



1:48 Supermarine Seafire F.XVII

A06102A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 235mm Fuselage Length: 210mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

EN

The F.XVII was the first of the Seafire variants to feature a cut down rear fuselage and distinctive tear drop style canopy, distinguishing it from previous marks of Seafire. Based closely on the preceding Seafire XV, the F.XVII also featured a reinforced main undercarriage which used longer oleos and a lower rebound ratio. This went some way towards taming the deck behaviour of the Mk. XV, which had resulted in a number of accidents on deck. These changes reduced the chances of the propeller tips striking the deck during landings. Due to reinforcements in the wings, a heavier weapons load was also able to be carried, with both fuel tanks and rockets becoming an option for under the wings. A total of 232 of this variant were produced, with the majority being built by Westland, it remained on the front line until the early 1950s, whereupon it was relegated to training duties before being retired. Today, a number still survive.

FR

Le F.XVII était la première des variantes Seafire à présenter un fuselage arrière raccourci ainsi qu'une verrière en goutte d'eau caractéristique, le démarquant des Seafire antérieurs. Basé de près sur le précédent Seafire XV, le F.XVII était également équipé d'un train d'atterrissage renforcé qui se servait des amortisseurs oléopneumatiques plus longs et d'un coefficient de rebond plus bas, ce qui aidait à améliorer le comportement du XV en ce qui concernait les appontages car il avait subi de nombreux accidents sur porte-avions. Ces changements minimisaient les risques que les extrémités de l'hélice touchent le pont lors d'un appontage. Grâce aux ailes renforcées, l'appareil était capable de porter une charge d'armement plus lourde, avec des réservoirs de carburant ainsi que des roquettes en option sous les ailes. Au total 232 exemplaires de cette variante furent produits dont la plupart furent fabriqués par la société Westland. Le Seafire XVII était opérationnel en première ligne jusqu'au début des années 1950 lorsqu'il fut relégué au rôle d'avion d'entraînement. Aujourd'hui, il y en a plusieurs qui ont survécu.

DE

Die Mk. F.XVII war die erste Variante der Seafire mit einem verkürzten Rumpheck und der für die späteren Ausführungen typischen tropfenförmigen Kabinenhaube. Ihre Konstruktion war eng an die frühere Ausführung Seafire XV angelehnt, doch war die Mk. F.XVII mit einem verstärkten Fahrgestell ausgerüstet worden, das zur besseren Dämpfung bei der Landung längere Ölfederbeine erhalten hatte. Damit konnten die bei der Landung auf Deck bei der Mk. XV aufgetretenen Mängel zumindest teilweise beseitigt werden, da es dabei zu mehreren Unfällen gekommen war – vor allem das gelegentliche Aufprallen der Propellerspitzen am Boden. Die zusätzlich verstärkten Flügel konnten eine höhere Waffenlast tragen, wobei bei Bedarf auch Kraftstofftanks und Raketen unter den Tragflächen angeordnet werden konnten. Insgesamt wurden 232 Maschinen dieser Variante hergestellt, hauptsächlich von Westland. Die Mk. XVII wurde bis in die frühen 1950er Jahre im Frontlinieneinsatz benutzt, wurde dann aber nach Verwendung als Schulungsflugzeug aus dem Dienst genommen. Heute sind noch mehrere Maschinen dieses Typs vorhanden.

ES

La F.XVII fue la primera de las variantes del Seafire con fuselaje posterior rebajado y su distintiva cubierta acristalada abatible, que lo distinguía de otras variantes. El Seafire F.XVII, muy basado en la anterior versión XV, contaba con tren de aterrizaje principal reforzado, con patas más largas y menor tasa de rebote. Estas características contribuyeron a suavizar el comportamiento en cubierta del Mk. XV, que había tenido como consecuencia varios accidentes en cubierta. Los cambios redujeron la posibilidad de que las puntas de las hélices golpearan la cubierta durante el aterrizaje. Gracias a los refuerzos de las alas, también podía transportar una mayor carga de armamento, pudiendo optarse por llevar depósitos de combustible o cohetes bajo las alas. Se produjeron un total de 232 unidades de esta variante, la mayoría fabricadas por Westland, y el aparato estuvo en primera línea de servicio hasta comienzos de la década de 1950, cuando fue relegado a tareas de entrenamiento antes de su retirada final. Aún se conservan varias unidades.

SV

F.XVII var den första Seafire-varianten som hade ett nedskuret bakre skrov och en tårdröppsformad sittrumshuv som skilde sig från tidigare Seafire-versioner. F.XVII baserades i hög utsträckning på föregångaren Seafire XV men var även försett med ett förstärkt landningsställ med längre ben och lägre studsbenägenhet. Detta resulterade i ett mindre ostadigt uppträdande på hangarfartygens däck för Mk. XV, som tidigare hade orsakat ett antal olyckor. Ändringarna minskade risken för att propellerbladens spetsar skulle slå mot däck vid landningar. Tack vare förstärkningar i vingarna gick det även att öka bestyckningsvikten med bland annat bränsletankar och raketer under vingarna. Totalt 232 plan av den här varianten producerades, huvudsakligen av Westland. De användes vid frontlinjen fram till tidigt på 50-talet, varefter de relegerades till övningsflygning innan de togs ur tjänst. Ett visst antal används än i dag.

Specification

Maximum Speed: 387 mph (620km/h)

Range: 435 miles (700 km) with maximum fuel

Wingspan: 36 ft 10 in (11.22m)

Length: 32 ft 3.0 in (9.82 m)

Armament: 2 x 20 mm Hispano Cannons

Spécification:

Vitesse maximale: 620 km/h

Autonomie: 700 km avec carburant maximum

Envergure: 11,22 m

Longueur: 9,82 m

Armement: 2 x canons Hispano de 20 mm

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 620 km/h

Reichweite: 700 km mit maximaler Treibstoffzuladung

Spannweite: 11,22 m

Länge: 9,82 m

Bewaffnung: zwei 20 mm Hispano Kanonen

Especificación:

Velocidad máxima: 620 km/h

Autonomía: 700 km con carga máxima de combustible

Envergadura: 11,22 m

Longitud: 9,82 m

Armamento: 2 cañones Hispano de 20mm

Spekifikation:

Maximal hastighet: 620 km/h

Räckvidd: 700 km med full tank

Spännvidd: 11,22 m

Längd: 9,82 m

Bestyckning: två 20 mm Hispano-kanoner

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.



PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

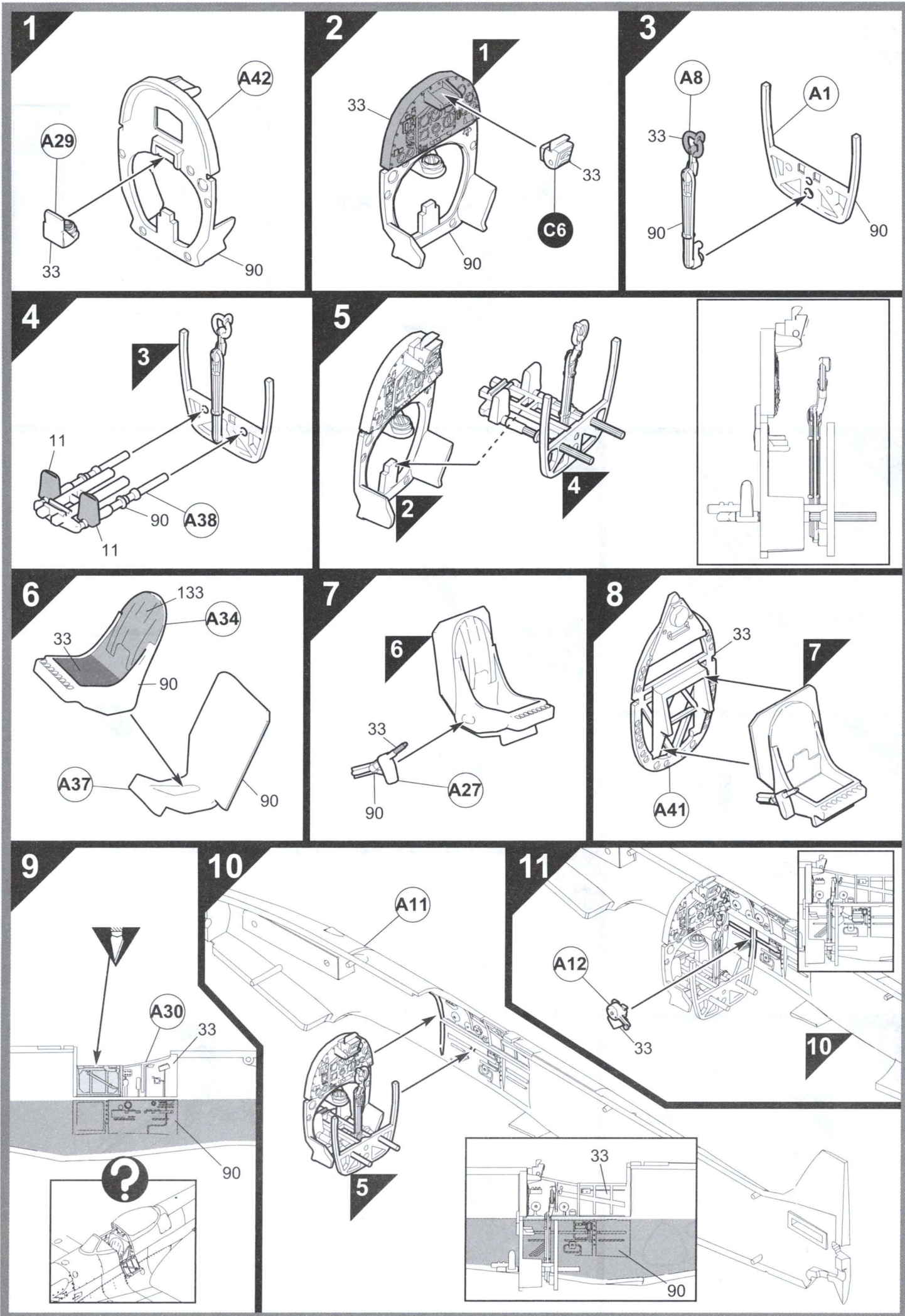
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

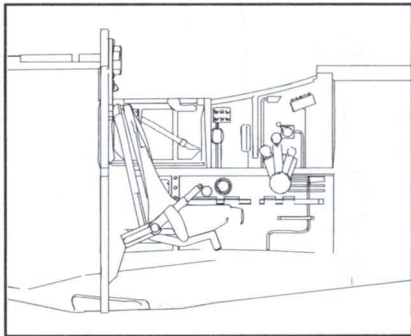
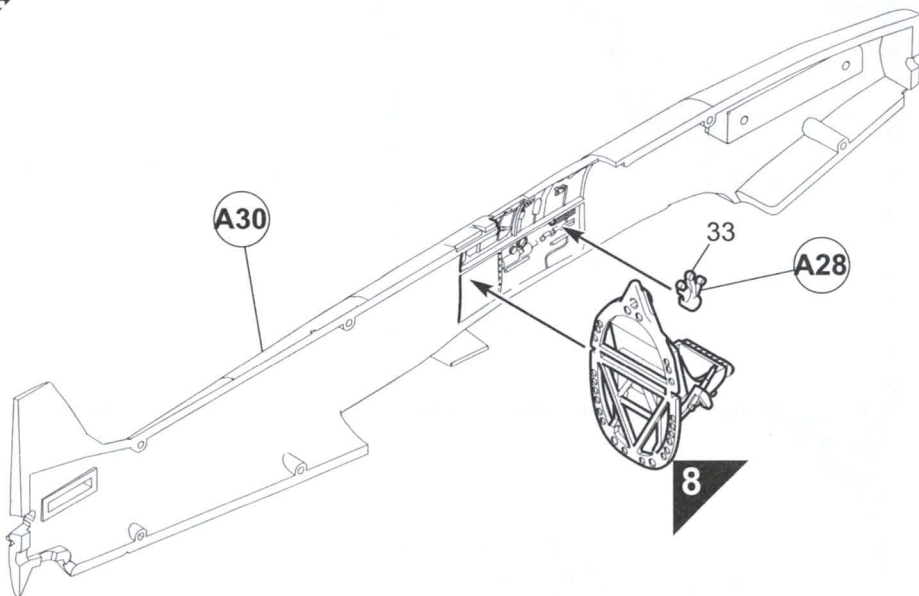
DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dykke dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

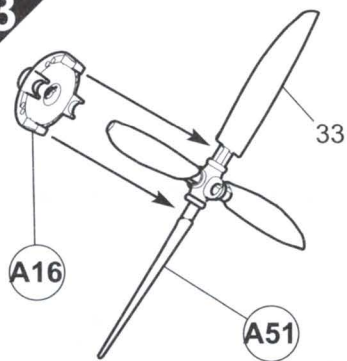
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Lijmen Collar Klæbes Liimaa Kleić Συκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repetir a operação Manøveren gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Déalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristallid Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påför vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skaer Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfunnummer No de pintura Humbrol Humbrol mallingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



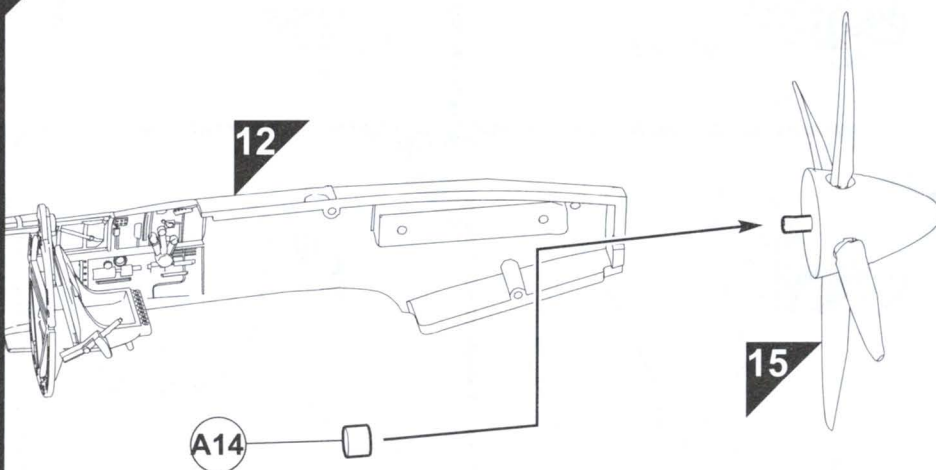
12



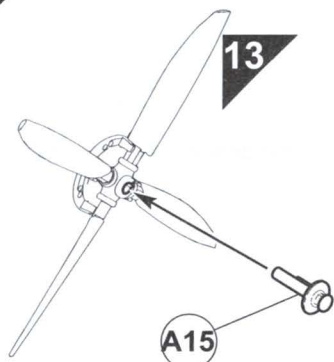
13



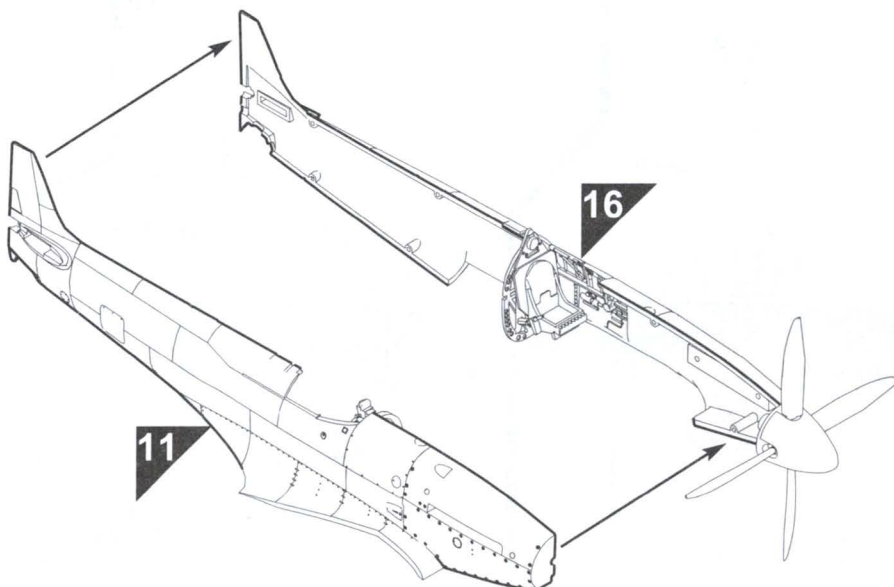
16



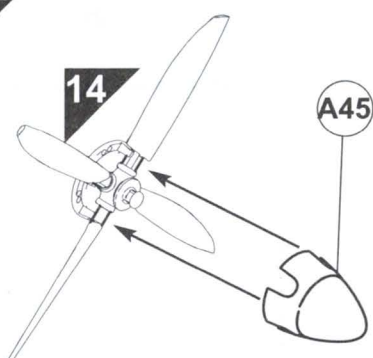
14

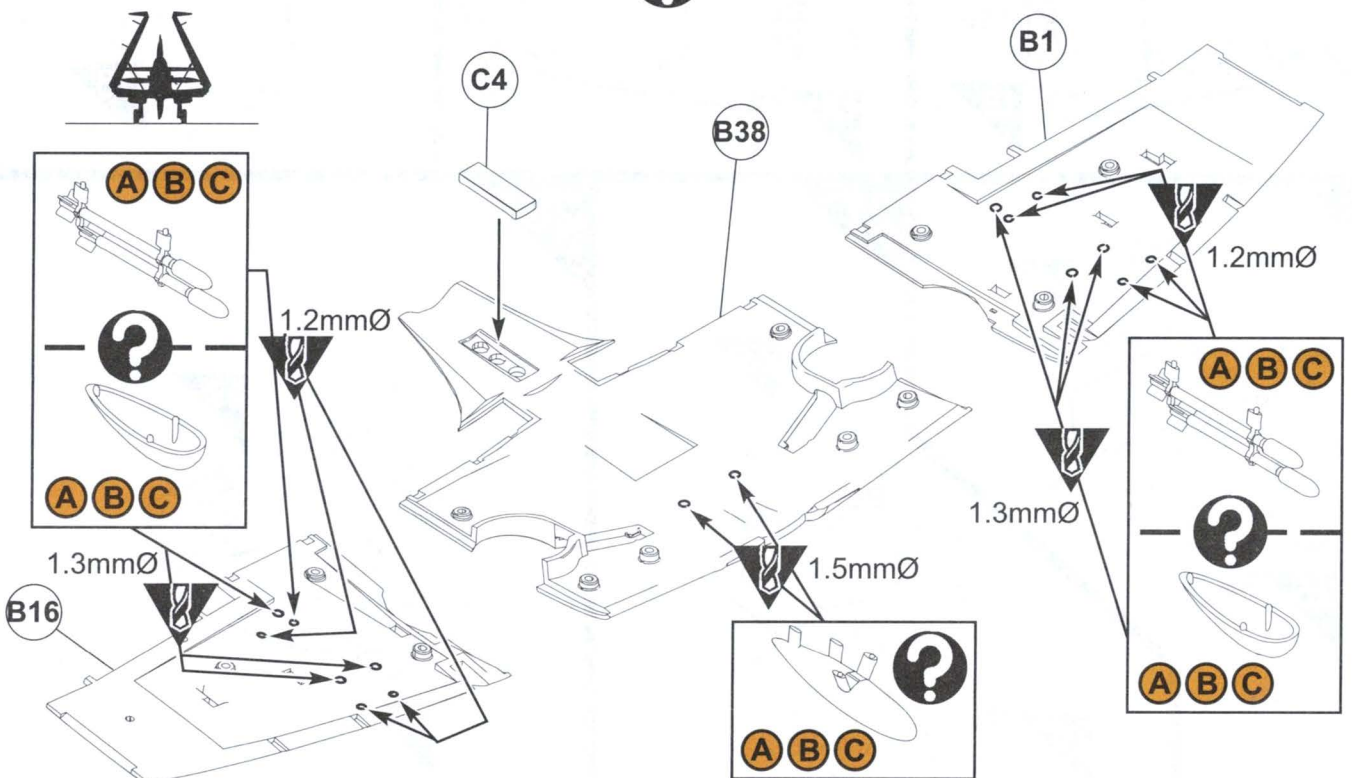
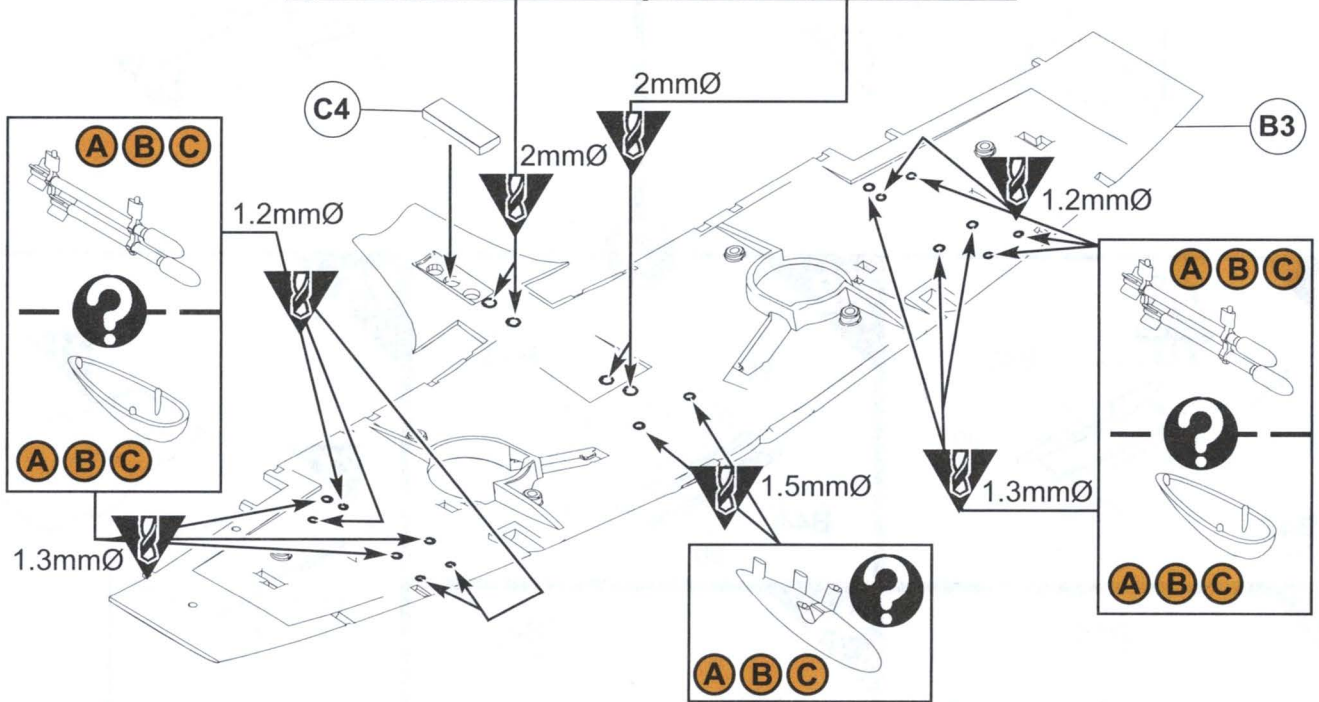
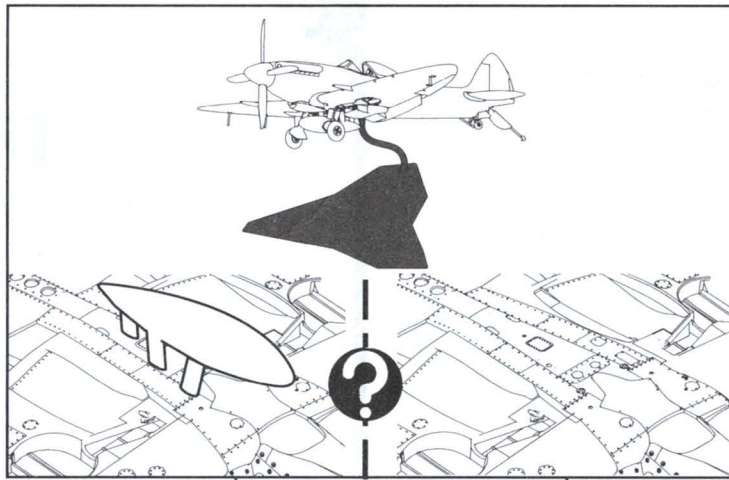


17

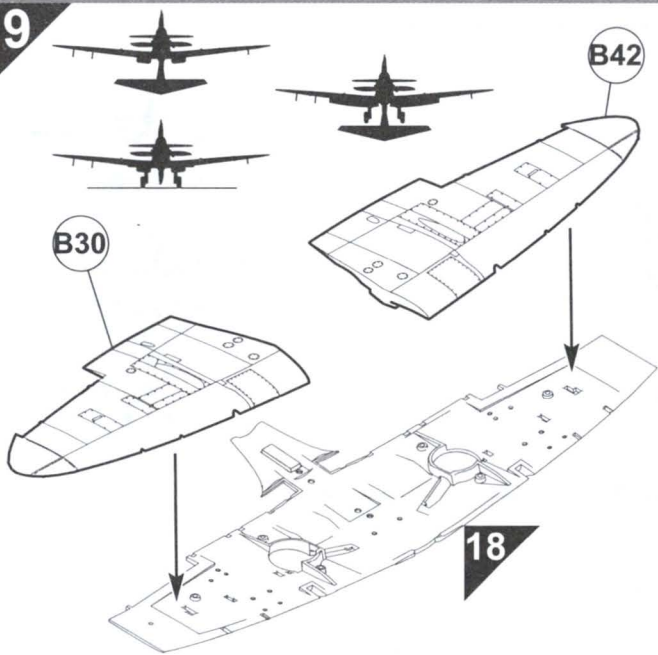


15

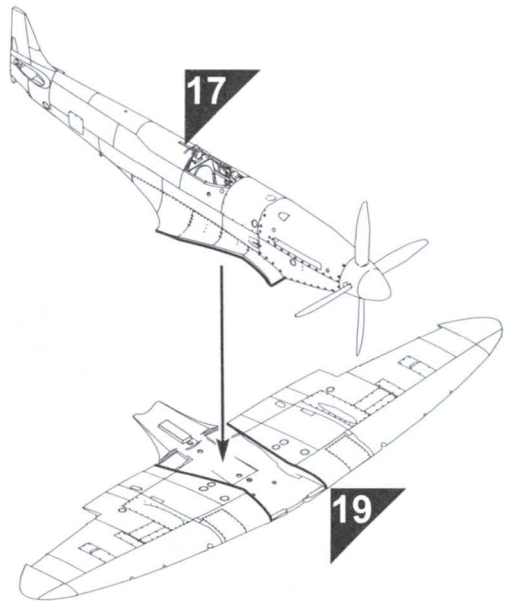




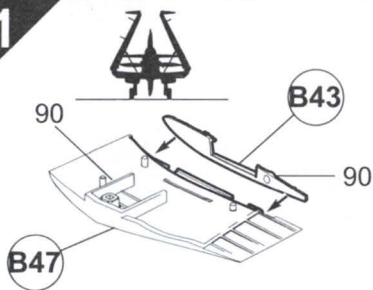
19



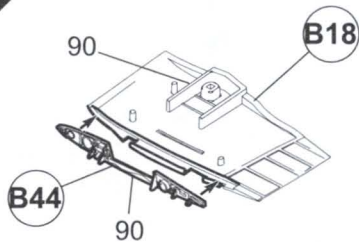
20



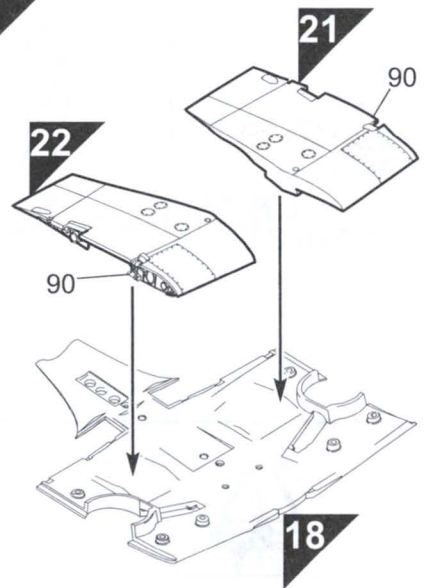
21



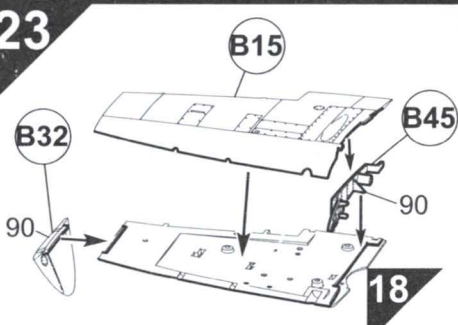
22



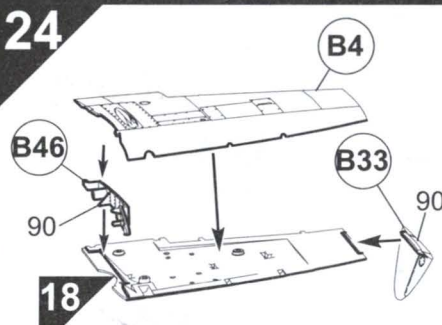
25



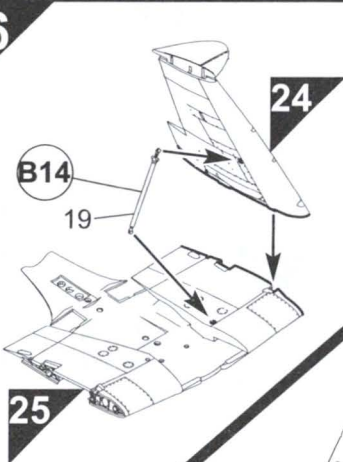
23



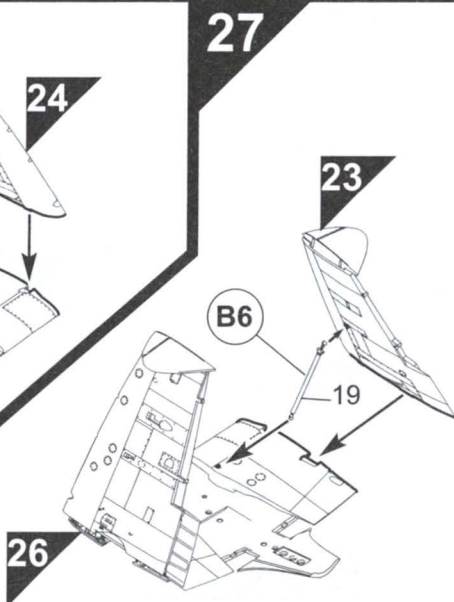
24



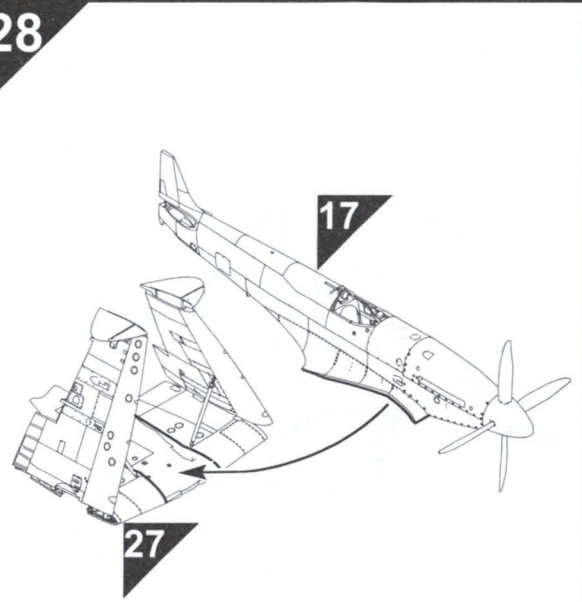
26

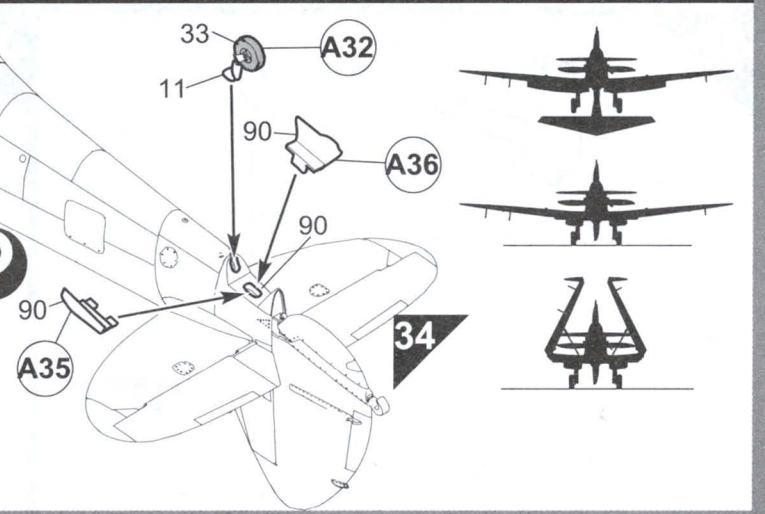
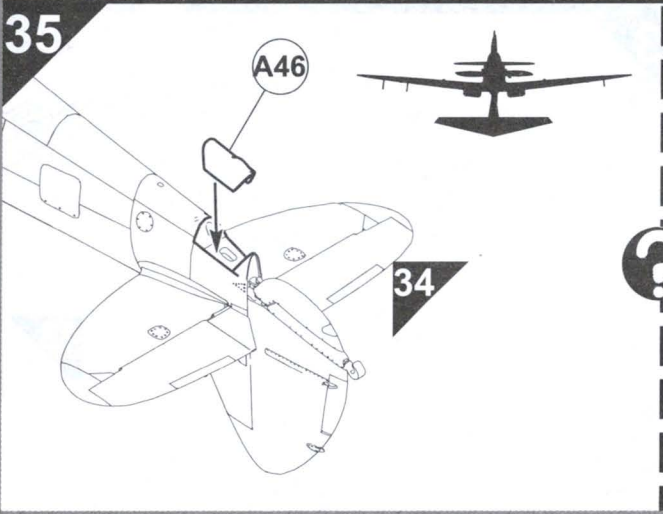
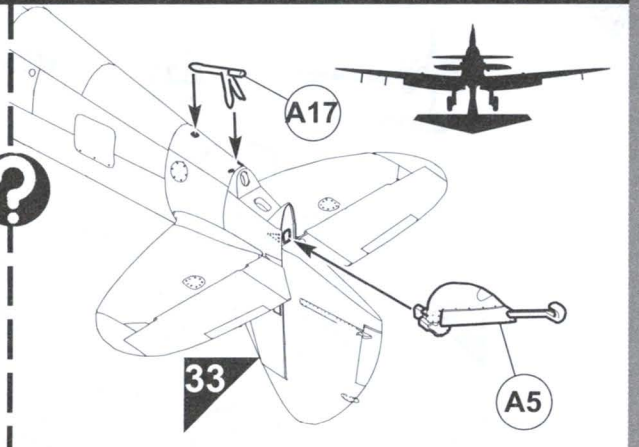
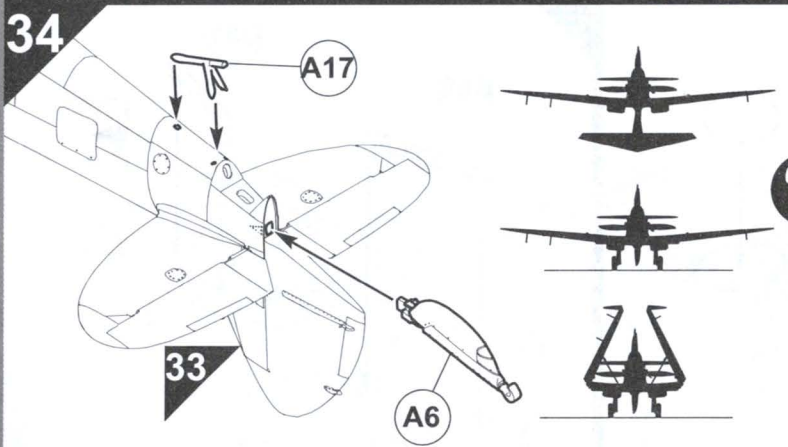
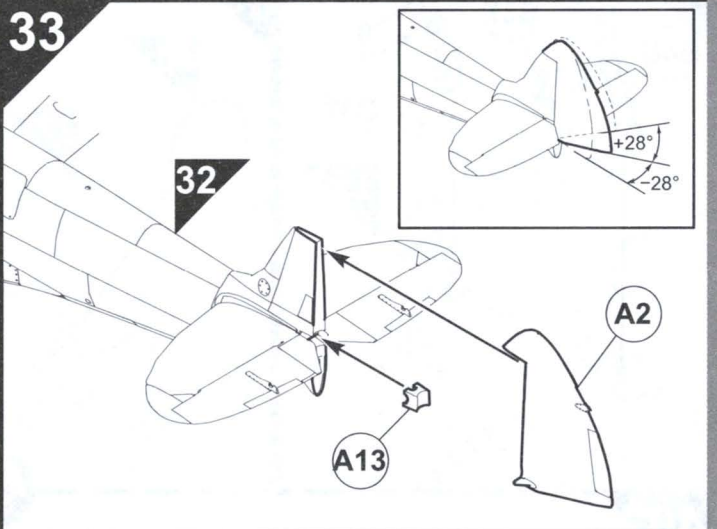
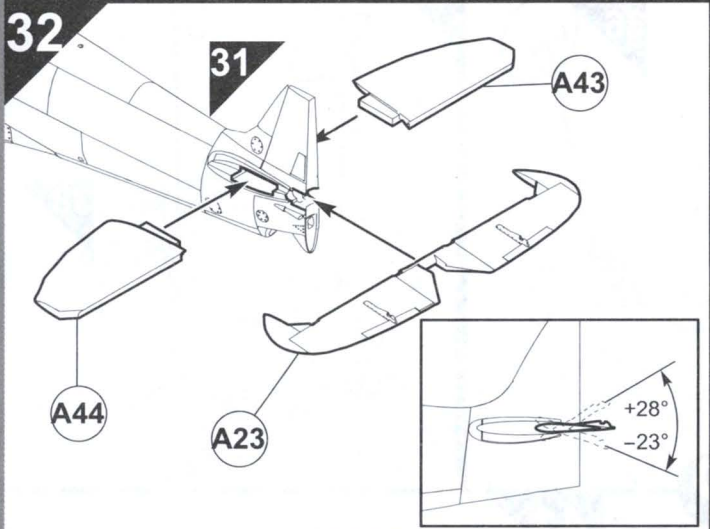
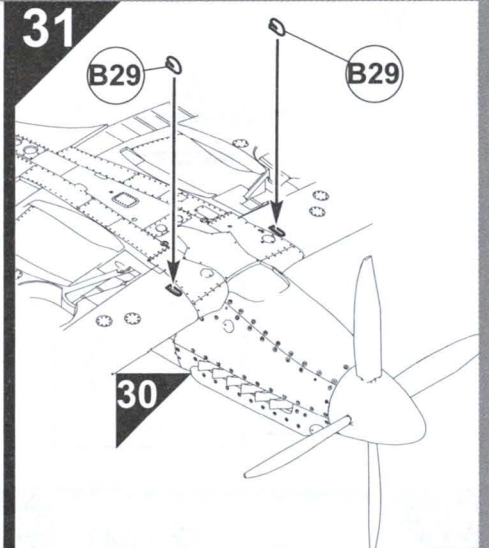
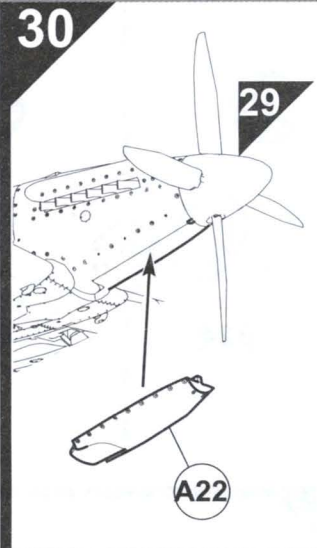
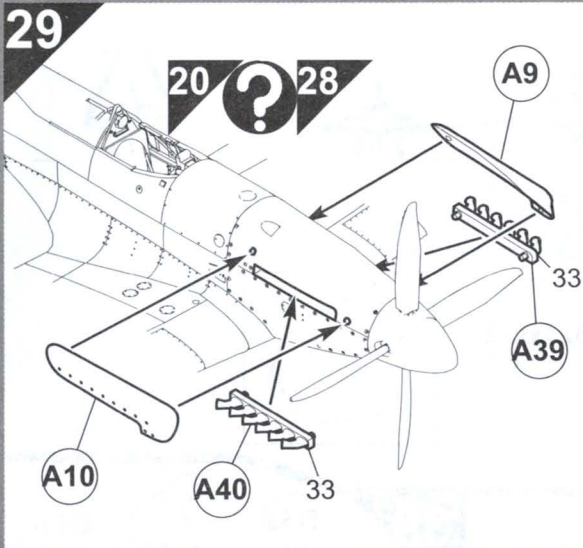


27



28



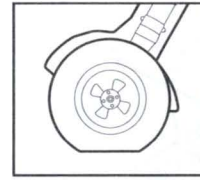
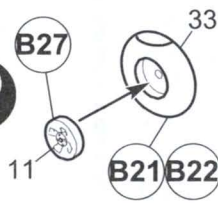
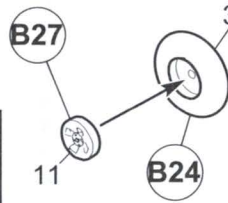
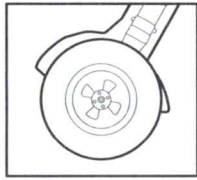


36

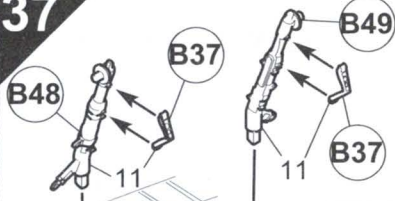


x2

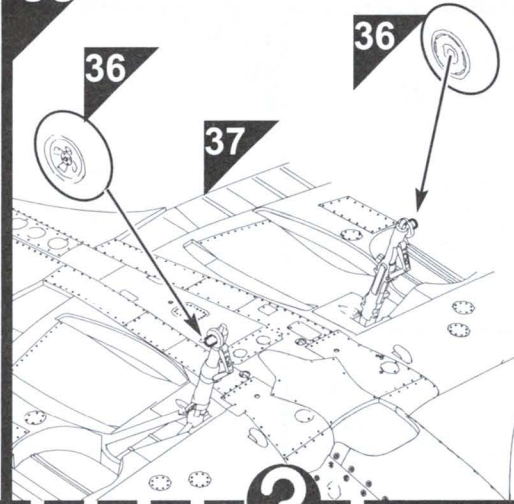
x2



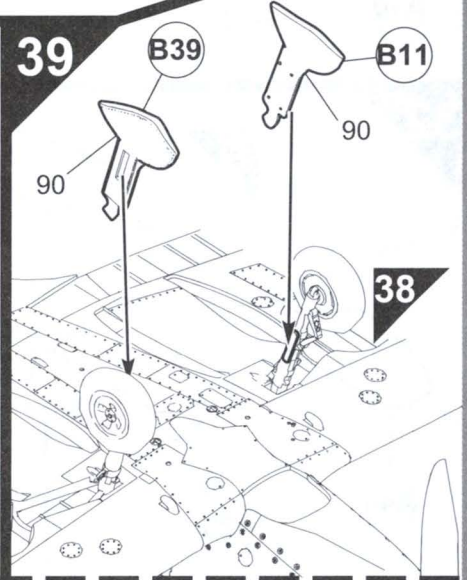
37



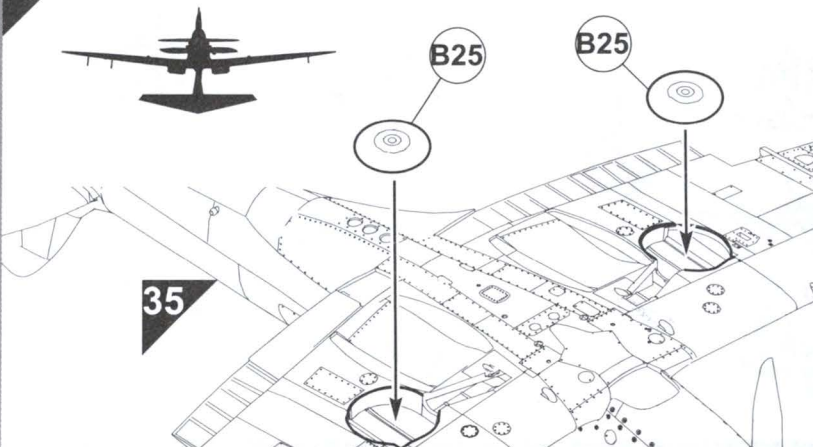
38



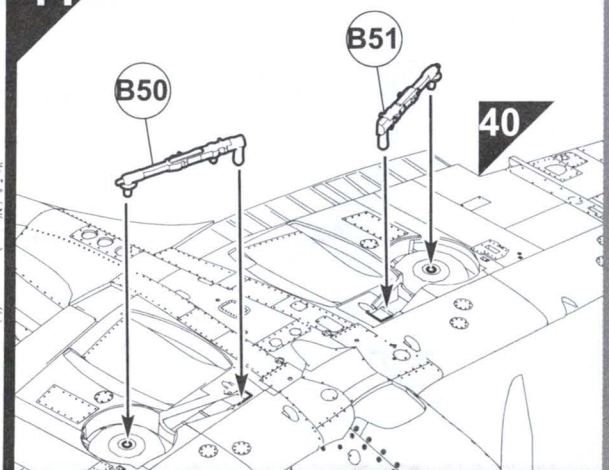
39



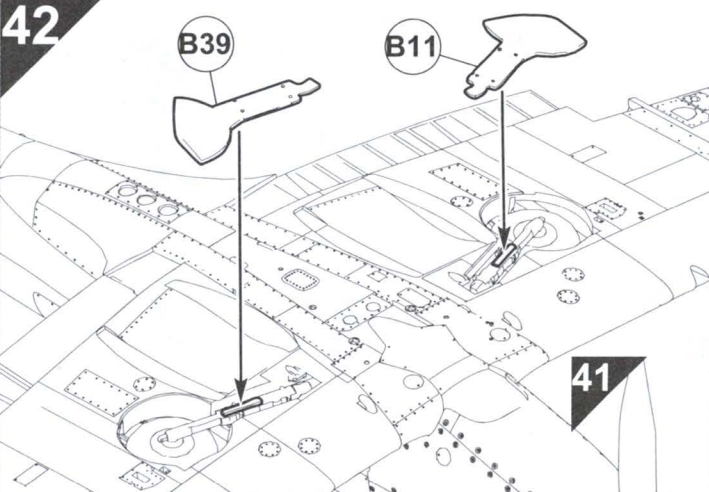
40



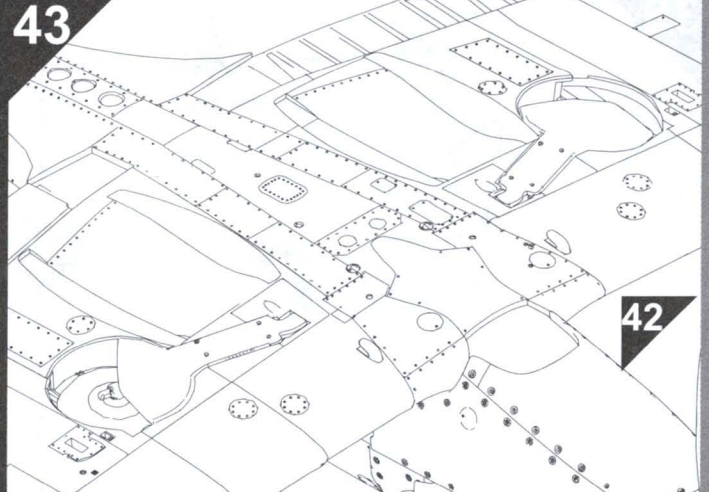
41



42

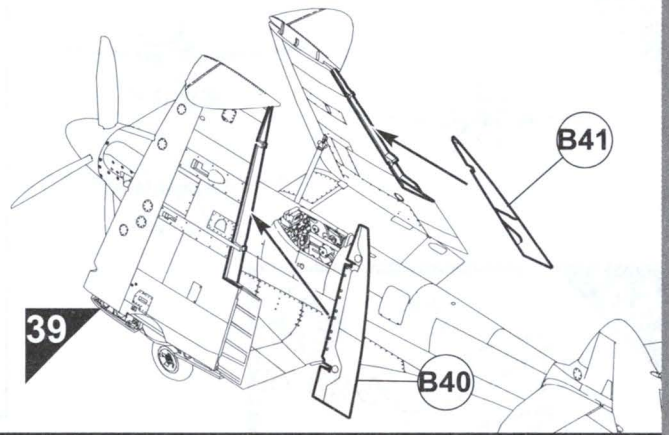
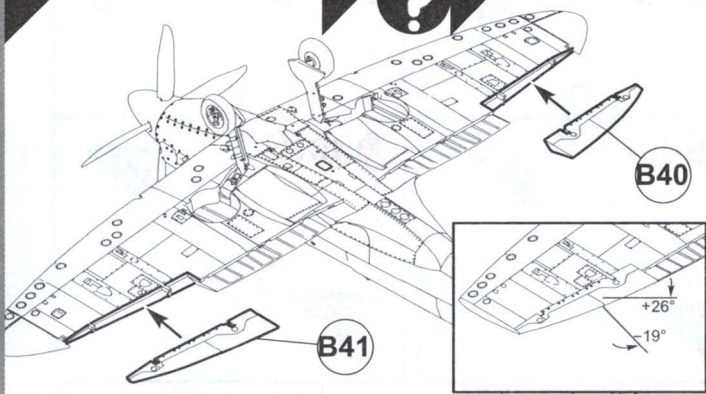


43



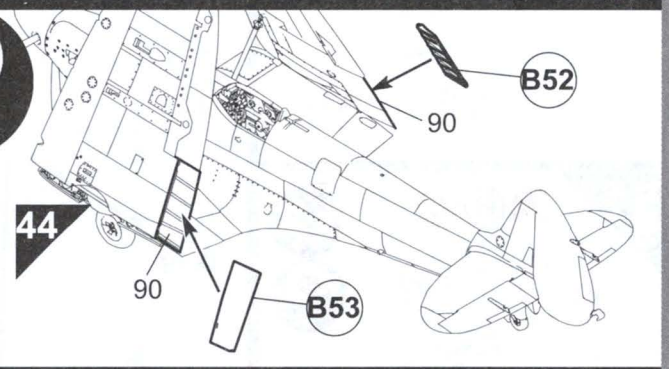
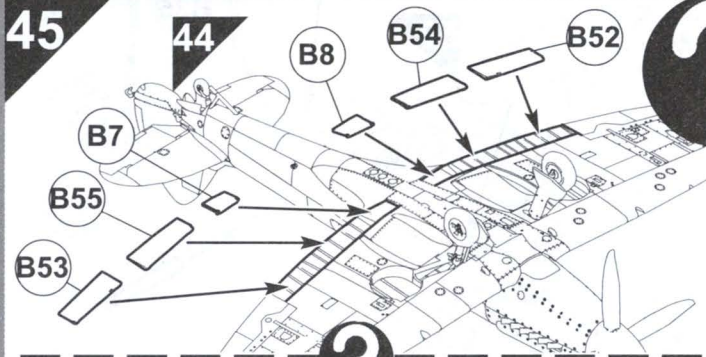
44

39 ? 43



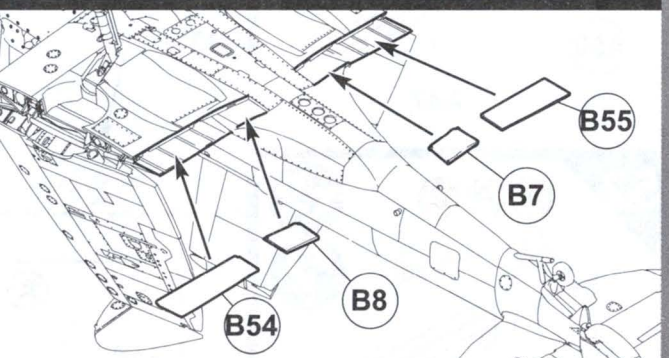
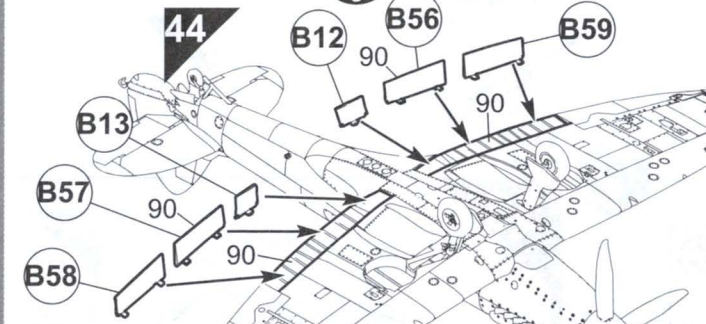
45

?



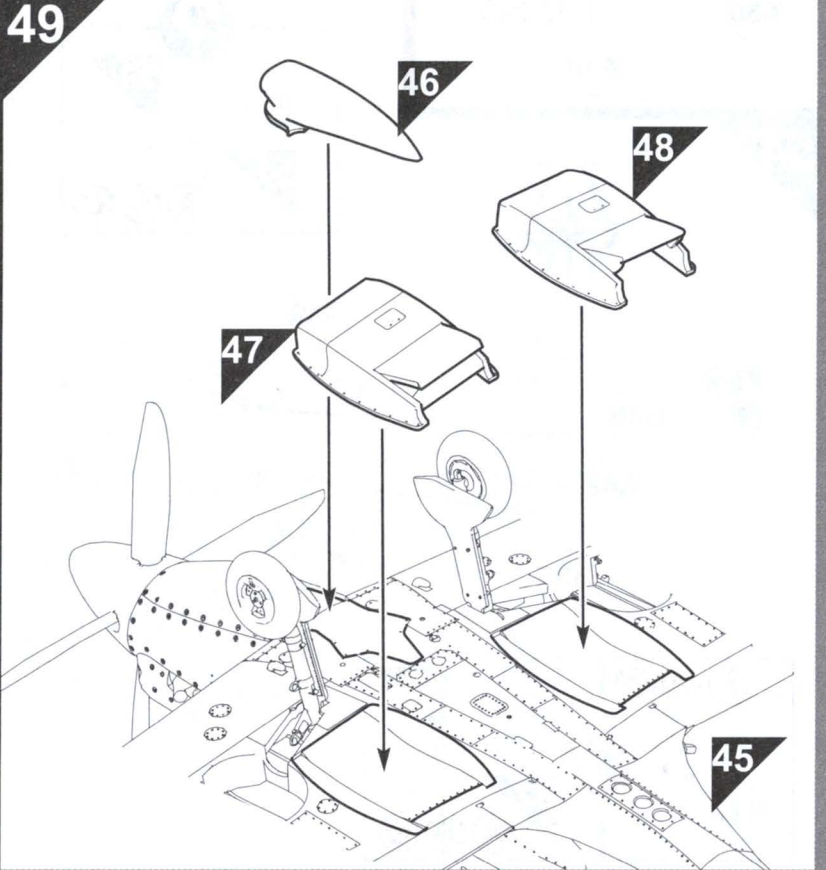
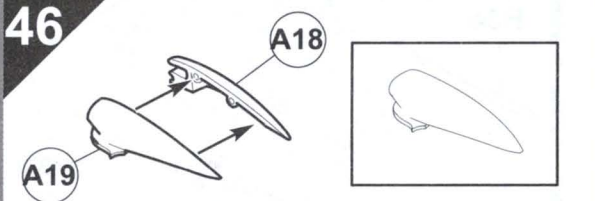
44

?

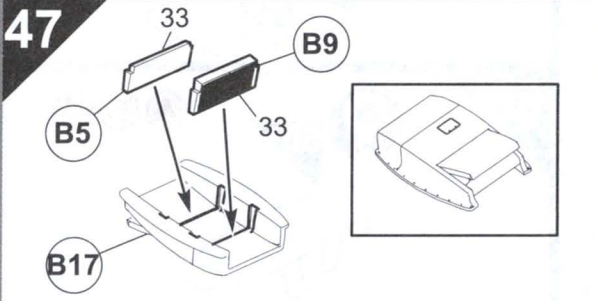


46

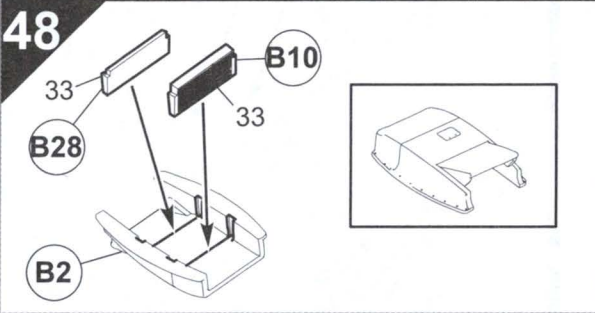
49



47



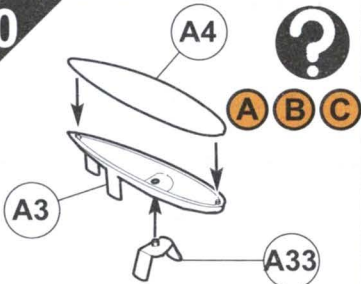
48



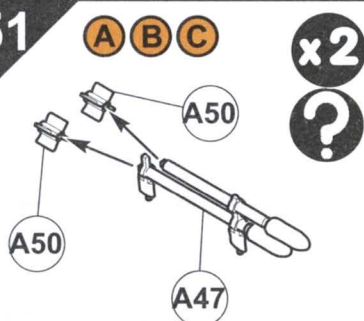
53



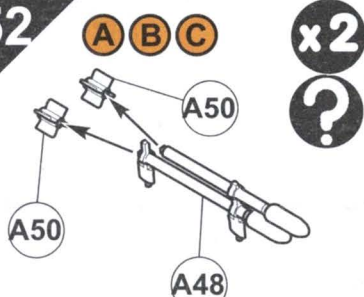
50



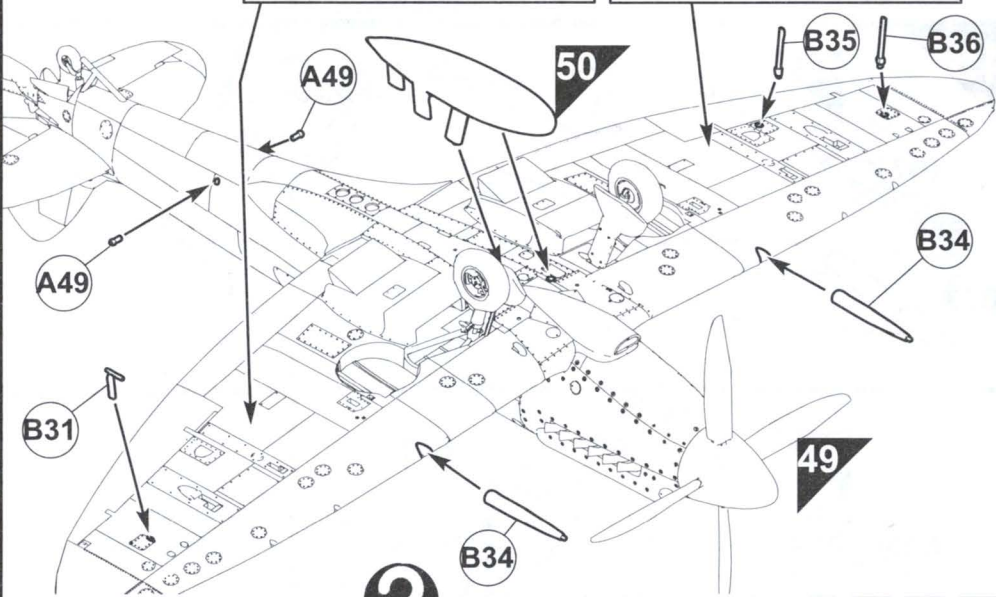
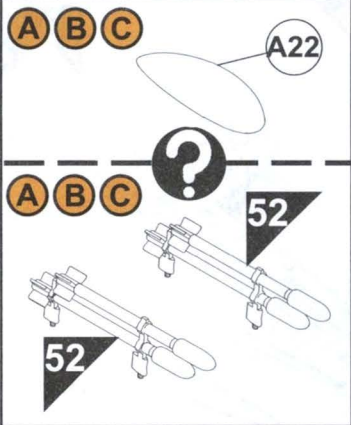
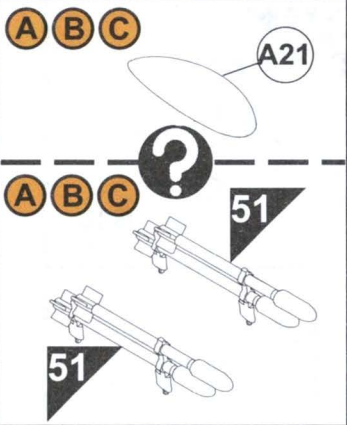
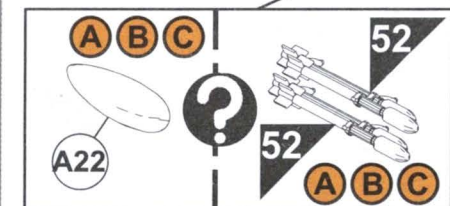
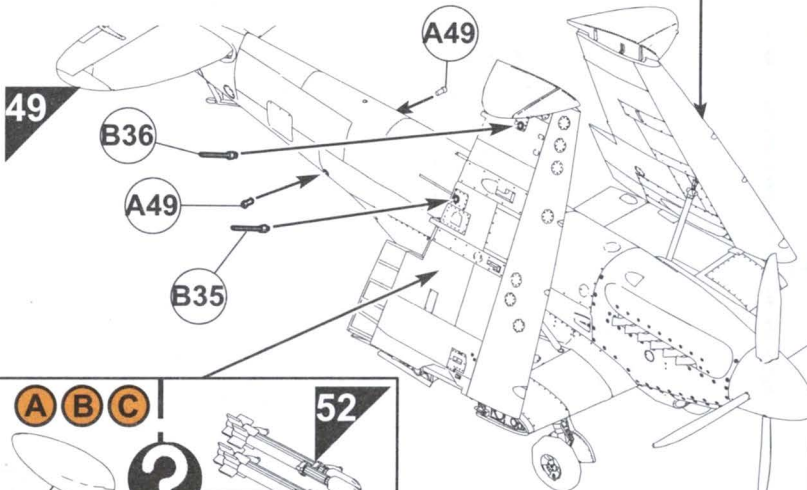
51



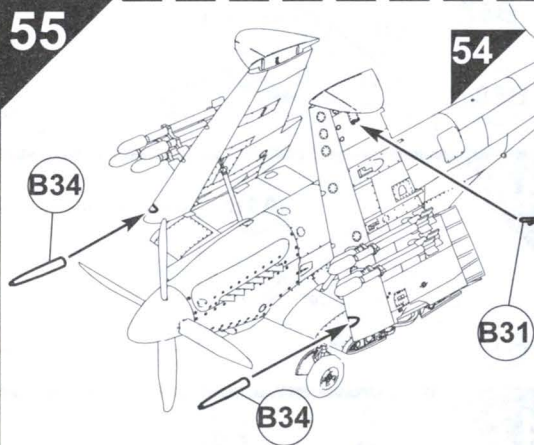
52



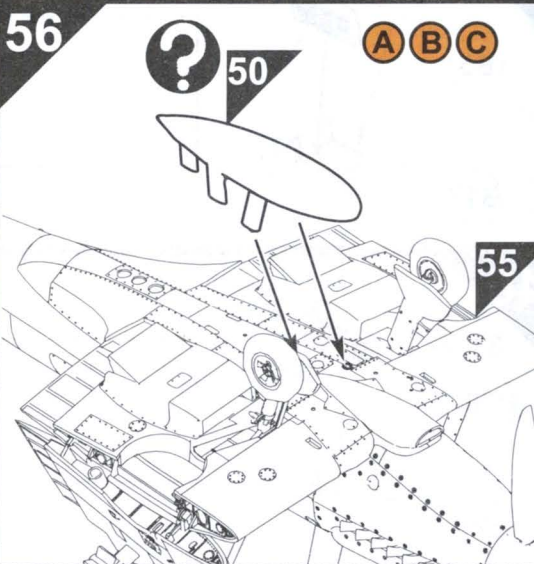
54

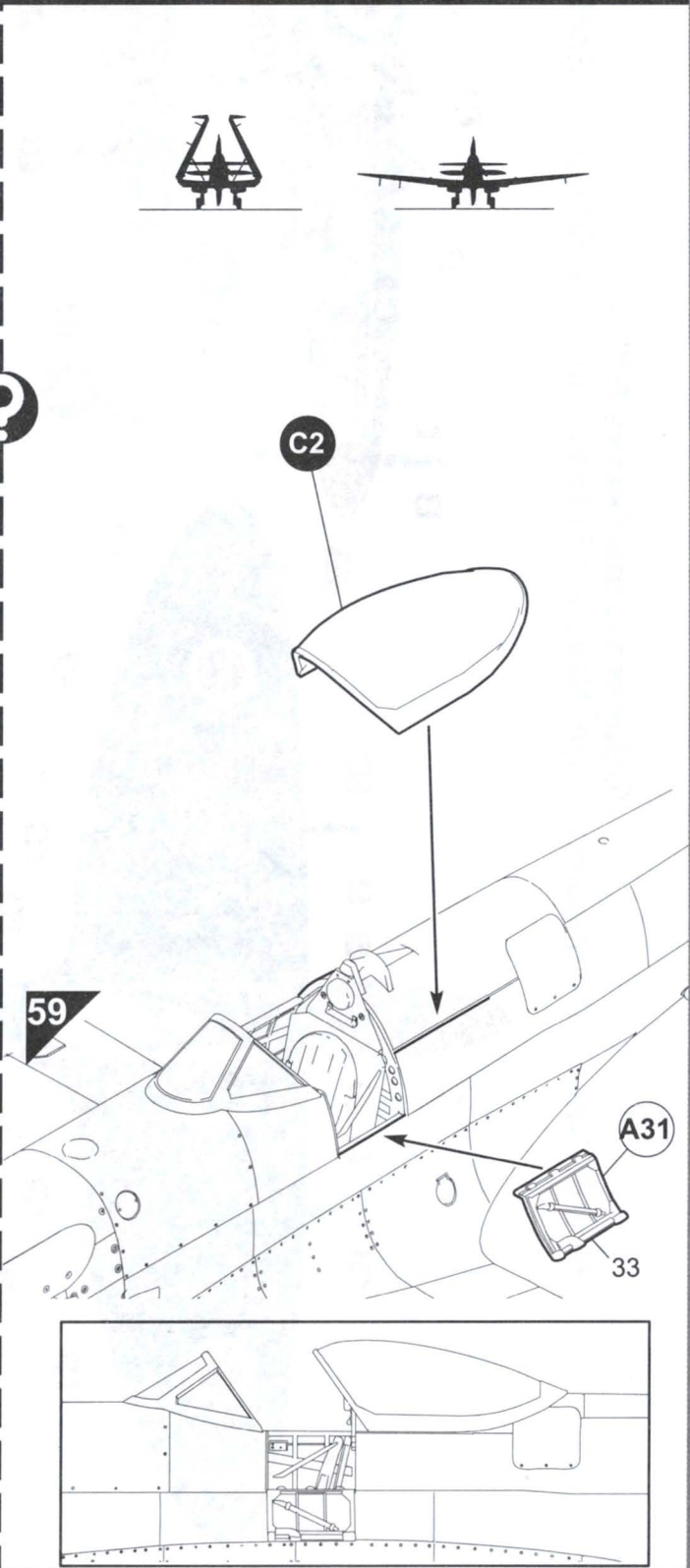
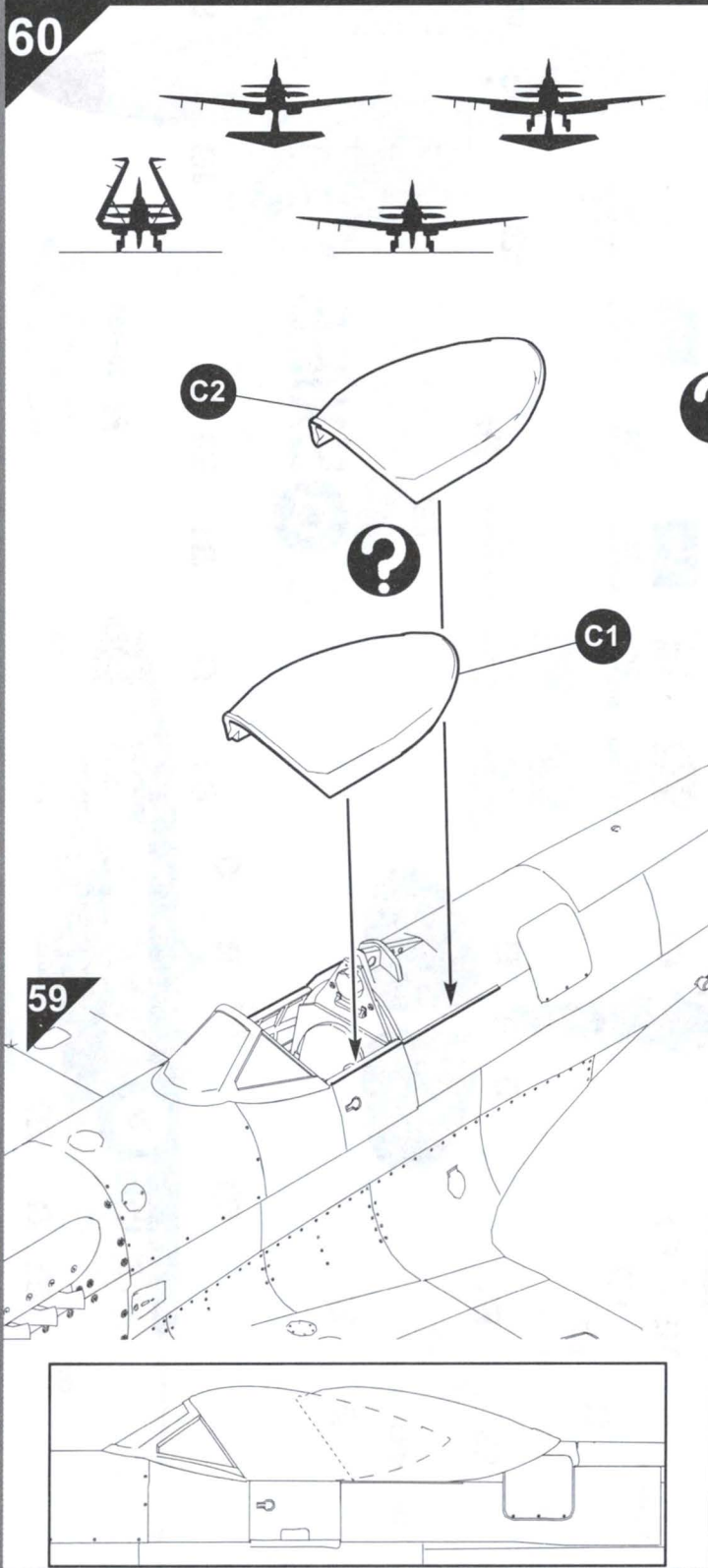
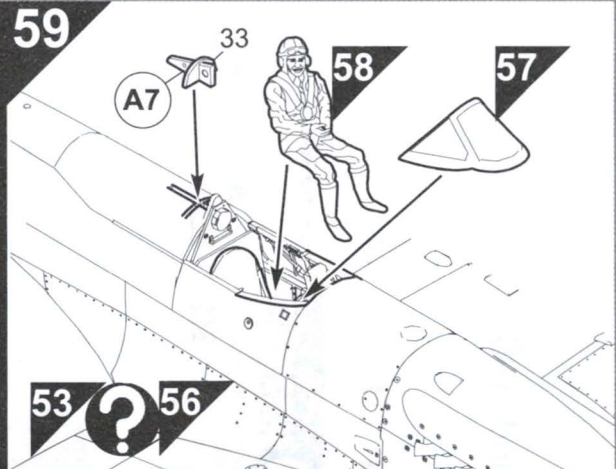
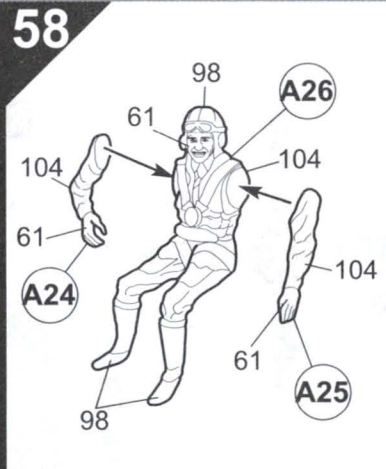
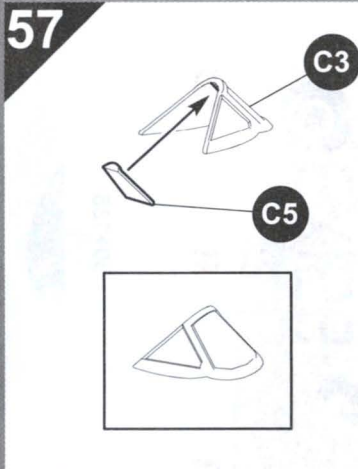


55



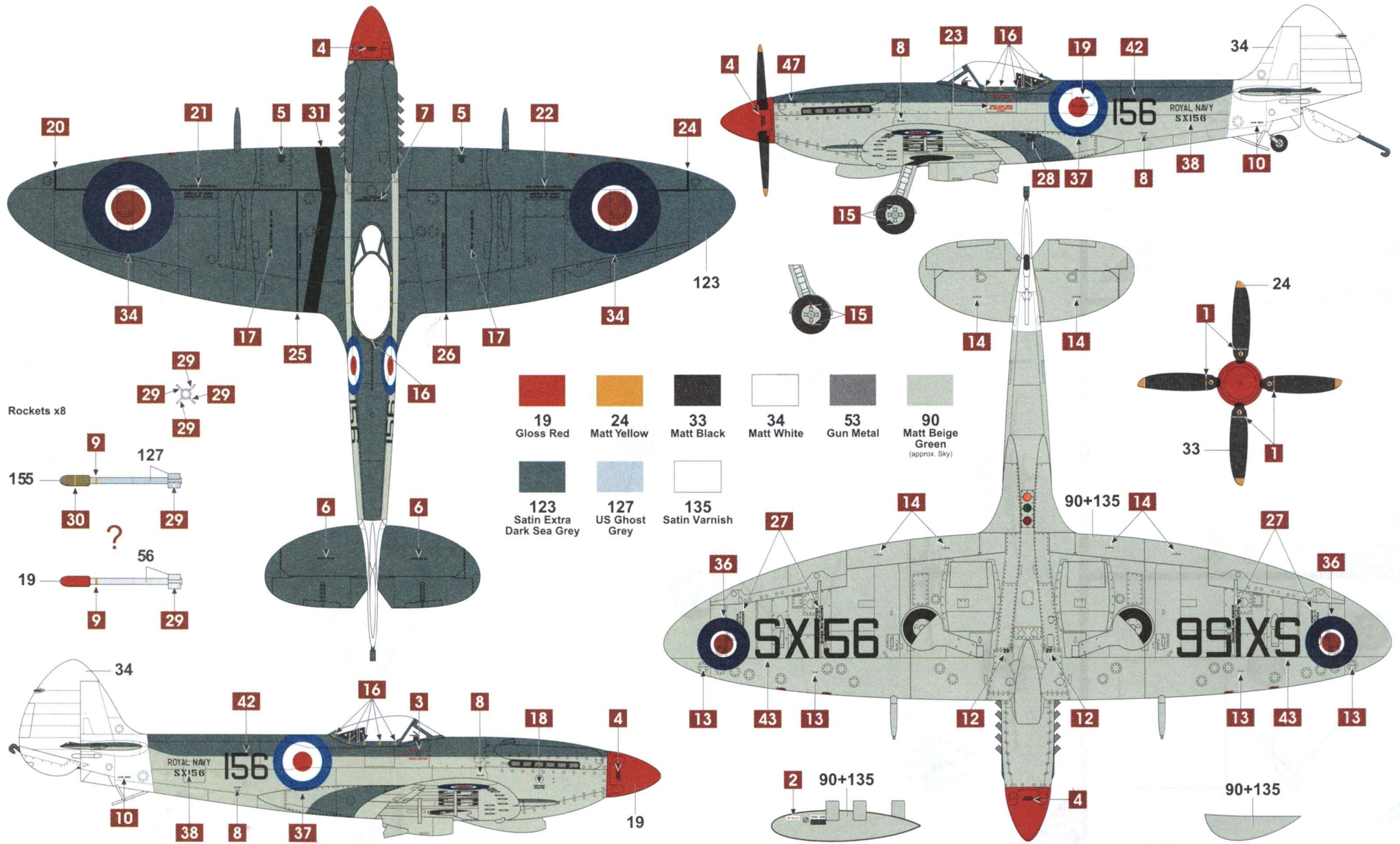
56





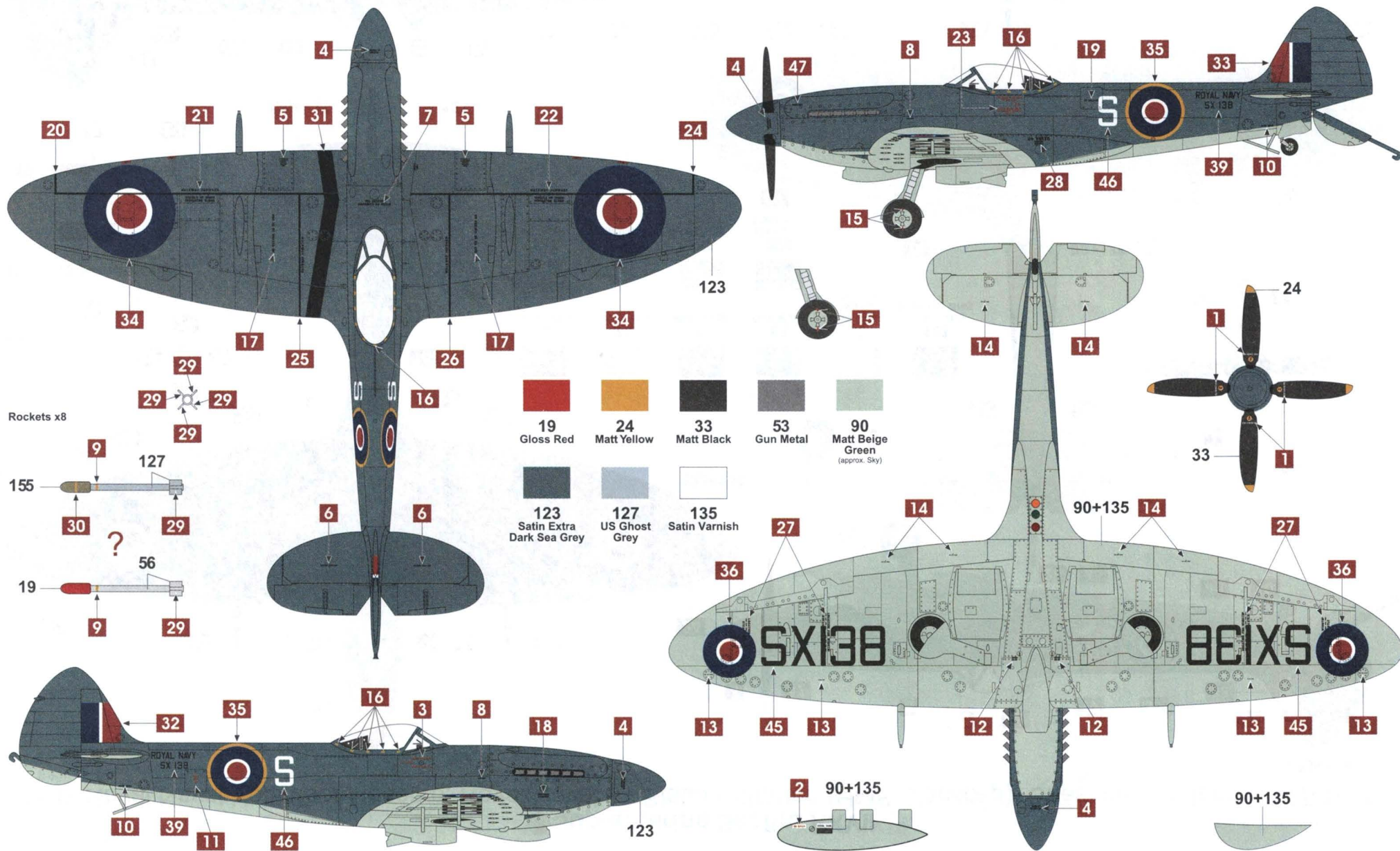
A Supermarine Seafire F.XVII

No.767 Naval Air Squadron, Royal Naval Air Station Yeovilton, Somerset, England, 1950.



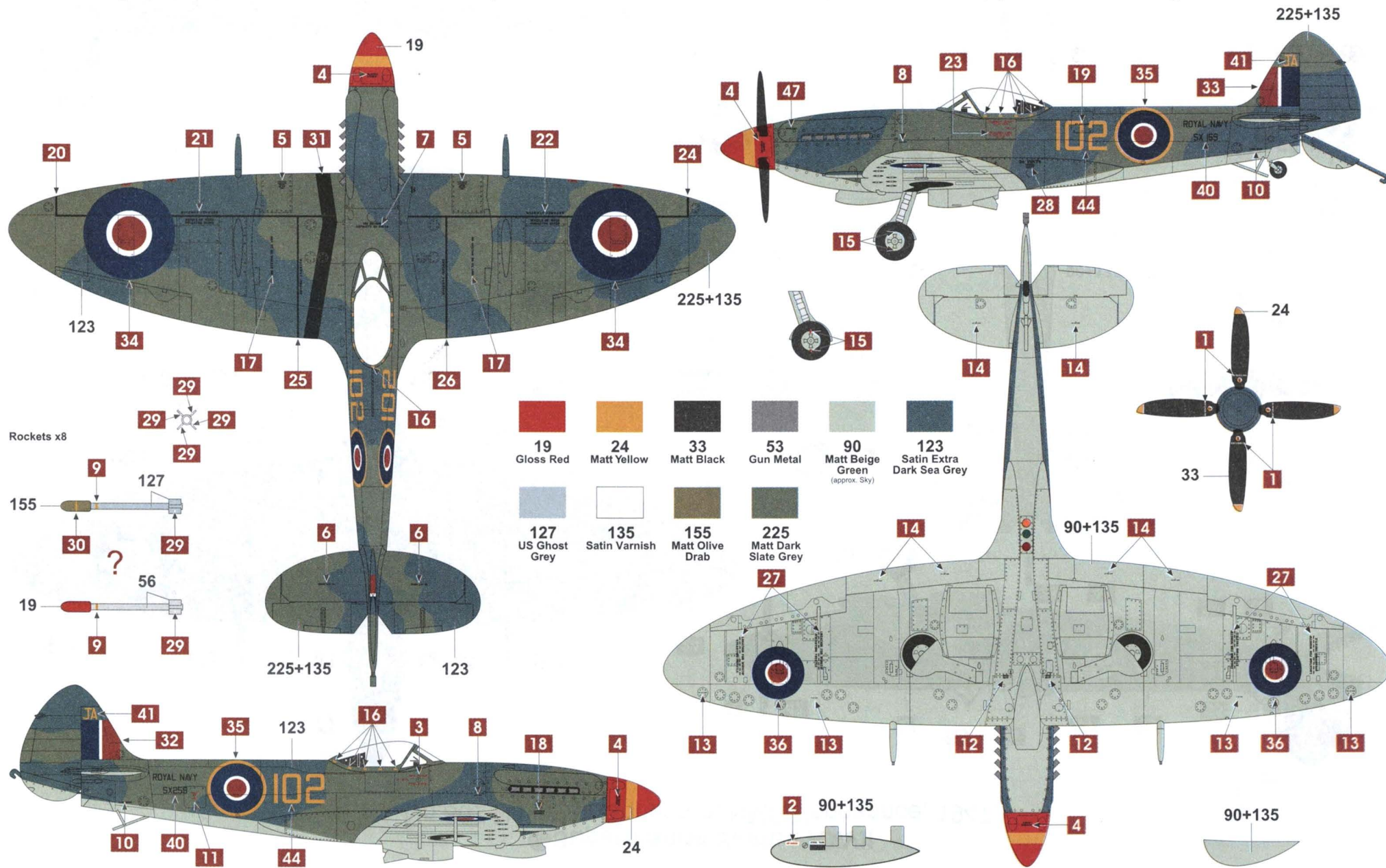
B Supermarine Seafire F.XVII

No.807 Naval Air Squadron, HMS Vengeance, 1947.



© Supermarine Seafire F.XVII

1831 Royal Naval Volunteer Reserve, Royal Naval Air Station Stretton (HMS Blackcap), Cheshire, England, 1947-1951.



Modeller Notes

