

Royal Naval Air Service Bristol Scout

72123

SHORT RUN - DOPORUČENO PRO POKROČILÉ MODELÁŘE/SHORT RUN - RECOMMENDED FOR ADVANCED MODELERS

CZ Bristol Scout byl jednomístný dvouplášník, poháněný rotačním motorem. Původně byl konstruován jako jednoduchý sportovní letoun. Letecké jednotky královského námořnictva a leteckého sboru jej objednály jako rychlý neozbrojený průzkumný stroj. Ve skutečnosti to byl jeden z prvních stíhacích jednomístných letounů. První prototyp vzletl 23. února 1914. Byl poháněn rotačním motorem Gnome Lambda o výkonu 80 hp. Další dva letouny, označované jako Scout B, poháněl motor Le Rhône o stejném výkonu. Vyznačoval se několika vylepšeními jako podřídlovými ližinami a zvětšenou směrovkou. Scout C byl další verzí, kterou Britská vláda objednala jak pro RNAS (námořní letecké jednotky), tak pro pozemní letecký sbor – RFC. Výrobní série sestávaly z 87 kusů pro RFC a 75 kusů pro RNAS. Pozdější verze C se odlišovaly větší směrovkou a modifikovaným motorovým krytem. Poslední a největší byla výrobní série verze D, která činila 210 strojů. Měly ještě zvětšenou směrovku a upravený motorový kryt. Byly poháněny výkonnějším rotačním devítválcem Gnome Monosoupape o výkonu 100 hp, který umožnil zlepšení výkonů a letových vlastností

Doba ve které byl nasazen letoun Bristol Scout (1914 to 1916) přinesla zrod nové zbraně a to stíhacího letounu. Pilotovali ho letci, stíhači, kteří se brzy stávali elitou mezi tehdejšími vojáky. Někteří z nich získali kredit leteckého oša, což byl pilot, který sestřelil v leteckém boji pět a více letounů. Tímto názvem poprvé označil francouzský tisk pilota **Adolphe Pégouda**, který jako první sestřelil pět německých letounů.

Lanoe George Hawker byl první pilot Britského Commonwealthu, který získal status leteckého oša. V červnu 1915 Hawker upravil a namontoval na bok Scouta s pomocí svého mechanika Ernesta Eltona nesynchronizovaný kulomet Lewis. Během zkoušek sestřelil a přinutil k přistání tři německé letouny. Za tuto akci byl vyznamenán Viktorií křížem. 23. listopadu 1916 se major Hawker utkal v souboji za německými liniemi s Albatrosem D.II, kterého pilotoval nejznámější stíhač První světové války Manfred von Richthofen, Rudý Baron. V tomto půlhodinovém souboji Hawker padl.

Kapitán Charles Gordon Bell patřil k nejznámějším předválečným pilotům. Do RFC vstoupil již v roce 1914 a sloužil v 10. Peruti RFC. Se svými pěti sestřely se stal neúspěšnějším pilotem na stroji Bristol Scout. Zdravotní potíže ho přinutily k návratu do Anglie, kde se v roce 1918 zabil během zkušebního letu.

Albert Ball patřil k prvním Britským pilotům, kteří se stali miláčky veřejnosti. V říjnu 1915 získal pilotní průkaz Royal Aero Clubu a ihned poté žádal o vstup do RFC. V únoru 1916 se stal příslušníkem 13. Peruti RFC v Marieux, kde pilotoval stíhací Scouty, vybavené jako jedny z prvních synchronizováním kulometem Vickers. 16. května dosáhl svého prvního vítězství, když poslal k zemi německý Albatros C. Ball dále pokračoval v boji na stíhacích letounech Nieuport. Sestřelil 43 nepřátelských letounů a jeden pozorovací balón. Navečer 7. května 1917 byl Ball naposled spatřen svými spolubojovníky, když pronásledoval stíhací Albatros D. III Lothara von Richthofena, bratra Rudého Barona. Albert Ball padl ve věku dvaceti let a byl posmrtně vyznamenán nejvyšším britským vyznamenáním, Viktorií křížem.

GB The Bristol Scout was a simple, single seat, rotary-engined biplane originally intended as a civilian racing aircraft. Like other similar fast, light aircrafts of the period - it was acquired by the RNAS and the RFC as a "scout" or fast reconnaissance type. In fact it was one of the first single-seaters that were used as fighter aircraft. The first prototype of the Bristol Scout series was first flown on February 23, 1914. It was fitted with the 80 hp Gnome Lambda rotary engine. Two Scout B planes were identical to the modified Scout A type with the 80 hp Le Rhône rotary for power. It had some differences, e.g. half-hoop-style underwing skids and a widened rudder surface. The Scout C type plane was similar to the previous Scout B. It was first ordered by the British government in a 12 aircraft production batch for the Royal Flying Corps (RFC) and in a 24 aircraft production batch for Royal Naval Air Service (RNAS). Later Scout C production batches, comprising 50 aircraft built for the RNAS and 75 for the RFC, had a modified cowl, rudder and other details. The last and the largest production version was the Scout D. Some 210 examples of the Scout D were produced. 80 of them were delivered to the RNAS and the other 130 to the Royal Flying Corps. Scouts D series had larger rudder and a large front opening for the cowl. The more powerful, nine cylinder 100 hp Gnome Monosoupape rotary engine was used to improve its performance.

The period of service of the Bristol Scout (1914 to 1916) marked the genesis of the fighter aircraft as a distinct type and many of the earliest attempts to arm British "tractor" aircraft with weaponry were tested in action using Bristol Scouts. It was used by the first British fighters pilots. Some of them were so called air aces. An ace is a military airman credited with shooting down five or more enemy aircraft. The term ace originated in World War I when French newspapers described **Adolphe Pégoud** as an ace after he shot down five German planes. **Lanoe George Hawker** was the first ace of the British Commonwealth. Hawker, with help from an air mechanic Ernest Elton devised a mount for attaching a Lewis gun to the Bristol Scout in June 1915. While testing his invention he chased off one German aircraft and drove down two others. For this action he was awarded the Victoria Cross, as the first pilot for aerial combat. Hawker was killed in one of the longest dogfights of the war. On he engaged an Albatros D.II behind German lines in his Airco D.H.2 fighter. After half an hour dogfight he was shot down by Manfred von Richthofen.

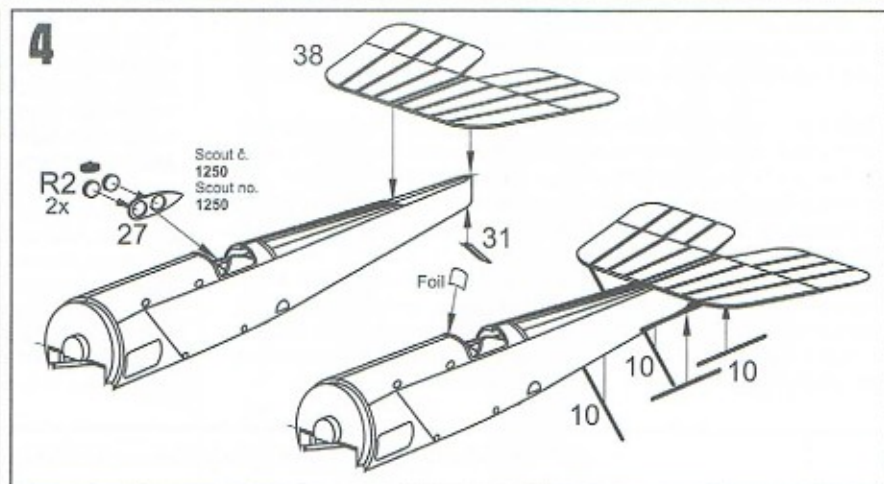
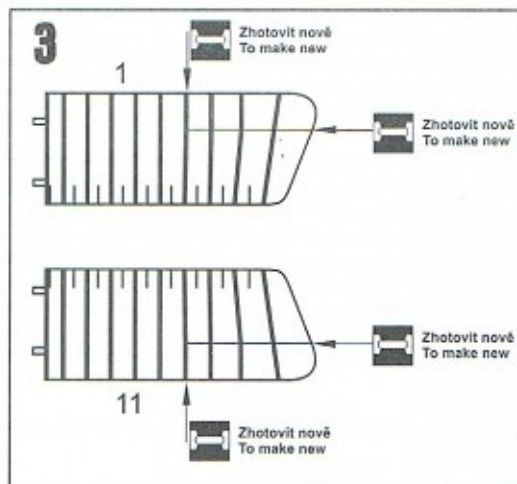
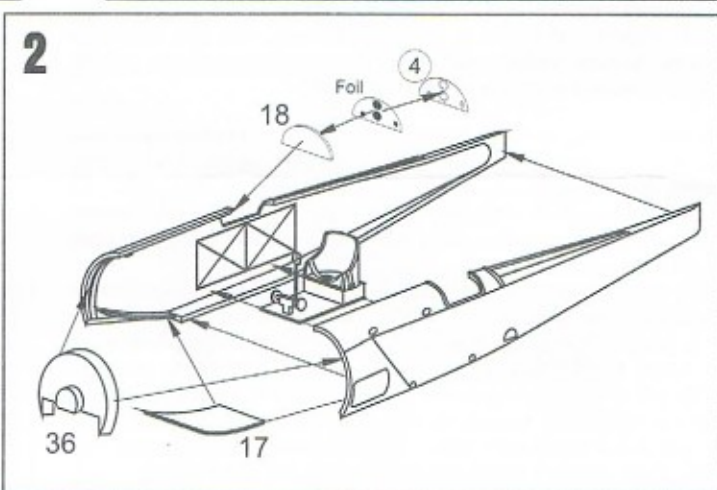
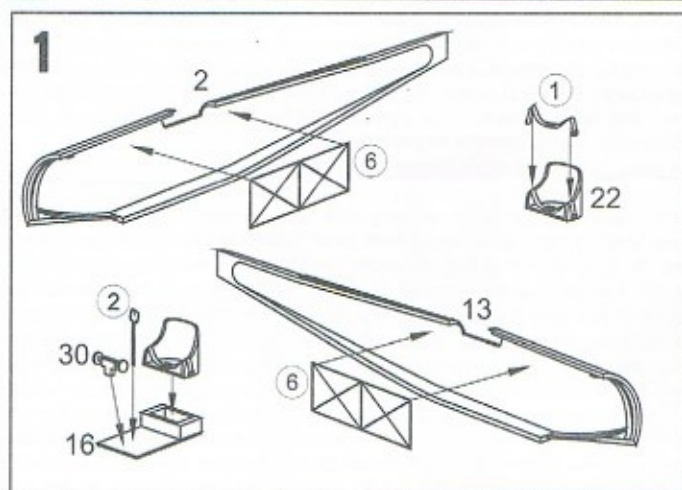
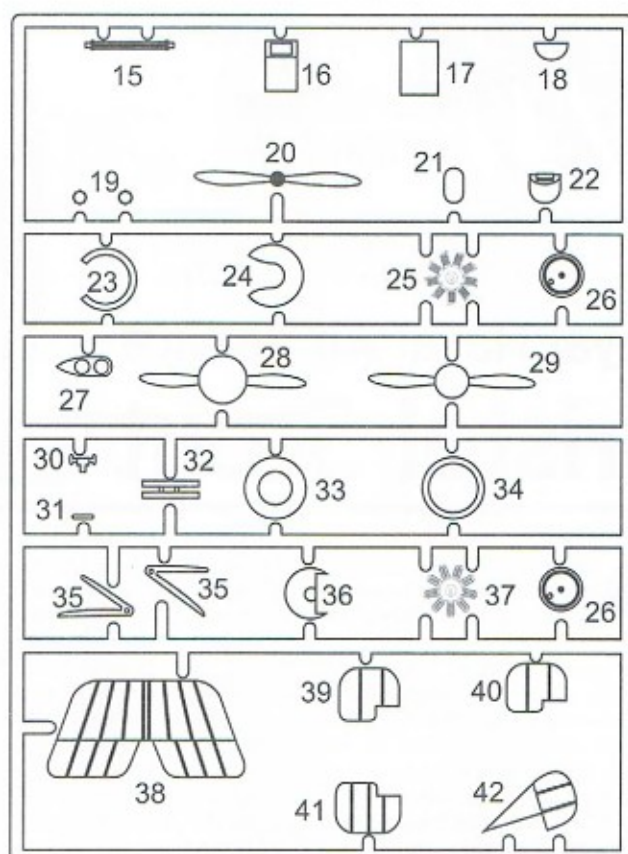
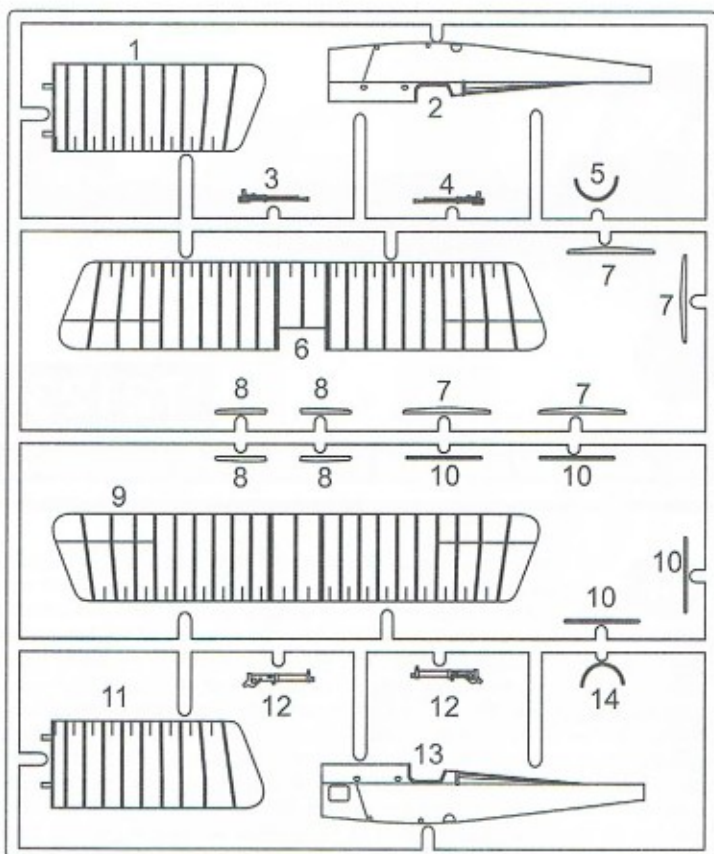
A well known pre-war aviator **Charles Gordon Bell** was an experienced and aggressive pilot when he joined the Royal Flying Corps in 1914. As the highest scoring Bristol Scout pilot of the war, he was posted to 10 Squadron and claimed 5 victories in 1915 before his ill health forced his return to England. He was killed during a test flight in 1918.

Albert Ball was the first British ace idolized by the public. In October 1915 he was granted the Royal Aero Club Certificate and immediately requested to be transferred to the Royal Flying Corps. In February 1916 he joined No. 13 Squadron RFC at Marieux in France, flying a single seat Bristol Scout. There he scored his first aerial victory on 16 May when he drove down an Albatros C. He continued flying on Nieuports 16, 17 and SE 5 fighters. He shot down 43 enemy planes and one balloon. On the evening of 7 May 1917 near Douai, Albert Ball was last seen by his fellow pilots pursuing the red Albatros D.III of Lothar von Richthofen. Albert Ball, who was only 20-years-old at the time of his death, was awarded the Victoria Cross.

Základní technické údaje/General characteristics

Počet míst:	1
Délka:	20 ft 8 in (6.30 m)
Rozpětí:	24 ft 7 in (7.49 m)
Výška:	8 ft 6 in (2.59 m)
Nosná plocha:	198.00 ft ² (18.40 m ²)
Prázdná hmotnost:	789 lb (358 kg)
Vzletová hmotnost:	1,195 lb (542 kg)
Motor:	.80 hp Le Rhône 9C/100 hp Gnome Monosoupape
Výzbroj:	1 Lewis or Vickers machine gun
Max. rychlost:	.94 mph (151 km/h)

Crew:	One
Length:	20 ft 8 in (6.30 m)
Wingspan:	24 ft 7 in (7.49 m)
Height:	8 ft 6 in (2.59 m)
Wing area:	198.00 ft ² (18.40 m ²)
Empty weight:	789 lb (358 kg)
Loaded weight:	1,195 lb (542 kg)
Powerplant:	.80 hp Le Rhône 9C/100 hp Gnome Monosoupape
Armament:	1 Lewis or Vickers machine gun
Max. speed:	.94 mph (151 km/h)



NEŽ ZAČNETE PRACOVAT:

Před samotným lepením doporučujeme řádně prostudovat stavební návod, jednotlivé sestavy modelu a členění dílů. Postupujte podle jednotlivých sekcí návodu a díly oddělujte od rámečků až těsně před sestavováním. Drobné díly je vhodné nabarvit před slepením. Buďte pozorní, díly nejsou číslovány.

GENERAL INSTRUCTIONS:

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are not numbered. Assemble in sequence.

UPOZORNĚNÍ: MODEL OBSAHUJE DROBNÉ DÍLY
POZOR NA OSTRÉ HRANY
DOPORUČENO POKROČILÝM MODELÁŘŮM
MODEL NEOBSAHUJE LEPIDLO A BARVY
NEVHODNÉ PRO DĚTI DO 3 LET

PRECAUTION: MAY CONTAIN SMALL PARTS AND SHARP
EDGES RECOMMENDED FOR ADVANCED MODELERS
GLUE AND PAINT ARE NOT INCLUDED IN THE KIT
NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS

