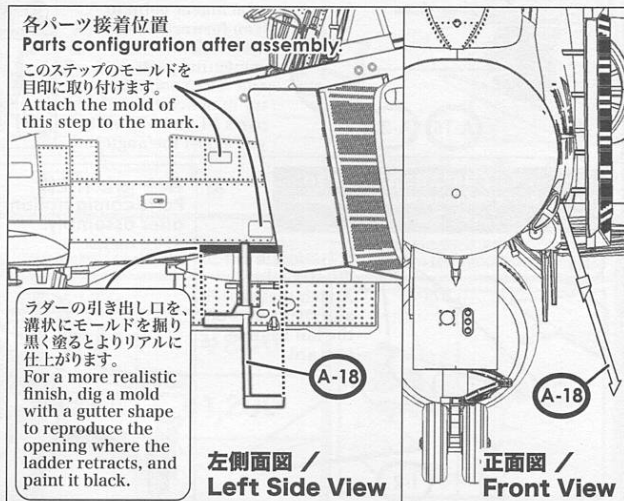
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly:

このステップのモールドを目印に取り付けます。
Attach the mold of this step to the mark.

ラダーの引き出し口を、溝状にモールドを掘り黒く塗るとよりリアルに仕上がります。
For a more realistic finish, dig a mold with a gutter shape to reproduce the opening where the ladder retracts, and paint it black.

左側面図 / Left Side View

正面図 / Front View



カタパルト発艦状態の再現には 切り抜き加工が必要です!!

Cutting is necessary to reproduce the catapult take-off!!



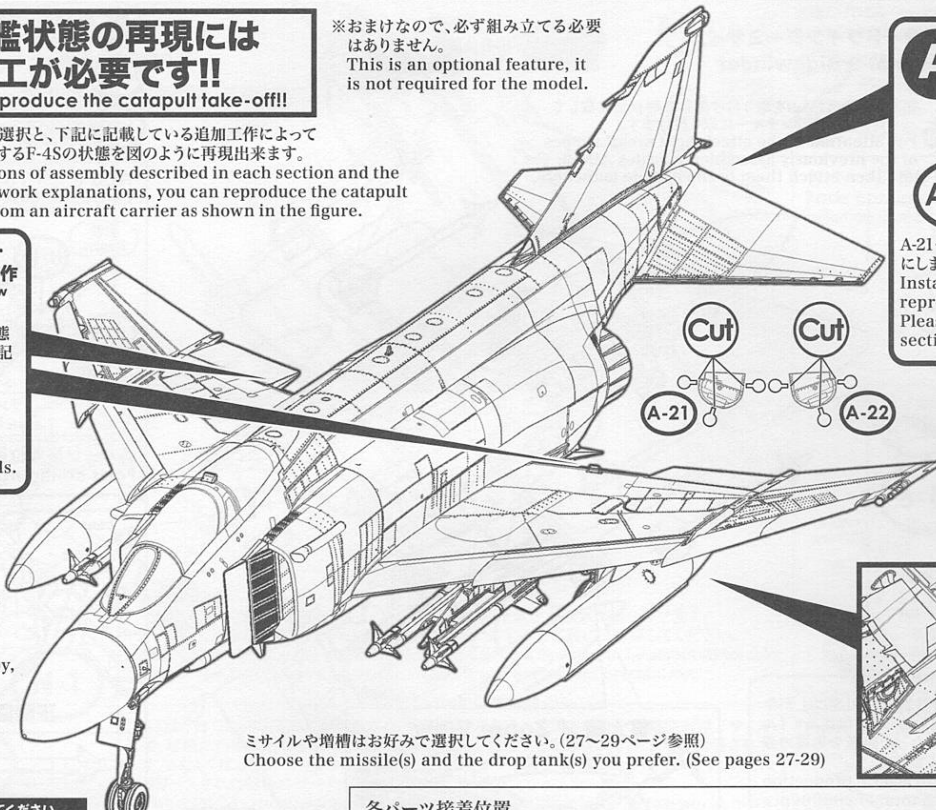
各項目ごとの組み立ての選択と、下記に記載している追加工作によって空母よりカタパルト発艦するF-4Sの状態を図のように再現出来ます。By following the options of assembly described in each section and the following additional work explanations, you can reproduce the catapult take-off of the F-4S from an aircraft carrier as shown in the figure.

※おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。
This is an optional feature, it is not required for the model.

B フラップとエルロン・ 下げ位置取り付け工作 Flaps and Ailerons - Low Position Attachment

フラップとエルロンを発艦時の状態の角度に取り付けます。詳しくは下記のBを確認してください。
Attach the flaps and ailerons with the angle they have during an aircraft carrier take-off. Please check the following B section for details.

キャノピーは閉状態を、受油プローブは収納状態を選択してください。(26~27ページ参照)
To reproduce the closed canopy, please choose the refueling probe stored. (See pages 26-27)



A 尾翼の前下げ・
切り抜き、はめ込み工作
Rear Tail Leaning Forward
Cut-off and Fitting

A-21 A-22

A-21・A-22を組み込んで尾翼を前下げ状態にします。下記のAを確認してください。
Install parts A-21 and A-22 to reproduce the tail leaning forward. Please check the following A section for details.

※25ページ 039 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 039 (page 25).

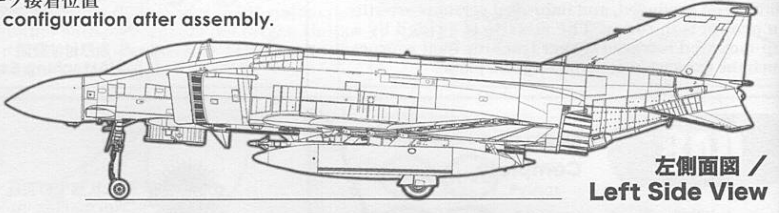
エアブレーキ Air Brake
機体下面のエアブレーキは閉じ状態を組み立てます。
The air brakes of the aircraft underside must be assembled closed.

※21ページ 031 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 031 (page 21).

前脚 Nose Landing Gear
前脚柱のシリンダー部分が伸びた状態(A-19、A-20、A-23パーツ)を選択して組み立てます。
Choose the front-gear cylinder extended (parts A-19, A-20, A-23) and assemble.

ミサイルや増槽はお好みで選択してください。(27~29ページ参照)
Choose the missile(s) and the drop tank(s) you prefer. (See pages 27-29)

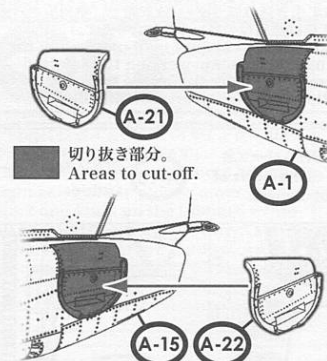
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 /
Left Side View

A 尾翼の前下げ・ 切り抜き、はめ込み工作 Rear Tail Leaning Forward Cut-off and Fitting

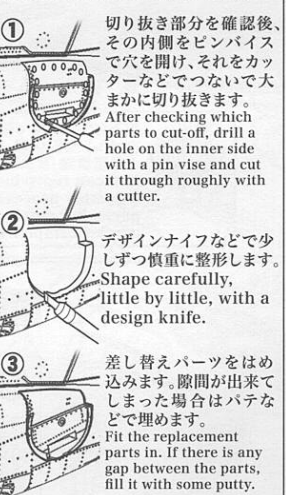
※7・8ページ 006 007 項目にて追加加工してください。
* Please do the additional work described in sections 006 and 007 on pages 7 and 8.



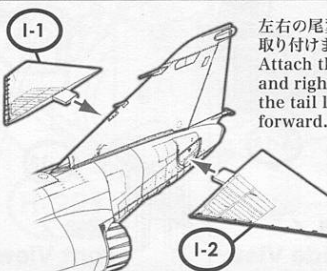
切り抜き、はめ込み 工作を行います。 Cut-off and fit.

A-1・A-15パーツの尾翼取り付け部分を切り抜き、A-21・A-22パーツに差し替えて、尾翼前下げ取り付け口とそのモールドに変更します。(A-21・A-22パーツを完全に接着する前にI-1・I-2尾翼パーツを合わせて見て、角度などを調整しながら行ってください。)
Cut-off the tail attachment area of parts A-1 and A-15, and replace them with parts A-21 and A-22. Then, change the rear tail's attachment point to lean forward and its mold. (Before cementing parts A-21 and A-22 completely, try to match the tail parts I-1 and I-2, while you adjust the angles.)

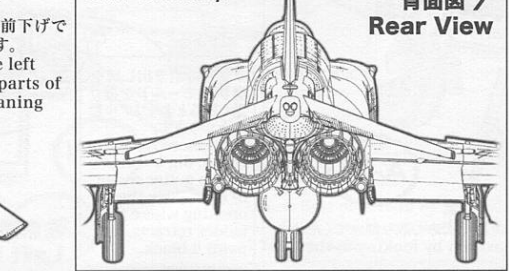
切り抜き工作方法の一例 Example of how to cut-off the parts



※20ページ 030 項目にて追加加工してください。
* Please do the additional work described in section 030 on page 20.



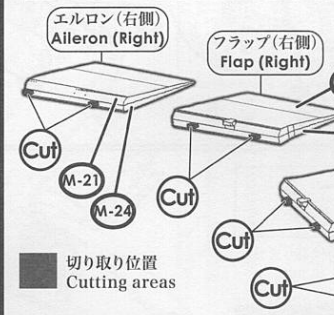
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



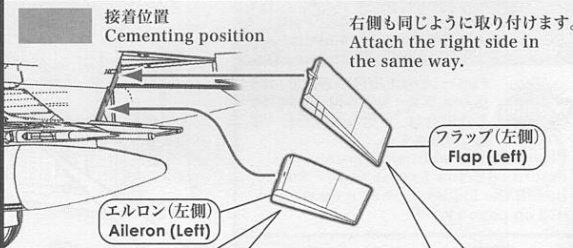
背面図 /
Rear View

B フラップとエルロン・下げ位置 取り付け工作 Flaps and Ailerons - Low Position Attachment

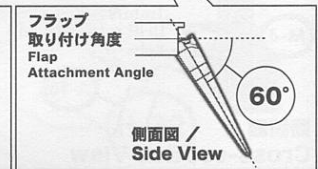
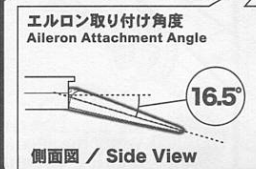
※17ページ 023 024 項目にて追加加工してください。
* Please do the additional work described in sections 023 and 024 on page 17.



フラップとエルロンの角度を固定する部分を切り落としてから、発艦状態の角度に取り付けます。
After cutting the flaps and ailerons' parts that fix their orientation, attach them with the angle to reproduce the carrier catapult take-off.



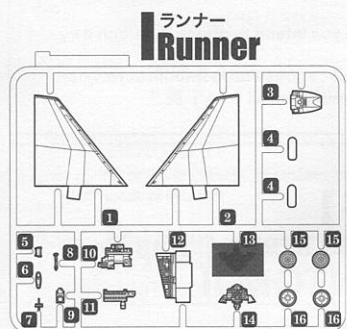
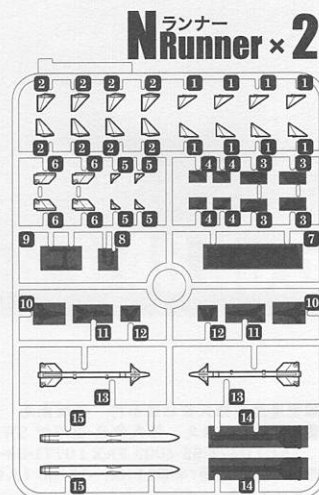
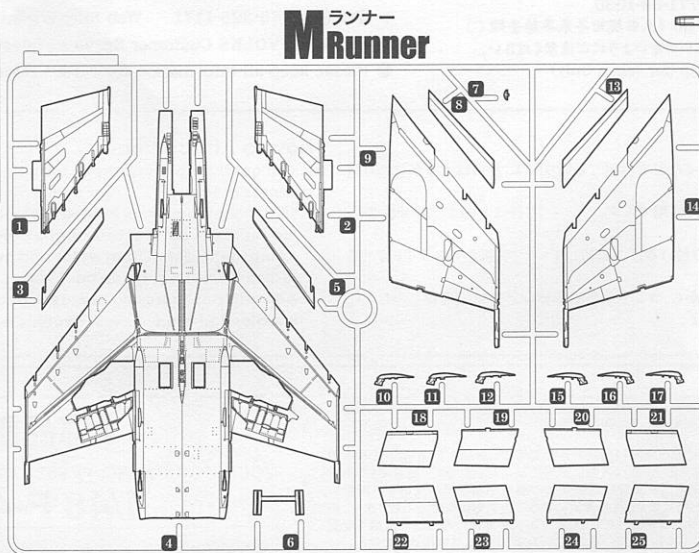
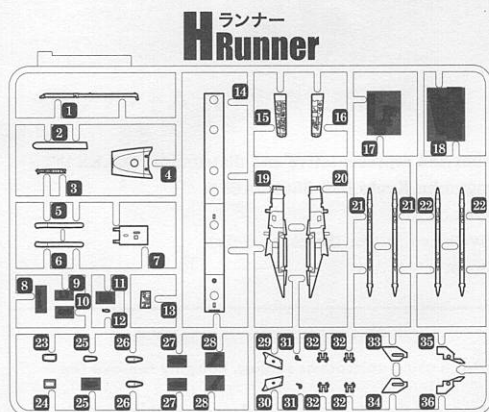
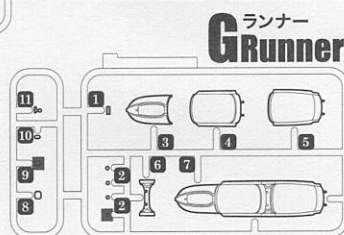
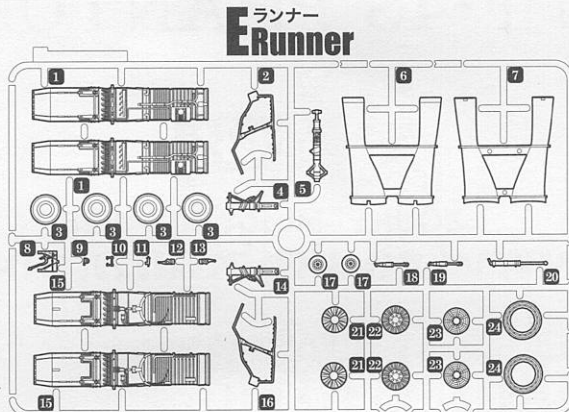
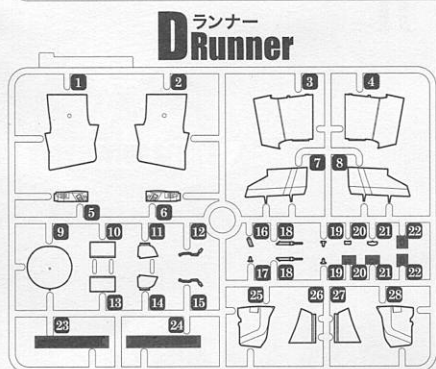
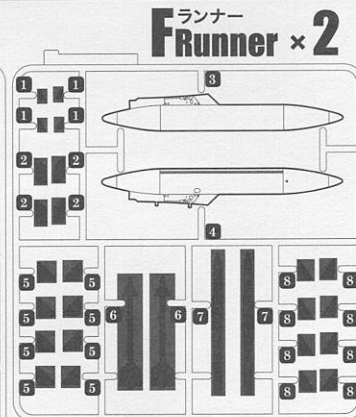
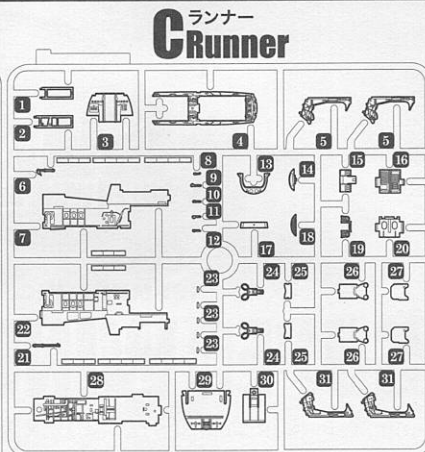
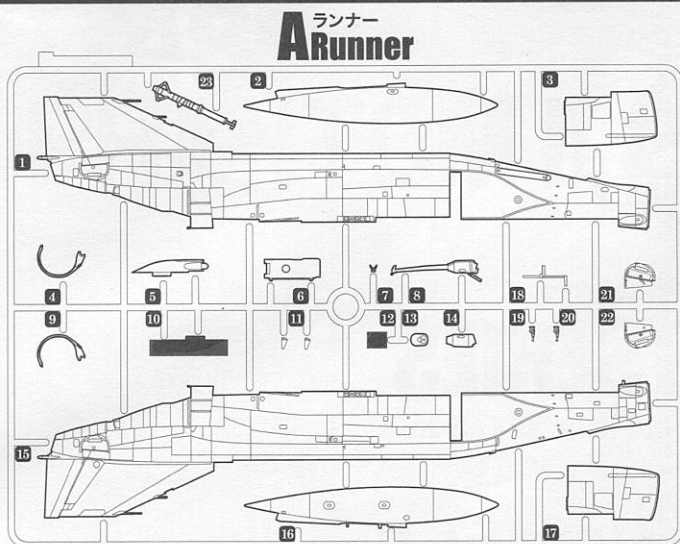
右側も同じように取り付けます。
Attach the right side in the same way.



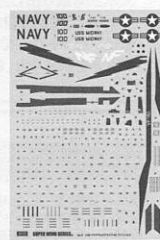
側面図 / Side View

側面図 / Side View

パーツリスト / Parts List



■ S型では使用しない
パーツです。
Parts not to be
used with S-type.



cartograf. デカール 1枚
www.cartograf.com Decal x 1

For Use in Japan Only!

※請求方法については、次頁「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表

※価格はランナーやアイテムが1枚のもので、価格の合計の際には送料を必ず含めます。
価格合計例: Aランナー1枚とFランナー1枚の場合 A¥1,300+F¥800+送料¥800=¥2,900+消費税

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)
A	¥1,300	E	¥1,000	H	¥900	N	¥800
C	¥1,000	F	¥800	I	¥800	デカール	¥1,200
D	¥900	G	¥700	M	¥1,300		

送料
(税別) ¥800



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. 1/48 No.5

1/48 F-4S PHANTOM II



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村

Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問い合わせ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL : 0771-62-4003 FAX : 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はより確かめてからお間違いのないようご注意ください。
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. ■ Authorized representative and distributor: VOLKS INC.
60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN
Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp
■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (for Overseas Only)
● Please keep all information for future reference.

デカールの貼り方

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大まかに切り落とす。
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。

How to Attach Decals

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess area.
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. Adjust its position using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried the work is done.

パーツ請求について

For Use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、ランナー単位のご請求に実費のみに応じております。ご請求される場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、部品代金に送料を加えた合計額に、消費税(※消費税率は、パーツ請求受理時の税率となります。)を加算した総額分の郵便小為替または切手を同封し、下記のアフターサービス係までお送りください。また、現金書留によるご請求も受け付けております。初期不良にしましては、アフターサービス係にご相談ください。キットや価格表の内容は予告無く変更する事があります。(お客様の個人情報に関しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

○送って頂く金額は、過不足無くお送りください。

○為替の指定受取人欄は全て無記名でお願い致します。

2017.06

宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL:0771-62-4003 FAX:0771-68-1030
電話受付時間: 平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
(Japan Only) Eメール: afterservice@volks.co.jp

(For Overseas Only) E-mail: imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For Use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® 1/48 No.5
1/48 F-4S PHANTOM II

◆請求ランナー

◆お名前(フリガナ)

◆住所

◆電話番号

()