



# 1:48 Supermarine Spitfire Mk.XIV Civilian Schemes

A05139 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 209mm Fuselage Length: 206mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

EN

The Spitfire Mk.XIV was developed to improve on the high altitude performance of the Spitfire Mk.XII. The Mk.XIV combined elements of the Mk.VIII with the new 65-series twin-stage supercharged Rolls Royce Griffon engine. As the airframe was developed more and more modifications were made such as the cutback fuselage and bubble canopy as well as the 'E' wing which featured clipped wingtips and an improved armament. To many this was the ultimate Spitfire. A powerful brute of a machine that could climb at over 5,000ft per minute and achieve a top speed of 446mph (718kph). Possessing grace, beautifully clean lines and lots of power, several Spitfires would survive the war to become highly distinctive aircraft on the civilian aviation scene either operating as Airshow display aircraft, or competing in air race competitions around the world. The aggressive profile of the Spitfire XIV made for a particularly striking air racer and helped to reaffirm the enduring legacy of this famous aeroplane.

FR

Le Spitfire Mk.XIV, développé pour améliorer les performances à haute altitude du Spitfire Mk.XII, alliait des éléments du Mk.VIII au nouveau moteur Rolls Royce Griffon suralimenté à deux étages de la série 65. Au fur et à mesure du développement de la cellule aéronautique, un nombre croissant de modifications furent apportées : le fuselage réduit, la verrière en goutte d'eau, la voilure E caractérisée par des ailes aux saumons démontés ainsi qu'un armement amélioré. Pour beaucoup, le Mk.XIV était le nec plus ultra des Spitfire : un appareil solide et puissant, capable de monter à plus de 5 000 pieds par minute et d'atteindre une vitesse maximale de 718 km/h. Faisant preuve d'élégance, de lignes superbement épurées et d'une puissance accrue, plusieurs Spitfire allaient survivre à la guerre pour devenir des appareils particulièrement distinctifs sur la scène de l'aviation civile. Ils fonctionnaient en tant qu'avions d'affichage lors des salons aéronautiques ou bien participaient à des compétitions de course aérienne partout dans le monde. Le profil agressif du Spitfire XIV en a fait un aéronef de course très impressionnant et a contribué à réaffirmer l'héritage impérisable de ce célèbre avion.

DE

Die Spitfire Mk.XIV wurde entwickelt, um die Höhenleistung der Spitfire Mk.XII zu verbessern. Die Mk.XIV verband Elemente der Mk.VIII mit dem neuen Rolls-Royce-Griffon-Triebwerk der Baureihe 65 mit zweistufigem Lader. Bei der Entwicklung des Flugwerks wurden immer mehr Modifikationen vorgenommen – z. B. der gekürzte Rumpf und die Vollsichthaube sowie der 'E'-Flügel, der eckige Flügelenden und eine verbesserte Bewaffnung aufwies. Für viele war dies die ultimative Spitfire. Ein kraftvolles Ungetüm ... eine Maschine, die mehr als 5.000 Fuß pro Minute aufsteigen und eine Höchstgeschwindigkeit von 718 km/h erreichen konnte. Von Anfang an zeichnete sich die Spitfire durch ihre elegant verlaufende Form und hohe Leistungskraft aus. Auch nach Kriegsende waren verbliebene Maschinen mit ihrer unverkennbaren Optik in der zivilen Luftfahrt begehrt, sowohl bei Flugshows wie auch als Rennflugzeuge bei Wettbewerben auf der ganzen Welt. Das aggressive Profil der Spitfire Mk.XIV wies sie als besonders beeindruckende Rennmaschine aus und trug nachhaltig zum bleibenden Ruf dieses so bekannten Flugzeugs bei.

ES

El Spitfire Mk.XIV se desarrolló para mejorar el rendimiento a gran altura del Spitfire Mk.XII. El Mk.XIV combinaba elementos del Mk.VIII con el nuevo motor Rolls Royce Griffon serie 65 de doble fase sobrealimentada. A medida que avanzaba el desarrollo del armazón se fueron realizando más y más modificaciones, como el fuselaje recortado y la cabina de burbuja, además del ala en forma de 'E' con extremos cortados y mejoras en el armamento. Para muchos, este fue el Spitfire definitivo. Una máquina con una impresionante fuerza bruta, capaz de ascender a más de 1500 metros por minuto y alcanzar una velocidad máxima de 718 km/h. Gracias a su elegancia, limpieza de líneas y elevada potencia, varias unidades de Spitfire se han mantenido en activo después de la guerra y se han convertido en uno de los iconos de la aviación civil, tanto como modelos de exhibición como participando en competiciones aéreas por todo el mundo. El agresivo perfil del Spitfire XIV caracteriza a un avión de competición con gran personalidad y contribuye a reafirmar el duradero legado de este famoso aeroplano.

SV

Spitfire Mk.XIV utvecklades i syfte att förbättra den prestanda som Spitfire Mk.XII uppvisade på hög höjd. Mk.XIV kombinerade element från Mk.VIII med en ny Rolls Royce Griffon 65-tvåstegsmotor. Under utvecklingen av flygplansstrukturen gjordes allt fler modifieringar av t.ex. skrovet (begränsat), huven (blåst), vingarna (E-vingar med avkapade spetsar) och bestyckningen (förbättrat), något som för många utgör den verkliga Spitfire-varianten: en kraftfull maskin med en stiftförmåga på upp till 1,5 km i minuten och en toppfart på 718 km/h. Genom elegans, smäckra linjer och hög effekt lyckades flera Spitfire-plan överleva kriget för att tjänstgöra som mycket distinkta civila flygplan, antingen under flyguppvisningar eller i flygtävlingar världen över. Den aggressiva profilen som Spitfire XIV uppvisade lämpade sig väl för tävlingar och bidrog till att skapa ett bestående intryck av detta berömda flygplan.

## Specification

Maximum Speed: 446 mph (718km/h)  
Range: 460 miles (741 km) with maximum fuel  
Wingspan: 32 ft 6 in (9.9m)  
Length: 32 ft 8 in (9.96 m)  
Armament: 2 x 20 mm (0.787 in) Hispano Mk II cannons & 2 x 5 in Browning machine guns

## Spécification

Vitesse maximale: 718 km/h  
Autonomie: 741 km avec carburant maximum  
Envergure: 9,9 m  
Longueur: 9,96 m  
Armement : deux canons Hispano Mk II de 20 mm et deux mitrailleuses Browning de 12,7 mm

## Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 718 km/h  
Reichweite: 741 km mit maximaler Treibstoffzuladung  
Spannweite: 9,9 m  
Länge: 9,96 m  
Bewaffnung: 2 Hispano Mk II-Kanonen 20 mm und 2 Browning-Maschinengewehre 0,5 Zoll

## Especificación:

Velocidad máxima: 718 km/h  
Autonomía: 741 km con carga máxima de combustible  
Envergadura: 9,9 m  
Longitud: 9,96 m  
Armamento: 2 cañones Hispano Mk II de 20 mm y 2 ametralladoras Browning de 5 pulgadas

## Spezifikation:

Maximal hastighet: 718 km/h  
Räckvidd: 741 km med full tank  
Spännvidd: 9,9 m  
Längd: 9,96 m  
Bestyckning: 2 st. 20 mm Hispano Mk II-kanoner och 2 st. 12,7 mm Browning-kulsprutor

Airfix would like to thank the Aircraft Restoration Company Duxford, The Fighter Collection Duxford, Chris Thomas and Edgar Brooks for their assistance with this project

**HORNBY  
HOBBIES**

### FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

### PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL, Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**EN** Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

**SV** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstlagbara smådelar.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**PO** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wygodne miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

**IT** Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

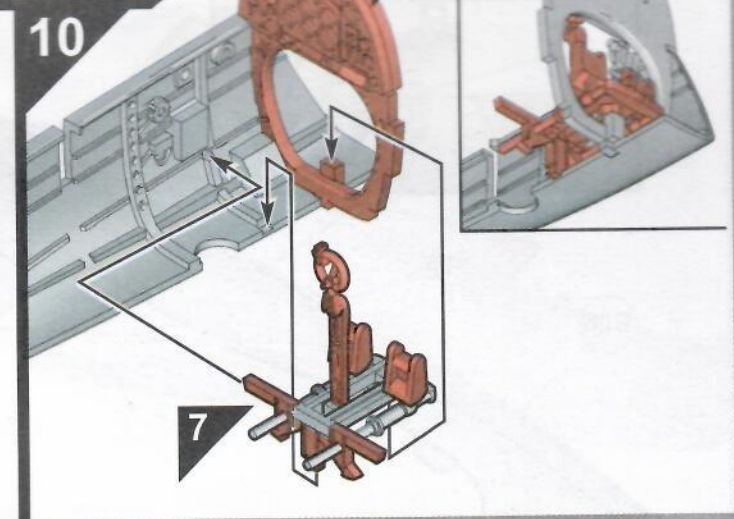
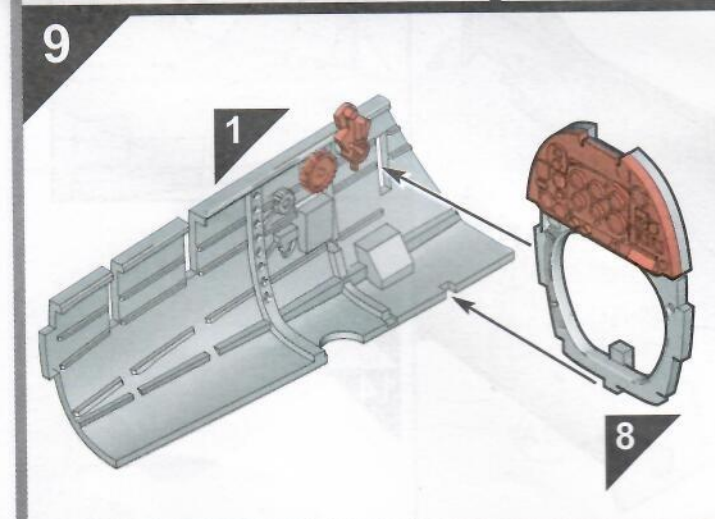
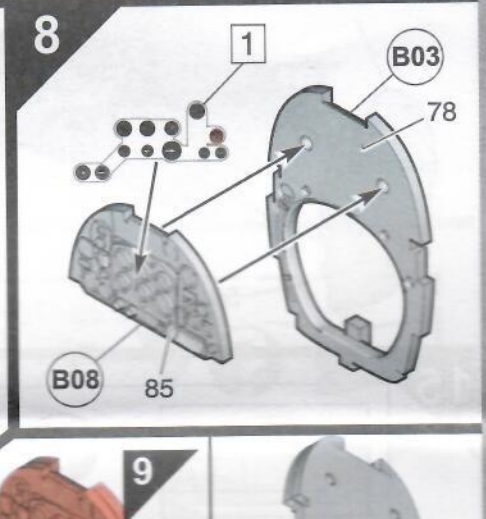
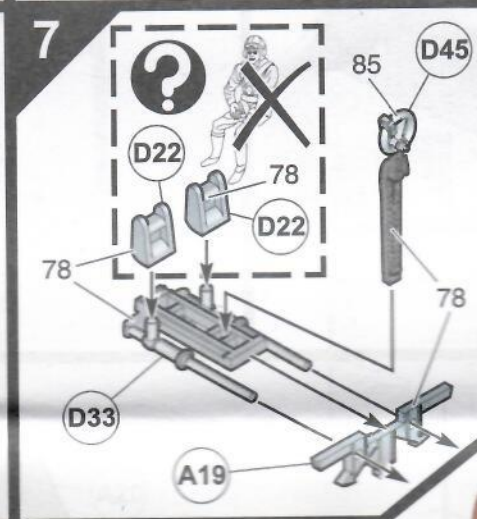
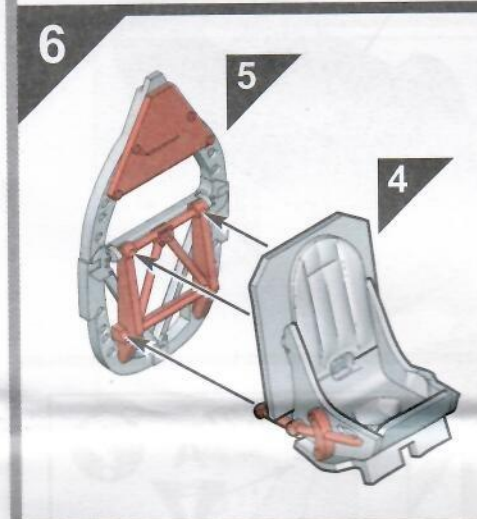
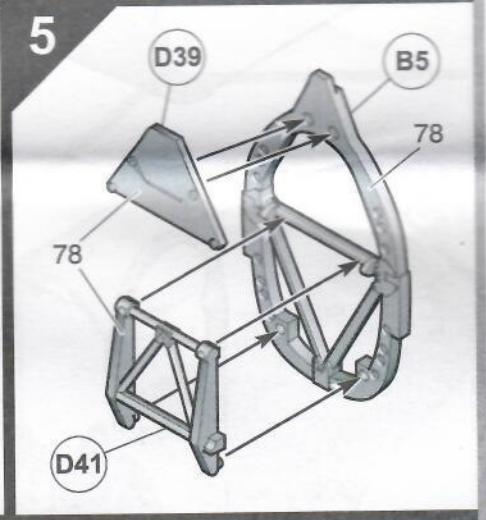
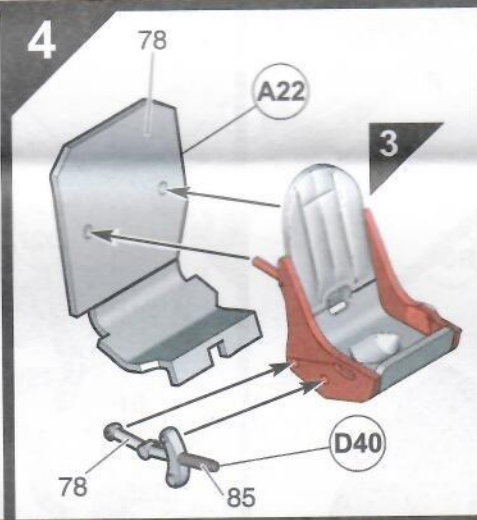
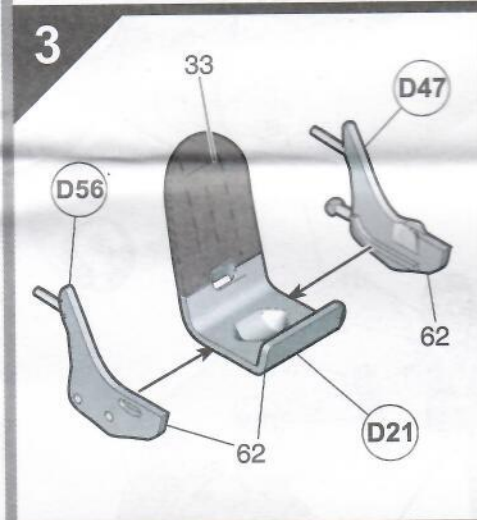
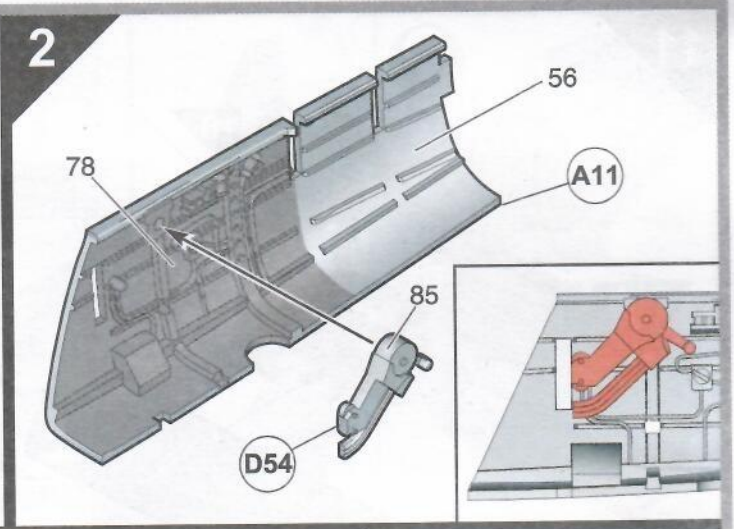
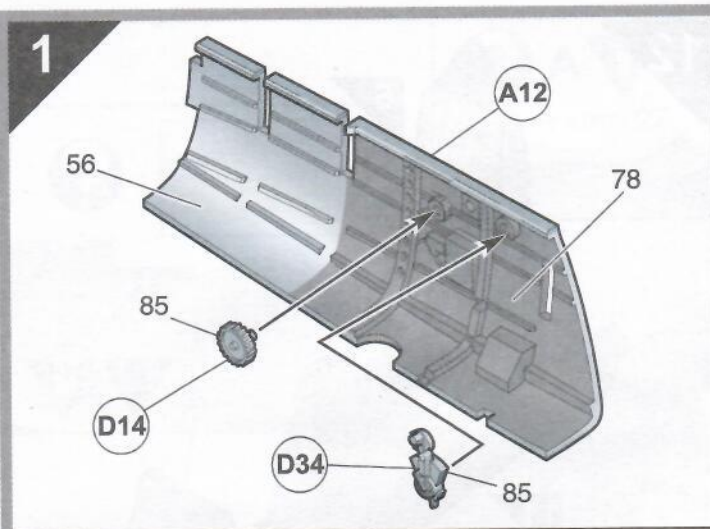
**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

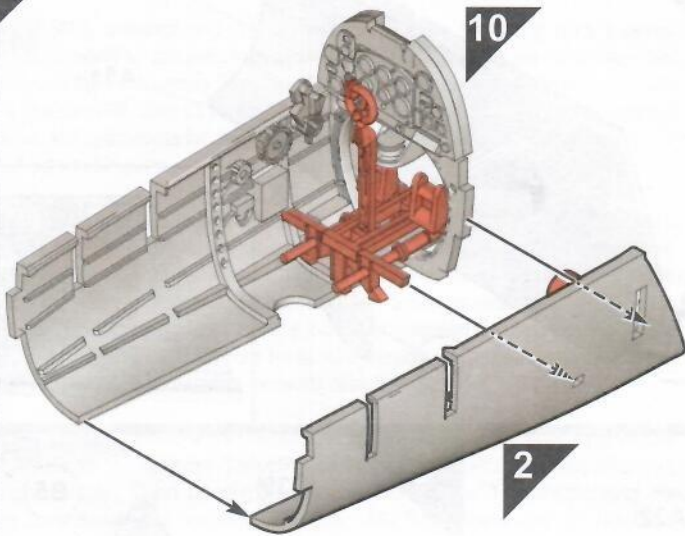
**DA** Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

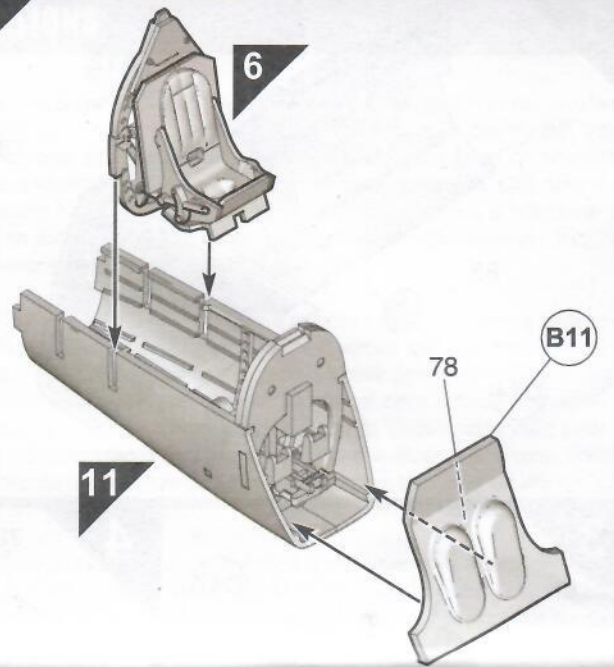
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsskritt fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokkamisvaihe Faza składania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Limmaa Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Nilo colar Skal ikke klæbes Äls limmaa Niu kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan 'Indica localizaçáo final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autro(s) piéce(s) founit(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Valituoit/loiset osat pakkauskassa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operação Manövern gentages Toista toimenpite Powtórzyc operację Επανάλαβετε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Bildöverføring Siirtokuvat Kalkomania Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Piéce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristallidél Pizzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystaalstykke Kristallosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastnar Belasta Applicare un peso Verzwaren Laster Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążycь balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rinnuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remove limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunacь przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λιμά</p> 	<p>Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraz tai puhkaise Wywiercił lub przedziurwił Τρυπήστε</p> 	<p>Out Découper Schneiden Cortar Skär Tagliere Snijden Cortar Skar Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnnummer No de pintura Humbrol Humbrol figr number No vemico Humbrol Humbrol verfunnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maslin numero Nr farby Humbrol Νομόερο χρώματος Humbrol</p> 



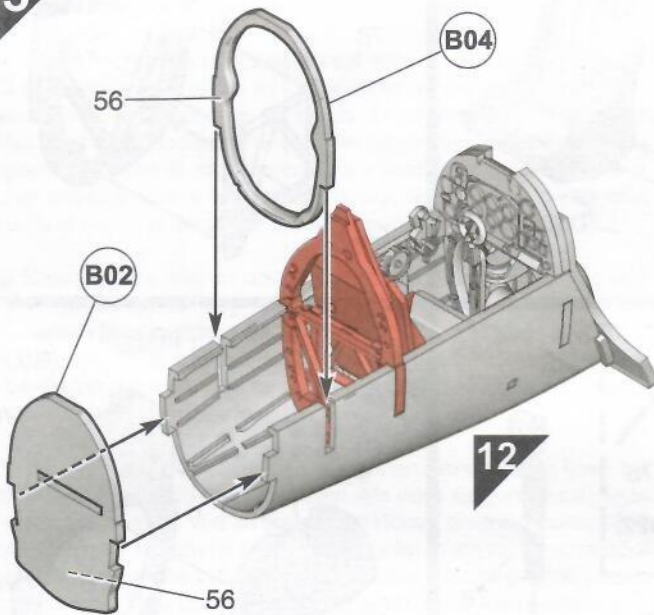
11



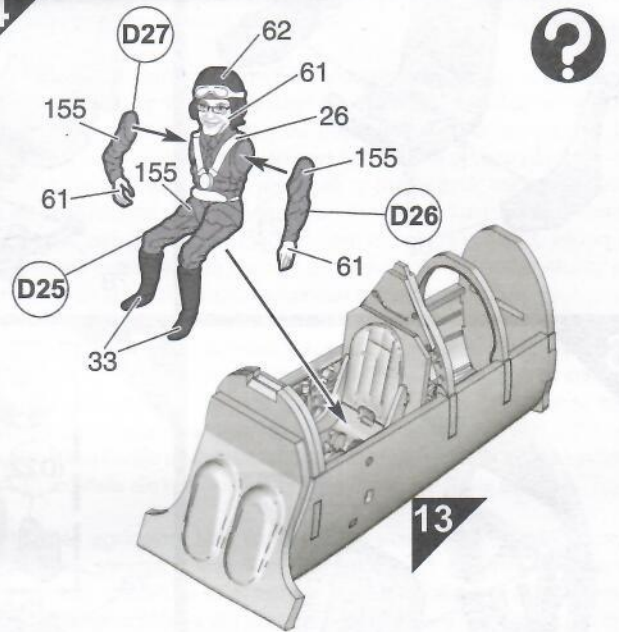
12



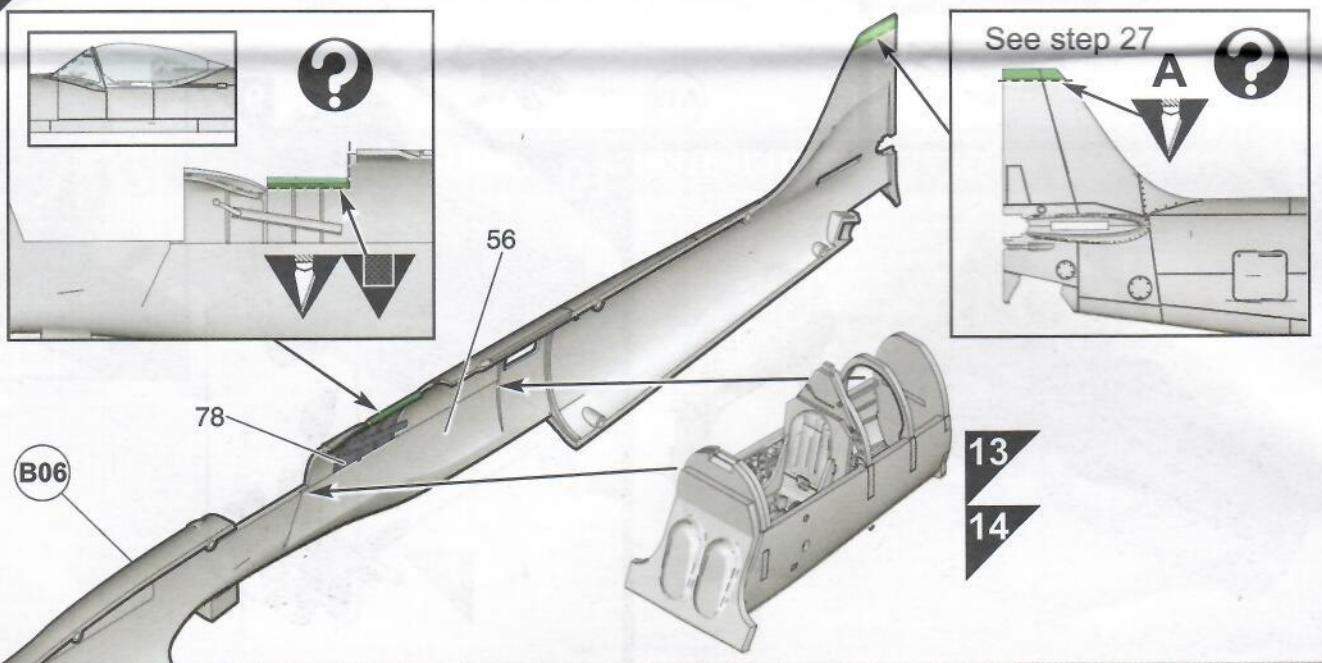
13



14



15



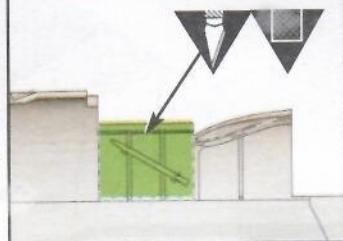
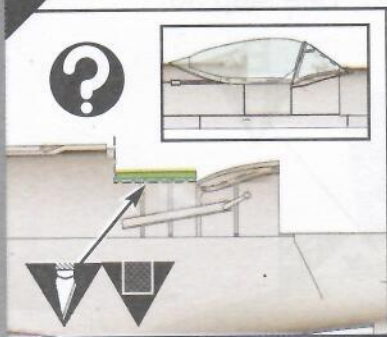
16

? A  
See step 27

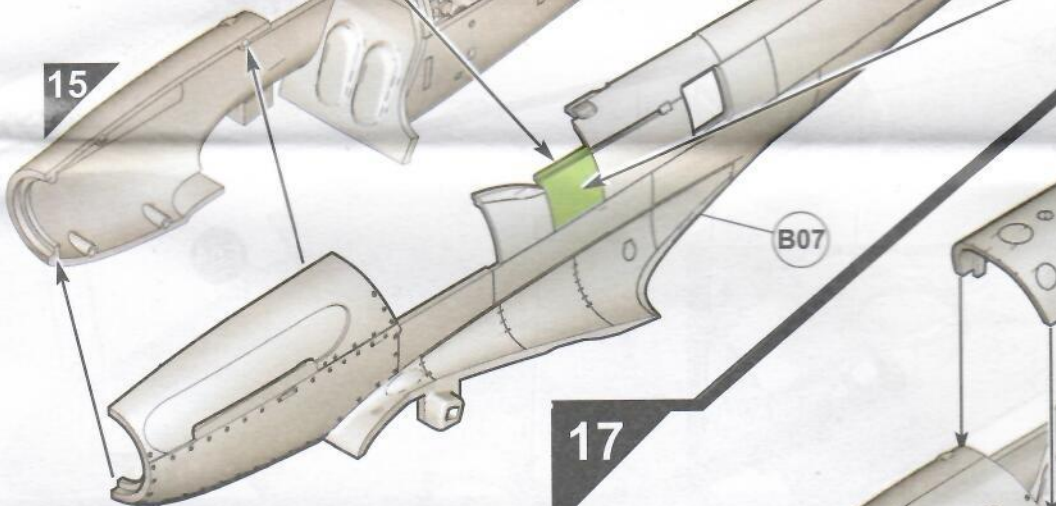
?

?

78



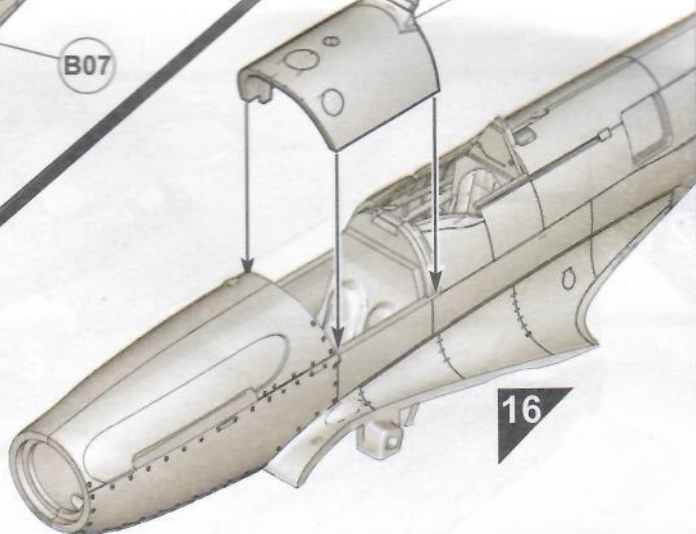
15



B07

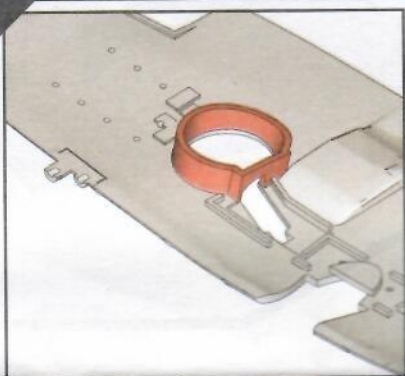
B01

17



16

18



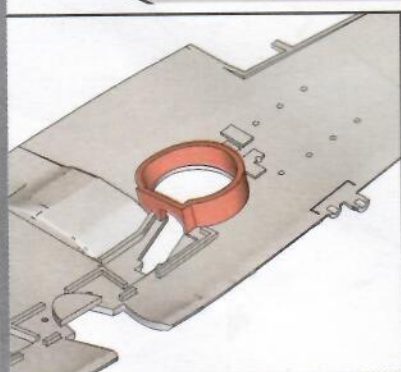
A22  
B11

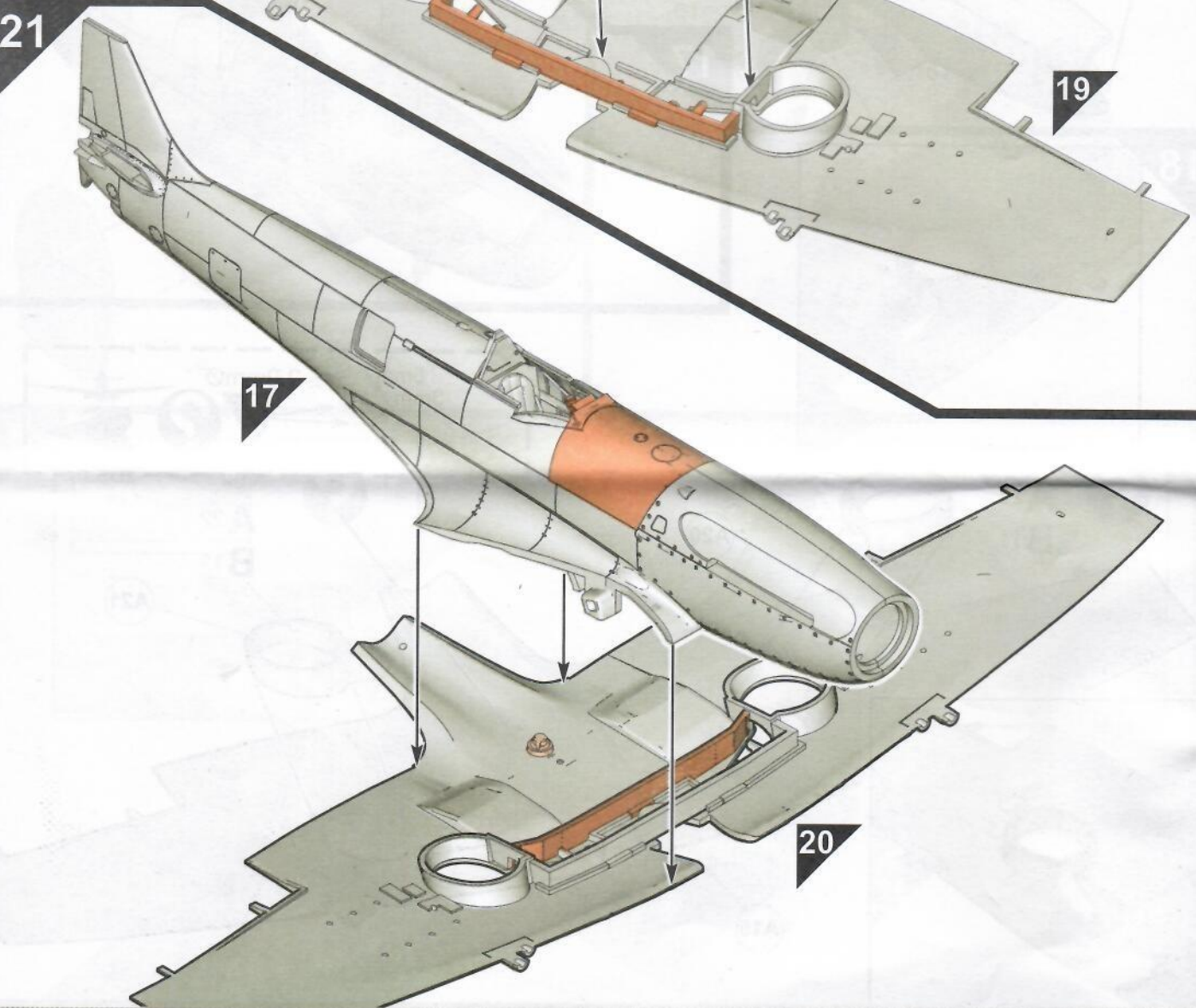
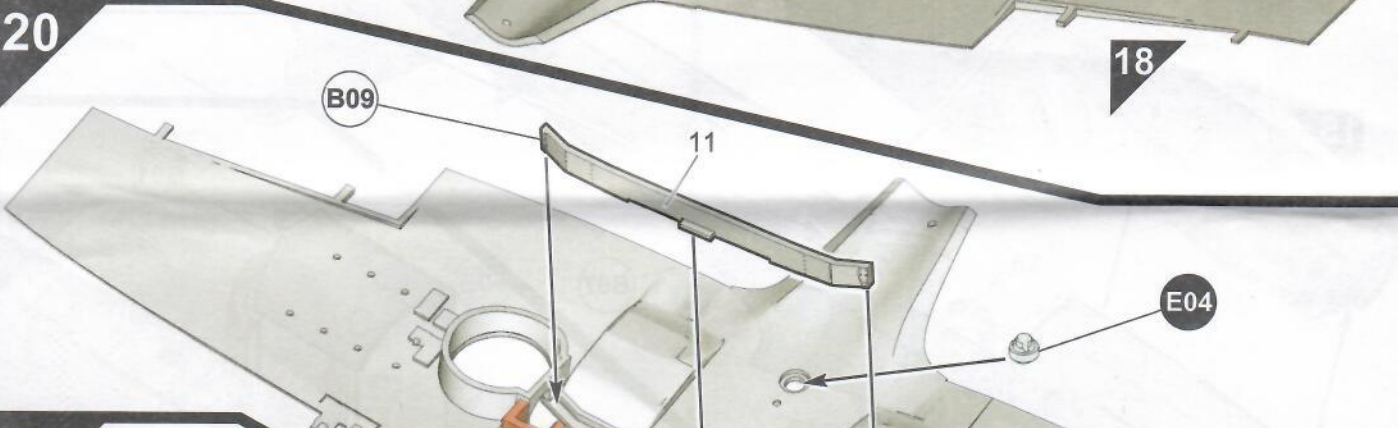
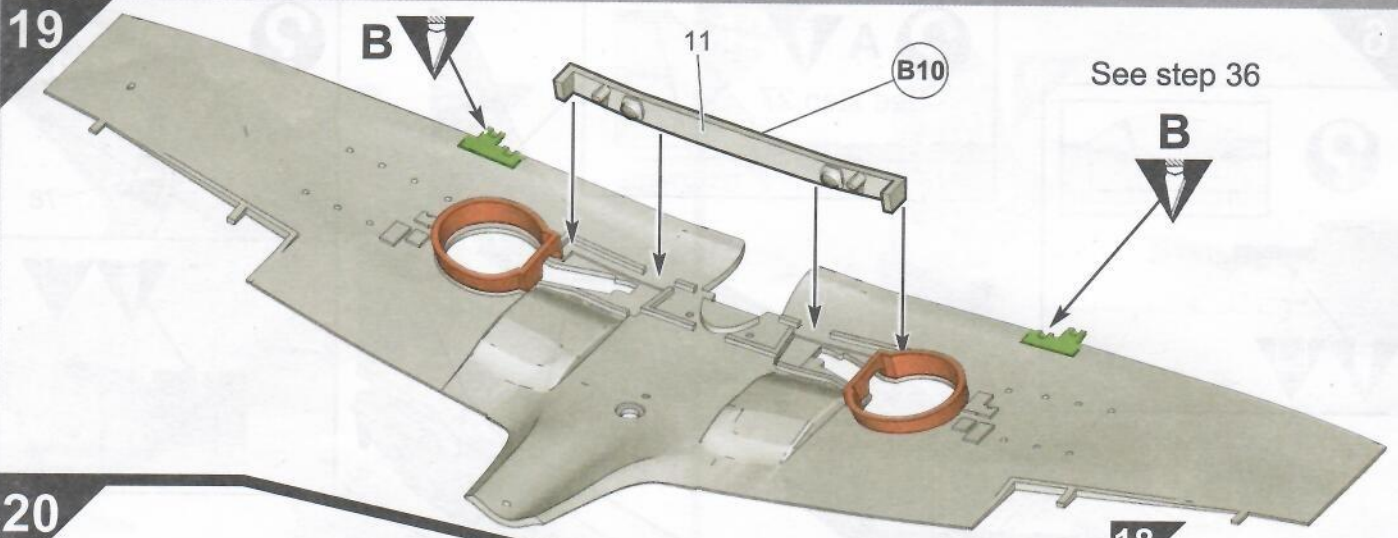
A20

A22  
B11

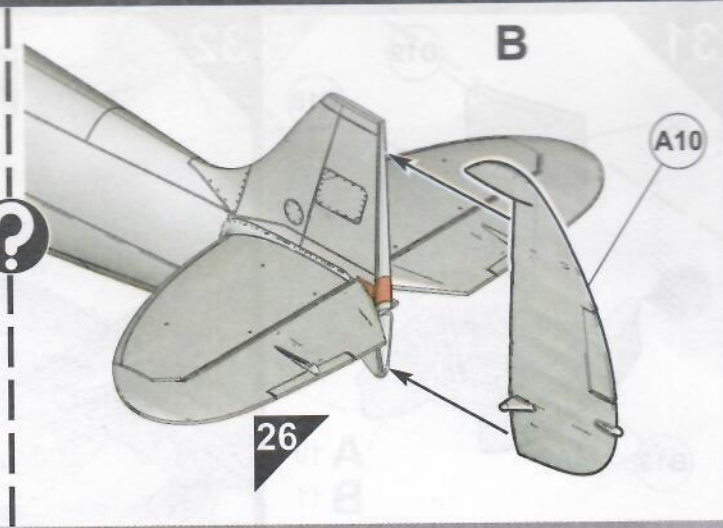
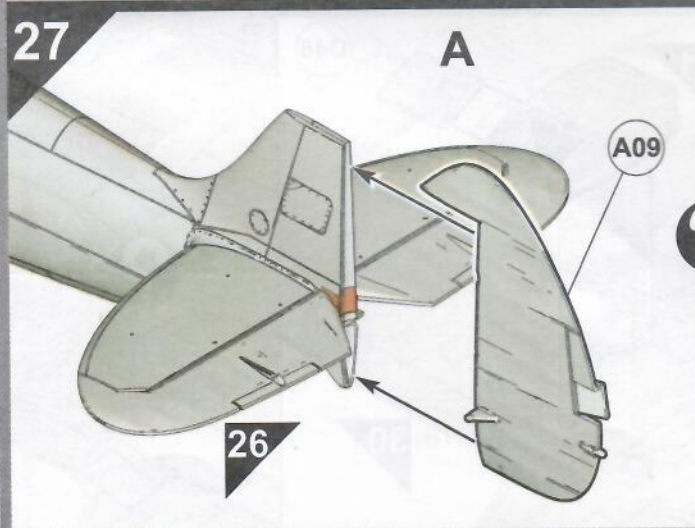
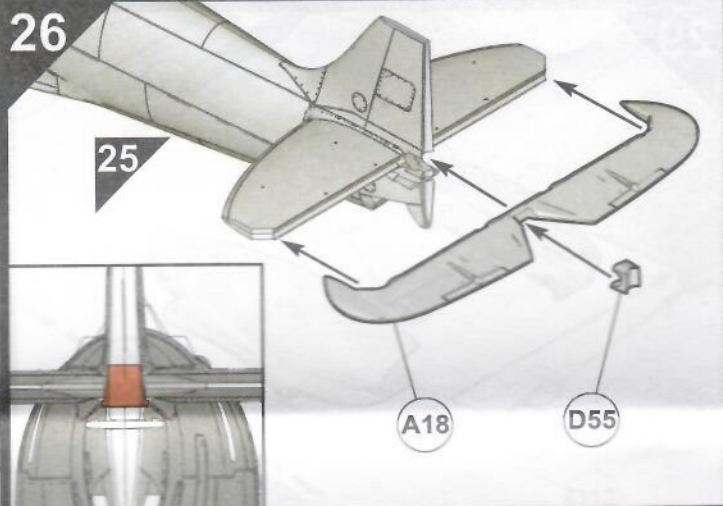
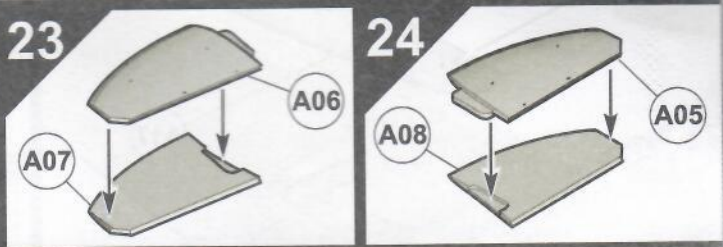
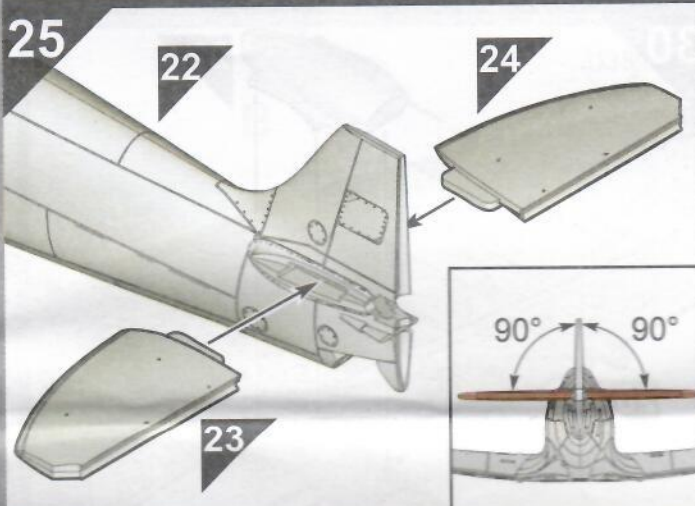
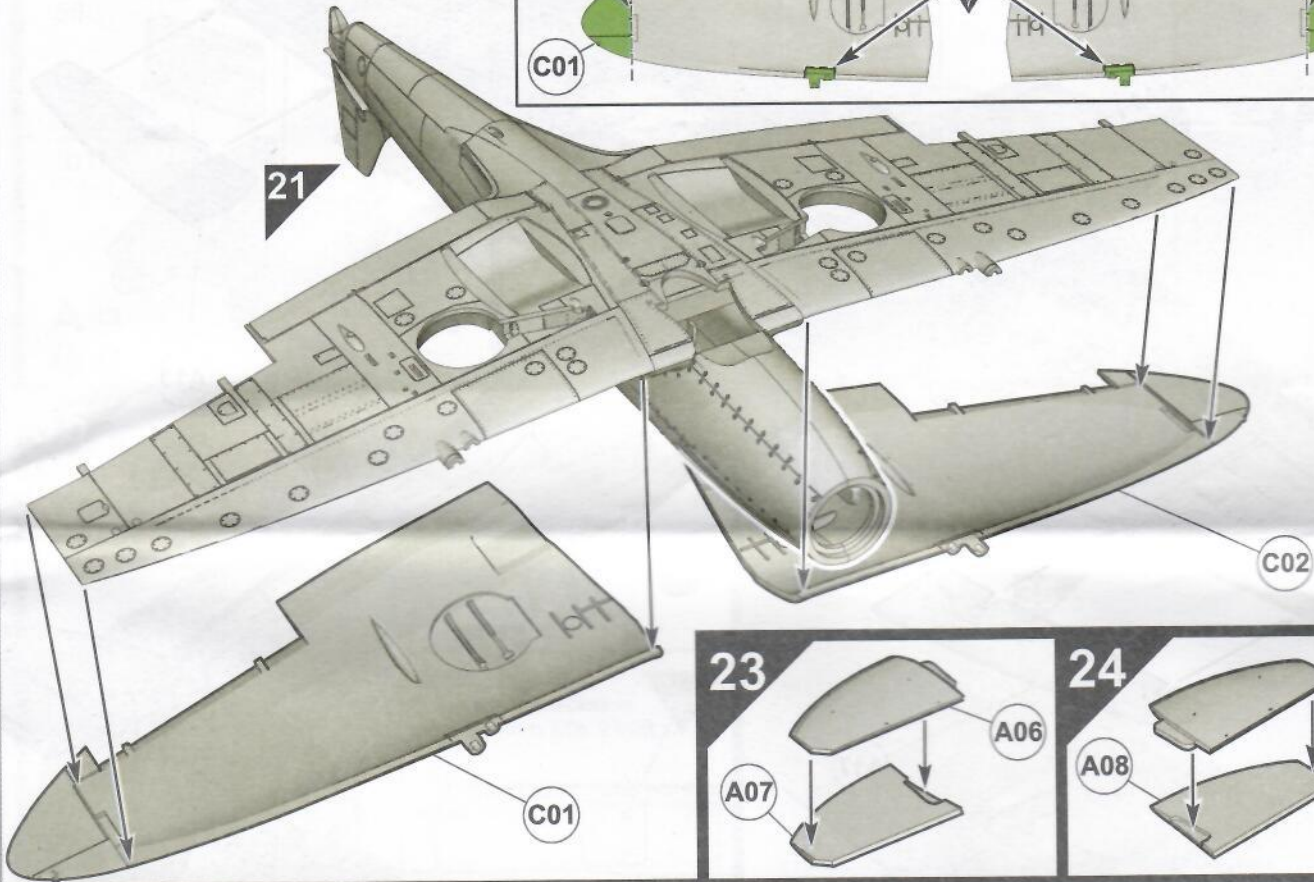
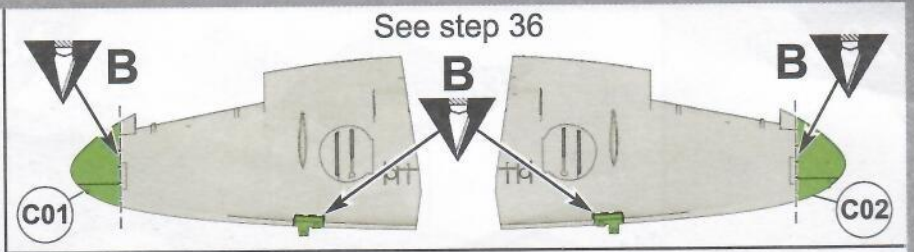
A21

A15

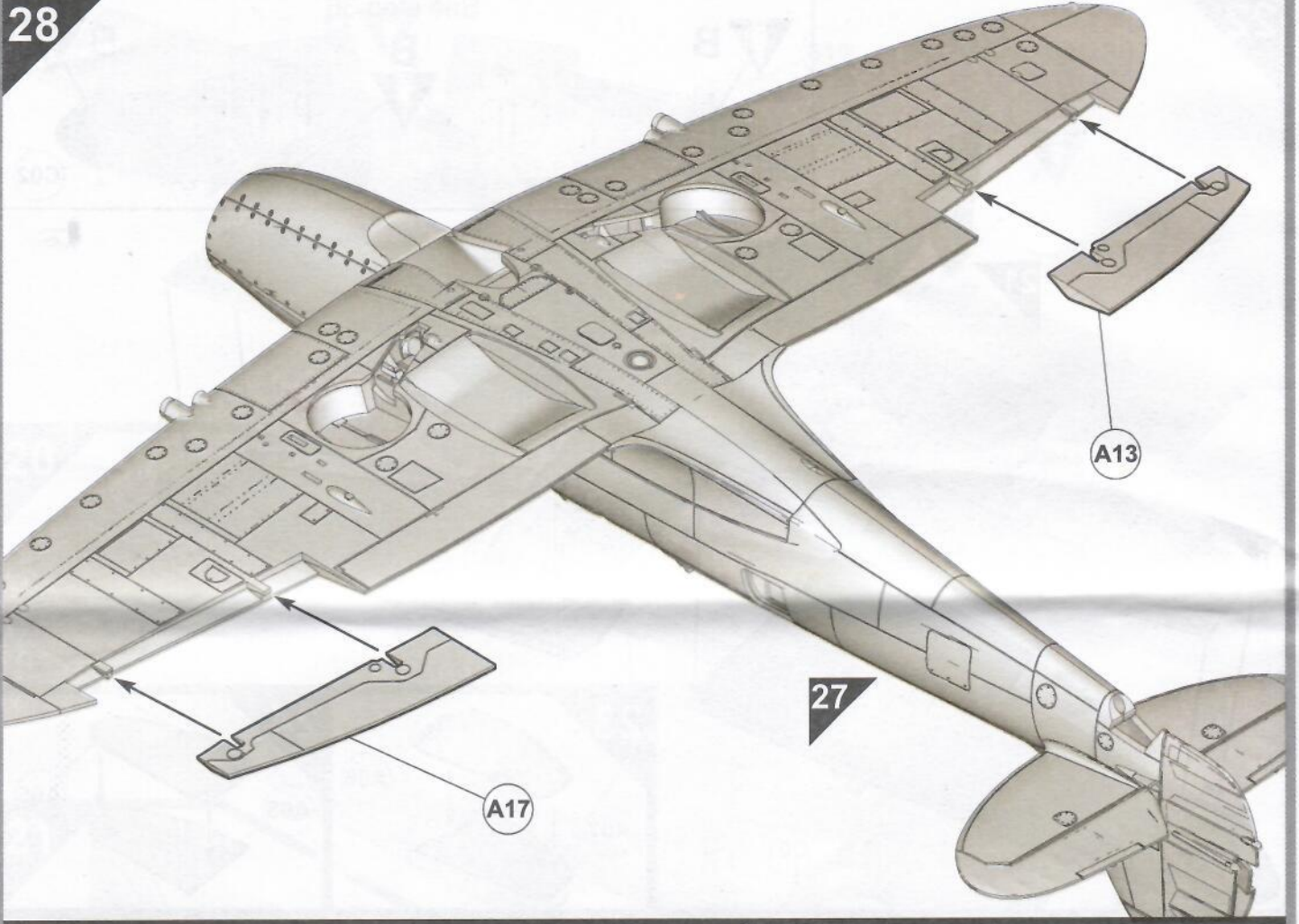




22



28

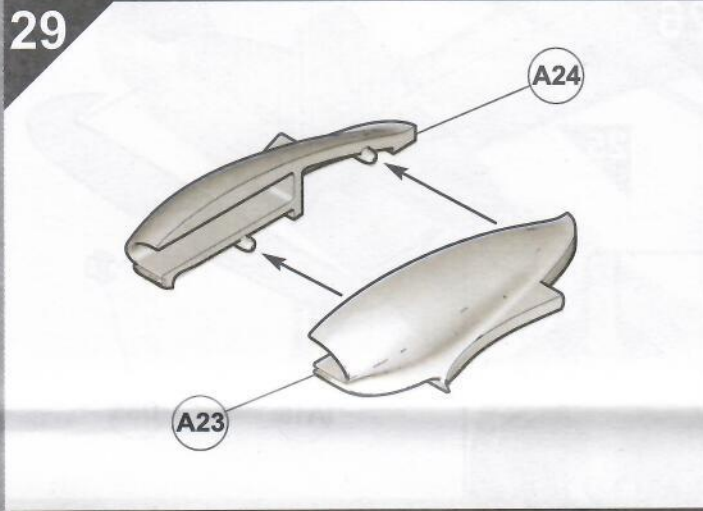


27

A17

A13

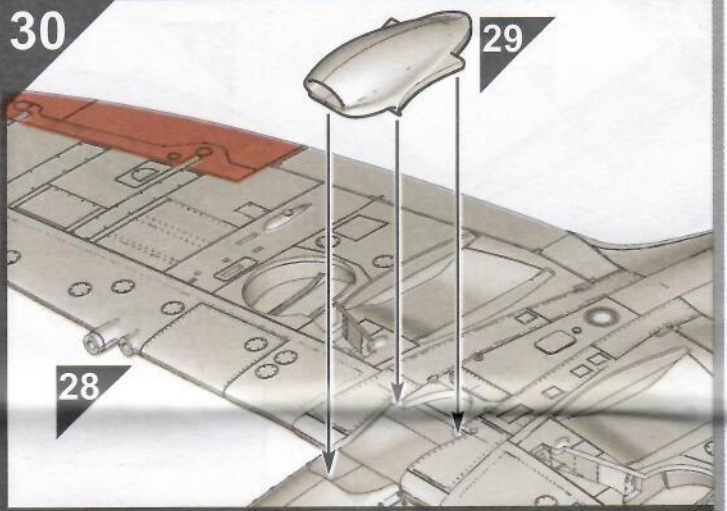
29



A23

A24

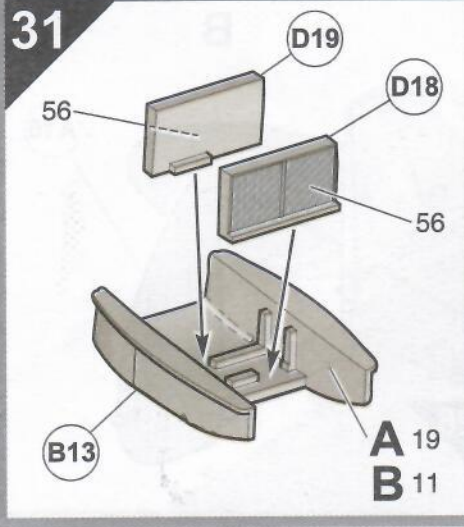
30



28

29

31



56

D19

D18

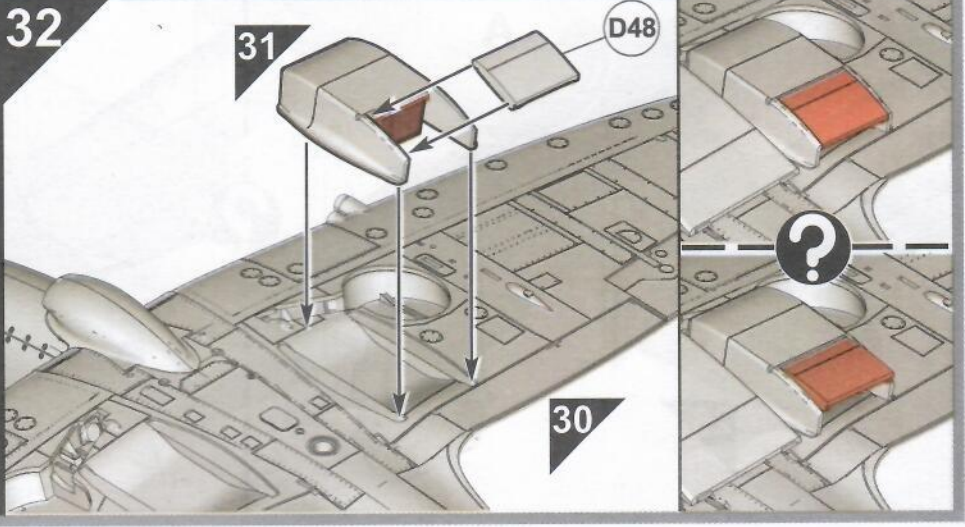
56

B13

A 19

B 11

32



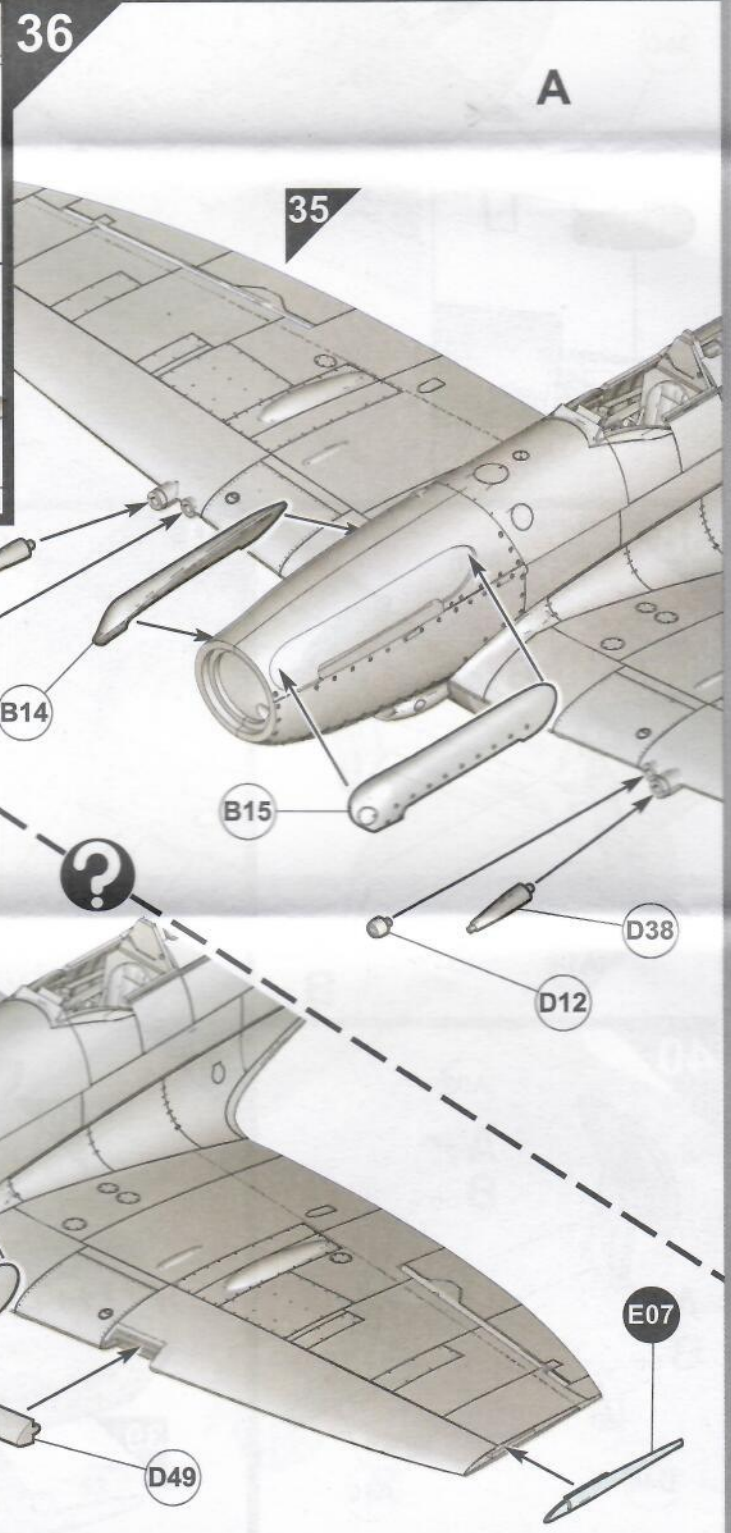
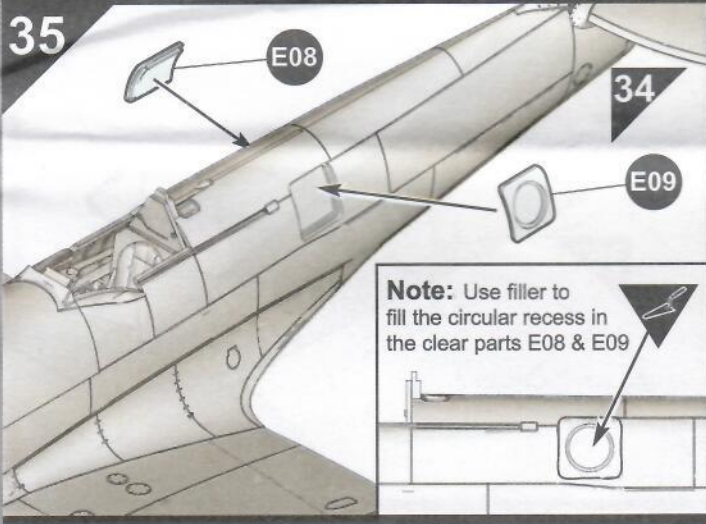
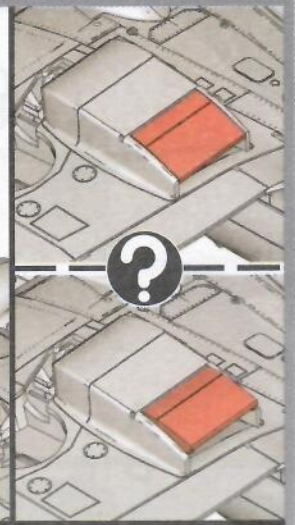
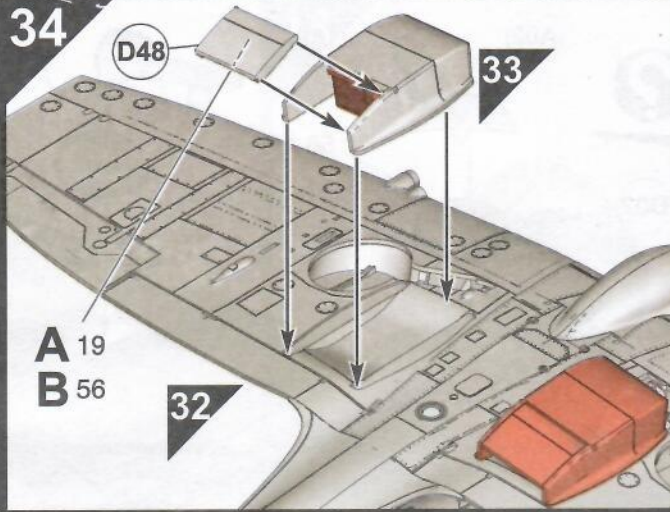
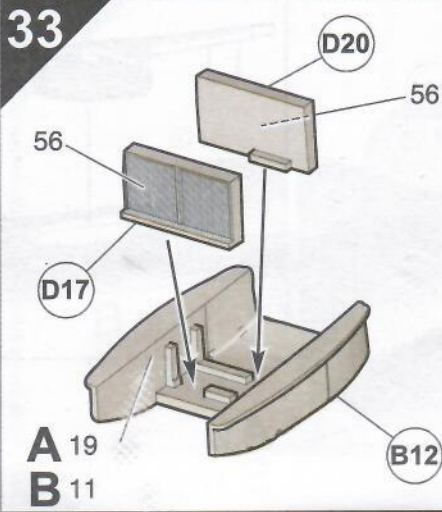
31

D48

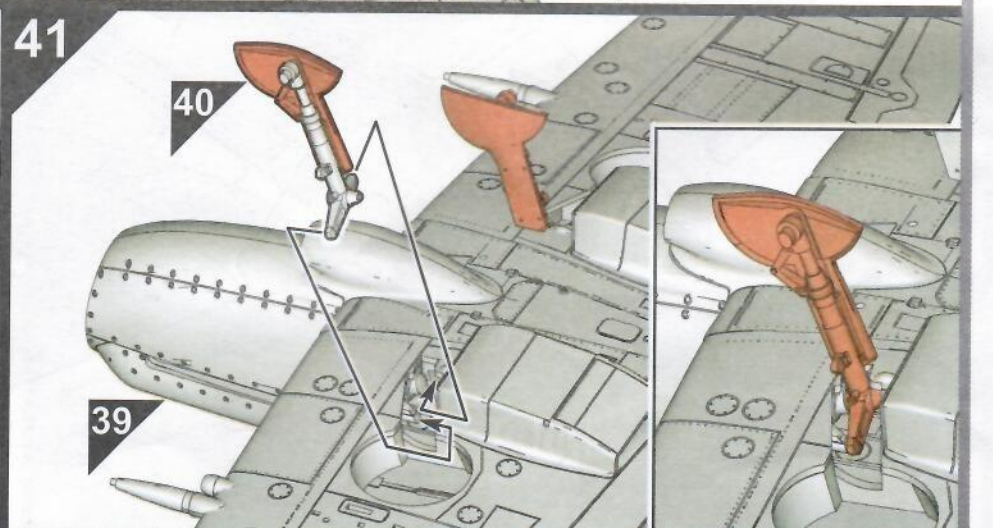
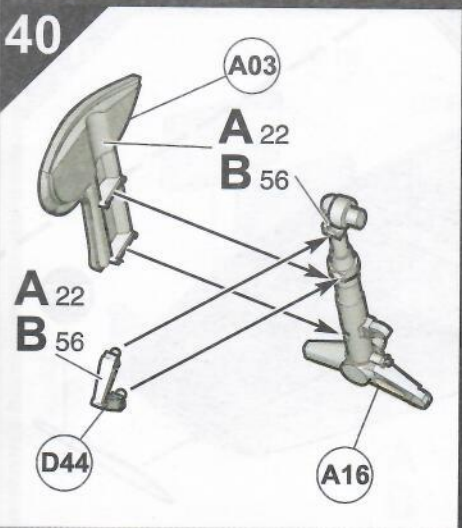
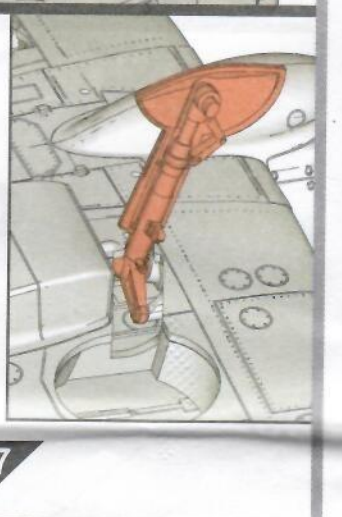
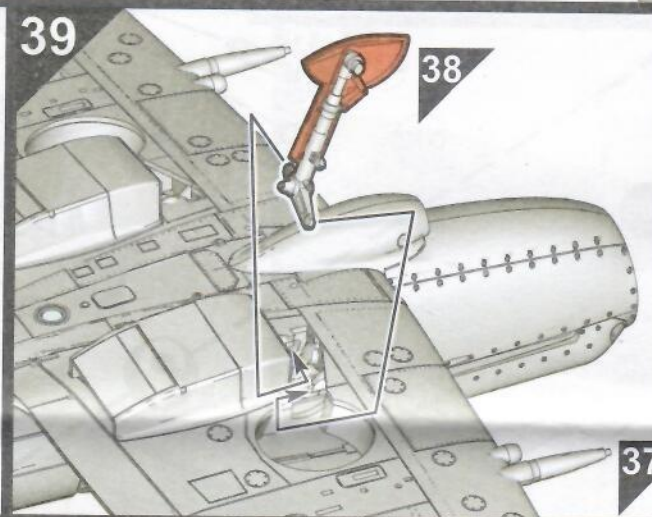
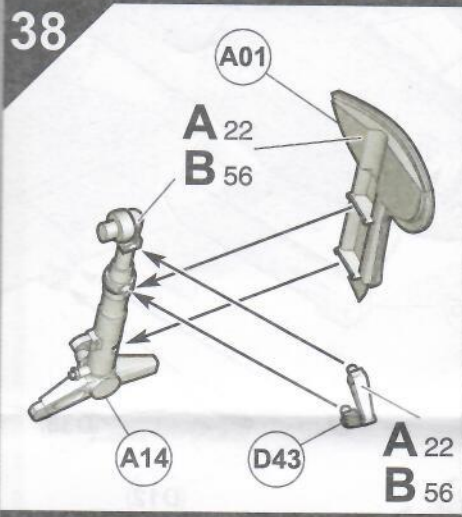
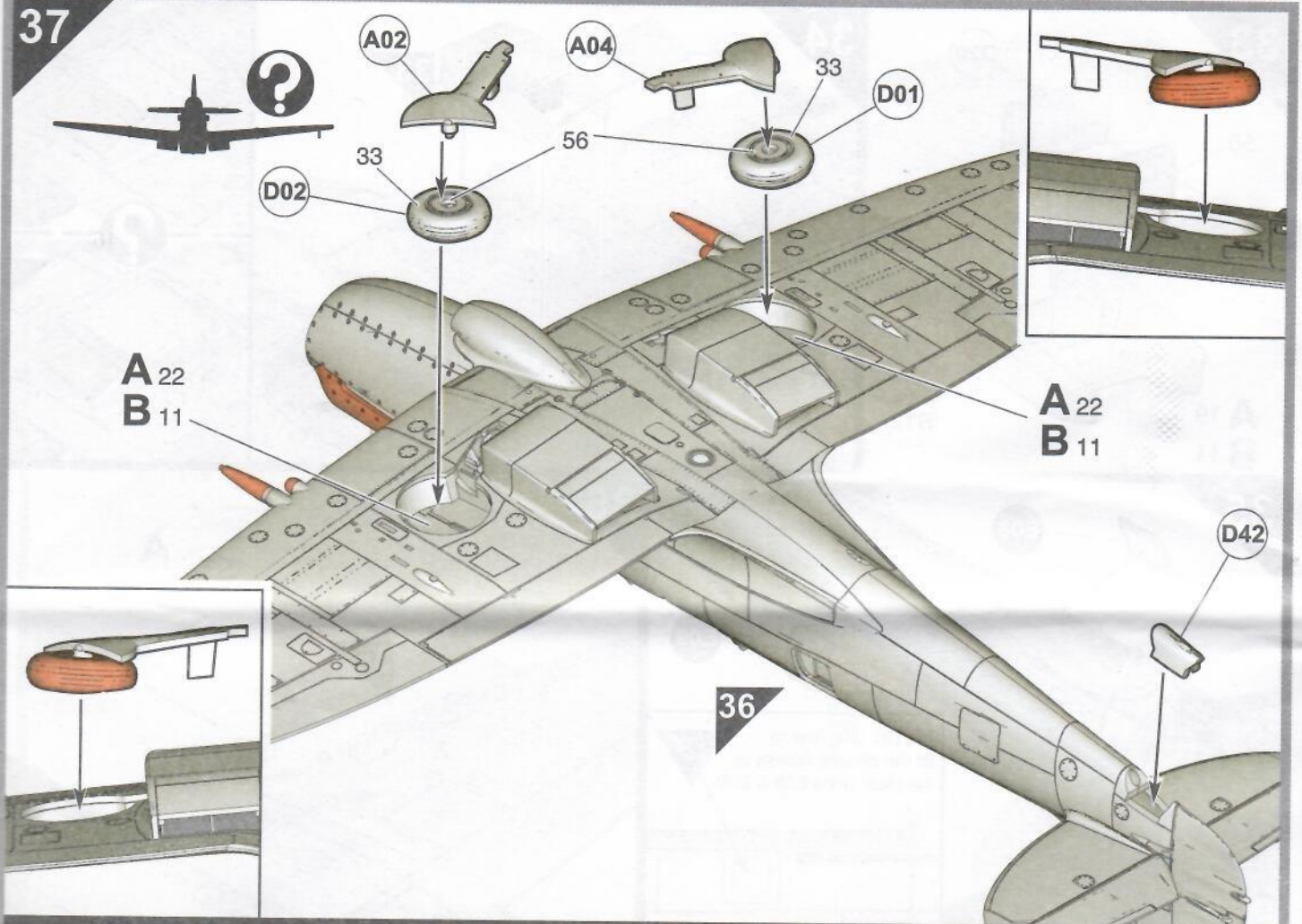
30



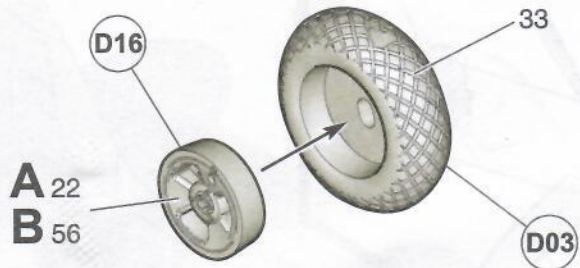




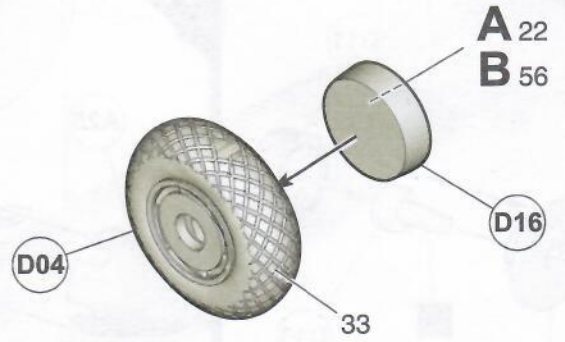
37



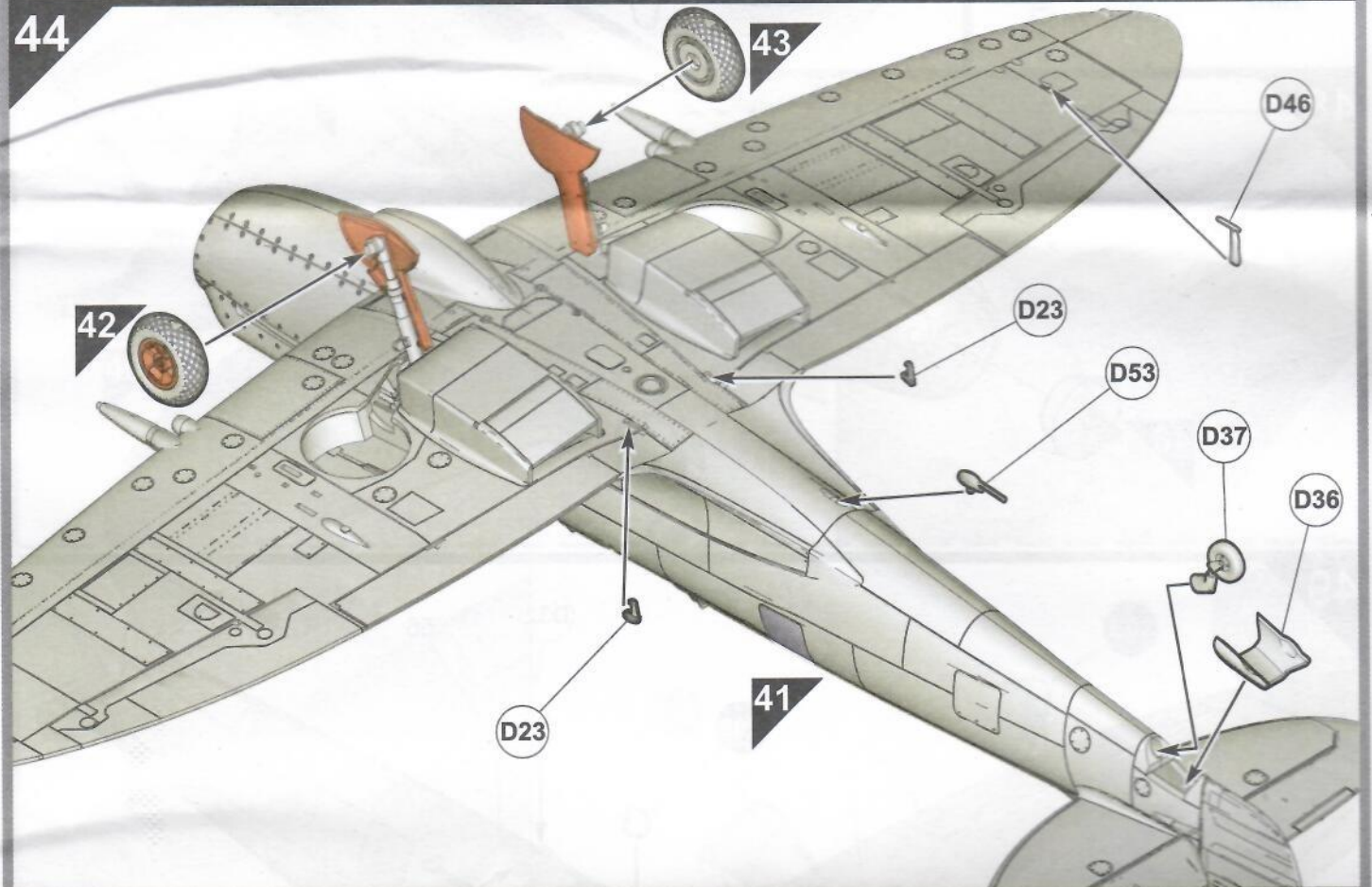
42



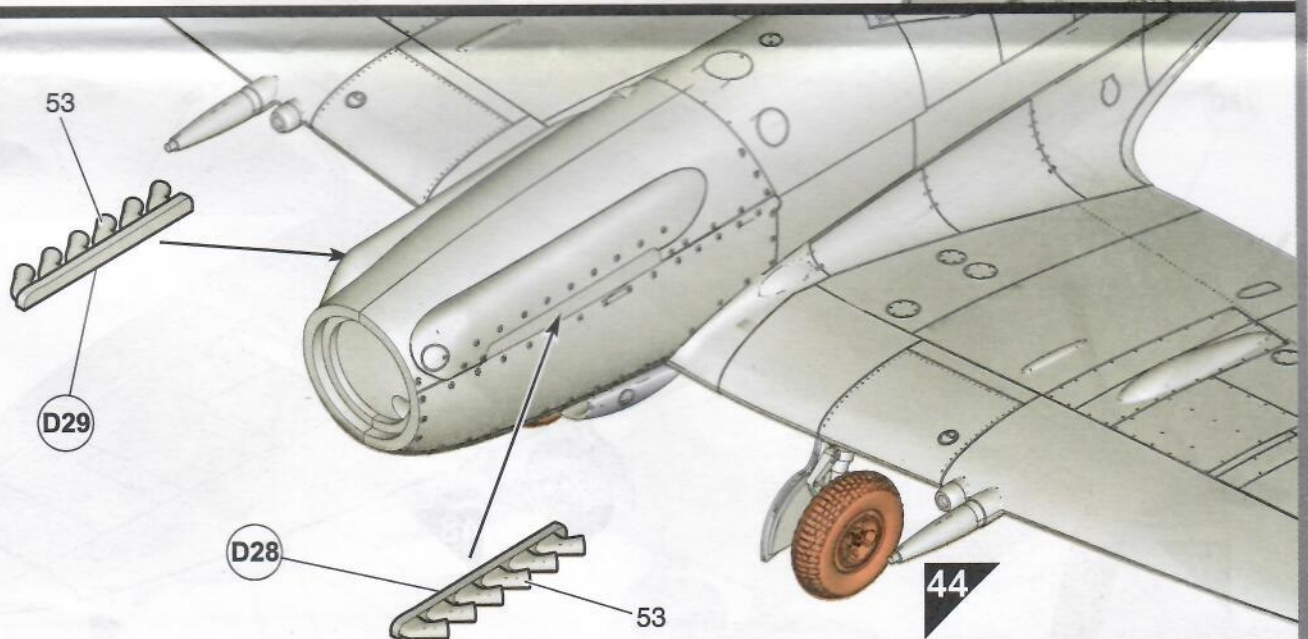
43



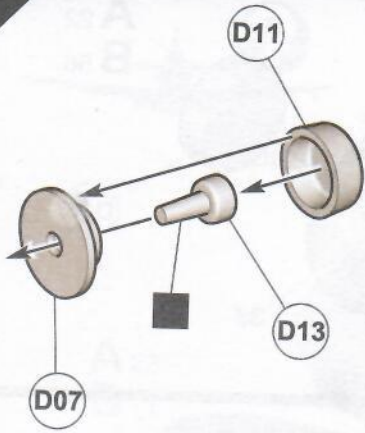
44



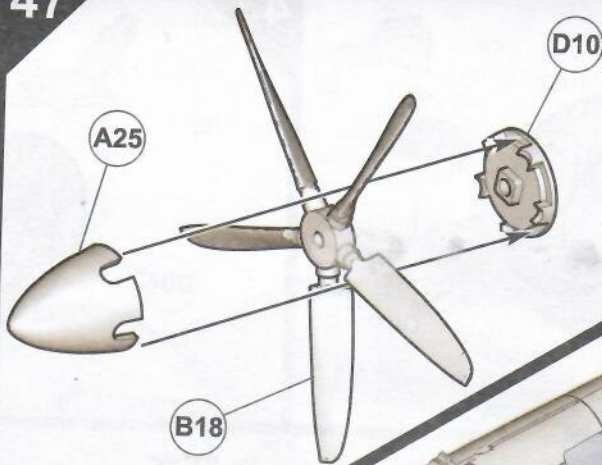
45



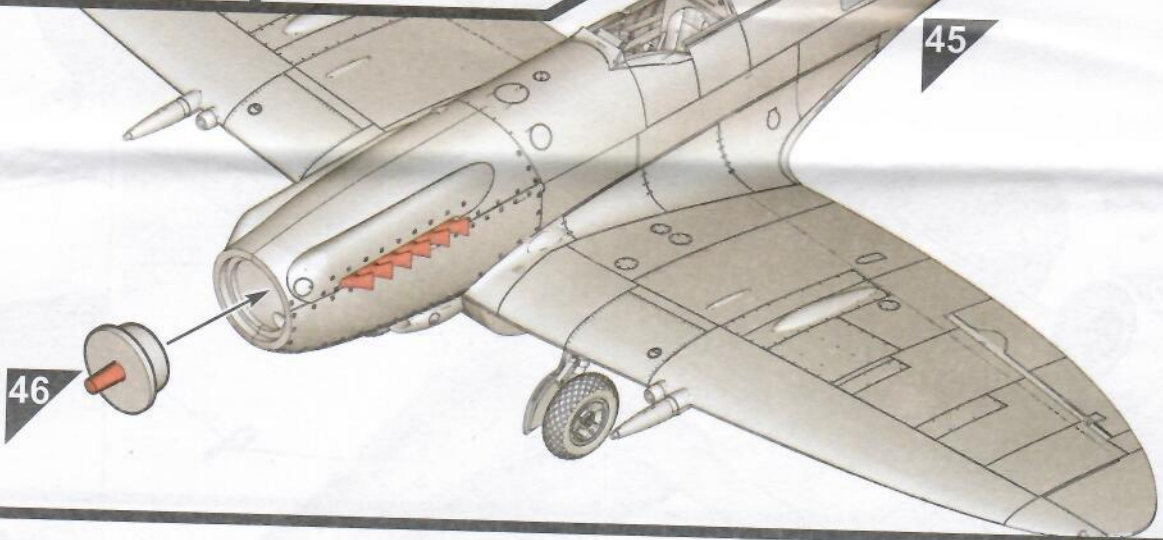
46



47



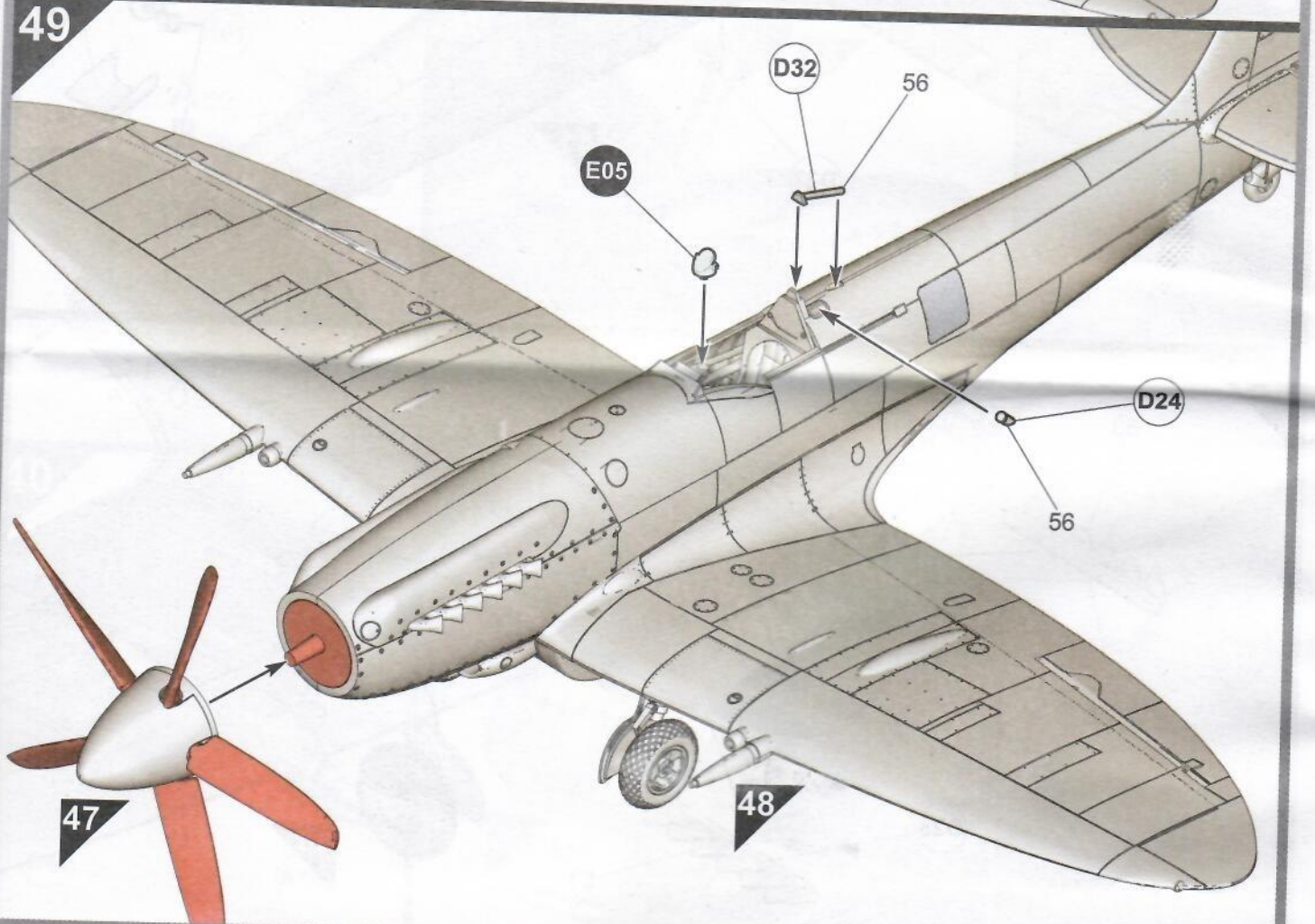
48



45

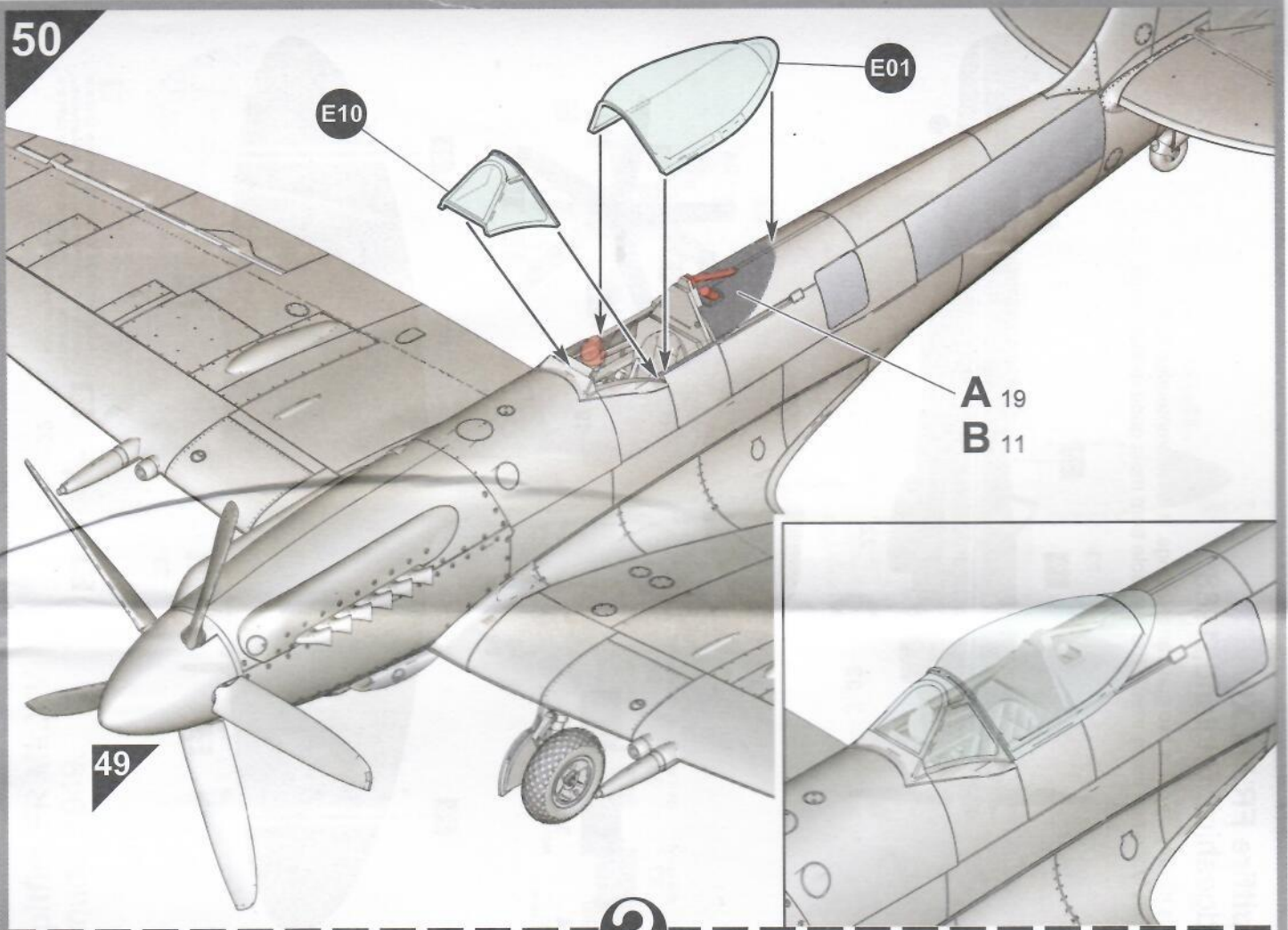
46

49



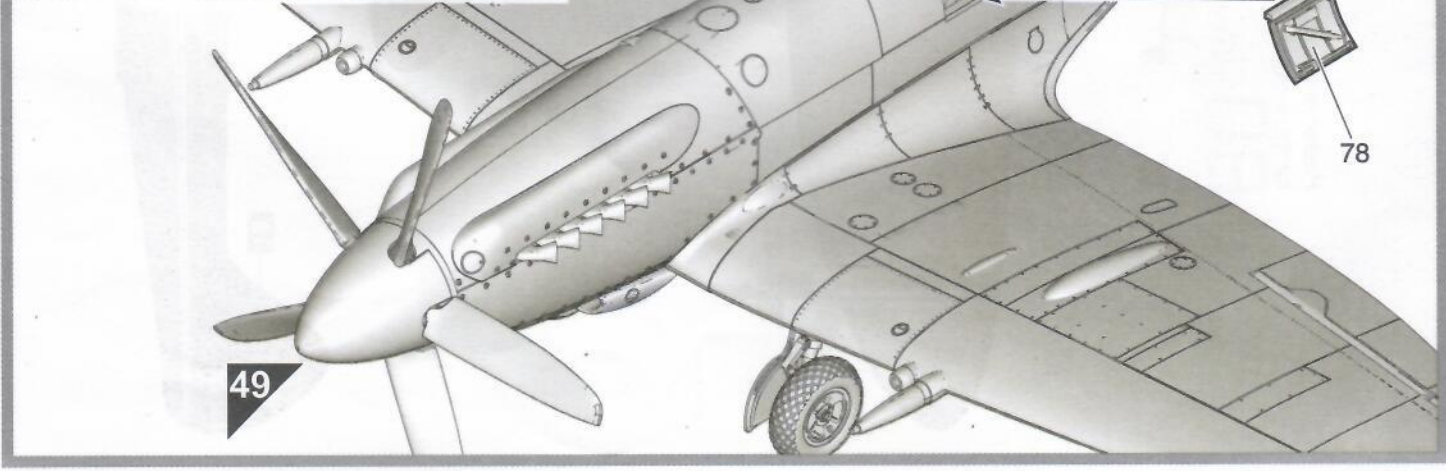
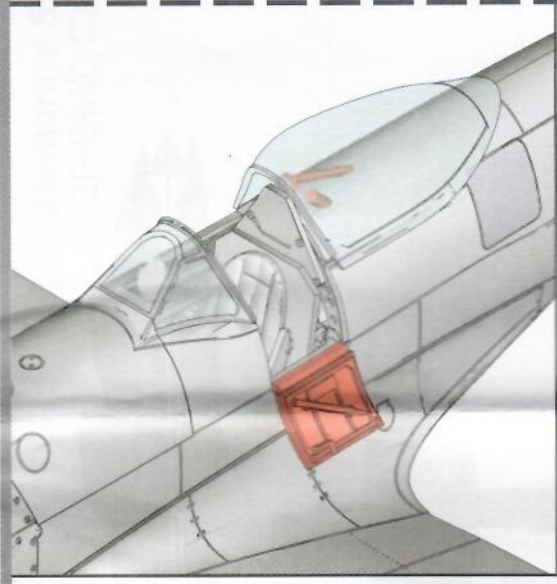
47

48



49

A<sub>19</sub>  
B<sub>11</sub>



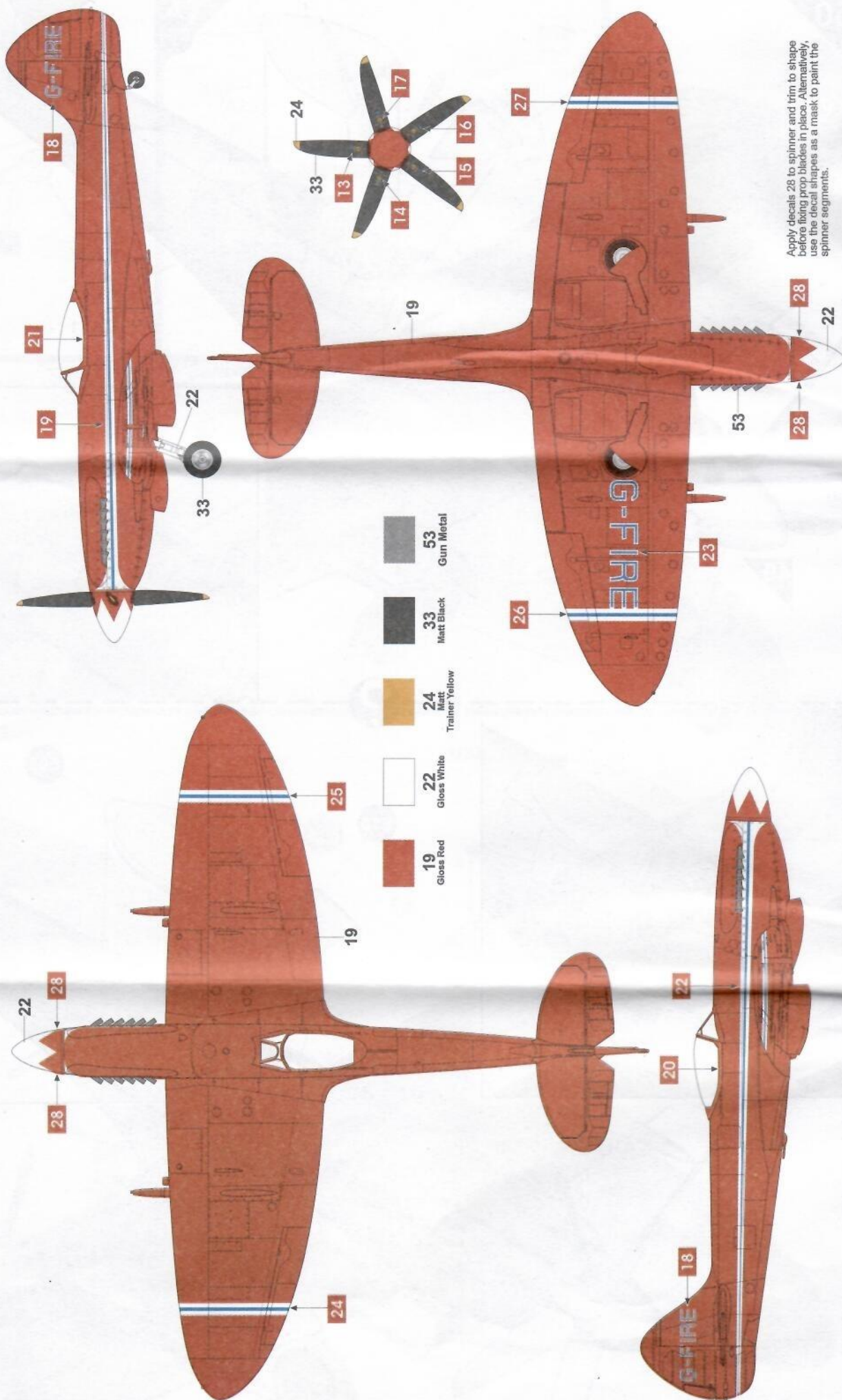
49

D51

78

# A Supermarine Spitfire FR Mk.XIV G-FIRE, Duxford, Cambridgeshire, England, 1988.

Please note that G-FIRE mostly flew with four gun barrel fairings fitted. This kit only contains two gun barrel fairings. It is recommended that for more experienced modellers who wish to fit all four, the inner ones can be fabricated using plastic rod available from most good model shops.



**B Supermarine Spitfire FR Mk.XIV**  
CF-GMZ, Canada, 1949.

