

БТР-152-В1

UKR В 1958 р. розпочався випуск бронетранспортера БТР-152В1, який став результатом модернізації і подальшого розвитку БТР-152. Бронетранспортер являв собою бойову колісну тріпоту з шістьма гідравлічними колесами бронюваної машини, озброєної 7,62-мм кулеметом СМШ. Корпус встановлений і бронь, відносно, зарийний несучий, слугує основою, на якій закріплені всі агрегати та механізми. В новій частині бронькорпуса встановлений карбюраторний шестнадцятициліндровий двигун потужністю 110 к.с. Колеса з пневматичними шинами 12,00-18". Бронетранспортер обладнаний системою регулювання тиску повітря в шинах (з внутрішнім піддувом). Шини зі зниклими до 0,5% тов'ю тиском, а порівняно з звичайними, давали різке підвищення продуктивності по суцільному бездоріжжю. При кульових, пробних система підкача повітря зберігала тиск у колесах, достатній для виконання завдань та входу машини в бою. Це був перший у світі серійний колісний БТР з шинами регульованого тиску.

Для самозахисту та вилучення інших машин, що засіли в болоті на бронетранспортер, в передній частині корпусу встановлена механічна лебідка. Низькою передньою носовою листе знаходилася жалюзі, в верхньому лобовому листі - два люка для спостереження. Завдяки корпусу машини захищений швидкий інструмент: лопата, лопата, лоп, блок-полосат. На лівому стілі корпусу закріплювався пуковий рулик, на правому - сокира.

Бронькорпус поділений на три відділення: опові, в якому розміщені дивізион та інші агрегати керування, в якому розміщені органи керування, прилади, сидіння командира вогні, бойові (двасітні), в якому розміщені елементи боекомплекту, ЗП, акумулятори, масляний бак та інші пристосування, а також сидіння для 17 десантників. Бронетранспортер БТР-152В1 призначений для транспортування і захисту 17 десантників і екіпажу від ручнично-кулеметного вогню та сокирок. Крім кулеметного вогню солдати мали можливість вести стрільбу із особистої зброї через бійниці в бортах.

Із бронетранспортера використовувалися також у системі КДБ (в прикордонній захисті) та КДБ (у захисті). В 1947 р. був випущений перший БТР-152. Понад 30 років він знаходився на озброєнні Радянської Армії та армій соціалістичного блоку.

DEU 1958 wurde die Produktion des Schützenpanzerwagens "BTR-152В1" begonnen, der als Ergebnis der Modernisierung und der weiteren Entwicklung des "BTR-152" war. Der BTR stellt sich eine gerante 3-Achsen-Kampfmachine mit allen Triebgliedern dar, die mit dem 7,62-mm Maschinengewehr "СМШ" ausgerüstet wurde. Der Körper aus dem Panzer hergestellt, ist offen, leicht geschwiffelt und dient als Grundlage, auf der alle Aggregate und Mechanismen befestigt werden. Im Bugteil des Panzerkörpers befindet sich 6-Zylinder - Vergasermotor mit der Leistung - 110 P.S.

Die Räder sind mit pneumatischen Reifen 12,00 - 18" versehen. BTR ist mit dem System der Luftdruckregulierung der Reifen mit innerer Zuführung eingerichtet. Die Reifen mit dem bis auf 0,5 kg/cm² gesenkten Druck zulegen, im Vergleich zu den üblichen Motoren, die auftretende Erhöhung der Geländegegend unter den Bedingungen der absoluten Weichbodenfahrt durch vom Kugel durchgeschlagenen Löcher bewirkt das System des Hinyumpumpens der Luft den Druck in den Rädern, der ausreichend war, um die Aufgabe zu erfüllen und die Maschine vom Schlammloch auszuführen. Das war der erste in der Welt Serien-Radpanzerwagen BTR mit den Reifen des regulierten Druckes. Im Vorderteil des Körpers ist eine mechanische Winde eingeeicht. Im unteren Bugteil gibt es zuschiebbare Jalousie und im oberen Stirnblatt 2 Luken. Die in dem Körper von unten wird das Schanzentrennwort befestigt: Säge, Bei, Schaufel, Brechzange, Blockpolsat. Auf dem linken Blatt des Körpers werden Analyseblech und auf dem rechten Blatt ein Bei befestigt. Die Panzerkörper ist in 3 Abteilungen aufgeteilt: Koffizierstellung, Kommando- und andere Aggregate untergebracht sind die Steuerorgane, wie sich die Steuerorgane, Geräte, Sätze für Kommandeur und Fahrer befinden, und die Kampfabteilung, wo sich Maschinengewehr, Kampfsatz, SIP, Feuerlöcher und Zubehör, sowie die Sitze für die aufgesetzene Infanterie befinden. Er ist für die Transportierung und für den Schutz des 17 - Mann starken Infanterietrupps und der Besatzung vom Gewehr-, und Maschinengewehrfeuer und von den Splitern vorgesehen. Außer Maschinengewehrfeuer hatten die Soldaten die Möglichkeit aus der persönlichen Waffe durch die Biefenbretter an Bord zu schießen. Diese BTRs wurden im System des Komitees der Staatssicherheit KGB/и des Innenministeriums benutzt. Im Mai 1947 wurde der erste BTR-152 gebaut. Über 30 Jahre war er im Bestand der Ausrüstung der Sowjetarmee und der Armeedien Sozialistischen Blocks.

ENG Manufacturing of armored troop-carrier "BTR-152В1" was launched in 1958 that appeared "BTR-152".

Armored troop carrier is a military fighting three-axle armored machine with all the driving wheels, equipped with the 7.62-mm machine gun "СМШ". The frame is made of armor, it's open, load-bearing, welded, it serves as a foundation where all the aggregates and devices are mounted. Carburetor 6-cylinder engine in 110 hp. is located in the frontal part of armored frame. The wheels have pneumatic tires 12,00-18". Armored troop-carrier is equipped with control system of air pressure in tires, having internal supply. The tires with low-pressure system of 0.5 kg/cm² as compared to the common ones showed dramatically increased levels of cross-country ability at the roads in absolutely poor conditions. Air pumping system kept the pressure in wheels high enough for performance of task and machine exit from the fight after appearance of bullet-holes. It was the first armored troop-carrier that had the wheels with controlled pressure.

Automatic winch (hoist) is installed in the frontal part of the frame. Closing shutters are located in the lower frontal plate, 2 inspection windows are located in the upper rear plate. Entrenching tools such as saw, axe, spade, crow and tacking block are secured on the outside part of the armored troop-carrier's frame. Starting arm is mounted on the left plate of the frame, the axe - on the right.

Armored frame is divided into 3 sections: power section where engine and other aggregates are located, control section, vehicle control devices, equipment, the seats for commander and driver are located and fighting (landing) section with the machine-gun, fuel tank, fire extinguisher and other equipment, including equipment for landing.

"BTR-152В1" is intended for transportation and defense of 17 paratroopers and team from machine-gun fire and shell-splinters. Besides machine-gun fire the soldiers had an opportunity to fire from personal weapons, through gun-slots in the boards. These armored troop-carriers were also used in the systems of KGB (Committee of Internal Security) and MVD (Ministry of Internal Security).

The first armored troop-carrier "BTR-152" was produced in May, 1947. It had been used in the Soviet Army and the armies of socialist block for more than 30 years.

RUS В 1958 г. начался выпуск бронетранспортера БТР-152В1, который стал результатом модернизации и дальнейшего развития БТР-152. Бронетранспортер представлял собой боевую колесную тріпоту со всеми ведущими колесами бронювану машину, озброєну 7,62-мм кулеметом СМШ. Корпус изготовлен из бронь, несущий, слугит основанием, на котором крепятся все агрегаты и механизмы. В новой части бронькорпуса установлен карбюраторный шестнадцатилитровый двигатель мощностью 110 л.с.

Колеса с пневматическими шинами 12,00-18". Бронетранспортер оборудован системой регулирования давления воздуха в шинах (с внутренним поддувом). Шини со сниженным до 0,5% тол'ю давлением, по сравнению с обычными, давали разительное повышение производительности по абсолютному бездоріжжю. При пулевых пробных система подачи воздуха сохраняла давление в колесах, достаточное для выполнения задания и выхода машины из бою. Это был первый в мире серийный колесный БТР с шинами регульованого давления. Для самозащиты и вытаскивания других машин при застревании на бронетранспортер в передній частині корпусу установлена механическая лебідка. В нижнем переднем носовом листе имелась жалюзі, в верхнем лобовом листе - два смотровых люка. Снаружи на корпусу машины закріплювався швидкий інструмент: лопата, лоп, блок-полосат. На левом листе корпусу крепились пуковий рулик, на правом - топор.

Бронькорпусу правили на три відділення: опові, в якому розміщені дивізион, командирські та інші агрегати управління, в якому розміщені органи управління, прилади, сидіння командира і екіпажу бойової машини, де розміщені пулемет, боекомплект, ЗП, оштухувальні, масляний бак і інші елементи приналежності, а також сидіння для 17 десантників.

Бронетранспортер БТР-152В1 призначений для транспортування і захисту 17 десантників і екіпажа од ружнично-кулеметного вогню і сокирок. Крім кулеметного вогню солдати мали можливість вести стрільбу із личного озброєння через бійниці в бортах. Ці бронетранспортери використовувалися також у системі КГБ (в прикордонній захисті) і МВД. В травні 1947 р. был изготовлен первый БТР-152. Более 30 лет он состоял на вооружении Советской Армии и армий социалистического блока.

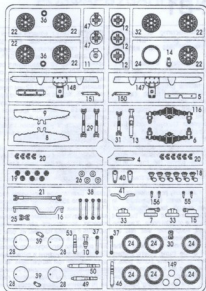
ОСНОВНІ ДАТІ	
Боевой вес, т	8,95
Кількість місць	19
Довжина, м	6,83
Ширина, м	2,32
Висота, м	2,05
Колі, м	1,75
Курисний мм	295
Максимальна швидкість, км/год	65
Запас ходу, км	550
Озброєння	
- кулемет, мм	7,62
Двигун	
- тип	бензиновий, 4-тактний
- потужність	81кВт(110П.С.)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАТІ	
Гewicht, t	8,95
Die Zahl der Sitzplätze	19
Die Länge, m	6,83
Die Breite, m	2,32
Die Höhe, m	2,05
Radspur, m	1,75
Bodenfreiheit, mm	295
Höchstgeschwindigkeit, km/h	65
Fahrbereich (Straße), km	550
Bewaffnung	
Maschinengewehr, mm	7,62
Triebwerk	
Typ	4-takt, Vergasermotor
Leistung	81kW(110P.S.)

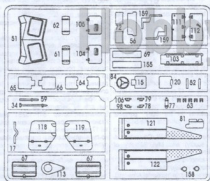
SPECIFICATIONS	
Combat weight, t	8,95
Number of seats	19
Length, m	6,83
Width, m	2,32
Height, m	2,05
Track, m	1,75
Clearance, mm	295
Max speed, km/h	65
Fuel endurance on highway, km	550
Armament	
- machine gun, mm	7,62
Engine	
- type	carburetor 4-stroke
- power	81kW(110hp)

ОСНОВНІЕ ДАТІ	
Боевой вес, т	8,95
Число мест	19
Длина, м	6,83
Ширина, м	2,32
Высота, м	2,05
Колеса, м	1,75
Клиренс, мм	295
Максимальная скорость, км/ч	65
Запас хода, км	550
Вооружение	
- пулемет, мм	7,62
Двигатель	
- тип	бензиновий, 4-тактний
- мощность	81кВт(110П.С.)

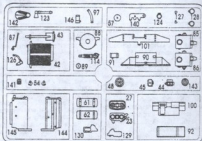
A



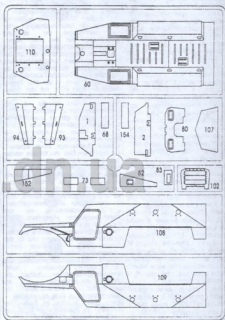
C



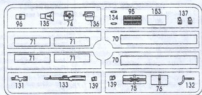
B



D



F



G



2



КЛЕИТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



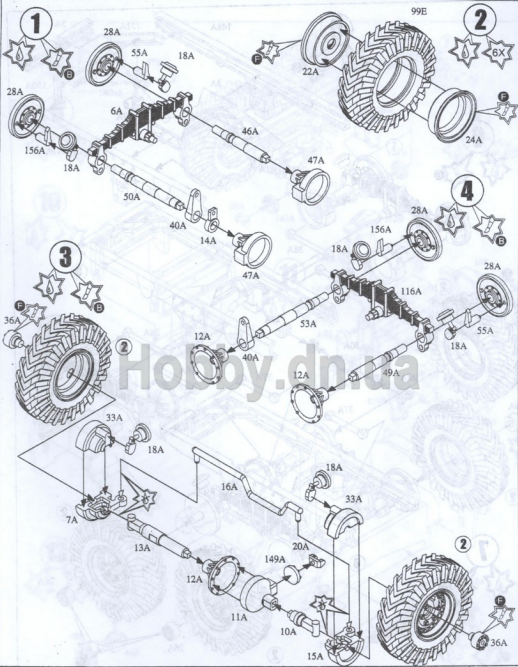
НЕ КЛЕИТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



ФАРБОВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ



НА ВИБІР
OPTION
NACH BELIEBEN
СВОБОДА ВИБОРА



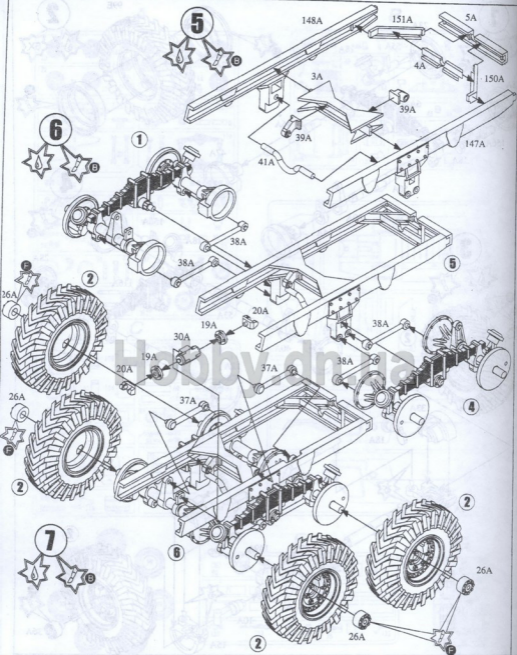
КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
 NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
 КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



ЗІГНУТИ
 BEND
 BIEGEN
 СОГНУТЬ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
 APPLY DECAL
 ABZIEHBILDER ANBRINGEN
 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ



4



КЛЕЙТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



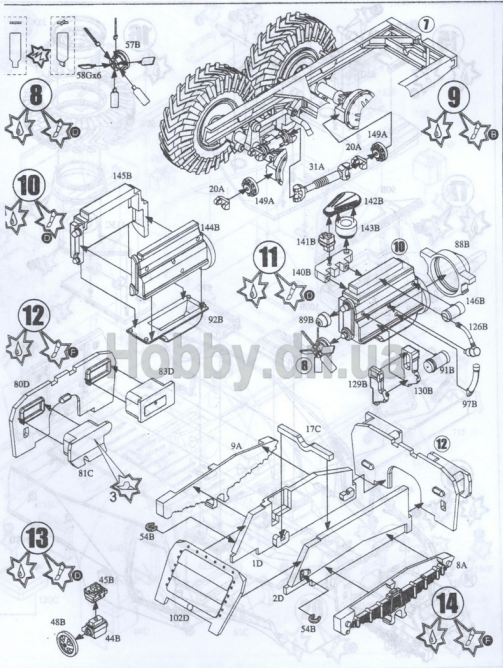
НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ



НА ВИБІР
OPTION
NACH BELEBEN
СВОБОДА ВИБІРА



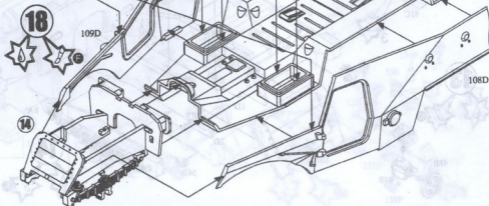
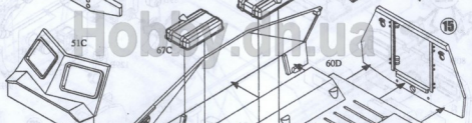
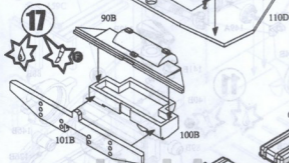
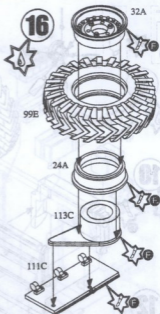
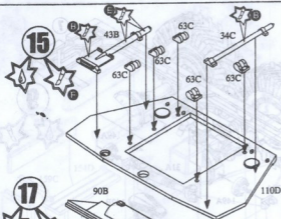
КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSSCHÄNNE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



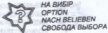
ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ



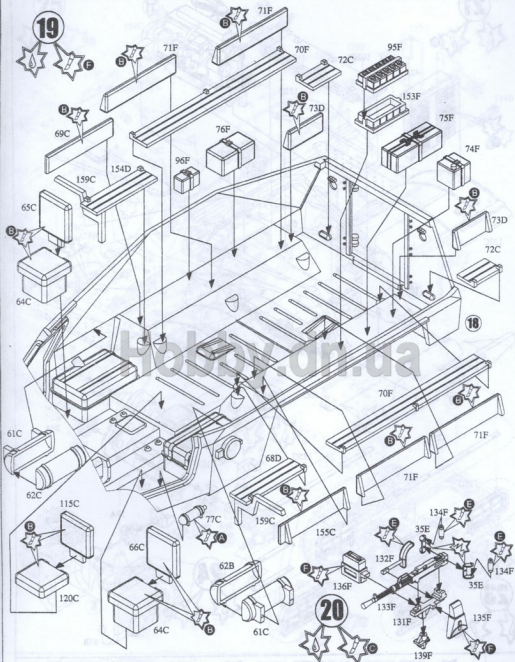
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ



6



19



5X

КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ

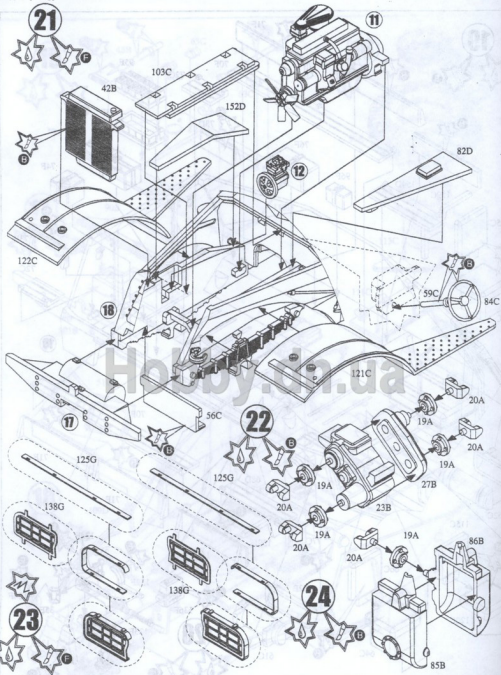


ЗІГНУТИ
BEND
BEUGEN
СОГНУТЬ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

7



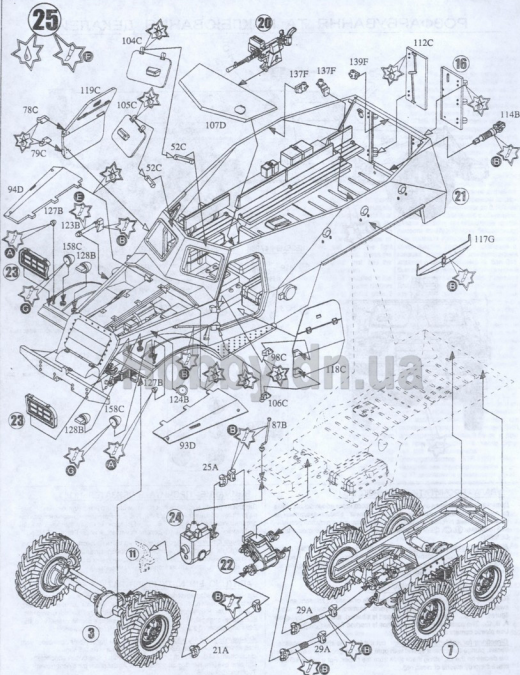
8

КЛЕТКИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ

НЕ КЛЕТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ

ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBen
КРАСИТЬ

НА ВИБІР
OPTION
NACH BELIEBEN
СВОБОДА ВИБОРА



25

20

16

21

23

23

24

22

3

7

5X

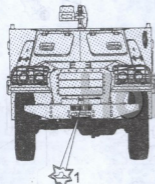
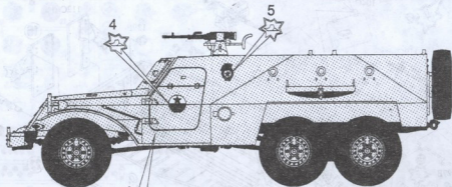
КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ

ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

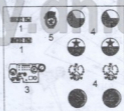
9

РОЗФАРБУВАННЯ ТА НАКЛЕЮВАННЯ ДЕКАЛЕЙ



НЕОБІДНІ ФАРБИ / REQUIRED COLORS / BENÖTIGTE FARBEN / НЕОБХОДИМЫЕ КРАСКИ

- | | | | | | |
|--------------|---|--------------|--|---------------|---|
| A H19 | Червоий
Bright Red
Heiltr
Красный | C H53 | Чорний, окисдований
Gun Metal
Metal-Brüniert
Черный, окисдованный | E H110 | Дерев'яний
Matt Natural Wood
Naturholz, matt
Деревянный |
| B H33 | Чорний
Matt Black
Mattschwarz
Черный | D H87 | Сіро-сталевий
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt
Серо-стальной | F H155 | Темно-оливковий
Matt Olive Drab
Olivgrau, matt
Темно-оливковый |
| | | | | G H191 | Сріблястий, хром
Chrome Silver
Chromsilber
Серебристый, хром |



УВАГА - ПРОЧИТАТИ ОБОВ'ЯЗКОВО!

Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок збирання деталей позначений цифрами: ①, ②, ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка до нанесення декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі; покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилягання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ATTENTION USEFUL ADVICE!

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: ①, ②, ③... Use plastic cement only.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ВНИМАНИЕ - ПРОЧИТАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей обозначены цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в которой находится деталь, указана буквой: А, В, С... Порядок монтажа деталей указан цифрами: ①, ②, ③... Клеить декали при помощи клея Plastic CEMENT.

Указание для нанесения декалей: вырезать из листа нужные декали; опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0,5 минуты; наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания, прижать их марлевым тампоном.

ACHTUNG EIN NÜTZLICHER RAT!

Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: ①, ②, ③... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abheben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

10



КЛЕЙТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FARBEN
КРАСИТЬ



НА ВИБІР
OPTION
NACH BELIEBEN
СВОБОДА ВИБОРА