



# SUPERMODEL

# 1/72

MADE IN ITALY

# FIAT G55 "CENTAURO" CAT. No. 10-001

## DESCRIZIONE

Uno dei migliori aerei da caccia prodotti dall'industria aeronautica italiana durante la seconda guerra mondiale fu il Fiat G 55 « Centauro ».

Derivato dal precedente G 50 « Freccia » con progetto largamente revisionato e molto più avanzato, comprendente una fusoliera a grande penetrazione e un'ala di elevata efficienza, era potenziato da un motore DB 605 da 1250 CV. che gli consentiva una velocità massima di 620 Km/h. Il prototipo effettuò il primo volo nell'aprile 1942 e la produzione di serie fu approntata nel 1943. Nell'estate dello stesso anno l'aereo fu inviato in dotazione ai reparti, ma il precipitare degli avvenimenti troncò ogni prestazione presso la Regia Aeronautica. Successivamente la produzione del FIAT G 55 fu concentrata nelle zone occupate dalle forze germaniche e gli esemplari prodotti furono utilizzati dall'Aviazione della R.S.I. Un esemplare del FIAT G 55 riparò nel sud dell'Italia, presso le forze cobelligeranti. L'armamento consisteva in 3 cannoncini da 20 mm., uno sistemato nell'asse del motore e due alari, più due mitragliatrici da 12,7 mm. fisse sul muso e sincronizzate con l'elica.

## CARATTERISTICHE

Apertura alare 11,85 m. - Lunghezza 9,37 m.

## HISTORY

It was one of the best fighter aircraft produced by the Italian aircraft industry during the Second World War.

It was derived from the earlier G 50 « Freccia », the project investing a revision of the earlier fighter to advanced standards, including a highly aerodynamic fuselage and high efficiency wing. It was powered by a DB 605 engine of 1250 h.p. which could give it a speed of 620 Km per hour. The prototype flew for the first time in April 1942 and production in series was undertaken in 1943. In the summer of the same year the aircraft started reaching the units, but the happenings of that time did not allow it to be ever used by the Regia Aeronautica. Subsequently production of the G 55 continued in German occupied territory and the aircraft were used by the R.S.I. Air Force. One example joined the Co-belligerent forces in the South. Armament consisted of three 20 mm cannons, one firing through the spinner and two in the wings, plus two machine guns 12.7 mm on the nose and synchronised to fire through the prop.

## CHARACTERISTICS

Wing span 11.85 m - Length 9.37 m.

## DESCRIPTION

Le Fiat G 55 « Centaure » fut un des meilleurs avions de chasse produit par l'industrie aéronautique italienne, durant la seconde guerre mondiale.

Projet dérivé du précédent Fiat G 50 « Flèche », largement révisé et beaucoup plus avancé, comprenant un fuselage à grande pénétration et d'une aile de grande efficacité, d'un moteur DB 605 d'une puissance de 1250 CV. qui lui conférait une vitesse maximum de 620 Km/h. Le prototype effectua le premier vol dès avril 1942 et la production de série fut lancée en 1943. Durant l'été de cette même année, l'avion fut envoyé en dotation dans les groupes, mais la précipitation des événements tronqua toute prestation pour la Régia Aéronautica. Successivement la production du Fiat G 55 fut concentré dans la zone occupée par les forces allemandes et les exemplaires produits furent utilisés dans l'aviation de la R.S.I. Un exemplaire du Fiat G 55 s'abrita au sud de l'Italie auprès des forces cobelligérantes. L'armement se constituait de 3 canons de 20 mm, un dans l'axe du moteur et deux dans les ailes, plus deux mitrailleuses de 12,7 mm fixées à l'avant du capot moteur et synchronisées avec l'hélice.

## CARACTERISTIQUES

Envergure 11,85 m - Longueur 9,37 m.

## BESCHREIBUNG

Eines der besten Jagdflugzeuge, welche die italienische Flugzeugindustrie hergestellt hatte, war die Fiat G 55 « Centauro ».

Abgeleitet von der G 50 « Freccia » (Pfeil) mit weitgehenden Änderungen und Verbesserungen, hatte die G 55 einen verfeinerten Rumpf und eine weitaus besser tragende Fläche. Angetrieben wurde die Maschine von einem DB 605 mit 1250 PS, der dem Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 620 km/h verlieh. Der Prototyp flog im April 1942 und die Serienproduktion konnte 1943 aufgenommen werden. Im Sommer dieses Jahres wurde das Flugzeug an die Einheiten ausgeliefert, die Ereignisse aber verhinderten den Einsatz unter der Regia Aeronautica. Die Produktion der G 55 war auf den Norden beschränkt, überwacht von den Deutschen Truppen und eingesetzt in den Luftstreitkräften der R.S.I. Ein Muster des Typs diente auch in den Reihen der Cooperierenden Streitkräfte. Die Bewaffnung bestand aus drei Kanonen 20 mm, ein durch die hohle Luftschaubennabe schießend, zwei in den Tragflächen, zusätzlich zu zwei MG von 12,7 mm in der Motorhaube, synchron mit der Luftschaube.

## TECHNISCHE DATEN

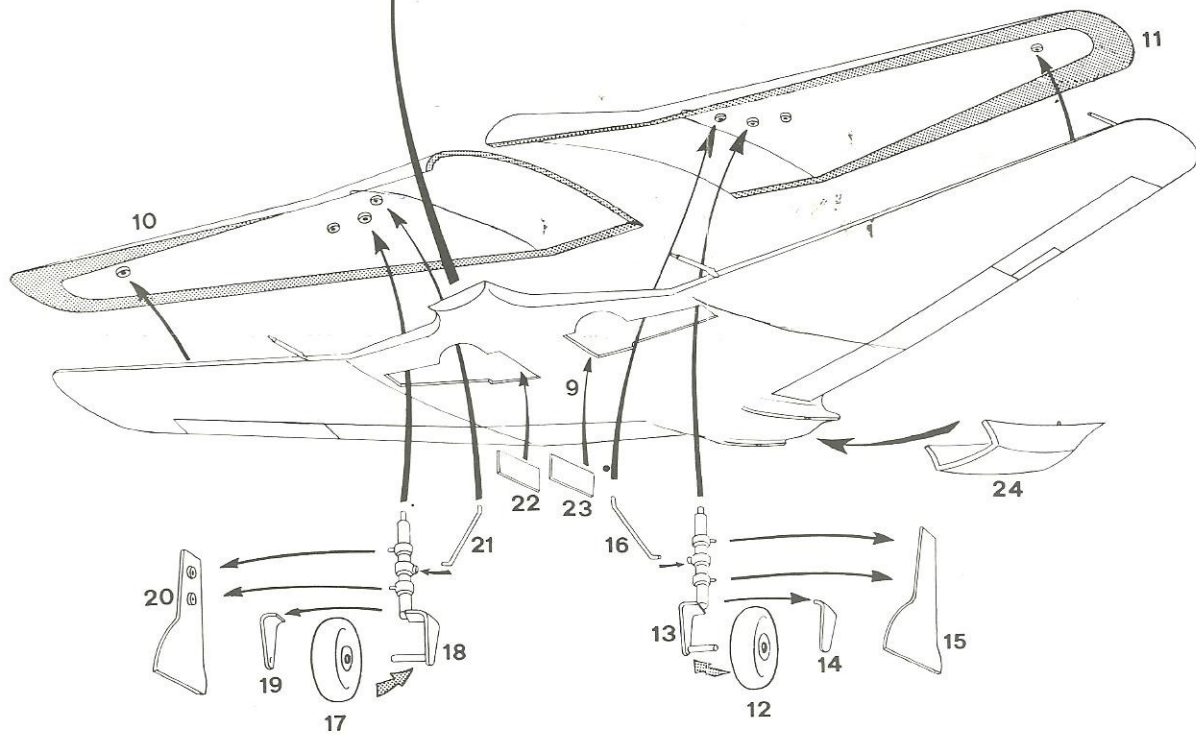
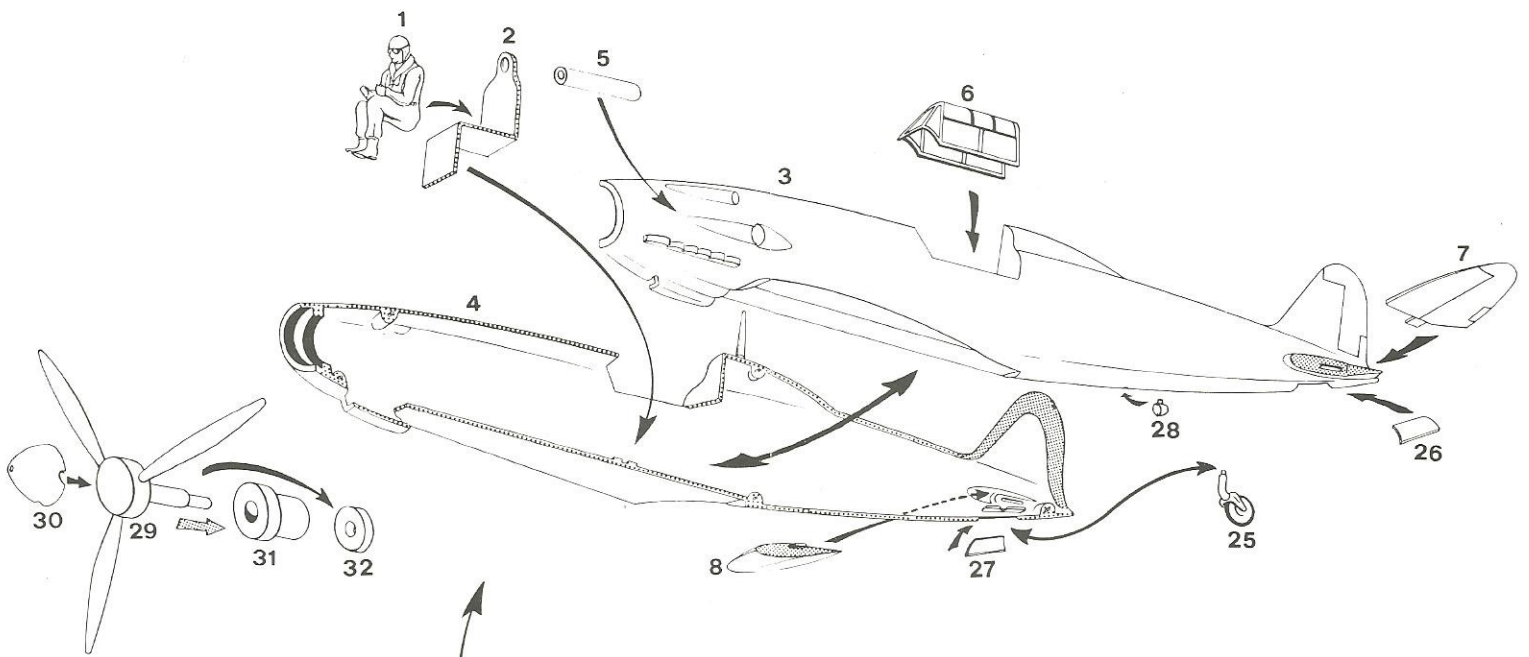
Spannweite 11,85 m. - Länge 9,37 m.

Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla.

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble pieces following order of numeration. Black arrows indicate cemented pieces, grey arrows indicate located pieces without cement.

On recommande d'étudier attentivement la vue explosée avant de commencer l'assemblage. Rassembler les pièces selon l'ordre de la numération. Les flèches noire indiquent les pièces placées avec colle, les flèches gris indiquent les pièces placées sans colle.

Vor der Montage wird es empfohlen die einzelnen Bestandteile der Zeichnung anzusehen. Montage der Bestandteile gemäss den Reihenfolgezahl. Die schwarzen Pfeilen stellen die Teilen dar, die zusammengeklebt sind. Die grauen Pfeilen stellen die Teile dar, die ohne Leim montiert sind.



# M.M.-RLM63 / Humbrol #159 / Humbrol #30

ARGENTO ARGENT SILBER	NERO OPACO MAT NOIR MATT BLACK MATTSCHWARZ	GIALLO JAUNE YELLOW GELB	VERDE SCURO VERT FONCE DARK GREEN DUNKELGRÜN	VERDE CHIARO VERT CLAIR LIGHT GREEN LICHTGRÜN	GRIGIO GRIS GREY GRAU	BIANCO BLANCH WHITE WEISS	MARRON BRUN BROWN BRAUN	VERDE VERT GREEN GRÜN	ROSSO ROUGE RED ROT

Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle

Abziehbilder ins Wasser tauchen und am Modell anbringen.

