



# Heinkel He 162A-2 „Salamander“

04723-0389

©2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## Heinkel He 162A-2 „Salamander“

Die He 162 war ein leichter Abfangjäger, der innerhalb weniger Monate von der Firma Heinkel bis zum Erstflug am 6. Dezember 1944 entwickelt worden war und Anfang 1945 in Serienproduktion gehen sollte. Nur der Rumpf und das Höhenleitwerk waren aus Aluminium gefertigt. Die Bugspitze, alle Abdeckklappen, die Tragfläche, Seitenleitwerke und Steuerflügel bestanden aus Holz. In den mit treibstoffresistentem Kunstharz ausgegossenen Mittelteil der Tragfläche ließen sich 325 Liter Kraftstoff füllen. Für den Notfall war ein Schleudersitz eingebaut. Der einzige bekanntgewordene Notausstieg aus einer He 162 mit heiler Landung gelang dem Staffelfkapitän Lt. Rudolf Schmitt von der 1./JG1 am 20. April 1945.

An vielen Standorten von Wien bis Rostock, zum Teil untertage wie im „Werk Languste“ bei Wien und einem Bergstollen bei Staßfurt, wurden bis Kriegsende die einzelnen Baugruppen, wie die hölzernen Flügel, produziert und insgesamt noch etwa 150 bis 200 Flugzeugzellen fertigmontiert. Neben vielen notwendigen Überarbeitungen an bereits montierten Zellen sorgten Verarbeitungsmängel und das Fehlen der Triebwerke sowie notwendiger Einbaugeräte für wochenlange Verzögerungen. Das Einfliegen der ersten Serienmaschinen und die Truppenerprobung begann Mitte März 1945. Offiziell an die Luftwaffe geliefert wurden noch 116 Maschinen. Die Piloten des JG1 übernahmen die meisten der Einsatzmaschinen direkt in den Flugzeugwerken. Die He 162 erwies sich als schwer zu fliegen und gefährlich für die Piloten. Bis auf wenige Ausnahmen waren Verluste auf technisches Versagen und Unfälle zurückzuführen. Die Triebwerke arbeiteten unzuverlässig und mussten bereits nach wenigen Betriebsstunden ausgetauscht werden. Eine Reihe von Flugmanövern und das Fliegen mit mehr als 600 km/h waren verboten. Einschränkungen gab es außerdem für die Betankung.

Eine Typhoon konnte einer He 162 durch ihre weit überlegene Steigleistung und Wendigkeit problemlos entkommen. Kurz vor Kriegsende wurden vom JG1 in Leck nur noch wenige Einsätze gegen Tiefflieger durchgeführt. Der bereits genannte Staffelfkapitän Lt. Schmitt hat insgesamt 8 Flüge mit einer Flugdauer zwischen 18 und 35 Minuten absolviert.

Am 8. Mai 1945 befanden sich noch 31 He 162 A-2 des JG 1 auf dem von britischen Truppen besetzten Flugplatz Leck bei Flensburg. Heute gibt es weltweit noch sieben Maschinen. Seit Mitte 2011 ist die „Gelbe 4“, Werknummer 120076, in Berlin im Technikmuseum ausgestellt.

### Technische Daten:

Spannweite:	7,2 m
Flügelfläche:	10 qm
Länge:	9,05 m
Höhe:	2,6 m
Triebwerk:	BMW 003 E-1
Schubleistung:	800 kp bei 9.500 U/min in Bodennähe
Startgewicht:	2.635 kg
Treibstoff:	965 l maximal
Reichweite max.:	600 km
Flugdauer max.:	35 Minuten
Höchstgeschwindigkeit:	850 - 900 km/h
Steigrate:	17 m/s in Bodennähe, 4 m/s in 10 km Höhe
Landegeschwindigkeit:	155 km/h
Bewaffnung:	2 MG 151/20, je 120 Schuß

## Heinkel He 162A-2 „Salamander“

The He 162 was a light interceptor that was developed by the Heinkel company only a few months prior to its maiden flight on 6 December 1944. It went into mass production early in 1945. The nose cone, hatches, wing, tail and rudder were all made of wood. Only the fuselage and horizontal stabilizer were made of aluminium. The central part of the wing was lined with a fuel resistant resin and could be filled with 325 litres (71.5 gallons) of fuel. An ejection seat was installed in case of an emergency. The only recorded emergency ejection followed by a successful landing from an He 162 was made by the Squadron Commander of the 1st Fighter Group - Lt. Rudolf Schmitt on 20 Apr 1945. Up until the war ended many individual component groups such as the wooden wings were produced in a variety of locations - from Vienna to Rostock. Sometimes in underground factories such as the „Lobster“ works near Vienna and in one mining tunnel near Staßfurt. In total about 150 to 200 airframes were fully assembled. In addition to the many necessary modifications to completed airframes, poor workmanship, a lack of engines and installation equipment also caused week-long delays. Test flying the first production aircraft and its introduction to service only began in mid-March 1945. 116 aircraft were however still officially delivered to the „Luftwaffe“. Pilots of the 1st Fighter Group took most of these aircraft over directly from the aircraft factories. The He 162 proved to be difficult to fly and a danger to the pilots. With a few exceptions, losses were mainly due to technical failures and accidents. The engines were unreliable and had to be replaced after only a few hours of use.

A series of in flight manoeuvres and flying at more than 600 km/h (372 mph) were banned. Restrictions were also imposed during refuelling.

A Typhoon could escape from an He 162 due to its far superior rate of climb and manoeuvrability. The 1st Fighter Group at Leck were only able to carry out a few missions against enemy low-flying aircraft before the war ended. Lt Schmitt - the aforementioned Squadron Commander - completed a total of 8 flights with a flight time of between 18-35 minutes. On 8 May 1945 when British troops occupied Leck airfield near Flensburg, there were still 31 He 162 A-2 belonging to FG 1 on the airfield. Today there are seven aircraft remaining world wide. Since the middle of 2011, Works Number 120 076 „Yellow 4“ has been on display in the Museum of Technology in Berlin.

### Technical Data:

Wingspan:	7.2 m (23ft 6ins)
Wing Area:	10 sq.m. (107.5 sq.ft)
Length:	9.05 m (29ft 7ins)
Height:	2.6 m (8ft 6ins)
Engine:	BMW 003 E-1
Thrust:	800 kp at 9.500 rpm at low level
Take-off Weight:	2635 kg (5810 lbs)
Max Fuel Capacity:	965 ltr (212 gals)
Range max:	600 km (323 miles)
Endurance max:	35 Minutes
Maximum Speed:	850 - 900 km/h (530 - 558 mph)
Rate of Climb:	17 m/s (3345 ft/min) at Low Level
	4 m/s at 10000 m ( 32800 ft)
Landing Speed:	155 km/h (96 mph)
Armament:	2 x 151/20mm MG, each 120 rounds

Forn hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Fornu produsita de la Revell GmbH & Co. KG. e în proprietate a stărua impnra, la quale procedeti legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omistustalla. Laittoaan kopiointiin tallan puuttuunsa elvudellään toimita.

Fornen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli gerstand for retslig forfølgelse.

Produkcija i pravo vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG. Niekopijanje, podrobavanie jest zabranjeno pod odgovornostizakonskih sadržaja.

Modeli, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanunna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog bírkozása a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utárcikkelt és hamisítványokat bíróságilag üldözök, j. üldözök.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorn vorwaardigt door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Fornas produsidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modelien tilvirket af og tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering betras enligt lagen om upphovsrätt.

Fornen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.

Modeli, revell gmbh & co. kg. firmasının mülkiyetinde olup Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde olduğu için kopya yapılması yasaktır.

Modeli, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde olup Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde olduğu için kopya yapılması yasaktır.

Modeli, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde olup Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde olduğu için kopya yapılması yasaktır.

Fornu produsita de la Revell GmbH & Co. KG. e în proprietate a stărua impnra, la quale procedeti legalmente contro ogni imitazione abusiva.







# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.**  
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytätään seuraavissa vaiheissa oikein.  
**Logu marka til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.**  
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniszonych etapach montażowych.  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılan semboller olmalı, aşağıdaki sembollere dikkat edilmelidir.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi lépések további szakaszaira kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.a.h. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observez: Međuslojedne prikazane znakove i de slijedeće radne postupke.**  
 Lupa vertiget marken til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.  
 Παρακαλώ, σημειώστε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βελήματα συναρμολόγησης.  
**Objezte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
 Prosimó za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Immersar in water even laten weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las decalcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blot och tasta dekalema  
 Kóstuta sírlínava veðsliá ja aseta þakaleim  
 Fuld mótítt í varmt vann og fard út over þá modelin  
 Dypp bíðit í vann og sett dít pú  
 Περιεργαστο καρτυκις κανονικητ η κανονικη  
 Zmęczycy kalkomanię w wodzie a następnie nakleić  
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τονοθετήστε τη  
 Çukartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Obtisk namočít ve vodě a umístít a matricád vízbem beztátní ať fěhlyezní  
 Preslikáć potopiti v vodu in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbrengen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fijar las calcos  
 Propósito recomendado para aplicar os decalques  
 Raccomandato per applicare le decalcomanie  
 Recomendados für anbringen an dekale  
 Användes till påsättning av påklister af decals  
 Pasokanayonang kalyakalanan ang fidekayag perikayonang  
 isapin sa pagpapalát ng materya  
 Zalecane za nalezanje kalikomani  
 Zweckmäßig für die Anwendung der Aufkleber  
 Dekalchen anbringen empfohlen  
 Pripavek se za nalepanje prikazanih delova  
 Matrica sigiló  
 Propósito za pribijavanje nalepki  
 Oporučené na zlepanie prikazane nálepk  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIILORULOR  
 Παρακαλώ σε fidekayag na aplikonang materya pagpapalát ng materya



Kleben  
 Glue  
 Color  
 Lijmen  
 Engomiar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limmas  
 Limes  
 Lim  
 Kleben  
 Przykleić  
 κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepení  
 ragasztani  
 Lepíti  
 Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomiar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä limmaa  
 Skal ikke limes  
 Ikke lim  
 He kleeut  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepit  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepitni



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomiar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Váikitt  
 Valitsoehtoisesti  
 Váikitt  
 Valittavissa  
 Do wyboru  
 envalaktakó  
 Seçmeli  
 Váitneli  
 tetszés szerinti  
 þaðin izbiru



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Divisor de naban ahdif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Teip  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Ha matfor  
 Do wyboru envalaktakó  
 Sappmeli  
 Váitneli  
 tetszés szerinti  
 þaðin izbiru



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Gennomsiktiga delar  
 Lignákvýtt óstaf  
 Glasidrar delar  
 Gjennomsiktige deler  
 Προφανήσες μέρη  
 Tasma klejaca  
 kóllakótiq távnia  
 Yapıştırmaya bandı  
 Lepící páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Seiffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Deseifde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla  
 Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side  
 Genta prosedyren på siden tværs overfor  
 Повторитe такую же операцию на противоположной стороне  
 Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej  
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanzat a folyamatot a szemben található oldalán megismételni  
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samenbouwde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopsatta  
 Kuva yhteisliittetyistä osista  
 Ilustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Ilustrasjon, sammensatte deler  
 Иллюстрация скомпозированных деталей  
 Pysunek zlozonych części  
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Sika slopijenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separarlo con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Iruta vetseällä  
 Adskilles med en kniv  
 Skjar av med en kniv  
 Otskærst uokum  
 Otdělat nožem  
 Dicharistiat me éna machoiri  
 Bir bıçak ile kesin  
 Otdělit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Otdelít z nožem



Bauteile trocknen lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Odroden laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Dejar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivaa  
 La delene tær  
 Lad komponenterne tørre  
 Låt byggdelarna torka  
 Αφηστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Części pozostaw do wyschnięcia  
 Αφηστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Yapı parçalarını kurutmayı bırakınız  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Pustite da sestavi deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstapen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvähetien lukumäärä  
 Antal arbeidsstirn  
 Antall arbeidsstirn  
 Κοινωνισσες οπαραμύθ  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 Is falbanlannat számsz  
 Počet pracovnich operaci  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montaže

\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni

Behoort niet tot de levering  
 No included  
 Non compresi

Não incluso  
 Iko mdsentat  
 Ingir ej

Ikke inkludert  
 Evtit ssály  
 Δεν συμπεριλαμβάνεται

He covpepawca  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera

Ni veibovano  
 Igerisindé bulunmamaktadır  
 Neri obaženio

# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
 P: Ter om atenció o texto de segurança anexa e guardá-la para consulta.  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varottuiksi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem færdige i nærheden.  
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetsteket klar til bruk.  
 BUS: Cobdararar prikluzheniye tekstov po tehnicke bezopasnosti, khranite ego v legko dostupnom mestu.  
 PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.  
 TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakibakileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!  
 SLD: Priložena varnostna navodilla izvrajite in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartongabe herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kaszenband eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse urben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

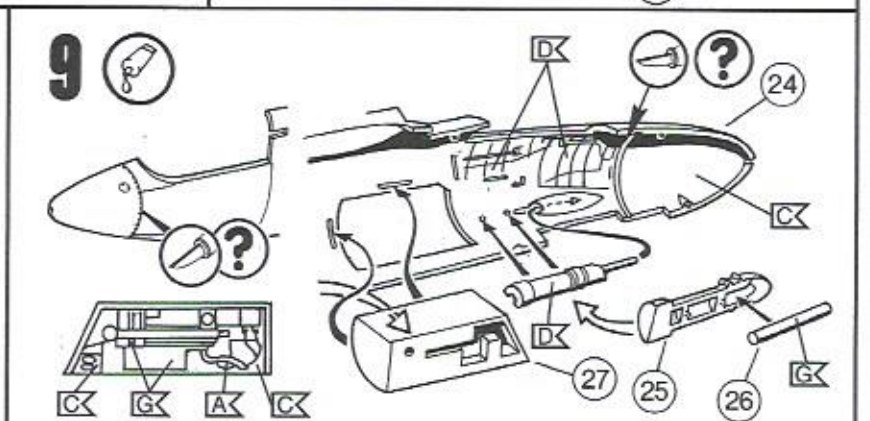
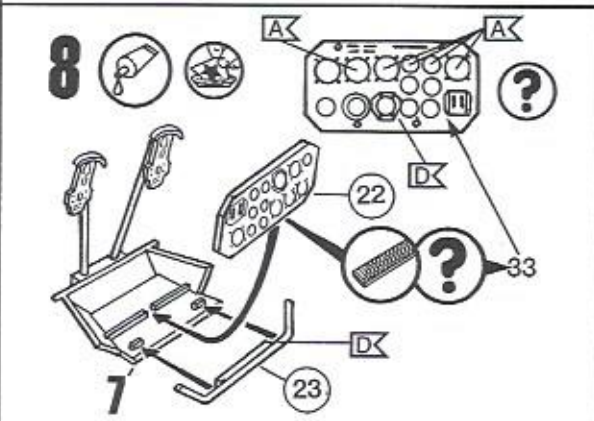
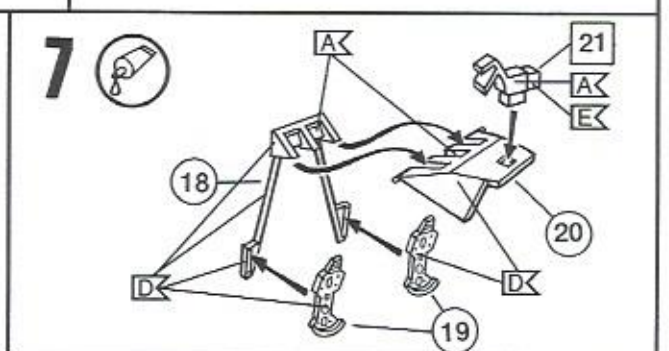
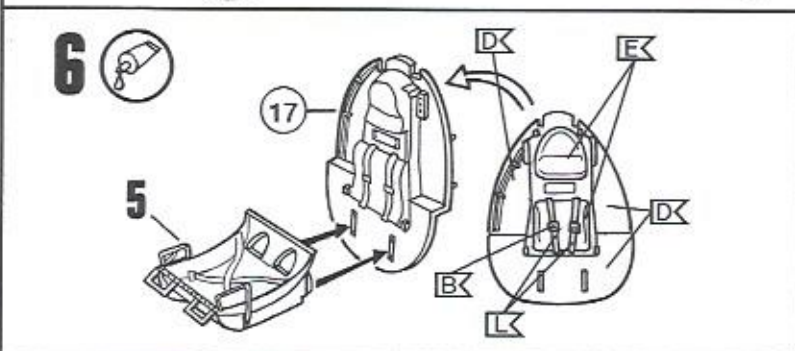
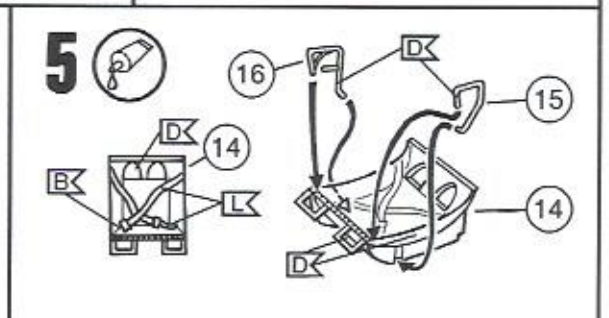
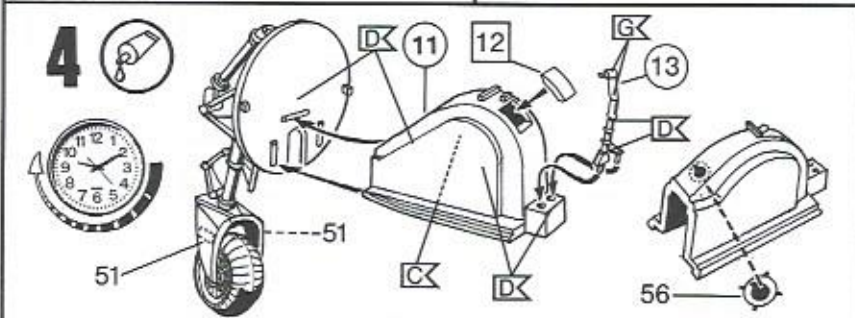
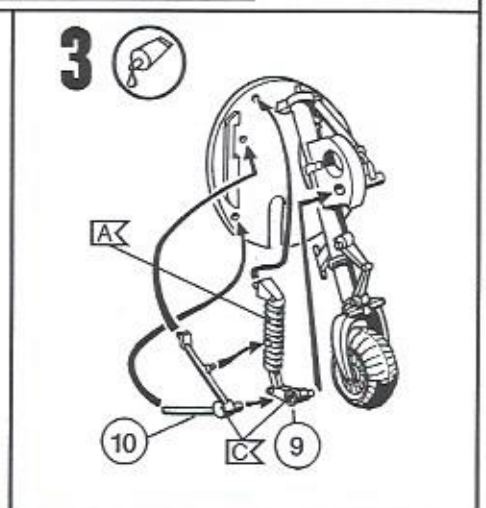
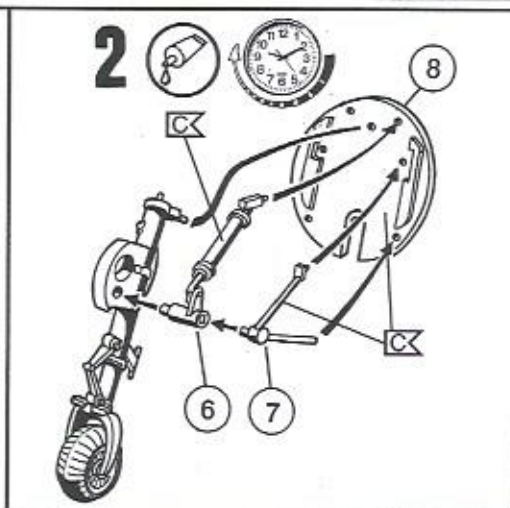
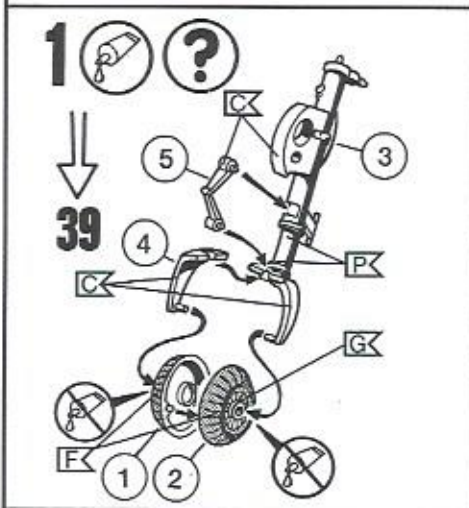
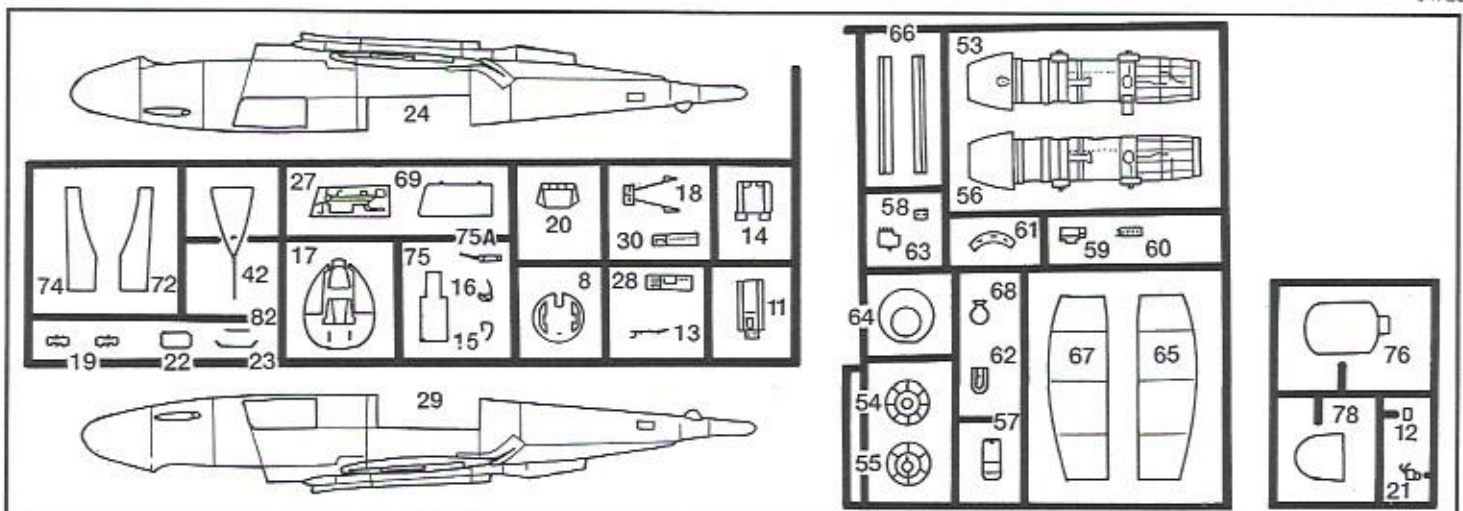
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kasban zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

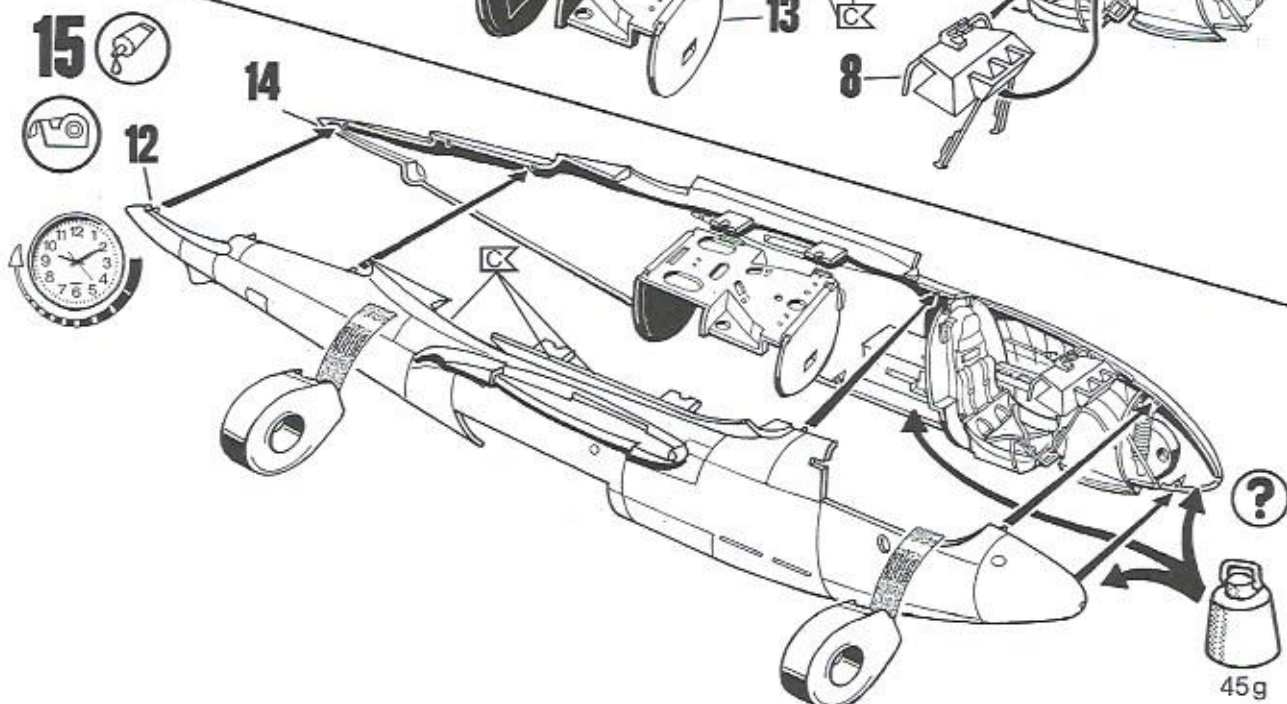
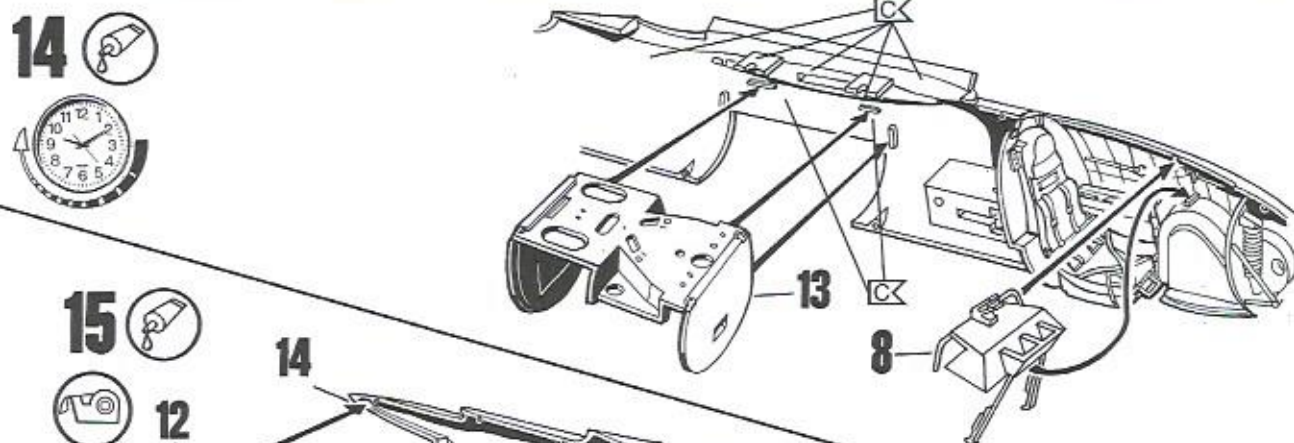
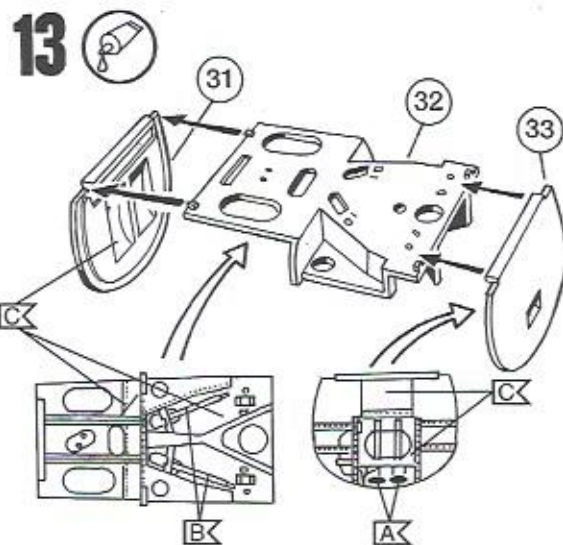
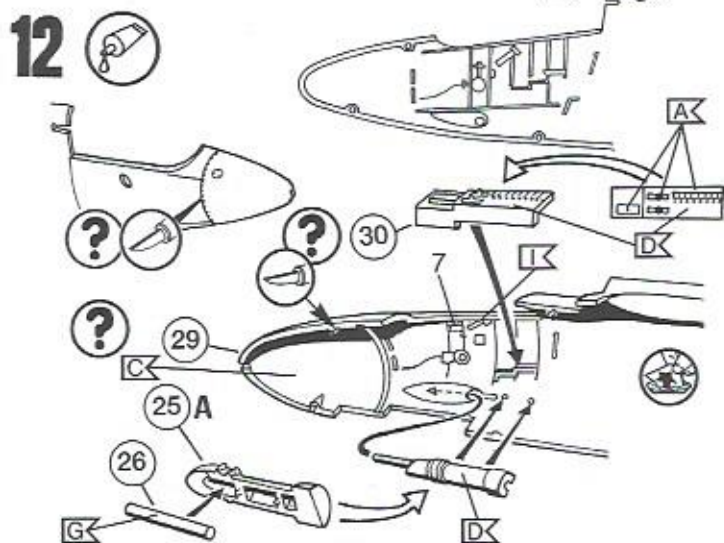
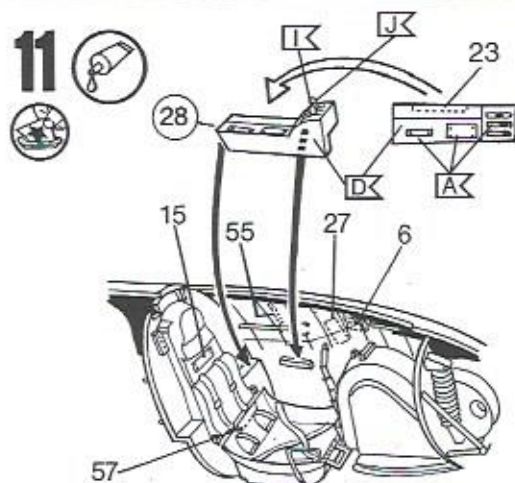
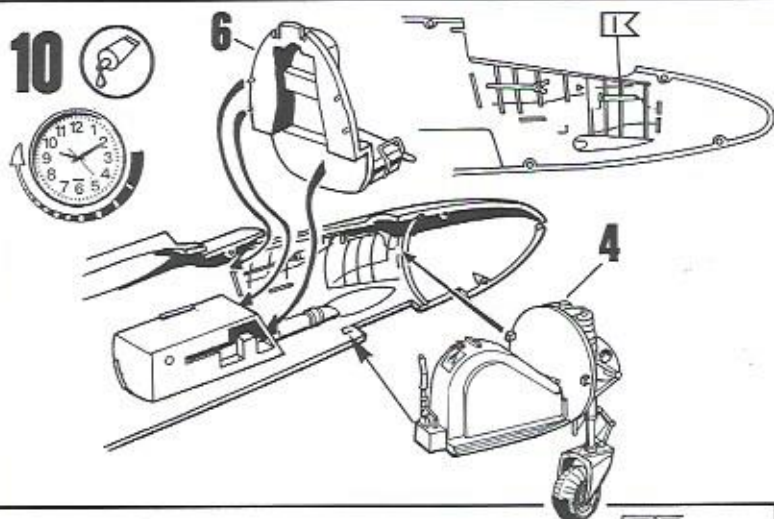




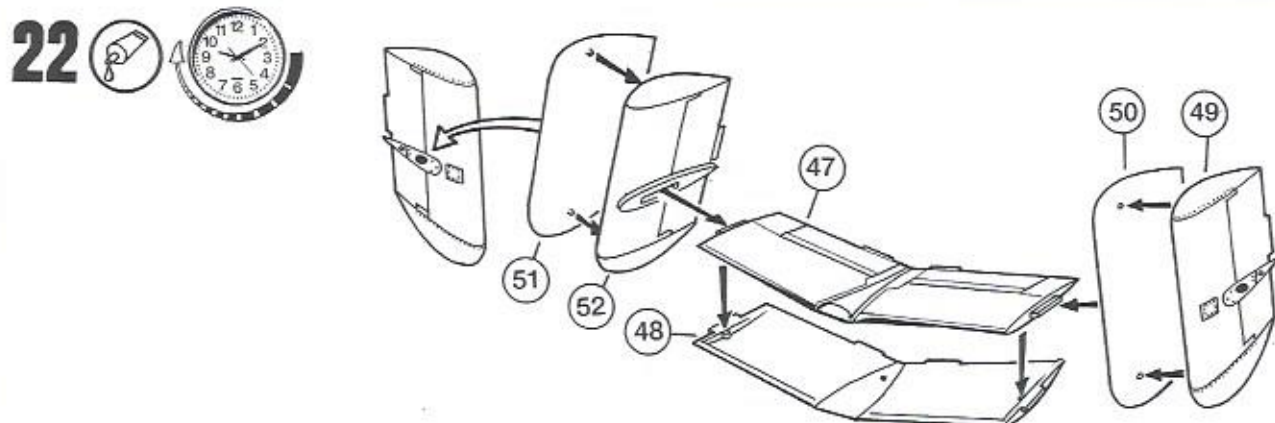
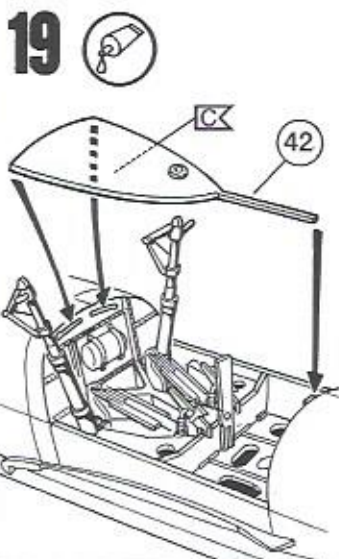
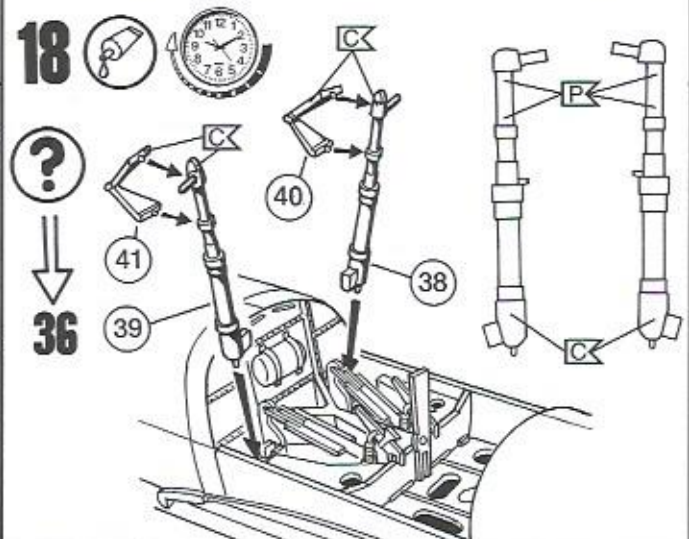
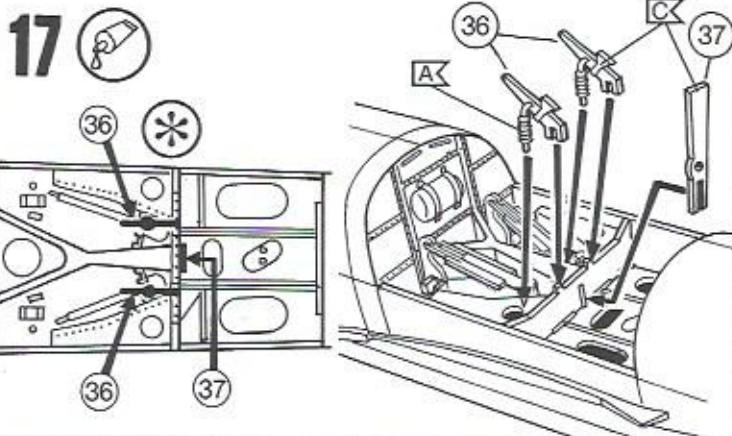
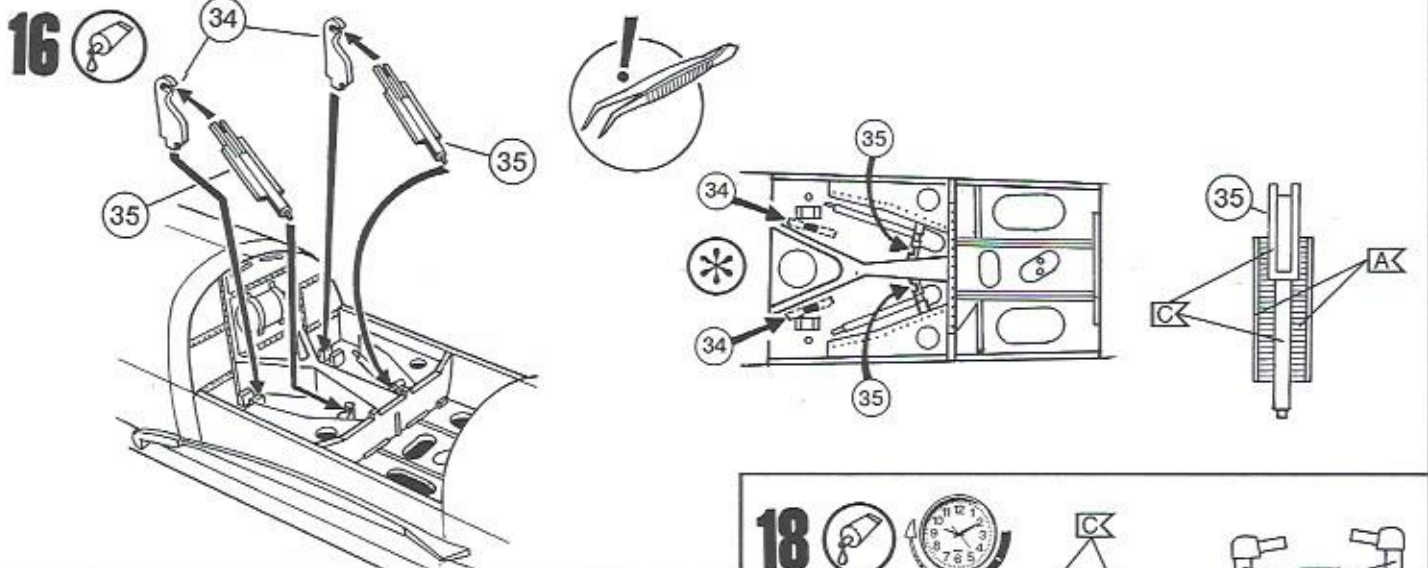








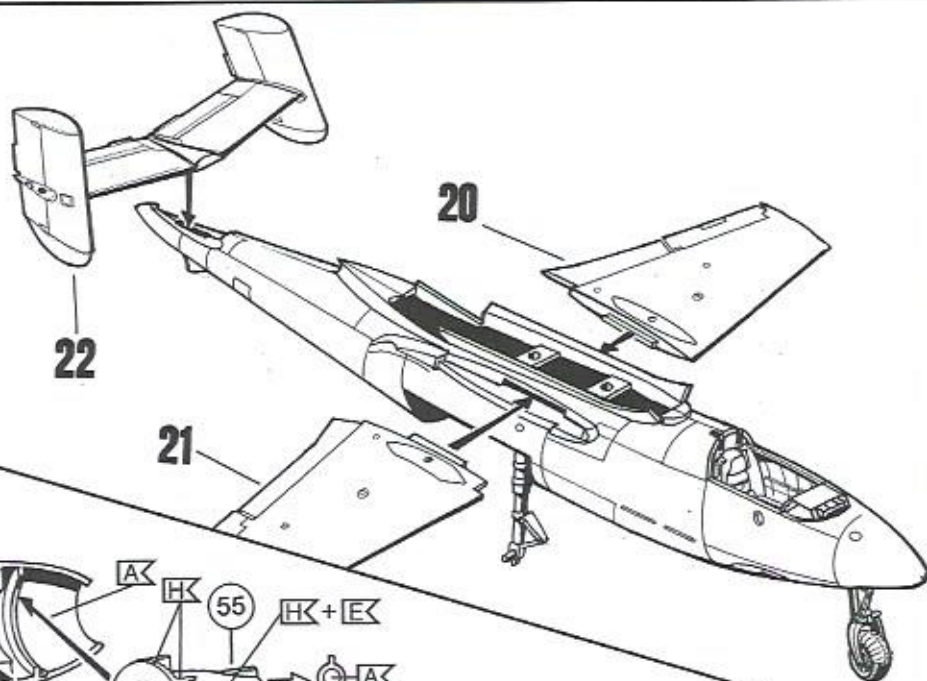




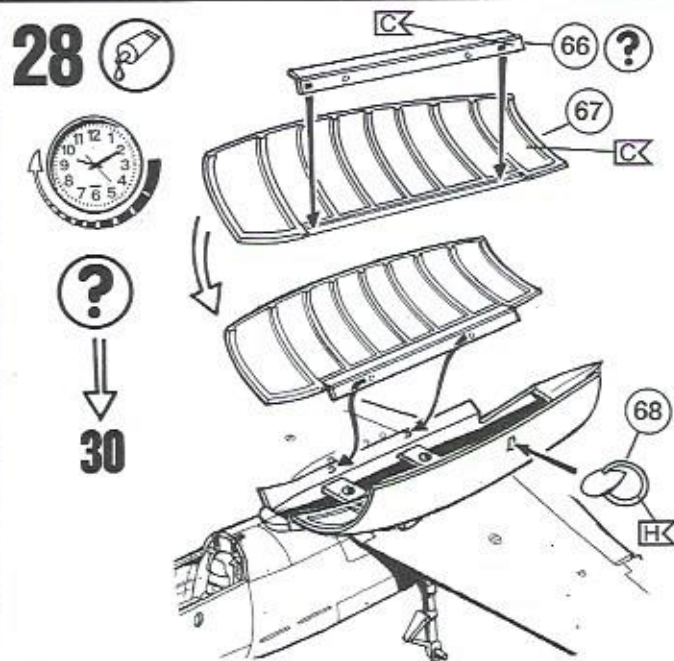
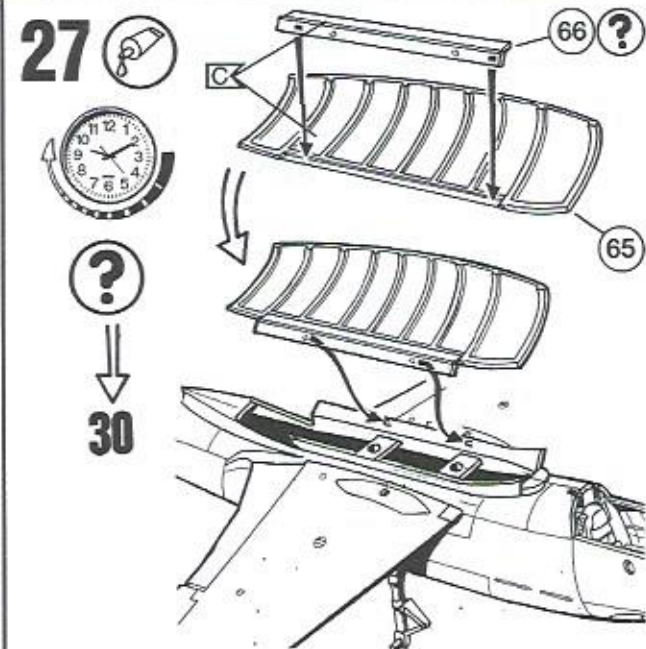
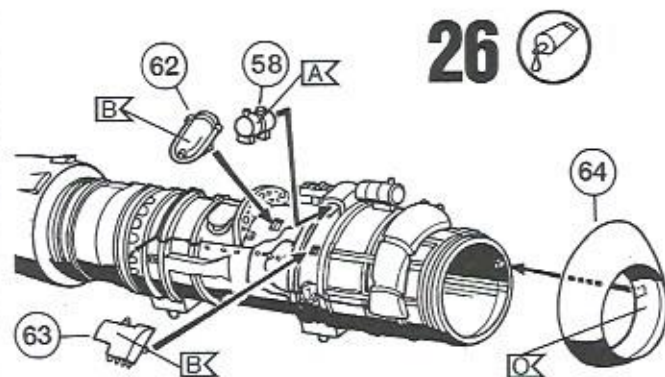
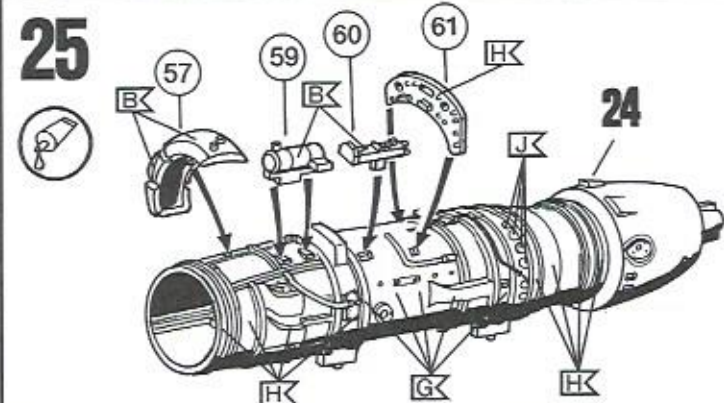
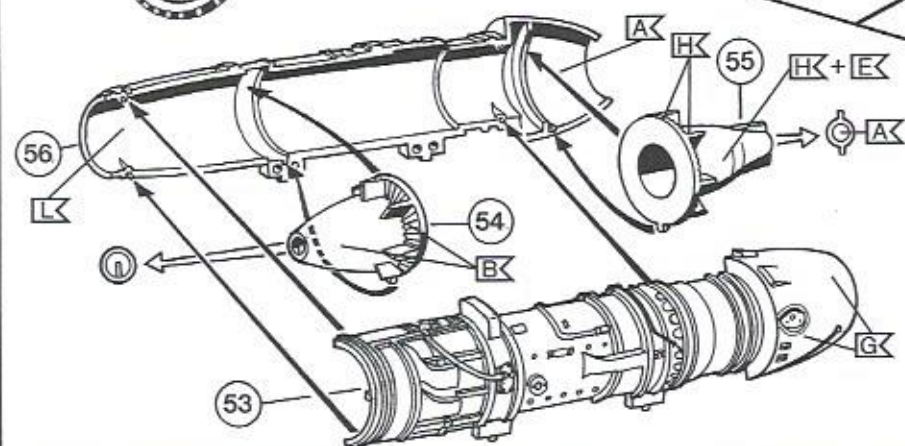




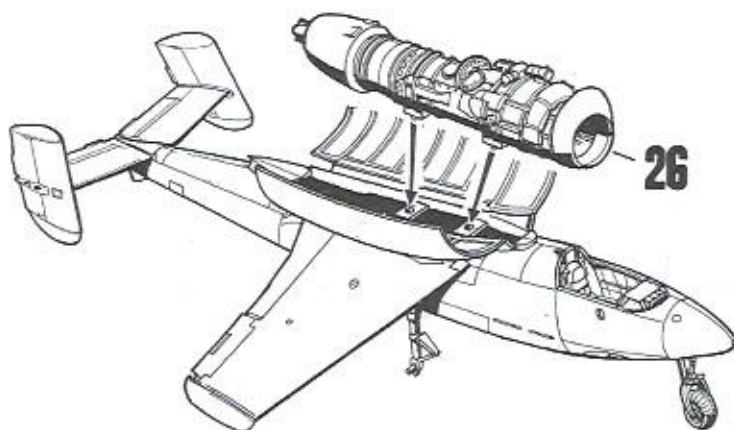
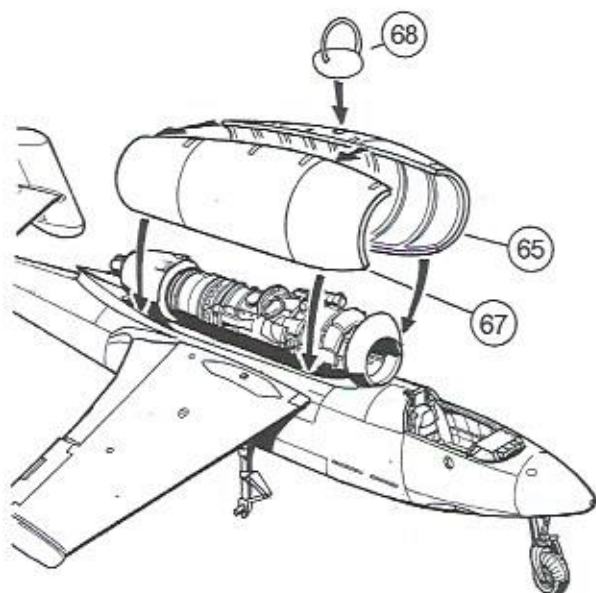
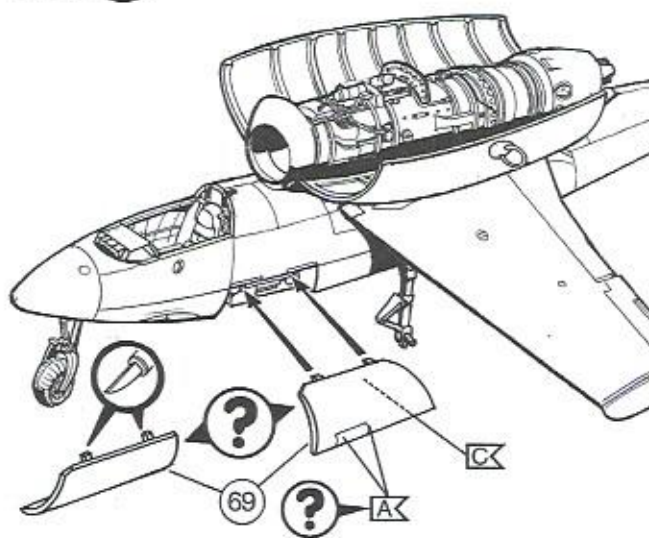
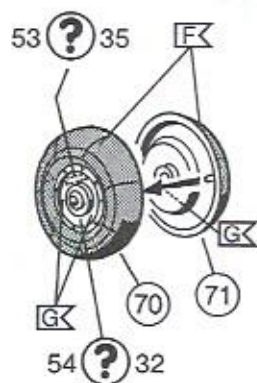

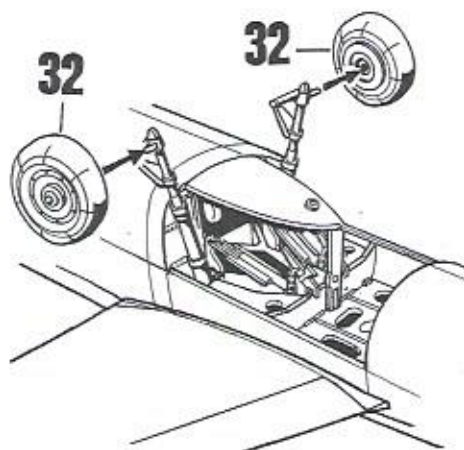

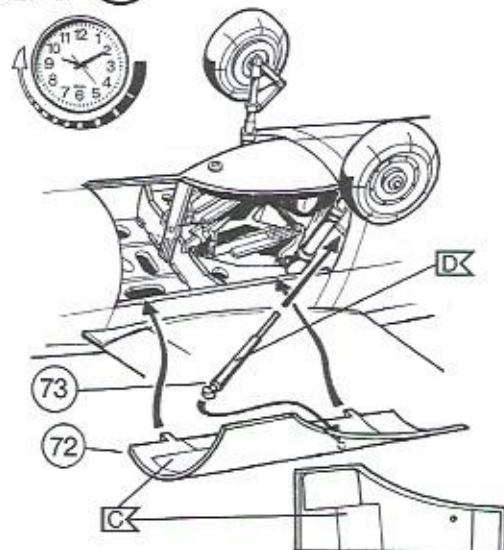
**23**  



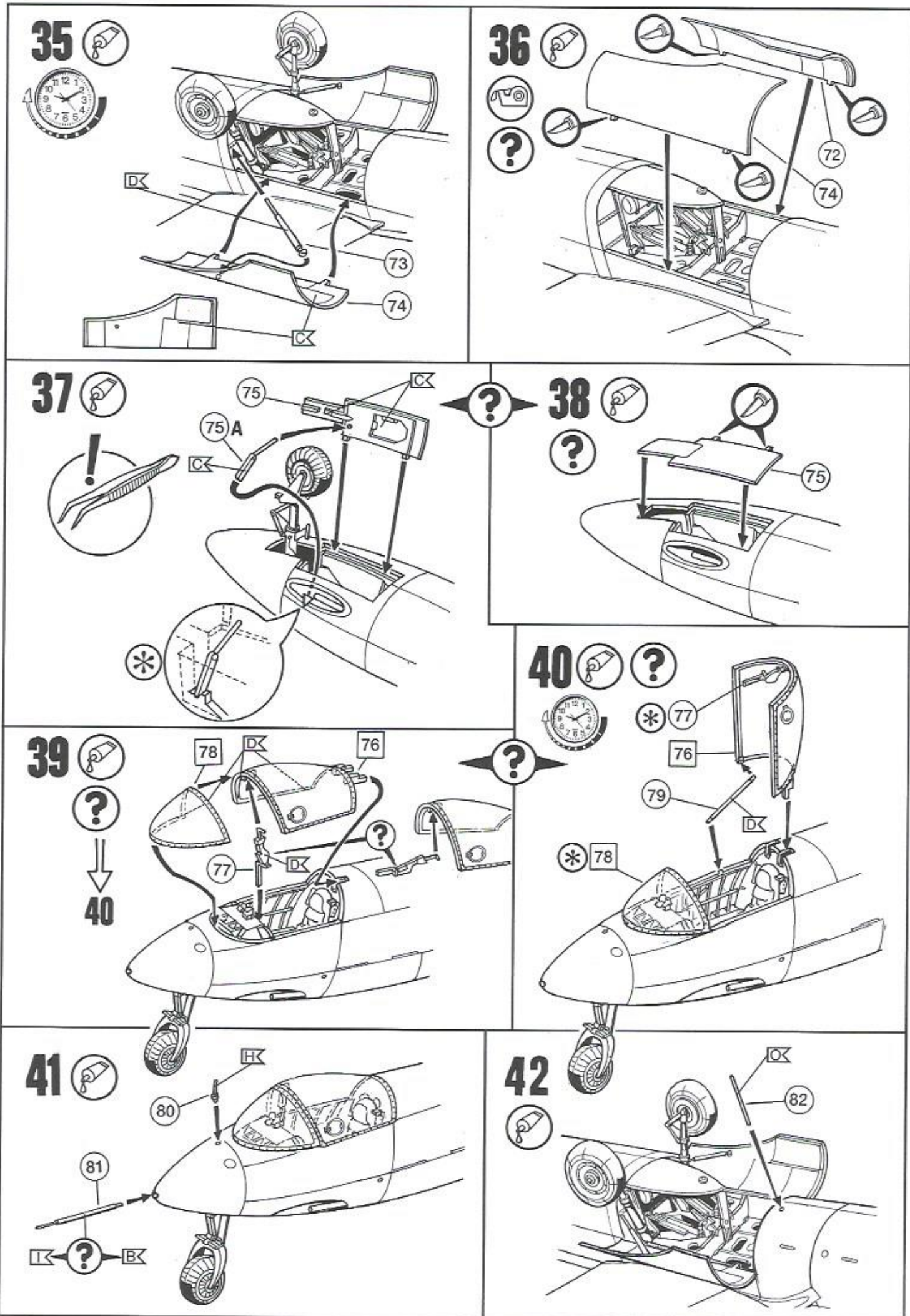
**24**  





29 30   31 32  33  34 



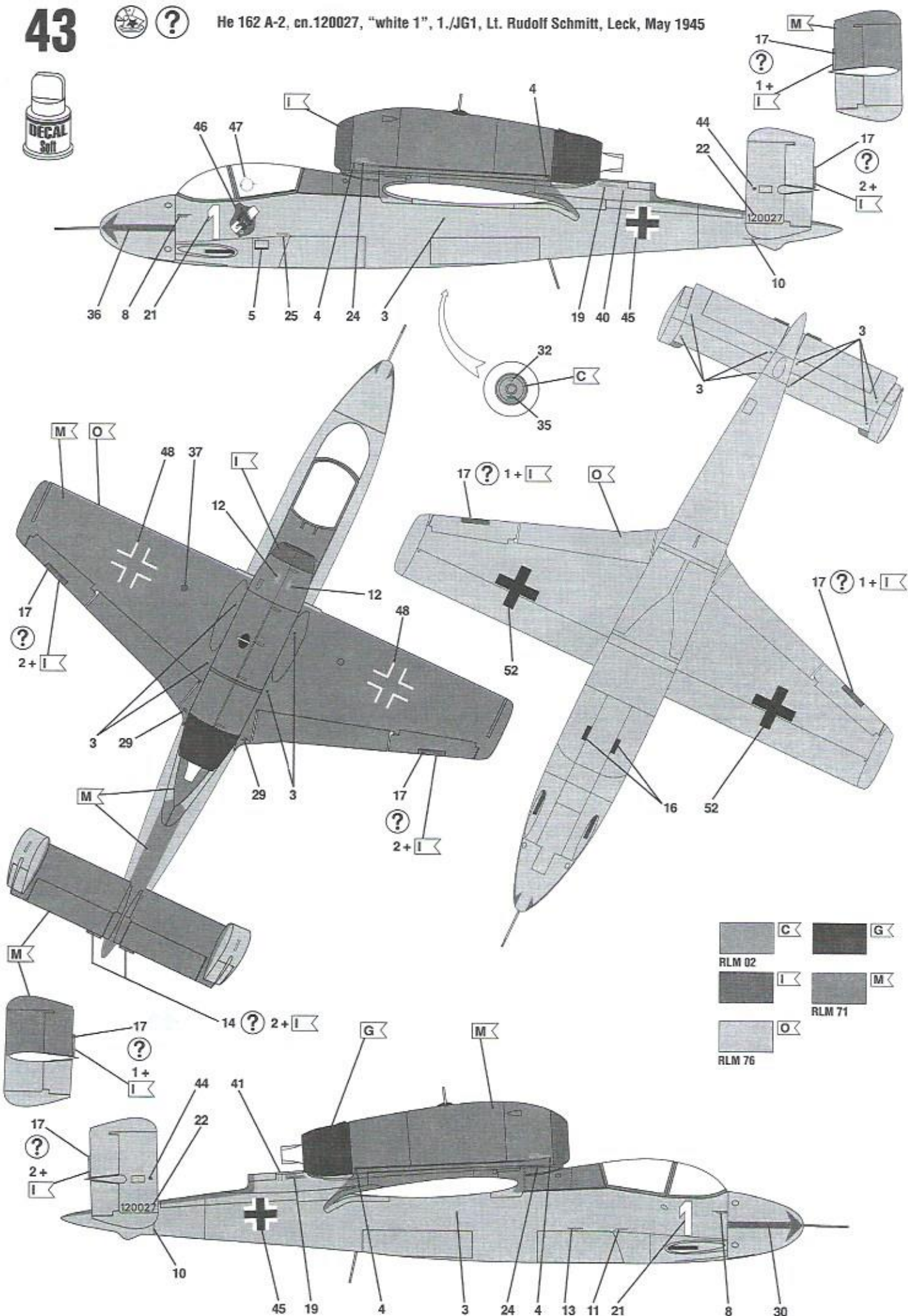




43



He 162 A-2, cn.120027, "white 1", 1./JG1, Lt. Rudolf Schmitt, Leck, May 1945



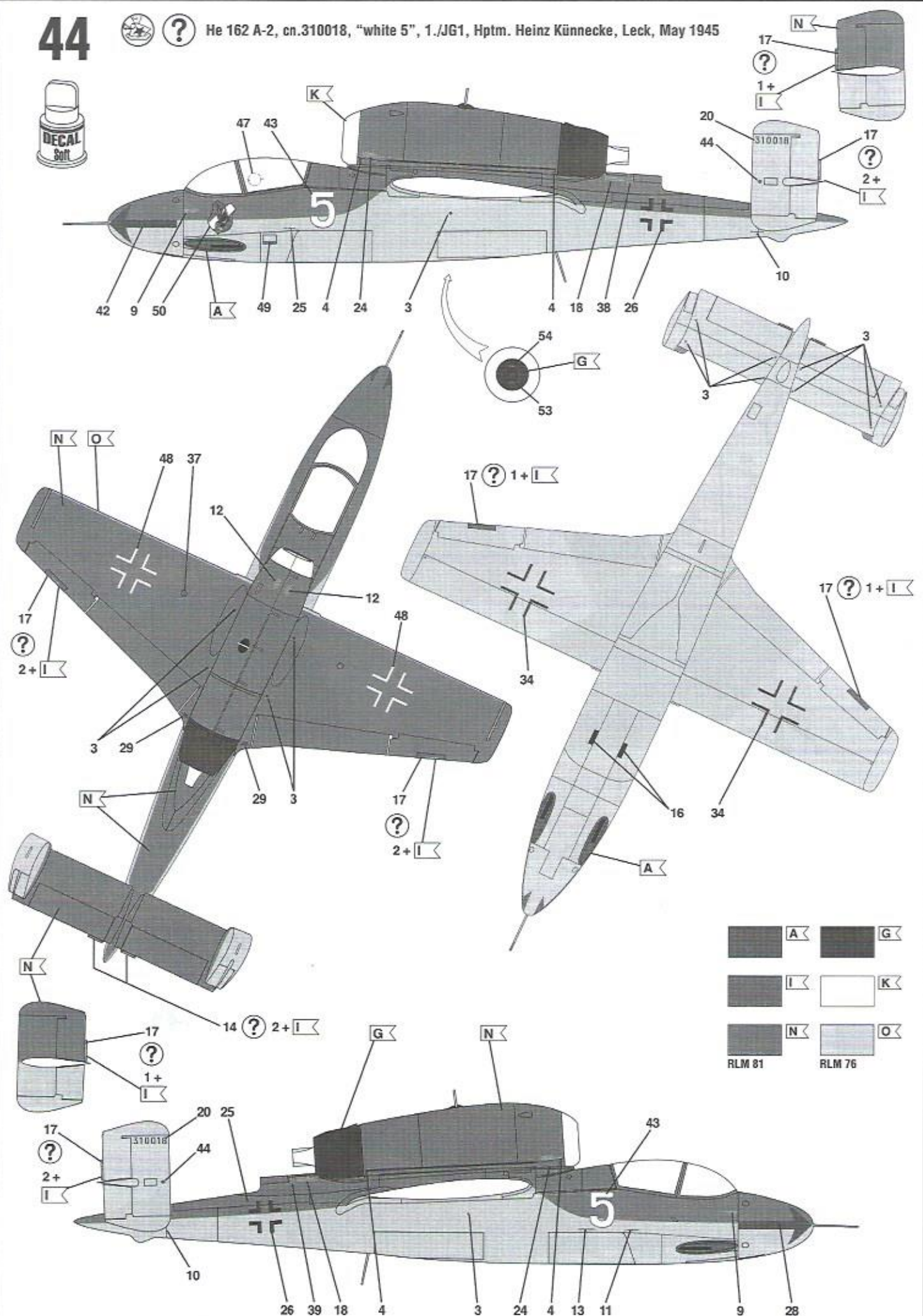
	C		G
	RLM 02		M
	I		RLM 71
	O		RLM 76



44



He 162 A-2, cn.310018, "white 5", 1./JG1, Hptm. Heinz Künnecke, Leck, May 1945



	A		G
	I		K
	N		O
RLM 81		RLM 76	