



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT BAC LIGHTNING F3

The British Aircraft Corporation (BAC) Lightning was designed to meet the requirement of the Royal Air Force's Fighter Command for a pure air defence interceptor. The Lightning was the first British supersonic combat aircraft and entered service with the RAF in 1960. Until the debut of the American F14, F15 and F16, the Lightning was probably the most agile fighter in service in the Western World. It was very fast, (having a top speed of Mach 2.3, 2400 km/h - 1500 mpg), very manoeuvrable and had a service ceiling of 23,400m (77,000ft.). The F3 version is a development of the original F1, able to carry Red Top infra-red homing air interception missiles. It continued to serve in the RAF until 1987. Powered by two Rolls Royce Avon 200 turbojets. Wingspan 10.6m (34ft. 10ins.). Length 16.84m (55ft. 3ins.).

Le Lightning de la British Aircraft Corporation (BAC) a été conçu pour répondre aux besoins de la Fighter Command de la Royal Air Force d'un simple intercepteur de défense aérienne. Le Lightning a été le premier avion supersonique de combat et est entré en service dans la RAF en 1960. Jusqu'aux débuts des avions américains F14, F15 et F16, le Lightning était probablement le chasseur le plus agile en service dans le monde occidental. Il était très rapide, (avec une vitesse maximale de 2,3 Mach, 2400 km/h), était très manoeuvrable et avait un plafond d'utilisation de 23.400 m. La version F3 est un développement du F1 original, capable de transporter des missiles autoguidés d'interception aérienne infrarouge Red Top. Il a continué son service dans la RAF jusqu'en 1987. Sa propulsion est assurée par deux turboacteurs Rolls Royce Avon 200. Envergure 10,6 m. Longueur 16,84 m.

Die Lightning der British Aircraft Corporation (BAC) wurde konstruiert, um den Anforderungen der Kommandatur der Britischen Luftwaffe (RAF) nach einem Abfangjäger für die Luftverteidigung gerecht zu werden. Die Lightning war das erste britische Überschallkampfflugzeug und wurde 1960 zum ersten Mal in der RAF eingesetzt. Bis zur Einführung der amerikanischen F14, F15 und F16 war die Lightning wahrscheinlich das beweglichste Kampfflugzeug im westlichen Verteidigungsbündnis. Sie war sehr schnell (mit einer Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,3; 2400 km/h), leicht manövrierbar und besaß eine Flughöhe von 23.400 m. Die Ausführung F3 ist eine Weiterentwicklung der F1, die "Red Top"-Abfangraketen mit Zielsuchrichtung tragen kann. Sie wurde bis 1987 in der RAF eingesetzt. Antrieb durch zwei Rolls Royce Avon 200-Turbotriebwerke. Spannweite 10,6 m. Länge 16,84 m.

De British Aircraft Corporation (BAC) Lightning werd ontworpen om tegemoet te komen aan de eisen van het gevechtscorps van de Britse luchtmacht voor een pure luchtverdedigingsonderscheppingsjager. De Lightning was de eerste Britse supersonische jager en werd vanaf 1960 door de RAF gebruikt. Tot aan de introductie van de Amerikaanse F14, F15 en F16, was de Lightning waarschijnlijk het meest behendige gevechtsvliegtuig in gebruik in het Westen. Het was bijzonder snel, (met een topsnelheid van 2,3 Mach, 2400 km/u), zeer goed te manoeuvreren en kon een vlieghoogte bereiken van 23.400 m. De F3 versie is een uitwerking van de oorspronkelijke F1, en kan Red Top infrarode geleide luchtonderscheppingsraketten met zich mee dragen. Dit toestel is tot 1987 bij de RAF in gebruik geweest. Het wordt aangedreven door twee Rolls Royce Avon 200 turbostralmotoren. Spanwijdte is 10,6 m. Lengte 16,84 m.

British Aircraft Corporation (BAC) Lightning togs fram för att möta kraven från Royal Air Force's Fighter Command (det brittiska flygvapnets jaktflygskommandostab) vad gällde ett äkta luftförsvarsjaktpian. Lightning var det första brittiska överjordsstridsflygplanet och det togs i tjänst i RAF 1960. Fram till införandet av de amerikanska planen F14, F15 och F16 var Lightning troligen det mest rörliga jaktplanet i världen. Det var väldigt snabbt (med en toppfart på mach 2,3, 2400 km/h), väldigt manövrerligt, och det hade en servicetophöjd på 23.400 m. F3 versionen är en utveckling av originalet F1, och det kan bära Red Top infraroda, målsökande jaktrobotar. Det drivs av två Rolls Royce Avon 200 turbojetmotorer. Vingbredd 10,6 m. Längd 16,84 m.

British Aircraft Corporation (BAC) -yhätön Lightning suunniteltiin vastaamaan Royal Air Force'n (Englannin ilmavoimien) hävittäjäosaston vaatimuksia pelkästään ilmajohtustuksen torjuntahävittäjänä. Lightning oli ensimmäinen brittiläinen ääntä nopeampi hävittäjä ja se astui RAF:n palvelukseen vuonna 1960. Amerikkalaisten F14:n, F15:n ja F16:n ensiesiintymiseen saakka Lightning oli luultavasti kaikkein ketterin palveluksessa oleva hävittäjä läntisessä maailmassa. Se oli erittäin nopea (huippunopeus Machin luku 2,3, 2400 km/h), erittäin helposti ohjattava ja sen suurin käytännöllinen korkeus oli 23 400 m. F3-versio on kehitystulos alkuperäisestä F1:stä. Se kykenee kuljettamaan Red Top infrapunaista maallintähtälämmörjuntajoukkia. Se jatkoi RAF:n palveluksessa vuoteen 1987 saakka. Moottorit on kaksi Rolls Royce Avon 200 turbosuihkumootoria. Siipien väli 10,6 m. Pituus 16,84 m.

Il Lightning della British Aircraft Corporation (BAC) fu progettato per le esigenze tattiche del Fighter Command della Royal Air Force che richiedeva un caccia intercettore di difesa aerea. Il Lightning è stato il primo aereo da combattimento supersonico ad essere entrato in servizio con la RAF nel 1960. Prima del debutto degli aerei americani F14, F15 e F16, il Lightning è stato probabilmente il più agile caccia in servizio nel mondo occidentale. Era molto veloce, capace di raggiungere una velocità massima di Mach 2,3 (2400 km/h), altamente manovrabile e dotato di tangenza pratica di 23.400 m. La versione F3 è stata sviluppata dall'F1 originale e può trasportare missili di intercettazione aerea Red Top autoguidanti a infrarossi. È stato in servizio con la RAF fino al 1987. Azionato da due turboattori Rolls-Royce Avon 200. Apertura alare 10,6 m. Lunghezza 16,84 m.

El Lightning de la British Aircraft Corporation (BAC) fue concebido para satisfacer el requisito del Mando de Caza de la Royal Air Force de un interceptor puro para defensa antiaérea. El Lightning fue el primer avión de combate supersonico británico y entró en servicio con la RAF en 1960. Hasta el estreno de los americanos F14, F15 y F16, el Lightning ha sido probablemente el caza más ágil en servicio en todo el mundo occidental. Era muy veloz, (con una velocidad máxima de Mach 2,3 2400 km/h), muy maniobrable y tenía un techo práctico de 23.400 m. La versión F3 es un desarrollo del original F1, capaz de transportar misiles de intercepción aérea guiados por infrarrojos Red Top. Continúo su servicio con la RAF hasta 1987. Está accionado por dos turboactores Rolls Royce Avon 200. Envergadura: 10,6 m. Longitud: 16,84 m.

O 'Lightning' da British Aircraft Corporation (BAC) foi concebido para corresponder à necessidade do Comando de Ataque da Royal Air Force por uma aeronave interceptora simplesmente para defesa aérea. O 'Lightning' foi a primeira aeronave inglesa supersônica de combate e entrou em serviço com a RAF em 1960. Até o lançamento dos F14, F15 e F16 Americanos, o 'Lightning' era provavelmente o avião de combate mais veloz em ação no Mundo Ocidental. Era rápido, (tendo uma velocidade máxima de 2,4 Mach, 2400km/h), muito manobrável e possuía um teto de serviço de 23.400 m. O modelo F3 é um desenvolvimento do F1, capaz de transportar projéteis Red Top infra-vermelhos de intercepção aérea automática. Ele continuou a servir na RAF até 1987. Equipado com dois turboactos Rolls Royce Avon 200. Envergadura das asas 10,6m. Comprimento 16,84m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDE ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMEROTEES. PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

TUTUSTU PIIRROKSIIN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIMAATA OSAT YHTYEN. RAAPUTA MAALI VAROAVASTI POIS LIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

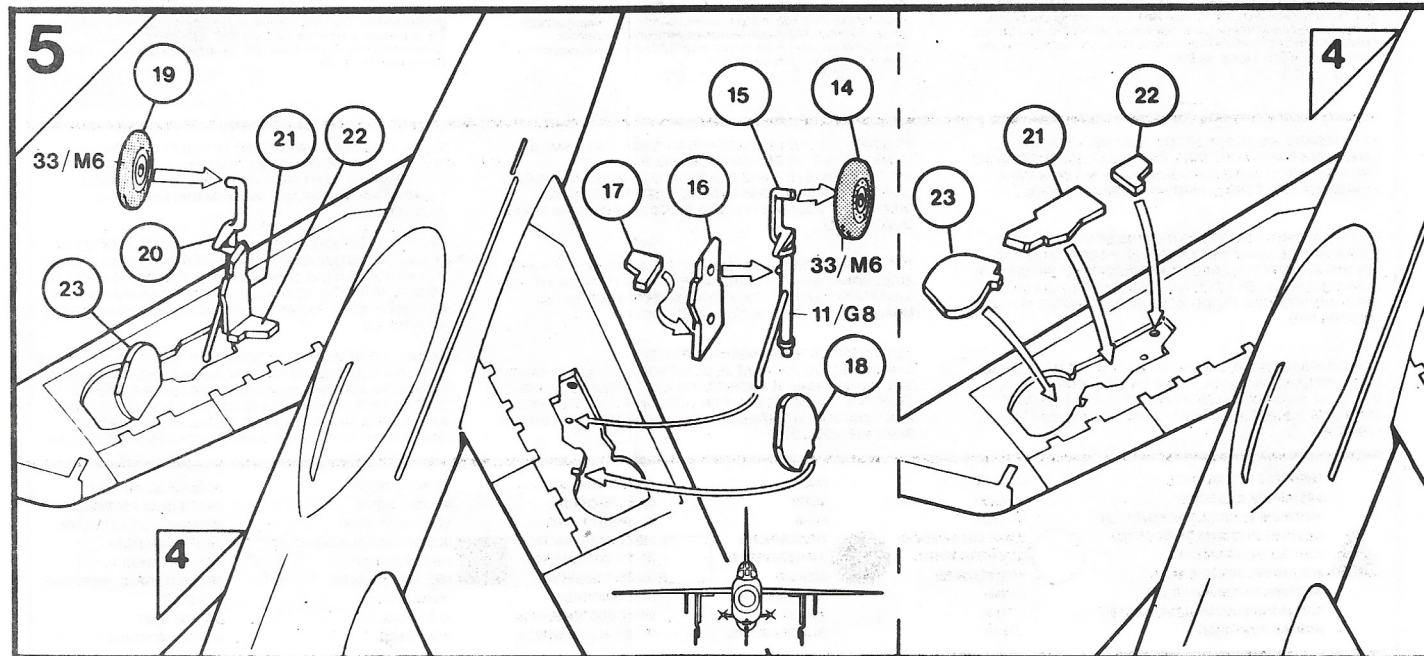
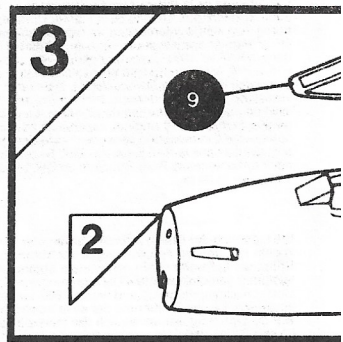
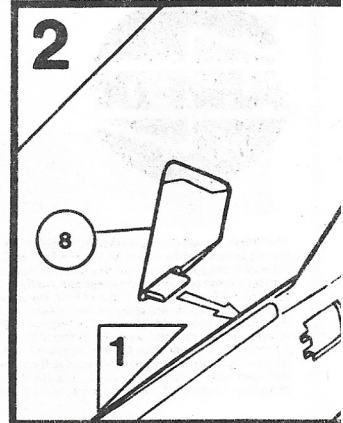
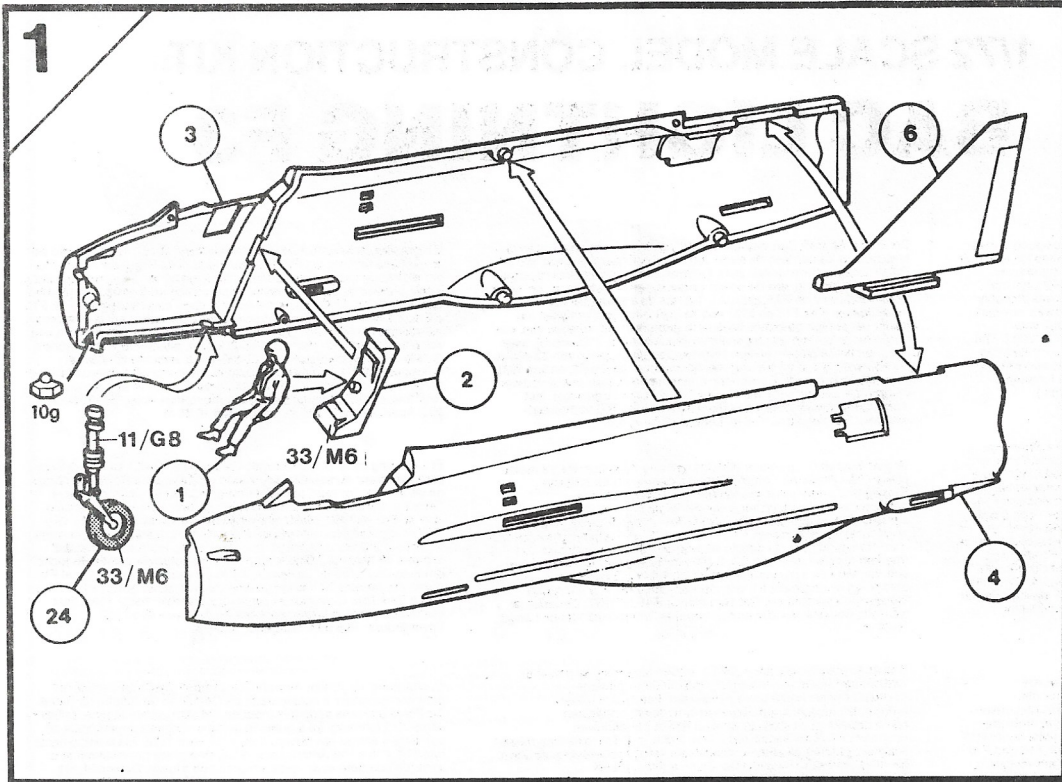
BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAAT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VEF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

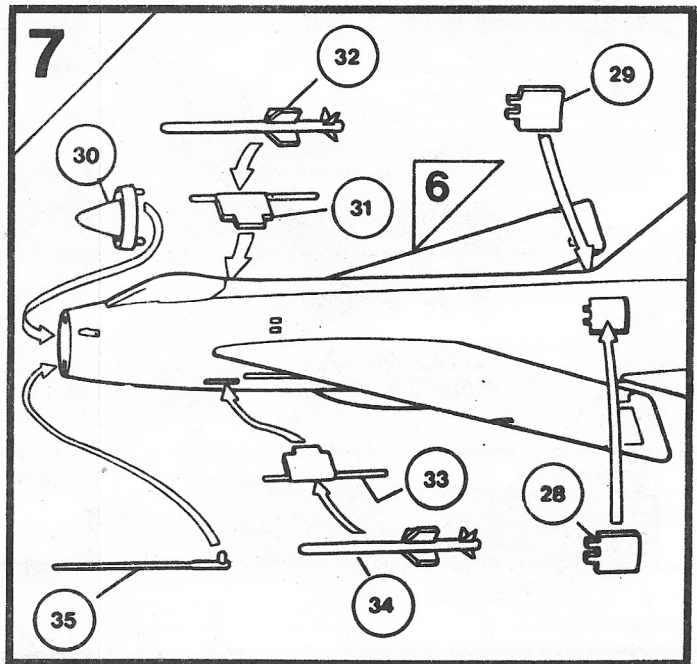
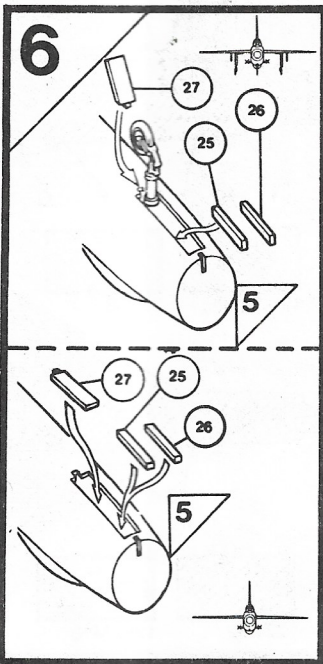
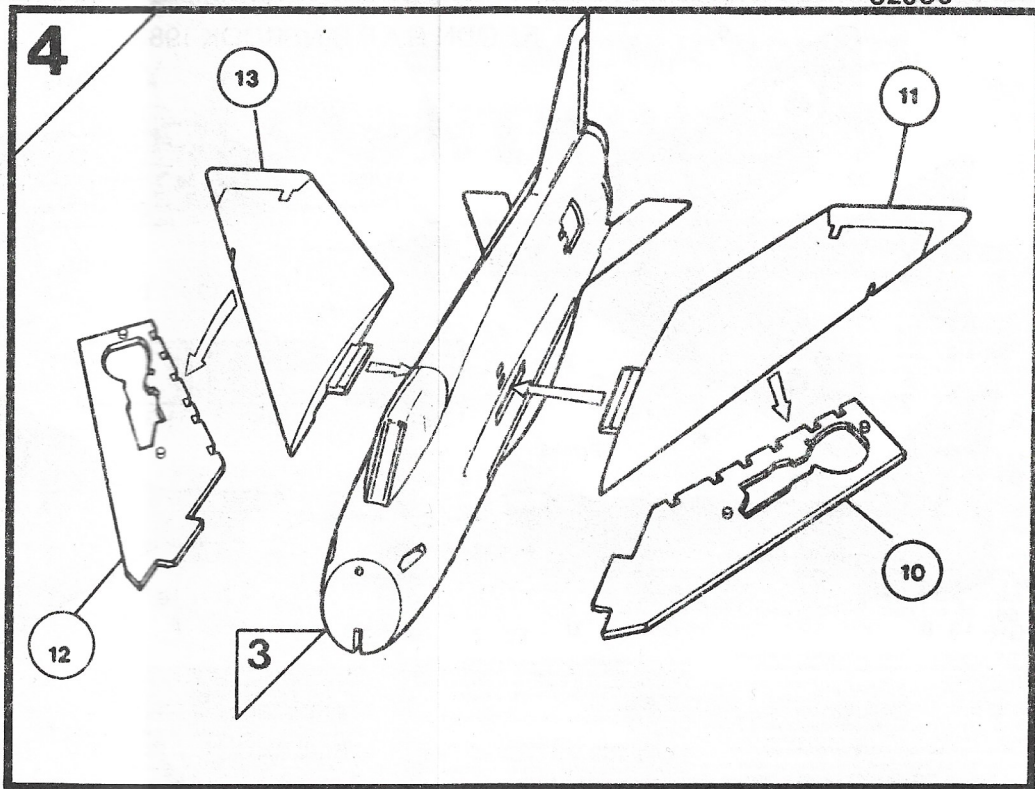
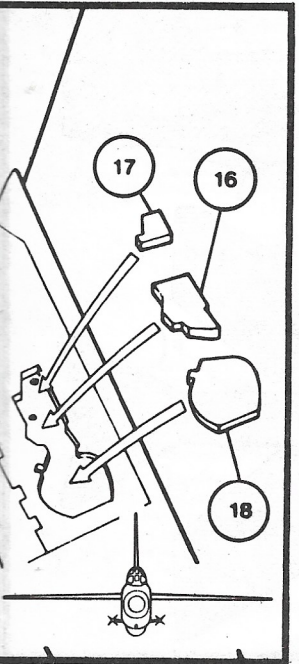
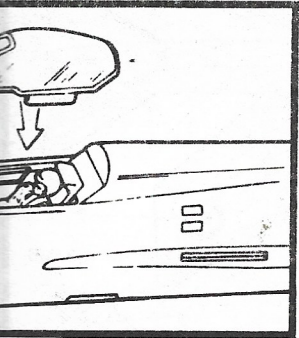
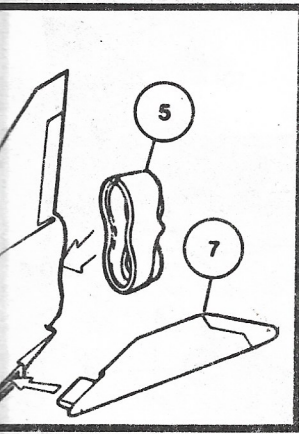
STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRAN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMADELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAGE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

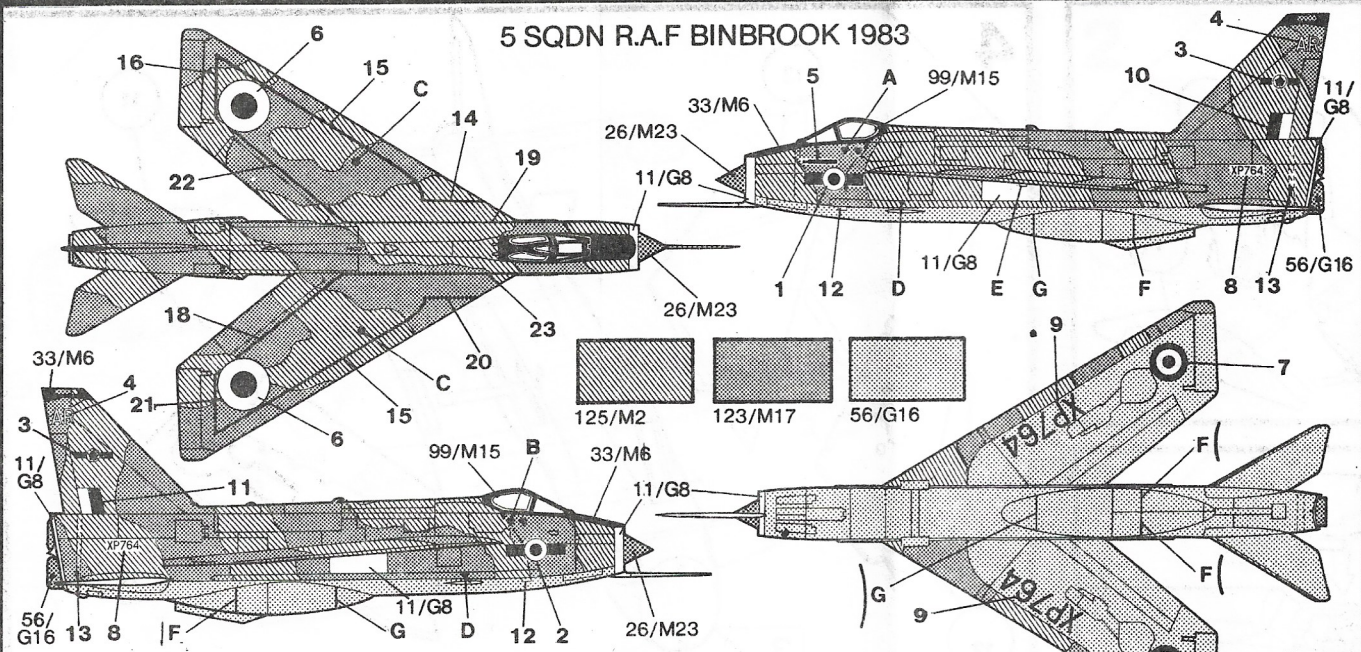
ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. PINTA AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

ASSEMBLE IN SEQUENCE ASSEMBLEZ A LA SUITE IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA MONTAR EN SECUCENIA VOEG IN VOLGORDE SAMEN MONTARA I ORDININGSFÖLJD KOKOA NUMEROJÄRHETYSKYSSÄ MONTAR POR ODEM	CEMENT COLLEZ KLEBEN UNIRE CON ADESIVO CON PEGAMENTO VASTPLAKKEN LIMMA LIMMAA COLAR	CLEAR CLAIR KLAR TRASPARENTE TRANSPARENT SCHOON GENOMSKINLIG KIRKAS TRANSPARENTE	ALTERNATIVE PART PIECE EN OPTION ALTERNATIV-TEIL PEZZO ALTERNATIVO PARTE ALTERNATIVA ANDER ONDERDEEL ALTERNATIV DEL VAIHTOEHTOINEN OSA PEÇAS ALTERNATIVAS	DO NOT CEMENT NE COLLEZ PAS NICHT VERKLEBEN NON APPLICARE ADESIVO SIN PEGAMENTO NIET VASTPLAKKEN LIMMA INTE ÄLÄ LIMMAA NÃO COLAR	ASSEMBLED SECTION PARTIE DEJA ASSEMBLEE ZUSAMMENGEBAUTER TEIL SEZIONE MONTATA SECCION MONTADA SAMENGEVOEGD ONDERDEEL IHOPSATT KOOTUT OSAT SECÇÃO MONTADA
---	---	--	---	--	--





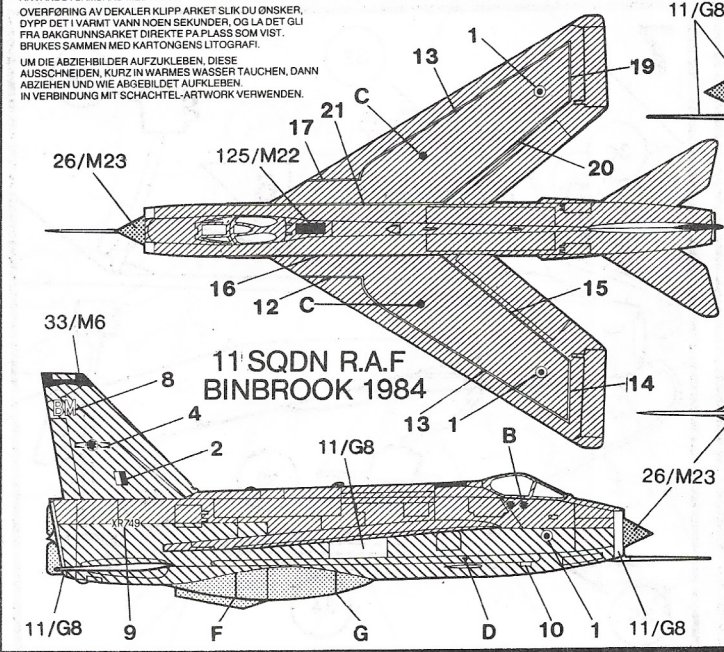
5 SQDN R.A.F BINBROOK 1983



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.  
 USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.  
 POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS LEAU CHAUDE PUIS POSEZ-LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.  
 UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.  
 FASTSATNING AV DEKALER, KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NAGRA SEKUNDER. LAT BAKSIDAN GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR.  
 ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.  
 OVERFORING AV DEKALER KLIPP ARKET SLIK DU ONSKER, DYPP DE I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PA Plassen SOM VISER. BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.  
 UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.  
 USARE IN CONJUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.  
 PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

OM DE PLAAT JES OP TE FLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.  
 GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.  
 PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM AGUA MORNA POR ALGUNS SEGUNDOS. DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLIZA-LO APLICANDO NO RESPECTIVO LUGAR.



11 SQDN R.A.F BINBROOK 1984

