



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## BRISTOL BULLDOG IIA

01083

The prototype Bulldog I first flew on 17 May 1927, and in 1929 the Bulldog II entered RAF service, soon followed by the main product variant, the Mk.IIA, which had a strengthened structure, increased loaded weight and a wider track undercarriage, together with several other modifications. By 1932, nine RAF squadrons were equipped with Bulldogs, and in the UK these formed some 70% of front line fighter defences, the type remaining in front line service until 1937. More than 300 Bulldog fighters, and 58 two-seat dual control trainers, served with the RAF. In addition, several Bulldogs were exported to Denmark, Estonia, Latvia and Thailand, while Sweden received three

Le prototype du Bulldog I vola pour la première fois le 17 mai 1927 et en 1929, le Bulldog II fut mis au service de la RAF; ce dernier fut rapidement suivi par le Modèle le plus à l'époque, à savoir le MK.IIA, qui, en plus d'autres modifications, eut sa structure renforcée, sa capacité de chargement augmentée et l'écartement de son train d'atterrissement élargi. En 1932, neuf escadrilles ont été dotées de Bulldogs et au Royaume-Uni, ceux-ci représentaient environ 70% des avions de chasse à assurer la défense sur la ligne de front; on les utilisa à cet usage jusqu'en 1937. La RAF utilisa plus de 300 chasseurs Bulldogs et 58 avions-écoles biplaces à double commande. De plus, on exporta plusieurs Bulldogs au Danemark, en Estonie, en Lettonie et en Thaïlande, alors que la Suède reçut

Der Prototyp, Bulldog I, führte am 17. Mai 1927 seinen ersten Flug aus. 1929 wurde Bulldog II in den Dienst der britischen Luftwaffe gestellt. Kurz danach folgte die in Hauptproduktion hergestellte Ausführung, Mk.IIA, die einen verstärkten Rumpf, größeres Fluggewicht, ein weitgespanntes Fahrgestell und mehrere andere Modifikationen aufwies. Bis 1932 wurden neun Staffeln der britischen Luftwaffe mit Bulldogs ausgerüstet, und in Großbritannien bildeten diese ca. 70% der Abwehrkampffächer. Dieser Typ blieb bis 1937 im Fronteinsatz. Über 300 Bulldog-Jäger und 58 zweisitzige Ausbildungsmaschinen mit Doppelsteuerung leisteten bei der britischen Luftwaffe ihren Dienst. Außerdem wurden mehrere Bulldogs nach Dänemark, Estland, Lettland und Thailand

Il prototipo Bulldog I ha volato per la prima volta il 17 maggio 1927 e nel 1929 il Bulldog entra in servizio con la RAF, seguito a poca distanza dalla variazione di produzione in serie. Il MK.IIA, che aveva una struttura rinforzata, un maggiore peso di carico ed un carrello d'atterraggio a carreggiante più larga, oltre a numerose altre modificazioni. Nel 1932, nove squadrille della RAF avevano Bulldog e nel Regno Unito queste costituivano il 70% dei caccia di difesa usati in prima linea; questo tipo rimase in servizio di prima linea fino al 1937. Più di 300 caccia Bulldog e 58 apparecchi scuola a doppi comandi rimasero in servizio con la RAF. Inoltre, numerosi Bulldog sono stati esportati alla Danimarca, Estonia, Lettonia e Tailandia mentre la Svezia ha ricevuto tre Mk.II ed otto Mk.IIAs di cui

El prototipo Bulldog I realizó su primer vuelo el 17 de mayo de 1927, y en 1929 el Bulldog II pasó al servicio de las Fuerzas Reales Aéreas británicas (RAF), y poco después apareció la principal variante de producción, el modelo MK.IIA, que tenía una estructura reforzada, mayor capacidad de carga y un tren de aterrizaje más ancho, juntamente con otras modificaciones distintas. Para 1932, nueve escuadrones de la RAF estaban equipados con cazas Bulldog, que en el Reino Unido constituyan cerca del 70% de las defensas de caza del frente, tipo que siguió en servicio del frente hasta 1937. La RAF tuvo más de 300 cazas Bulldog y 58 aviones de enseñanza de dos asientos y de doble mando. Además, se exportaron varios Bulldogs a Dinamarca, Estonia, Letonia y Tailandia

O protótipo do Bulldog I fez o seu primeiro voo em 17 de Maio de 1927, e em 1929 o Bulldog II entrou ao serviço da RAF, seguido pouco tempo depois pelo variante de produção principal, o Mk.IIA, que tinha uma estrutura reforçada, um maior peso de carregamento e um trilho mais largo no trem de aterragem, juntamente com várias outras modificações. Por volta de 1932, nove esquadrões da RAF foram equipados com Bulldogs, e na R.U. estes formavam cerca de 70% das aeronaves de caça da linha dianteira de defesa, ficando o tipo a servir nas linhas dianteiras até 1937. Mais de 300 aviões de caça Bulldog, e 58 aviões de treino de controlo duplo e de dois lugares serviram na RAF. Em adição, foram exportados vários Bulldogs para a Dinamarca, Estónia, Letónia, e Tailândia

Het prototype van de Bulldog I vloog voor het eerst op 17 mei 1927 en de Bulldog II werd in 1929 door de Royal Air Force in gebruik genomen, speedig gevolgd door de Mk.IIA, van dit type werden er het meest gemaakt. Dit model had een versterkte structuur, een groter laadvermogen en een landingsgestel met een wijdere spoorbreedte, verder waren er nog een aantal wijzigingen aangebracht. In 1932 waren negen RAF eskaders met Bulldogs uitgerust, wat betekende dat zo'n 70% van de gevechtstoestellen in de verdedigingslinie van Groot Brittannië uit Bulldogs bestond, die tot 1937 aan de frontlijn in gebruik bleef. Er zijn meer dan 30 Bulldog jagers en 58 tweepersoons leestoestellen met dubbele bediening bij de RAF in gebruik geweest. Bovendien werd een aantal

Prototypen van de Bulldog I gik på vingerne d. 17. maj 1927, og i 1929 tog Royal Air Force Bulldog I i brug. Den efterfulgtes hurtigt af den vigtigste produktionsversion, Mkr. IIA, der var stærkere bygget, kunne bære mere og havde bredere landingsstel såvel som flere andre forbedringer. I 1932 var ni eskader udstyrret med Bulldog, og de udgjorde 70% af det britiske frontlinjeforsvars jagere. Typen vedblev at gøre tjeneste indtil 1927, og over 300 Bulldogjagere og 58 tosædes træningsmaskiner havde været i funktion. Desuden blev flere solgt til Danmark, Estland, Letland og Thailand. Sverige fik tre Mk.II og otte Mk.IIA, hvoraf tre blevet videregivet til Finland i 1939.

Prototypen, Bulldog I, genomförde sin första flygning den 17:e maj 1927, och år 1929 sattes Bulldog II i tjänstgöring inom det brittiska flygvapnet. Kort därefter utkom den huvudsakliga produktionsversionen, MK.IIA, som hade förstärkt konstruktion, högre belastningsvikt, ett bredare landningsställ och flera andra modifieringar. År 1932 var nio divisioner inom det brittiska flygvapnet utrustade med Bulldogplan, och i Storbritannien utgjorde dessa plan ca 70% av försvarsets jaktpansstryka. Planlentyrorna användes inom aktiv tjänstgöring till år 1937. Fler än 300 Bulldog jaktplan och 58 tvåsitsiga träningsplan med dubbelkontroll tjänstgjorde inom det brittiska flygvapnet.

Bulldog I:n prototypilla lennettiin ensimmaisen kerran 17.5.1927 ja Bulldog II otettiin Britannian ilmavoimien RAF:n käyttöön vuonna 1929. Pian tman jälkeen käyttöön otettiin paatuotantomalli Mk.IIA, joka oli rakenteeltaan vahvempi, pystyi kantamaan suuremmien kuormien ja jonka laskuteline oli alkaisempana levempi. Malliin oli tehty joukkio muitakin muunnoksia. Vuoteen 1932 mennessä RAF oli yhdeksän Bulldog-laiuettua ja niin muodostivat noin 70%:a Britannian etulinjojen puolustushavittajista. Täta konetyyppi kyettiin rintamapalveluksessa aina vuoteen 1937 saakka. RAF oli kaikkiaan yli 300 Bulldog-havittijaa ja 58 kaksipaikkaista, kaksoisohjattavaa harjoituskonetta. Lisäksi Tanska, Viro,

Mk.IIs ja Mk.IIAs, kolmeista joista kolme olivat lähetettyjä Suomeen 1939. Merkitsemät ovat kolme bulldog IIA:tä Ruotsin ilmavoimien ja 56(F) -eskaderin kautta. Tämä tyyppi oli propulsioonilla Bristol Jupiter VIIF tai VIIIF.P. radiaalimoottorilla, joka antoi maksimihopeaan 278,4 km/h ja korkeuteen 3045 metriin (10 000 ft). Siipiväli: 10,33 m (33 ft 11 in.). Leveys: 7,61 m (25 ft). Korkeus: 2,99 m (9 ft 10 in.). Armas: kaksipaikkaista Vickers synchronised machine gunista ja ylös 9 kg (20 lb) bombeista.

trois MK.II et huit MK.IIA, dont trois furent transférés en Finlande en 1939. Les autocollants fournis dans ce kit sont à utiliser pour un Bulldog IIA de l'Armée de l'Air Suédoise ou pour un Bulldog IIA de l'escadrille n° 56(F) de la RAF. Ce type d'avion était propulsé par un moteur Bristol Jupiter VIIF de 450 cv ou par un moteur en étoile VIIIF.P qui permettait d'atteindre la vitesse maximale de 278,4 km/h à 3045 mètres d'altitude. Envergure: 10,33 mètres. Longueur: 7,61 mètres. Hauteur: 2,99 mètres. Armement: mitrailleuses Vickers synchronisées à double canon et jusqu'à quatre bombes de 9 kg chacune.

trois MK.II et huit MK.IIA, dont trois furent transférés en Finlande en 1939. Les autocollants fournis dans ce kit sont à utiliser pour un Bulldog IIA de l'Armée de l'Air Suédoise ou pour un Bulldog IIA de l'escadrille n° 56(F) de la RAF. Ce type d'avion était propulsé par un moteur Bristol Jupiter VIIF de 450 cv ou par un moteur en étoile VIIIF.P qui permettait d'atteindre la vitesse maximale de 278,4 km/h à 3045 mètres d'altitude. Envergure: 10,33 mètres. Longueur: 7,61 mètres. Hauteur: 2,99 mètres. Armement: mitrailleuses Vickers synchronisées à double canon et jusqu'à quatre bombes de 9 kg chacune.

exportiert. Schweden bezog drei MK.II und acht MK.III, von denen drei 1939 nach Finnland weitergegeben wurden. Die für diesen Baukasten verwendeten Markierungen sind die einer Bulldog IIA der schwedischen Luftwaffe und die einer Bulldog IIA der 56. Fliegerstaffel der britischen Luftwaffe. Dieser Flugzeugtyp wurde von einem 450 PS Bristol Jupiter VIIF oder VIIIF.P Sternmotor angetrieben, der eine Höchstgeschwindigkeit von 278,4 km/St (174 M/St) bei 3045 Meter (10,000 Fuß) Höhe zuließ. Die Flügelspannweite betrug 10,33 m (33 Fuß 10 Zoll), die Länge 7,61 m (25 Fuß) und die Höhe 2,99 m (9 Fuß 10 Zoll). Die Bewaffnung bestand aus einem synchronisierten Vickers Doppelmaschinengewehr und bis zu vier Bomben von jeweils 9 kg.

tre sono poi stati trasferiti alla Finlandia nel 1939. I contrassegni inclusi in questo kit sono per un Bulldog IIA delle Forze Aeree Svedesi o un Bulldog IIA della Squadriglia No. 56(F) della Royal Air Force. L'aereo aveva un motore Bristol Jupiter VIIF da 450 PS o un motore stellare VIIIF.P. che permetteva di raggiungere una velocità massima di 278,4 km/ora (174 M/st) a 3.045 metri (10.000 piedi) d'altezza. Apertura alare: 10,33 metri (33 piedi e 11 polli); lunghezza: 7,61 metri (25 piedi); altezza: 2,99 metri (9 piedi e 10 polli). Arma: due mitragliatrici Vickers sincronizzate e fino a 4 bombe da 9 kg (20 libbre) ciascuna.

Tailandia: y Suecia recibió tres modelos Mk.II y ocho modelos Mk.IIA, tres de los cuales fueron cedidos a Finlandia en 1939. Los emblemas incluidos en este juego de piezas son para un Bulldog IIA de las Fuerzas Aéreas Suecas o para un Bulldog IIA del escuadrón No. 56(F) de las Fuerzas Aéreas Británicas. Este tipo tenía un motor radial Jupiter VIIF o VIIIF.P. de Bristol de 450 cv, alcanzando una velocidad máxima de 278,4 km/h a 3.045 metros de altura. Envergadura: 10,33m; longitud: 7,61m; altura: 2,99m. Armamento: dos ametralladoras sincronizadas Vickers, y hasta cuatro bombas de 9 kg.

Lättlanda och Tailandia, och i Sverige fick tre Mk.IIs och otta Mk.IIAs, tre av de vilka överlämnades till Finland 1939. De markeringar som finns i detta set är för att användas för en Bulldog IIA från den svenska luftvägen och en Bulldog IIA från eskadron nr. 56(F) i Royal Air Force. Detta typen blev därför levererad från en 40 pk Bristol Jupiter VIIF eller VIIIF.P. stjärnmotor, som når en maximumhastighet på 280 km/tim i en lyft höjd av tre km. Vingspann 10,33 m, längd 7,61 m, höjd 2,99 m. Bestyrkning: två Vickers synkroniserade machineguner, och upp till fyra bomber av 9 kg (20 lb).

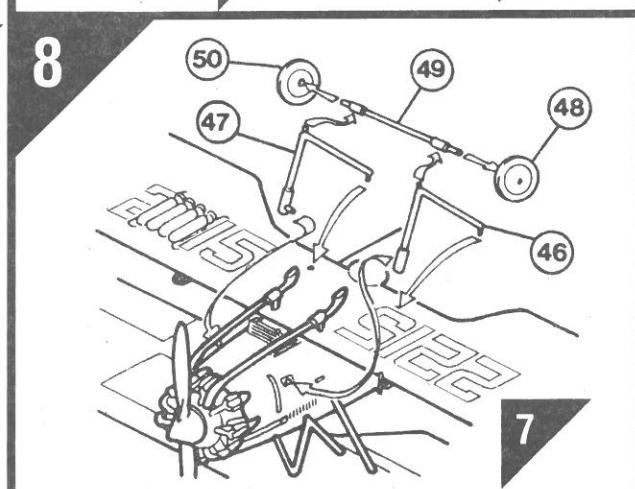
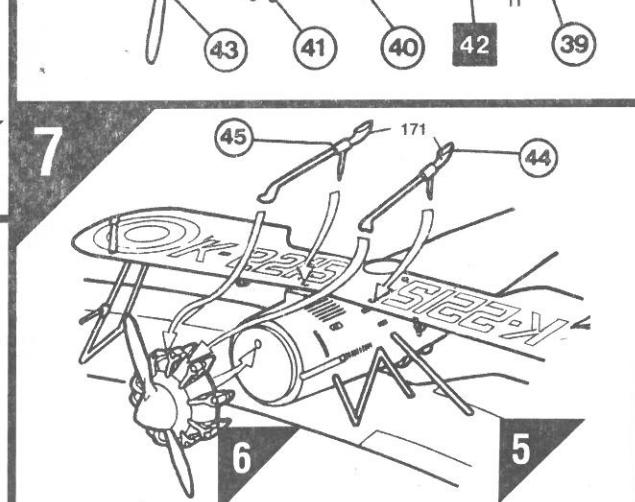
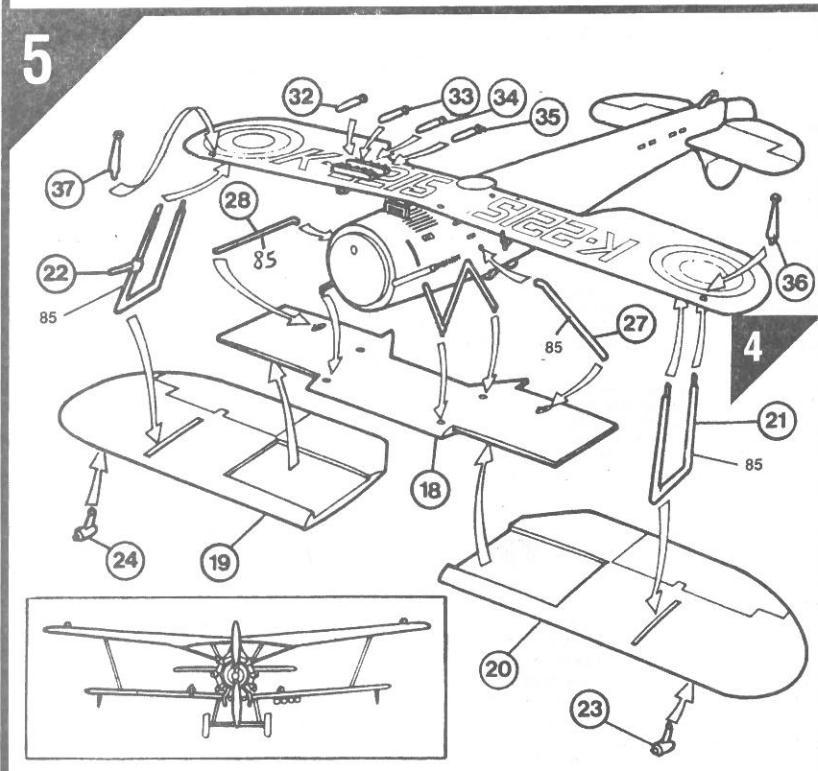
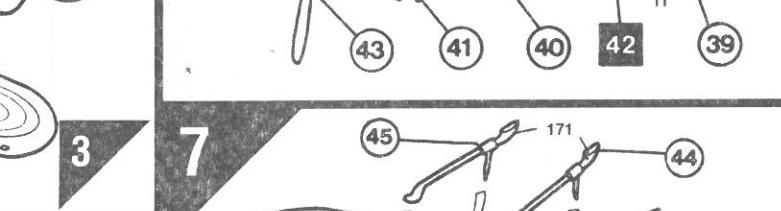
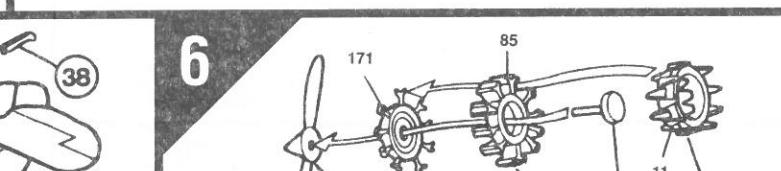
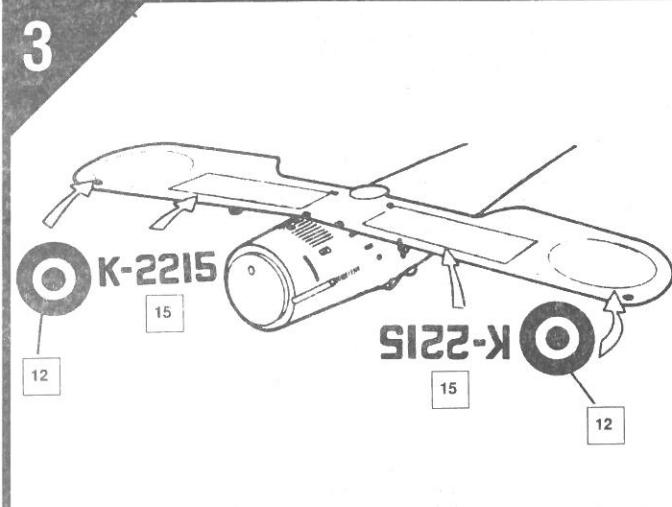
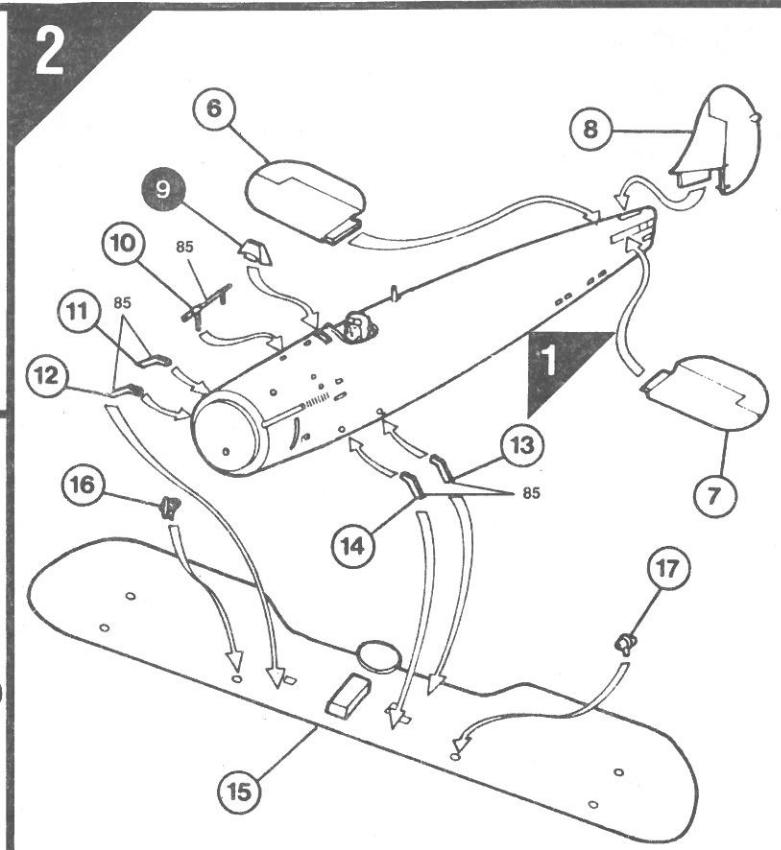
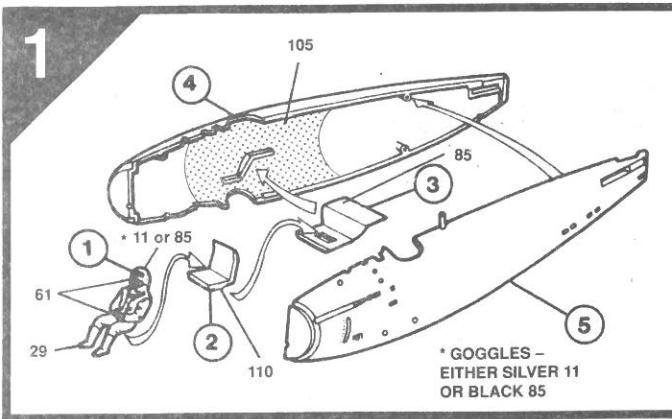
Bulldogs naar enemarken, Estland, Letland en Thailand uitgevoerd, terwijl Zweden drie Mk.II en acht Mk.IIA toestellen ontving, waarvan er in 1939 drie aan Finland overgedragen werden. De markeringen in deze bouwdelen zijn voor een Bulldog IIA van de Zweedse luchtmacht, of voor een Bulldog IIA van het eskader No.6F3 van de RAF. Dit type werd aangedreven door een 40 pk Bristol Jupiter VIIF of VIIIF.P. sternotor, die een maximum snelheid had van 278,4 km per uur 174 mph op een hoogte van 3.045 m (10.000 ft). Vleugelspanning: 10,33 m (33 pés 11 in.). Lengte: 7,61 m (25 pés). Hoogte: 2,99 m (9 pés 10 pol.). Armatuur: twee Vickers gesynchroniseerde machinegeweren, en maximaal vier bommen van elk 9 kg (20 lb).

Mærknign i dette sæt er til en Bulldog IIA fra det svenske luftvåben og en Bulldog IIA fra eskadron nr. 56(F) i Royal Air Force. Denne type blevet drevet af en 450 HK Bristol Jupiter VIIF eller VIIIF.P. stjernemotor, der gav en maksimumshastighed på 280 km/t i en lyvehøjde på tre km. Vingespann 10,33 m, længde 7,61 m, højde 2,99 m. Bestykning: dobbelte, synkroniserede Vickers maskingeværer og indtil 4 9 kk-bomber.

Dessutom exporterade många Bulldogplan till Danmark, Estland, Letland och Thailand, och Sverige erhöll tre Mk.II och åtta Mk.IIA, varav tre överlämnades till Finland 1939. Markeringarna som ingår i byggsatsen tillhör också det svenska flygvapnets Bulldog IIA-plan, eller det brittiska flygvapnets IIA-plan tillhörande division nr 56(F). Planotypen drovs av en Bristol Jupiter VIIF eller VIIIF.P. stjärnmotor på 450 hästkrafter, och maxhastigheten var 278,4 km/h vid en höjd av 3045 m. Vingspann: 10,33 m. Längd: 7,61 m. Höjd: 2,99 m. Betyckning: två Vickers gesynchroniserade dubbelkulspjut, och upp till fyra bomber på 9 kg.

Latvia ja Thaimaa hankkivat useita Bulldog-hvittajiä, joista kolme ostettiin kolme Mk.II- ja kahdeksan Mk.IIA-koneita, joista kolme luovutettiin Suomeen vuonna 1939. Tämä rakennussarja sisältää Ruotsin ilmavoimien Bulldog IIA -koneen tai Britannian ilmavoimien, RAF:n, Bulldog IIA 56(F) -laivueen tuntomerkit. Koneissa oli joko 40 pk Bristol Jupiter VIIF tai VIIIF.P. -tihimoottori, jonka huippunopeus oli 278,4 km/h 3.045 metrin korkeudella. Siipiväli: 10,33 m. Längd: 7,61 m. Höjd: 2,99 m. Betyckning: Vickers synkronisoitut kaksioskonekivärait ja kaikkiaan neljä 9 kg:n pomppia.

CEMENT	DO NOT CEMENT	ALTERNATIVE PART	CLEAR	ASSEMBLED SECTION
COLLEZ	NE PAS COLLER	PIECE EN OPTION	CLAIR	PARTIE DEJA ASSEMBLEE
KLEBEN	NICHT KLEBEN	ALTERNATIV-TEIL	KLAR	ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
UNIRE CON ADESIVO	NON APPLICARE ADESIVO	PEZZO ALTERNATIVO	TRASPARENTE	SEZIONE MONTATA
CON PEGAMENTO	NO PEGAR	PIEZA ALTERNATIVA	TRANSPARENTE	SECCION MONTADA
COLE	NÃO COLE	PEÇA ALTERNATIVA	TRANSPARENTE	SECÇÃO MONTADA
PLAKKEN	NIET PLAKKEN	VERWISSLINGBAAR ONDERDEEL	DOORZICHTIG ONDERDEEL	SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
LIMMA	ANVÄND INTE LIM	ALTERNATIV DEL	GENOMSKINLIG	IHOPSATT
LIIMAA	ÄÄL LIIMA	VAIHTOEHTOINEN OSA	KIRKAS	KOOTUT OSAT
LIMES	LIMES IKKE	ALTERNATIVE DELE	GENNEMSIGTIG	SAMLET SEKTIN





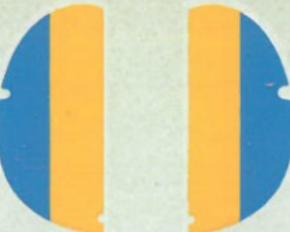
1



4



5



2



6



3



1216

7

1216



8



9



10



12



11



K-2215

13

K-2215



14

K-2215

15

K-2215



16

M

17

M



9503

1083

BRISTOL BULLDOG IIA