

**ITALERI S.P.A.****1:72 scale MADE IN ITALY****No. 071**

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE REFERENZE / RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTURE REFERENCES

# TORNADO ECR

**Tornado ECR** Il bombardiere Tornado in servizio con le aviazioni tedesche, italiane e britanniche dall'inizio degli anni '80 è stato oggetto di continui aggiornamenti nella dotazione elettronica al fine di mantenersi all'avanguardia del progresso tecnologico, e dall'evoluzione della difesa avversaria. La versione ECR è stata sviluppata per conto della Luftwaffe tedesca, e in seguito adottata dall'aviazione italiana, al fine di disporre di un aereo specializzato nell'attacco ai sistemi missilistici antiaerei. Questi Tornado sono dotati di sensori in grado di captare le emissioni del radar guidamissili avversari, rilevare la posizione e quindi attaccarli con missili ad alta velocità AGM-88 mantenendoli oltre la portata delle posizioni nemiche.

**Dati tecnici:** Lunghezza: 16,72 m - Apertura alare - freccia massima: 8,60 m - Apertura alare - freccia massima: 13,91 m - Altezza: 5,95 m - Velocità massima: 2338 km/h - Raggio d'azione: 1390 km - Armamento: 2 missili AIM-9L Sidewinder, 2/4 missili AGM-88 HARM.

**Tornado ECR** Samolot Tornado jest używany w silach niemieckich włoskich, brytyjskich od początku lat 80-tych. Samolot był ciągle ulepszany, osiągając poziom elektroniczny konieczny do sprostanja obronie lotniczej wroga. Wersja ECR została zbudowana dla Luftwaffe i była różniczk sukcesywnie wprowadzana do lotnictwa włoskiego. Jego podstawowym przeznaczeniem jest atakowanie systemów rakiet przeciwlotniczych. Samolot jest wyposażony w uzbrojenie, które wykrywają radary wrotni rakietowych, lokalizują ich pozycje i atakują bardzo szybko i niowkrzywialny przez radar rakietami AGM-88 same pozostając poza zasięgiem wroga.

**Dane techniczne:** Długość: 16,72 m - Rozpiętość skrzydeł: 13,91 m - Rozpiętość skrzydeł: 8,60 m - Wysokość: 5,95 m - Max. prędkość: 2338 km/h - Zasięg: 1390 km - Uzbrojenie: 2 x AIM-9L rakiety Sidewinder, 2/4 x AGM-88 rakiety HARM.

**Tornado ECR** Le Tornado est entré en service dans les forces Allemandes, Allemandes et Britanniques au début des années quatre vingt. L'appareil a été modifié continuellement pour atteindre les standards électroniques lui permettant de s'opposer aux défenses anti aériennes ennemies. La version ECR a été développée pour l'Allemagne et partiellement pour l'armée de l'air Italienne. Sa fonction spéciale est d'attaquer les systèmes de missiles anti aériens. Il est équipé de senseurs qui interceptent les ondes des radars, des lanceurs de missiles déterminent leur position et les attaquent avec les missiles haute vitesse anti radar AGM 88 tout en restant hors de portée des positions ennemies.

**Données Techniques:** Longueur: 16,72 m - Envergure (déployée): 13,91 m - Envergure (rétractée): 8,6 m - Hauteur: 5,95 m - Vitesse maximum: 2338 km/h - Autonomie: 1390 km - Armement: 2 missiles sidewinder AIM 9L, 2 à 4 missiles HARM AGM 88.

**Tornado ECR** Tornado on ollut Saksan, Italian ja Englannin ilmavoimien käytössä aina 80-luvun alkupuolelta lähtien. Koneen elektronista järjestelmästä on jatkuvasti kehitetty vastamaan mahdollisten vihollisten ilmatorjuntaa. ECR versio on kehitetty erityisesti Luftwaffelle, mutta sitä on toimitettu myös Italian ilmavoimille. Tyyppi on erityisesti varustettu tuhoamaan ilmatorjuntaohjuksia. Koneet on varustettu sensoreilla jotka tunnistavat vihollisten ilmatorjuntajohdusjärjestelmien maalinestintä tulkit ja määrittävät niiden sijainnin. Tuhoaminen suoritetaan huippunopeilla AGM-88 ohjuksilla, joihin itse kone voi pysytellä vihollisten toiminnan ulottumattomissa.

**Tekniset tiedot:** Pituus: 16,72 m - Siipien kärkiväli (auki): 13,91 m - Siipien kärkiväli: 8,60 m - Korkeus: 5,95 m - Huippunopeus: 2338 km/h - Toimintatäide: 1390 km - Aseistus: 2 AIM-9 L Sidewinder ohjusta, 2-4 AGM-88 HARM Ohjusta.

**Tornado ECR** De Tornado is sinds het begin van de jaren tachtig in dienst bij Engeland, Duitsland en Italië. Het toestel is sinds die tijd steeds weer gemodificeerd (vooral op elektronisch gebied) om vijandelijke luchtvaart te kunnen ontwijken. De ECR uitvoering werd ontwikkeld voor de Duitse Luftmacht en kwam later ook bij de Italiaanse Luftmacht in gebruik. Deze uitvoering is speciaal voor het aanvallen en uitschakelen van luchtvaart-raketstelsystemen. Het toestel is voorzien van sensoren die vijandelijke radarstralen onderscheppen en de positie van de zender bepalen, waarna er hoge-snelheids AGM-88 raketten op afgevuurd worden. Het toestel zelf blijft buiten bereik van de vijandelijke positie.

**Technische gegevens:** Lengte: 16,72 m - Spanwijdte (open): 13,91 m - Spanwijdte (ingetrokken): 8,60 m - Hoogte: 5,95 m - Max. snelheid: 2338 km/u - Actieradius: 1390 km - Bewapening: 2 x AIM-9L Sidewinder raketten, 2-4 x AGM-88 Harm raketten.

**Tornado ECR** El Tornado ha estado al servicio de los ejércitos alemán, italiano y británico desde principios de los ochenta. El aparato ha sido modificado continuamente para llegar al necesario nivel electrónico para contrarrestar posibles defensas antiaéreas enemigas. La versión ECR fue desarrollada por la Luftwaffe y posteriormente también incorporada por la Fuerza Aérea Italiana. Su misión especial es el ataque a sistemas antiaéreos de misiles. Los aparatos son equipados con sensores que interceptan el radar de las bases lanzamisiles enemigas, localizan su posición y les atacan con misiles AGM-88 de alta velocidad y antirradación desde fuera de alcance de las posiciones enemigas.

**Datos técnicos:** Longitud: 16,72 m - Envergadura (abiertas): 13,91 m - Envergadura (cerradas): 8,60 m - Altura: 5,95 m - Velocidad máxima 2338 km/h - Autonomía: 1390 km - Armamento: 2 misiles AIM-9 L Sidewinder, 2 a 4 AGM-88 Harm misiles.

**Tornado ECR** Der "Tornado" Jagdbomber ist sein Beginn der 80er Jahre bei der deutschen, italienischen und britischen Luftwaffe im Einsatz. Seine elektronische Ausstattung wurde ständig verbessert, um mit dem Fortschritt der gegnerischen Fliegerabwehr Schritt halten zu können. Die Version ECR wurde für die deutsche Luftwaffe entwickelt und in der Folge von der italienischen Luftwaffe eingesetzt, die damit über ein spezielles Flugzeug für den Angriff auf Raketenabwehrstützpunkte verfügt. Die Tornados sind mit Sensoren ausgestattet, welche die Radaremissionen der feindlichen Raketenbatterien empfangen. Nach der Positionenbestimmung werden diese mittels AGM-88 HARM Raketen, die sich am feindlichen Radarstrahl orientieren angegriffen. Das Flugzeug bleibt dadurch außer Reichweite der feindlichen Raketen.

**echische Daten:** Länge: 16,72 m - Max. Flügelspannweite: 13,91 m - Höhe: 5,95 m - Höchstgeschwindigkeit: 2338 km/h - Reichweite: 1390 km - Bewaffnung: 2 x AIM-9 L Sidewinder Raketen, 2/4 x AGM-88 HARM Raketen.

**Tornado ECR** Tornado har varit i tjänst hos flygvapnen i Tyskland, Italien och England sedan tidigt 80-tal. Flygplanet har hela tiden successivt modifierats med ny sofistikerad elektronik för att klara de förbättrade försvarssystem som finns. ECR-versinen är framtagen för det tyska "Luftwaffe" och har sedermera även tillförts Italienska flygvapnet. Dess speciella användningsområde är att slå ut fientliga luftförsvarssystem av missil-typ. Planet har sensorer som fångar radarstrål från fientliga missiler, letar upp deras position och slår till med AIM-88 High-speed robotar.

**Tekniska data:** Längd: 16,72 m - Vingbredd: 13,91 m - Do, bakfärd: 8,60 m - Höjd: 5,95 m - Max. hastighet: 2338 km/t - Aktionsradie: 1390 km - Bevapning: 2st AIM-9 L Sidewinder robotar, 2 stl. 4st AGM-88 Herm robotar.

**Tornado ECR** O Tornado tem sido utilizado pelos alemães, italianos e britânicos desde o princípio dos anos oitenta. Este avião tem sido continuamente modificado para atualização do necessário nível do seu sistema eletrônico, de forma a poder enfrentar defesas antiaéreas quaisquer avião inimigo. A versão ECR foi desenvolvida pela Luftwaffe e também utilizada posteriormente pela Força Aérea Italiana, o seu principal propósito é de atacar sistemas de missis anti-aérea. Os aviões são equipados com sensores que interceptam o radar inimigo dos lança-mísseis, localizam a sua posição e atacam-nos com mísseis anti-irradiação e alta velocidade AGM-88, ficando assim fora do alcance das posições inimigas.

**Detalhes técnicos:** Comprimento: 16,72 m - Extensão da asa (aberta): 13,91 m - Extensão da asa (retráida): 8,60 m - Altura: 5,95 m - Veloc. máx.: 2338 km/h - Alcance: 1390 km - Armamento: missis 2 x AIM-9 L Sidewinder, missis 2/4 x AGM-88 Harm.

**Tornado ECR** The Tornado has been in service with the German, Italian and British forces since the early eighties. The airplane has been continuously modified to meet the electronic level needed to match possible enemy anti aircraft defenses. The ECR version has been developed for the Luftwaffe and was subsequently also introduced by the Italian Air Force. Its special purpose is to attack anti-aircraft missile systems. The planes are equipped with sensors which intercept enemy radar of missile launchers, locate their position and attack them with AGM-88 high-speed anti-radiation missiles and stay beyond the reach of the enemy positions.

**Technical details:** Length: 16,72 m - Wing span (open): 13,91 m - Wing span (re-traced): 8,60 m - Height: 5,95 m - Max. speed: 2338 km/h - Range: 1390 km - Armament: 2 x AIM-9 L Sidewinder missiles, 2/4 x AGM-88 Harm missiles.

## パナビア トーネード ECR

イギリス、ドイツ、イタリアが共同で開発した多目的戦術トーネード。中でもECRはドイツ空軍とイタリア空軍が使用している電子戦タイプです。電波妨害装置やレーダー発信源探知システムなど高度な電子装備を持ち、対レーダーミサイルを使用しているレーダーサイト、対空ミサイル基地の制圧や電子偵察などの任務に就きます。翼幅最大 13.91m 全長: 16.7m 最大速度: マッハ2.1 武装: ハーム対レーダーミサイル x 4

## 旋風式 ECR

自八十年代初、旋風式已於德國、意大利及英國軍隊中服役。

為了對付可能出現的敵方防空衛體系，此機不斷進行改良，以強化電子抵禦水平。ECR型乃由德國空軍所開發，其後意大利空軍亦有引進。其主要任務是攻擊敵方防空飛彈系統。飛機裝備有探測器以捕捉敵方發射飛彈的雷達，找出其方位，再用AGM-88高速反輻射飛彈施以攻擊，自己則留在敵基地及擊毀之外。

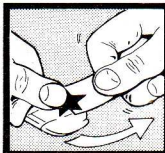
(技術諸元)  
全長: 16.72公尺、翼展(展開時): 13.91公尺、翼展(摺合時): 8.60公尺、全高: 5.95公尺、最高速度: 2.338馬赫/小時、航距: 1.390公里、武装: 2xAIM-9L 響尾蛇飛彈、2/4xAGM-88B 哈姆導彈。

**Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie.** Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

**Directions for applying the decals:** Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

**Instruction pour l'application des décalcomanies.** Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.



**Istruzioni Para la aplicación de las calcomanías:** cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

**Transfers:** Knip het benodigde deel uit, dompel het ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

**Påsattnig av decalor:** Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den saktas glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

**Decalor使用方法** 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはくっつけてください。やわらかな布でマークを押し、気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで平をふらないでください。

### ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **A - B - C**..... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

### ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Geste werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A - B - C**..... Die Buchstaben neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

### ATTENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. **A - B - C**..... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

### HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askartelu-veitsellä tai saakilla ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiekkapaperilla. Älä koskaan irrota osia väantämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästäväsesti hyvän työjäljen aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. **A - B - C**..... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityttä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaus ilmauskohdistia.

### 組合前請注意!

組合前請詳閱說明書。用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘部請勿拔取零件。按號碼順序組合。只用模型專用膠且勿用過量以免損傷模型。黑色箭頭表示零件須黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠 **A - B - C** 這些記號表示零件可在前一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位要先把塗色刮乾淨。

### 貼紙使用方法:

由整張貼紙中剪下所要的部份，然後浸入清水杯中約半分鐘，將貼紙放在模型上並把貼紙清淨底紙至適當位置。為使黏貼良好，可用一小塊清潔布壓下。

### ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. **A - B - C**..... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. **A - B - C**..... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

### OBSSI Några goda råd.

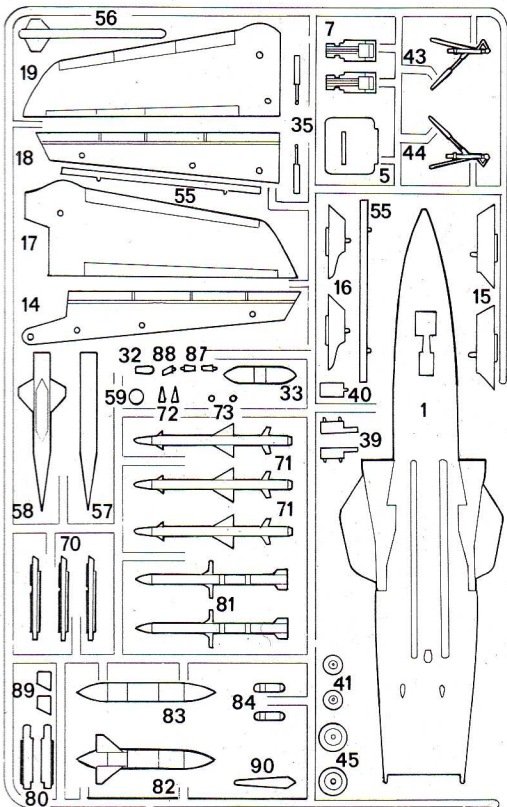
Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gölj nummeransvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. **A - B - C**..... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkursade delar skall ej användas.

### OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

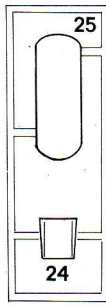
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloftige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. **A - B - C**..... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

### くみだて前の注意

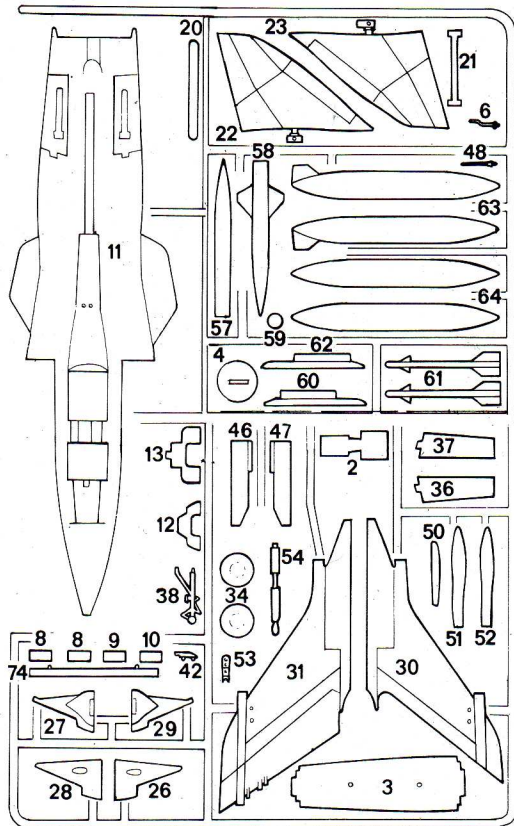
くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておくたさい。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A B C はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしてしてください



A



C



B



Leggenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**  
 Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number.  
 Bemalungshinweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben.  
 Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

APRIRE I FORI  
 DRILL HOLES  
 DIE LOCHER AUSBOHREN  
 OUVRIER LES TROUS  
 PERFORAR LOS AGUJEROS  
 BOOR GAATJES

**A**

1740  
 FS36231  
 Dark Gull Gray  
 M wengrau Dunkel (M)  
 Grigio Gabbiano Scuro (O)  
 Gris Mouette Fonc  (M)

**B**

1711  
 FS34087  
 Olive Drab  
 Olive (M)  
 Verde Oliva (O)  
 Olive Sale (M)

**C**

1749  
 FS37038  
 Flat Black  
 Schwarz (M)  
 Nero (O)  
 Noir Mat (M)

**D**

1745  
 FS17875  
 Insignia White  
 Signalweiss (G)  
 Bianco Segnale (L)  
 Blanc Insignes (B)



RIBADIRE A CALDO  
 RIVET HOT  
 RIVER A CHAUD  
 WARM EINNIETEN  
 VERHIT VASTKLINKEN  
 VARMINITA  
 REFORZAR AL CALOR  
 REPETIR A QUENTE

**E**

1744  
 Gold  
 Gold  
 Oro  
 Or

**F**

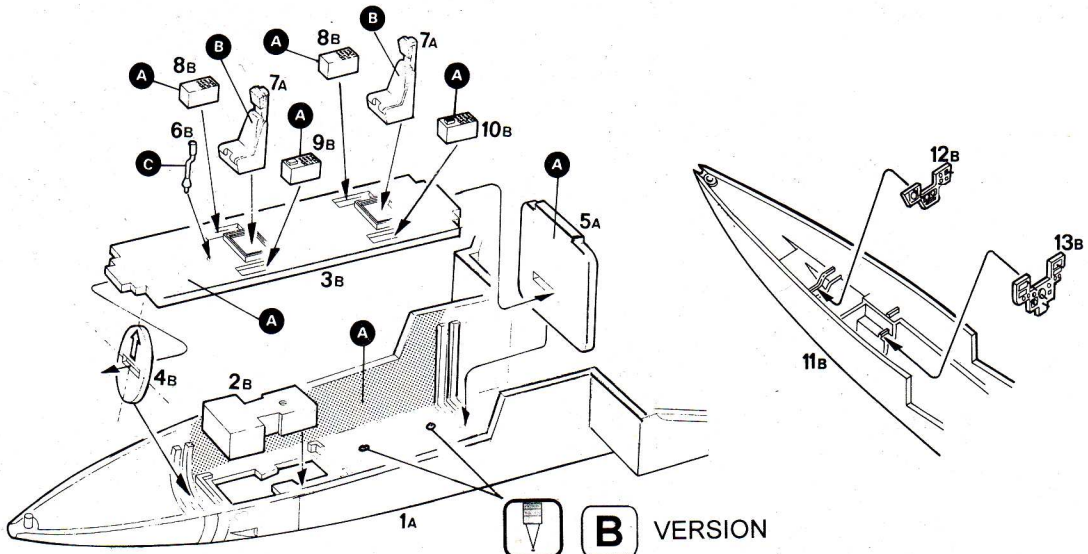
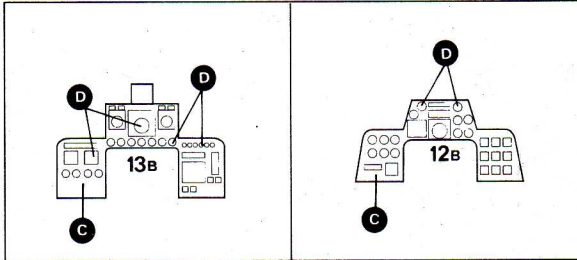
1790  
 FS17178  
 Chrome Silver  
 Chromsilber (G)  
 Argento Cromo (L)  
 Argent de Chrome (B)

**G**

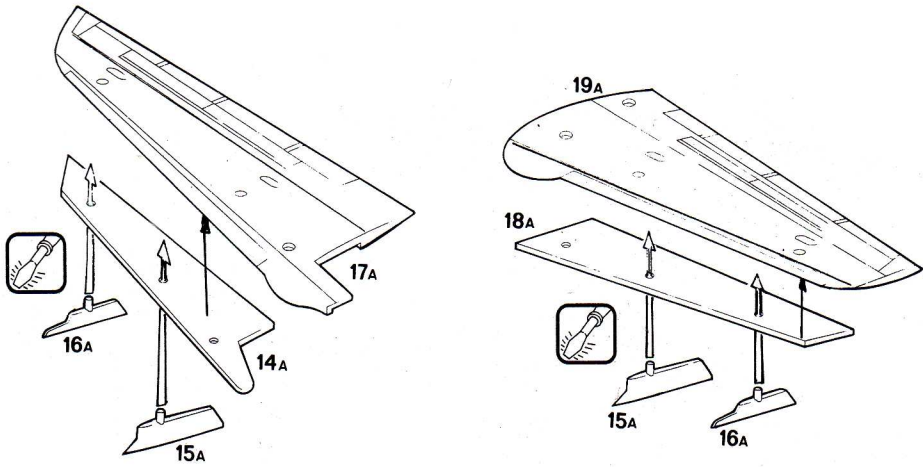
1583  
 Rubber  
 Gummi (M)  
 Grigio Pneumatico (O)  
 Caoutchouc (M)

**H**

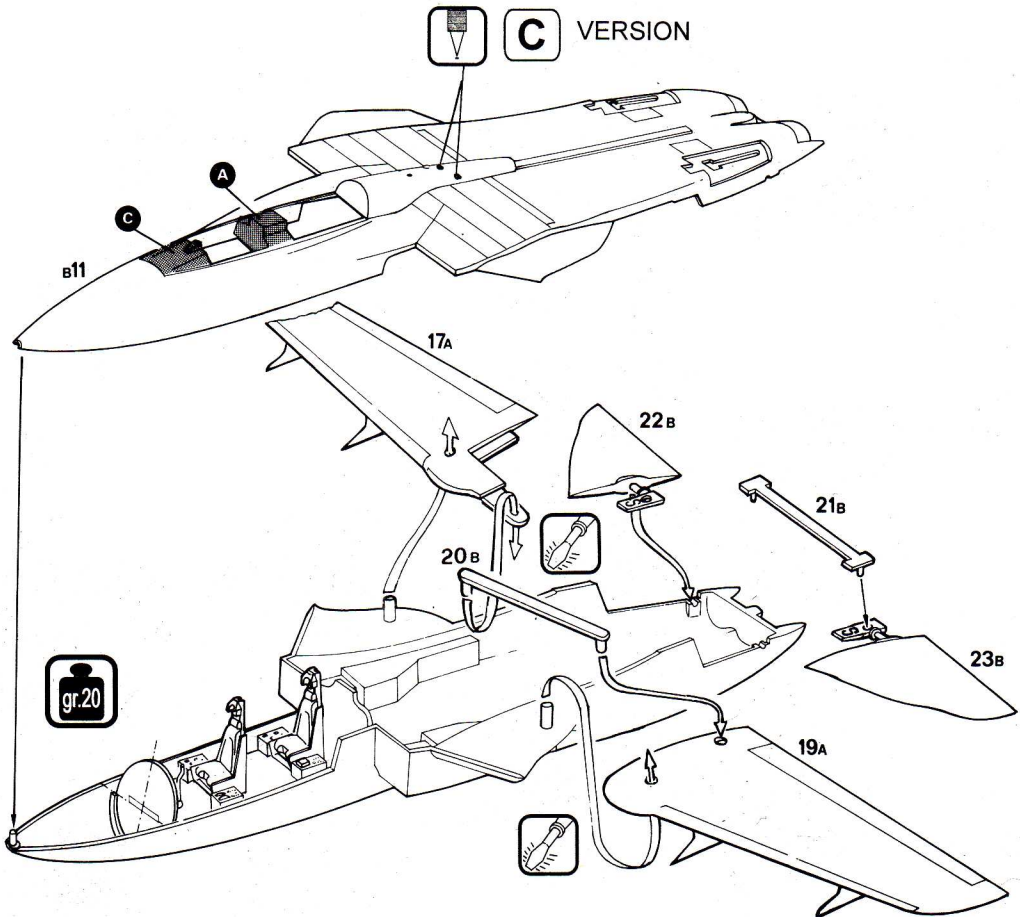
1710  
 FS34079  
 Dark Green  
 Dunkelgrun (M)  
 Verde Scuro (O)  
 Vert Fonc  (M)

**1**

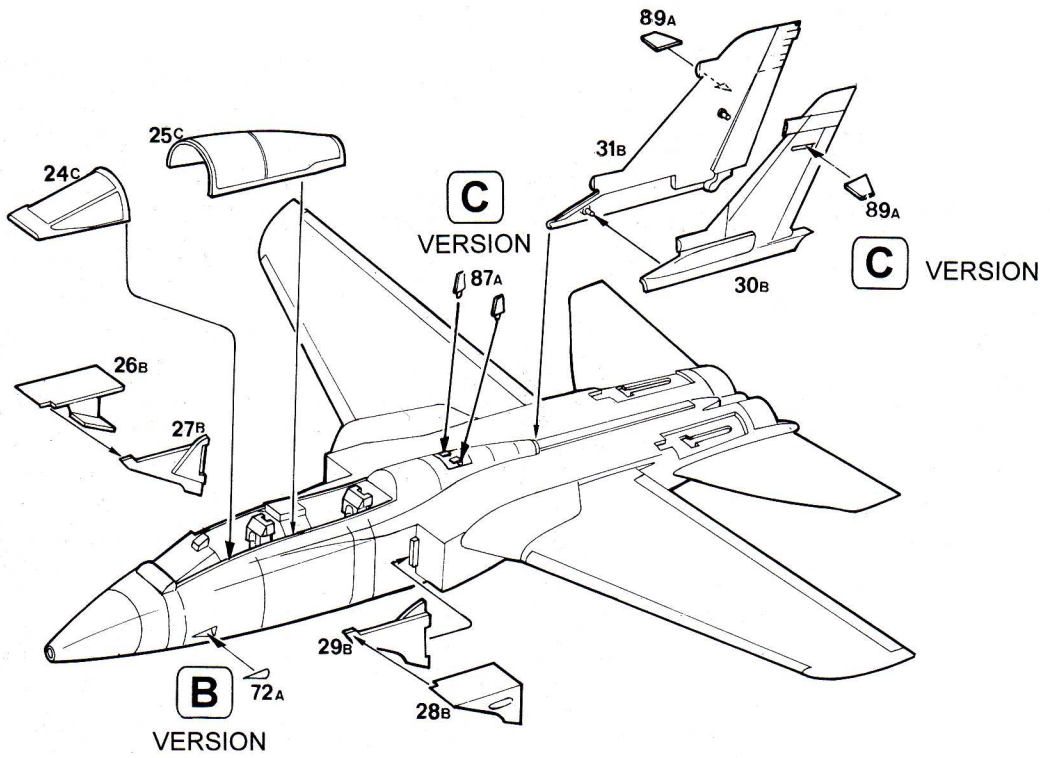
2



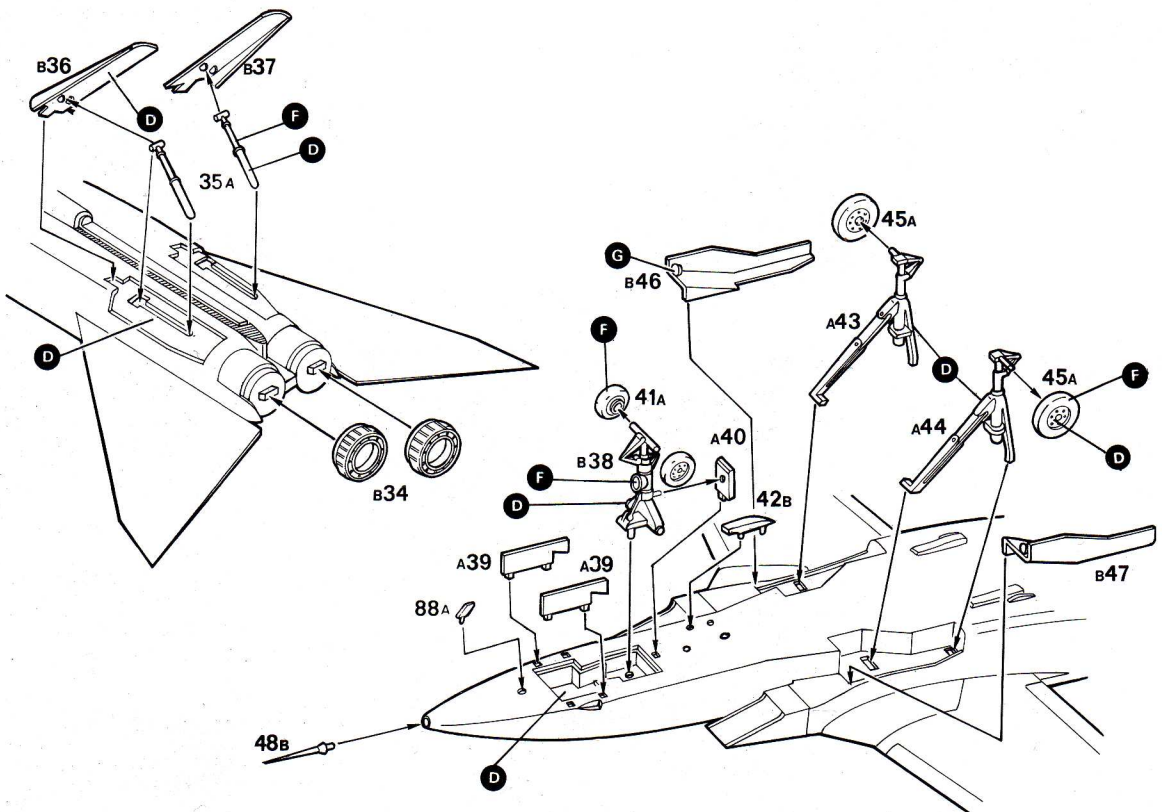
3



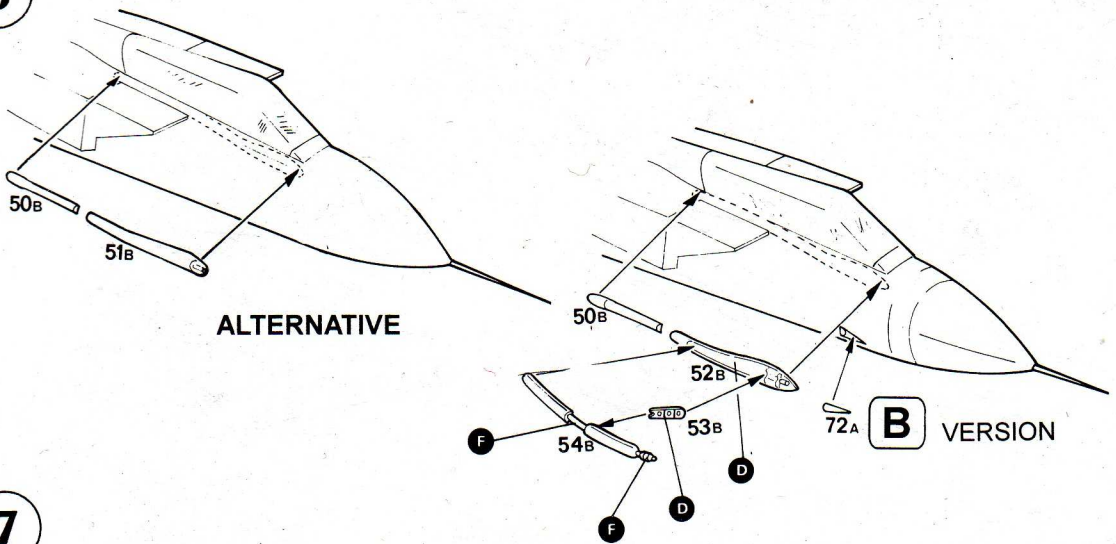
4



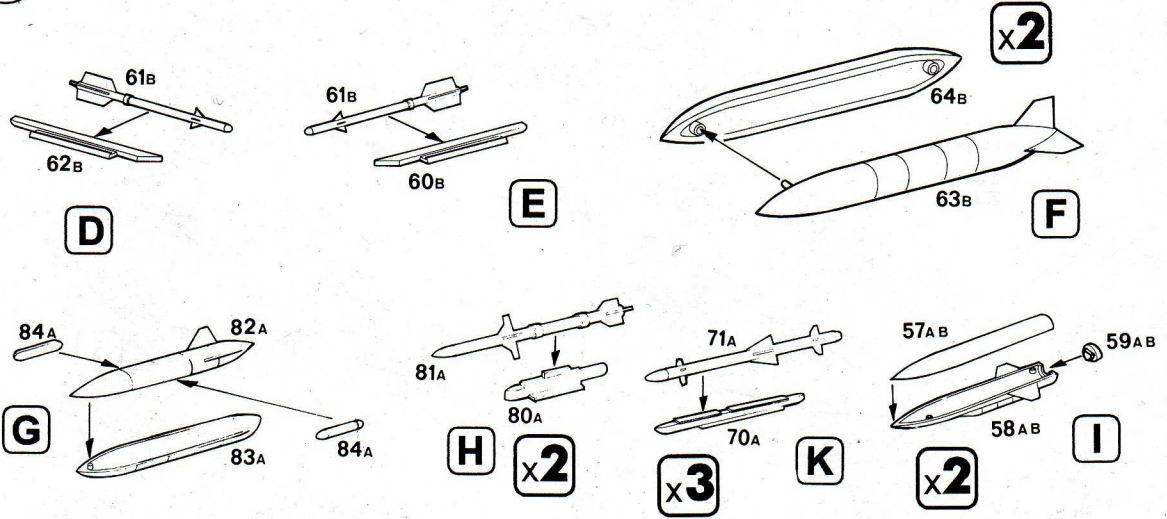
5



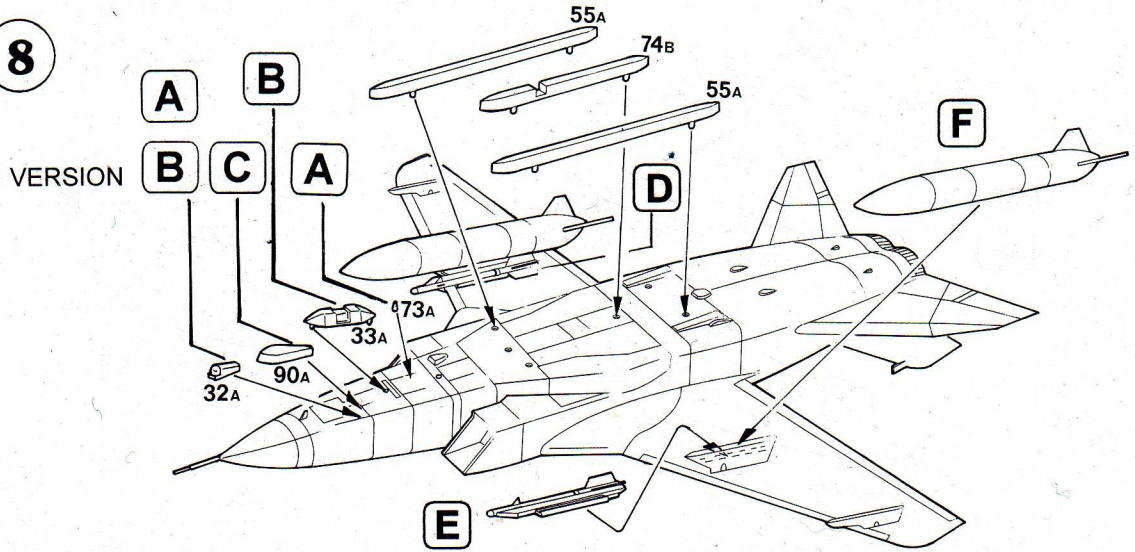
6



7



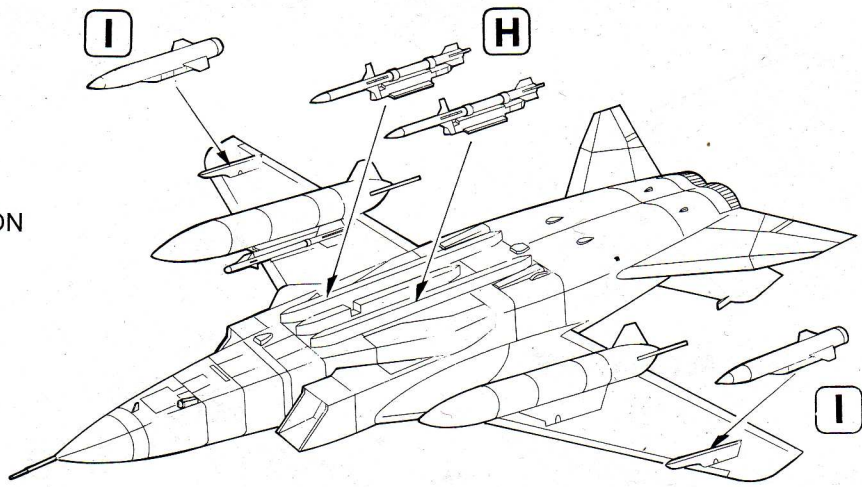
8



9

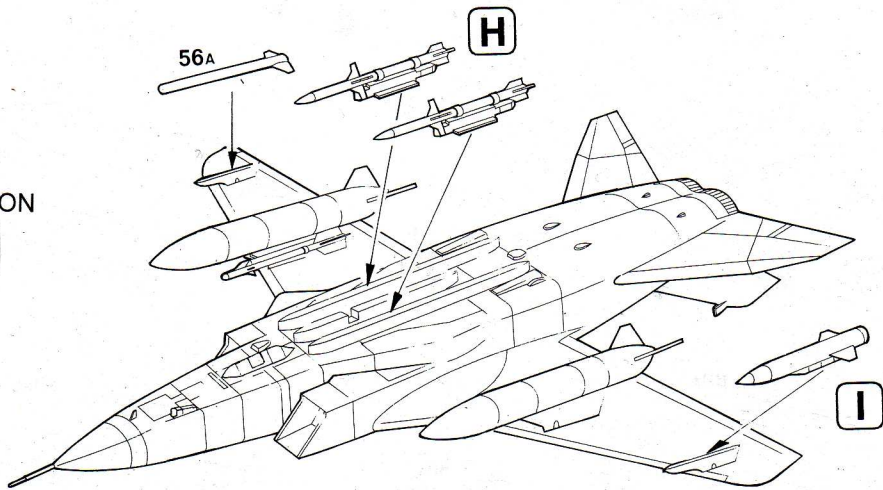
VERSION

**A**



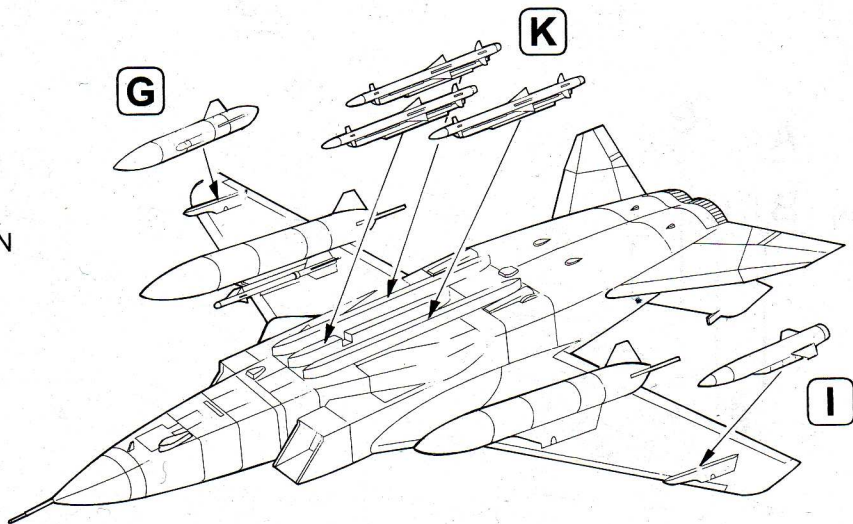
VERSION

**B**



VERSION

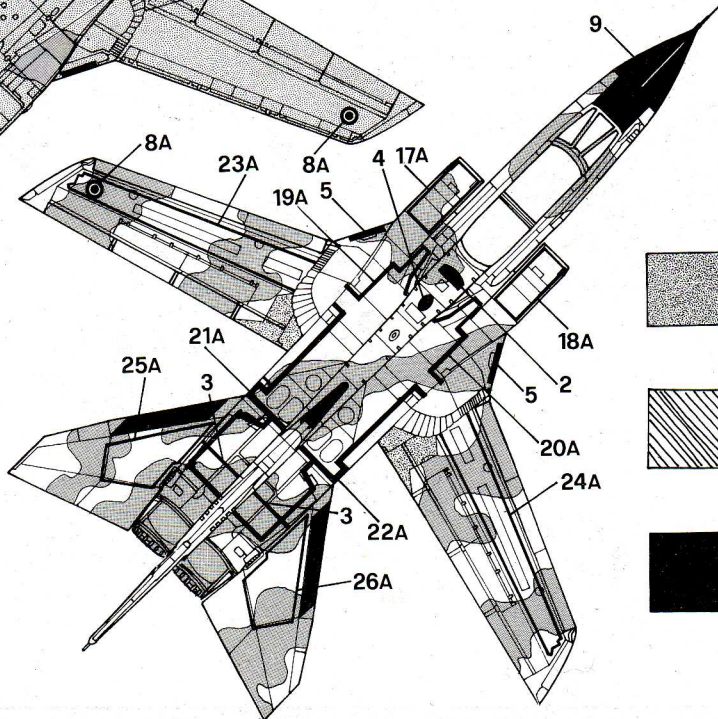
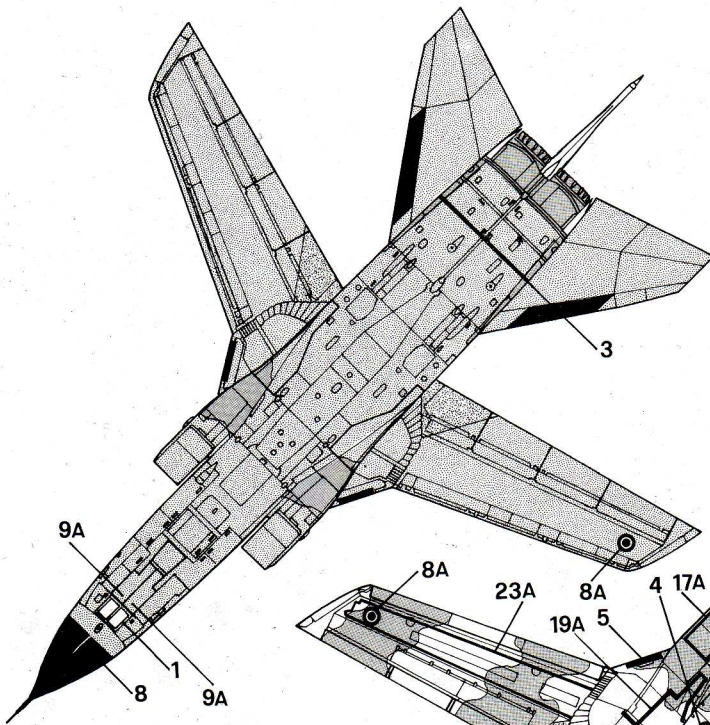
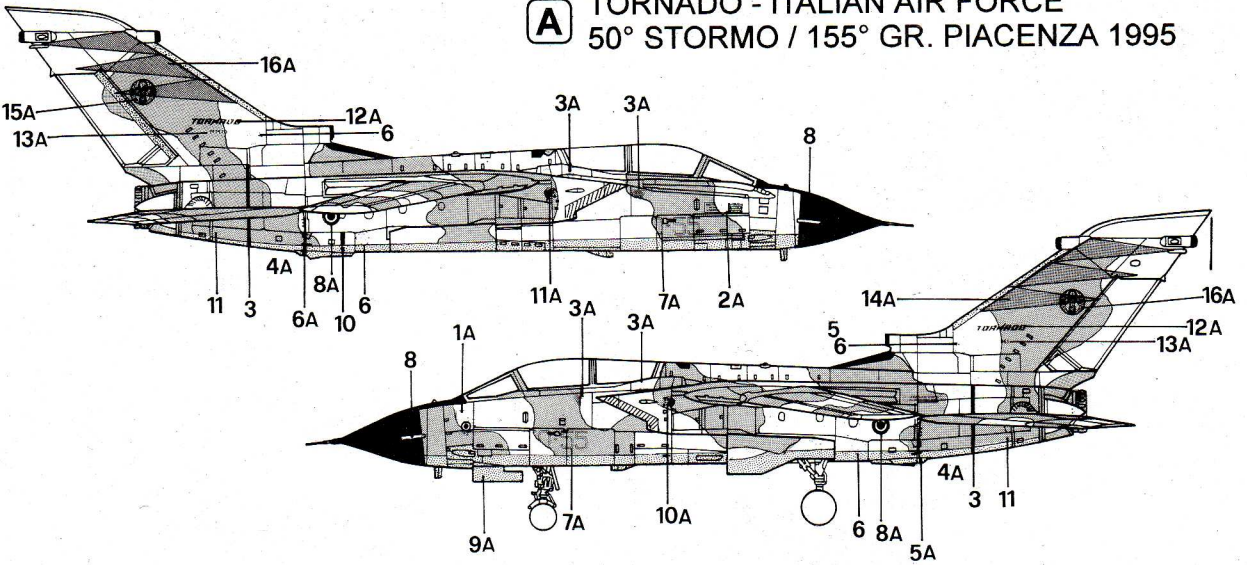
**C**



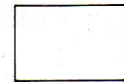
**A**

# TORNADO - ITALIAN AIR FORCE

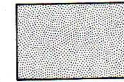
## 50° STORMO / 155° GR. PIACENZA 1995



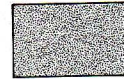
**1710 Model Master**  
FS34079  
Dark Green  
Dunkelgrün (M)  
Verde Scuro (O)  
Vert Foncé (M)



**1740 Model Master**  
FS36231  
Dark Gull Gray  
Möwengrau Dunkel (M)  
Grigio Gabbiano Scuro (O)  
Gris Mouette Foncé (M)



**1401 Model Master**  
Aluminium Plate (Metalizer)  
Aluminium (Metalizer)  
Aluminio (Metalizer)  
Aluminium (Metalizer)



**1731 Model Master**  
F.S. 16473  
Aircraft Grey  
Flugzeuggrau (G)  
Grigio Aviazione (L)  
Gris Aviation (B)



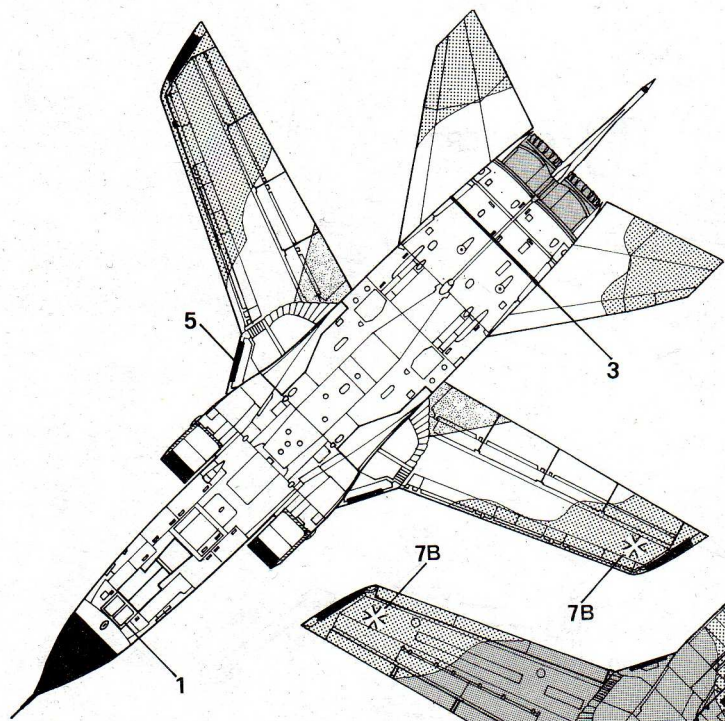
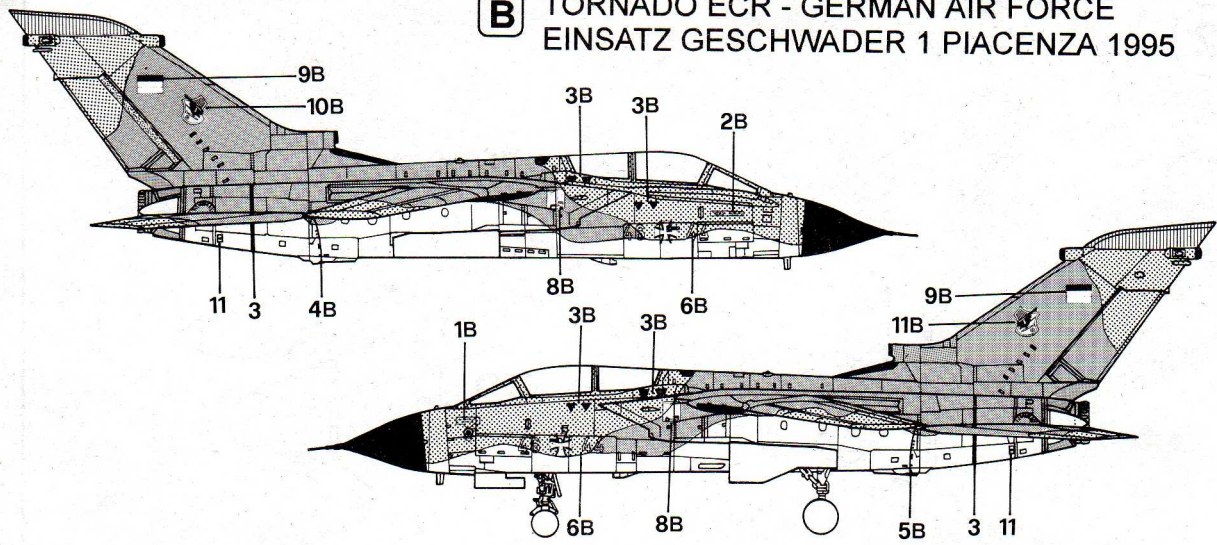
**1550 Model Master**  
Flat Red  
Rot Matt  
Rosso Opaco  
Rouge Mat




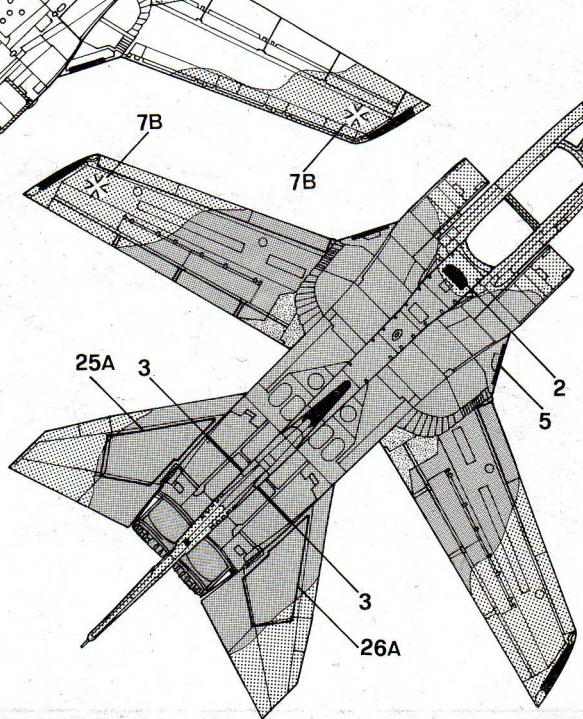
**1741 Model Master**  
FS36320  
Dark Ghost Gray  
Kompassgrau (M)  
Grigio Azzurro Scuro (O)  
Gris Fantôme Foncé (M)

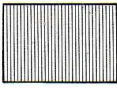
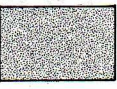



**B** TORNADO ECR - GERMAN AIR FORCE  
EINSATZ GESCHWADER 1 PIACENZA 1995



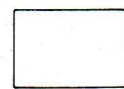
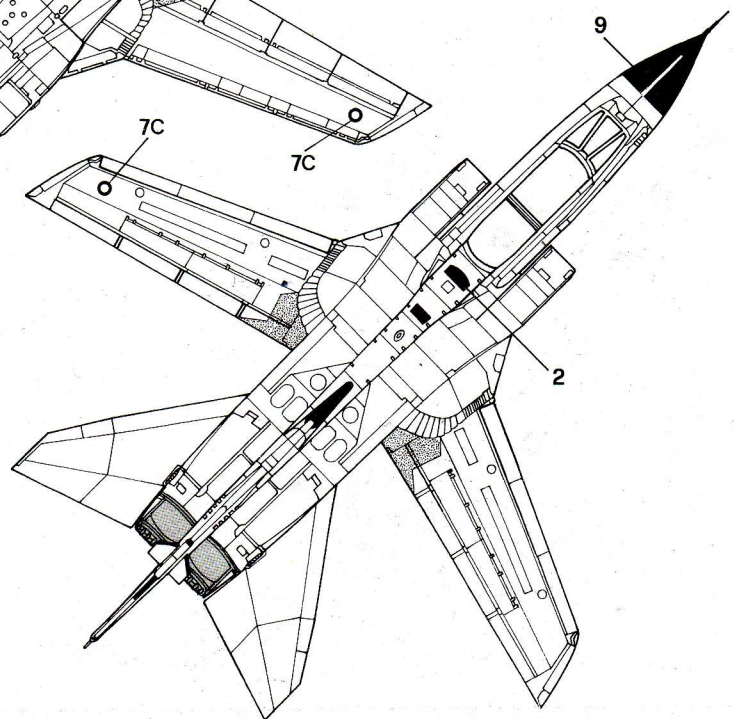
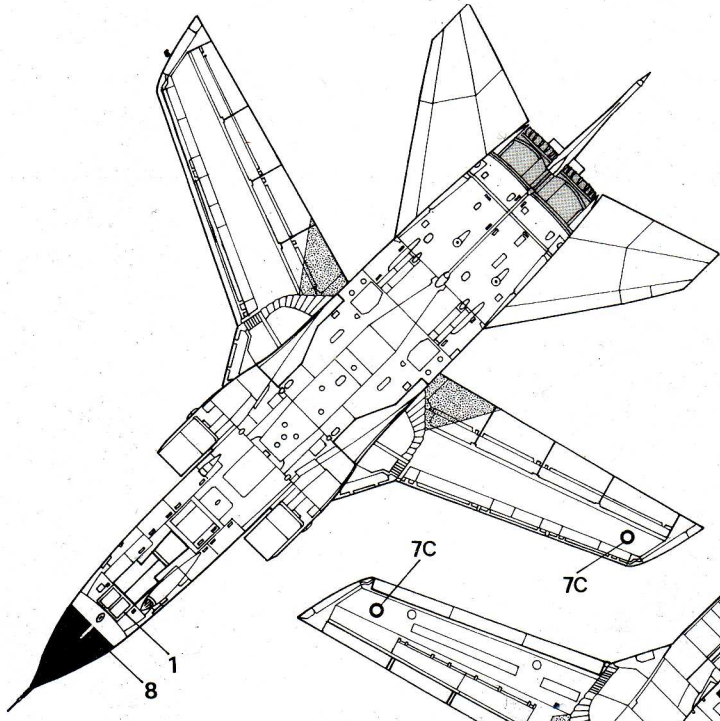
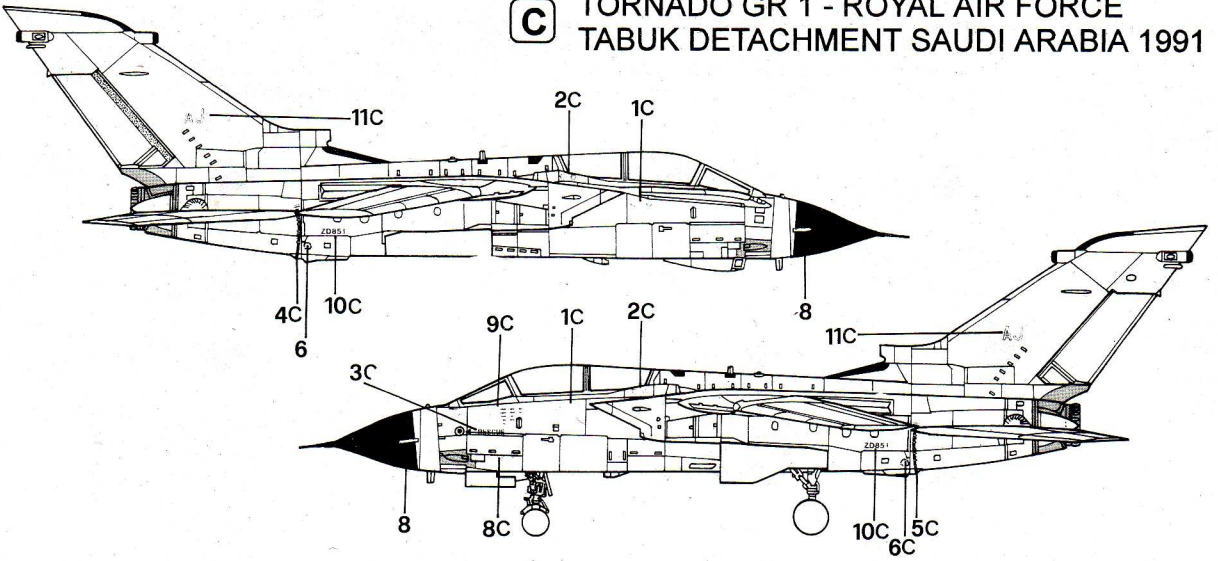
-  1721 Model Master  
F.S. 35237  
Medium Grey  
Mittelgrau (M)  
Grigio Medio (O)  
Gris Medium (M)
-  1741 Model Master  
FS36320  
Dark Ghost Gray  
Kompassgrau (M)  
Grigio Azzurro Scuro (O)  
Gris Fantôme Foncé (M)
-  1728 Model Master  
FS36375  
Light Ghost Gray  
Schattengrau (M)  
Grigio Azzurro Chiaro (O)  
Gris Fantôme Clair (M)



-  1571 Model Master  
Flat Green  
Grün Matt  
Verde Opaco  
Vert Mat
-  1731 Model Master  
F.S. 16473  
Aircraft Grey  
Flugzeuggrau (G)  
Grigio Aviazione (L)  
Gris Aviation (B)
-  1749 Model Master  
FS37038  
Flat Black  
Schwarz (M)  
Nero (O)  
Noir Mat (M)



**TORNADO GR 1 - ROYAL AIR FORCE  
TABUK DETACHMENT SAUDI ARABIA 1991**



**1706 Model Master**  
FS33531  
Sand  
Sand (M)  
Sabbia (O)  
Sable (M)



**1731 Model Master**  
F.S. 16473  
Aircraft Grey  
Flugzeuggrau (G)  
Grigio Aviazione (L)  
Gris Aviation (B)



**1749 Model Master**  
FS37038  
Flat Black  
Schwarz (M)  
Nero (O)  
Noir Mat (M)