



1:48 Supermarine Spitfire Mk.Vb

A05125A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 232mm Fuselage Length: 195mm | Two Decal Schemes Included

EN The Supermarine Spitfire Mk.Vb was the most widely produced variant of the Mk.V series of Spitfires. Entering service with the RAF in early 1941 the Mk.Vb variant incorporated a number of improvements over earlier Spitfires. Most notably it was the first common variant to be fitted with the 'B' wing, comprising two 20mm cannons and four .303in Browning machine guns. This gave the Mk.Vb a big increase in firepower, something lacking from the earlier all machine gun covered Spitfires. Also introduced were fish tail exhausts, giving a slightly improved exhaust thrust and therefore performance, metal covered ailerons, a deeper oil cooler and the front windscreen was also altered to one featuring an internally armoured section. The Malcolm Hood was also improved, offering a better overall view for the pilot. Two different types of propellers (de Havilland and Rotol) were used and the Mk.Vb could be fitted with long range slipper tanks. Other modifications were introduced for the Mk.Vb Tropical including the prominent tropical filter under the nose and a deeper radiator. While the Spitfire Mk.Vb was used by the RAF in large numbers it was also the first to be truly out-performed by an enemy fighter. With the introduction of the Focke Wulf Fw190 in mid-1941, the Mk.Vb was outclassed over the Channel Front and in an effort to compete with the Fw190's manoeuvrability, some Spitfire Mk.Vbs had shortened wing tips, but it was not until the introduction of the Mk.IX some time later that the RAF found its Spitfires in the ascendancy again. The Mk.Vb was later equipped with bombs and used as a low-level fighter-bomber and even a dive-bomber, roles to which the Spitfire did not prove to be ideally suited. However, the Mk.Vb was used to great effect over the

Mediterranean where its shape and sound became synonymous with the defence of the beleaguered island of Malta. A beautiful machine to fly, the Spitfire Mk.Vb is today considered by many to be one of the prettiest and best of the breed.

Airfix would like to thank the Historic Aircraft Collection (<http://www.historicaircraftcollection.ltd.uk/>) and Edgar Brooks for their assistance with creating this model.

Specification:

Speed: 370mph (595Km/h)

Range: 470m (760km)

Wingspan: 36 ft. 10 in (11.23 m)

Length: 29 ft. 11 in (9.12 m)

Armament: 2 x 20mm cannon & 4 x .303in Machine Guns

FR Le Supermarine Spitfire Mk.Vb était la variante la plus fabriquée de la série Mk.V des Spitfire. Entré en service au sein de la RAF au début de 1941, le Mk.Vb incorporait un certain nombre d'améliorations par rapport aux Spitfire précédents. Plus particulièrement, il était la première variante répandue à intégrer l'aile 'B' comprenant deux canons de 20 mm et quatre mitrailleuses Browning de 7,7 mm. Cet armement lui apportait une augmentation importante de la puissance de feu qui manquait aux Spitfire antérieurs armés uniquement de mitrailleuses. Ces améliorations comportaient également des pots d'échappement en queue de poisson pour une poussée et donc une performance légèrement accrues, des ailerons recouverts de métal, un refroidisseur d'huile plus profond et le pare-brise avant modifié avec une partie blindée à l'intérieur. La verrière Malcolm améliorée offrait au pilote une meilleure vue panoramique. Le Mk.Vb utilisait deux types d'hélices différentes (De Havilland et Rotol) et pouvait être muni de réservoirs largables à longue portée. Pour la variante tropicale du Mk.Vb, les modifications comportaient le filtre tropical protubérant sous le nez et un radiateur plus profond. Utilisé en grand nombre par la RAF, le Spitfire Mk.Vb était néanmoins le premier à être vraiment surpassé par un chasseur ennemi. Au combat au-dessus de la Manche, le Focke Wulf Fw190, introduit mi-1941, surclassait le Mk.Vb ; dans le but de rivaliser avec la manoeuvrabilité du chasseur allemand, quelques Spitfire Mk.Vb avaient les extrémités des ailes raccourcies. Ce n'est pas avant l'introduction du Mk.IX un peu plus tard que les Spitfire de la RAF reprirent de l'ascendant. Le Mk.Vb fut ultérieurement muni de bombes, étant utilisé en tant que chasseur-bombardier à basse altitude ainsi que bombardier en piqué, des rôles auxquels le Spitfire ne se révéla pas idéalement adapté. Cependant, le Mk.Vb eut

beaucoup de succès au-dessus de la Méditerranée où sa forme et sa sonorité devinrent synonymes de la défense de l'île assiégée de Malte. Magnifique à piloter, de nos jours le Spitfire Mk.Vb est considéré par beaucoup comme l'avion le plus beau et le meilleur de son genre.

Airfix tient à remercier la Historic Aircraft Collection (<http://www.historicaircraftcollection.ltd.uk/>) et Edgar Brooks pour leur assistance avec la création de cette maquette.

Spécification:

Vitesse : 595 km/h

Autonomie : 760 km

Envergure : 11,23 m

Longueur : 9,12 m

Armement : deux canons de 20 mm et quatre mitrailleuses de 7,7 mm

DE Die Supermarine Spitfire Mk.Vb war die am meisten hergestellte Variante der Baureihe Mk.V. Sie wurde von der RAF im frühen Jahresverlauf 1941 in den Dienst übernommen. Die Mk.Vb wies im Vergleich mit früheren Spitfires eine Reihe von Verbesserungen auf. Beachtenswert ist auch, dass sie die verbreitetste Variante war, die mit „B“-Tragflächen ausgestattet wurde. Diese waren mit zwei 20 mm Kanonen und vier 7,7 mm Browning MG bestückt. Damit verfügte die Mk.Vb über bedeutend größere Feuerkraft als frühere Spitfires, deren begrenztes Schussvermögen sich bei den vorher nur mit Maschinengewehren bewaffneten Maschinen bemerkbar gemacht hatte. Außerdem wurden nun Fischschwanzauspuffe verwendet, womit durch eine gesteigerte Ausströmung von Auspuffgasen die Motorleistung stieg. Blechummantelte Querruder, ein tiefer gestellter Ölkühler und eine Frontscheibe, die nun im Innenbereich teilweise gepanzert war, brachten zusätzliche Verbesserungen. Die nach außen gewölbte, von Malcolm & Co entwickelte Kabinenhaube konnte weiter verbessert werden und bot den Piloten damit bessere Sichtverhältnisse. Zwei unterschiedliche Propellertypen (de Havilland und Rotol) wurden verwendet, und zur Erhöhung der Reichweite konnten Abwurftanks mitgeführt werden. Weitere Veränderungen kamen bei der Mk.Vb Tropical hinzu, einschließlich eines herausragenden Tropenfilters unter der Nase und eines tieferen Kühlers. Während die Mk.Vb von der RAF erfolgreich in großen Zahlen eingesetzt wurde, war sie jedoch die erste Spitfire, die von einem feindlichen Jagdflugzeug klar übertrumpft wurde. Mit der Einführung der Focke Wulf Fw 190 um die Jahresmitte 1941 war die Mk.Vb dieser an der Kanalfront deutlich unterlegen. Im Bestreben, mit der Wendigkeit der Fw 190 Schritt zu halten, wurden manche Spitfires Mk.Vb mit verkürzten Flügelspitzen versehen. Erst mit einiger Verzögerung, als schließlich die Mk.IX eingeführt worden war, konnte die RAF mit ihren Spitfires wieder die Überhand gewinnen. Die Mk.Vb wurde später auch mit Bomben bewaffnet und als in Bodennähe operierender Jagdbomber und

sogar als Sturzkampfflugzeug eingesetzt. In solchen Rollen sollte sich die Spitfire jedoch nicht als wirklich dafür geeignet erweisen. Die Mk.Vb wurde in hohem Maße effektiv auch im Mittelmeerbereich eingesetzt. Ihre charakteristische Form und ihr Fluggeräusch waren damals unverkennbar mit der Verteidigung der belagerten Insel Malta verbunden. Eine wunderbar in der Luft zu beherrschende Maschine, wird die Spitfire Mk.Vb heute von vielen als eines der formstschönsten und besten Flugzeuge seiner Art betrachtet.

Airfix möchte der Historic Aircraft Collection (<http://www.historicaircraftcollection.ltd.uk/>) und Edgar Brooks für ihre Hilfe beim Entwurf dieses Modells danken.

Spezifikation:

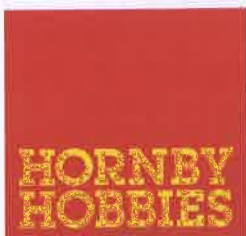
Geschwindigkeit: 595 km/h

Reichweite: 760 km

Spannweite: 11,23 m

Länge: 9,12 m

Bewaffnung: zwei 20 mm Kanonen, vier 7,7 mm MG



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Additional paints may sometimes be required to complete models to a higher specification. Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ES

El Supermarine Spitfire Mk.Vb fue la variante de mayor producción de la serie de cazas monopla... El modelo Mk.Vb, que entró en servicio con la Royal Air Force británica (RAF) a comienzos del año 1941...

SV

Supermarine Spitfire Mk.Vb var den mest producerade Spitfire-varianten i Mk.V-serien. Denna Mk.Vb-variant... Supermarine Spitfire Mk.Vb var den mest producerade Spitfire-varianten i Mk.V-serien. Denna Mk.Vb-variant...

EN

Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

FR

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées.

DE

Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen.

ES

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspas cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas.

picada, funciones para las que el Spitfire no demostró estar bien preparado. No obstante, el uso del Mk.Vb resultó de gran eficacia en el Mediterráneo...

Airfix desea agradecer la ayuda prestada por la Historic Aircraft Collection (http://www.historicaircraftcollection.ltd.uk/) y por Edgar Brooks en la creación de este modelo.

Especificación:

- Velocidad: 595 km/h
Autonomía: 760 km
Envergadura: 11,23 m
Longitud: 9,12 m
Armamento: 2 cañones x 20 mm y 4 ametralladoras de 7,7 mm

med försvaret av den belägrade ön Malta. Spitfire Mk.Vb var en underbar maskin att flyga och anses vara ett av de vackraste och bästa planen i sitt slag.

Airfix tackar Historic Aircraft Collection (http://www.historicaircraftcollection.ltd.uk/) och Edgar Brooks för deras hjälp vid skapandet av den här modellen.

Spekifikation:

- Hastighet: 595 km/h
Räckvidd: 760 km
Spännvidd: 11,23 m
Längd: 9,12 m
Bestyckning: två 20 mm-automatkanoner och fyra 7,7 mm-kulsprutor

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

SV

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar.

NL

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd.

PO

Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrub ze sklejanych powierzchni farbę.

IT

Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare.

PT

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspas cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar.

EL

Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε.

FI

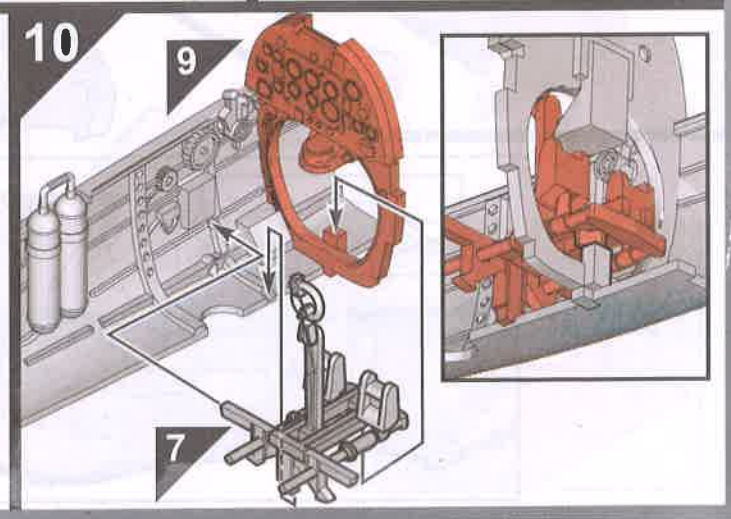
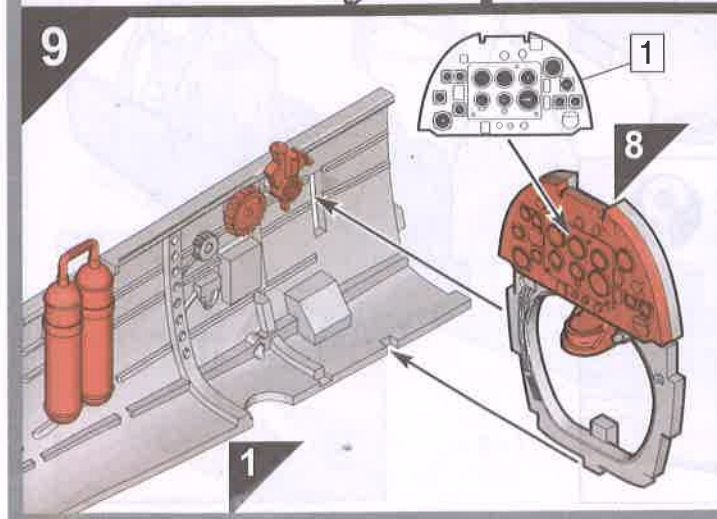
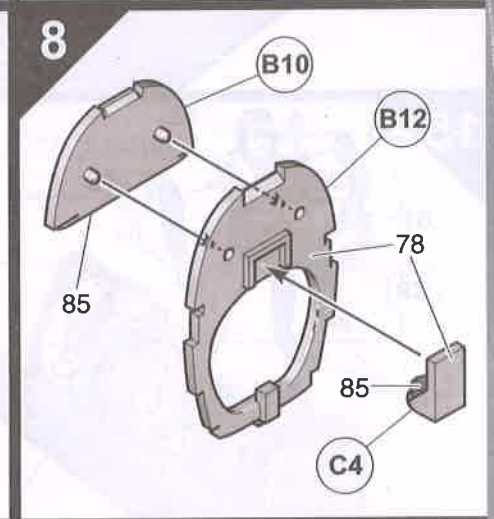
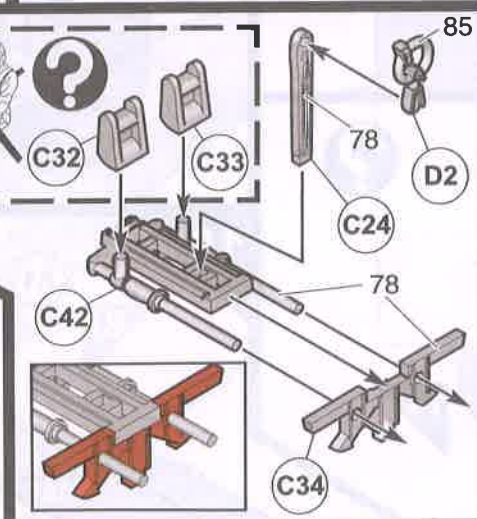
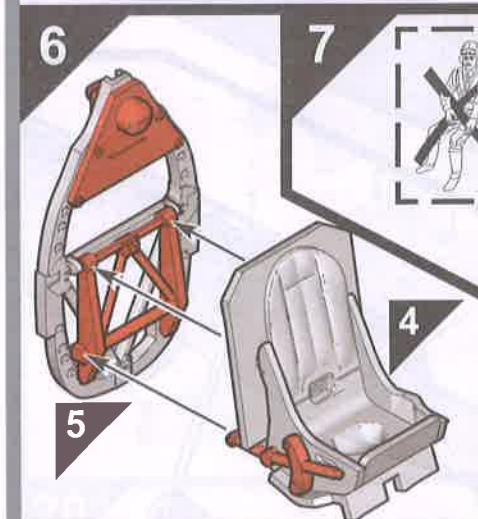
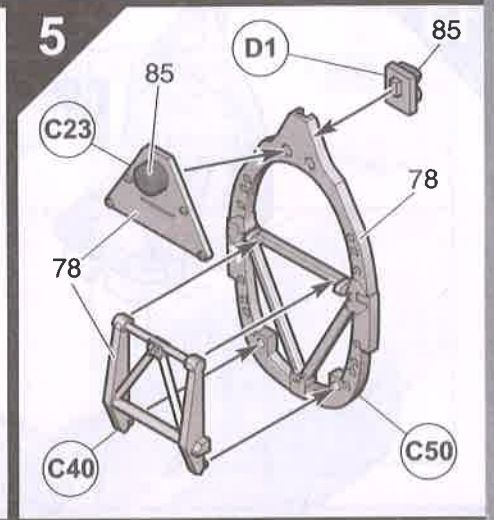
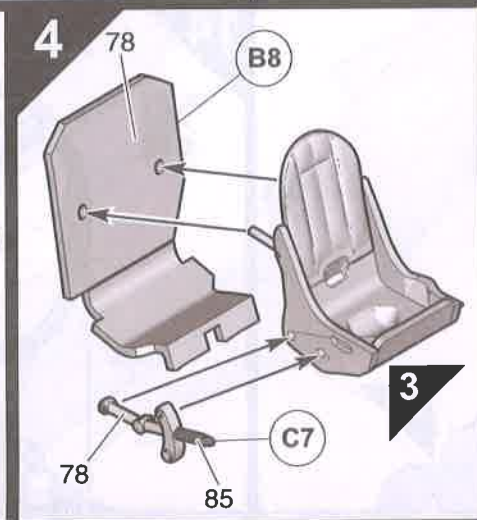
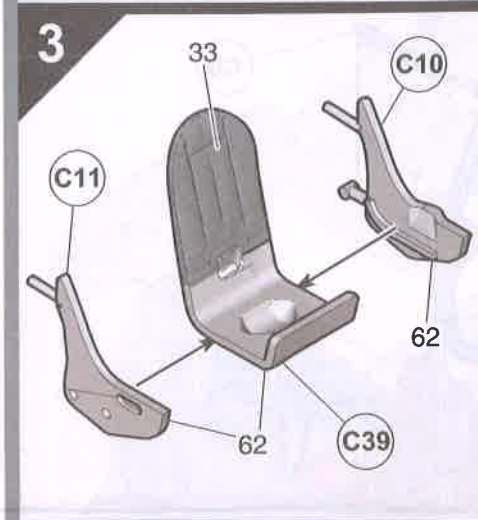
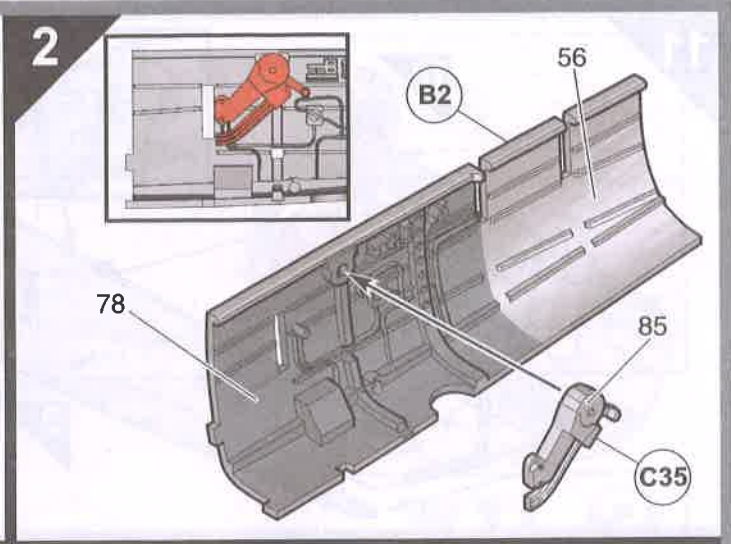
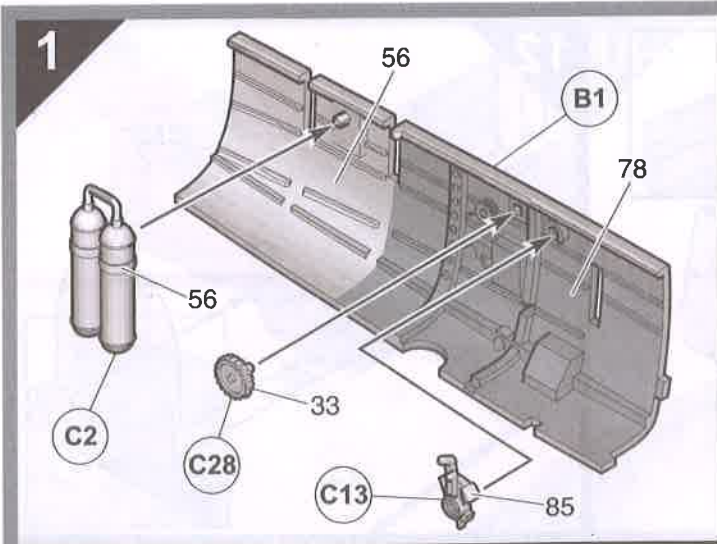
Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin limmaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnolta.

DA

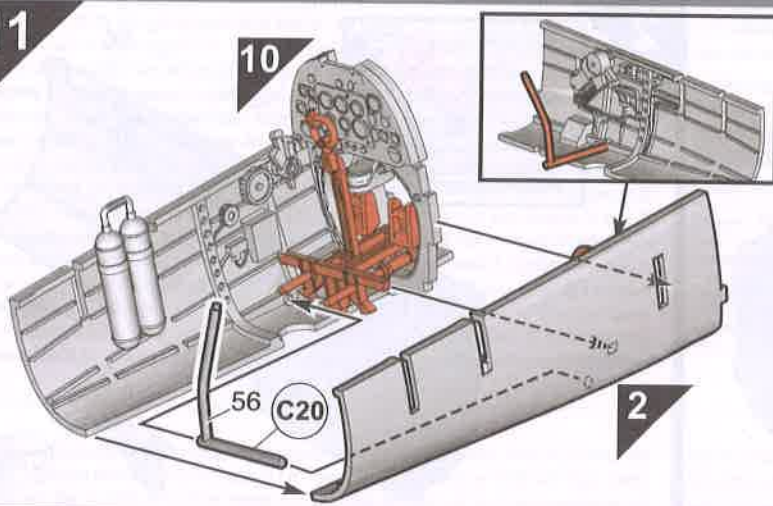
Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

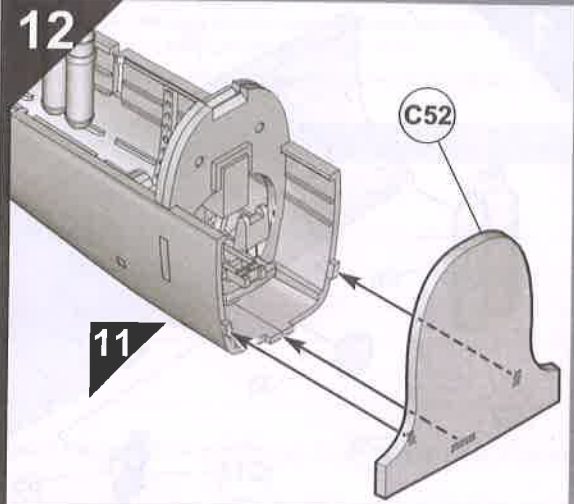
Assembly phase, Montagephase, Fase de montaje, Montieringfäsen, Fase di montaggio, Montagefase, Fase de montagem, Montieringfäse, Kokoamisvaihe, Faza składowania, Φάση συναρμολόγησης. Cement, Coller, Kleben, Kleben, Pagar, Limma, Incollare, Lijmen, Colar, Klæbes, Limmaa, Kleić, Συγκολλήσετε. Do not cement together, No pas coller, Nicht kleben, No pegar, Limma inte, Non incollare, Niet lijmen, Não colar, Skal ikke klæbes, Älä limmaa, Nie kleić, Μη συγκολλήσετε. Indicates final location, Indique l'emplacement final, Zeigt Endposition, Indica la ubicación definitiva, Anger slutmonteringsplats, Sede di montaggio finale, Geeft uiteindelijke locatie aan, 'Indica localização final, Viser endelig placering, Osoittaa lopullisen sijainnin, Oznaacza miejsce docelowe, Υποδεικνύει τελική τοποθεσία. Alternative part(s) provided, Autre(s) pièce(s) fournie(s), Ersatzteil(e) mitgeliefert, Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s), Alternativ(a) del(ar) ingår, Uno o più componenti alternativi forniti, Alternatieve onderdelen meegeleverd, Peça(s) alternativa(s) fornecida(s), Alternativ(e) del(e) medföljer, Vaihetohtoiset osat pakkauksessa, Dostęperne części zamienne, Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια. Repeat this operation, Répéter l'opération, Vorgang wiederholen, Repetir la operación, Upprepa åtgärden, Ripetiera l'operazione, De vërtichtig herhalen, Repetir a operação, Manøvren gentages, Toista toimenpide, Powtórzyc operację, Επανάλάβετε τη διαδικασία. Decals, Décalcomanies, Abziehbild, Calcomanías, Dekaler, Decalcomanie, Stickers, Decalomania, Billedoverføring, Siirtokuvat, Kalkomanie, Χαλκομανίες. Crystal part, Pièce cristal, Kristallteil, Krista de cristal, Kristallteil, Pezzo cristallo, Kristallen onderdeel, Peça de cristal, Krystallstykke, Kristallfosa, Część kryształowa, Κομμάτι κρυστάλλου. Weight, Lester, Beschweren, Lastrar, Belasta, Applicare un peso, Verzwaren, Lastrar, Påfør vægt, Asetä vastapaino, Obciążyc balastem, Επιθέστε βάρος. Remove by filing, Enlever avec une lime, Abfeilen, Entfernen, Eliminar con lima, Ta bort genom att fila, Rimuovere con la lima, Verwijderen door afvlijen, Remova limando, Fjern ved at file væk, Polsta villaamalla, Usunąć przy użyciu pilnika, Αφαιρέστε λιμνόντας με λίμα. Drill or pierce, Percer, Durchbohren, Perforar, Borra, Trapanare o forare, Boren of doorboren, Furar, Gennembor, Poraz tai puhkaise, Wywiercić lub przeczucirować, Τρυπήστε. Cut, Découper, Durchschneiden, Cortar, Skär, Tagljare, Snijden, Cortar, Skær, Leikkaa, Przaćić, Κόψτε. Humbrol paint number, No peinture Humbrol, Humbrol-Farbnummer, No de pintura Humbrol, Humbrol färg nummer, No vernice Humbrol, Humbrol varfnummer, No de pintura Humbrol, Humbrol malingnummer, Humbrol-maalin numero, Nr farby Humbrol, Νούμερο χρώματος Humbrol.



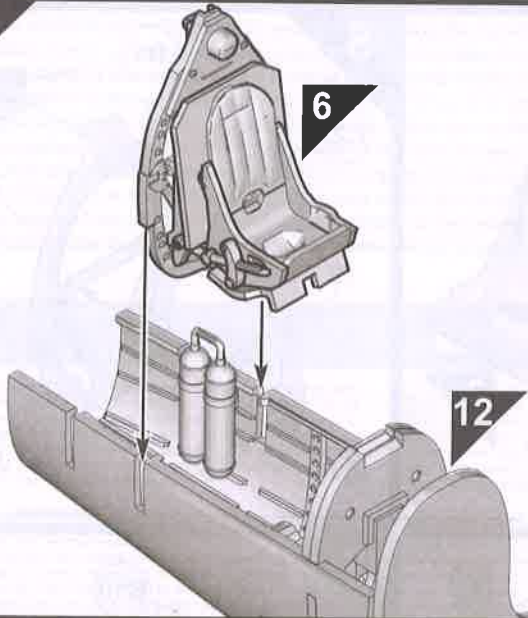
11



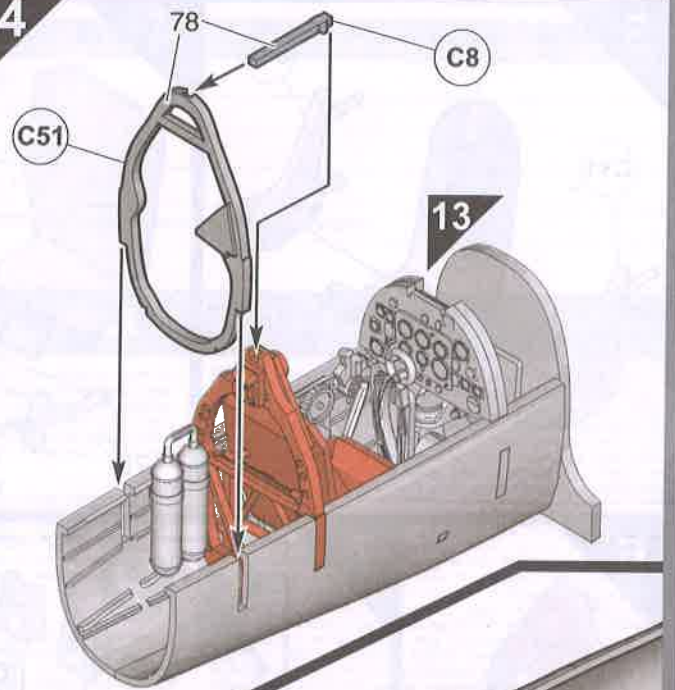
12



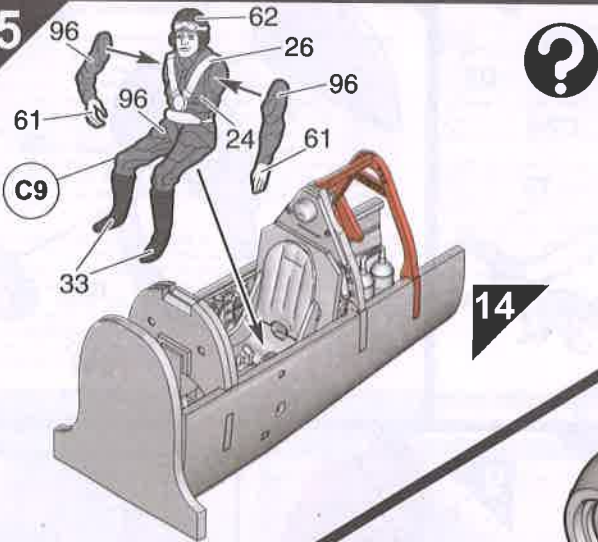
13



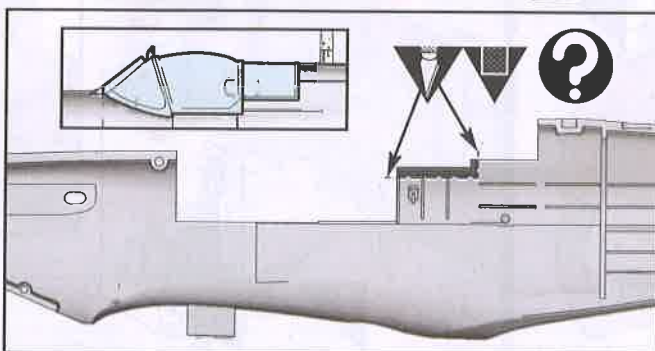
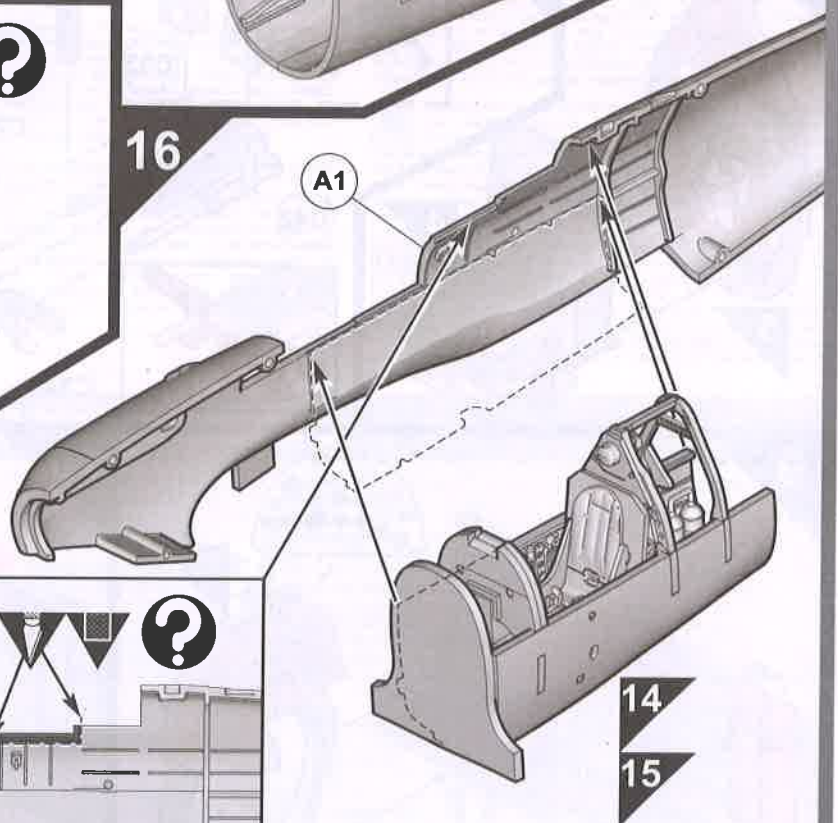
14

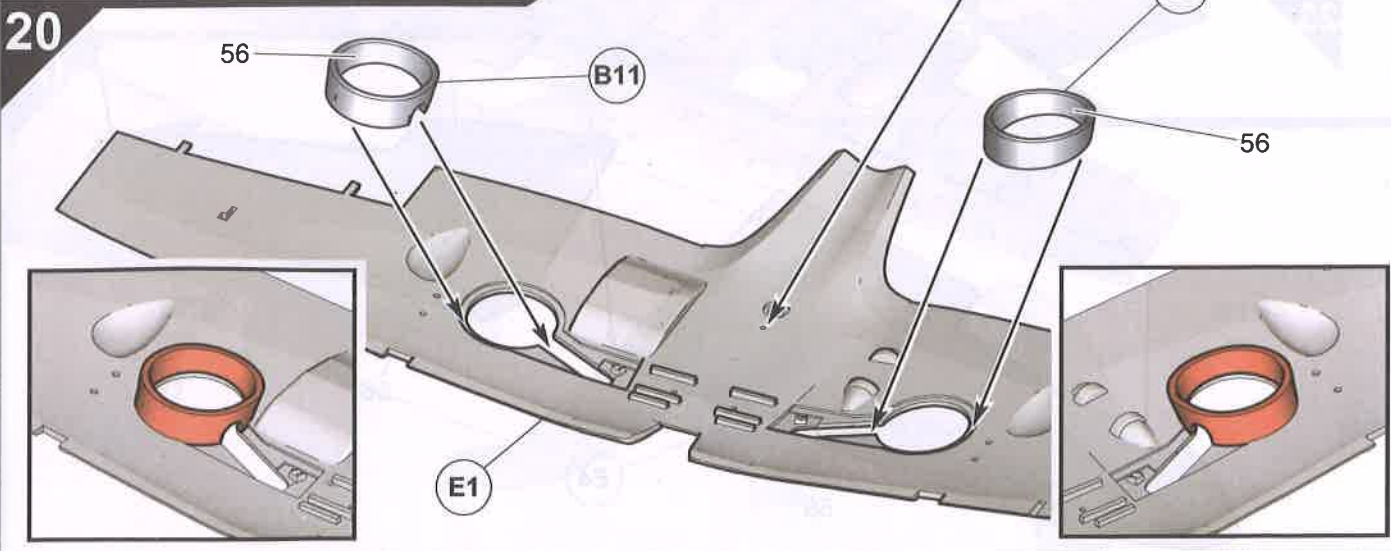
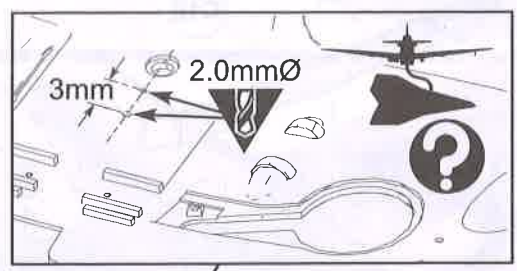
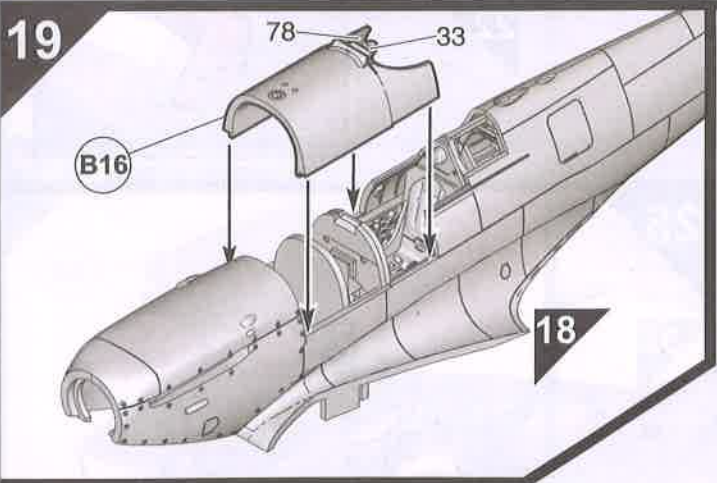
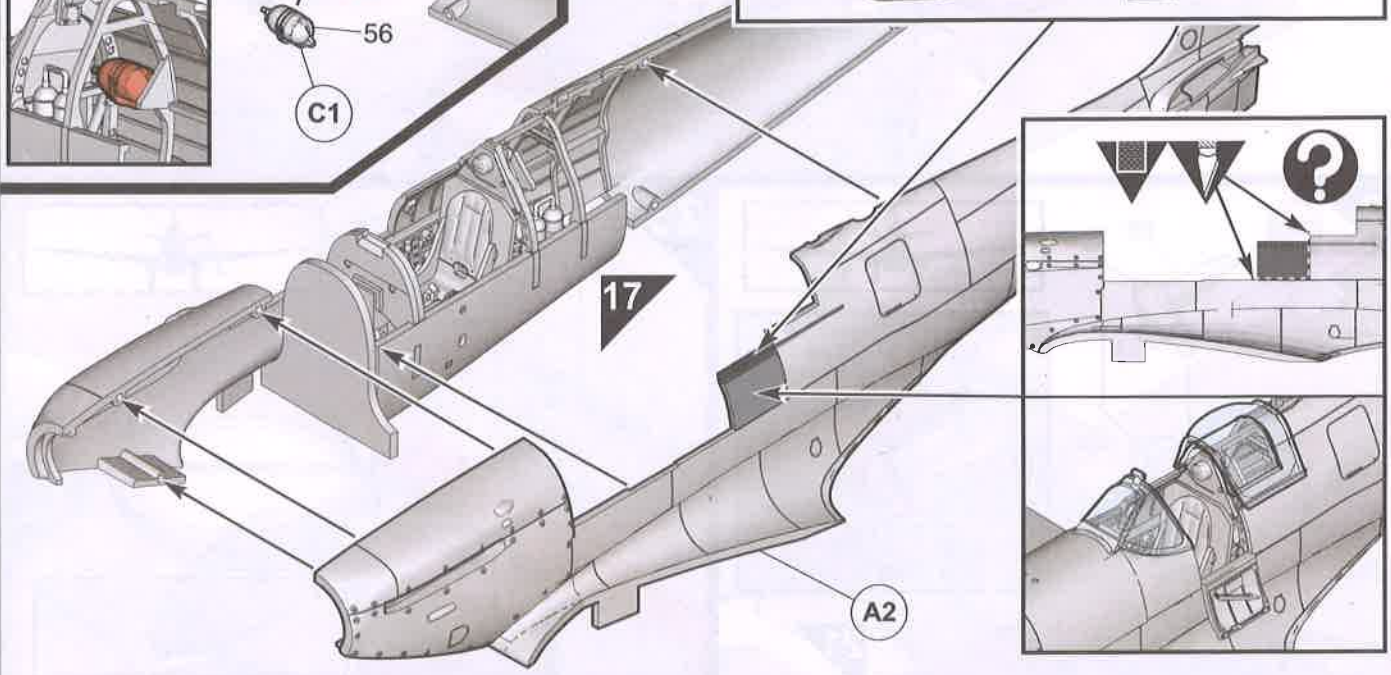
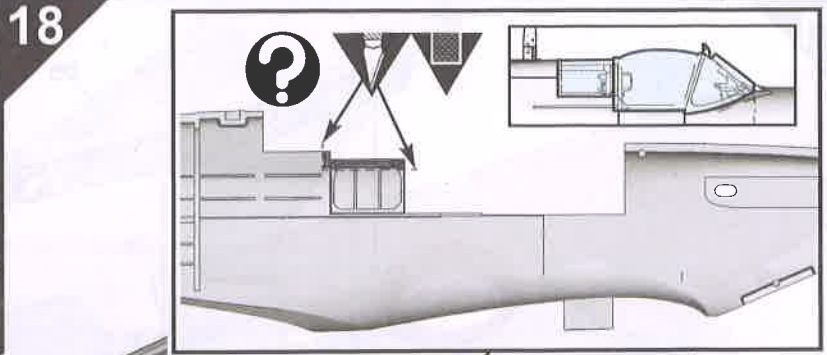
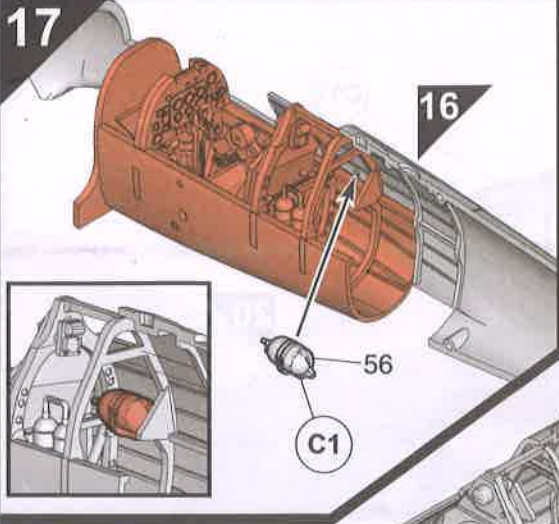


15

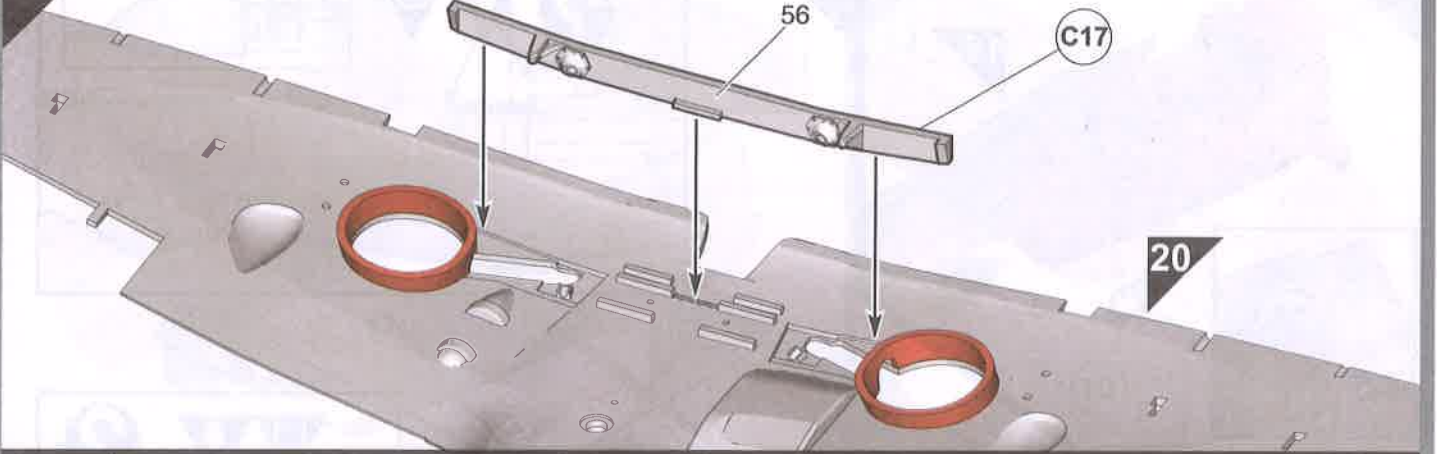


16

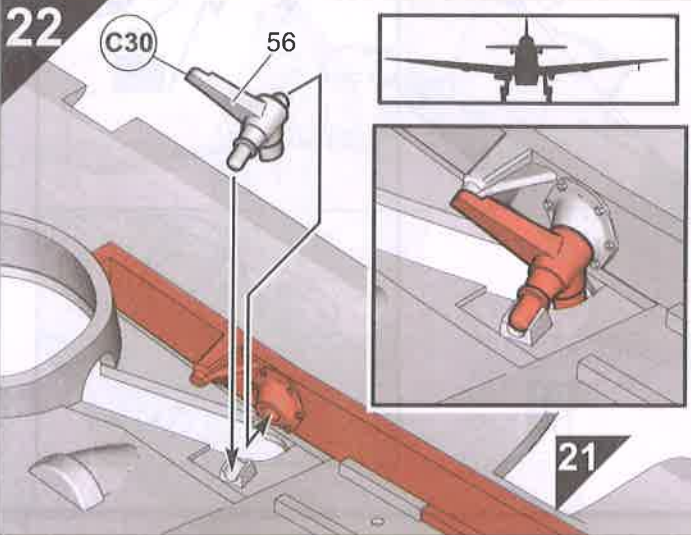




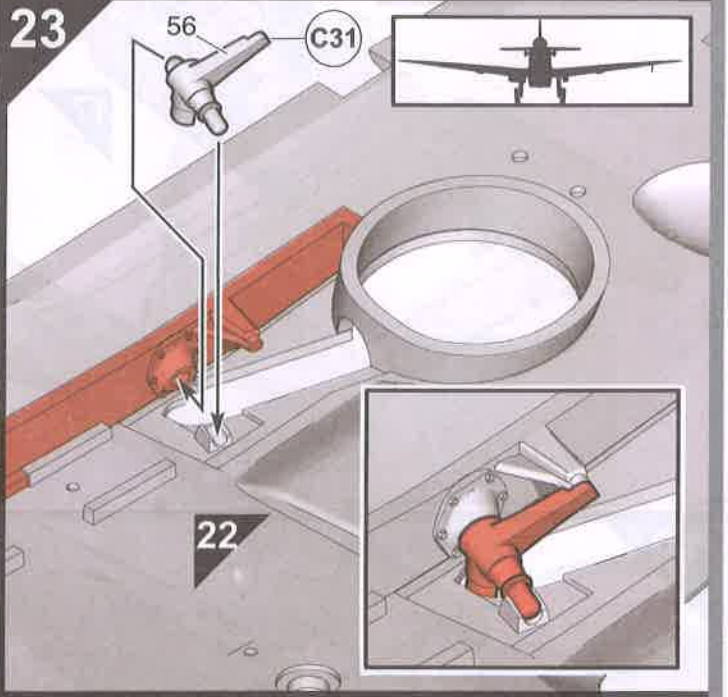
21



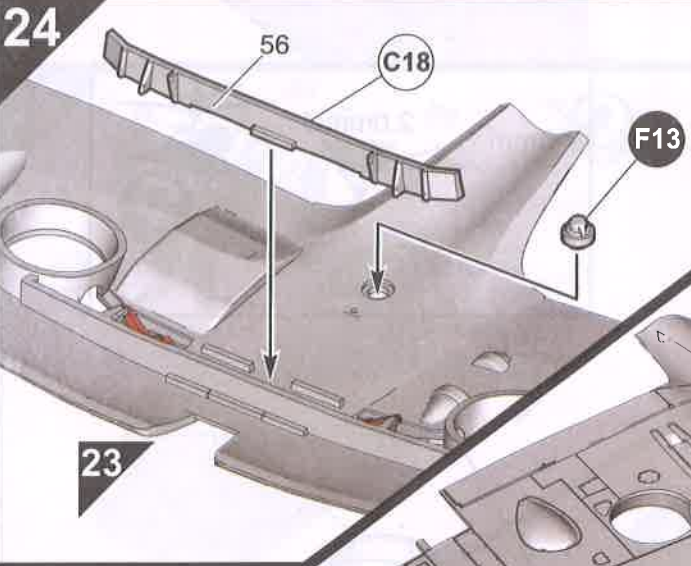
22



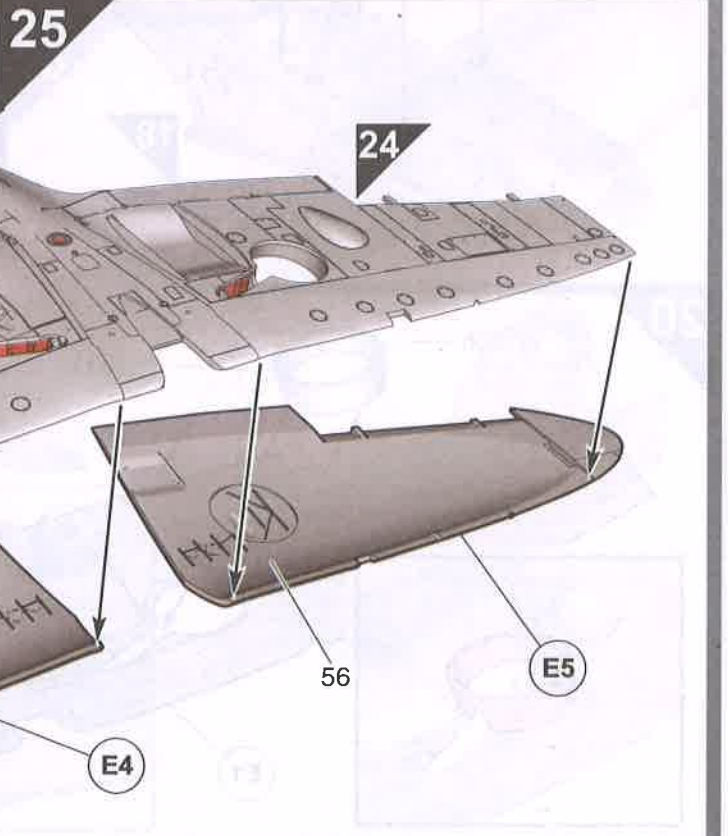
23

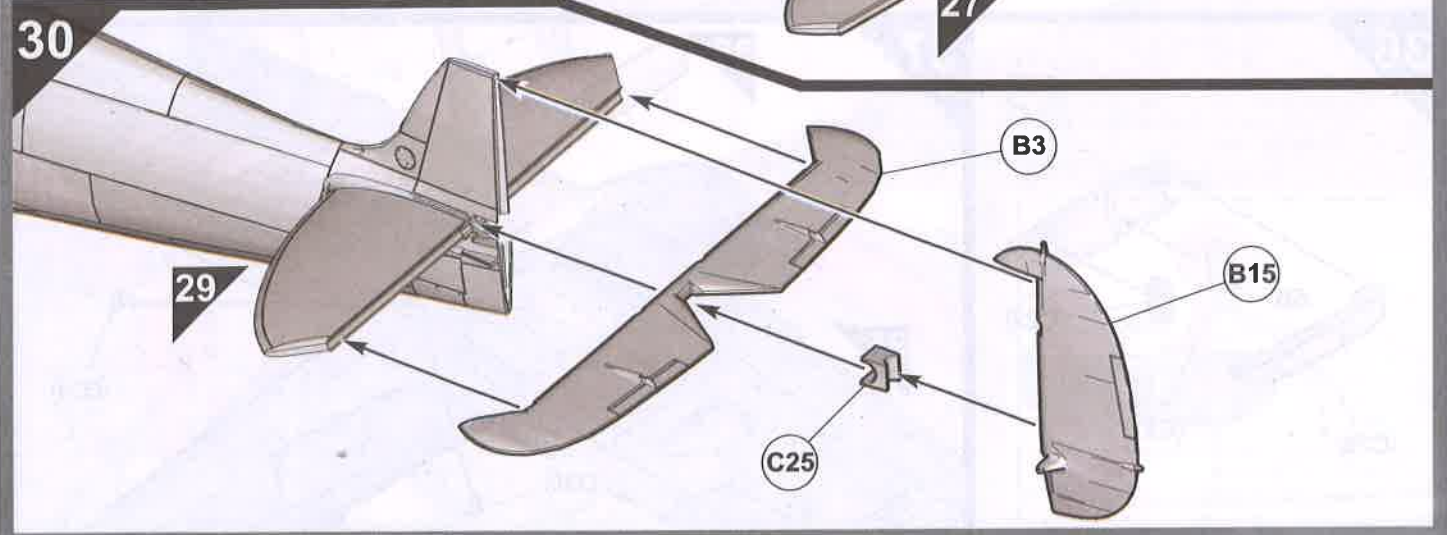
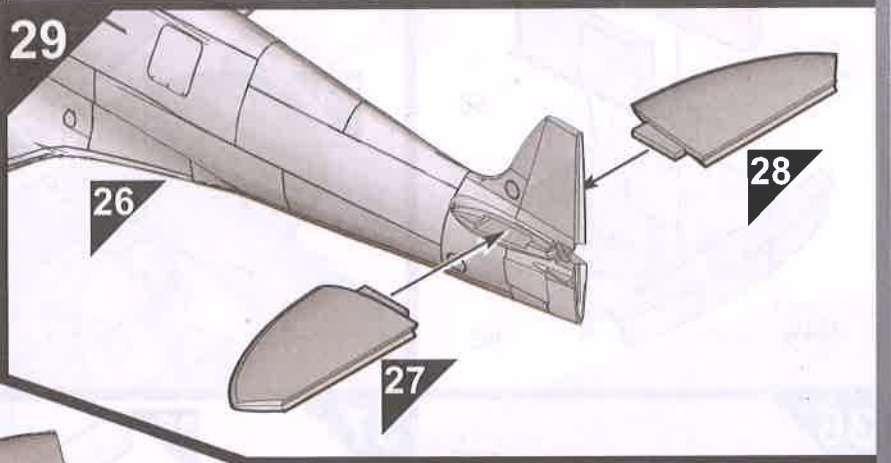
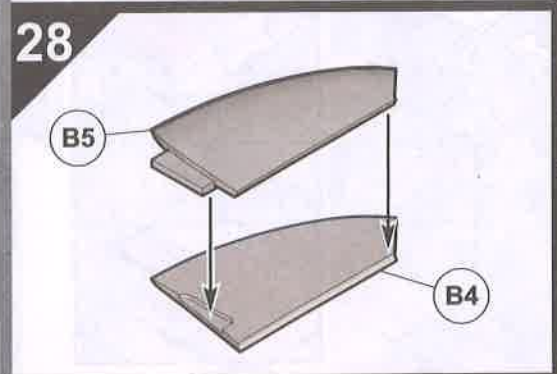
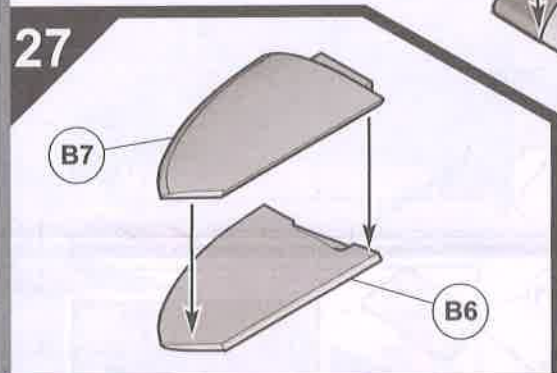
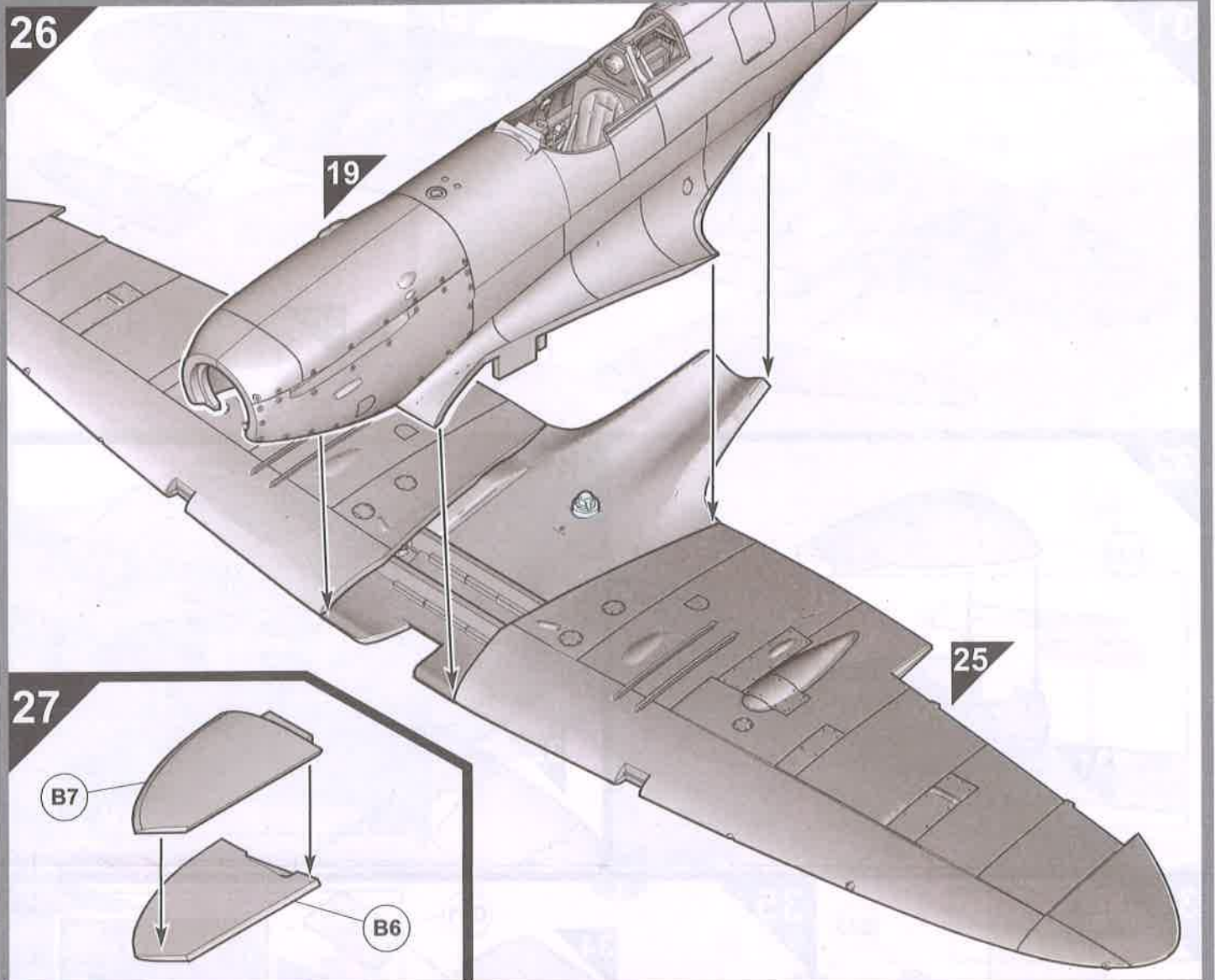


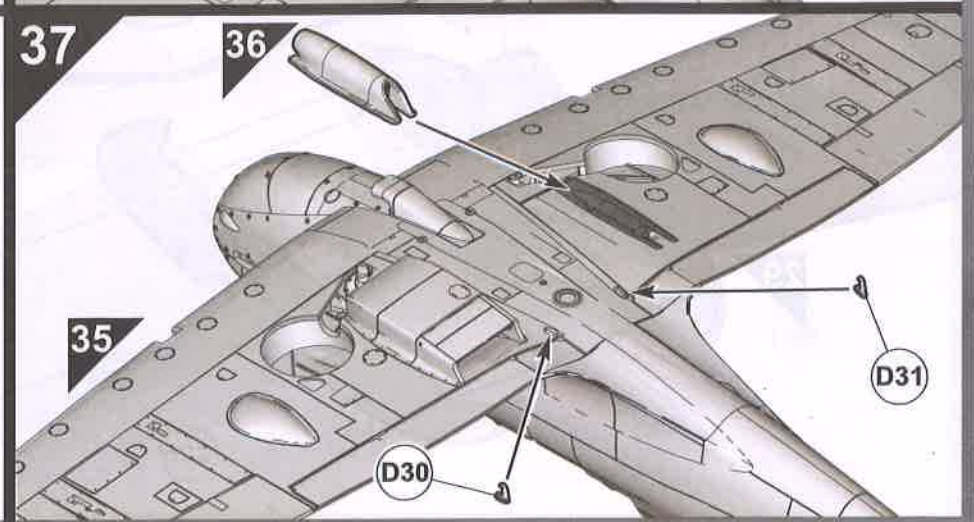
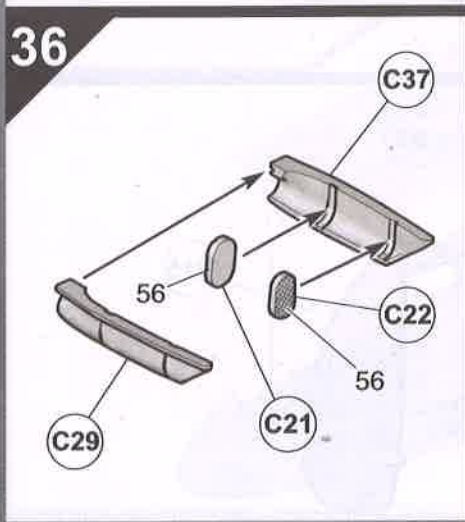
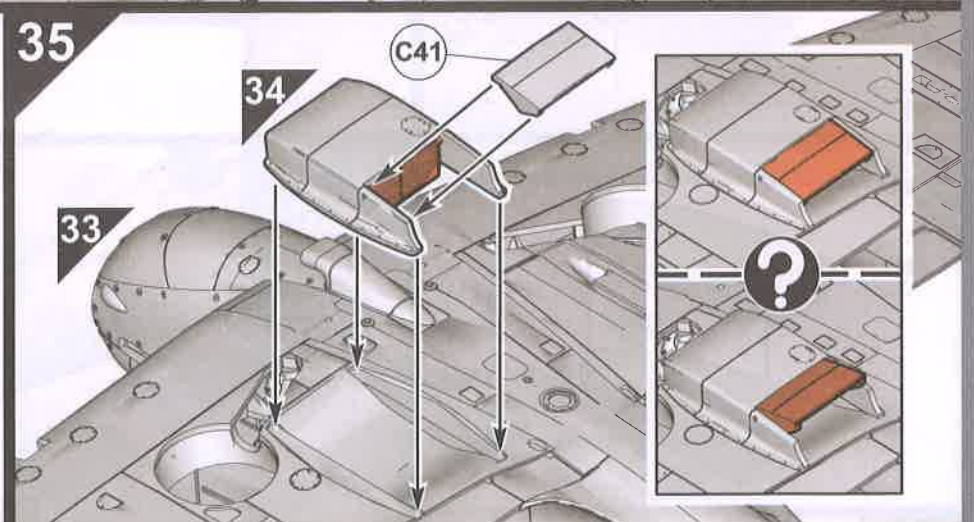
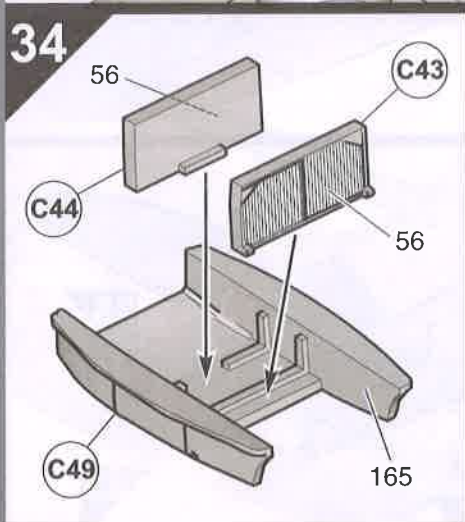
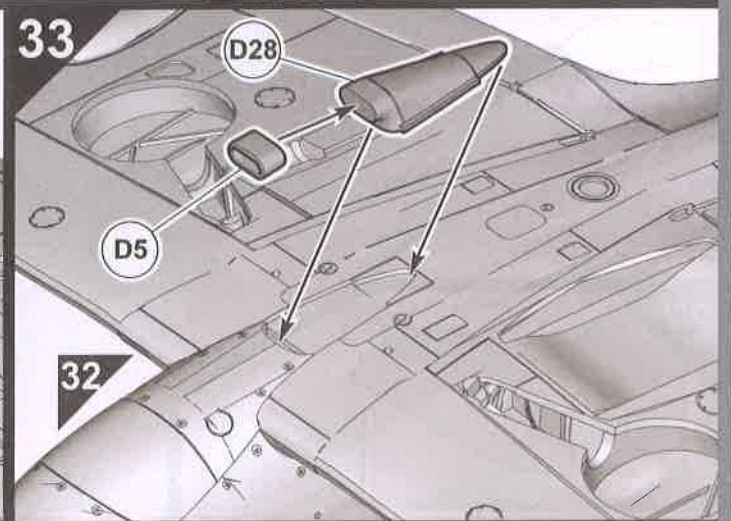
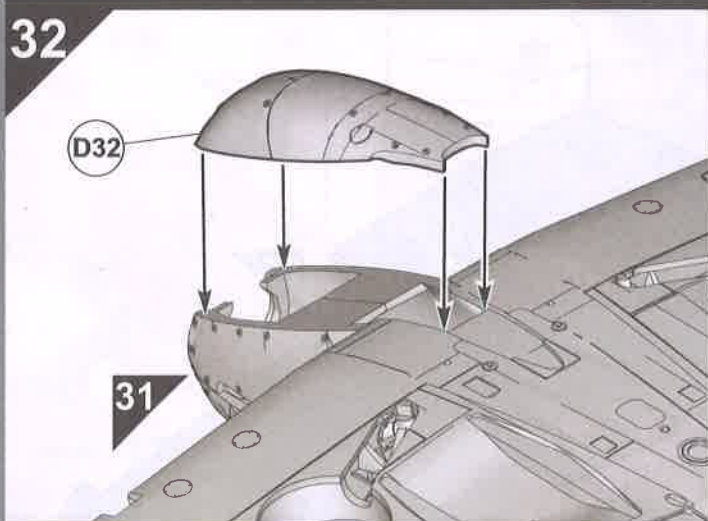
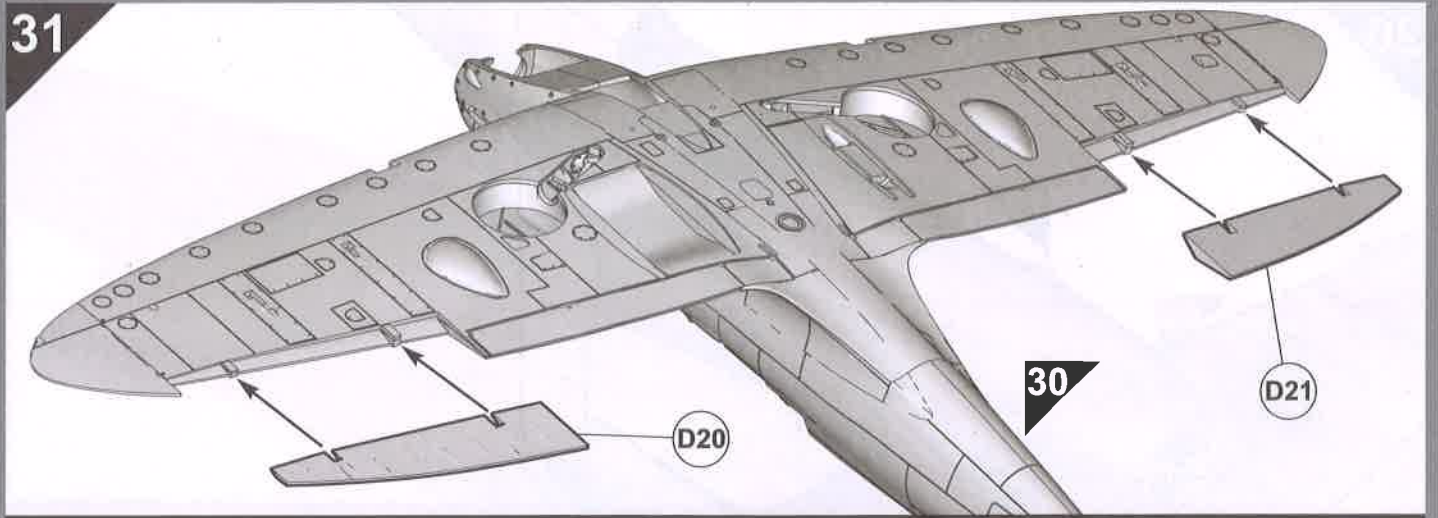
24



25

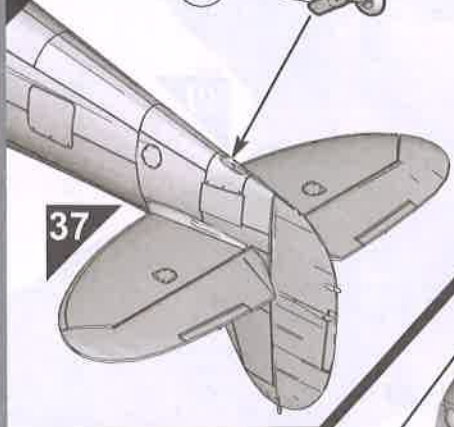






38

B17



37

39

C15

C46

56

33

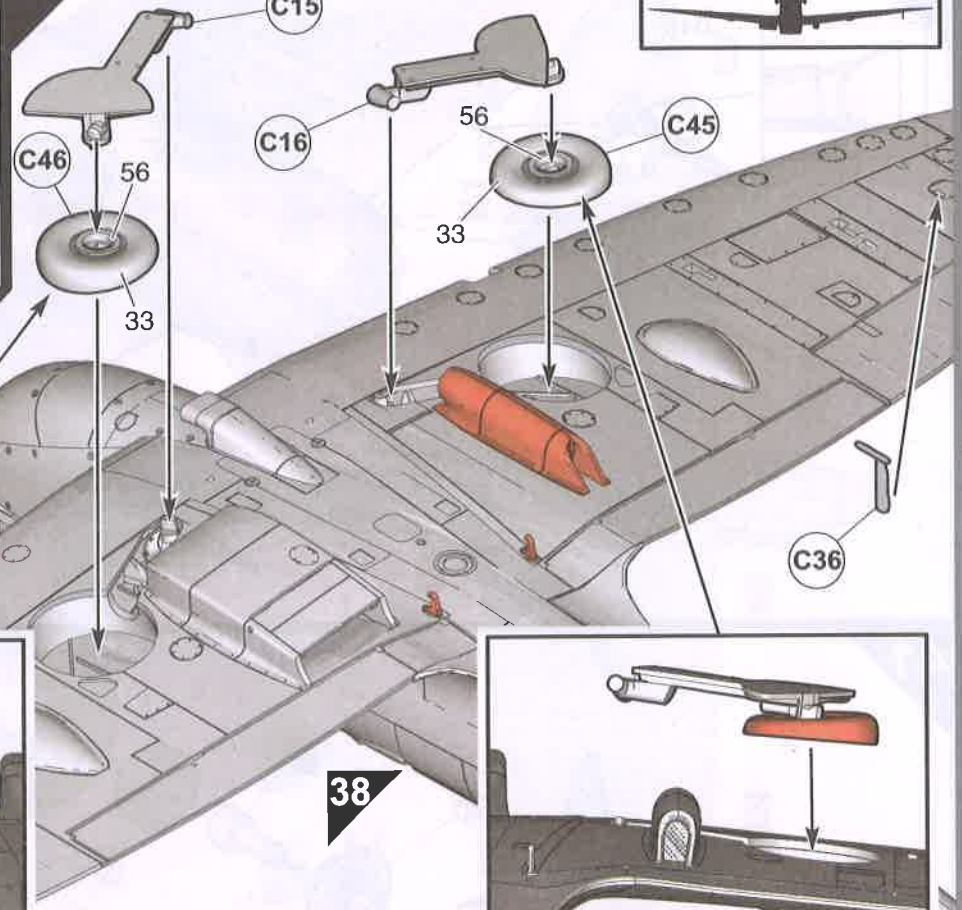
C16

33

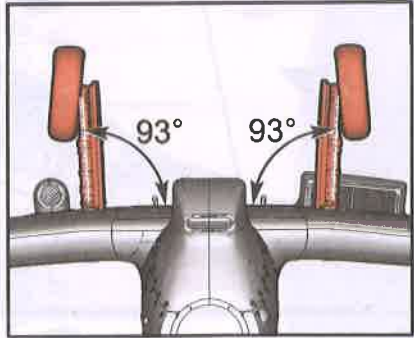
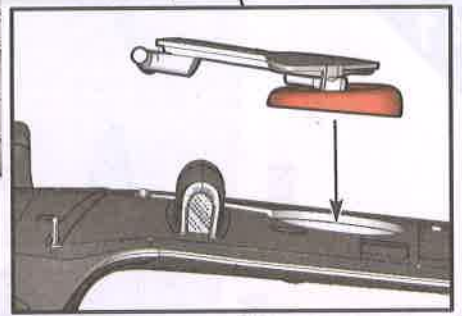
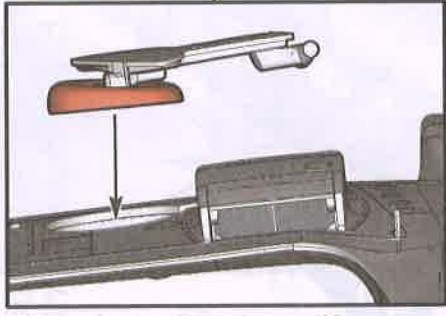
56

C45

C36



38



33

56

C12

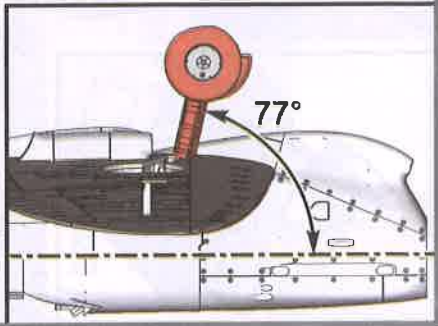
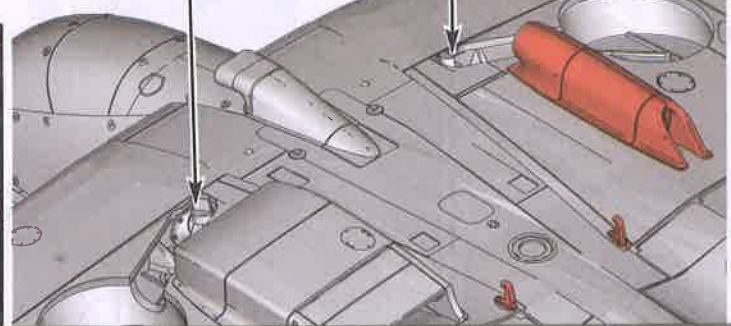
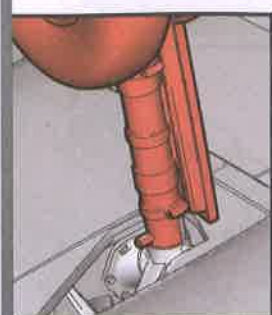
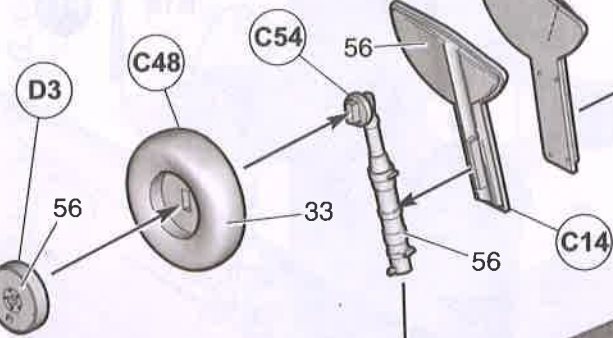
56

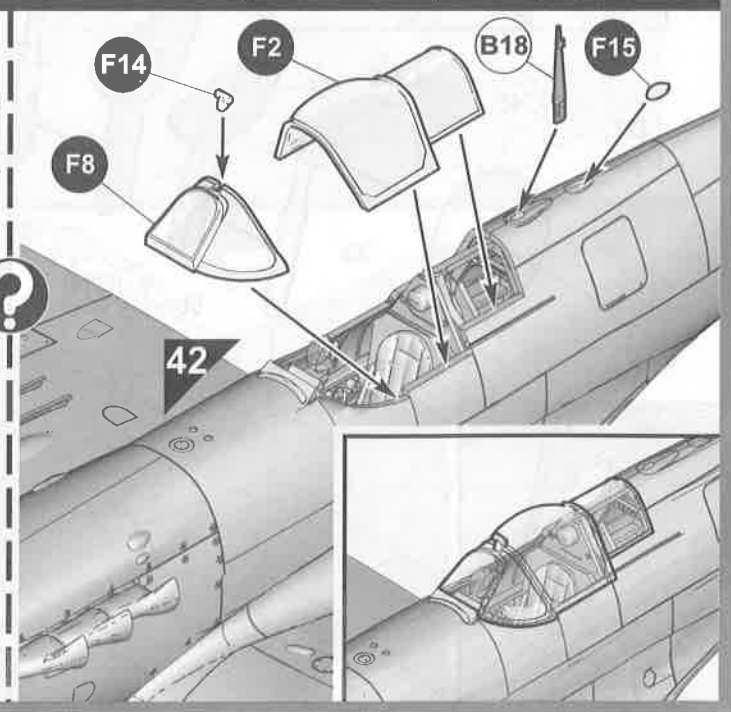
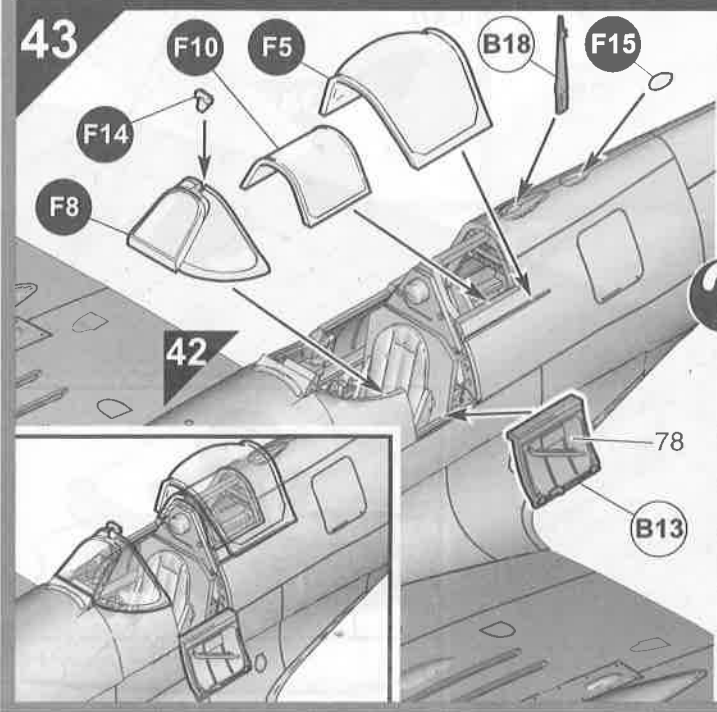
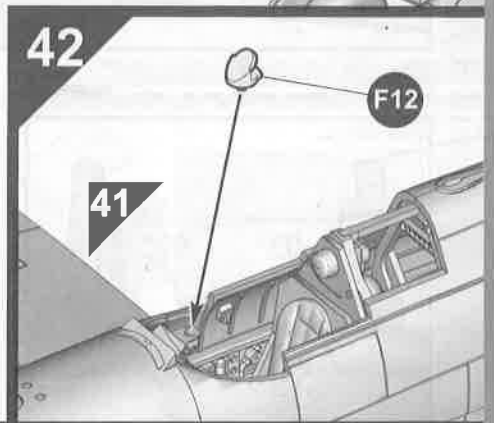
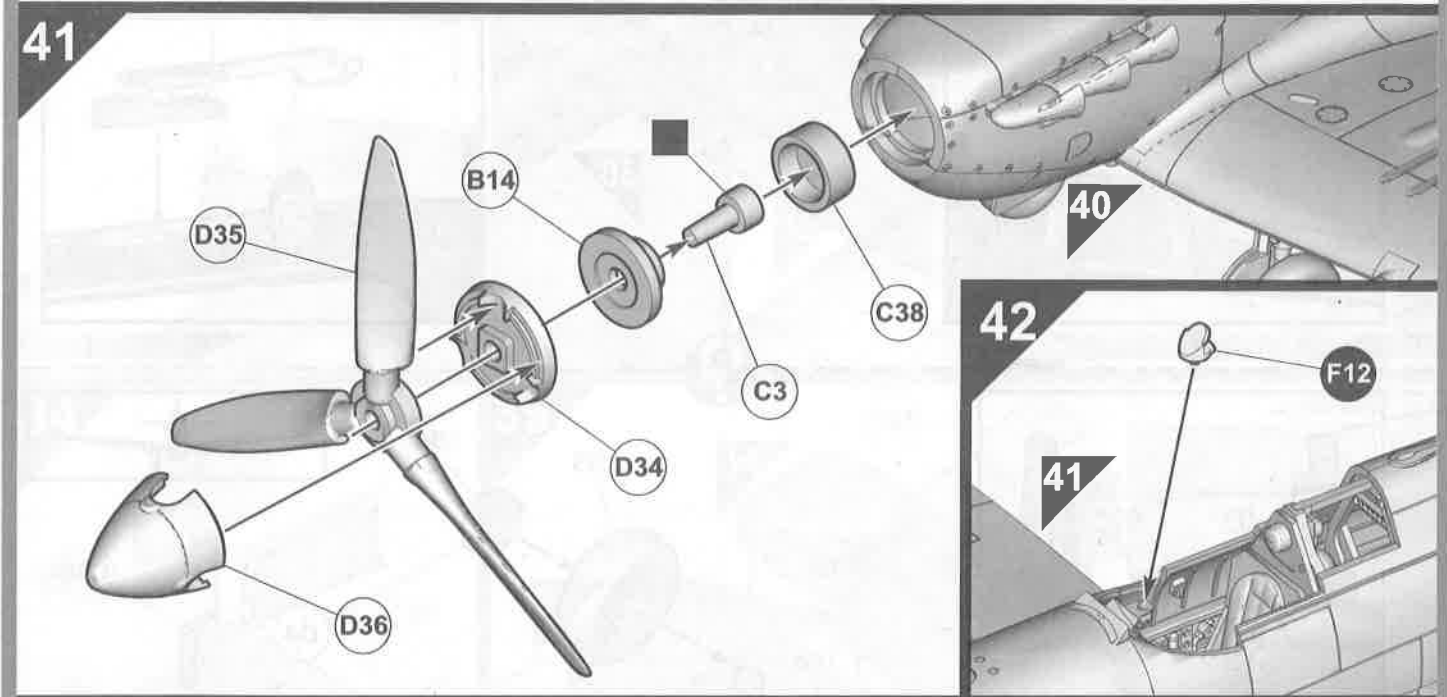
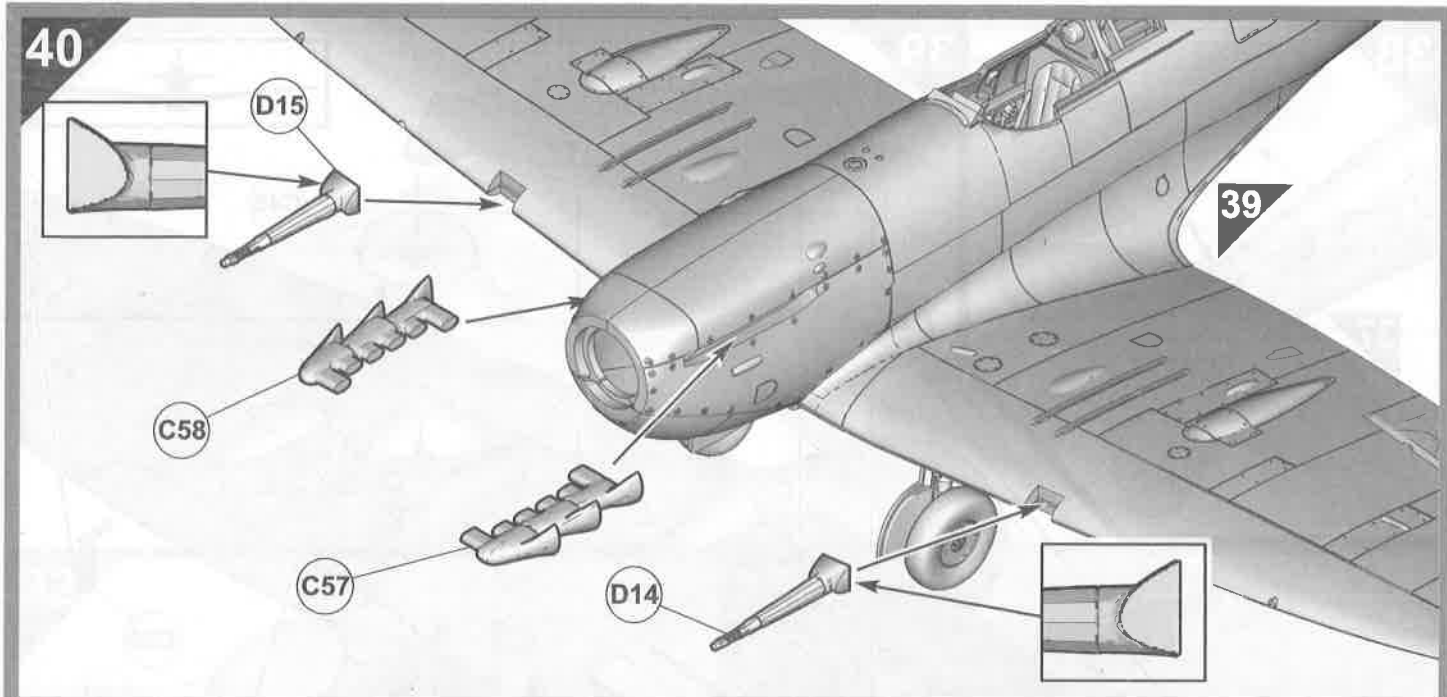
D4

C36

C47

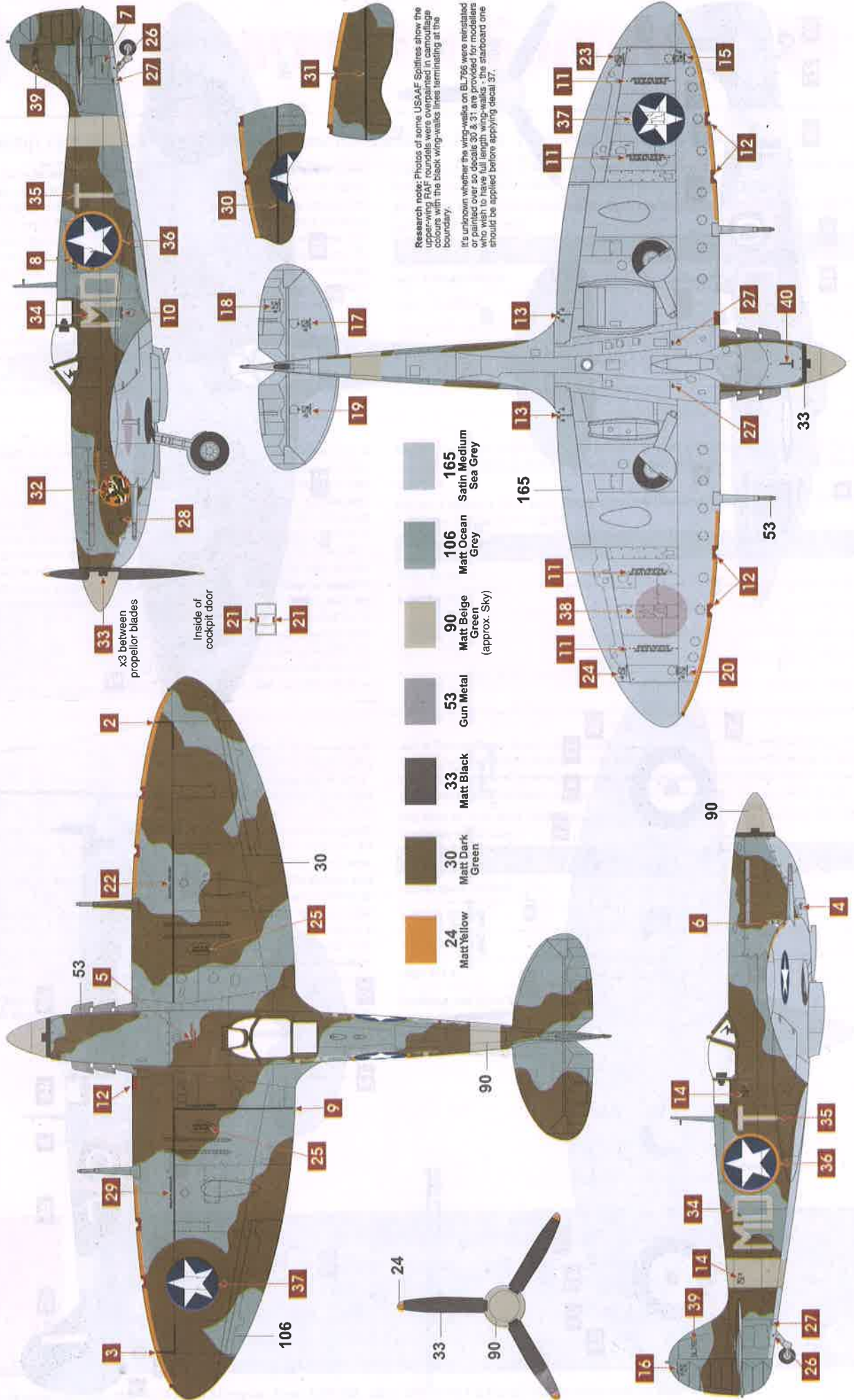
38





A Supermarine Spitfire Mk.Vb

'Buckeye Don' flown by 2nd Lieutenant Don Gentile, 336th Fighter Squadron, United States Army Air Force, Royal Air Force Debden, North Essex, England, 1942.



Research note: Photos of some USAF Spitfires show the fuselage and wings painted with the back wing-walk lines terminating at the boundary.

It's unknown whether the wing-walks on BL756 were reinstated or painted over so debate 30 & 31 are provided for modelers who wish to restore the original appearance. The starboard one should be applied before applying detail 37.

- 24 Matt Yellow
- 30 Matt Dark Green
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal
- 90 Matt Beige Green (approx. Sky)
- 106 Matt Ocean Grey
- 165 Satin Medium Sea Grey

x3 between propeller blades
Inside of cockpit door

B Supermarine Spitfire Mk. Vb
 Aircraft flown by Squadron Leader Eric Hugh Thomas, No.133 (Eagle) Squadron, Royal Air Force Biggin Hill, England,
 April 1942.

