

1965 - El 10 de Julio se crea la UNIDAD DE AVIACION LIGERA (UAL) de la División Acorazada Brunete nº 1

1966 - En Mayo la UAL se convierte en la AVIACION LIGERA DEL EJERCITO DE TIERRA (ALET), creándose la primera UNIDAD DE HELICOPTEROS UHel XI.

Primeras unidades de helicópteros recibidas:

- 1966 - 6 BELL UH-1H HUEY
- 1967 - 6 BELL OB-135-BF STOUX
- 1970 - 1 AB-206 A JET RANGER

Las necesidades de mantenimiento y administración daría lugar a la Base Centralizada de Colmenar Viejo (Madrid), punto de partida y referencia de lo que posteriormente serán las FAMES.

1971 - Se crea la UHel XII el 24 de Marzo (El AAIUN)

1973 - El 20 de Marzo el ALET pasa a denominarse definitivamente FAMET (Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra) dando lugar a la creación de nuevas unidades:

- 1973 - Desaparece la UHel XI al desdoblarse en: UHel I
 UHel V
- Desaparece la UHel XII al convertirse en: UHel II
- 1974 - El 28 de Mayo se crea la: UHel III
- 1975 - El 30 de Julio se crea la: UHel IV

1980 - Nuevamente las FAMES reorganizan su estructura, se crean nuevas secciones, se adquieren gran número de nuevas unidades de helicópteros organizando la actual formación de unidades operativas:

- BHel A I - Batallón de Helicópteros de Ataque nº 1
- UHel II - Unidad de Helicópteros de Maniobra nº 2
- UHel III - " " " " nº 3
- UHel IV - " " " " nº 4
- BHelTRA V - Batallón de Helicópteros de Transporte nº 5

Actualmente la formación de las 5 unidades operativas de la FAMES está culminada. La experiencia y los medios con los que este cuerpo está dotado convierten a las FAMES en una de las fuerzas de este tipo más importantes de Europa.

A DESTACAR: Todos los aparatos suelen llevar el código en el "puro" del aparato. El primer dígito del código debe indicar la misión básica del mismo:

- 1 - Helicópteros ligeros (mando, reconocimiento, r. armado)
- 2 - " medios (transporte medio y rescate)
- 3 - " de ataque (transporte contra carro y apoyo por el fuego)
- 4 - " pesados (transporte pesado y abastecimiento)

BHel A I

1979 - Llegan a Colmenar Viejo los 11 primeros B0-105 procedentes de Alemania iniciándose el adiestramiento de los pilotos que formarán el núcleo del futuro Batallón de Helicópteros de Ataque nº 1 (BHel A I) C.A.S.A. bajo la licencia Alemana empieza la fabricación de los B0-105 que formarán dicho cuerpo.

1983 - Se completa la construcción de la 1ª fase en la base de Almagro de Ciudad Real, a donde se destina en Mayo el nuevo batallón completando su formación y adiestramiento.

ORGANIZACION:

- C. Plana Mayor (medios para el funcionamiento de la unidad)
- C. de Apoyo (servicios y mantenimiento)
- 2 C. de Ataque: Secc. de Reconocimiento y Mando (6 B0 105)
 - 1ª Secc. de ataque (7 B0 105)
 - 2ª Secc. de ataque (7 B0 105)

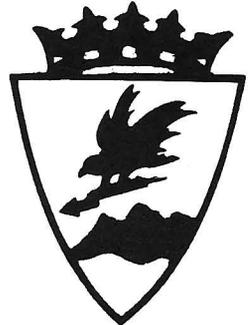
Esta unidad revolucionó totalmente el concepto de lucha contra carro, al incorporar al Ejército de Tierra un nuevo sistema de arma "Helicóptero-misil contra carro", ello la convierte en una unidad de élite y única, junto con la alemana, de Europa.

BASE CENTRALIZADA:

Situada en Colmenar Viejo (Madrid), sería la primera base donde se formaría la UAL (1ª Unidad de Aviación Ligera dependiente de la Brunete), posteriormente ampliaría su alcance convirtiéndose en la Aviación Ligera del Ejército de Tierra (ALET) y creándose una nueva base en África. Por último pasa a ser la base principal o centralizada de las actuales FUERZAS AEROMOVILES DEL EJERCITO DE TIERRA (FAMET) donde se acogen la jefatura, transporte y servicios de dicho cuerpo.



Insignia del BHel A I en el morro del aparato



Insignia de BASE CENTRALIZADA en el morro del aparato

Organización de las FAMES:

JEFATURA (Colmenar Viejo Base Centralizada)

UNIDADES OPERATIVAS:

- BHel A I (Almagro)
- UHel II (Bétera)
- UHel III (Logroño)
- UHel IV (El Coperó)
- BHelTRA V (Colmenar Viejo Base Centralizada)

INSTRUCCION Y APOYO (Colmenar Viejo Base Centralizada)

- CEFAMET
- LOGISTICA
- TRANSMISIONES
- SERVICIO DE HELICOPTEROS
- MAYORIA CENTRALIZADA

BO.105 AVISPA

CARACTERISTICAS:

Fabricante: MESSERSCHMITT-BOLKOW-BLOHM
(Alemania)/C.A.S.A (España)
Denominación civil: BO-105 CB "AVISPA"
Motores: 2 turbinas ALLISON C20B 450 HP
Consumo: 160 Lts/h.
Autonomía: 576 Km.
Velocidad: Crucero 220 Km/h.
Punta 270 Km/h.
Peso: Vacío 1.200 Kg.
Máx. 2.400 Kg.
Tripulación: 1 o 2 pilotos
Capacidad: 4 pasajeros o 2 camillas

BO.105 AVISPA HR-15 DE RECONOCIMIENTO

MISIONES:

Reconocimiento
Observación
Puesto de Mando Aeromóvil
Enlace
Designación de objetivos
Vigilancia

ARMAMENTO:

Normalmente desprovisto de él.

BO.105 AVISPA HR-15 DE RECONOCIMIENTO

ARMADO

MISIONES:

Escolta formaciones de helicópteros
Reconocimiento
Reconocimiento armado
Observación
Enlace
Designación de objetivos
Puesto de Mando Aeromóvil
Vigilancia
Corrección del tiro artillero

ARMAMENTO:

Cañón 20 mm.
Ametralladora M6 7,62
Ametralladora MINI TAT 7,62

BO.105 AVISPA HA-15 DE ATAQUE

MISIONES:

Específica de lucha contra carro
Apoyo y protección
Interdicción de zonas e itinerarios

ARMAMENTO:

2 Lanzadores de 3 misiles HOT
2 Lanzadores de 7 cohetes 2,75
2 Lanzadores de Bombas de 14"

UH-1B IROOUOIS HU-10

MISIONES:

Transporte ligero
Evacuaciones
Abastecimientos
Puesto de Mando Aeromóvil
Reconocimiento
Explotación del éxito
Corrección de tiro de artillería
Designación de objetivos
Apoyo y protección
Apoyo fuego acciones aeromóviles

ARMAMENTO:

2 Lanzacohetes M.200A1.19/2,75
2 Lanzacohetes M.158A1.7
4 Ametralladoras MINI GUN 7,62
2 Ametralladoras 12,70 mm.
2 Lanzagranadas 40 mm.

BELL OH-58A JET RANGER HR-12

HELICOPTERO DE OBSERVACION

CARACTERISTICAS:

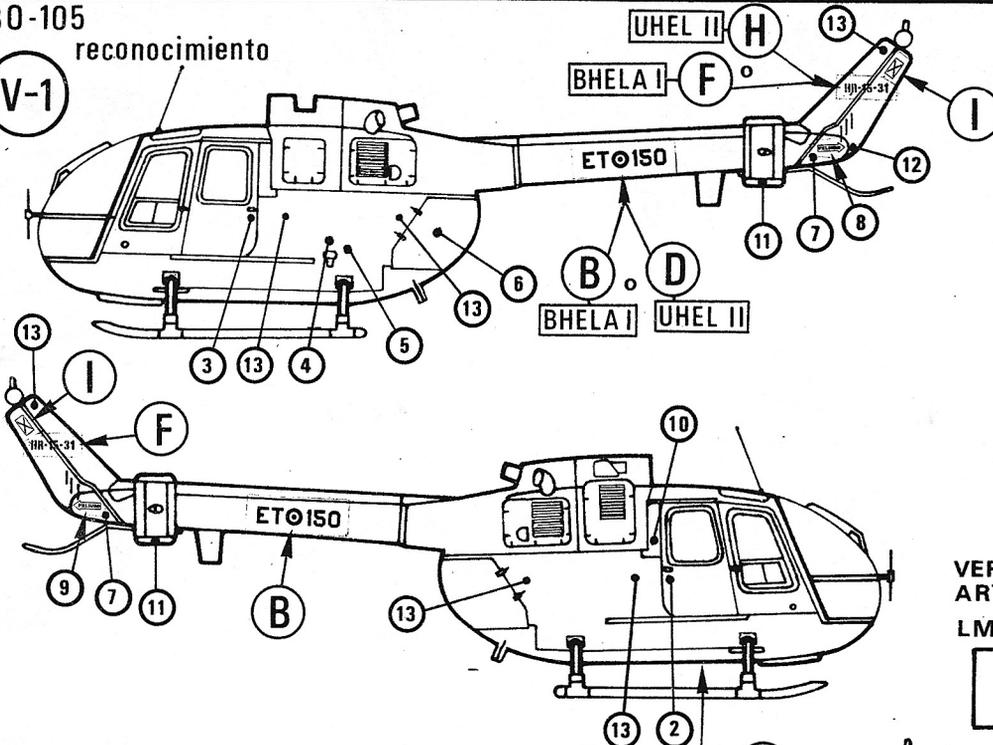
Fabricante: AGUSTA BELL (Italia)
Denominación civil: AB-206 "JET RANGER"
Motor: ALLISON 250-C20 450HP
Consumo: 90 Lts/h.
Autonomía: 3 h.
Velocidad: Crucero 180 Km/h.
Peso: Vacío 700 Kg.
Máx. 1.400 Kg.
Tripulación: 1 o 2 pilotos
Capacidad: 3 pasajeros

MISIONES:

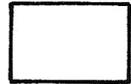
Observación
Reconocimiento
Enlace
Puesto de Mando Aeromóvil
Vigilancia

reconocimiento

V-1

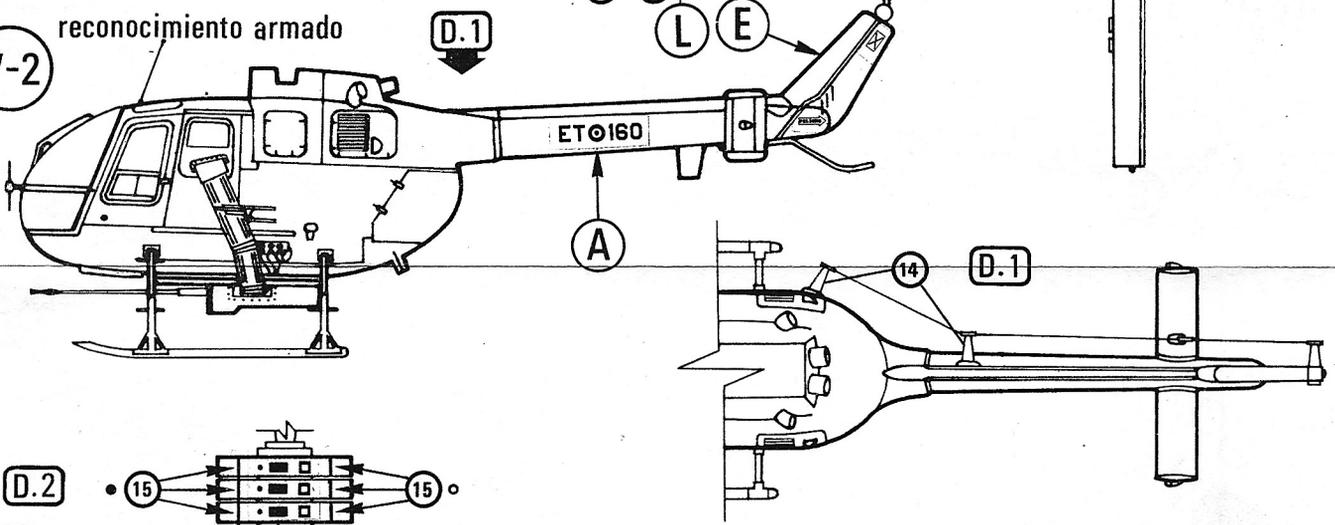


VERDE FR. ARTILLERIA LMU 21/MC21

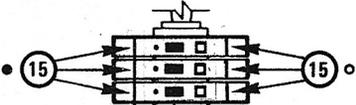


reconocimiento armado

V-2



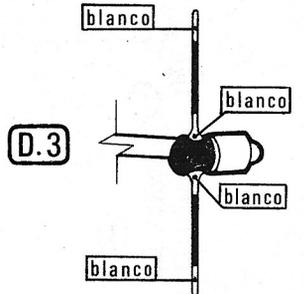
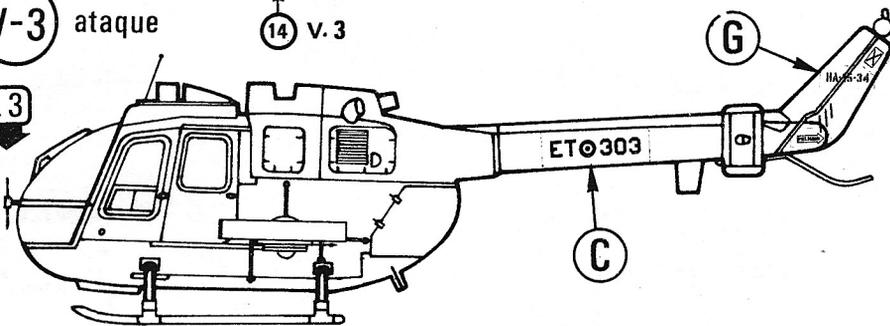
D.2



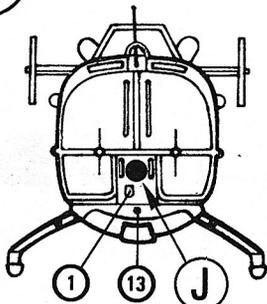
ataque

V-3

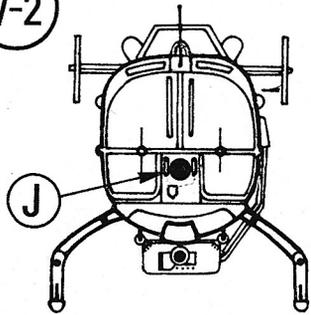
D.3



V-1



V-2



V-3

D.2

