

HE-111B1, HE111-B2

В історії авіації Другої Світової війни лише деякі літаки можна з повним правом називати "величними літаками". Не 111 - безперечно є однією з таких машин.

Невдалий дебют першої серійної модифікації He 111A з малопотужними двигунами BMW VI аніскільки не приголомшув Ернста Хейнкеля. Останній з п'яти побудованих прототипів, He 111V5, на який встановили двигуни DB 600, вперше злетів у повітря в травні 1936р. Досягнуті результати (крейсерська швидкість 340 км/год при зльотній вазі 8600 кг) були більш ніж задовільними і військове командування одразу замовило серію цих машин. Невдовзі нові He 111B-1 отримала Kampfgeschwader 154 "Boelcke".

В цей самий час розпочалася громадянська війна в Іспанії. Республіканський уряд отримав військово підтримку з боку Радянського Союзу, а Німеччина та Італія надали допомогу заколотникам на чолі з Франко. Спочатку новозформований "Легион Кондор" отримав лише транспортні Ju 52 і Німеччина оголосила що надає повстанцям лише невійськову допомогу. Але після того, як у урядових військ з'явилися нові бомбардувальники "Катюшка" радянського виробництва (добре відомі СБ А.М.Туполева), Герман Герінг почав наполягати на негайній відправці до Іспанії останніх німецьких розробок He 111B, Do 17E, Ju 86D. Конфлікт у Іспанії був чудовою нагодою випробувати ці літаки у екстремальних бойових умовах, і Німеччина, виношуючи плани майбутньої нової світової війни, не могла не скористатися цим.

На початку лютого 1937р. перші чотири He 111B-1 разом з Do 17E та Ju 86D прибули з Гамбургу. Вони утворили так звані "Експериментальний бомбовий підрозділ" (Versuchsbomberstaffel), об'єднаний у бомбову групу K/88. За короткий час He 111B-1 завоювали репутацію "найкращого з бомбардувальників" і були виділені в окрему ланку, що отримала напівофіційну назву "Pedro", яка писалася на кожному з літаків разом з порядковим номером машини.

Вже в березні 1937р. "Pedro" отримали перші бойові перемоги, - під час рейду на аеродром біля Алькаль де Хенарес, вони знищили 24 літаки противника. Пізніше вони здійснили рейд на місто Герника, який став символом безглуздої жорстокості - було знищено майже дві тисячі цивільних мешканців.

He 111B провоювали у складі "Легиону Кондор" до середини наступного року, коли почалося переозброєння на нові більш сучасні He 111E. Більшість з отриманих кількох десятків He 111B були втрачені у повітряних боях, деякі невдовзі записали внаслідок значних пошкоджень.

Кривавий досвід Іспанії підтвердив, що He 111 є літаком з потенційно великими бойовими можливостями. Масове виробництво He 111 було розпочато на заводах Дорньє (у Вісмарі), Арадо (у Бабельсберзі), Транспорт Альгемейне (у Лейпцігу). Окрім цього швидко темпами споруджувався новий потужний завод Хейнкеля поблизу Оранієнбургу. Менш ніж за рік щотижневий випуск He 111 буде складати 100 літаків. З перших днів Другої Світової війни та аж до самого її кінця He 111 буде основним середнім бомбардувальником Люфтваффе.

HE-111B1, HE111-B2

Only few planes in WWII aviation history deserved be called "Great Plane". Of them one was Heinkel He-111.

Unsuccessful debut of first production version He 111A with underpowered BMW VI engine was not disappointed for Ernst Heinkel. Last from five pre-production prototypes, He 111V5 with new DB 600 engine's, take-off from the ground on May 1936. With full military load it reached maximum cruising speed 340 km/h (211 mph) and these results was very succesful; RLM immediately ordered first production batch. First samples were delivered to KG 154 "Boelcke".

At the same time, in August 1936, Spanish Civil War began. Republican Government received military help from Soviet Union, and Germany together with Italy gave support to general Franco and him rebels. Aviation part of this support consist from special group, named "Legion Condor". Firstly "Legion Condor" received only Ju 52 transport planes, because Germany declared, that it help have only unimilitary airs. But in this time republicans had new soviet-built bombers, which they called "Katyushka" (it was well known Tupolev SB), and Hermann Göring insisted on testing's of new german's bombers in real war conditions. Spanish Civil War was excellent occasion for trials of new-generation planes - He 111B, Do 17E, Ju 86D.

On February 1937 the first four He 111B-1 as well as with Do 17E, Ju 86D arrived from Hamburg. These bombers made up "Versuchsbomberstaffel" (Experimental Bomber Flight) combined in K/88 bomb group. In short time He 111B wined reputation "best from the bombers" and was separated in individual subflight which received semi-official name "Pedro". This name have all planes together with individual aircraft's number.

On March 1937 "Pedro's" achieved first battle succes, when they attacking Republican airfield near Alcals de Henares. Group destroyed 24 enemy planes on the ground. Later "Pedro's" took part in the famous raid on Guernica, which came to the history as symbol unsense and crueling, - more than 1 500 civilians were killed.

He 111B served in the "Legion Condor" until mid - 1938 when they was re-equipped on more modern He 111E type. From few ten's He 111B majority were lost in action, other was withdrawn from service in connection with considerable damages.

Bloody experience of Spanish War confirmed that He 111 have a potential big battle possibilities. Mass serial production started on Dornierwerke (at Wismar), Arado Flugzugwerke (at Babelsberg), Allgemeine Transportgesellschaft (in Leipzig); besides, new Heinkel plant quickly builded at Oranienburg (near North Berlin). Less than year later weekly production of He 111 will be 100 aircrafts. From first days of World War II till end it days He 111 will be main Luftwaffe medium bomber.

HE-111B1, HE111-B2

In der Geschichte der Luftfahrt des zweiten Weltkrieges nur einige von den Flugzeugen kann man als "die majestätischen Flugzeuge" mit vollem Recht nennen. He 111 - ist zweifellos eine von solchen Maschinen.

Das mißglückte Debüt der ersten Serienmodifikation He 111A mit den schwachleistenden Motoren BMW VI hat Ernst Heinkel überhaupt nicht erschüttert. Der letzte von den fünf aufgebauten Prototypen, He 111V5, auf dem die Motoren DB 600 aufgestellt wurden, war in die Luft im Mai 1936 zum erstenmal aufgeflogen. Die erreichten Ergebnisse (die Reisegeschwindigkeit 340 km/h beim Startgewicht 8600 kg) waren mehr als befriedigend und das Militärkommando hat eine Reihe von diesen Maschinen sofort bestellt. Bald hat die neuen He 111 B1 Kampfgeschwader 154 "Boelcke" bekommen.

In dieser Zeit hat der bürgerliche Krieg in Spanien angefangen. Die republikanische Regierung hat die Militärunterstützung von der Seite der Sowjetunion bekommen, und Deutschland und Italien haben die Hilfe den Putschisten mit Franco an der Spitze geleistet. Zuerst hat neuformiertes "Legion Kondor" nur die Transportflugzeuge Ju 52 bekommen und Deutschland hat offiziell erklärt, daß den Aufständischen nur die nichtmilitärische Hilfe geleistet wurde. Aber, nachdem, als bei den Regierungsarmeen die neuen Bomberflugzeuge "Katjuscka" der sowjetischen Produktion (gut bekannt wie SB von A. M. Tupolev) erschienen hatten, hat Hermann Hering angefangen, auf der eiligen Abfahrt in Spanien der letzten deutschen Erarbeitungen He 111B, Do 17E, Ju 86D zu bestehen. Der Konflikt in Spanien war ein wunderbarer Anlaß, diese Flugzeuge in den extremen Kampfbedingungen zu erproben, und Deutschland, das die Pläne des zukünftigen neuen Weltkrieges entwickelte, konnte nicht diesen Anlaß ausnutzen.

Am Anfang des Februars 1937 waren erste vier He 111B1 zusammen mit Do 17E und Ju 86D aus Hamburg geflogen. Sie haben so genannte "Experimentelle Bombereinteilung" (Versuchsbomberstaffel) gebildet, die in eine Bombergruppe K/88 vereinigt wurde. Für die kurze Zeit haben die He 111B die Reputation der "besten Bomberflugzeuge" erobert und wurden in das abgesonderte Glied gewählt, das die halboffizielle Benennung "Pedro" bekommen hat, die auf jedem der Flugzeuge zusammen mit der laufenden Nummer des Flugzeuges geschrieben wurde.

Schon im März 1937 haben "Pedro" die ersten Kampfsiege erlangt, - während der Reede auf den Flugplatz neben Alcals de Henares haben sie 24 Flugzeuge des Gegners vernichtet. Später haben sie die Reede auf die Stadt Hernika verwirklicht, die ein Symbol der sinnlosen Grausamkeit geworden war, es wurde fast zwei Tausend der bürgerlichen Bewohner ermordet.

He 111B waren im Bestand von "Legion Kondor" bis zur Mitte des folgenden Jahres gekämpft, als die Umrüstung auf neue moderne He 111E angefangen wurde. Die Mehrheit von den erhaltenen einigen Zehner He 111B waren in den Luftkämpfen verloren, einige von ihnen wurden infolge der bedeutenden Beschädigungen bald abgeschrieben.

Технічні характеристики

Розмах.....	22,61м
Довжина.....	17,51м
Стартова вага.....	8600kg
Двигун.....	2xDB-600C(по 950к.с.)
Швидкість макс.....	370км/год
Практ. потолок.....	7000м
Екіпаж.....	4 особи
Озброєння:	
Кулемети.....	MG15 3x7,9мм
Бомби.....	1500кг

Performances

Wing span.....	22,61m
Length.....	17,51m
Take-off weight.....	8600kg
Engine.....	2xDB-600C(950h.p.)
Maximum speed.....	370km/h
Service ceiling.....	7000m
Crew.....	4per.
Armament:	
Machine guns.....	MG15 3x7,9mm
Bombs.....	1500kg

Technische Charakteristik

Flügespannweite.....	22,61m
Rumpflänge.....	17,51m
Wicht.....	8600kg
Motor.....	2xDB-600C(950P.S.)
Max.Geschwindigkeit.....	370km/St
Praktische Gipfelhöhe.....	7000m
Besatzung.....	4man
Bewaffnung:	
Maschinengewehre.....	MG15 3x7,9mm
Bomben.....	1500kg

Інструкція The instruction

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: A, B, C... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: A, B, C... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



клеїти
glue
kleben



не клеїти
don't glue
nicht kleben



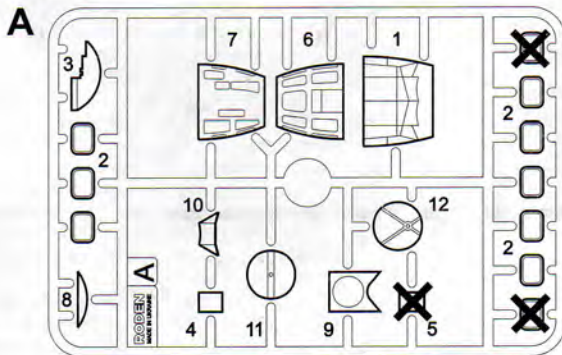
фарбувати
paint
färben



вирізати
cut out
abschneiden



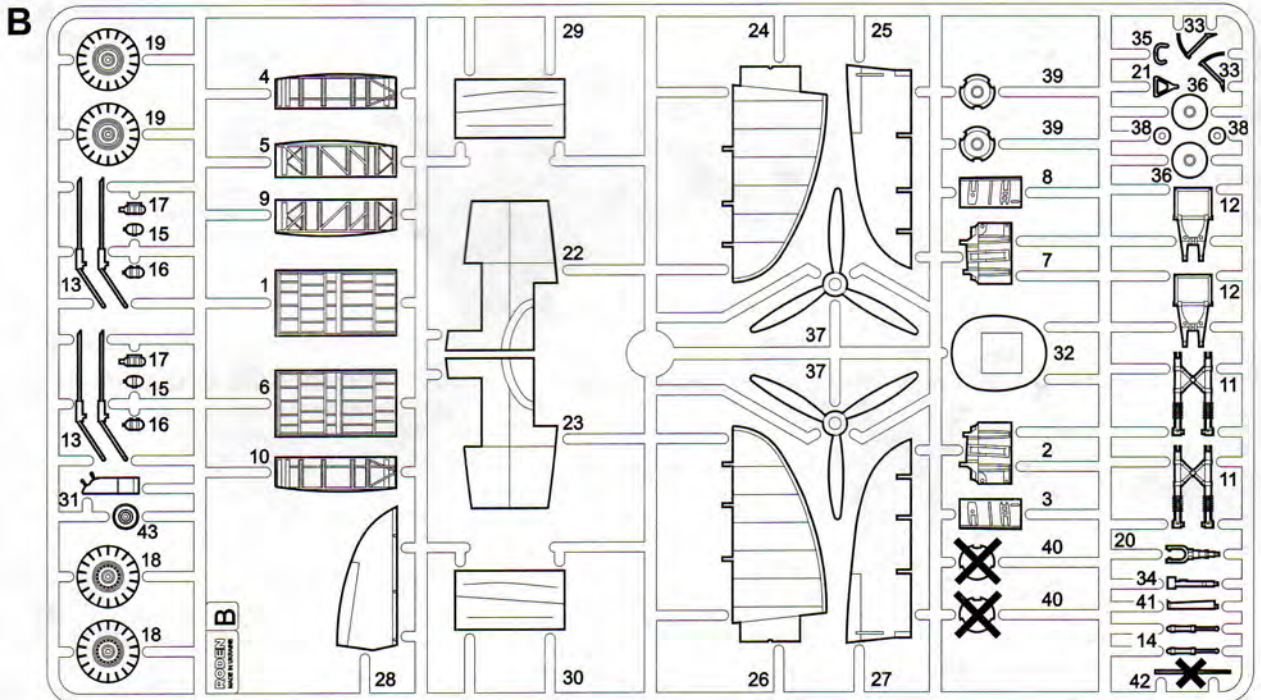
наклеїти декалі
apply decals
abziehbilder anbringen



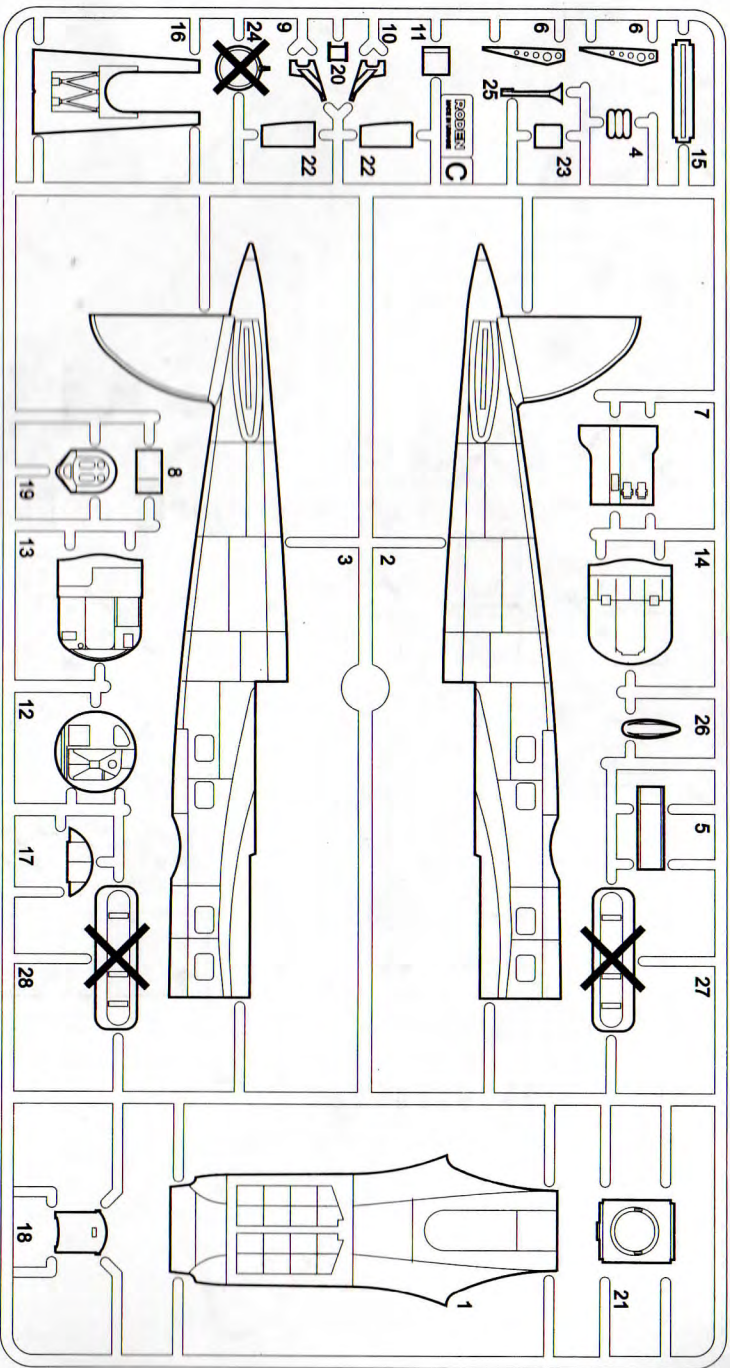
Комплектність іграшки:

1. Рамки з деталями - 6 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка 1 шт.

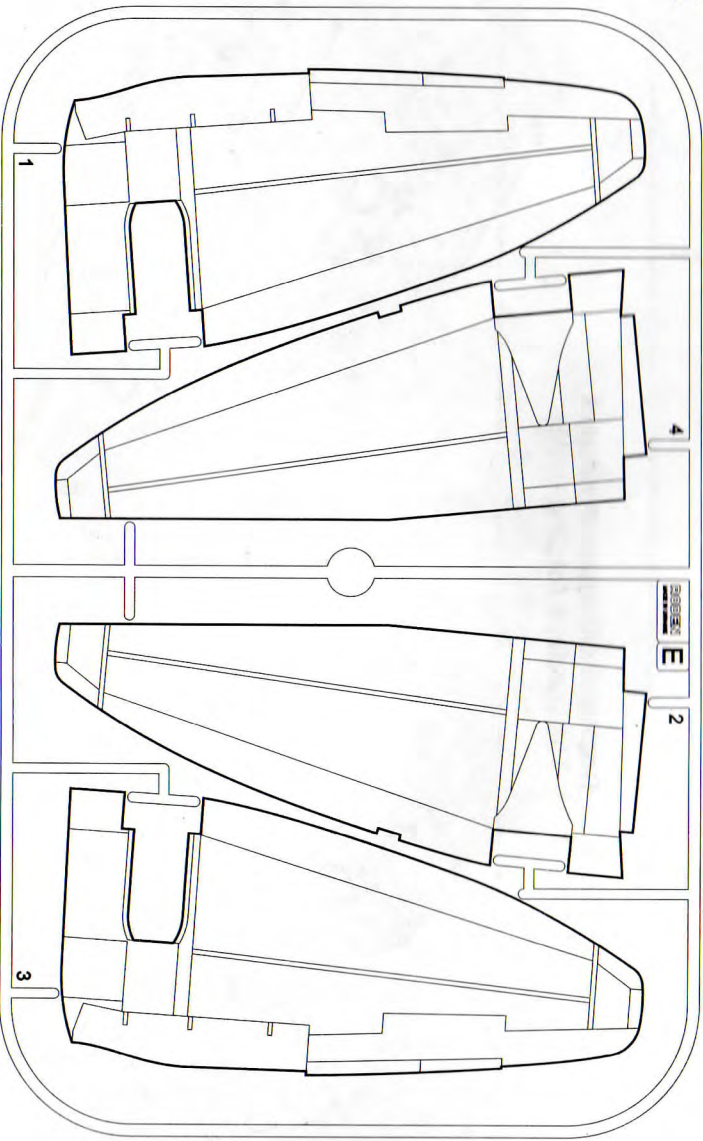
Майстер-модель виготовлена паном Е.К.Хавіло

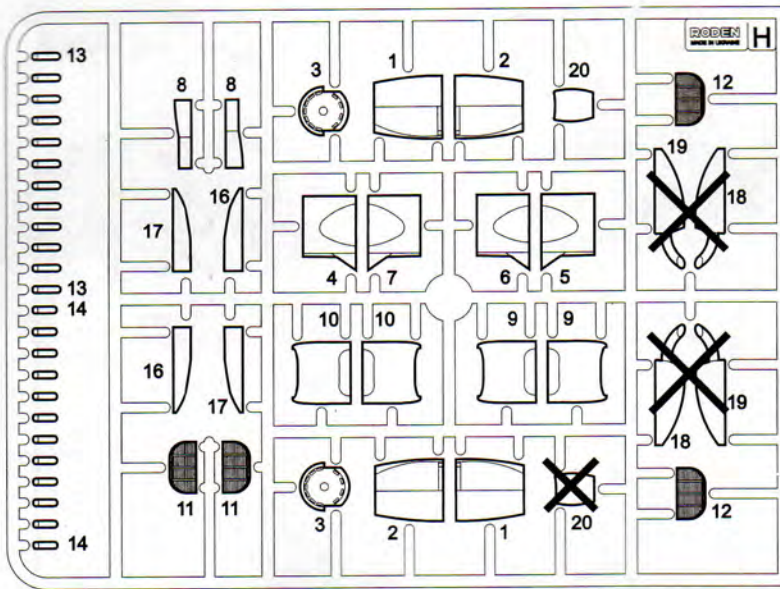
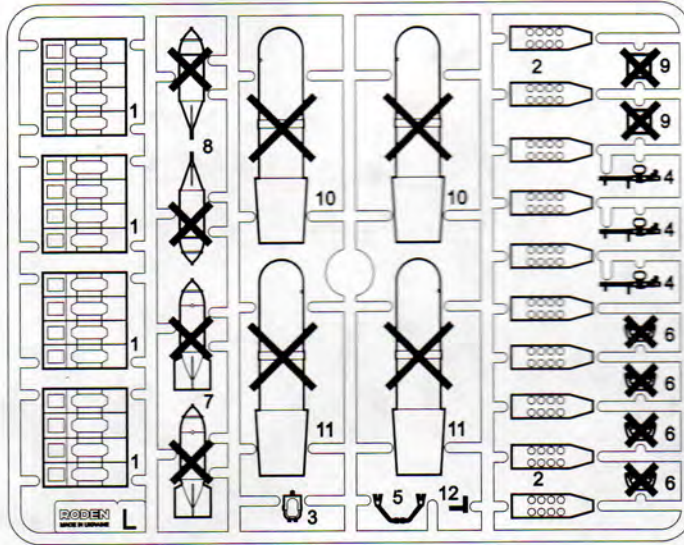


C

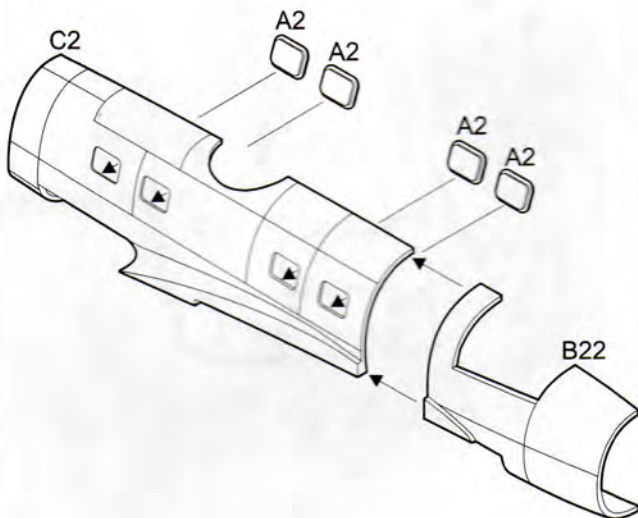
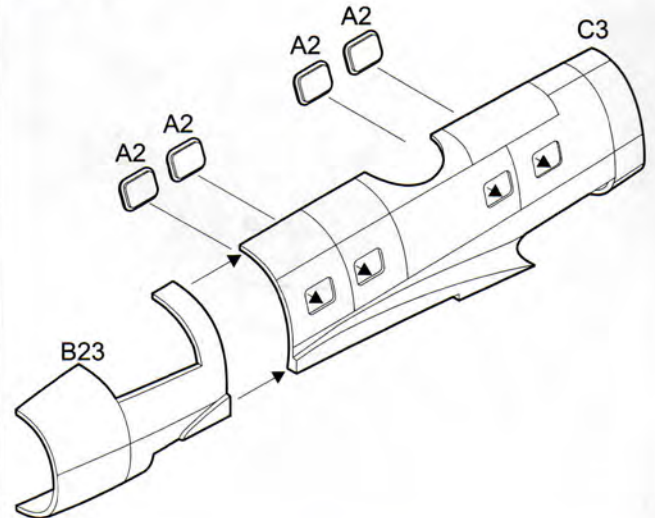


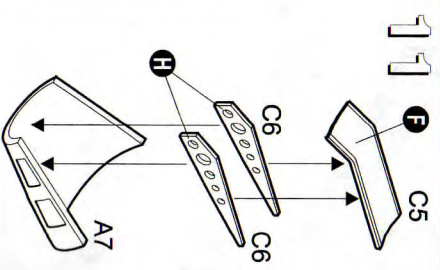
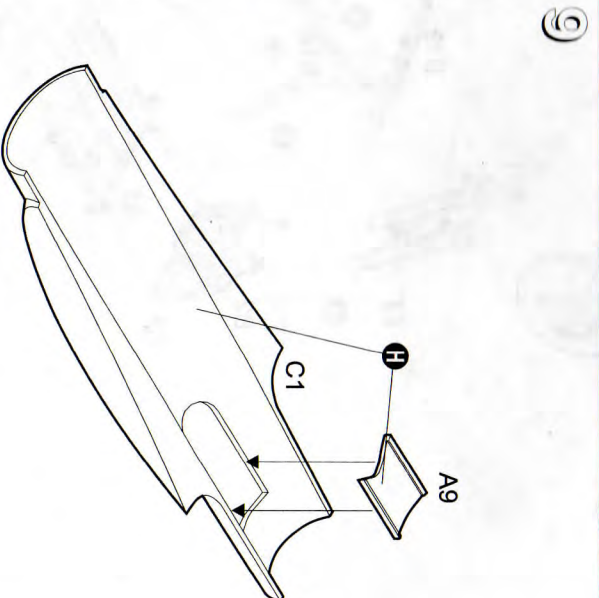
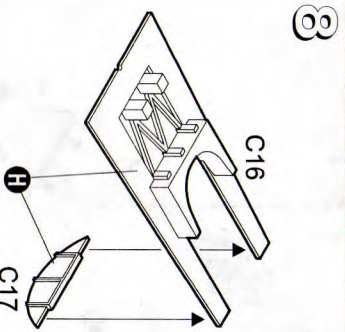
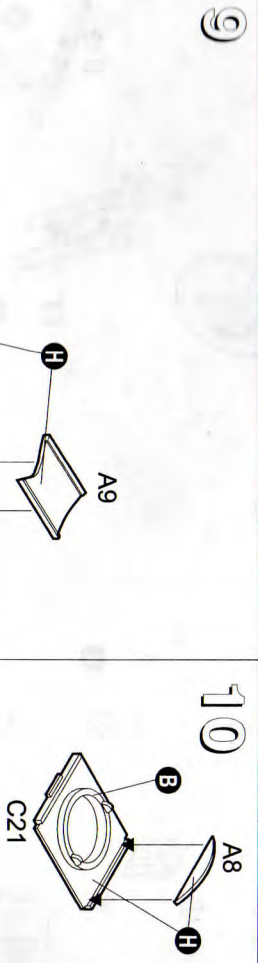
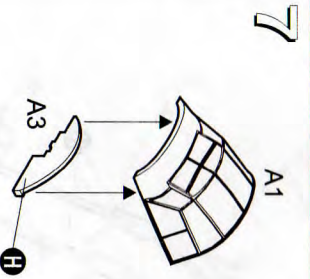
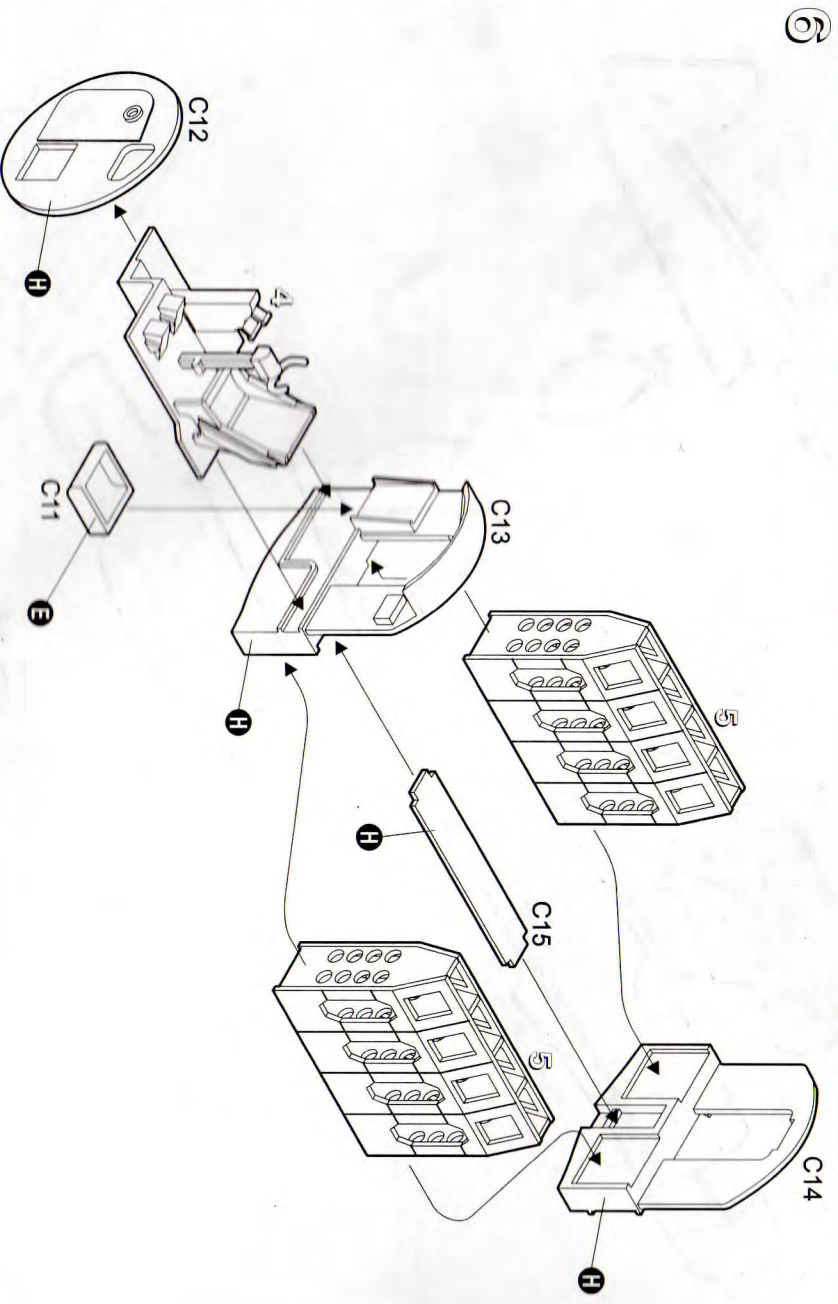
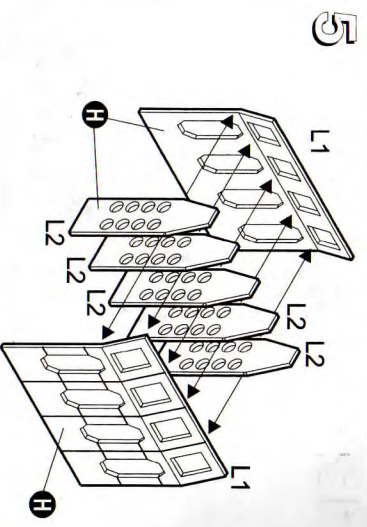
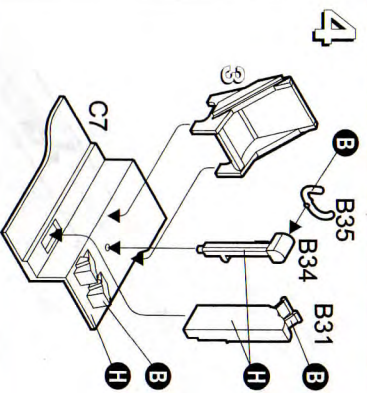
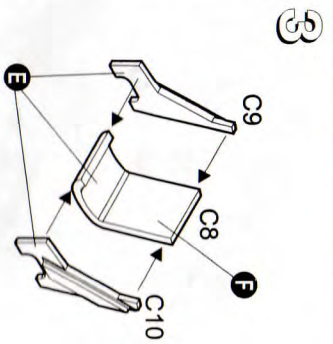
E



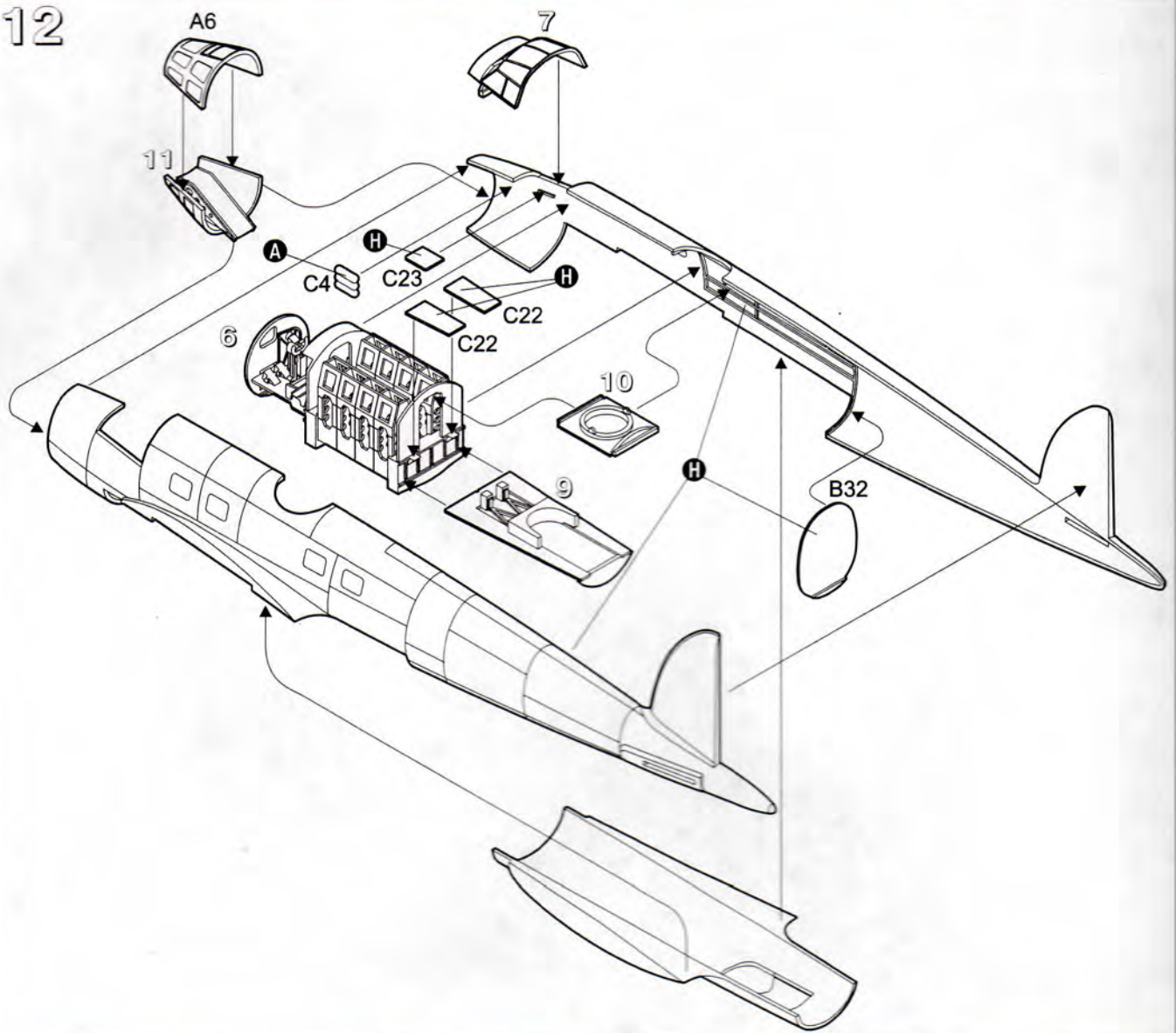
H**L**

Порядок складання моделі
The model's folding order

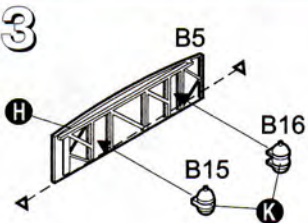
1**2**



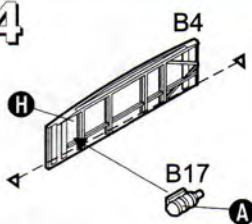
12



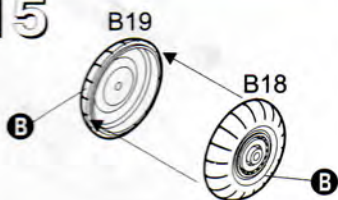
13



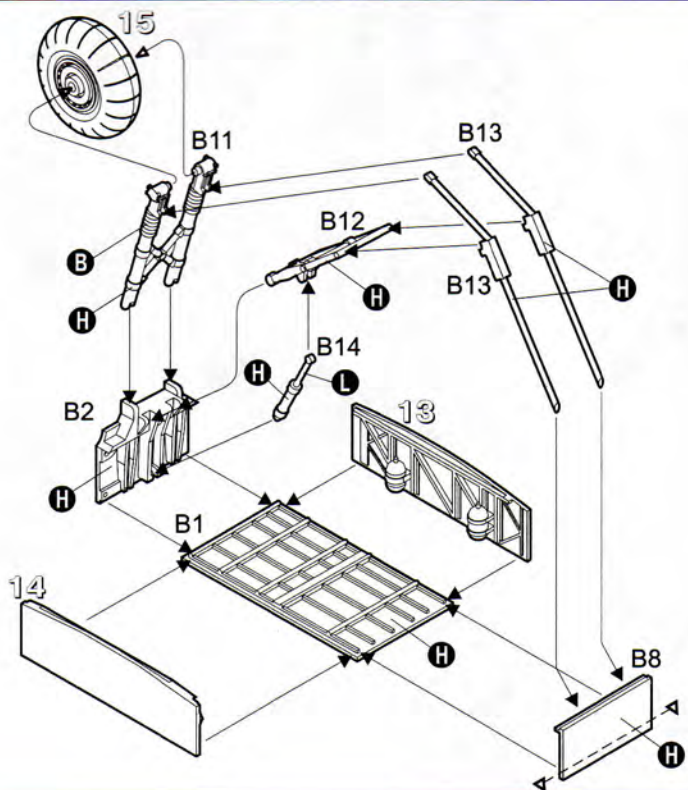
14

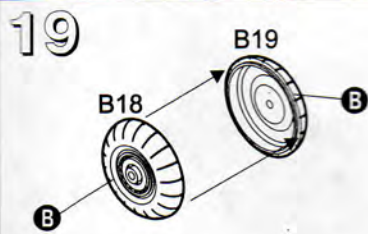
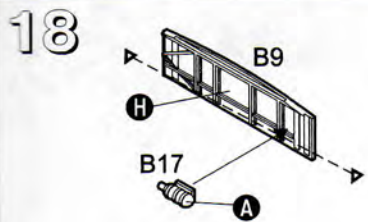
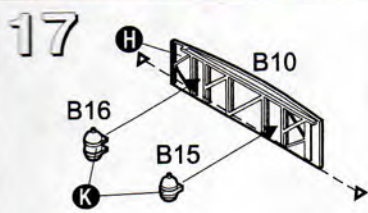


15

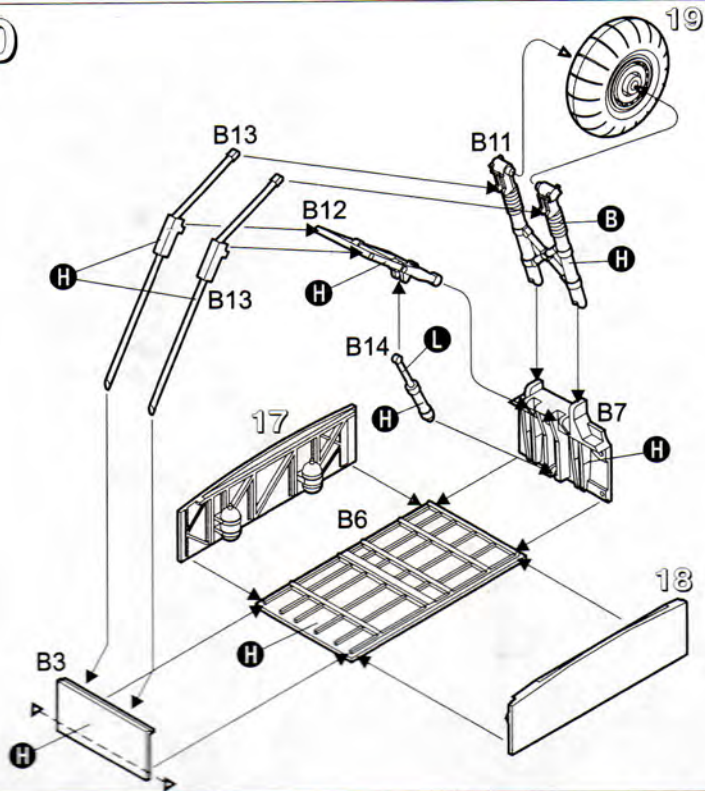


16



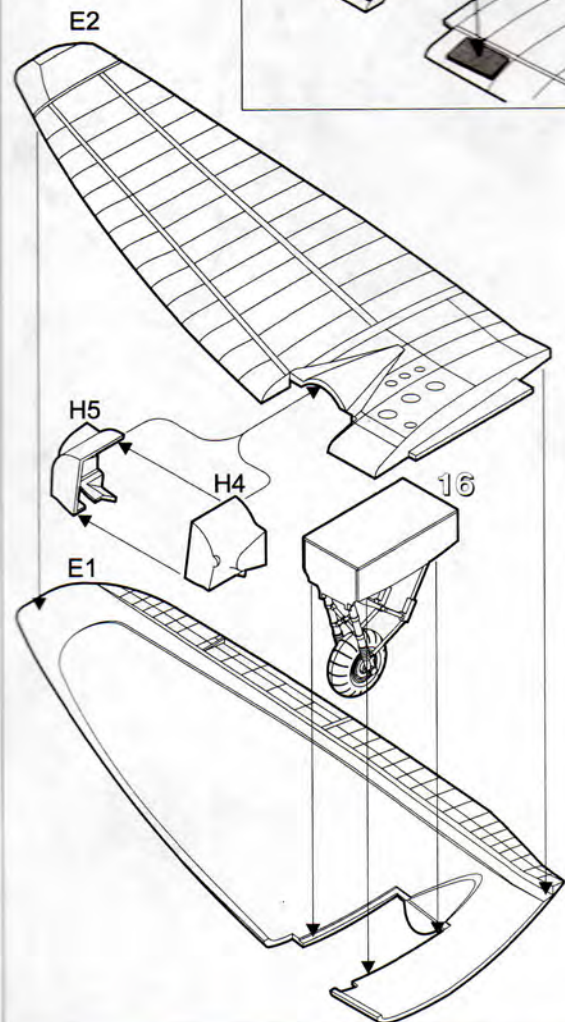
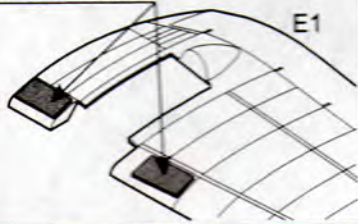


20



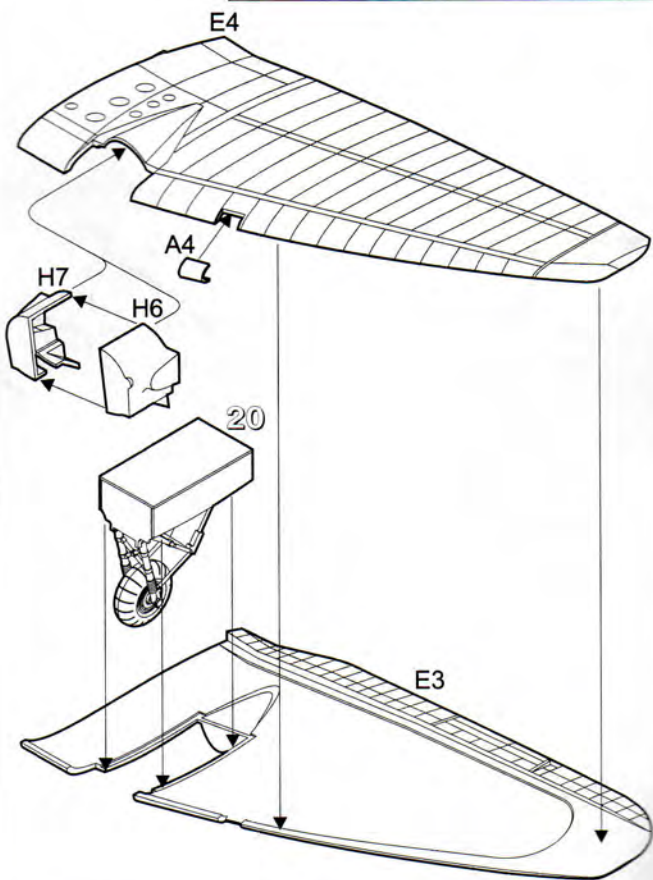
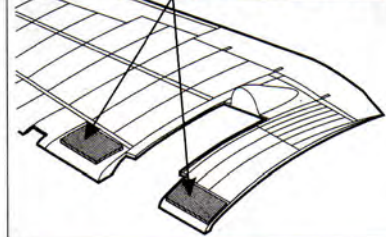
21

Для He 111 B-1 відрізати
Cut out for He 111 B-1

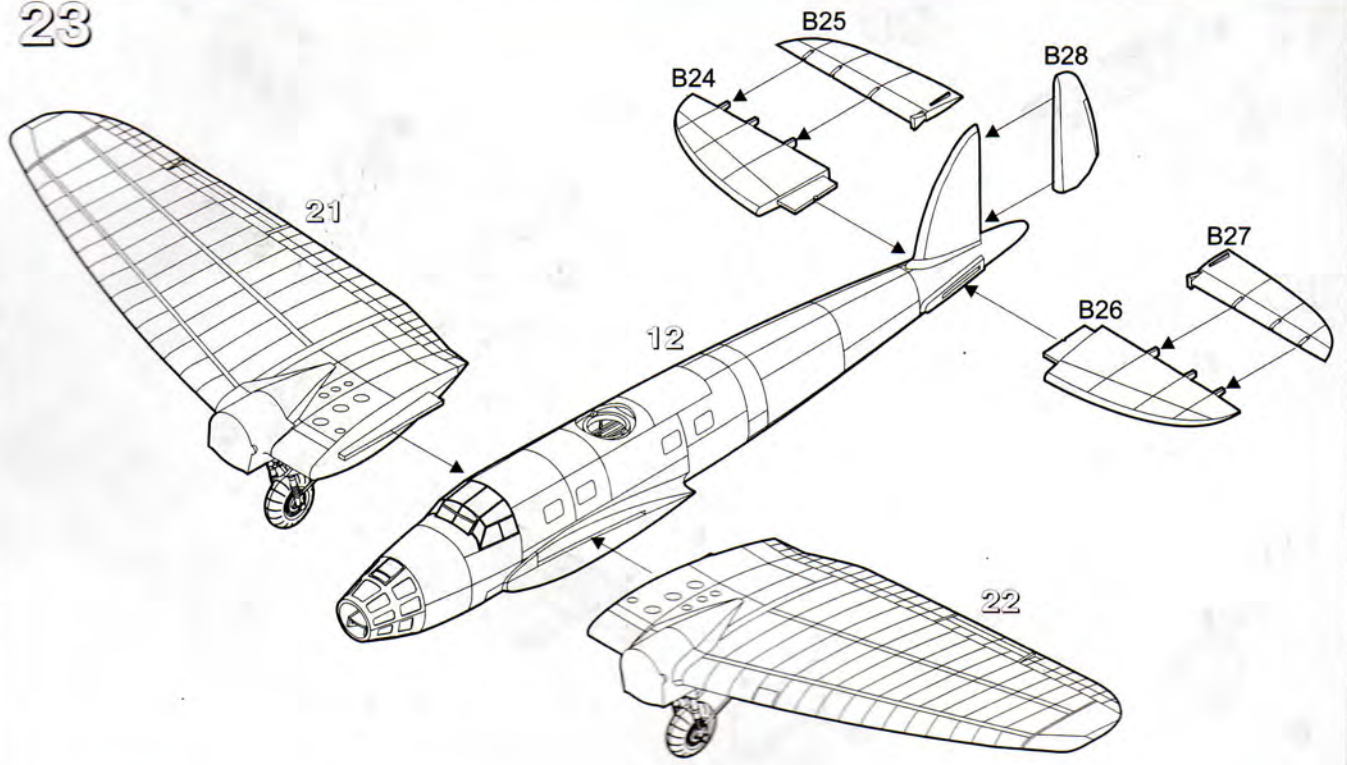


22

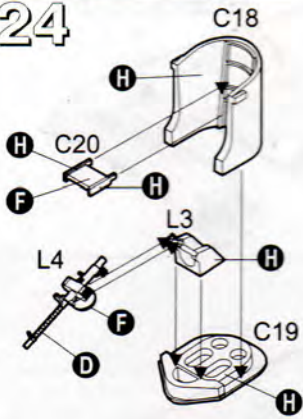
Для He 111 B-1 відрізати
Cut out for He 111 B-1



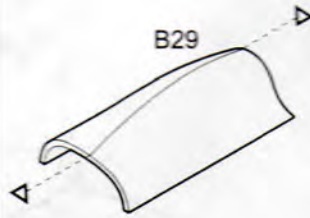
23



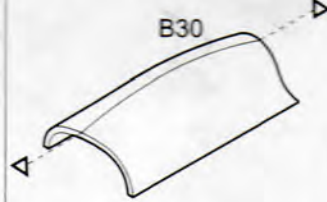
24



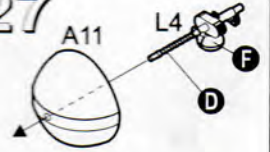
25



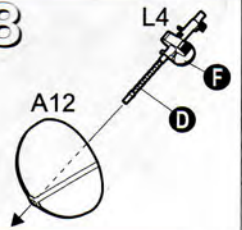
26



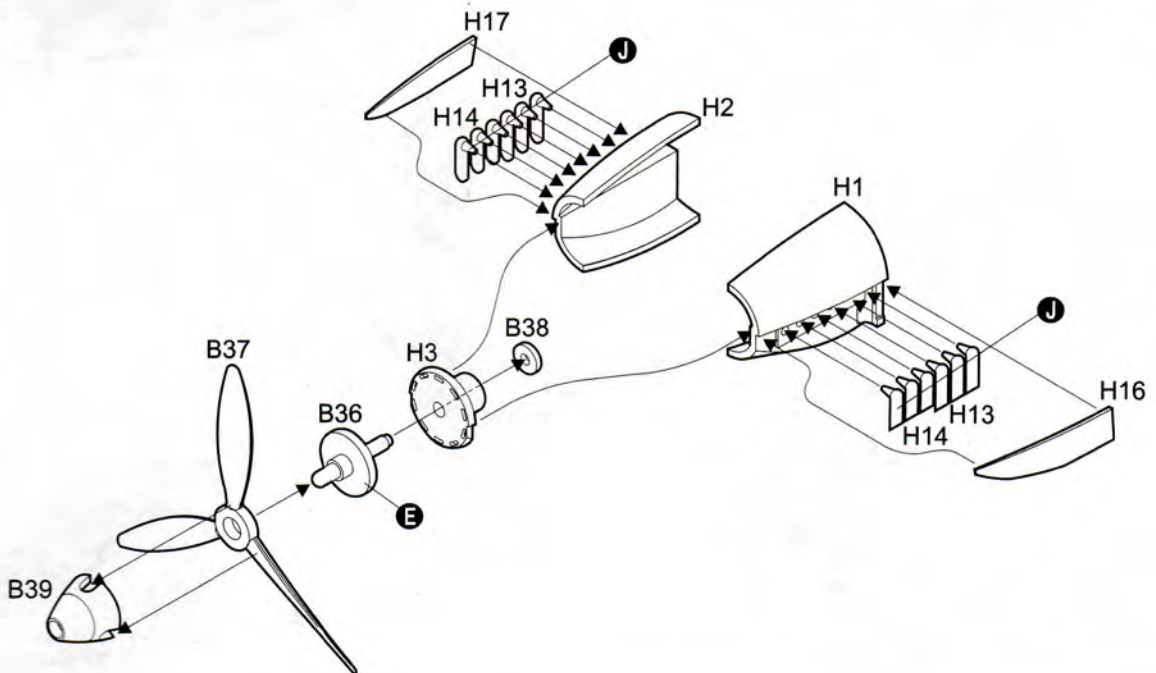
27



28



29



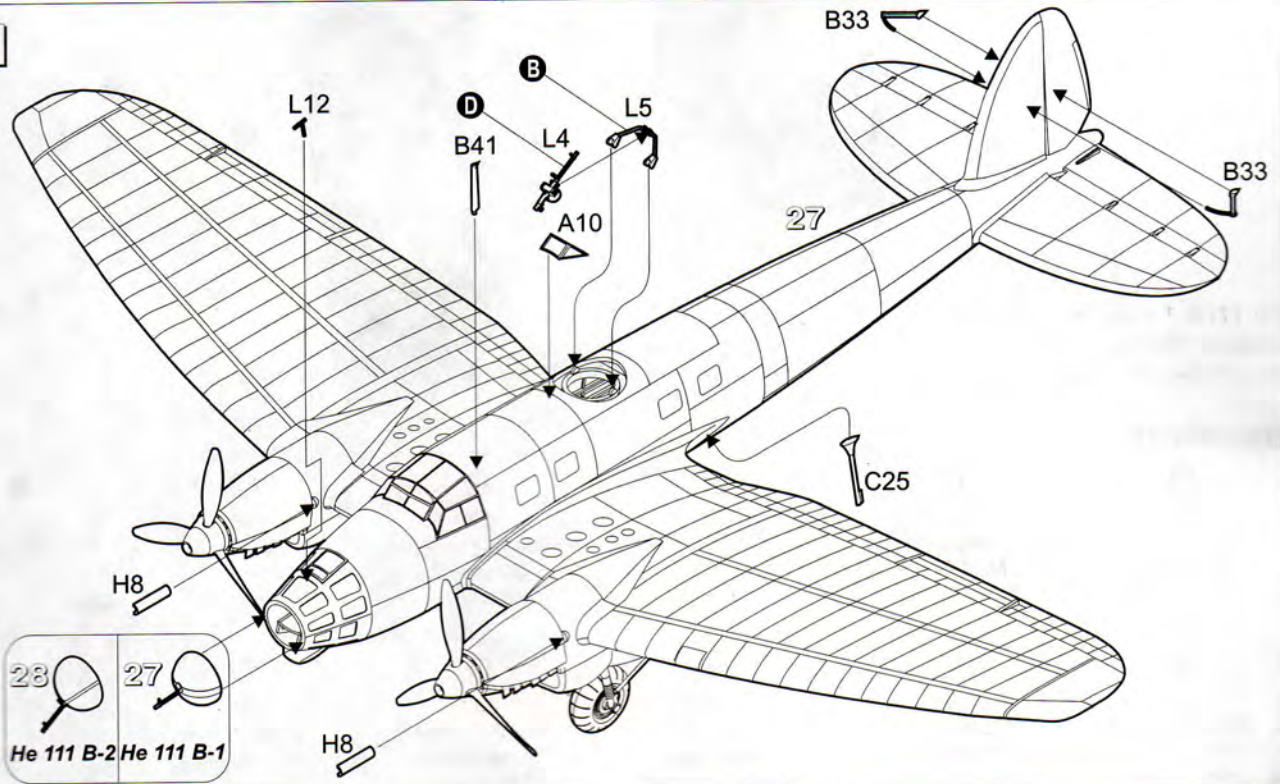
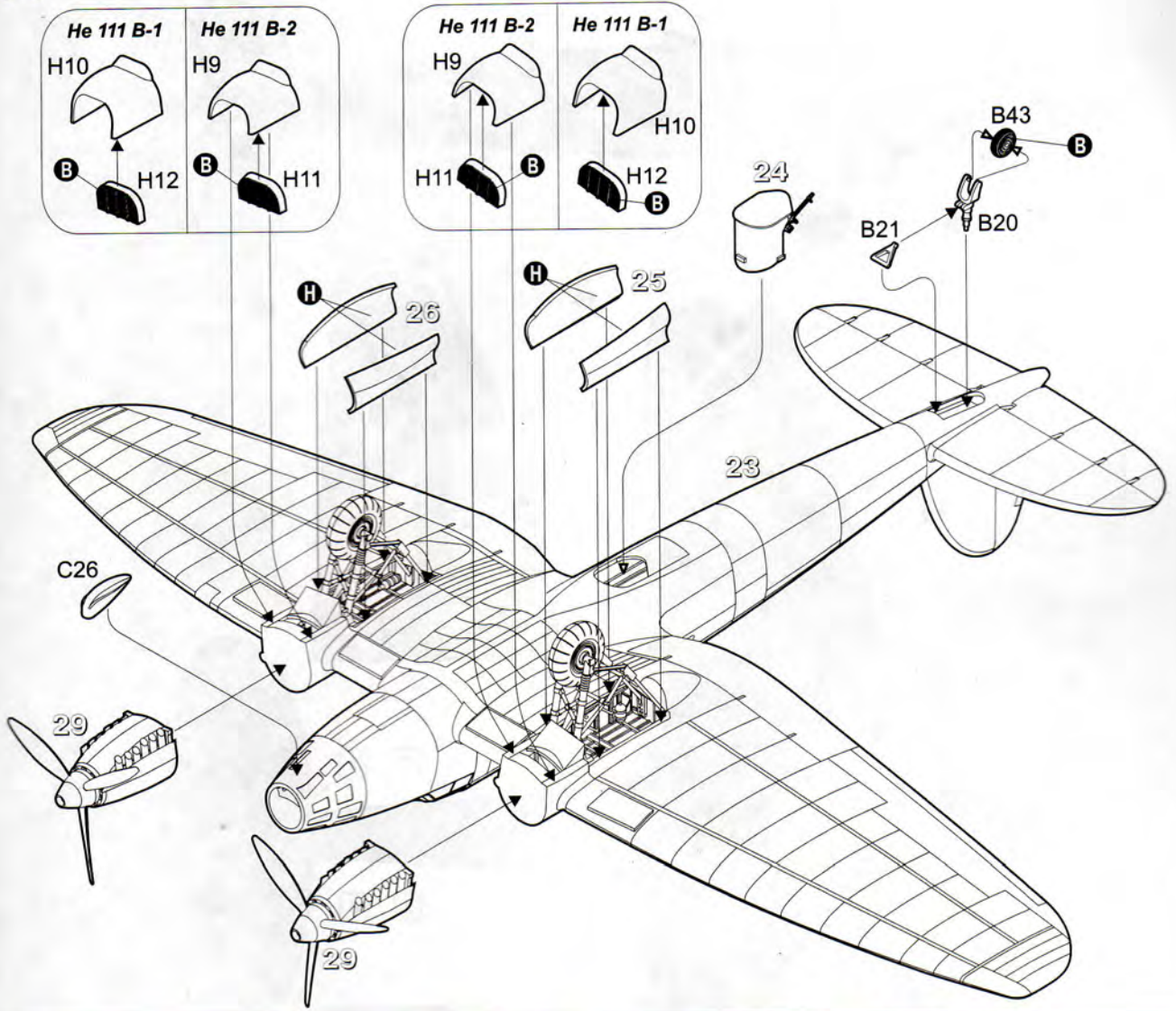
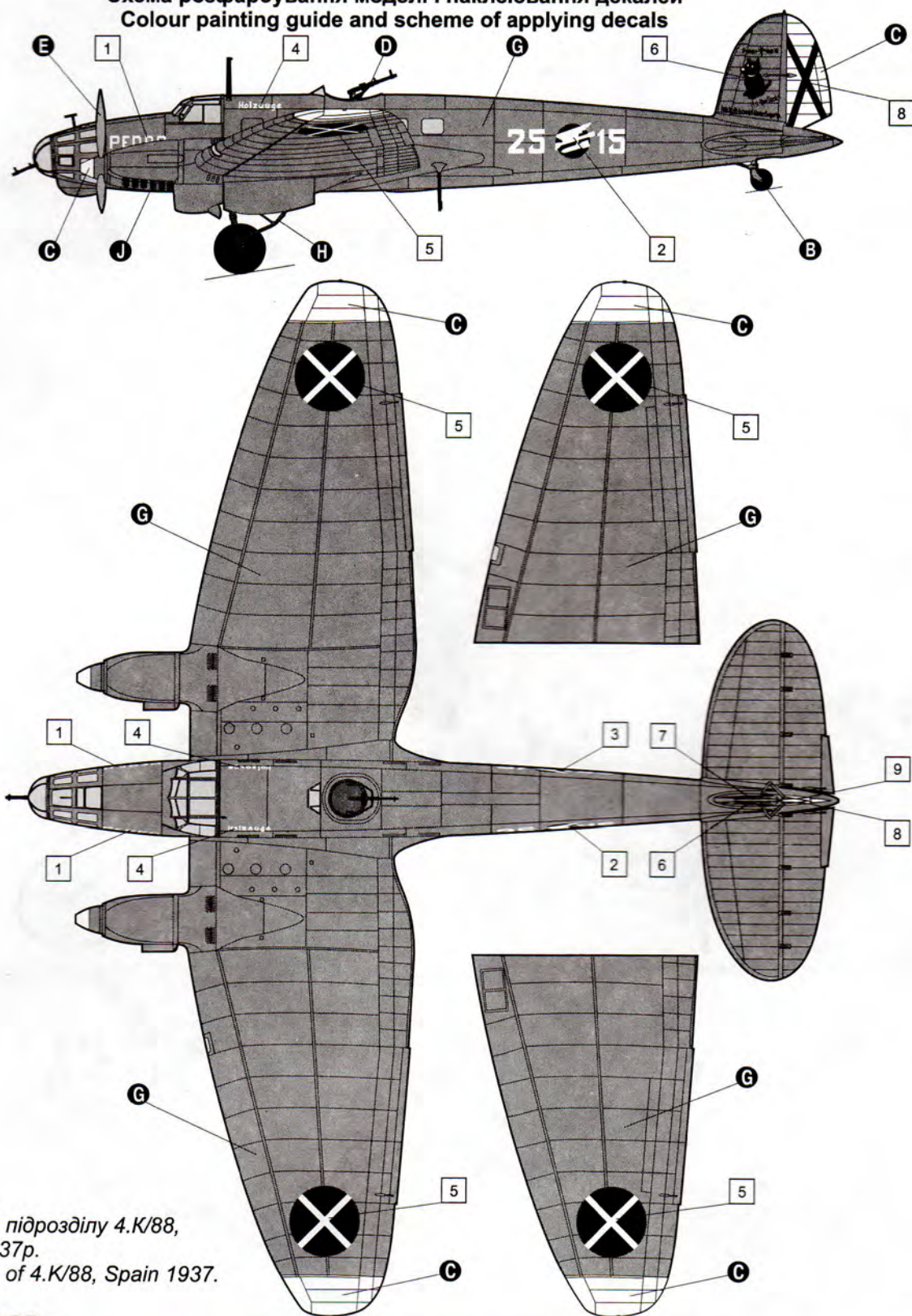


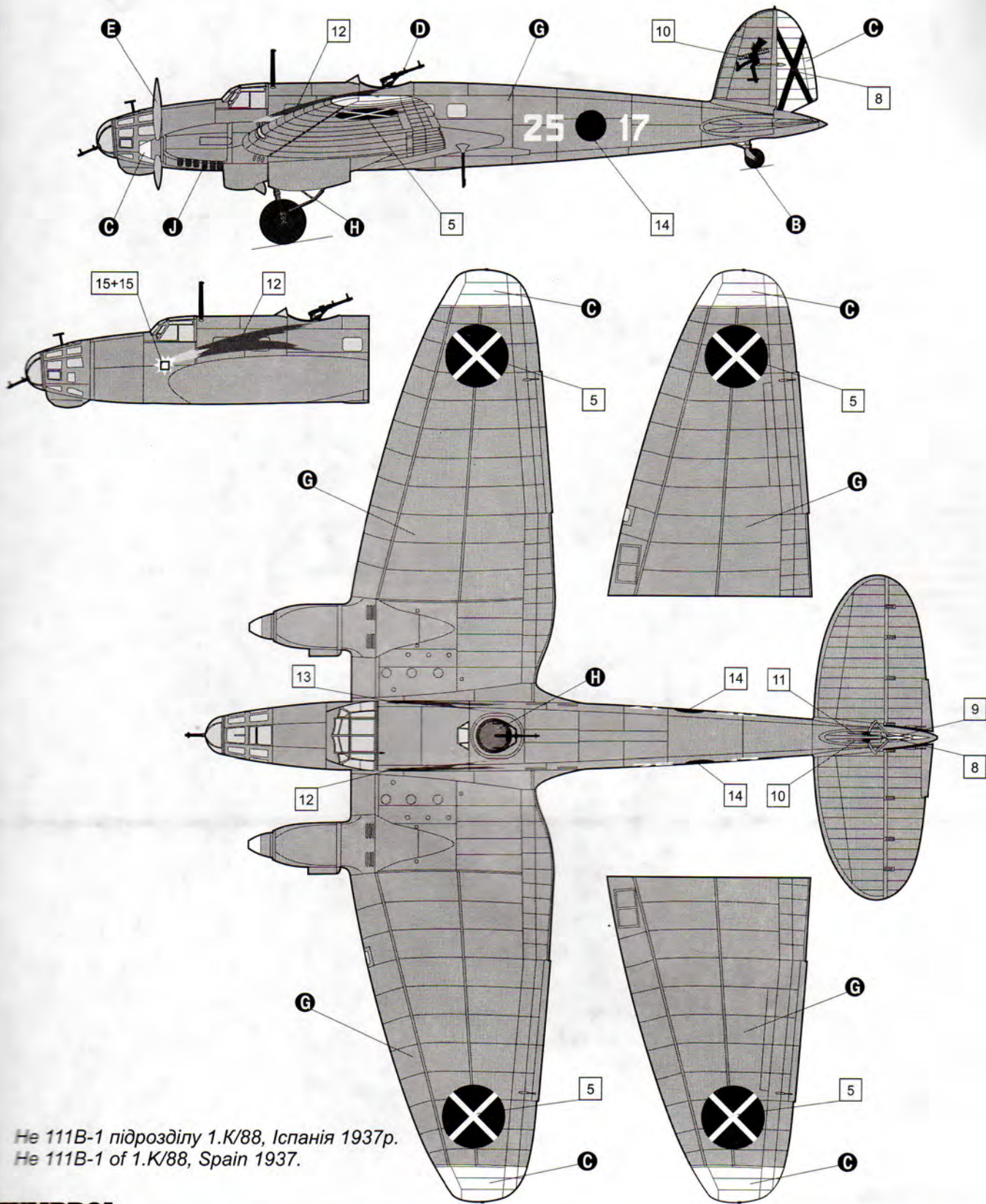
Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей
 Colour painting guide and scheme of applying decals



He 111B-1 підрозділу 4.K/88,
 Іспанія 1937р.
 He 111B-1 of 4.K/88, Spain 1937.

HUMBROL

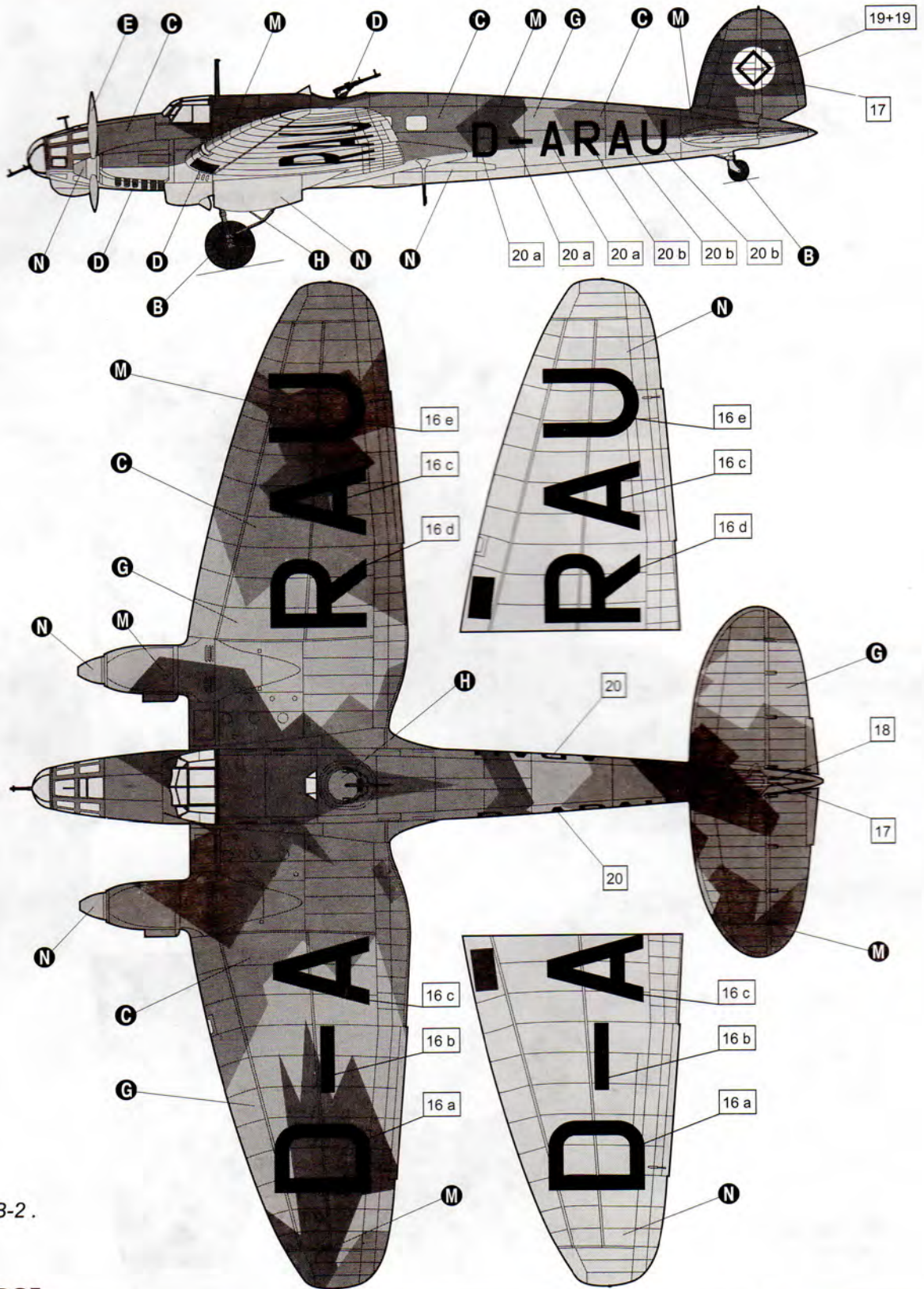
- | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| A
25
Синій
Matt Blue
Mattblau | B
33
Чорний
Matt Black
Mattschwarz | C
34
Білий
Matt White
Mattweiß | D
53
Чорно-сталевий
Gunmetal
Metallgrau | E
56
Дюраль
Aluminium
Aluminium | F
62
Шкіряний
Matt Leather
Lederbraun, matt |
| G
64
Світло-сірий
Matt Light Grey
Hellgrau, matt | H
92
Темно-сірий
Matt Iron Grey
Eisengrau, matt | J
113
Іржавий
Matt Rust
Rostbraun, matt | K
133
Коричневий
Satin Brown
Satinbraun | L
191
Сріблястий
Chrome Silver
Chromsilber | |



He 111B-1 підрозділу 1.K/88, Іспанія 1937р.
 He 111B-1 of 1.K/88, Spain 1937.

HUMBROL

- | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| A
25
Синій
Matt Blue
Mattblau | B
33
Чорний
Matt Black
Mattschwarz | C
34
Білий
Matt White
Mattweiß | D
53
Чорно-сталевий
Gunmetal
Metallgrau | E
56
Дюраль
Aluminium
Aluminium | F
62
Шкіряний
Matt Leather
Lederbraun, matt |
| G
64
Світло-сірий
Matt Light Grey
Hellgrau, matt | H
92
Темно-сірий
Matt Iron Grey
Eisengrau, matt | J
113
Іржавий
Matt Rust
Rostbraun, matt | K
133
Коричневий
Satin Brown
Satinbraun | L
191
Сріблястий
Chrome Silver
Chromsilber | |



He 111B-2.

HUMBROL

A 25 Синій Matt Blue Mattblau	B 33 Чорний Matt Black Mattschwarz	C 30 Темно-зелений Matt Dark Green Dunkelgrün, matt	D 53 Чернено-сталевий Gunmetal Metallgrau	E 56 Дюраль Aluminium Aluminium	F 62 Шкіряний Matt Leather Lederbraun, matt	G 64 Світло-сірий Matt Light Grey Hellgrau, matt
H 92 Темно-сірий Matt Iron Grey Eisengrau, matt	J 113 Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt	K 133 Коричневий Satin Brown Satinbraun	L 191 Сріблястий Chrome Silver Chromsilber	M 98 Шоколадний Matt Chocolate Graubraun, matt	N 65 Блакитний Matt Aircraft Blue Hellblau, matt	

Виробник гарантує безпеку іграшки на протязі усього часу експлуатації за умови її правильного використання і зберігання.