

#### Przestrzegaj następujących zasad

- Klej i farby używaj z dala od ognia.
  - Otwórz okno, kiedy używasz kleju lub farb. Upewnij się, czy klej i farby zostały ściśle zamknięte po użyciu. Trzymaj je z dala od światła słonecznego oraz zasięgu małych dzieci. Klej i większość farb zawiera rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia, jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
  - Używaj szczypcy modelarskich do wycinania części z ramek, nadmiar usuń nożem.
  - Utrzymaj porządek w czasie pracy.
- Please keep to the following rules**
- Never use glue and paint near open fire.
  - Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
  - Use modelling scissors to take parts off from the runner and trim any excess plastics with cutter or a file.
  - Keep all materials and tools neatly.

#### Vor dem zusammen zu lesen

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die geleerten Plastikbecken sollten zermischen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersaufen.
- Handschützen Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebmittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen

#### Lire ceci avant d'effectuer le montage

- Etudier attentivement les instructions avant le montage. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides
- pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

#### Antes del ensamblaje, lee cuidadosamente lo siguiente

- Antes del ensamblaje, estude cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pesados puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

#### 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

- 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
- 接着剤と塗料はプラスチック専用のもをお使い下さい。
- 部品の変換は幼児がかぶったりしないよう破り捨てて下さい。
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

#### Leggere questo prima del montaggio

- Studier attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilize sufficiente adesivo e ventile bene la habitación durante la construcción.

#### Dość wj następujący zasady

- Lepidlo a barvy po svéj mimo dosah otevřeného ohně.
- S lepídlem a barvami pracuj v dobře větrané místnosti-oteví okna. Ujistě se, o lepidlo a barvy jsou po skončení práce dobře uzavřeny. Uchovávej je mimo dosah malých dětí. Neskladuj je na přímém slunečním světle. Lepidlo a většine barev obsahuj rozpouštědla, která jsou při vdechnutí nadměrného množství škodlivá.
- Pouívej k oddělení částí z rámečku modelářské kleště, případně nož.
- Při práci udržuj pořádek.

#### Pravidla pro práci s lepidly

- 1. Zbav model mastnoty.
- 2. Opatrněni vady obtisku z arniku a ponor ho do teplé vody asi na 20 sekund.

#### Uwaga

Jeżeli jesteś doświadczonym modelarzem a potrzebujesz bliższej tablicy przyrządów aby wykonać ten model perfekcyjnie Mastercraft dostarczy bezpłatny dodatkowy arkusz kalkoni. Wyślij nam tylko kopertę ze znacznikiem i umieszczonym twoim adresem oraz wypełnij ponizszy formularz.

#### ATTENTION:

If you are experienced modeller and you need photo central panel to finish this model perfectly Mastercraft will deliver this absolutely free of payment. Send us please self-addressed envelope, post stamp and fill this form to our further references.

#### Name.....

#### Address.....

#### .....

#### .....

#### Kit No.....



Made for OLYMP AIRCRAFT  
SARBEŃDOWSKA Str.27/19  
54-318 WRÓCLAW, POLAND

#### Pravidlová metoda nakládání kalkoni

1. Očist' model vlhčící zmatkaj.
  2. Vytnij každý rysunek z kalkoni a zenzur go v letníj vodně na ok. 20 sekund.
  3. Spravid' nelzem, czy kalkoni odchodzi od podłoża. Jestli tak, to uđj j v pravidlověj pozicj na modelu i usuđ podklad.
  4. Přesůi kalkoni w wlešće mjejsce i usuđ nadmier wody oraz pecherze spod kalkoni.
  5. Gdy kalkoni wysycha usuđ nadmier kleju neokolo kalkoni mokřj ścierečkj.
- Correct method for applying decals
1. Clean model surface with wet cloth.
  2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
  3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, plac it on proper position on model and side off base paper leaving design on model.
  4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
  5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

#### Das korrekte aufbringen der abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchten Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg in seine genau Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exaktelage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittelreter.

#### Comment appliquer les decalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide
2. Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiede pendant vingt secondes.
3. Verifier avec le bout du doigt si le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endriot choisi sur le modele et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et sponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les decalcomanies ont seche, retirer avec un chiffon humide tout exces de colle autour de la decalcomanie.

#### デカールの貼り方

1. デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先で少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を擦り捨ててデカールを押し当て、周囲の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのりをふきとります。

#### Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno del foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

3. Zkus przetest, jestli se obtisk oddělí os podkladu, pokud se tak stalo, přilož ho na požadované místo na modelu a vytáhni podklad.
4. Úprav polohu obtisku na modelu a vytlač přebytkovou vodu zpod obtisku např. kouskem mlatu.
5. Po zachování obtisku očisti okolí od přebytku lepidla pomocí vlákného hadříku.



ART BY JAROSLAW DUSZYC

B-18

# Yakovlev Yak-1 'Luftwaffe'

ヤコブレフ Yak-1 'Luftwaffe'

GB. In 1941 year Soviet Union has intruded the new generation of fighter airplanes. They were Jak-1, MiG-3, LaGG-3, Yak-1 was mixed structure fuselage. It should be noted that wings and stabilizers of that airplane were constructed almost entirely of wood and therefore had very little surface detail. As result of many improvements like "bubble" canopy, aft fuselage, revised tail surfaces. Armament were in fuselage and carried one 20mm canon MP build into the WK-105PF engine, two SZKAS 7.62mm machine guns were chaged by one 12.5 mm installed on the left side of the fuselage. Manually operated WISZ-61P propeller was changed for automatically operated WISZ-105PF. all these improvements gave significant reduction in weight. The new airplane weighed 5900 lbs savings of almost 500 lbs compared to old Yak-1. This reduction coupled with a boost in horsepower made a good plane even better. Total production Yak-1 was 8721 airplanes. Technical data ( Fmk.IXC ) : Wingspan 10.00m, Length 8.48m, Height 3.00m, Wing Area 17.15m<sup>2</sup>, Max Weight 2.600kg, Engine-WK 105PF, 1,1240 hp, Max Speed 612 km/h at 4000m, Service ceiling 10770m, Fixed Armament: 1 X 0.5 in. machine guns; 1 x 20mm cannon. Range: 800km.

D. Die ersten Arbeiten an der Konstruktion des Flugzeugs Yak-1 gehen auf das Jahr 1934 zurück. Der Prototyp wurde im Januar 1934 vom Piloten Piontkowski eingeflogen und erreichte auf 5000m Höhe eine Geschwindigkeit von 587 km/h. Yak-1 zeichnete sich nicht allein durch seine Geschwindigkeit, sondern auch durch Wendigkeit, Einfachheit seiner Konstruktion aus leicht zu beschaffenden Werkstoffen aus, was die schnelle Aufnahme der Serienproduktion ermöglichte. Dank dem letzten Umstand konnten noch bis Ende 1940 64 Flugzeuge, in der ersten Hälfte 335 Stück und bis Jahresende 1019 Stück hergestellt werden. Die Version Yak-1b (Yak-1 M) (modifizierte) entstand zufolge der während der Kampfe gewonnenen Erfahrungen. Es zeigte sich, dass der eine stromlinienformige Verlängerung der Kabine bildende Rumpfkufen die Aussicht nach unten behindert, was sich sehr nachteilig im Kampf mit der feindlichen Jagdflugzeuge erwies und zu grosseren Flugzeuge- und Mannschafswurde führten. Der Rücken des Rumpfes wurde alsdann erniedrigt und dadurch eine gute Aussicht nach allen Richtungen erzielt. Der Erzeugungmechanismus für der das Hinterrad wurde abgeheft, was ein leichteres Gewicht ergab und in den späteren Ausführungen wurden zwei Maschinengewehre SZKAS Kal 7.62 durch eines vom Typ UBS 12.7mm ersetzt, das links über dem Motor eingebaut wurde. Spannweite: 10.00m, Länge: 8.48m, Höchstgeschwindigkeit in 4000 m: 612 km/h, Gipfelhöhe 10770m, Maximale Reichweite: 800km.

F. Le prototype teste en janvier 1940 par le pilote Piontkowski a atteint en ce temps, l'normale vitesse de 320 km/h a une altitude 5000m. Le Yak-1 se caracterisait, outre sa vitesse, par une grande machinabilité et une construction simple realisee en materiaux facilement disponibles. On a donc pu entreprendre rapidement sa production en serie. La construction modifiee de Yak-1b/1M fut elaboree sur la base des experiences de combat. Il s'est avéré que l'extrados du fuselage formant un prolongement aerodynamique de la cabine du pilote limitait sensiblement la visibilité vers l'arriere et entraînait de grande pertes tant en pilotes qu'en machines pendant les combats avec les chasseurs de l'ennemi. Sur la base de cette experience, on a baisse l'extrados derriere la cabine du pilote et obtenu ainsi une bonne visibilité dans tous les sens. Pour reduire la masse de l'appareil, on elimine le mecanisme d'escamotage du train d'atterrissage arriere et dans les versions ulterieures du Yak-1M on a remplacé deux mitrailleurs SZKAS 7.62 par une UBS 12.7 piece a gauche au deus du moteur. Caracteristiques techniques: Envergure: 10.00m, Longueur 8.48m, Hauteur: 3.00m, Vitesse maximale 612 km/h, Plafond 10770 m, Distance franchissable 800 km.

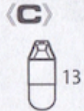
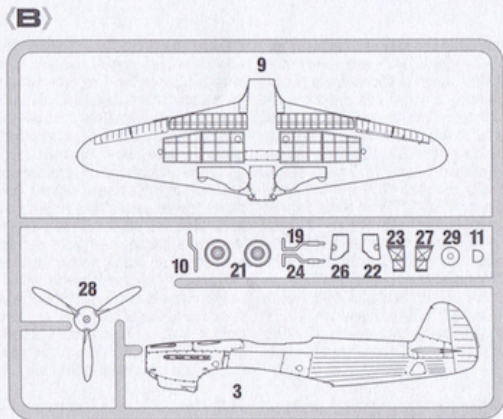
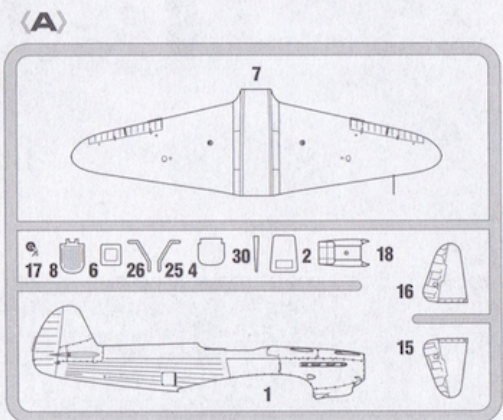
PL. W roku 1941 Siły Powietrzne Związku Radzieckiego wprowadziły na swoje uzbrojenie nową generację samolotów myśliwskich Jak-1 MiG-3, LaGG-3. Jak-1 był samolotem konstrukcji mieszanej tj. kadłub był spawany z rur i pokryty z przodu blachami duraluminiowymi w tylny natomiast płótnem i sklejka drewniana. Konstrukcja skrzydeł i stateczników drewniana kryta sklejka. Powoduje to że na skrzydłach modelu jest mało szczegółów. Od 1942 roku wprowadzono do uzbrojenia nową wersję Yak-1 znaną też jako 1b. Do głównych przeobrażeń możemy zaliczyć obniżenie tyłu kadłuba w celu poprawienia widoczności do tyłu. 2 karabiny maszynowe SZKAS zamieniono na 1 UBS 12,7 mm, zamieniono też śmigło WISZ-61P z ręczną regulacją skoku na WISZ-105 SW z automatyczną regulacją skoku. W wyniku modernizacji obniżono ciężar samolotu do 2600 kg. Z tym samym silnikiem M-105PF o mocy 1240KM prędkość max wzrosła do 612 km/h. Produkcję zakończono w 1943r. po wyprodukowaniu 8721 szt. wszystkich wariantów samolotów Jak-1. Dane lotno-techniczne: Rozpiętość: 10.00m, Długość: 8.48m, Wysokość 3.00m, Prędkość max 612 km/h osiągnięta na wysokości 4000m, Pułap 10770m, Zasięg 800 km.

CZ. Technické údaje: Rozpětí 10.00m, Délka 8.48m, výška 3.00m, Max. rychlost 612 km/h ve výšce 5000 m, dolet 10770 m, dolet 650.



**GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей**

NL. Nummering van onderdelen  
 ESP. Numeración de las piezas  
 POR. Numeração das peças  
 I. Numerazione delle parti  
 S. Nummering av delar  
 FIN. Numerointi osien  
 DEN. Nummerering af dele  
 NOR. Nummerering av deler  
 GR. Η αριθμηση των τμημάτων  
 TUR. Parçaların Numaralandırma  
 H. Számolás az alkatrészek  
 SK. Číslovanie dielov  
 Rum. Numerotarea pieselor  
 BUL. Нумерирание на части  
 UA. Нумерація частин



Made for OLYMP AIRCRAFT  
 Radosław Małyszka  
 SARBINOWSKA Str. 27/19  
 54-318 WROCLAW, POLAND

Parts not used  
 Nicht benötigte Teile  
 Elementy niepotrzebne  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte används delar  
 Tarpeettomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Неиспользуемые детали  
 μη χρησιμοποιούμενα (αρτημύατα)  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebné diely  
 fel nem használt  
 Neni obsazeno  
 Piese de schimb care nu sunt folosite  
 Части, които не се използват  
 Частини не використовуються

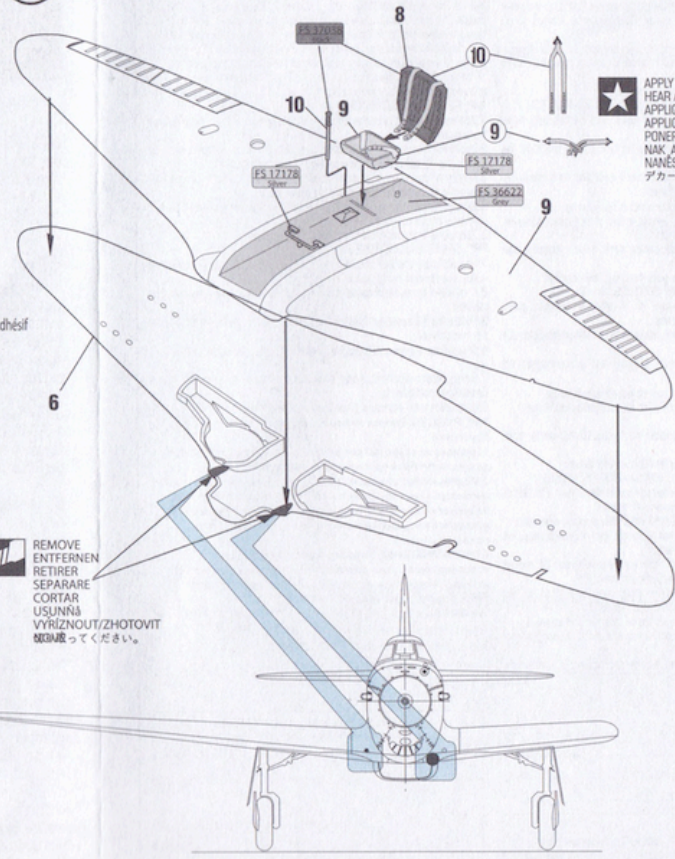
UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
 S: Läs om tillräg o tempo de segurança anexa e guardá-lo para consulta.  
 C: Beakta bilagad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
 FIN: Huomio! ja säilytä ohjeet varoitukseksi.  
 DEN: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
 NOR: Hold vedlagte sikkerhetstekst klar til bruk.  
 GR: Κοιτάξτε προσεκτικά το κείμενο για την ασφάλεια, κρατήστε το σε εύκολα προσβάσιμο μέρος.  
 TUR: Lütfen güvenliğin sağlanması için gerekli olan talimatları her zaman elinizin altında tutunuz.  
 H: A mellékelt biztonsági útmutatót mindig legyen kéznél!  
 SK: Priložena varostná navodila izvážajte si ih hranie na vsem dostupnom mestu.  
 Rum: Vă rugăm să citiți stăruitor și să păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.  
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвета за безопасност и се пази за по-късна справка.  
 UA: Зверіть увагу, що додаткові рекомендації з безпеки та доглядати за безпекою для подальшого використання.

**GB. Assembly instruction**  
 • D. Montageanleitung  
 • PL. Instrukcja montażu  
 • F. Notice de montages  
 • Montážní návod  
 • Инструкция по монтажу

Glue  
 Kleben  
 Przykleić  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limmaa  
 Limes  
 Lim  
 Kleben  
 Köllnyen  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 Ragasztani  
 Lepiti  
 Lipici  
 Лепити  
 Klei

Adhesive tape  
 Klebeband  
 Taśma klejąca  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Klející lemta  
 köllnyeti tárnika  
 Yapıştırma bandı  
 Lepici páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom  
 Bandă adezivă  
 Лепенки  
 Скотч

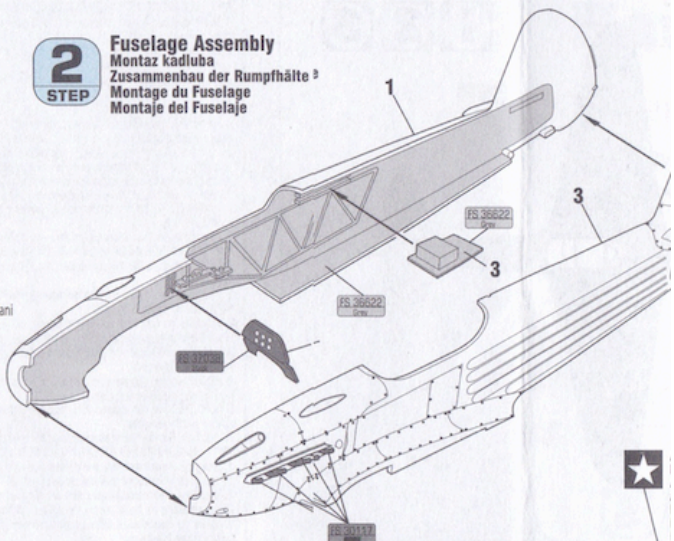
**3 Main Wing**  
 主翼の組み立て



**4 Seat Installation**  
 Zainstalowanie Fotela  
 Baucast der Sitz  
 Fixation la Siege  
 Instalacion el Asiento

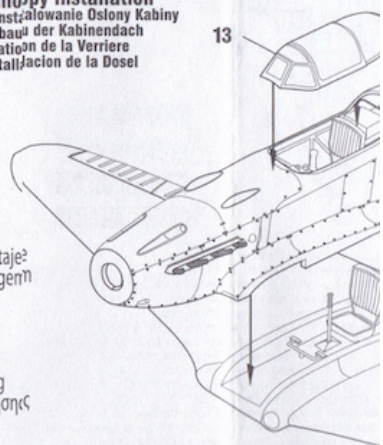
Don't glue  
 Nicht kleben  
 Nie przyklejać  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä limmaa  
 Skäl IKKE limes  
 Ikke lim  
 He kleeit  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepit  
 Nem szabod ragasztani  
 Ne lepti  
 Nu lipici  
 He nenivno  
 He kley

**2 Fuselage Assembly**  
 Montaz kadluba  
 Zusammenbau der Rumpfhälte  
 Montage du Fuselage  
 Montaje del Fuselaje



**5 Horizontal Stabilizers Installation**  
 Zainstalowanie stateczników poziomych  
 Baucast der Höhenflossen  
 Fixation des stabilisateurs horizontaux  
 Instalacion Estabilizadores

**12 Canopy Installation**  
 Zainstalowanie Osłony Kabiny  
 Einbau der Kabinendach  
 Fixation de la Verriere  
 Instalacion de la Dose



NL. Montagehandleiding  
 ESP. Instrucciones de montaje  
 POR. Instruções de montagem  
 I. Istruzioni di montaggio  
 S. monteringsanvisning  
 FIN. Asennusohje  
 DEN. Samlevejledning  
 NOR. monteringsanvisning  
 GR. Οδηγίες συναρμολόγησης  
 TUR. Montaj talimat  
 H. Szerelési utasítás  
 SK. Montážny návod  
 Rum. Adunarea de instructiuni  
 BUL. Събрание инструкция  
 Инструкция по монтажу

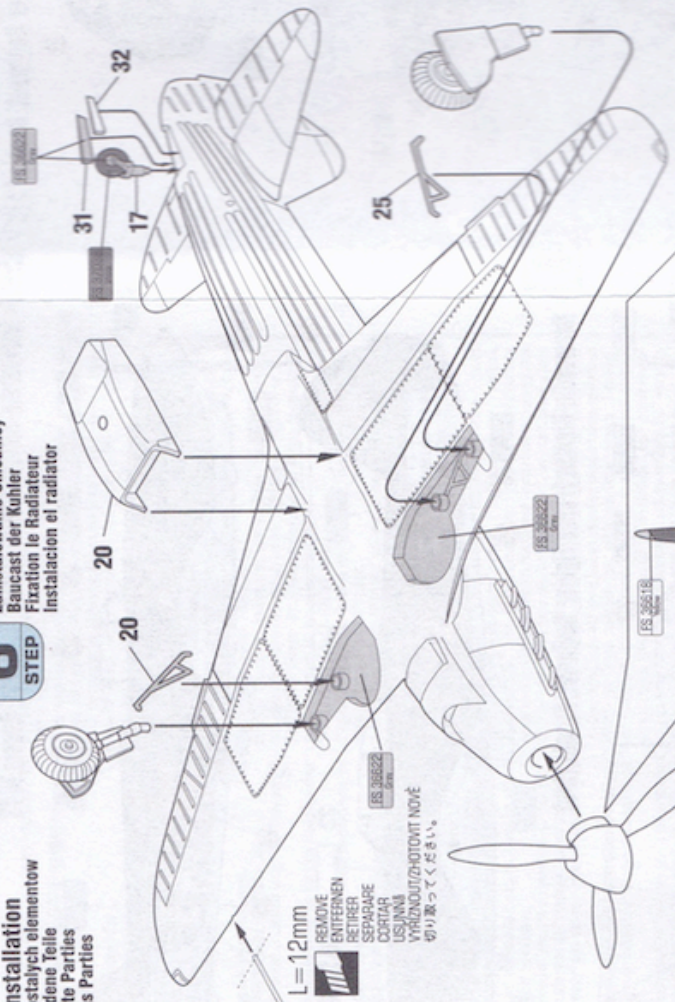


**18**  
STEP

**Various Parts Installation**  
Zainstalowanie pozostałych elementów  
Baucaust der verschiedene Teile  
Fixation des différents Parties  
Instalación la Varias Partes

**6**  
STEP

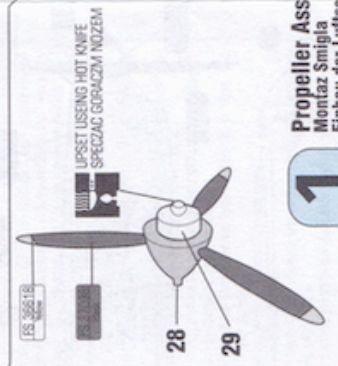
**Radiator Installation**  
Zainstalowanie Chłodnicy  
Baucaust der Kühler  
Fixation le Radiateur  
Instalación el radiador



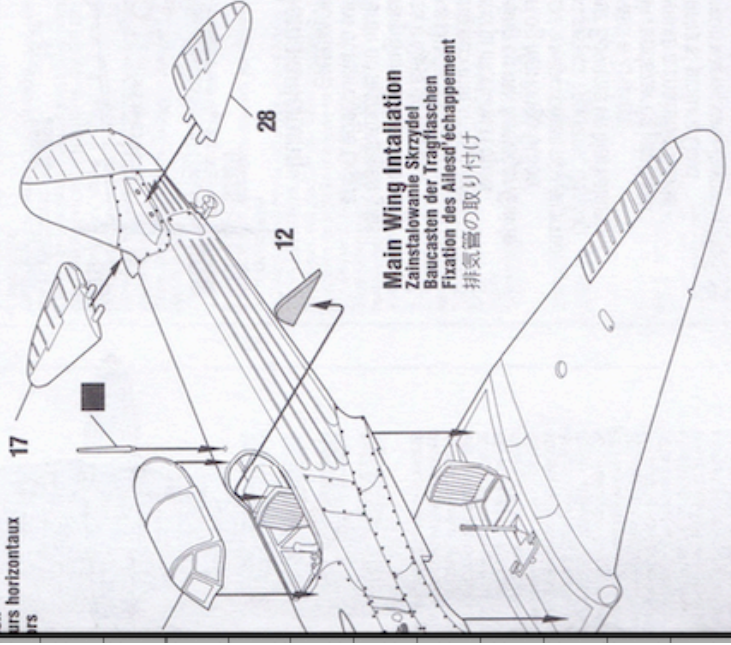
★  
APPLY DECAL  
LEAR, ABBEHEBEN  
APLICAR DECALCOMANIE  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
FTNER CALCOMANIA  
NAK ADANIE KALKOMANI  
MANEŠTE OBTISKY  
デカールを貼ってください。

**5**  
STEP

**Propeller Installation**  
Zainstalowanie Śmigła  
Baucaust der Luftschraube  
Fixation du Hélice  
Instalación de la Propulsor



**Wings Installation**  
Zainstalowanie Skrzydeł  
Baucaust der Tragflächen  
Fixation des Ailes/échappement  
排気翼の取り付け

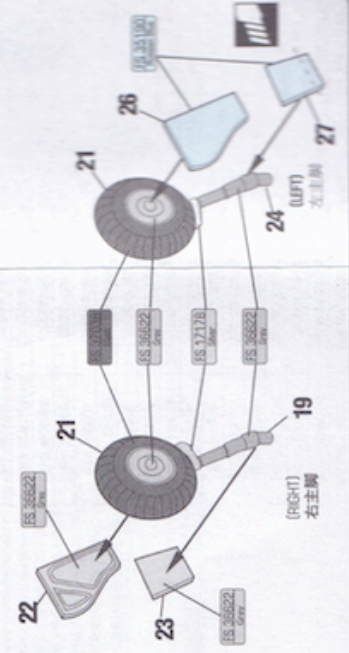


**1**  
STEP

**Propeller Assembly**  
Montaż Śmigła  
Einbau der Luftschraube  
Fixation du Hélice  
Montaje de la Propulsor

**Left Main Landing Gear Assembly**  
Montaż Lewego podwozia głównego  
Einbau der Hauptfahrwerk(Links)  
Fixation du train Principal(Gauche)

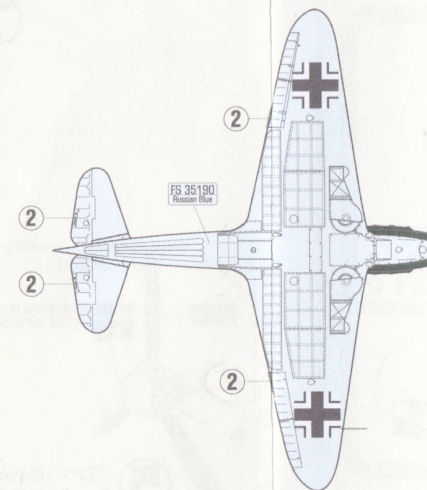
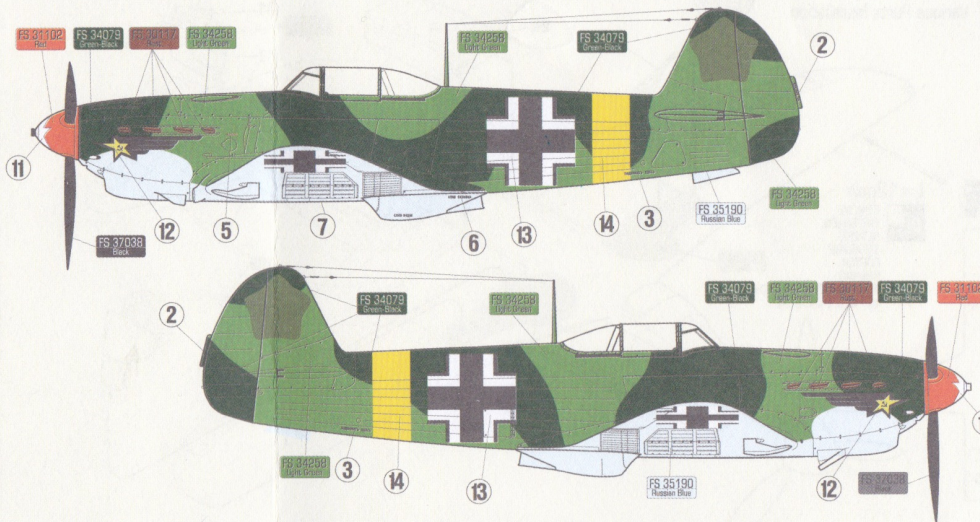
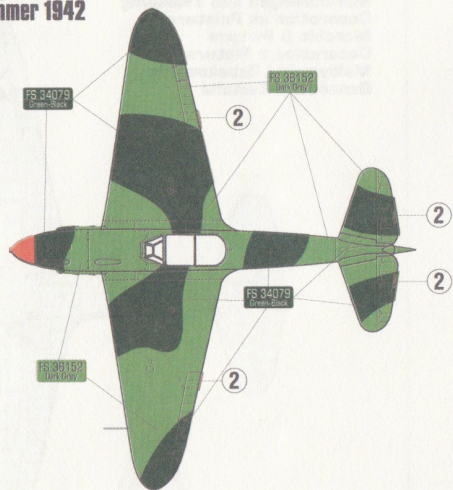
**Right Main Landing Gear Assembly**  
Montaż Prawego podwozia głównego  
Einbau der Hauptfahrwerk(Rights)  
Fixation du train principal(gauche)



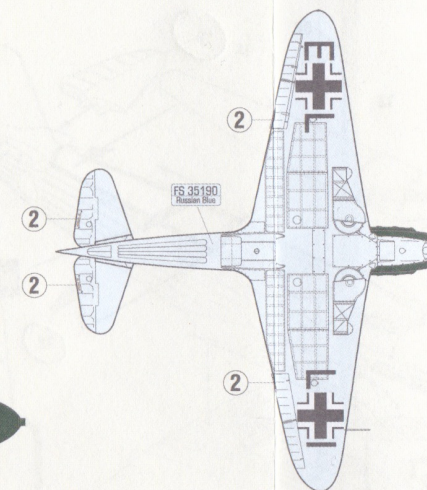
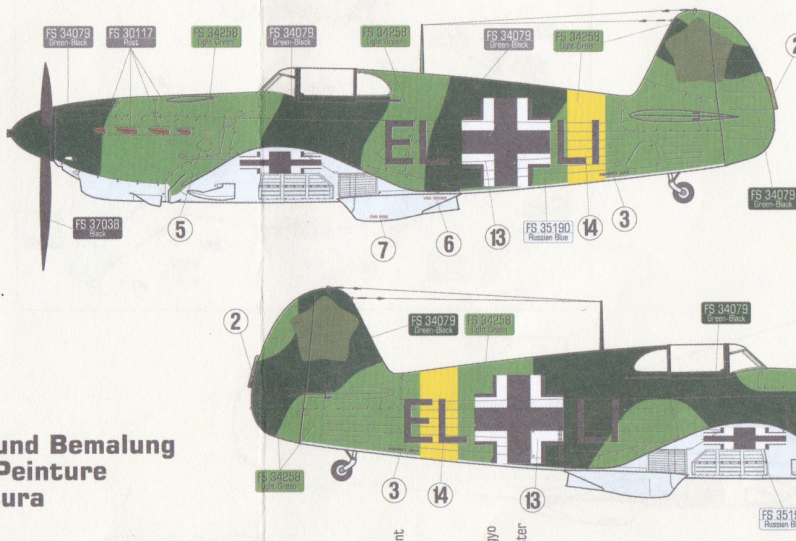


# Marking & Painting Decoration z Pintura Malowanie i Oznakowanie Označení a Kamuflá

## 1 Yak-1M captured by Wehrmacht Uman, Russia, Summer 1942



## 2 Yak-1M captured by Wehrmacht Uman, Russia, Summer 1942



### Markierungen und Bemalung Decoration et Peinture Marchio & Pittura

FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP	FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP
37875	E101M	34	5	H1	1745	BIA Y	BILÁ	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	ホワイト	-	E115M	53	392	H76	1795	STALOWY	BAR.HLAVNÍ	BURNT IRON	GEBER EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUNIDO	黒鉄色
33538		154	12	H4	1708	ZO TY	LUTÁ	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	イエロ	37038	33	8	H12	1597	CZARNY MAT	BAR.PNEUM.	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	つや消しブラック	
31136		153	31	H4	1503	CZERWONY	CERVENÁ	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	つや消し レッド	-	60	36	H90	1550	J.CZERWONY	CERVENÁ	CLEAR RED	ROT REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	つや消し レッド	
		11	90	H8	2734	SREBNY	SŘIBNÁ	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	AMARILLO	シルバー	-	89	55	H93	1562	J.NIEBIESKI	JASNA MODRÁ	CLEAR BLUE	BLAU REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	ブルー	
37038		33	8	H12	1749	CZARNY	CERNA	BLACK	SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	つや消しブラック	34258	78	H312	1716	J.ZIELONY	SEDOZELENÁ	LIGHT GREEN	HELLGRÜN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	VERDE CLARO	グリーン	FS-34258	
		MET	91	H18	1780	STALOWY	OCEL	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鉄色	-	163	H330	C	ZIELONY	TMAVÉ ZELENÁ	DARK GREEN	DUNKELGRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	グリーン	FS-34258	
15042		181350	H54	1717	GRANATOWY	MORS.MODRA	NÁVY BLUE	MARINEBLAU	BLEU MARINE	BLU MARINA	AZUL ARMADA		ブルー	FS-15042	166	H332	J.SZARY	SVETLE SEDA	LIGHT AIRCR.GREY	HELL FLUGZ. GRAU	GRIS CLAIR AVION	GRIGIO AVIAZ. CHIARO	GRIS AVION CLARO	グレー	FS-		
36375		127	57	H57	1728	SZARY	SEDA	AIRC.R. GREY	GRIS AVION	GRIS AVION	GRIS AVION		グレー	FS-36375	34504	48	51	H25	NIEBIESKI NIEBO	MODRÁ	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL	GRIS-BLEU	GRIGIO BLU	GRIS AZUL	ブルー	
35237		147	67	H61	1721	SZARY	SEDA	UN GRAY	UN GRAU	UN GRIS	UN GRIS		グレー	FS-35237	35164	144	79	H42	1720	NIEBIESKO-SZARY	SEDO/MODRÁ	BLUE GRAY	BLAUGRAU	GRIS-GRIS	GRIGIO GRIGIO	ブルー	
34079		30	61	H73	1710	CZARNO-ZIELONY	TMAVÉ ZELENÁ	BLACK GREEN	DUNKELGRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	グリーン	FS-34079	35190	157			RUSSKÁ MODRÁ	RUSSIAN BLUE	RUSSISCHBLAU	CIEL	CIELO	ブルー	FS-		
36152		106	47	H75	C.SZARY MORSKI	OCEANSK. SEDAOCEAN	L.BLUE RLM	HIMMEL RLM	SEEGRAU DUNKEL	GRIS MER FONCÉ	GRIGIO MARE SCURO	GRIS OSCURO	クリアブルー	36270	64	75			1725S-SZARY MORSKI	MOR.SEDA STR	M.SEA GRAY	RUST	ROST	GRIS MAR OSCURO	GRIS OSCURO	ブルー	
36187		32		H82	CIEMN0-SZARY	TMAVÉ SEDA	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	GRIS OSCURO	GRIS OSCURO	グレー	FS-36187	30117	113	H344	1785	ROZAWY	REZ					グレー	FS-	焼鉄色

©Radostaw Males  
PRINTED IN POLAND  
BY MASTERPRINT