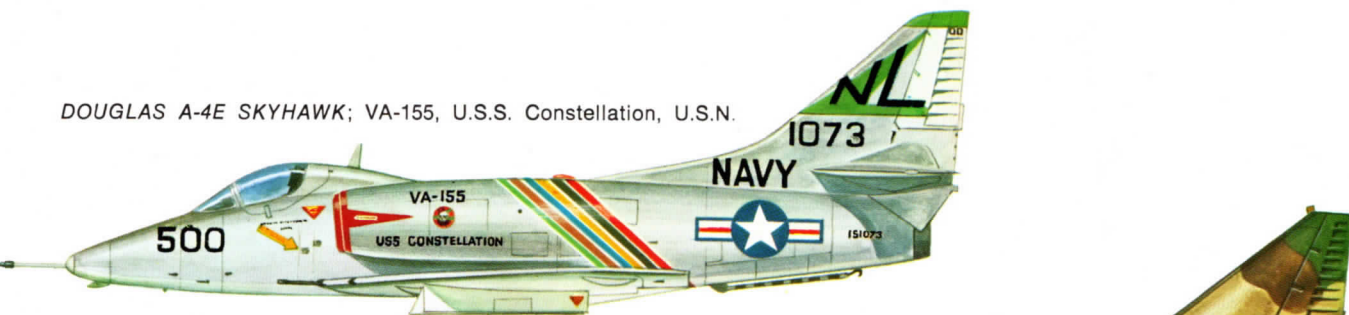
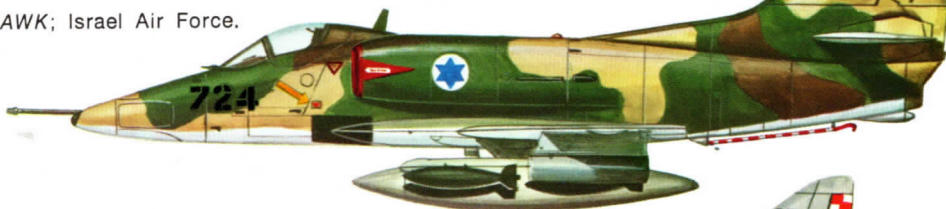


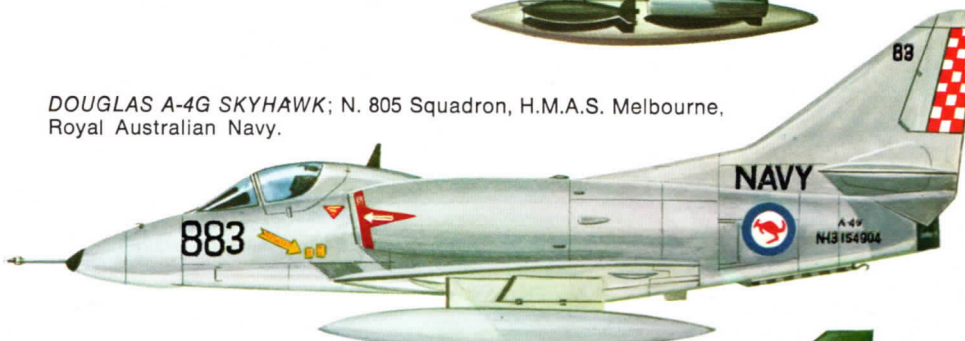
DOUGLAS A-4E SKYHAWK; VA-155, U.S.S. Constellation, U.S.N.



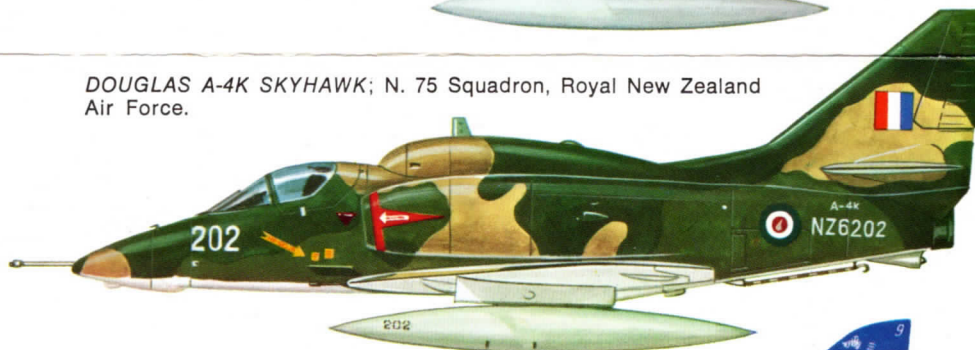
DOUGLAS A-4 SKYHAWK; Israel Air Force.



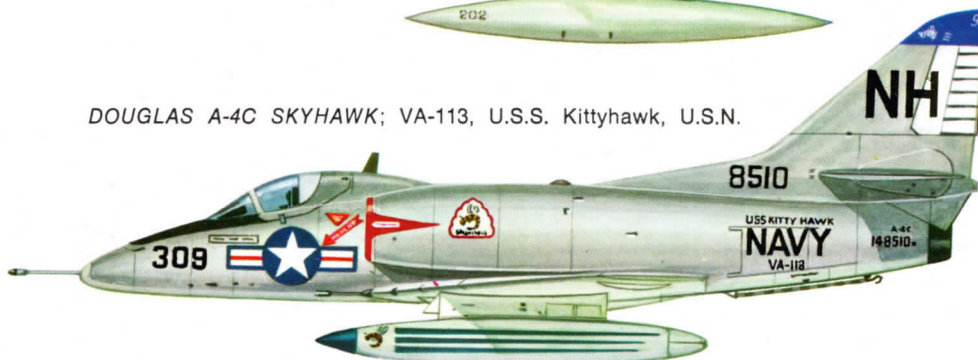
DOUGLAS A-4G SKYHAWK; N. 805 Squadron, H.M.A.S. Melbourne, Royal Australian Navy.



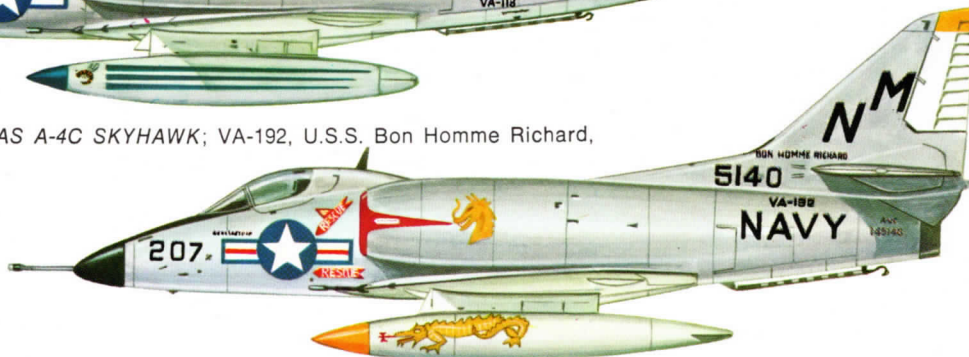
DOUGLAS A-4K SKYHAWK; N. 75 Squadron, Royal New Zealand Air Force.



DOUGLAS A-4C SKYHAWK; VA-113, U.S.S. Kittyhawk, U.S.N.



DOUGLAS A-4C SKYHAWK; VA-192, U.S.S. Bon Homme Richard, U.S.N.





DOUGLAS A-4 SKYHAWK

Il primo prototipo di questo assaltatore volò il 22 giugno 1954 e fu il risultato di uno studio della Douglas per realizzare un aereo che, pur possedendo caratteristiche di volo e capacità di carico pari a quello degli aerei contemporanei, fosse il più leggero possibile. I risultati furono più che soddisfacenti e già nell'ottobre del 1956 i primi Skyhawk entrarono in servizio nella U.S. Navy. Essi erano potenziati da un motore Wright J65-W-4 da 7700 libbre di spinta ed avevano un armamento di due cannoni da 20 mm e la possibilità di portare sino a circa 4000 kg di carico. Contemporaneamente alla consegna ai reparti dei primi esemplari di serie, erano iniziati anche gli studi per migliorare e modificare l'aereo. Ricordiamo le principali versioni prodotte: A-4A primo modello di serie, attualmente impiegato solo per l'addestramento; A-4B monta un nuovo timone di coda, un nuovo trapianto di puntamento e una sonda per il rifornimento in volo. Alcuni esemplari di questa versione, completamente revisionati, sono stati recentemente venduti all'Argentina; A-4C con equipaggiamenti che gli conferivano una certa capacità di impiego in cattive condizioni atmosferiche; A-4E monta un nuovo motore Pratt & Whitney J52-P-6A da 8500 libbre di spinta; A-4F versione con motore ancora più potente, da 9300 libbre, ruotino anteriore controllabile, nuove apparecchiature elettroniche e miglioramenti aerodinamici; TA-4F versione biposto da addestramento, equivalente al A-4F; A-4M ultima versione di serie, con motore Pratt & Whitney J52-P-408A da 11200 libbre di spinta, nuove apparecchiature elettroniche installate in una gobba dorsale, caratteristiche di volo e di carico migliorate grazie al più potente motore. Lo Skyhawk attualmente è in servizio presso i reparti della U.S. Navy, dei Marines, che lo impiegano largamente nelle operazioni belliche in Vietnam, e delle forze aeree della Nuova Zelanda, dell'Argentina e di Israele.

The first prototype of this aircraft flew on June 22, 1954 and was the result of studies by Douglas to create a plane which although it possessed the same flying and loading capacity of other contemporary planes was as light as possible. The results were more than satisfactory and already by October 1956 the first Skyhawks went into service with the U.S. Navy. These were equipped with a 7700 lbs thrust Wright J65-W-4 engine and were armed with two 20 mm guns and could carry a load of up to 4000 kgs. Contemporary to the delivery to divisions of the first versions of the series, further studies were taken up to improve and modify the aircraft. These are the main versions manufactured: A-4A first mass produced model, presently only used for training; A-4B equipped with a new tail rudder, a new bombsight and a feeler for refilling in flight. Some of this latter version have recently been completely overhauled and sold to the Argentine; A-4C with equipment which made it possible to use this version in bad atmospheric conditions; A-4E equipped with a new 8500 lbs thrust Pratt & Whitney J52-P-6A engine; A-4F with an even more powerful engine of 9300 lbs, controllable front wheel, new electronic appliances and aerodynamic improvements; TA-4F two-seater trainer, equivalent to the A-4F; A-4M, the most recent version, with 11200 lbs thrust Pratt & Whitney J52-P-408A engine, new electronic appliances installed in a back buldge, improved flying and loading characteristics thanks to the more powerful engine. The Skyhawk is presently in service with divisions of the U.S. Navy, the Marines who make considerable use of it in their fighting operations in Vietnam and the air forces of New Zealand, the Argentine and Israel.

Le premier prototype de cet avion d'assaut vola le 22 juin 1954 et fut le résultat d'une étude de la maison de construction Douglas pour réaliser un appareil qui, tout en possédant des caractéristiques de vol et une capacité de chargement similaires à celles des avions contemporains, fut le plus léger possible. Les résultats obtenus furent plus que satisfaisants et déjà en octobre 1956 les premiers Skyhawk entraient en service dans la U.S. Navy. Ces appareils étaient propulsés par un moteur Wright J65-W-4 ayant 7700 livres de poussée et avaient un armement constitué par deux canons de 20 mm.; de plus ils avaient la possibilité de porter un chargement allant jusqu'à 4000 Kg. En même temps que la livraison aux premiers détachements des premiers exemplaires de série, des études furent effectuées afin d'améliorer et de modifier l'appareil. Nous rappelons ci-dessous les principales versions produites: A-4A premier modèle de série, actuellement utilisé uniquement pour l'entraînement; A-4B équipé d'un nouveau timon de queue, d'une nouvelle alidade de pointage et d'une sonde pour le ravitaillement en vol. Plusieurs exemplaires de cette dernière version, complètement revus, ont été récemment vendus à l'Argentine. A-4C portant des équipements qui lui permettaient d'être utilisé même avec de mauvaises conditions atmosphériques; A-4E équipé d'un nouveau moteur Pratt & Whitney J52-P-6A ayant 8500 livres de poussée; A-4F version avec un moteur encore plus puissant de 9300 livres, petite roue antérieure pouvant être contrôlée, nouveaux appareillages électroniques et améliorations aérodynamiques; TA-4F version biplace d'entraînement, équivalent au A-4F; A-4M dernière version de série avec moteur Pratt & Whitney J52-P-408A ayant 11200 livres de poussée, avec nouveaux appareillages électroniques installés sur une bosse dorsale, caractéristiques de vol et de chargement améliorées grâce au moteur plus puissant. Actuellement le Skyhawk est en service dans les détachements de la U.S. Navy, des Marines qui l'utilisent largement pour les opérations belliqueuses au Vietnam, et des forces aériennes de la Nouvelle Zélande, de l'Argentine et d'Israël.

1

2

3

4

5

6

7

8



Der erste Prototyp dieses Angriffsflugzeuges flog am 22 Juni 1954 und war das Ergebnis einer Forschung von der Douglas, die ein Flugzeug verwirklichen wollte, das ja die gleichen Flugeigenschaften und Belastungsfähigkeit der anderen gleichzeitigen Flugzeuge besitze, aber auch so leicht wie möglich sei. Die Ergebnisse waren sehr befriedigend; schon im Oktober 1956 wurden die ersten Skyhawk bei der U.S. Navy in Betrieb gesetzt. Sie waren mit einem Wright Motor J65-W-4 zu 7700 Stosspfund versehen, verfügten über eine Rüstung von zwei Kanonen zu 20 mm. und konnten eine Belastung bis etwa 4000 Kg. tragen. Als den Abteilungen die ersten Serie-Exemplare geliefert wurden, waren auch die Forschungen zur Abänderung und Verbesserung des Flugzeuges angefangen. Wir erwähnen die ersten hergestellten Versionen: A-4A das erste Serie-Modell wird jetzt nur für die Ausbildung verwendet; A-4B ist mit einem neuen Heckruder, mit einem neuen Zielgerät und einer Sonde für die Versorgung im Flug versehen. Einige Exemplare dieser Version wurden kürzlich, totalrevidiert, an Argentinien verkauft; A-4C, war mit einer Ausrüstung versehen, die ihm eine gewisse Verwendungsfähigkeit bei schlechten Wetterlagen verliehen; A-4E ist mit einem neuen Pratt & Whitney Motor J52-P-6A zu 8500 Stosspfund versehen; A-4F Version, mit einem noch stärkeren Motor zu 9300 Pfund, einstellbarem Vorderrad, neuen elektronischen Geräten und aerodynamischen Verbesserungen; TA-4F, Doppelsitzer für die Ausbildung, entsprechend dem A-4F; A-4M, letzte Serie-Version, mit Pratt & Whitney Motor J52-P-408A zu 11200 Stosspfund, mit neuen elektronischen Geräten, die in einer Rückenausbeulung installiert sind, mit verbesserten Flug- und Belastungseigenschaften dank dem stärkeren Motor. Heute wird der Skyhawk bei den Abteilungen der U.S. Navy, der Marines verwendet, die ihn bei Kriegsoperationen in Viet-Nam viel benutzen, und bei den Luftwaffen von Neu-Zeeland, Argentinien und Israel.

1 Distintivo VA-155 (U.S.S. Constellation); U.S.A.F.

2 Insegna nazionale Aviazione U.S.A.

3 Insegna nazionale Aviazione Israeliana.

4 Insegna nazionale Aviazione Australiana.

5 Insegna nazionale Royal New Zealand A.F.

6 Distintivo VA-113; U.S.A.F.

7 Distintivo VA-192 (U.S.S. Bonne Homme Richard); U.S.A.F.

8 Distintivo VA-192 (U.S.S. Bonne Homme Richard); U.S.A.F.

1 Badge VA-155 (U.S.S. Constellation); U.S.A.F.

2 National symbol of the U.S. air force.

3 National symbol of the Israeli air force.

4 National symbol of the Australian air force.

5 National symbol of the Royal New Zealand air force.

6 Badge VA-113; U.S.A.F.

7 Badge VA-192; (U.S.S. Bonne Homme Richard); U.S.A.F.

8 Badge VA-192; (U.S.S. Bonne Homme Richard); U.S.A.F.

1 Insigne VA-155 (U.S.S. Constellation); U.S.A.F.

2 Emblème national de l'Aviation des U.S.A.

3 Emblème national de l'Aviation Israelienne.

4 Emblème national de l'Aviation Australienne.

5 Emblème national de la Royal New Zealand A.F.

6 Insigne VA-113, U.S.A.F.

7 Insigne VA-192 (U.S.S. Bonne Homme Richard); U.S.A.F.

8 Insigne VA-192 (U.S.S. Bonne Homme Richard); U.S.A.F.

1 Abzeichen VA-155 (U.S.S. Constellation); U.S.A.F.

2 Nationales Zeichen des U.S.A. Flugwesens.

3 Nationales Zeichen des israelitischen Flugwesens.

4 Nationales Zeichen des australischen Flugwesens.

5 Nationales Zeichen Royal New Zealand A.F.

6 Abzeichen VA-113; U.S.A.F.

7 Abzeichen VA-192 (U.S.S. Bonne Homme Richard); U.S.A.F.

8 Abzeichen VA-192 (U.S.S. Bonne Homme Richard); U.S.A.F.