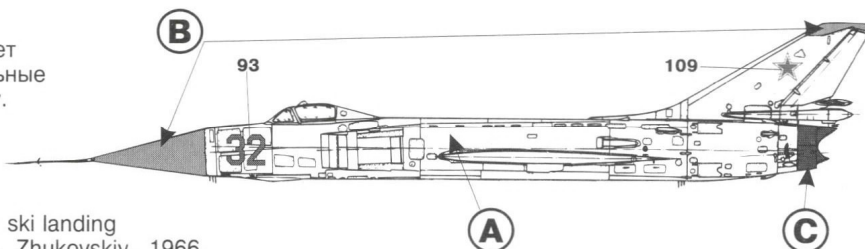
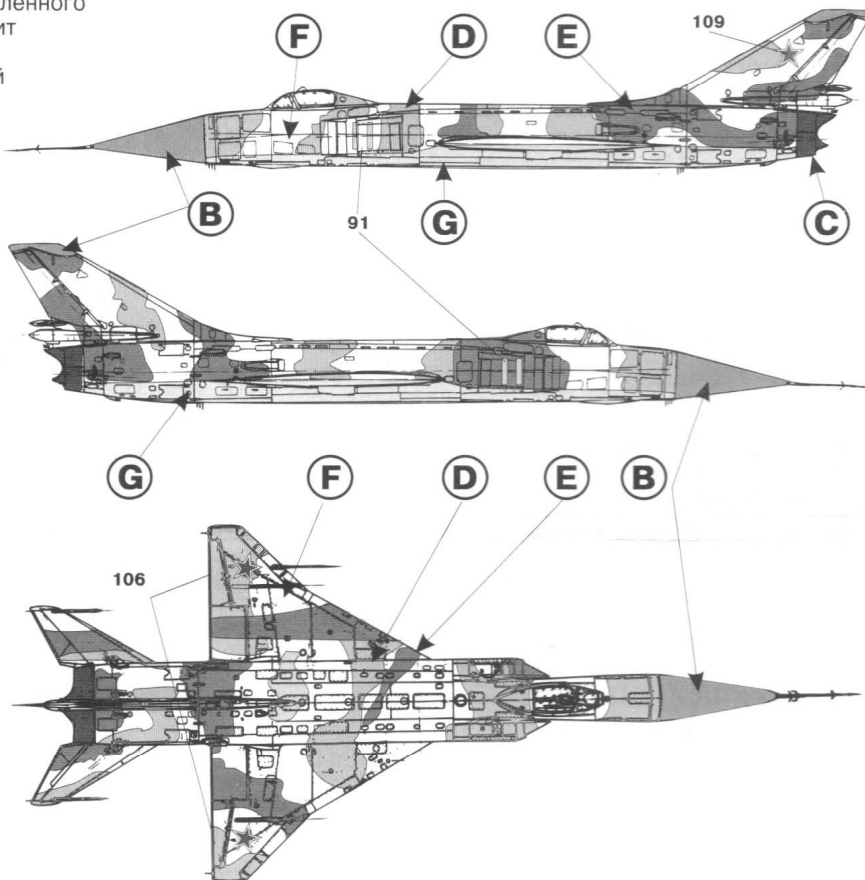


1 Предсерийный Т-58Д-2, использованный для отработки лыжного шасси. ЛИИ им. М.М. Громова, Жуковский 1966 г. Самолет имеет цвет неокрашенного дюрала. Оознавательные знаки нанесены на киле и крыльях сверху и снизу. Все радиопрозрачные элементы, включая конус обтекателя РЛС - темно-зеленые (FS 34062). Технические надписи отсутствуют.



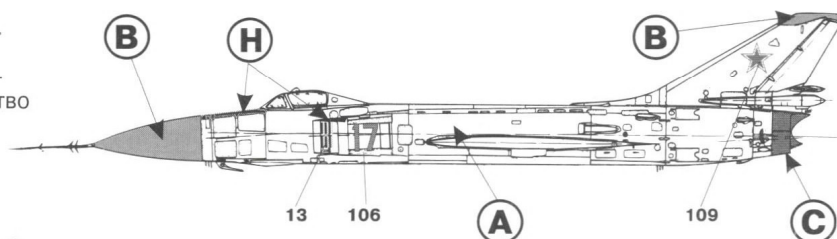
Preproduction T-58D-2 when used as testbed for ski landing gear, LI M.M.Gromov (Flight Experimental Institute), Zhukovskiy, 1966. The aircraft has colour of unpainted duralumin. National insignias placed on the fin and upper and lower surfaces of the wings. All radiotransparent including radome are Radome Green (FS 34062). There are no servicing writing.

2 Су-15Т (серийный номер 14-11) неустановленного полка ПВО. Начало 90-х. Камуфляж состоит из пятен темно-зеленого (FS 34056), коричневого (FS 30075), основного цвет - зеленый хаки (FS 34088). Нижние поверхности - светлый серо-голубой (FS 35622). Границы цветов размытые. Технические надписи сохранены, причем наиболее крупные элементы выполнены белой краской. Элемент технической маркировки № 13 отсутствует. Окраска радиопрозрачных элементов - темно-зеленая (FS 34062).



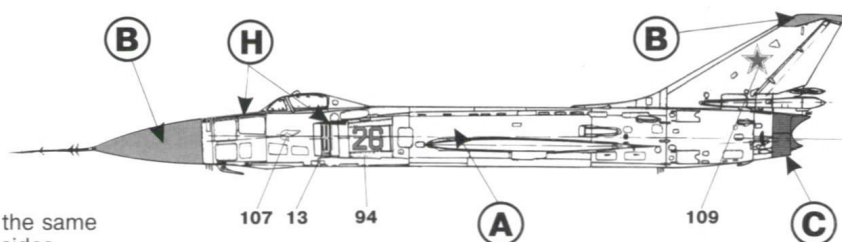
Su-15T (Ser. number 14-11), unascertained Air Defence Regiment, early in 1990s. Camouflage pattern includes Dark Green (FS 34056) and Dark Brown (FS 30075) spots, with Khaki (FS 34088) background. Lower surfaces are Light Grey\Blue (FS 35622). Borders between different colours are blurred. Servicing writing are retained, with white colour used for largest elements. Servicing inscription element No 13 is lacking. Radiotransparent parts are Radome Green (FS 34062).

3 Су-15ТМ 777-го ИАП, аэродром "Сокол", о-в Сахалин. В ночь на 1-е сентября 1983 г. пилот Г. Осипович, пилотирующий этот самолет, по приказу КП ПВО сбил Боинг-747 авиакомпании KAL, нарушивший воздушное пространство СССР. В "историческом" полете самолет был вооружен парой ракет Р-98МТ\МР и двумя пушечными контейнерами УПК-23-250. Самолет имеет схему окраски, стандартную для всех самолетов Су-15 авиации ПВО. Все поверхности - неокрашенный дюраль, покрытый прозрачным лаком. Перед фонарем кабины и на верхних поверхностях воздухозаборников нанесено черное матовое противобликовое покрытие. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленые (FS 34062).



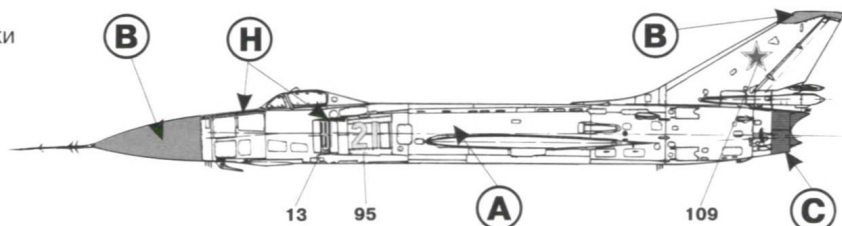
Su-15TM of 777th Fighter Aviation Regiment, Sokol Airbase, Sakhalin island. On the night of 1 September 1983, G. Osipovich piloting this aircraft has shot down, by order of Air Defence Command Post, Boeing-747 of KAL which intruded airspace USSR. The aircraft was armed in this "historical" flight by pair of R-98MT\MR missiles and pair UPK-23-250 gun pods. The aircraft is painted according for all Su-15 in Air Defence aviation. All surfaces have colour of unpainted duralumin (aluminium), coated by transparent varnish. In the course of time, access hatches had darkened and stood out against a background. Matt Black ant glare coating is located ahead of cockpit canopy and on upper surfaces of the air intakes. Radiotransparent parts are Radome Green (FS 34062).

4 Су-15ТМ, Астрахань, май 1990 г. Схема окраски полностью соответствует (3). В носовой части с двух сторон нанесена эмблема ОКБ "Сухой". Самолет имеет видимые потертости поверхностей, на фюзеляже отсутствуют элементы технической маркировки на красном фоне. Пилоны ПУ-2-8 для подвеса ракет Р-98 позднего варианта исполнения.



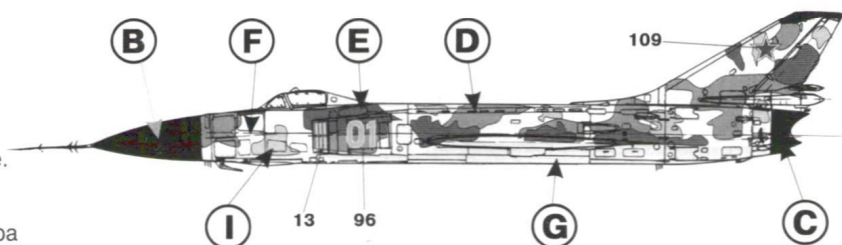
Su-15TM, Astrachan, May 1990. Painting scheme is the same as for (3). Nose has logotypes of OKB Sukhoi on both sides. The aircraft has apparent traces of abrasion on all surfaces; the fuselage hasn't elements of servicing marking on red background. PU-2-8 pylons of late variant are intended for suspension of R-98 missiles.

5 Су-15ТМ, Ленинградский округ ПВО, район Ленинграда лето 1989 г. Схема окраски полностью соответствует (3).



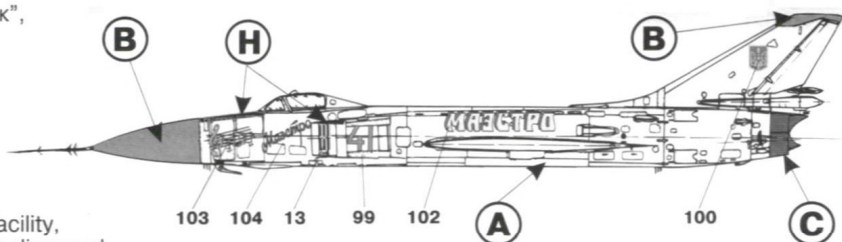
Su-15TM, Leningrad Air Defence District, in the vicinity of Leningrad City, summer of 1989. Painting scheme is same as for (3).

6 Су-15ТМ, Забайкальский округ ПВО, аэродром "Безречная", 1990 г. Самолет несет камуфляж из пятен трех цветов: песочный (FS 33254), темно-зеленого (FS 34056), коричневого (FS 30057). Основной цвет - хаки (FS 34088). Нижние поверхности светлые серо-голубые (FS 35622). Границы цветов размытые. Точное расположение пятен на всех поверхностях достоверно неизвестно. Нанесение технической маркировки аналогично (2). Из-под бортового номера неразборчиво виден прежний. В 1992 г. полк был расформирован



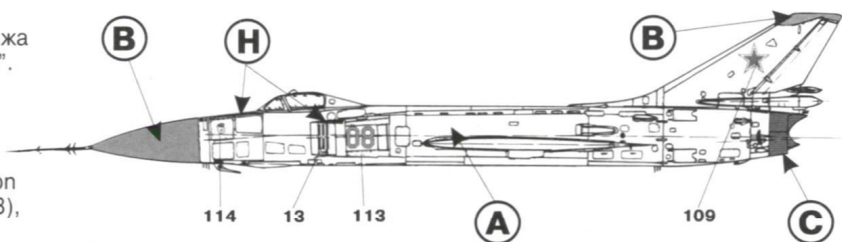
Su-15TM, Zabaikalskiy Air Defence District, Bezrechnaya AB, 1990. The aircraft has the camouflage pattern consisting of three colours Sand (FS 33254), Dark Green (FS 34056) and Dark Brown (FS 30075) spots, with Khaki (FS 34088) background. Lower surfaces are Light Grey\Blue (FS 35622). Borders between different colours are blurred. There is no reliable information on precise location of spots on all surfaces. Servicing writing are painting similarly to (2). Previous board number appears illegibly through the new one. The regiment was disbanded in 1992.

7 Су-15ТМ ПВО Украины, база хранения "Гайок", Белая Церковь, 2000 г. Вскоре после этого самолет был утилизирован. В носовой части фюзеляжа с левой стороны надпись "Маэстро", с правой "Леонид Быков". На киле и на крыльях вместо звезд нанесены опознавательные знаки Украины (№№ 100, 101). Окраска аналогична (3).



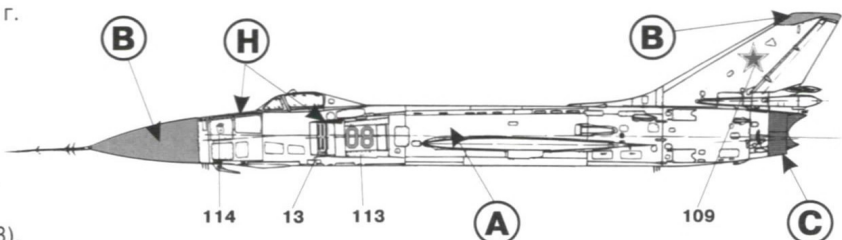
Su-15TM of Ukrainian Air Defence, Gayok storage facility, Belaya Tserkov, 2000. Soon after that this aircraft was disposed. Fuselage nose has "Маэстро" (Maestro) inscription on port side and "Леонид Быков" on starboard. Fin and wings have Ukrainian national insignia Instead of stars (Nos. 100, 101). Painting is similar (3).

8 Су-15ТМ, неустановленного ГвИАП, ПВО СССР, начало 90-х. В носовой части фюзеляжа с двух сторон расположены знаки "Гвардия". Окраска аналогична (3).



Su-15TM of unascertained Guardia Air Defence regiment, early 90-s. The "Guardia" badge is painted on both sides of the fuselage nose. Painting is similar to (3),

9 Су-15ТМ, ПВО СССР, Астрахань, лето 1990 г. Знак "Отличный самолет" с обоих бортов носовой части фюзеляжа. Окраска аналогична (3), задние кромки стабилизатора - красные (Flat Red).



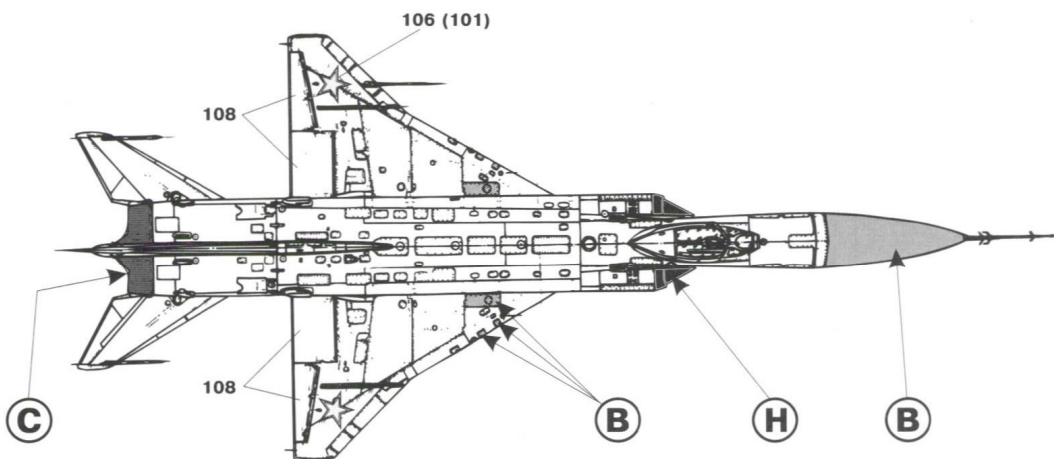
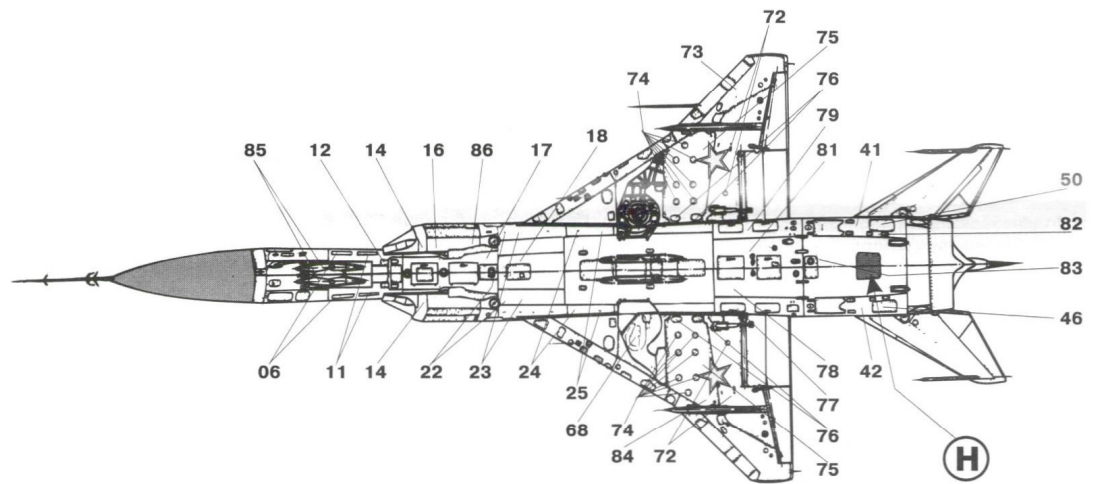
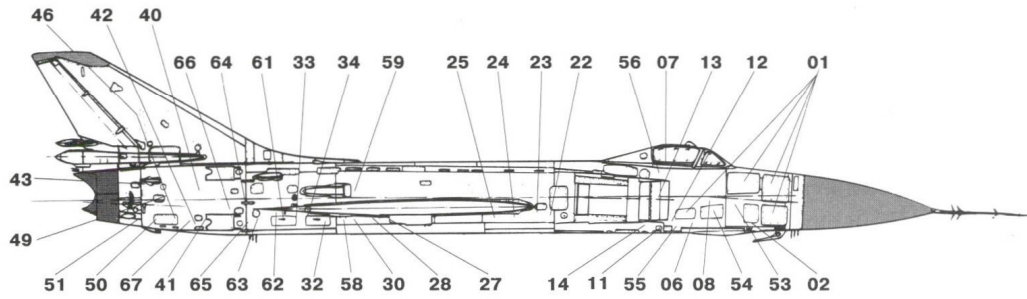
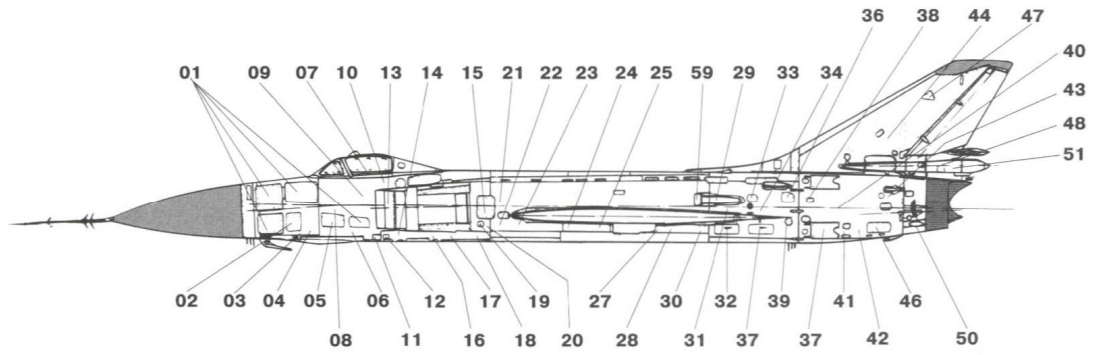
Su-15TM of USSR Air Defence, Astrakhan, summer 1990. The "Excellent Aircraft" badge is painted on both sides of the fuselage nose. Painting is similar to (3), trailing edges of the stabilizer are Flat Red

Пишите Ваши вопросы и пожелания. Наш адрес:
Please, send your questions and request to this e-mail address:

e-mail: begemot@rostov.ru

Маркировка самолета

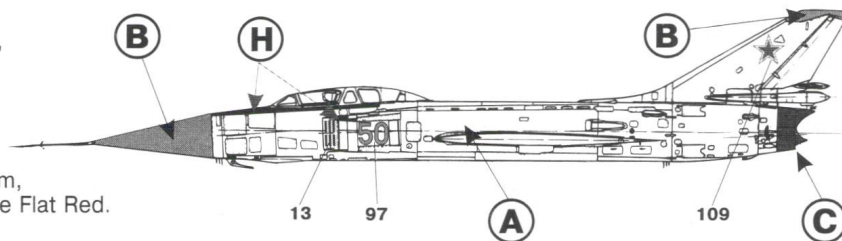
Marking of the aircraft



Пишите Ваши вопросы и пожелания. Наш адрес:
Please, send your questions and request to this e-mail address:

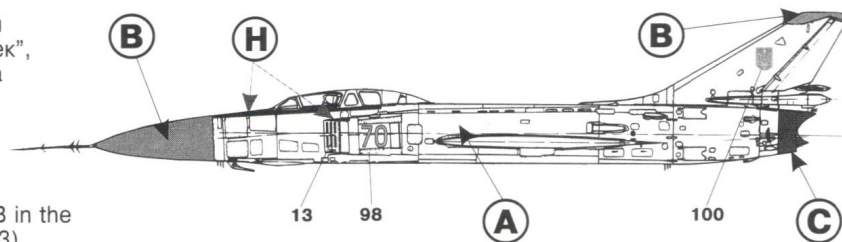
e-mail: begemot@rostov.ru

10 Су-15УТ, экспонат выставки авиационной техники на Ходынском поле, Москва 90-е годы прошлого века. Окраска аналогична (3), законцовки крыльев красного (Flat Red) цвета. Техническая маркировка отсутствует.



Su-15UT, in exposition of Khodynska aviation museum, Moscow, 1990s. Painting is similar to (3), wingtips are Flat Red. Servicing writing are lacking.

11 Су-15УМ предположительно принадлежащий 62-му ИАП ПВО Украины, аэродром "Бельбек", район Севастополя, середина 90-х. Окраска аналогична (3).



Su-15UM, supposedly, belonging to 62nd Fighter Aviation Regiment of Ukrainian Air Defence, Belbek AB in the Sevastopol vicinity, mid 1990-s. Painting is similar to (3).

Маркировка подвесного вооружения

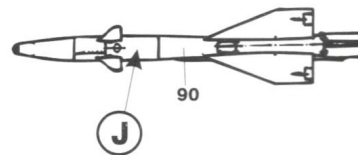
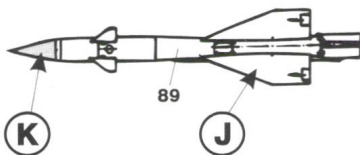
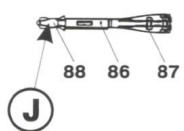
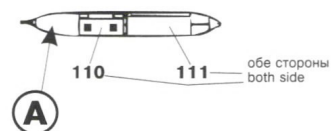
Marking of the external armaments

УПК 23-250 x2

P-60M x2

P-98MP

P-98MT



Маркировка и окраска отдельных элементов

Marking and painting of several elements

Подфюзеляжный пилон БДЗ-57
BDZ-5U fuselage pylon



Подкрыльевой пилон ПУ-2-8
PU-2-8 wing pylons

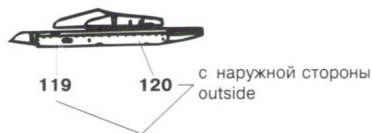
Ранний вариант Early variants



Поздний вариант Late variant



Подкрыльевой пилон ПД-62 с пусковым устройством АПУ-62
PD-62 wing pylon with APU-62 launching device



Подвесной топливный бак ПБ-600
PB-600 droppable fuel tank



Использованные материалы:

- 1) Мир Авиации 2-93
- 2) Zlinek 3-92
- 3) Monografie lotnicze №14 "Su-15"
- 4) Авиация и Время 1-03
- 5) Веб-сайт "РуМоделизм" <http://www.rumodelism.com>
- 6) Веб-сайт "Люди и самолеты" <http://www.airforce.ru/>
- 7) Веб-сайт <http://www.geocities.com/alvmaia2>

Отдельное спасибо за помощь в работе:
А. Капину, А. Кочеткову, С. Труфанову, Н. Шейдакову.

Пишите Ваши вопросы и пожелания. Наш адрес:
Please, send your questions and request to this e-mail address:

e-mail: begemot@rostov.ru

Стойки и ниши шасси, технологические люки изнутри, интерьер кабины - серые Light Ghost Grey (FS 36373), диски колес темно-зеленые (Dark Green FS 34138). В процессе эксплуатации очень быстро стираются технические надписи на красном фоне и звезды ОЗ. Панели обшивки имеют различные оттенки алюминия (листовой эффект). Крышки технологических люков часто подкрашены "серебряной", потому сильно выделяются по тону

Landing gear and its bays, inner surfaces of access hatches, and cockpits interior are Light Ghost Grey (FS 34138), wheel disks are Dark Green (FS 34138). During service, the service writing on red background and stars of national insignia are worn down very quickly. Skin panel have various shades of aluminium ("sheet effect"). Access hatches were often touched up with silver paint, differing strongly in tint.

A	Алюминий Alluminium		G	Светлый серо-голубой Light Blue\Grey	FS 35622
B	Зеленый Radome Green	FS 34062	H	Черный Flat Black	FS 37030
C	Горелый металл Exhaust		I	Песочный Sand	FS 33254
D	Коричневый Dark Brown	FS 30075	J	Белый Flat White	FS 37875
E	Темно-зеленый Dark Green	FS 34056	K	Бежевый Radome Tan	FS 33613
F	Зеленый хаки Khaki Green	FS 34088			