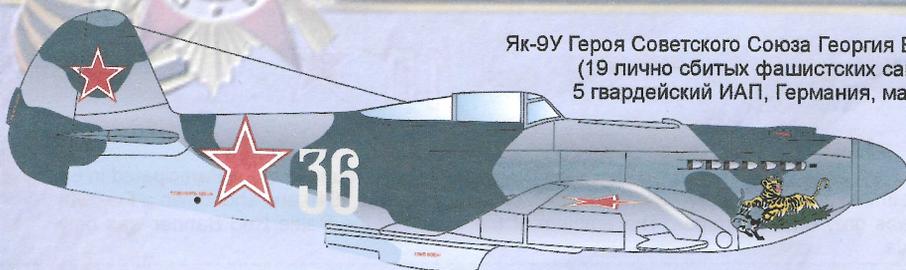


Истребитель Як-9

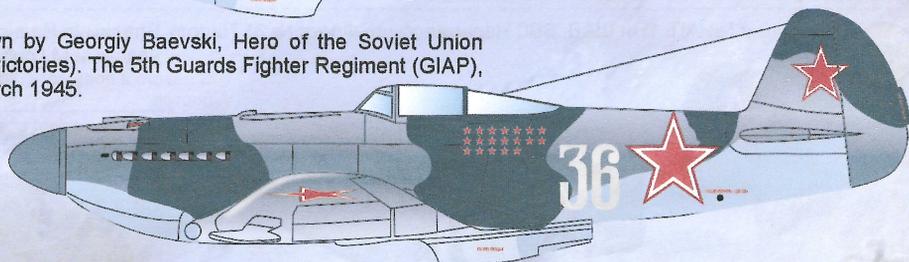
Fighter Yak-9

Як-9У Героя Советского Союза Георгия Баевского
(19 лично сбитых фашистских самолетов).
5 гвардейский ИАП, Германия, март 1945 г.

1

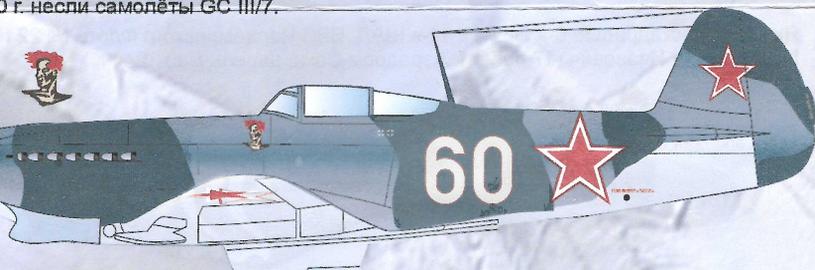


Yak-9U - flown by Georgiy Baevski, Hero of the Soviet Union
(19 personal victories). The 5th Guards Fighter Regiment (GIAP),
Germany, March 1945.



Як-9Т Normandie-Niemen, 303-я ИАД № 60 Пилот - капитан Рене Шалль. Восточный фронт.
Февраль 1945 г. (по другим данным: аэродром Дубровка, июнь 1944 г.). Портрет фурии - эмблема,
которую в мае 1940 г. несли самолёты GC III/7.

2



Yak-9T - flown by Capitan Rene Challe. Normandie-Niemen Regiment of the 303rd Fighter Division (IAD).
Eastern Front, February 1945 (according some sources this a/c was also spotted at Dubrovka airfield in
June 1944). The portrait of Fury was mark of G C I II/7 aircraft since 1940.

Як-9Л (Як-9Б) "Москва" 1-я эскадрилья, 168-й ИАП № 2
Пилот - командир 1-й эскадрильи капитан И.И.Петров. г.Химки, Москва,
13 июня 1944 г.

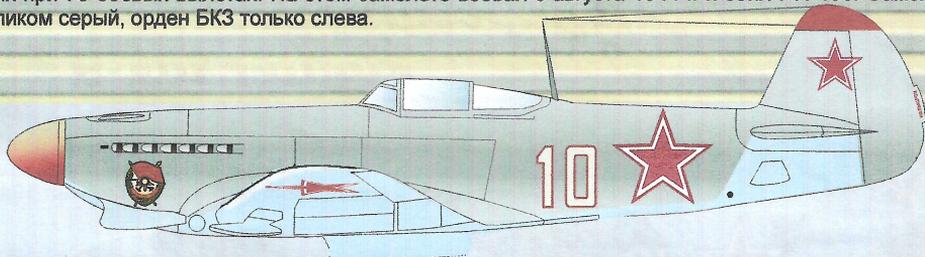
3



Yak-9P (Yak-9B) "Moscow" - tactical number "2" - flown by Captain I.I. Petrov, the commanding officer
of the 1st Sq. 168th IAP. Khimki, Moscow, June 13, 1944.

4

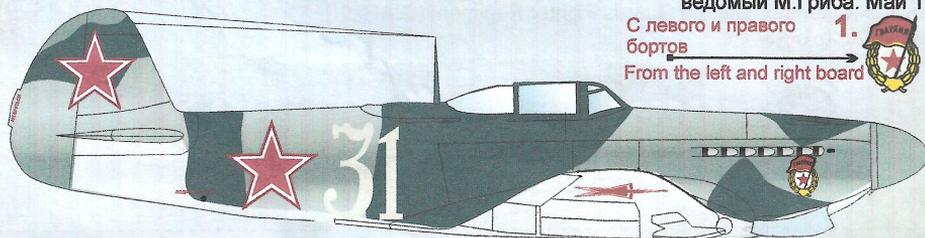
Як-9М № 10 Самолет аса Г.П. Наказнюка (5 личных побед, 5 в группе). Участвовал в 60 воздушных боях при 78 боевых вылетах. На этом самолете воевал с августа 1944 г. и сбил FW-190. Самолет целиком серый, орден БКЗ только слева.



Yak-9M - flown by soviet ace pilot G.L. Nakaznyuk. (5 personal and 5 group victories. Participated in 60 aerial combat in 78 sorties). This a/c was flown Nakaznyuk from August 1944 and shot down a Fw-190. The aircraft was gray on all surfaces. The emblem of the Order of the Battle Red Banner was only on the port side.

5

Як-9Д 6-й ГвИАП, 11-я ШАД, ВВС Черноморского Флота № 31 Пилот - Владимир Иванович Воронов, ведомый М.Гриба. Май 1944 г.



С левого и правого бортов 1. 
From the left and right board

Yak-9D, tactical number 31 - flown by Vladimir I. Voronov, the wingman of M. Grib. The 6th GIAP of the 11th ShAD, Black Sea Fleet Arm, May 1944.

6

Як-9Д 2-я эскадрилья, 6-й ГвИАП, 11-я ШАД, ВВС Черноморского Флота № 22 Пилот - капитан Гриб Михаил Иванович (17 побед). Аэродром Саки, апрель-май 1944 г.

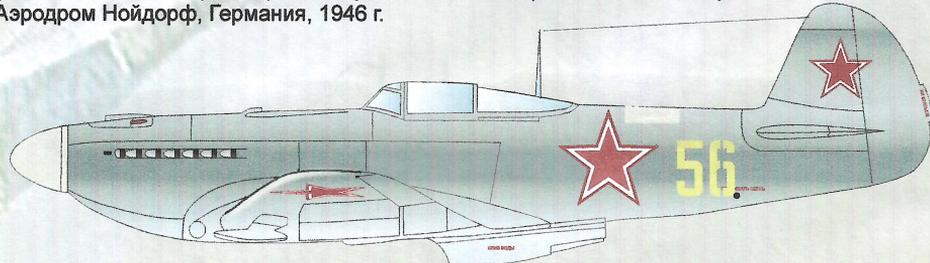
С левого и правого бортов 1.  2. 
From the left and right board



Yak-9D - tactical number 22 - flown by Captain M. Grib (17 victories). The 6th GIAP of the 11th ShAD, Black Sea Fleet Arm, Saki Airfield, April-May 1944.

7

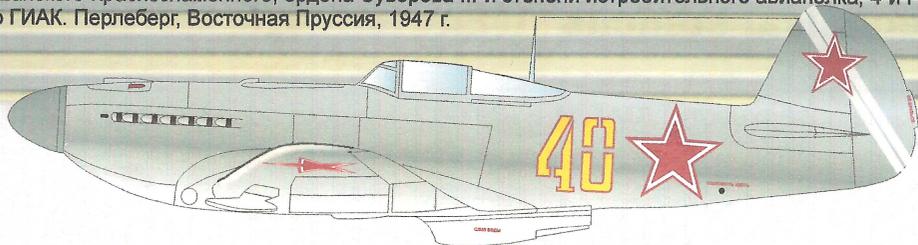
Як-9У командира 291 Неманского, ордена Суворова III-й степени истребительного авиаполка (265-я ИАД, 3-й ИАК) майора Виктора Калашникова (15 лично сбитых фашистских самолетов). Аэродром Нойдорф, Германия, 1946 г.



Yak-9U - flown by Major Victor Kalashnikov, Commander of the 291st Niemen (Suvorov Orden IIIrd Degree) IAP (of the 265th IAD, the 3rd IAK). (15 personal victories). Noidorf Airfield, Germany, 1946.

8

Як-9УТ № 40 Пилот - гв. майора Григория Кудленко (5 личных побед), штурмана 65 гвардейского Оршанского Краснознаменного, ордена Суворова III-й степени истребительного авиаполка, 4-й ГИАД, 1-го ГИАК. Перлеберг, Восточная Пруссия, 1947 г.

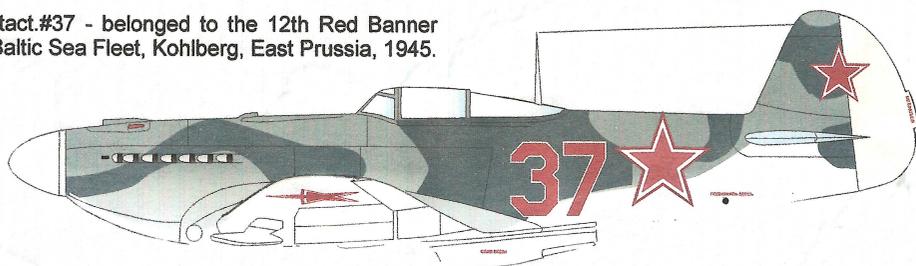


Yak-9UT - flown by Major Grigori Kudlenko, Deputy Commander (Navigator) of the 6th Orshansk Red Banner, Suvorov Orden IIIrd degree GIAP of the 4th GIAD, the 1st GIAK. 5 personal victories. Perleberg, East Prussia, 1947.

9

Як-9УТ 12-й ИАП, Балтийский флот № 37 из состава 12 Краснознаменного истребительного авиаполка ВВС дважды Краснознаменного Балтийского флота. Кольберг, Восточная Пруссия, 1945 г.

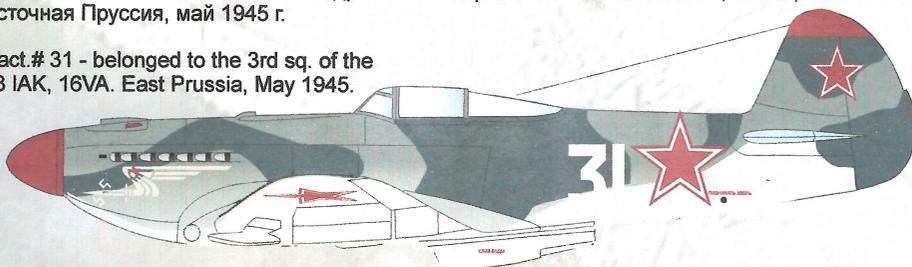
Yak-9UT - tact.#37 - belonged to the 12th Red Banner IAP of the Baltic Sea Fleet, Kohlberg, East Prussia, 1945.



10

Як-9УТ № 31 из состава 3 авиаэскадрильи 43 истребительного авиаполка, 3 ИАК, 16 ВА. Восточная Пруссия, май 1945 г.

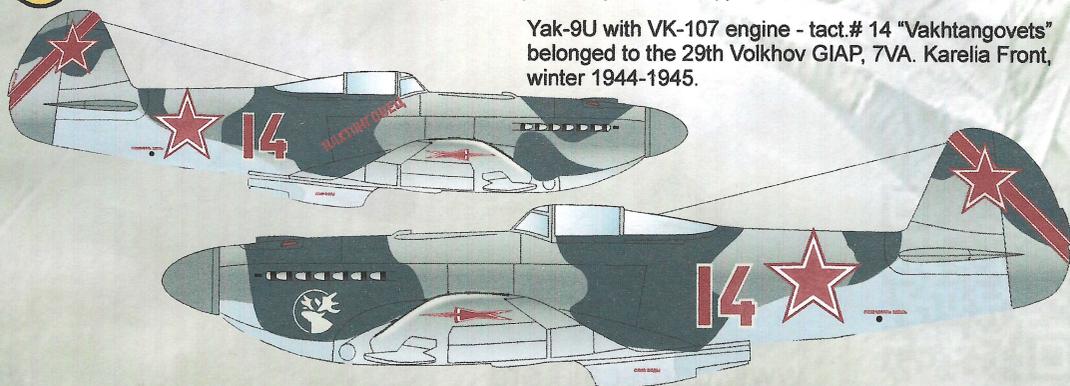
Yak-9UT - tact.# 31 - belonged to the 3rd sq. of the 43rd, IAP, 3 IAK, 16VA. East Prussia, May 1945.



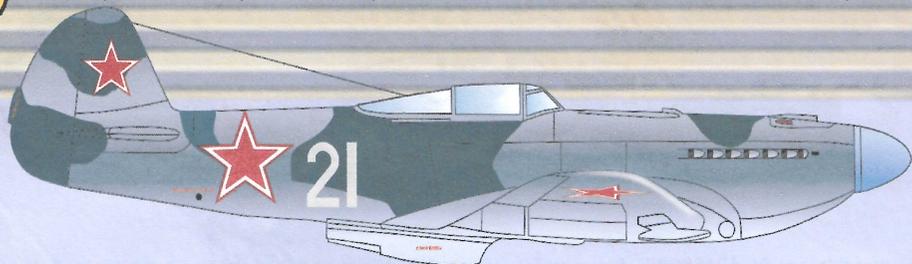
11

Як-9У "Вахтанговец" № 14 с двигателем ВК-107А из состава 29 гвардейского Волховского истребительного авиаполка 7 воздушной армии Карельского фронта, зима 1944-45 гг.

Yak-9U with VK-107 engine - tact.# 14 "Vakhtangovets" belonged to the 29th Volkhov GIAP, 7VA. Karelia Front, winter 1944-1945.



12 Як-9УТ № 21 Героя Советского Союза гв. майора Алексея Решетова (36 личных и 8 групповых побед), командира 1 АЭ 31 гвардейского истребительного авиаполка, 268-й ИАД 8-й ВА. Венгрия, 1945 г.



Yak-9UT - tact.# 31 - flown by Major Alexei Reshetov, Hero of the Soviet Union, Commander of the 1st sq., 21 GIAP, 268 IAD, 8VA (36 personal and 8 group victories), Hungary, 1945.

13 Як-9УТ "Победа" № 1 Героя Советского Союза гв. капитана Гарри Мерквеладзе (13 личных и 2 групповые победы), замкомэска 152 гвардейского Сандомирского, орденов Богдана Хмельницкого и Александра Невского истребительного авиаполка, 12-й ГИАД. Прага, Чехословакия, май 1945 г.

Yak-9UT - tact.number 1 "Pobeda" - flown by Captain Garry Merkveladze, Hero of the Soviet Union, deputy squadron commander in the 152nd Sandomir, Bogdan Khmel'nitski and Alexander Nevski Orders GIAP, 12 GIAD. (13 personal and 2 group victories) Prague, Czechoslovakia, May 1945



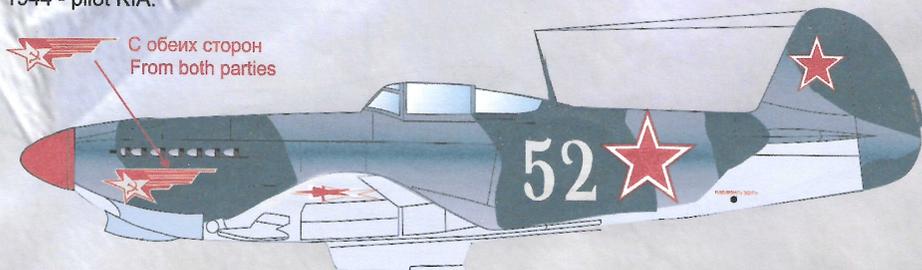
14 Як-9У № 9/5 неустановленного авиаполка, действующая армия, апрель 1945 г

Yak-9U - tact.# 9/5 - unknown unit. April, 1945



15 Як-9Т 812-й ИАП № 52 Пилот - лейтенант Петр Пескарев. Самолет был сбит 12-го апреля 1944 Летчик погиб.

Yak-9T - tact.# 52 - flown by Lieutenant Petr Peskarev. The 812th IAP. This a/c was shot down on April 12, 1944 - pilot KIA.



16



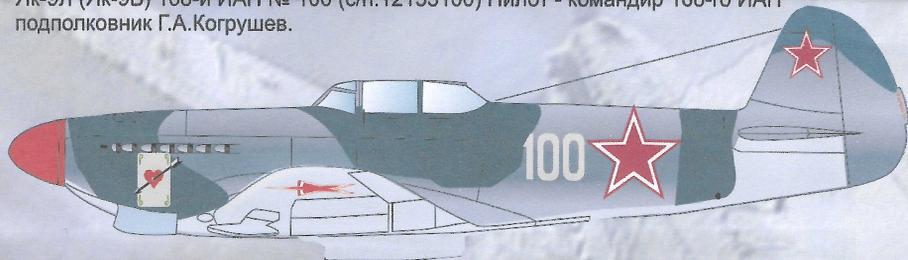
Як-9Т 3-я АЭ, 728-й ИАП, 256-я ИАД, 2-я ВА № 38. Самолет командира 3-й эскадрильи старшего лейтенанта Александра Ивановича Выборнова (20 побед). Польша, осень 1944 г.

Yak-9T - tact.# 38 - flown by Lieutenant Alexandr I. Vybornov, Commander of the 3rd sq. 728 IAP, 3 IAK, 256 IAD. (20 victories) Poland, autumn 1944.



17

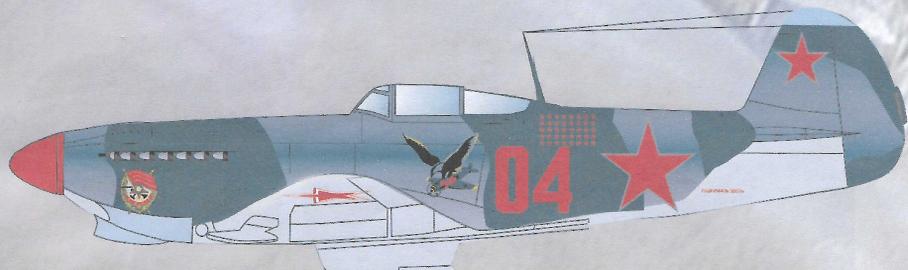
Як-9Л (Як-9Б) 168-й ИАП № 100 (с/п.12153100) Пилот - командир 168-го ИАП подполковник Г.А. Когрушев.



Yak-9P (Yak-9B) - s.n. 12153100 - flown by Lieutenant Colonel G.A. Kokrushev, Commander of the 168th IAP

18

Як-9Т 4-й ИАП № 04 Пилот - командир эскадрильи 4-го ИАП Майор И.Н. Степаненко, 1944 год.
Yak-9T - tact.# 04 - flown by Major I.N. Stepanenko, sq. commander in the 4th IAP, 1945



19



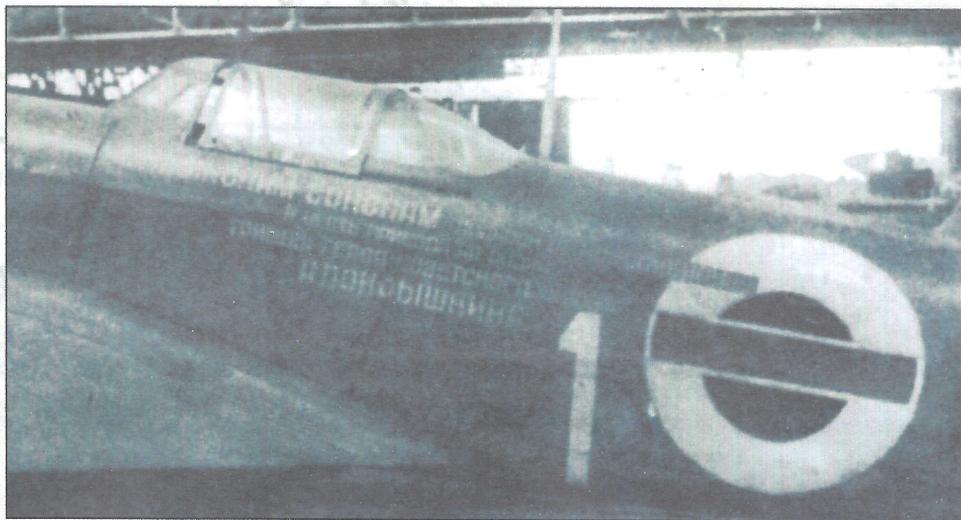
Як-9Т 845-й ИАП № 10. Пилот - капитан Соловьев. Весна 1945 г

Yak-9T - tact.# 10 - flown by Captain Soloviev. The 845th IAP. Spring 1945.

20

Як-9М № 1 Карлово, Болгария, 1945 г. Машина была передана болгарскому асу Стояну Стоянову советским асом А.Покрышкиным.

Yak-9M - tact.# 1 - this aircraft was presented to Stojan Stojanov (a Bulgarian ace pilot), by A.Pokryshkin (the Soviet ace, triple HSU). Bulgaria 1945



21

Як-9У "Венский" сер.№42166097 борт № 29 2
 АЭ гв.л-та Кизима Н.Ф. Аэродром Ямбол (Болгария) 1945-46

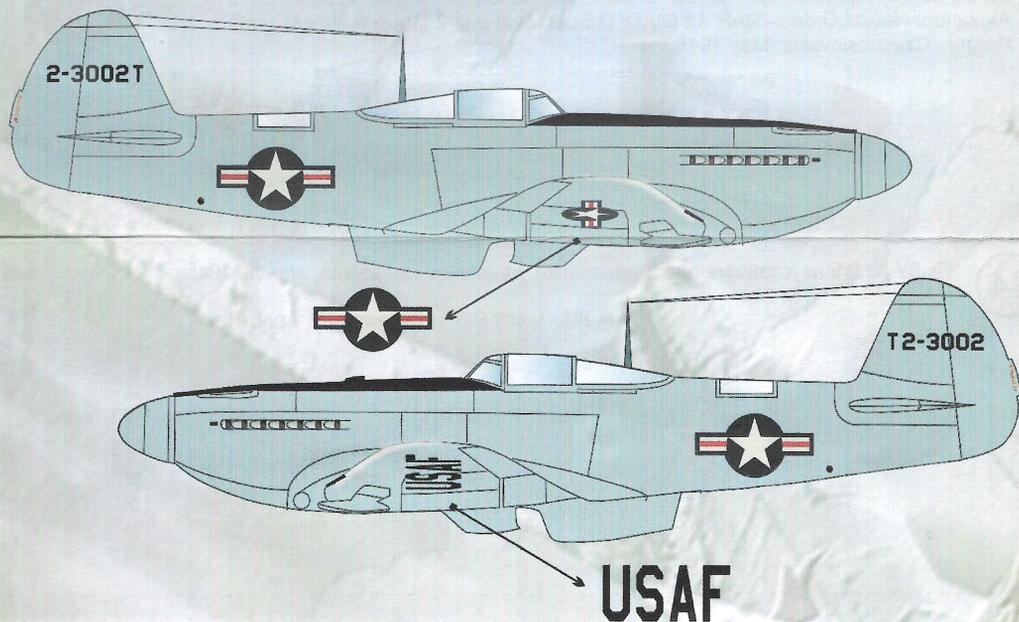


Yak-9U - tact.# 2, ser. N. 42166097 - flown by Lieutenant N.F. Kizim, the 2nd sq. Yambol Airfield, Bulgaria, 1945-1946.

22

Як-9П № Т2-3002 Испытывался в США. Авиабазы Райт-Паттерсон, 1955 г. Опознавательные знаки США.

Yak-9P - tact.# T2-3002 - this aircraft was tested at Wright-Patterson Air Force Base, USA in 1955 and was marked with the US insignia.



23

Як-9П ВВС КНДР, захваченный американской пехотой на аэродроме "Кимпхо"
 Yak-9P of North Korean Air Force. This a/c was captured by the US troops at "Kimp-Ho" airfield.

