



# Instructions for **FORWARD BASE**

MODEL KIT No 48303





# FORWARD BASE

1/48 SCALE MODEL KIT No 48303

## Передова база

Інтенсивний характер бойових дій у В'єтнамі вимагав швидкої реакції від авіації, яка залучалася до безпосередньої підтримки військ. Цим вимогам цілком відповідали легкі штурмовики Bronco та ударні вертольоти AH-1G. Так, літаки OV-10A Bronco в певний період війни змогли скоротити час підльоту в зону бойових дій до п'яти хвилин, і багато в чому це вдавалося завдяки розташуванню аеродромів поруч з районами, де велися бойові дії. Аеродроми, таким чином, ставали передовими базами для ударної авіації. Спочатку OV-10A Bronco використовували як літаки спостереження та наведення, проте відсутність певний час у противника сильної ППО дозволила їх застосування у якості легких штурмовиків. В той же час літаки поступалися в маневреності і точності враження цілей гелікоптерам, які, у свою чергу, могли базуватися на одному аеродромі з Bronco. Так було, наприклад, на авіабазі в Да Нанзі, також на одному аеродромі з гелікоптерами базувалася оснащена OV-10A ескадрилья VAL-4 «Black Ponies».

## Тактико-технічні характеристики Cobra AH-1G

Довжина фюзеляжу, м	13,5
Висота, м	4,1
Максимальна злітна вага, кг	4266
Силова установка	Lycoming T53-L-13, 1100 л.с.
Максимальна швидкість, км/ч	282
Практична стеля, м	3480
Озброєння	7,62-мм багатоствольний кулемет, 40-мм гранатомет, шестиствольна 20-мм гармата, ракети

## Forward base

The intense nature of the fighting in Vietnam required a quick response from the aviation, which was involved in the direct support of the troops. Bronco light attack aircraft and AH-1G attack helicopters fully met these requirements. Thus, the OV-10A Bronco planes in a certain period of the war were able to reduce the time of approach to the combat zone to five minutes, and in many ways this was possible due to the location of airfields near the areas where hostilities were conducted. Airfields thus became advanced bases for strike aircraft. Initially, the OV-10A Bronco was used as a surveillance and guidance aircraft, but the lack of strong air defense by the enemy for some time allowed their use as light attack aircraft. At the same time, the planes were inferior in maneuverability and accuracy of the impression of targets to helicopters, which, in turn, could be based on the same airfield as the Bronco. This was the case, for example, at the air base in Da Nang, also the OV-10A-equipped VAL-4 «Black Ponies» squadron was based on the same airfield with helicopters.

## Tactical and Technical Specifications of Cobra AH-1G

Fuselage length, m	13,5
Height, m	4,1
Max. takeoff weight, kg	4266
Powerplant	Lycoming T53-L-13, 1,100 shp
Speed, km/h	282
Service Ceiling, m	3480
Armament	7.62 mm multi-barreled minigun, 40 mm grenade launcher, six-barreled 20 mm cannon, rockets

## ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
<b>A Чорний   Black</b>	<b>1002</b>	8	XF1
<b>B Алюміній   Aluminium</b>	<b>1023</b>	99	XF16
<b>C Нейтральний сірий   Neutral Grey</b>	<b>1036</b>	47	XF75
<b>D Оливковий   Olive Green</b>	<b>1068</b>	360	-
<b>E Зелений   Deep Green</b>	<b>1009</b>	61	-
<b>F Сталь   Natural Steel</b>	<b>1025</b>	91	X11
<b>G Збройовий метал   Gun metal</b>	<b>1027</b>	-	X10
<b>H Напівпрозорий синій   Clear Blue</b>	<b>1012</b>	752	X23

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
<b>J Напівпрозорий червоний   Clear Red</b>	<b>1011</b>	731	X27
<b>K Гумовий чорний   Rubber Black</b>	<b>1039</b>	6	XF85
<b>L Камуфляжний   Camouflage Green</b>	<b>1071</b>	46	XF81
<b>M US Темно-зелений   US Dark Green</b>	<b>1072</b>	363	XF13
<b>N Жовтий   Deep Yellow</b>	<b>1003</b>	-	XF3
<b>P Помаранчевий   Deep Orange</b>	<b>1006</b>	-	-
<b>R Небесно-сіра   Sky Gray</b>	<b>1033</b>	-	-

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!



**01** СТАДІЯ СКЛАДАННЯ  
ASSEMBLY STEP

**A** ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ  
USED COLOR

**NE** НЕ КЛЕЇТИ  
DO NOT CEMENT

**OH** ЗРОБИТИ ОТВІР  
OPEN HOLE

**03** СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ  
ASSEMBLY UNIT

**PU** ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ  
PARTS NOT FOR USE

**x2** ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ  
MAKE 2 PCS

**PT** ЗАШПАКЛЮВАТИ  
PUTTY

У В А Г А !  
Перед складанням уважно прочитати керівництво з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і первісні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну первісну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

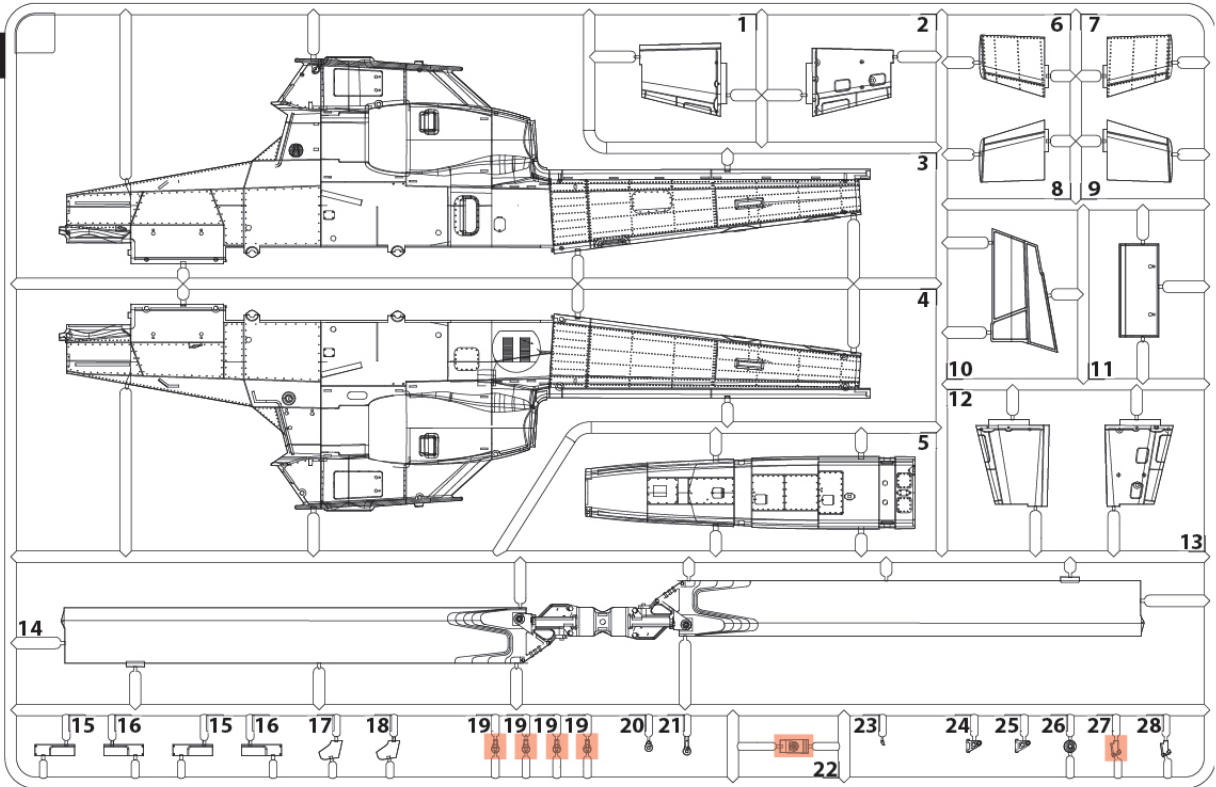
С А У Т І О Н !  
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**ТОВ ICM Холдинг**  
вул. Бориспільська 9, корпус 64,  
02099, Київ, Україна  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua

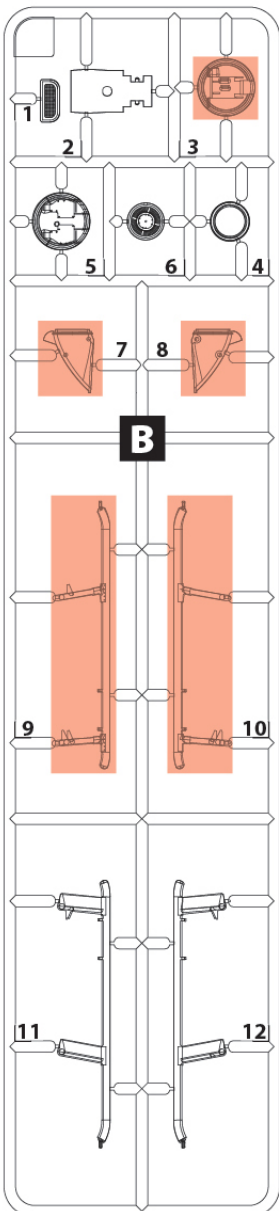


**ICM Holding**  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua

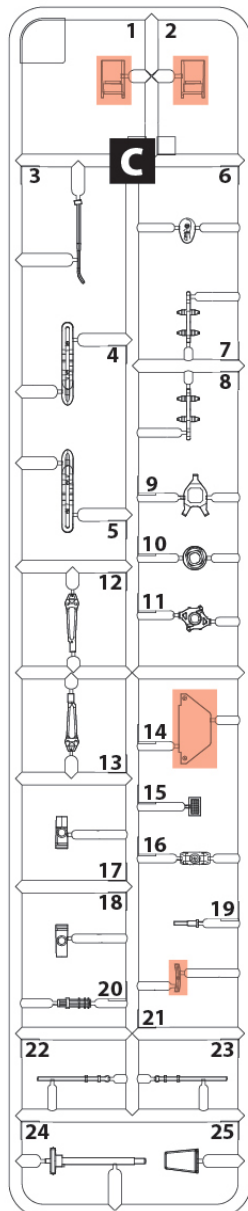
**A**



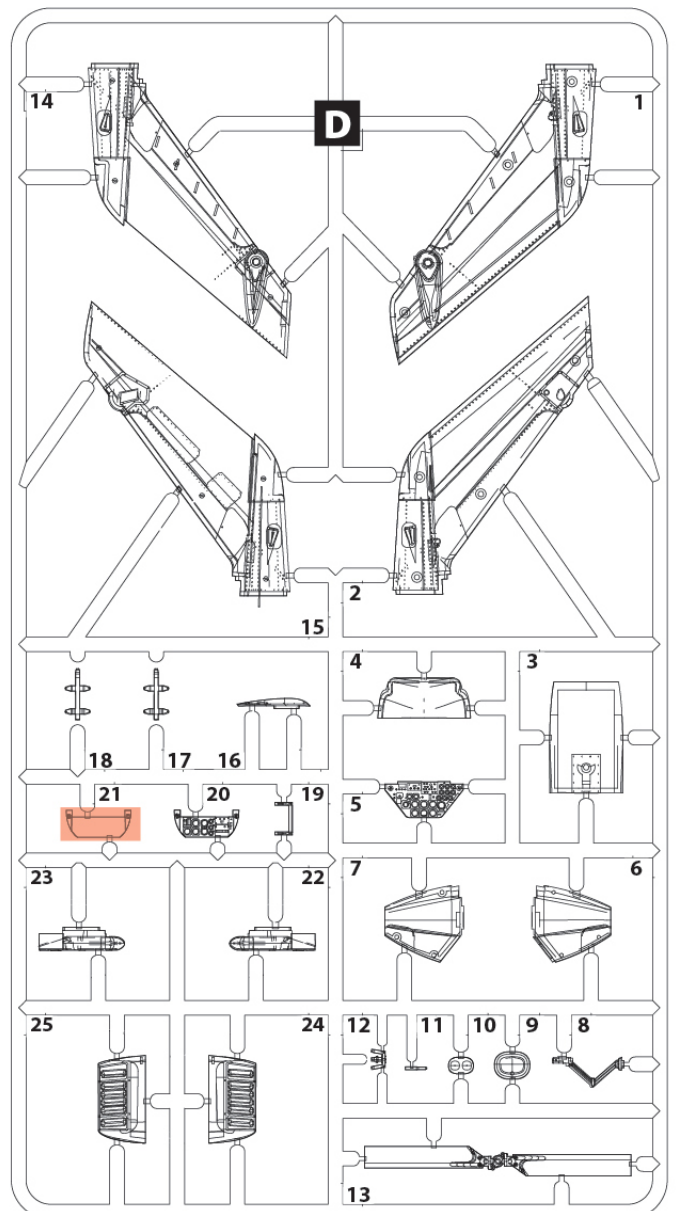
**B**

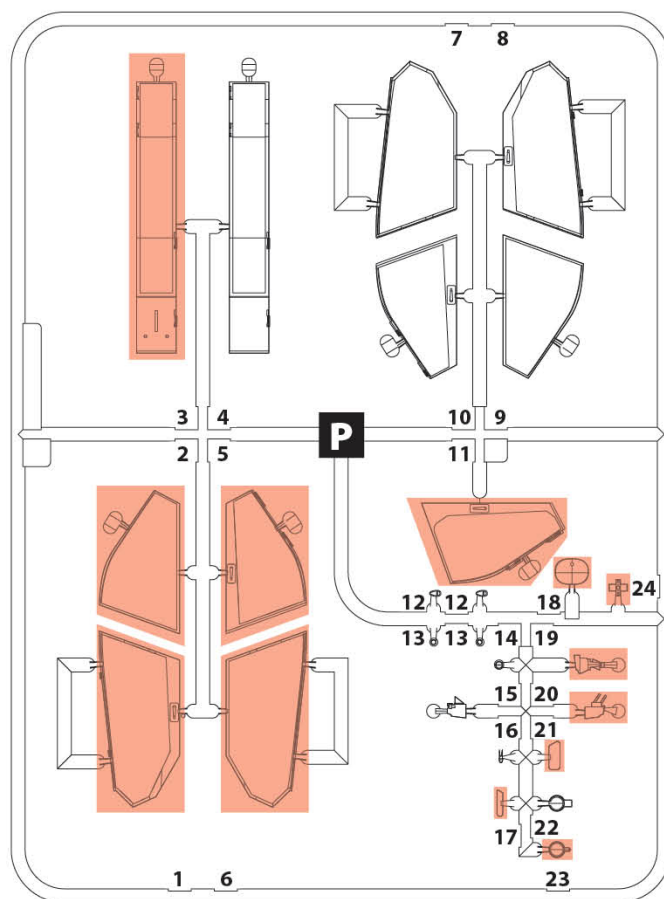
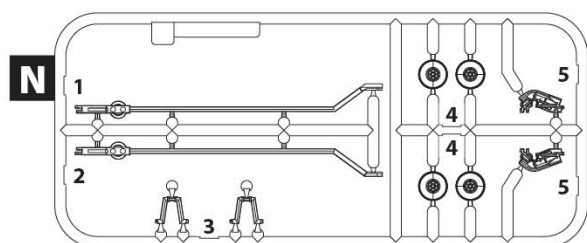
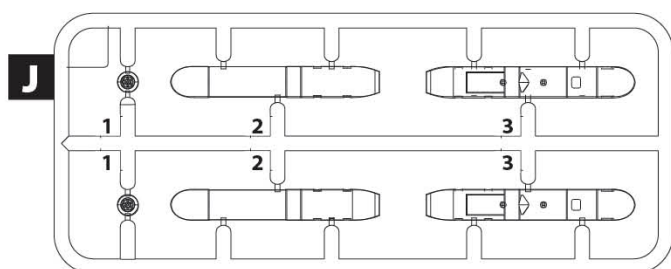
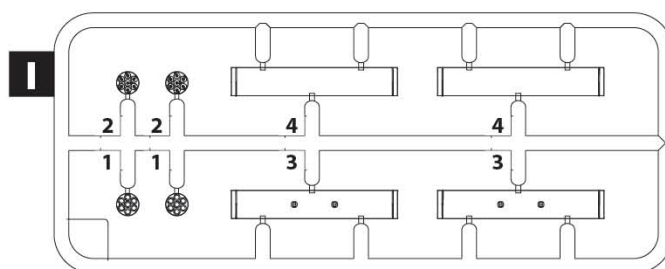
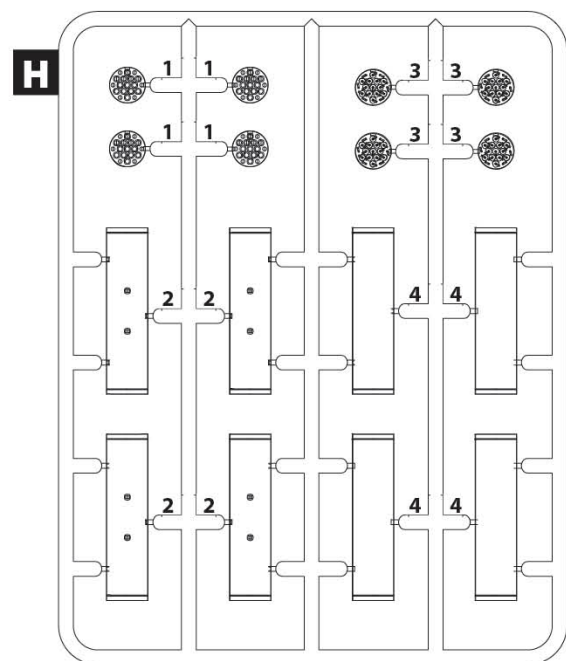
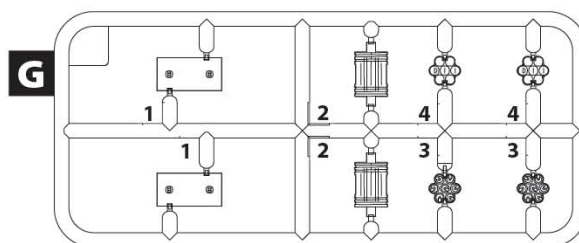
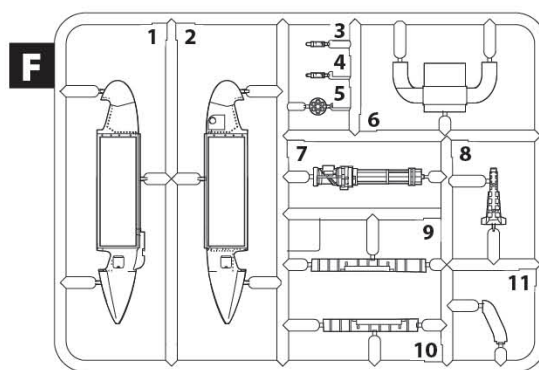
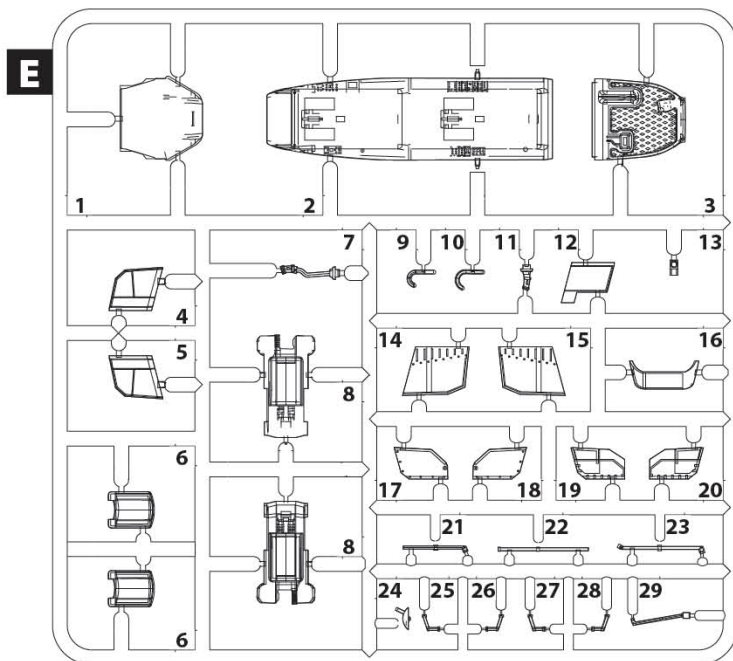


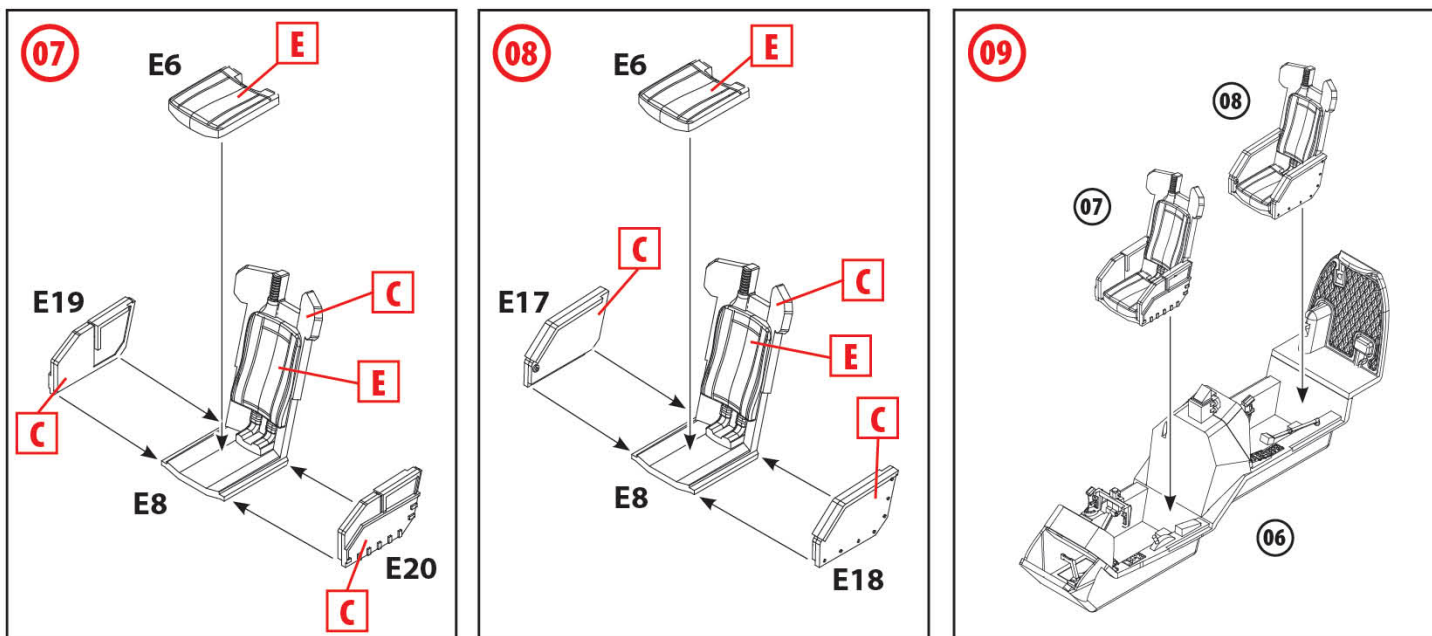
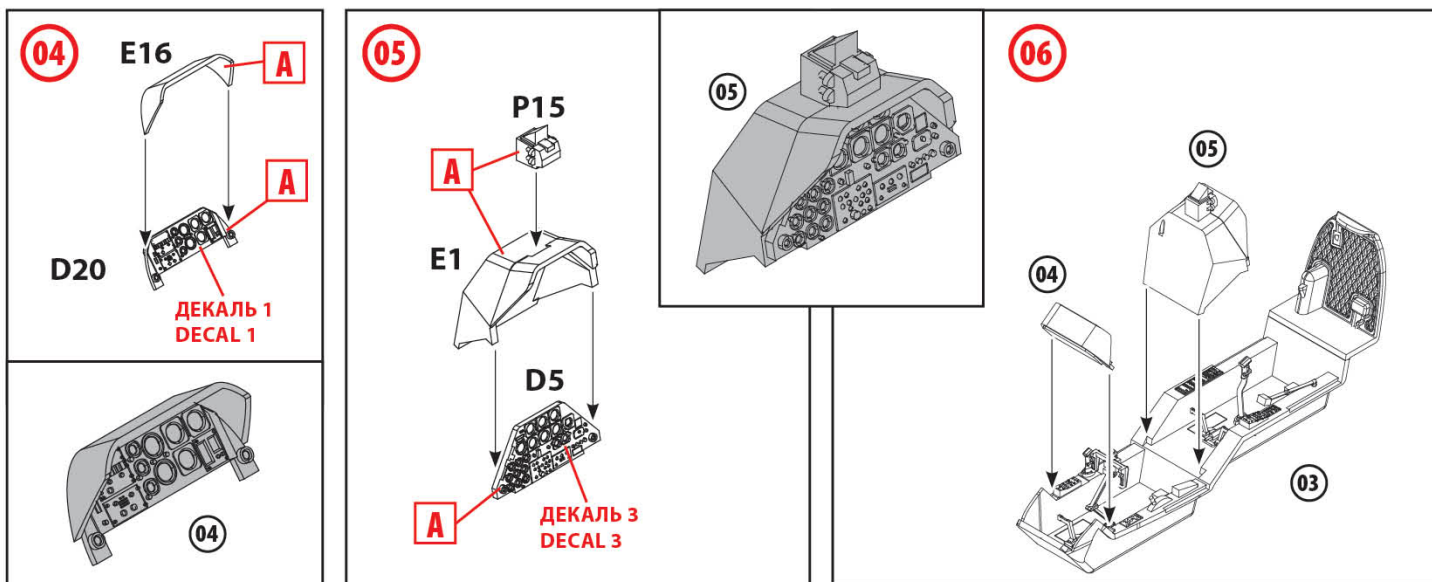
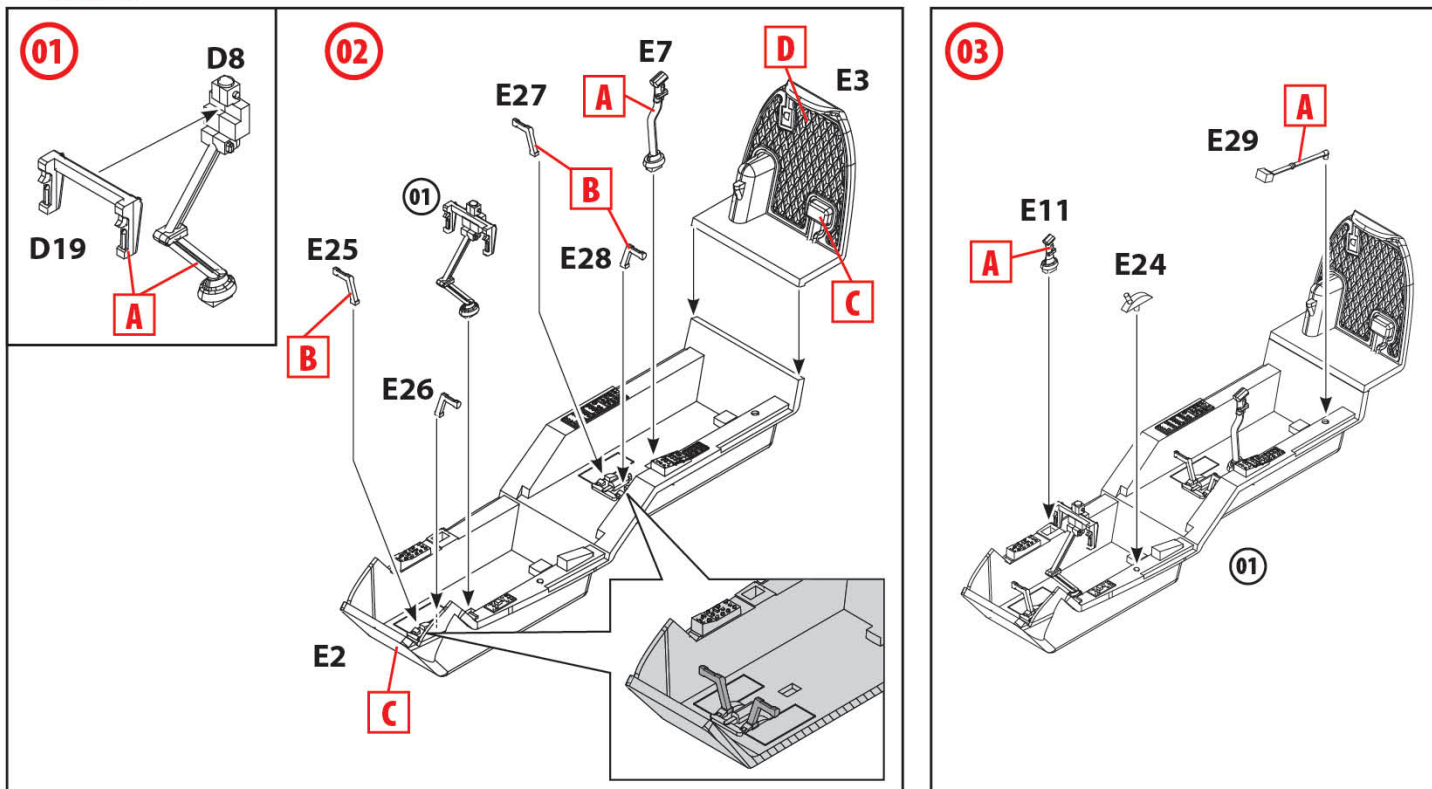
**C**



**D**





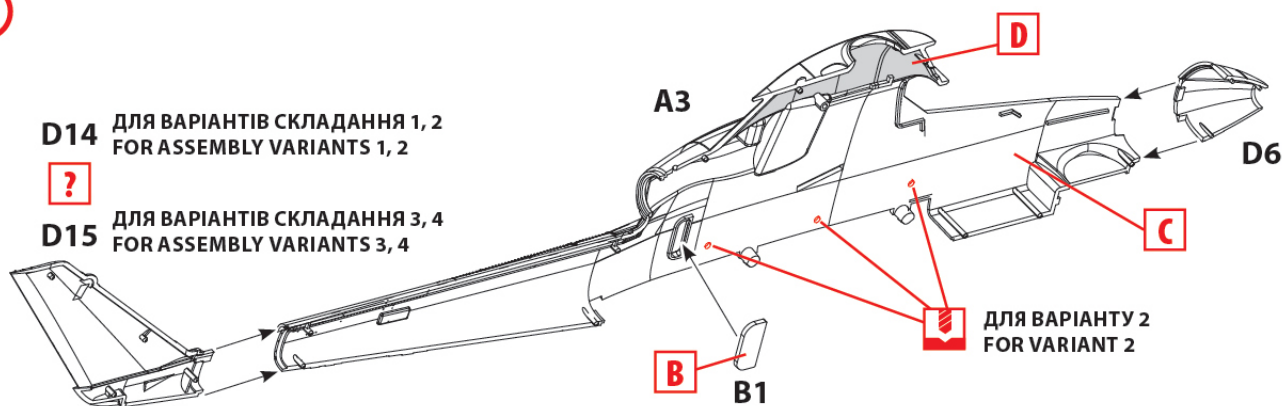


10

**D14** ДЛЯ ВАРІАНТІВ СКЛАДАННЯ 1, 2  
FOR ASSEMBLY VARIANTS 1, 2

?

**D15** ДЛЯ ВАРІАНТІВ СКЛАДАННЯ 3, 4  
FOR ASSEMBLY VARIANTS 3, 4



11

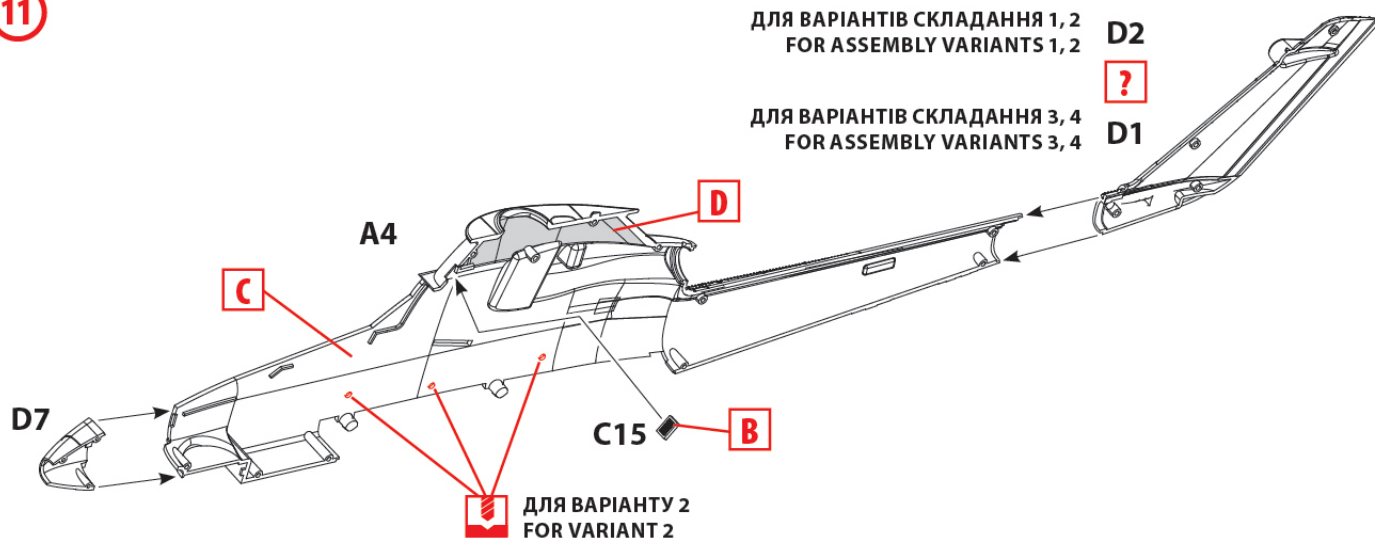
ДЛЯ ВАРІАНТІВ СКЛАДАННЯ 1, 2  
FOR ASSEMBLY VARIANTS 1, 2

D2

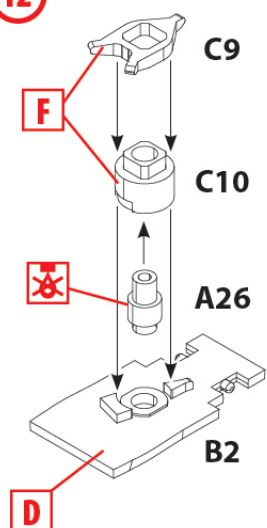
?

ДЛЯ ВАРІАНТІВ СКЛАДАННЯ 3, 4  
FOR ASSEMBLY VARIANTS 3, 4

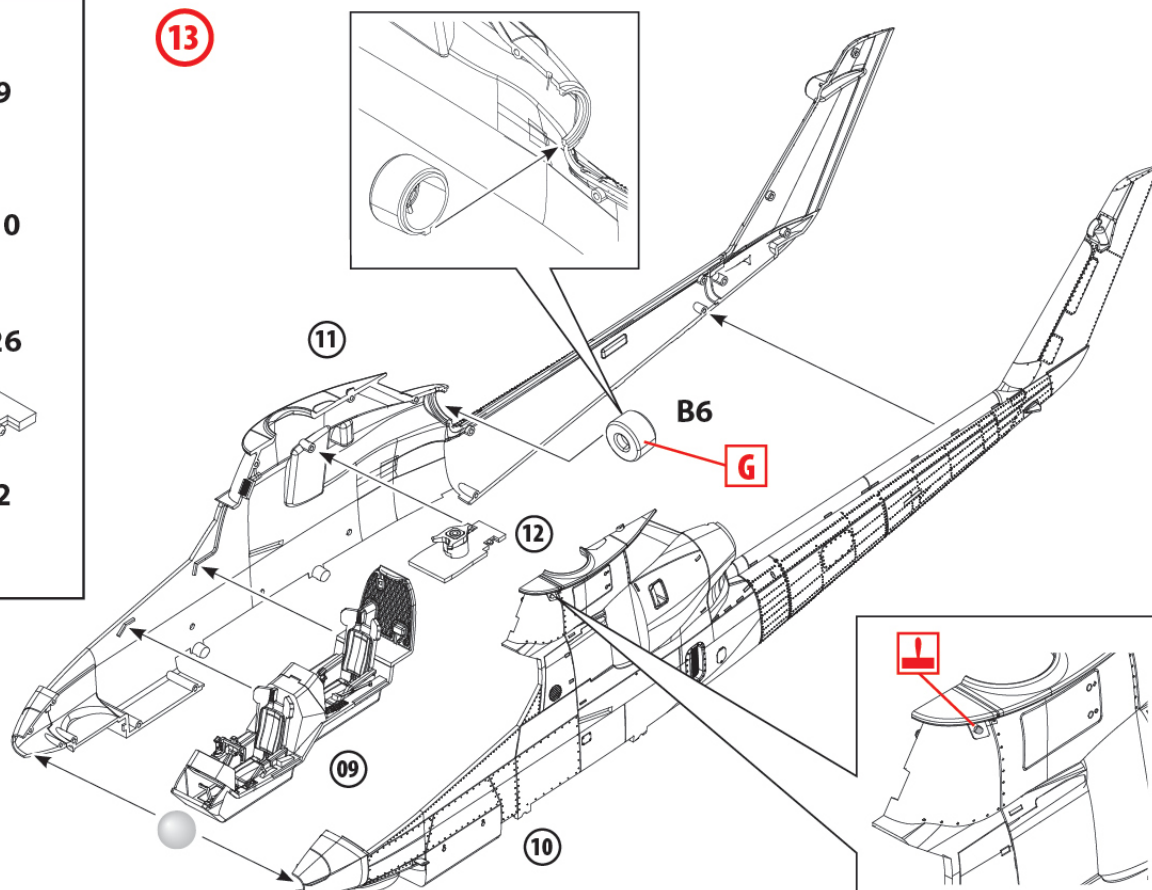
D1

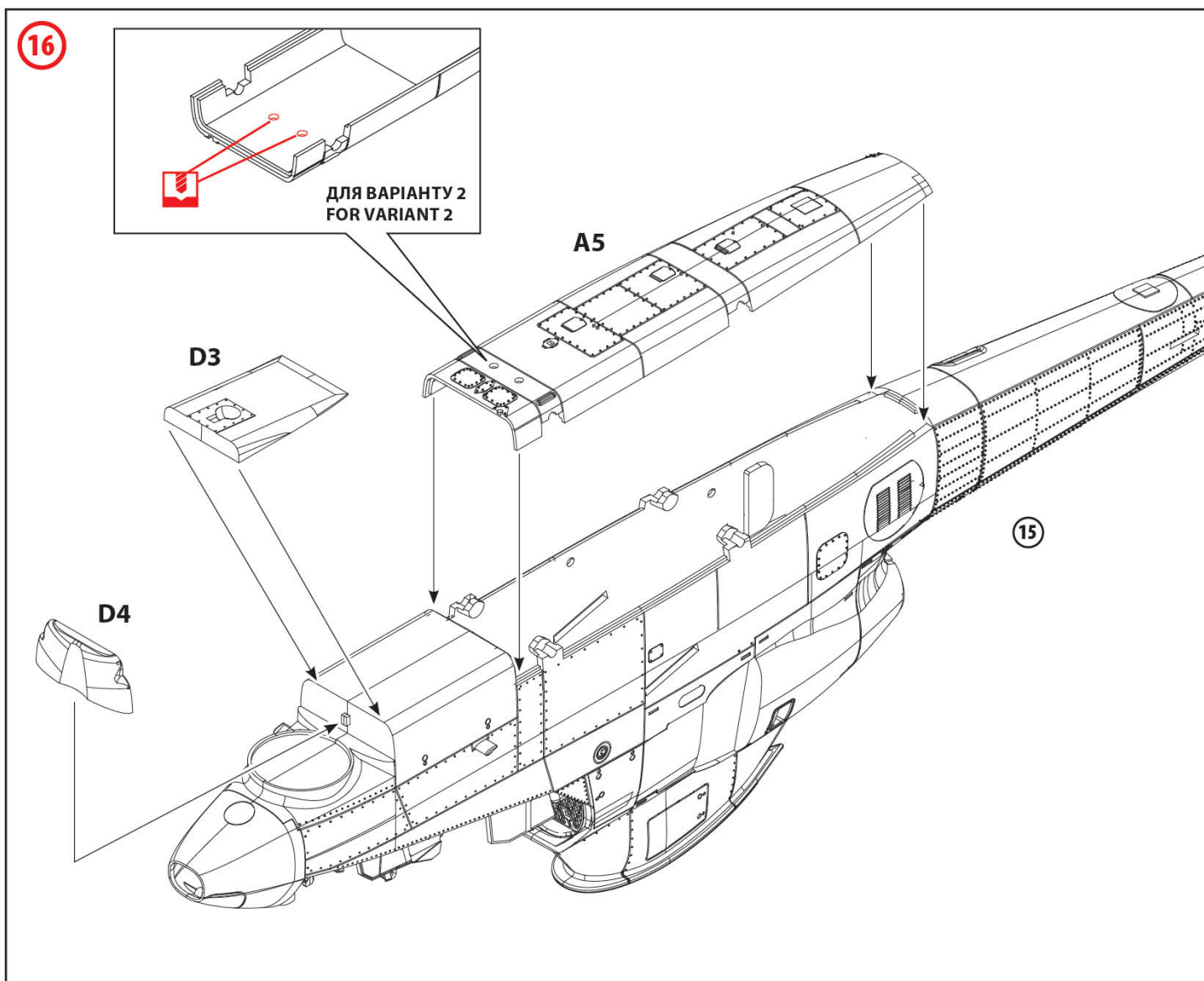
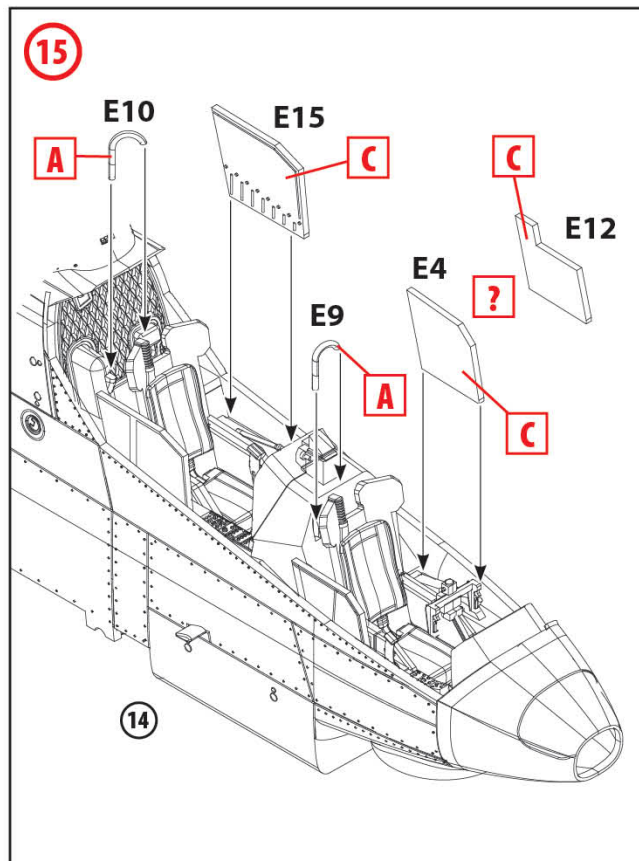
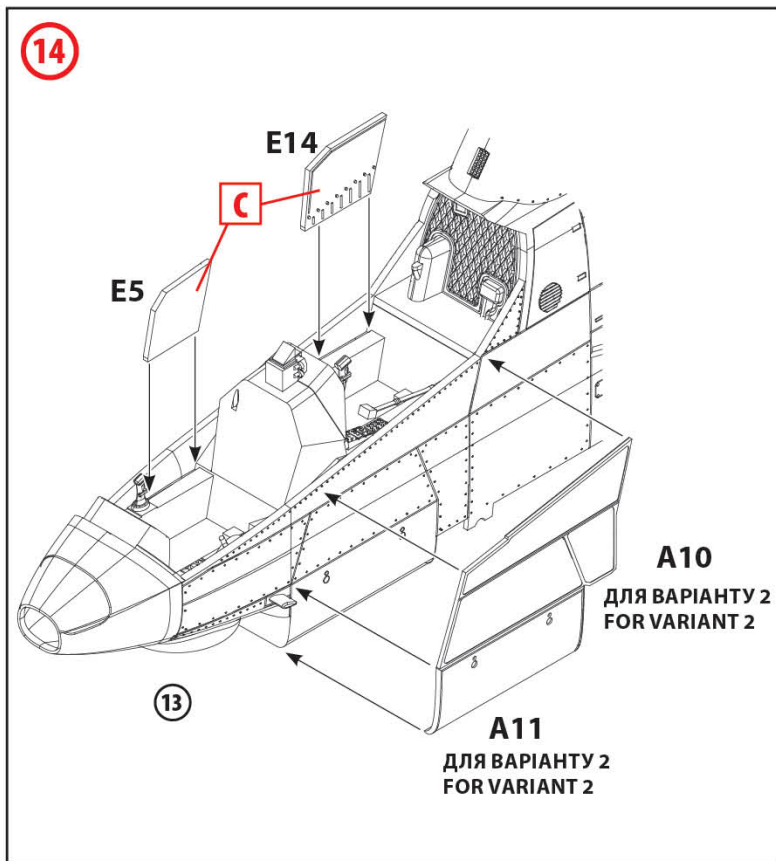


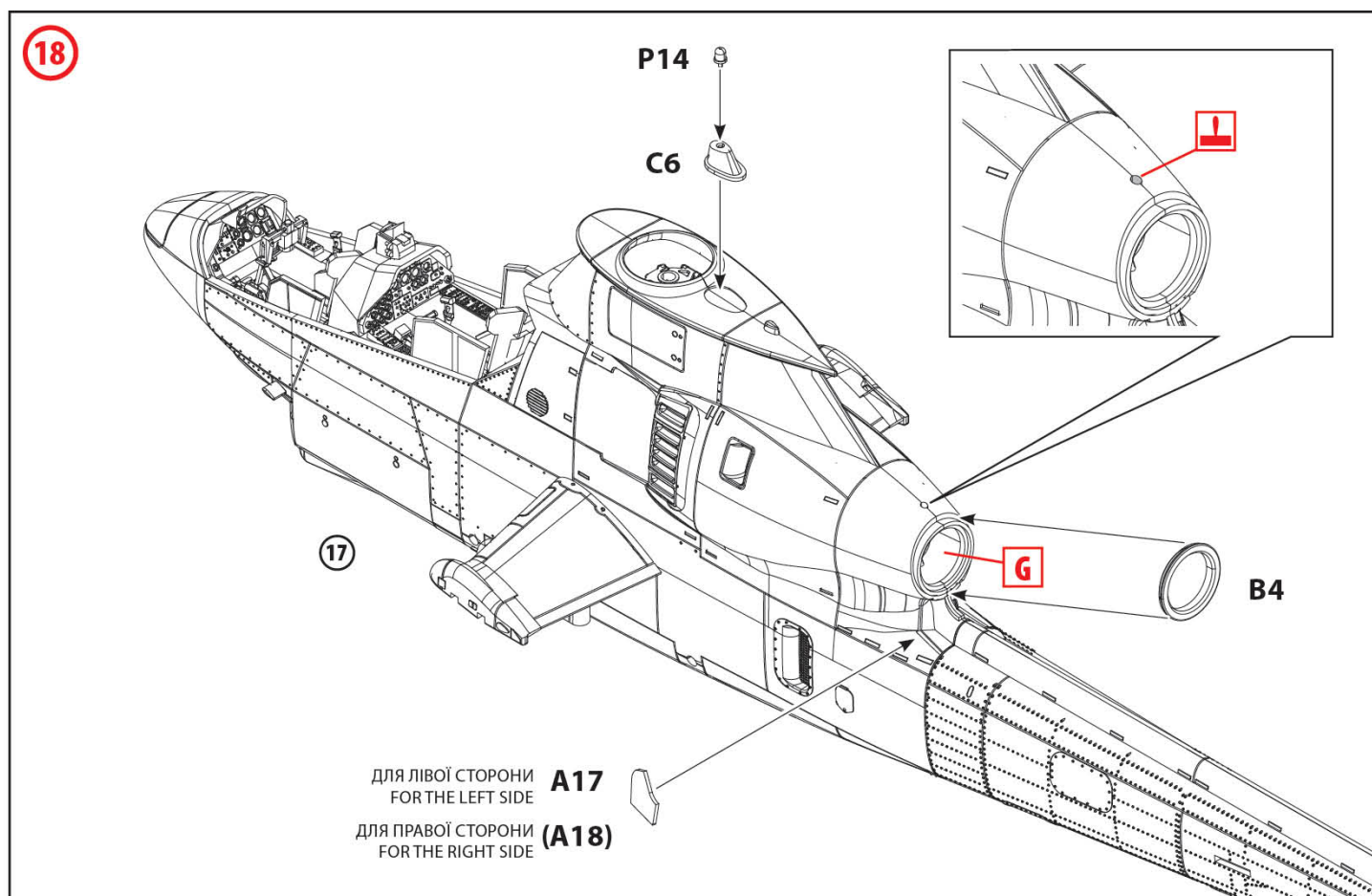
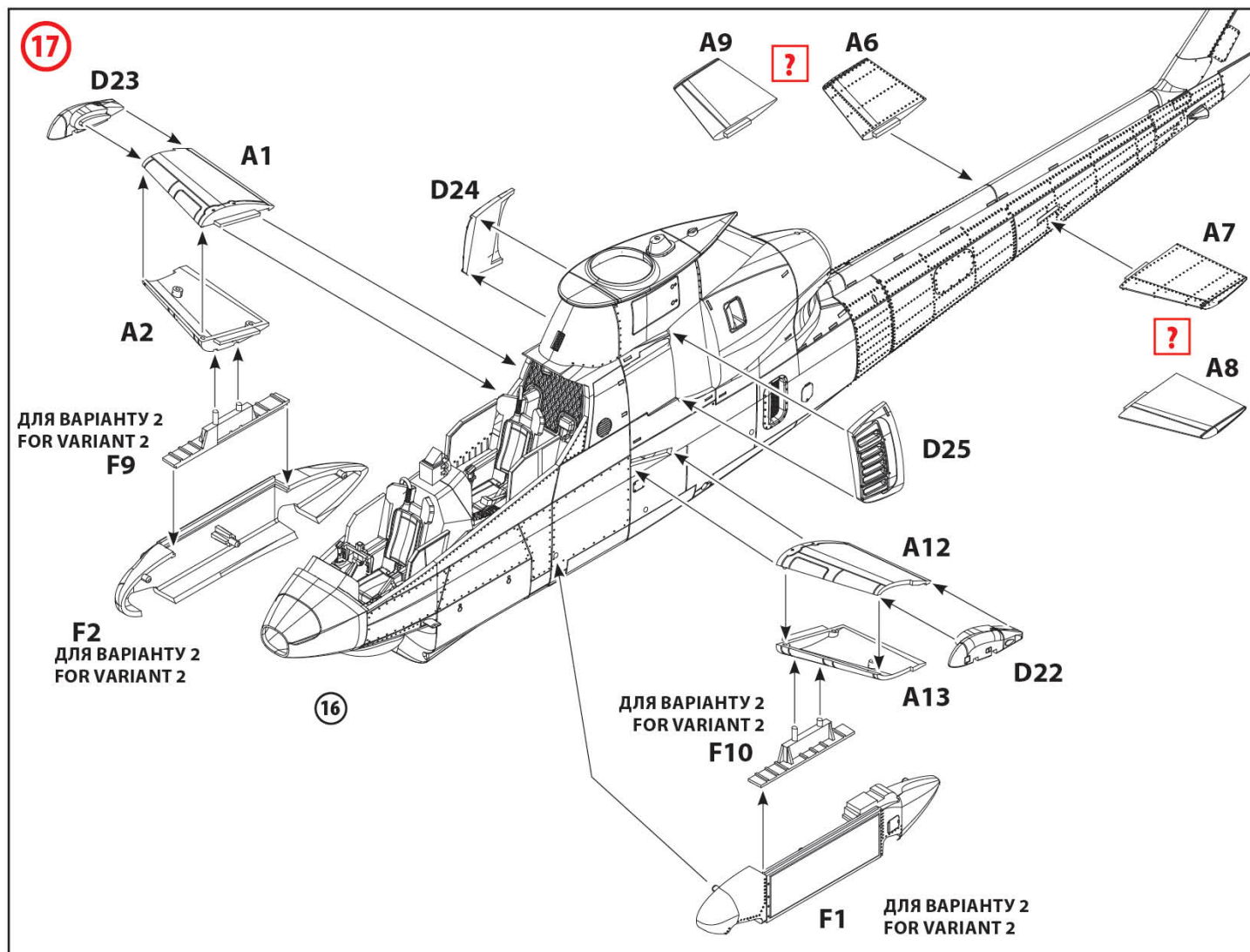
12



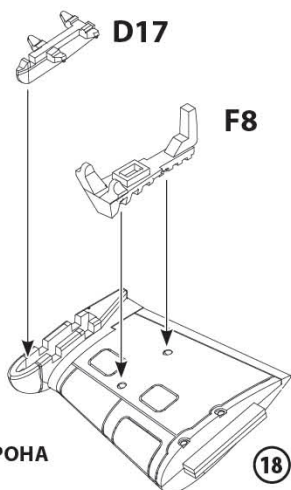
13





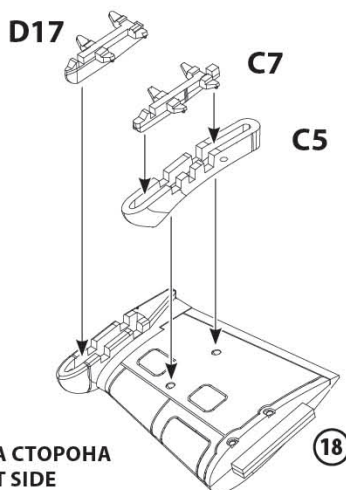


**19** ДЛІА ВАРІАНТУ 2  
FOR VARIANT 2



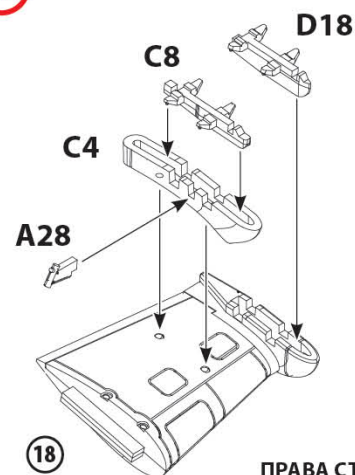
ЛІВА СТОРОНА  
LEFT SIDE

ДЛІА ВАРІАНТІВ 1, 3, 4  
FOR VARIANTS 1, 3, 4



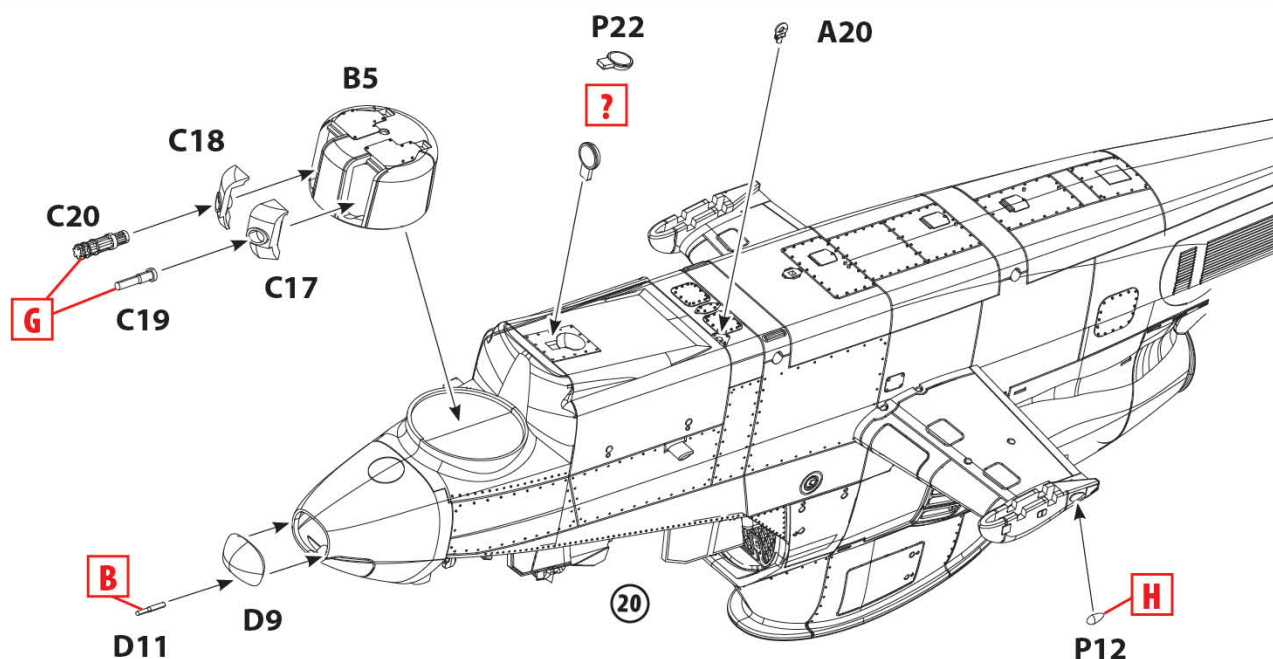
ЛІВА СТОРОНА  
LEFT SIDE

**20**

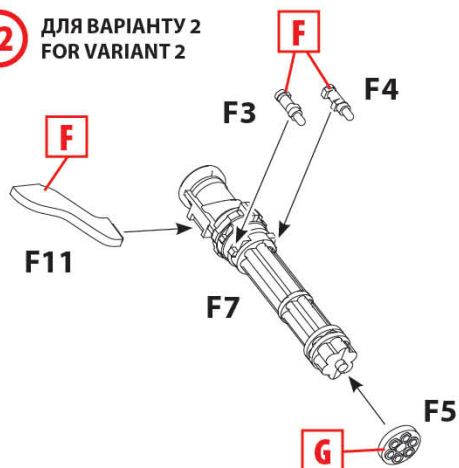


ПРАВА СТОРОНА  
RIGHT SIDE

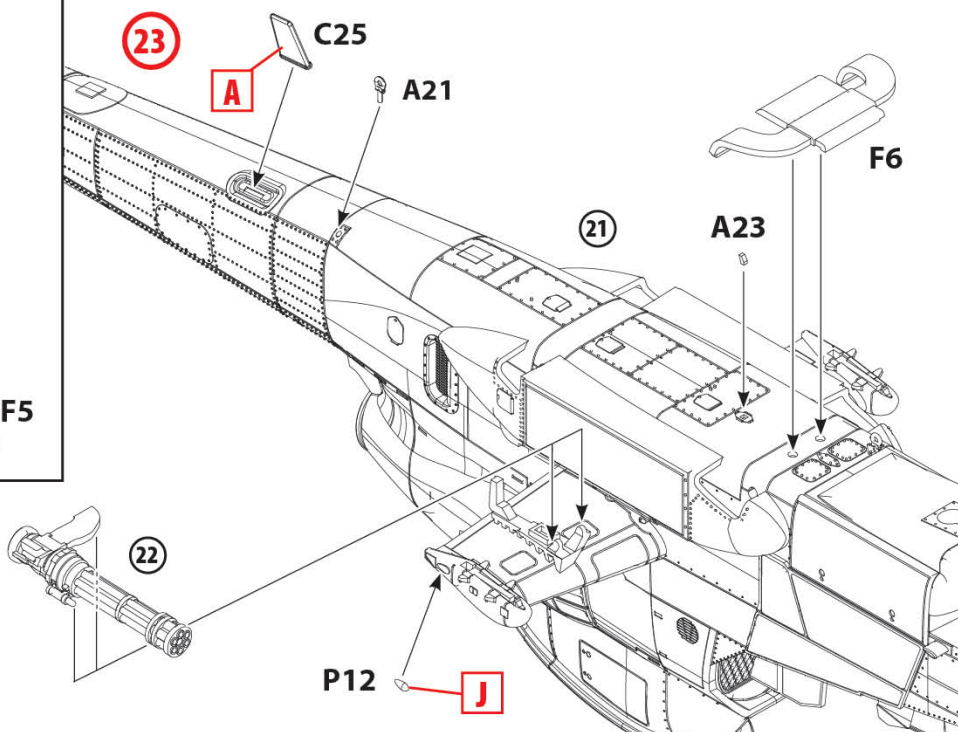
**21**

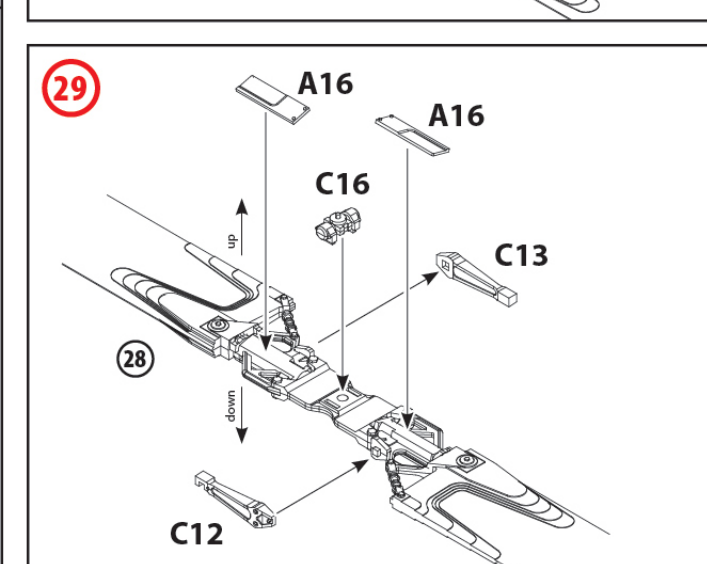
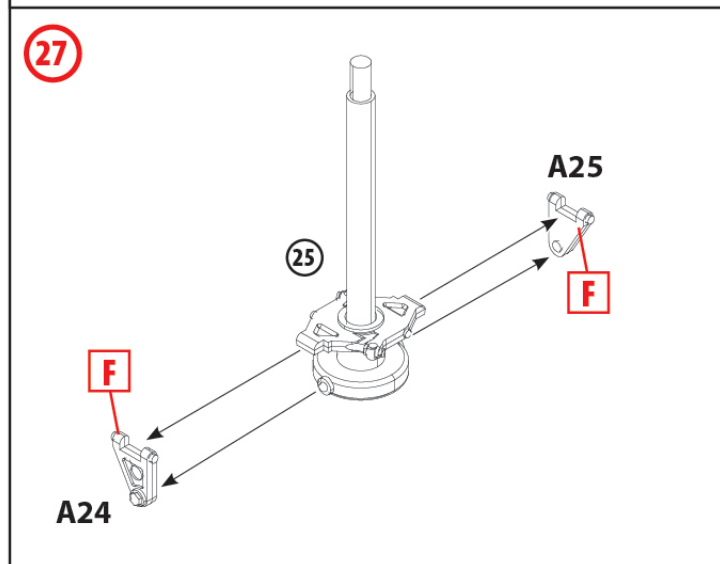
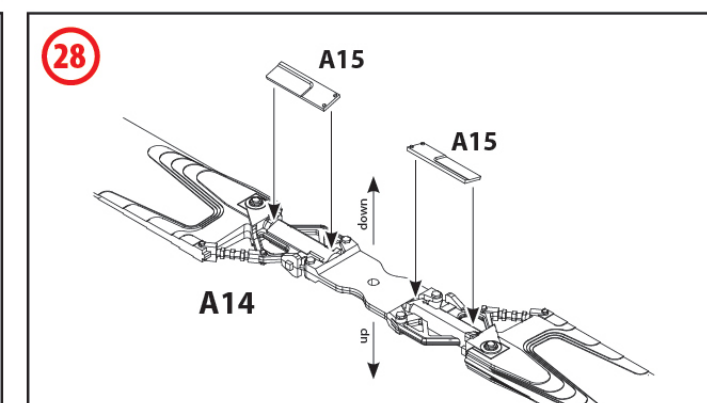
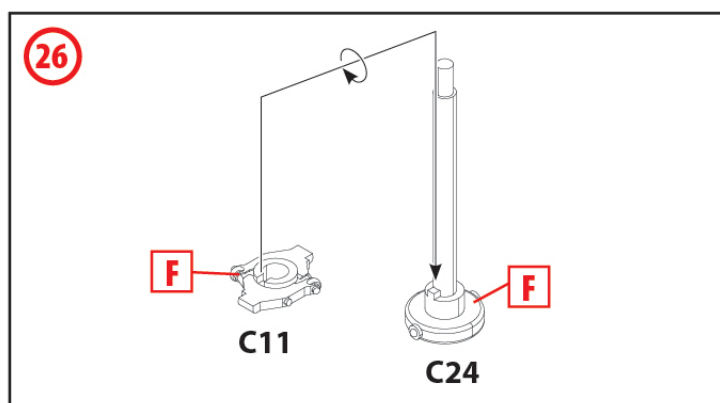
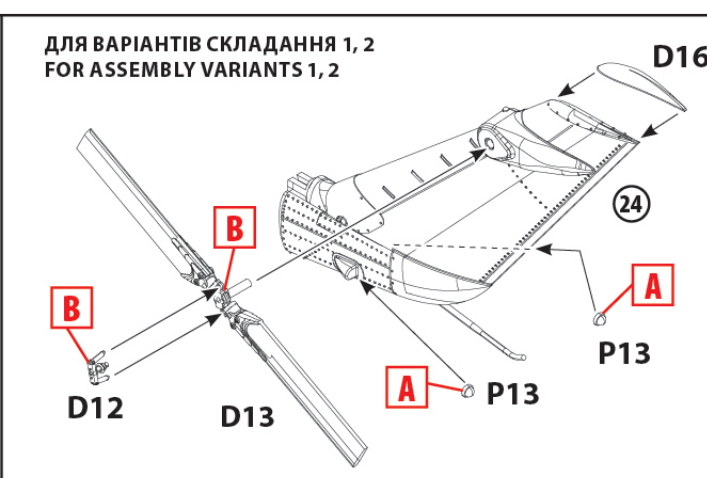
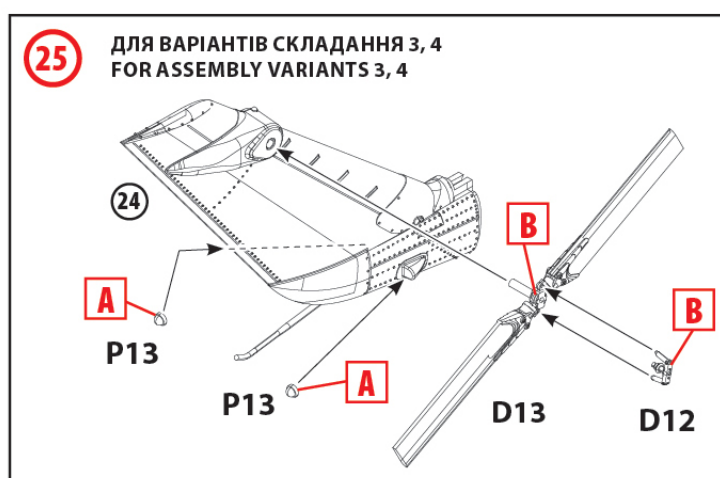
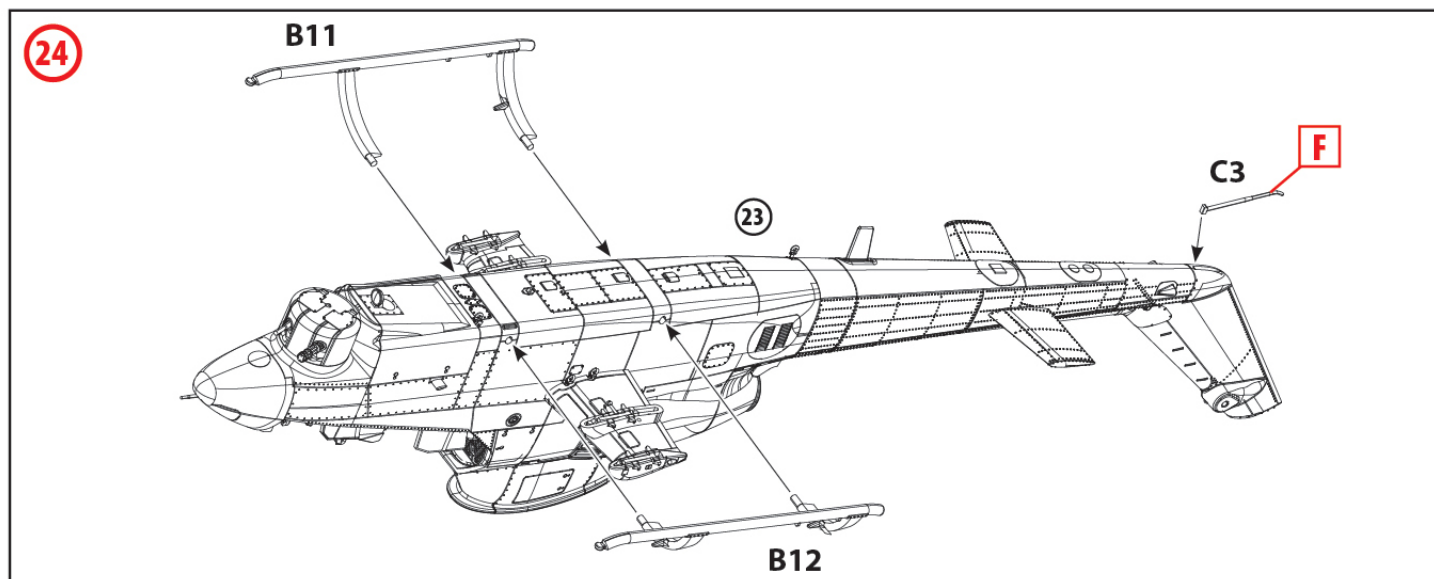


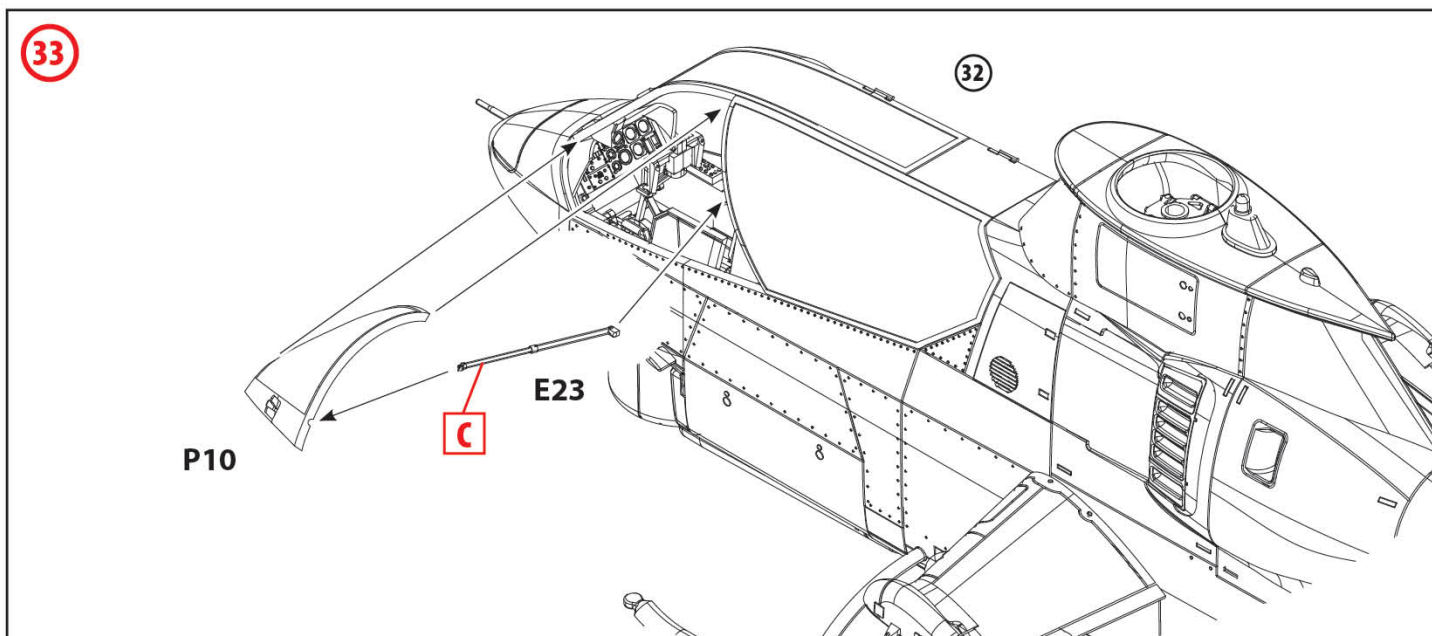
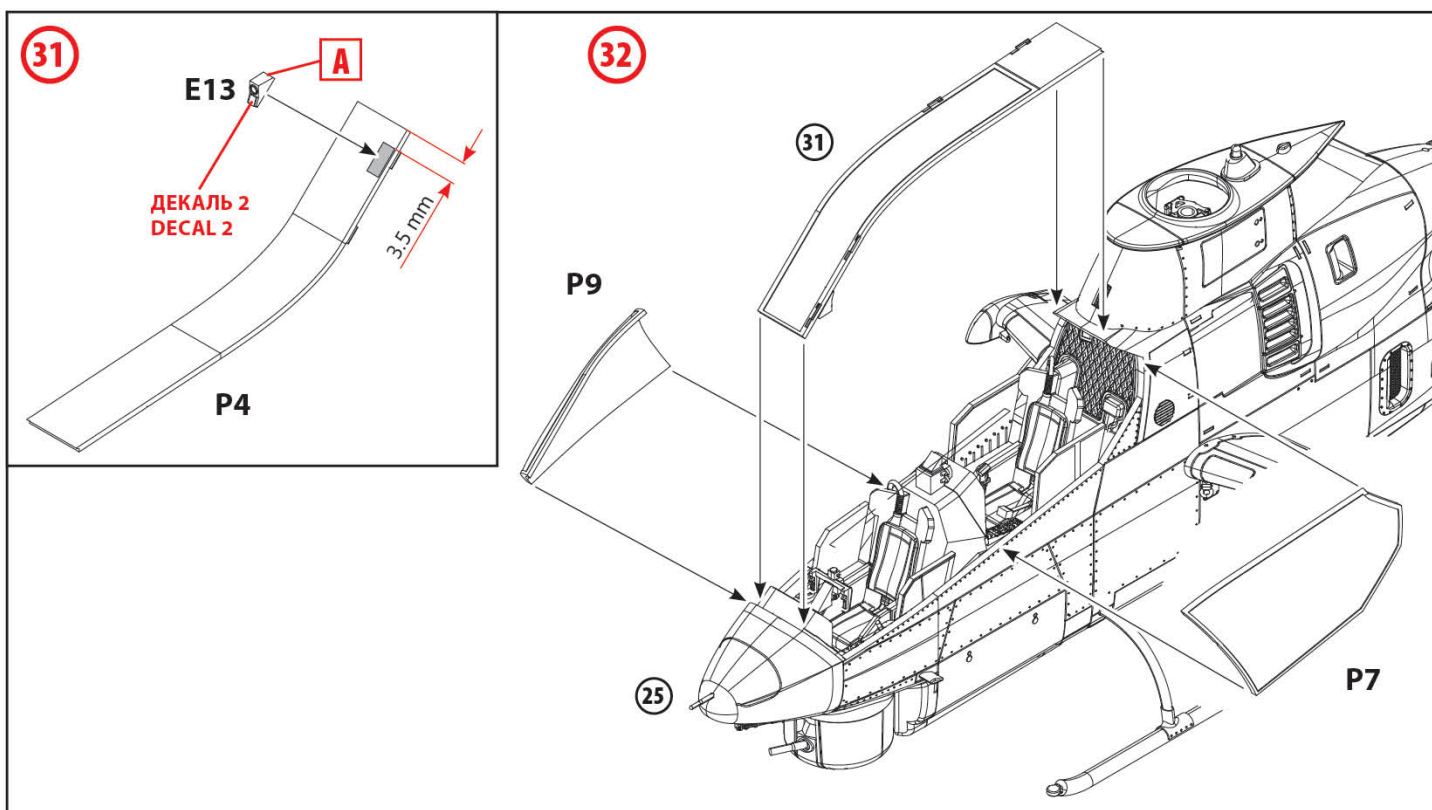
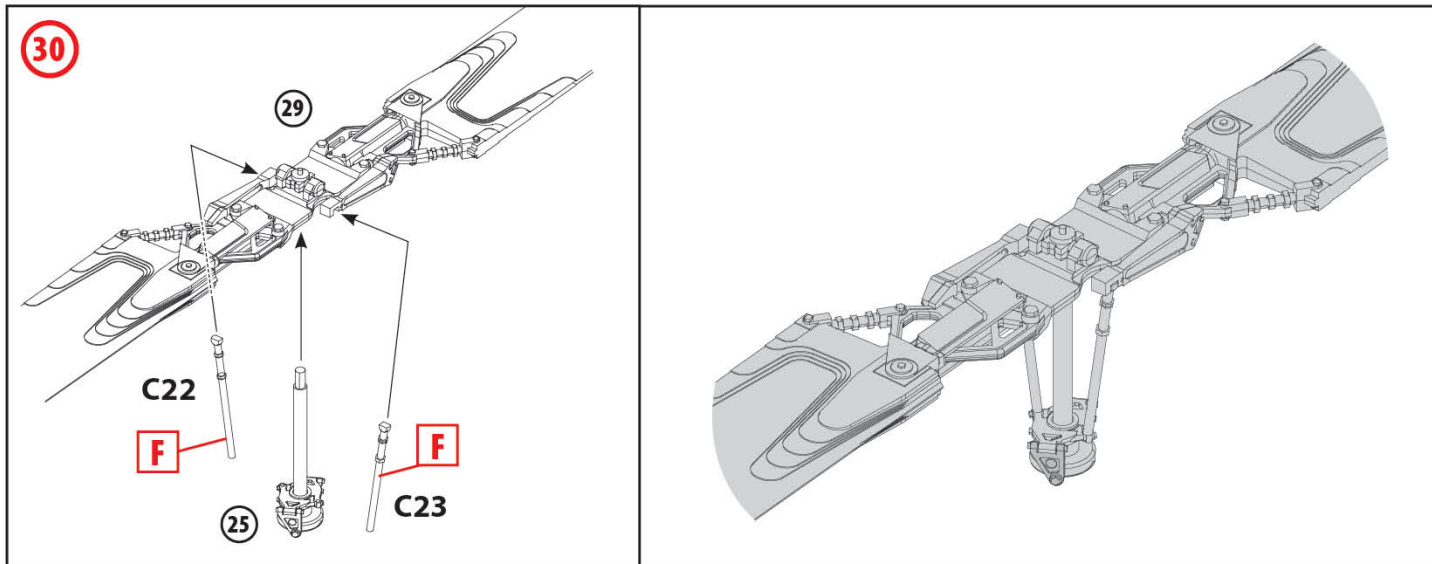
**22** ДЛІА ВАРІАНТУ 2  
FOR VARIANT 2

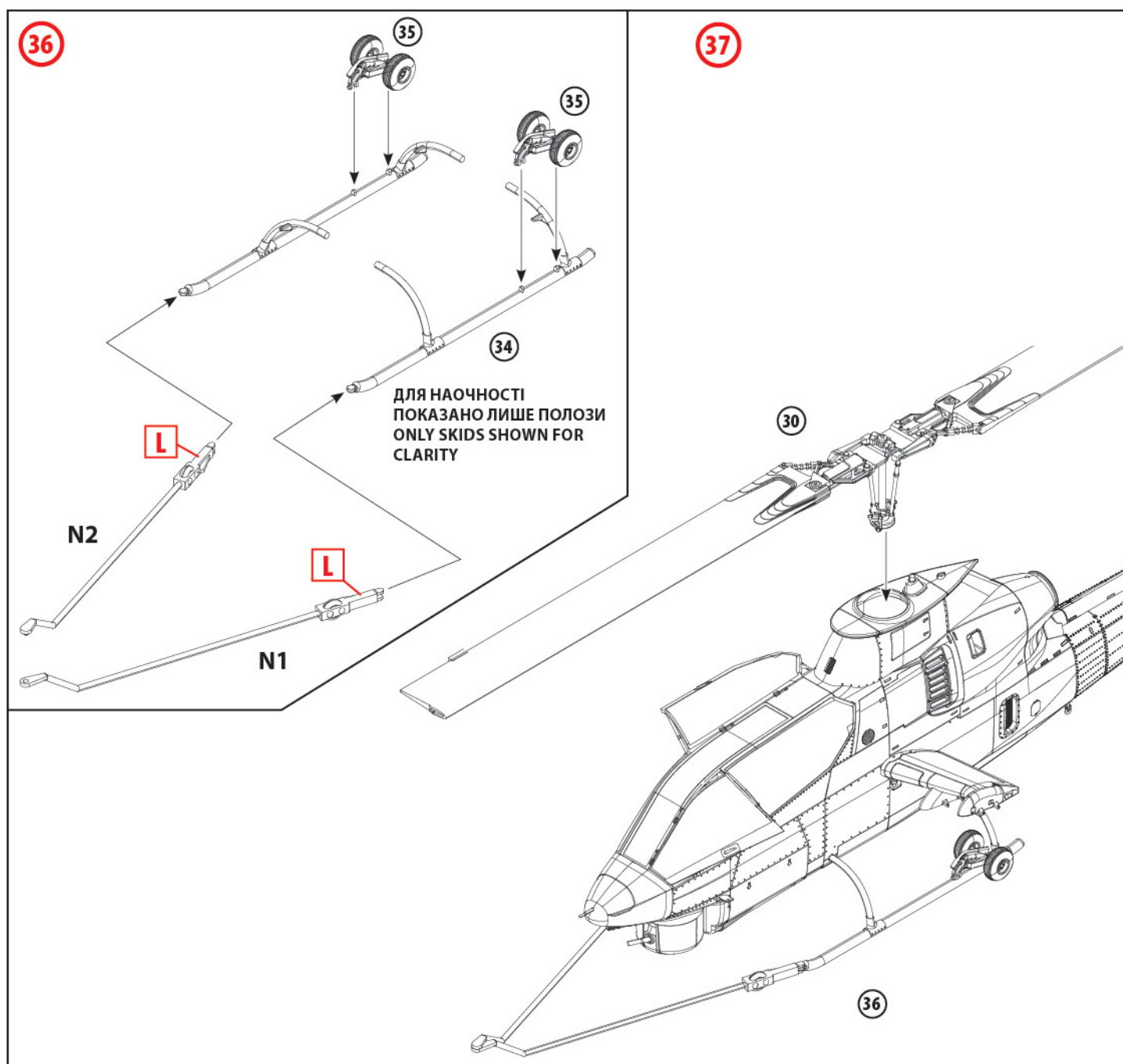
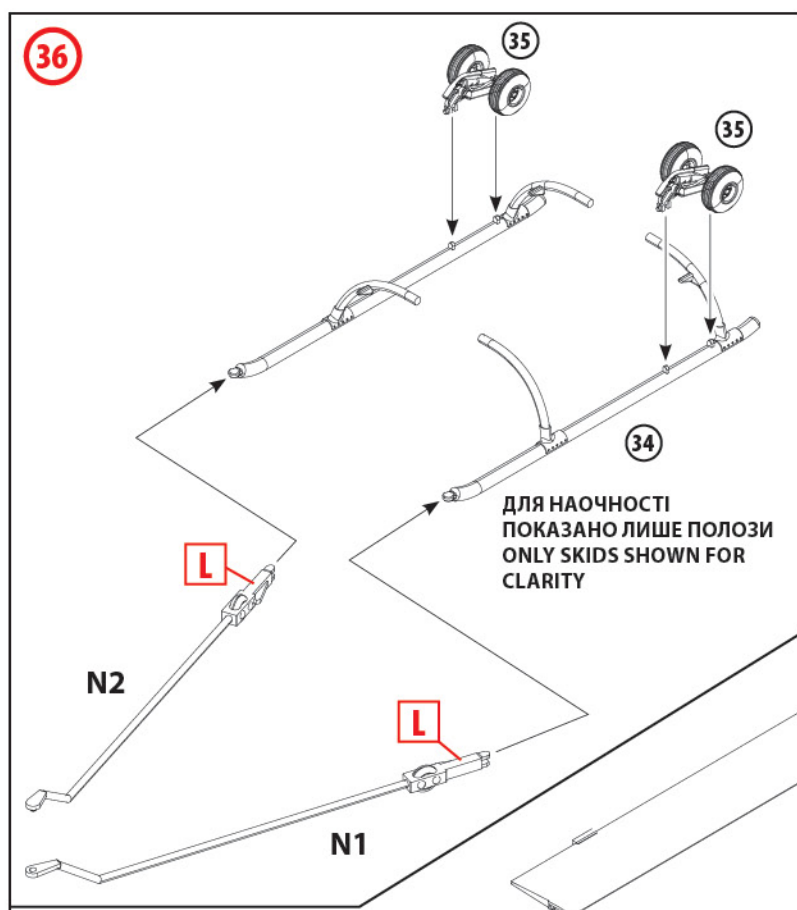
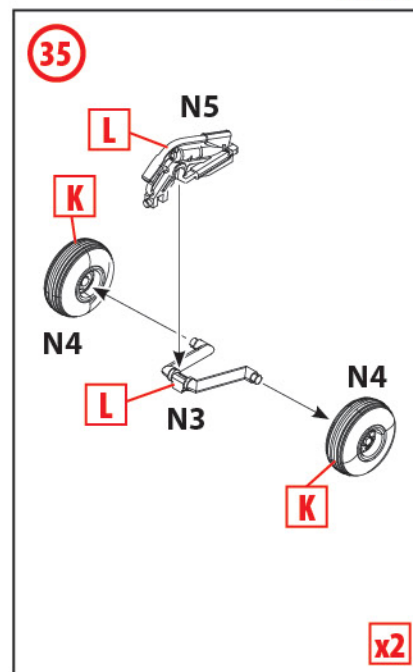
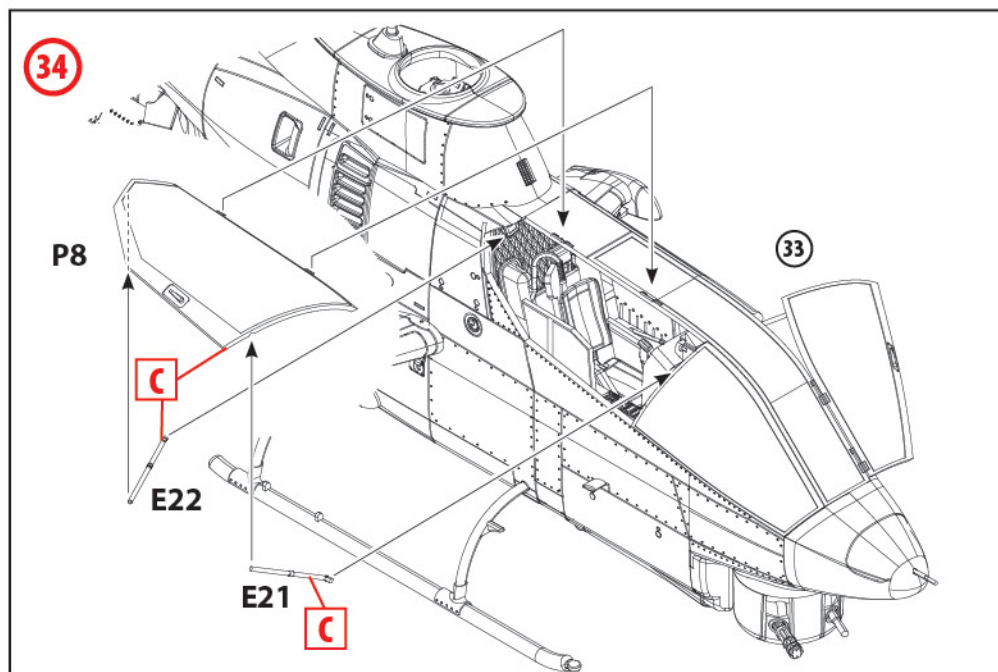


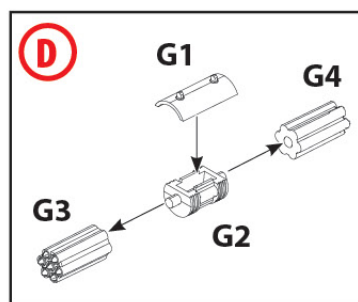
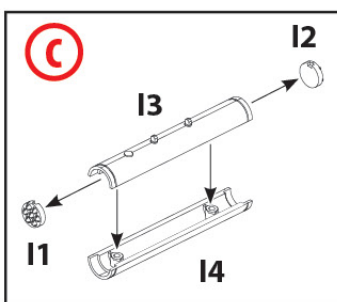
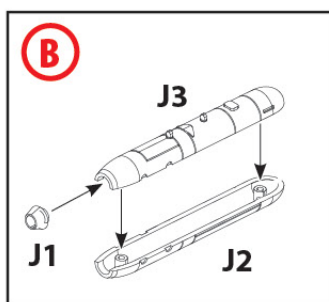
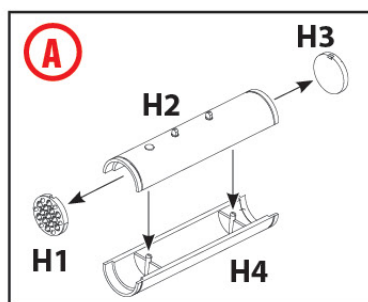
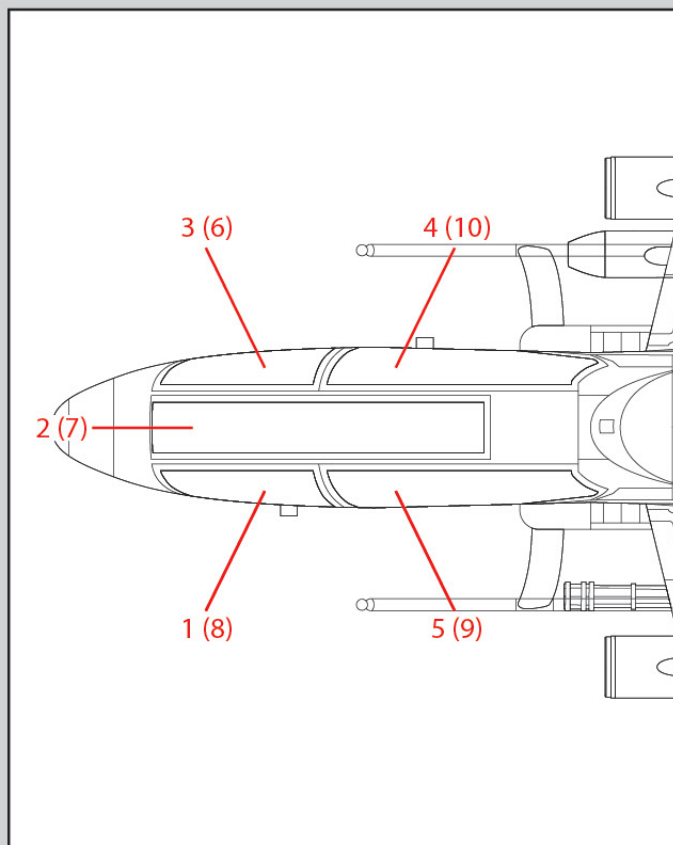
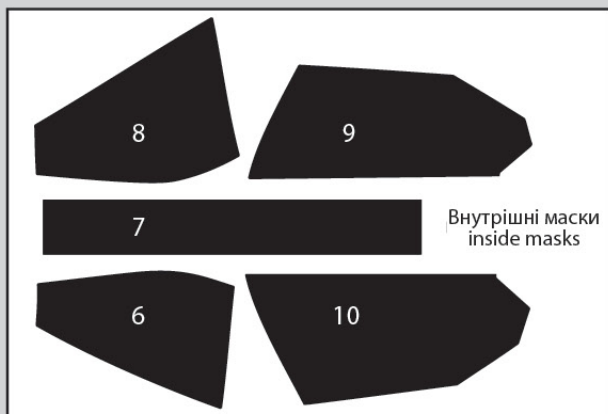
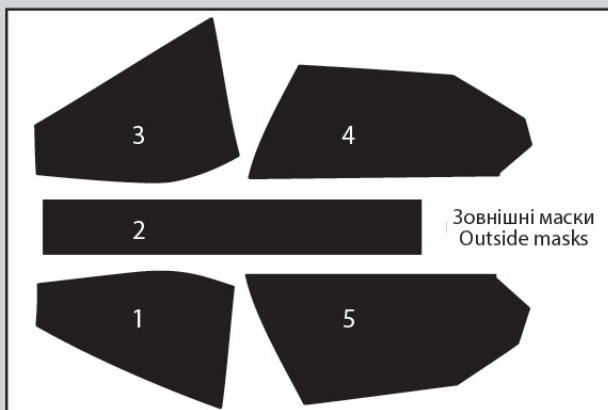
**23**

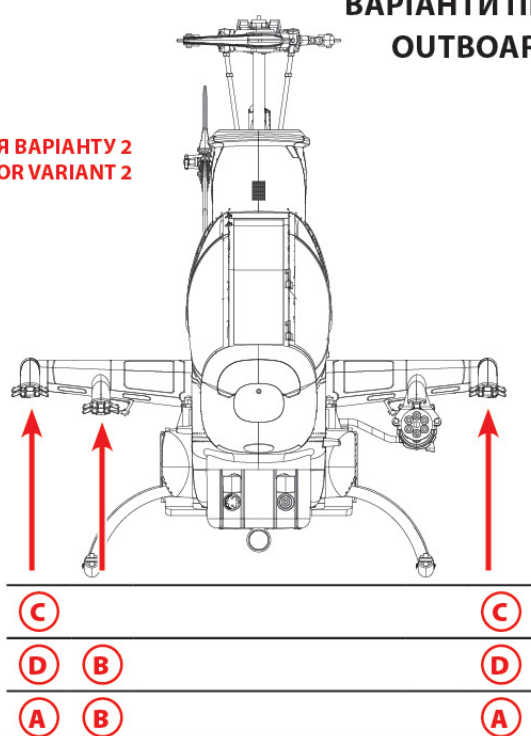
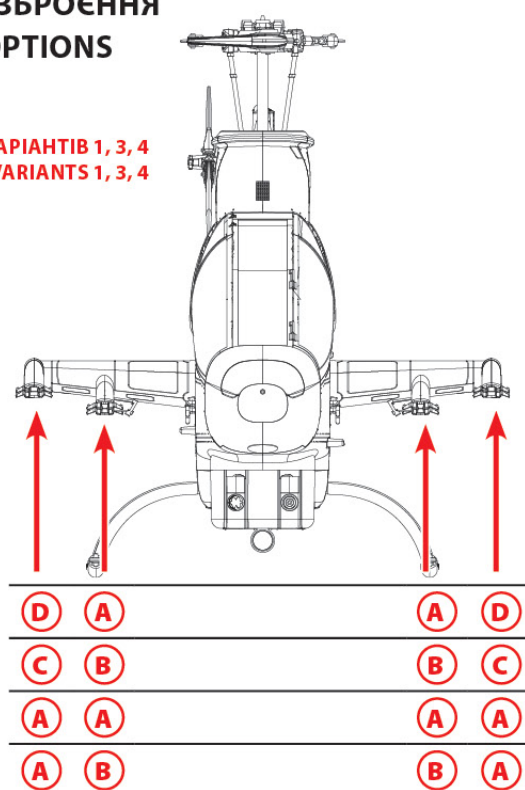


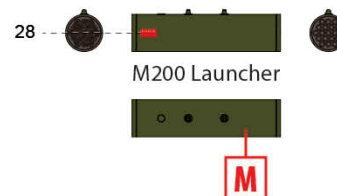
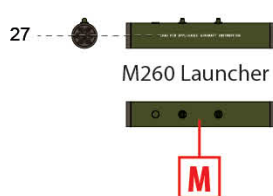
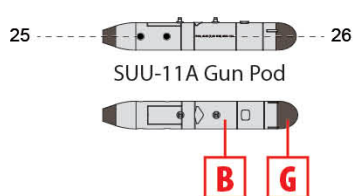
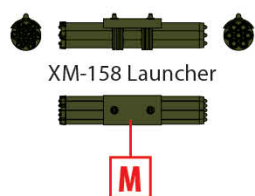
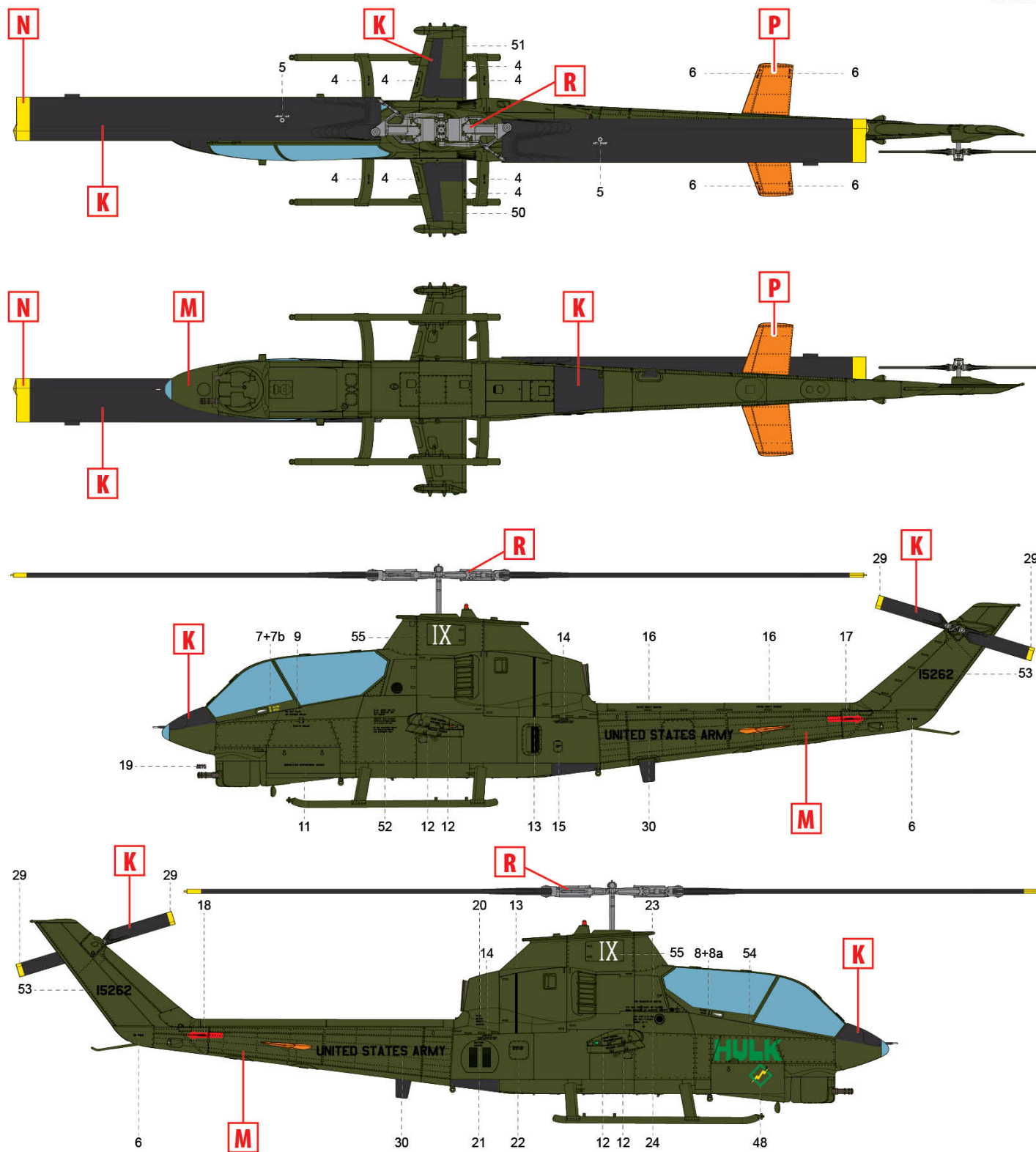




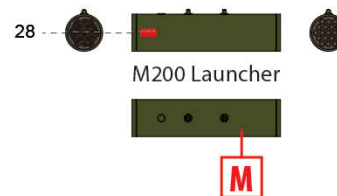
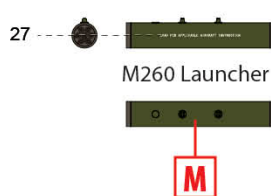
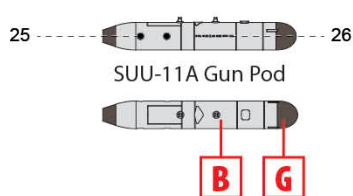
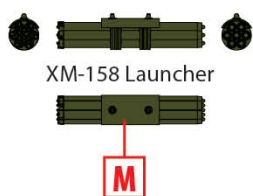
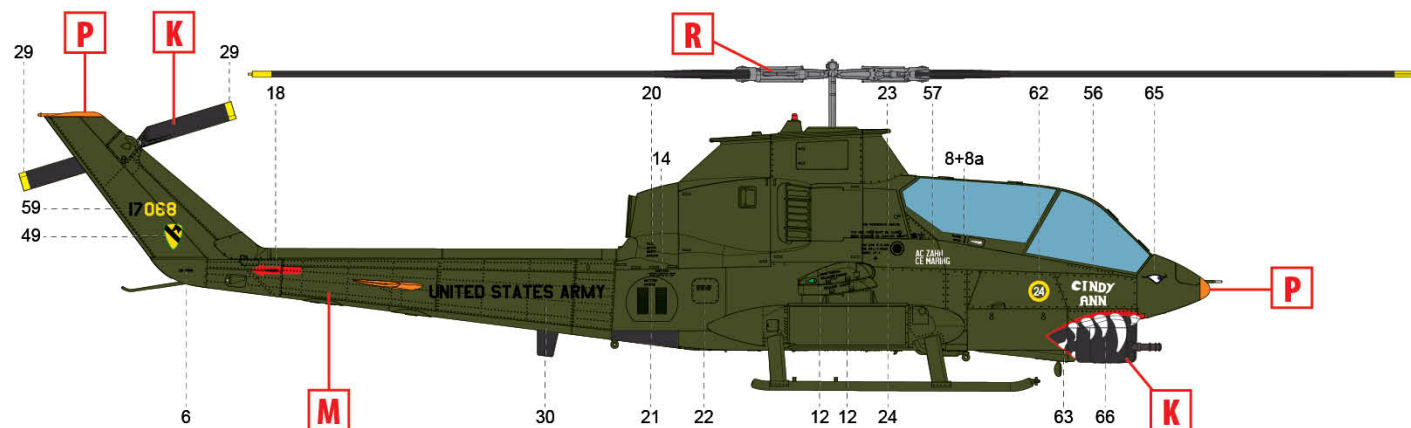
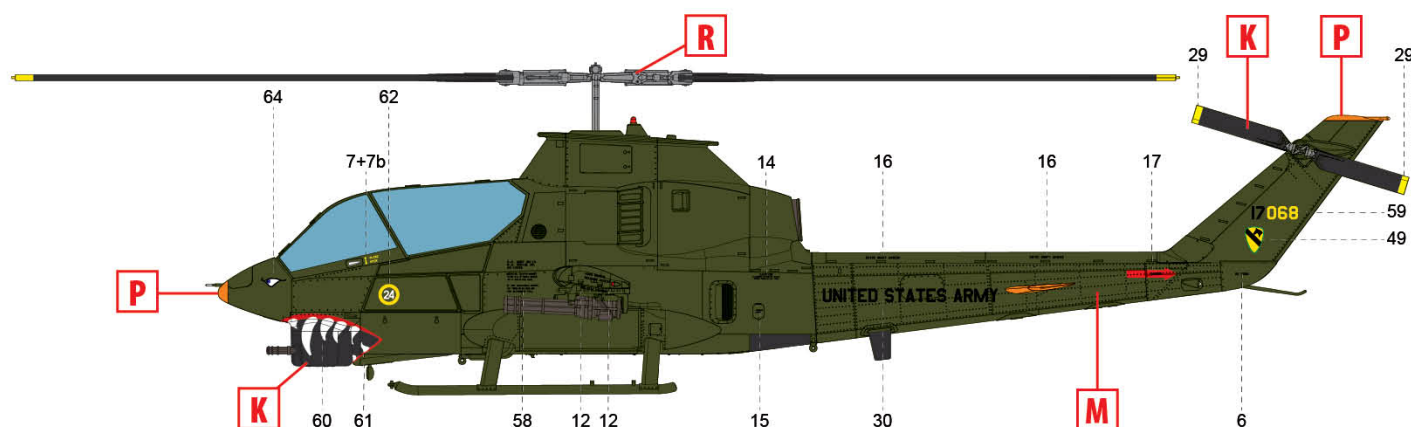
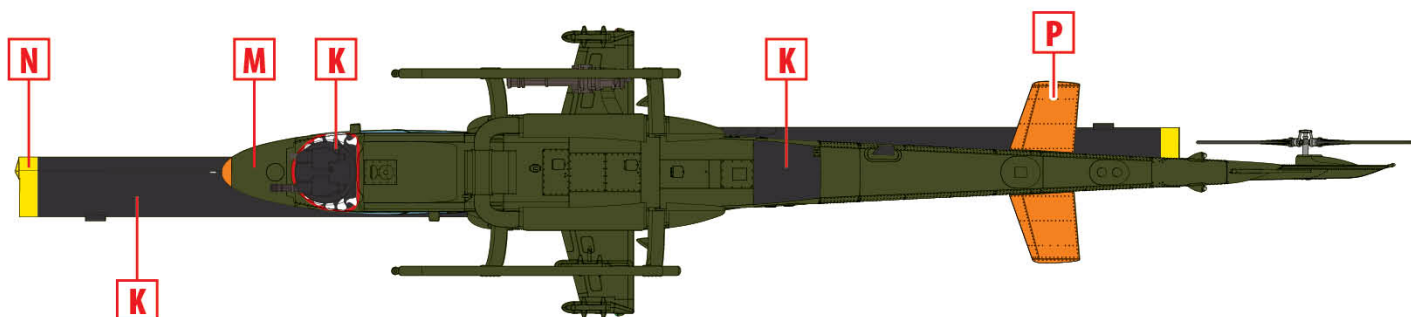
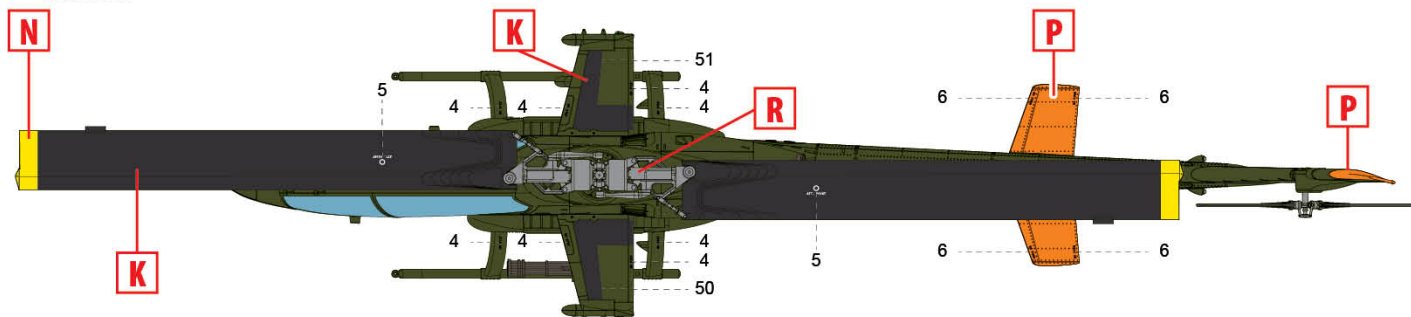


ШАБЛони масок  
MASK TEMPLATES

ВАРІАНТИ ПІДВІСНОГО ОЗБРОЄННЯ  
OUTBOARD WEAPON OPTIONS

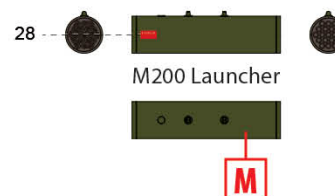
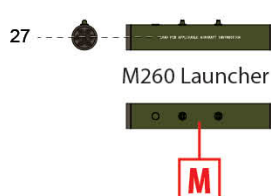
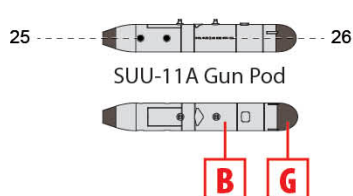
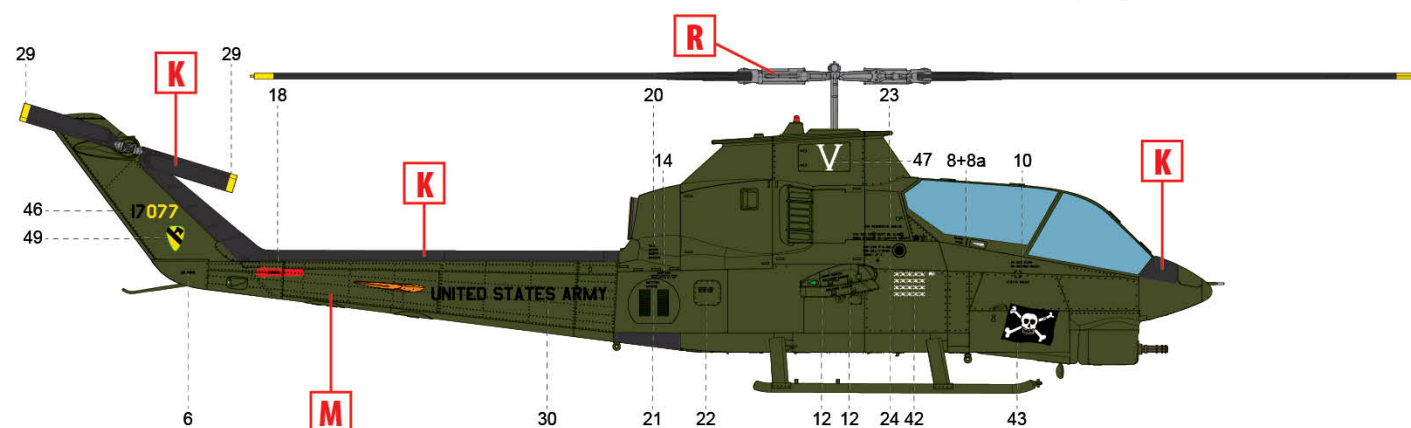
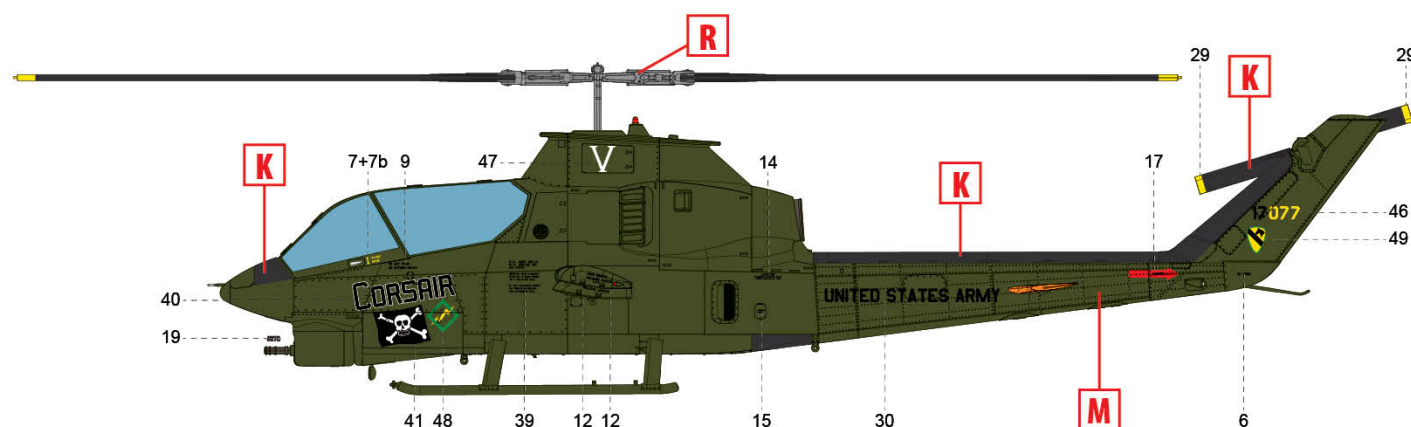
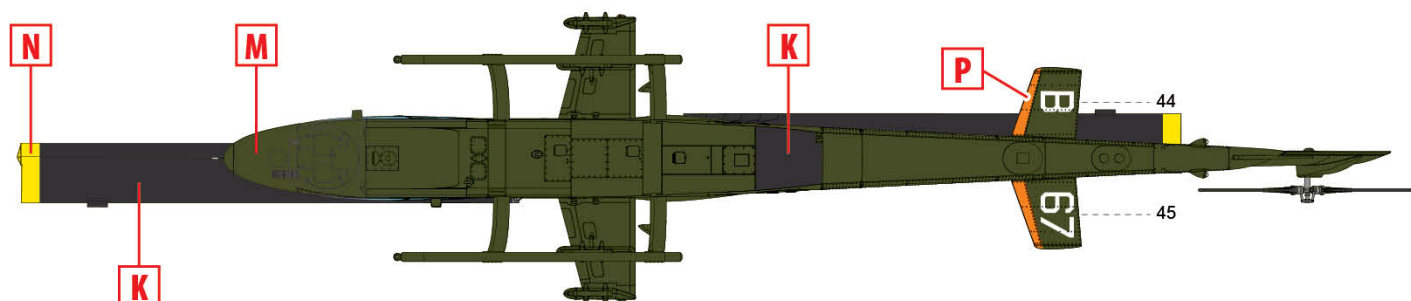
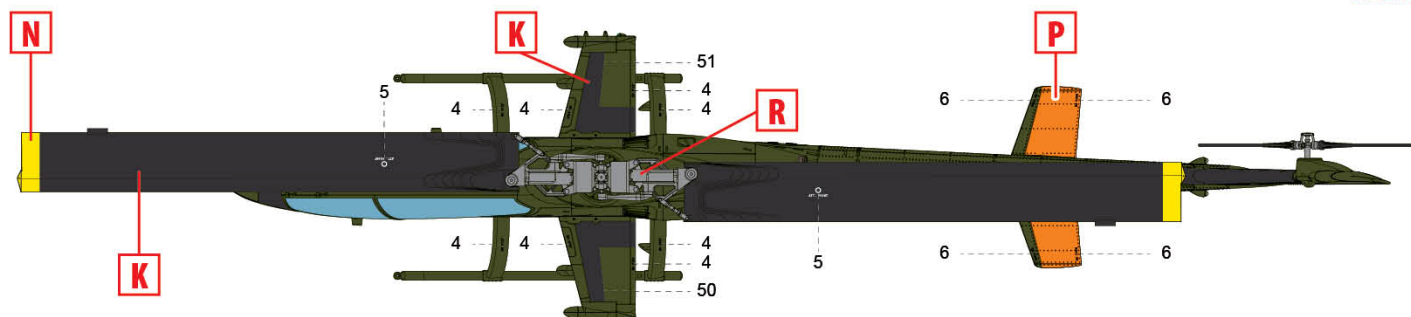
ДЛЯ ВАРІАНТУ 2  
FOR VARIANT 2

ДЛЯ ВАРІАНТІВ 1, 3, 4  
FOR VARIANTS 1, 3, 4




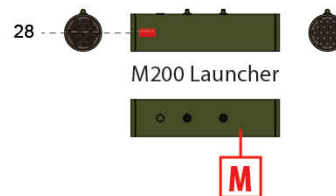
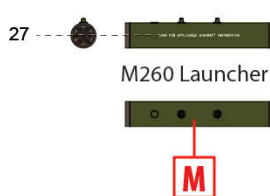
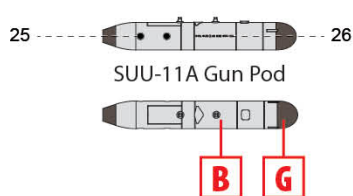
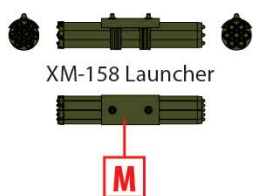
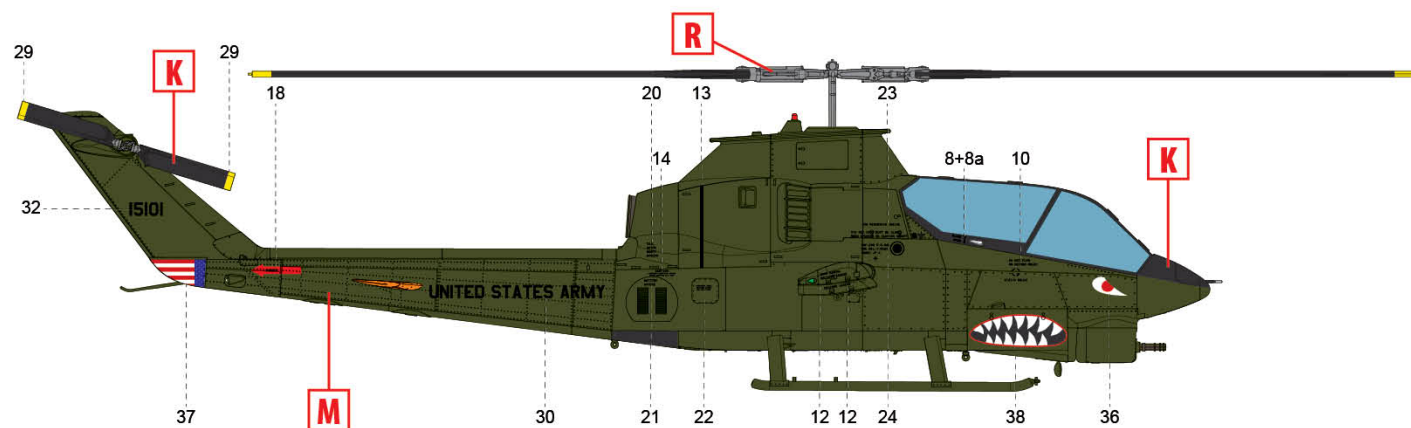
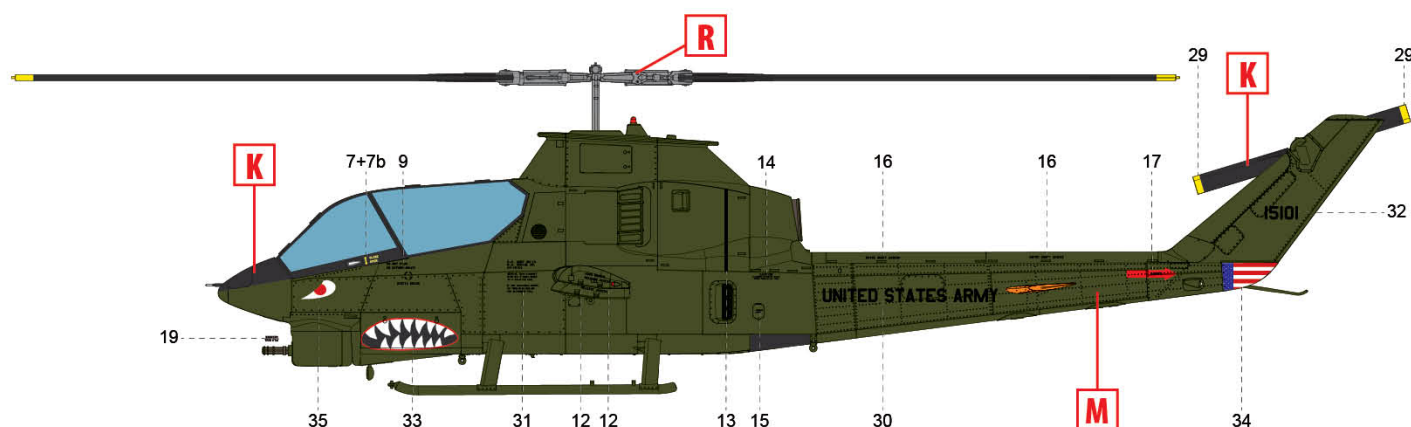
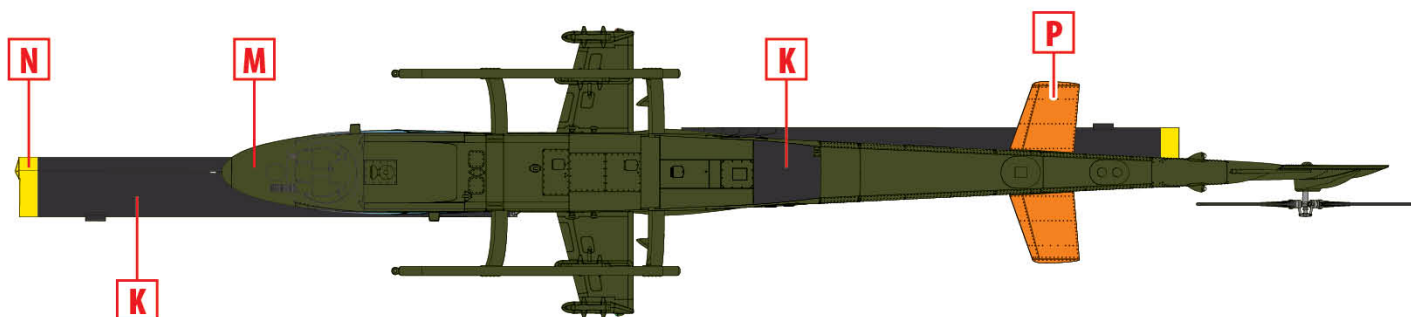
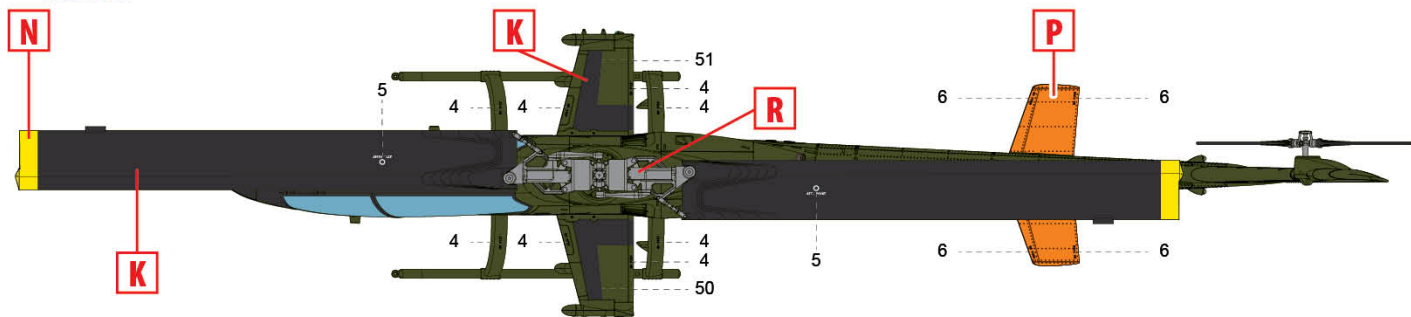
1. AH-1G 66-15262 «Hulk», рота D, 227-й батальйон штурмових гелікоптерів, 1-я кавалерійська дивізія, Фуок Вінь, літо 1970 року  
AH-1G 66-15262 "Hulk", Company D, 227th AHB, 1st Cavalry Division, Phuoc Vinh, Summer 1970



2. AH-1G 68-17068 «Cindy Ann», 1-й ескадрон 9-го кавалерійського полку, Фуок В'єн, серпень 1970 року  
AH-1G 68-17068 "Cindy Ann", 1st Sqn, 9th Cav, Phuoc Vinh, August 1970



3. AH-1G 68-17077 «Corsair», рота D, 227-й батальйон штурмових гелікоптерів, 1-я кавалерійська дивізія, Лай Кхе, 1970 рік  
 AH-1G 68-17077 "Corsair", Company D, 227th AHB, 1st Cavalry Division, Lai Khe 1970



4. AH-1G 68-15101, взвод Н, 10-й кавалерійський полк, Плейку, осінь 1972 року  
AH-1G 68-15101, H Troop, 10th Cav, Pleiku, Autumn 1972

# OV-10A Bronco

1/48 SCALE MODEL KIT No 48300

## OV-10A Bronco

### Американский ударный самолет

OV-10A Bronco создавался как легкий многоцелевой штурмовик. Его задачами были нанесение ударов по наземным целям, непосредственная авиационная поддержка своих войск и разведка. Также он мог выполнять функции самолета передового наблюдения и наведения. Самолет активно использовался во Вьетнаме американскими ВМС, ВВС и морской пехотой. Основной задачей OV-10A Bronco стало прикрытие действий подразделений армии, морской пехоты и спецназа США, а также патрулирование районов, в которых действовали отряды вьетнамских вооруженных сил. Зачастую эти самолеты выполняли задачи, прежде возлагаемые на вертолеты. Уступая в маневренности вертолетам, эти штурмовики имели большую боевую нагрузку и обладали меньшей уязвимостью от огня стрелкового оружия.

### Тактико-технические характеристики OV-10A Bronco

Размах крыла, м	12.19
Длина, м	12.14
Максимальная взлетная масса, кг	6552
Двигатели	2 x Garrett T76-G 715 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	452
Боевой радиус действия, км	367
Потолок, м	8550
Вооружение	Четыре 7.62-мм пулемета, пусковые установки LAU для неуправляемых ракет, бомбы, зажигательные бомбы.

## OV-10A Bronco

### US Attack Aircraft

The OV-10A Bronco was designed as a lightweight multipurpose attack aircraft. Its tasks were striking ground targets, direct air support of its troops and reconnaissance. He could also perform the functions of an advanced observation and guidance aircraft. The aircraft was actively used in Vietnam by the US Navy, Air Force and Marine Corps. The main task of the OV-10A Bronco was to cover the actions of units of the army, marines and special forces of the United States, as well as patrolling areas in which detachments of the Vietnamese armed forces operated. Often these aircraft performed tasks previously assigned to helicopters. Yielding in maneuverability to helicopters, these attack aircraft had a greater combat load and were less vulnerable to small arms fire.

### Tactical and Technical Specifications of OV-10A Bronco

Wingspan, m	12.19
Length, m	12.14
Max. takeoff weight, kg	6552
Engines	2 x Garrett T76-G 715 hp
Speed, km/h	452
Combat radius of action, km	367
Service Ceiling, m	8550
Armament	Four 7.62mm machine guns, LAU rocket launchers, bombs, incendiary bombs.

## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
<b>A Черный   Black</b>	<b>1002</b>	-	XF1
<b>B Зеленый камуфляжный   Camouflage Green</b>	<b>1071</b>	-	XF81
<b>C Серый теплый   Warm Grey</b>	<b>1031</b>	-	XF20
<b>D Серо-голубой   Blue Grey</b>	<b>1032</b>	-	XF12
<b>E Замасленная сталь   Oily Steel</b>	<b>1026</b>	-	-
<b>F Оружейная сталь   Gun metal</b>	<b>1027</b>	-	X10
<b>G Алюминий   Aluminium</b>	<b>1023</b>	-	XF16
<b>H Небесно-серая   Sky Grey</b>	<b>1033</b>	371	XF19
<b>J Бело-серый   White Grey</b>	<b>1029</b>	-	-

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
<b>K Зеленый темный США   US Dark Green</b>	<b>1072</b>	67	XF13
<b>L Латунь   Brass</b>	<b>1018</b>	92	-
<b>M Темно-коричневая кожа   Leather Brown</b>	<b>1053</b>	-	XF68
<b>N Белый холодный   Offwhite</b>	<b>1028</b>	-	-
<b>P Черная резина   Rubber Black</b>	<b>1039</b>	-	XF85
<b>Q Желтый   Deep Yellow</b>	<b>1003</b>	-	-
<b>R Красный   Deep Red</b>	<b>1007</b>	131	XF7
<b>S Полупрозрачный зеленый   Clear Green</b>	<b>1014</b>	-	-
<b>T Полупрозрачный красный   Clear Red</b>	<b>1011</b>	-	-

Для получения глянцевого, сатинового или матового эффекта - используйте наши лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

2001 МАТОВЫЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВЫЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВЫЙ ЛАК VARNISH GLOSS
-------------------------------------	--	--

**01** СТАДИЯ СБОРКИ  
ASSEMBLY STEP

**A** ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА  
USED COLOR

**x2** СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ  
MAKE 2 PCS

**✗** НЕ КЛЕИТЬ  
DO NOT CEMENT

**✓** КЛЕИТЬ  
GLUE

**03** СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА  
ASSEMBLY UNIT

**?** ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР  
OPTIONAL

**□** ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
PARTS NOT FOR USE

**⚡** ПРОСВЕРЛИТЬ  
OPEN HOLE

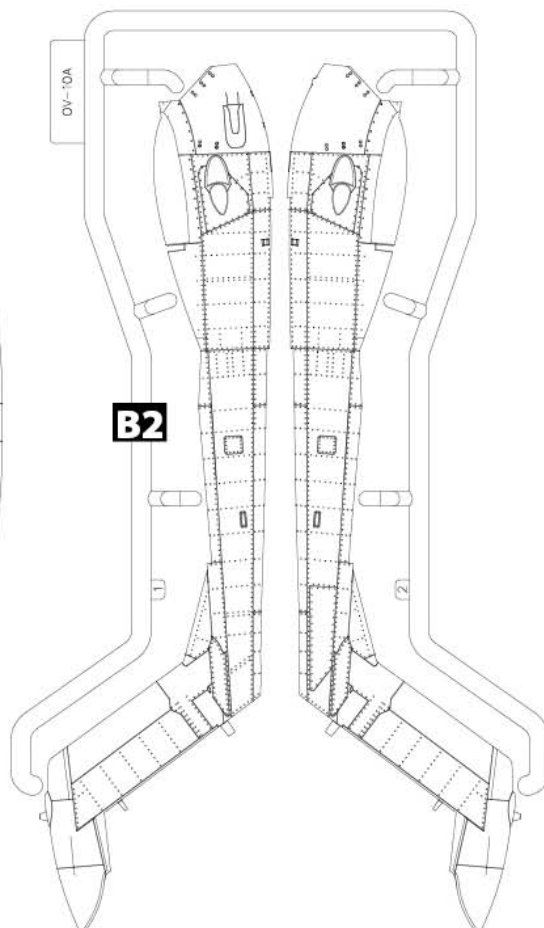
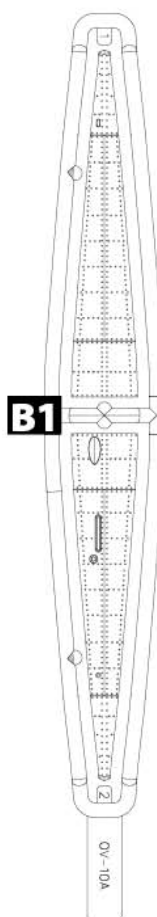
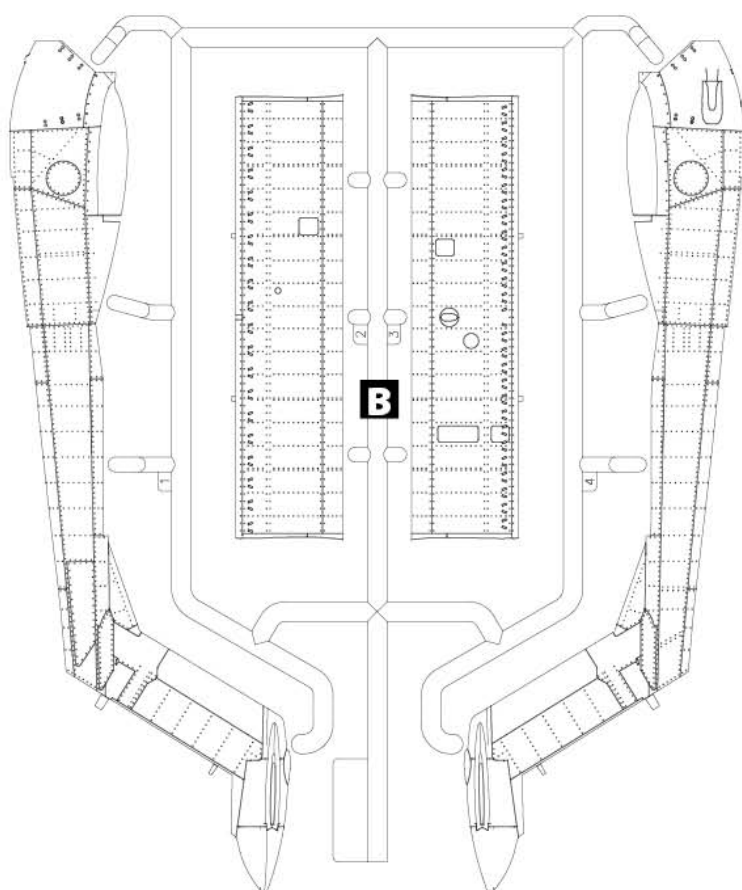
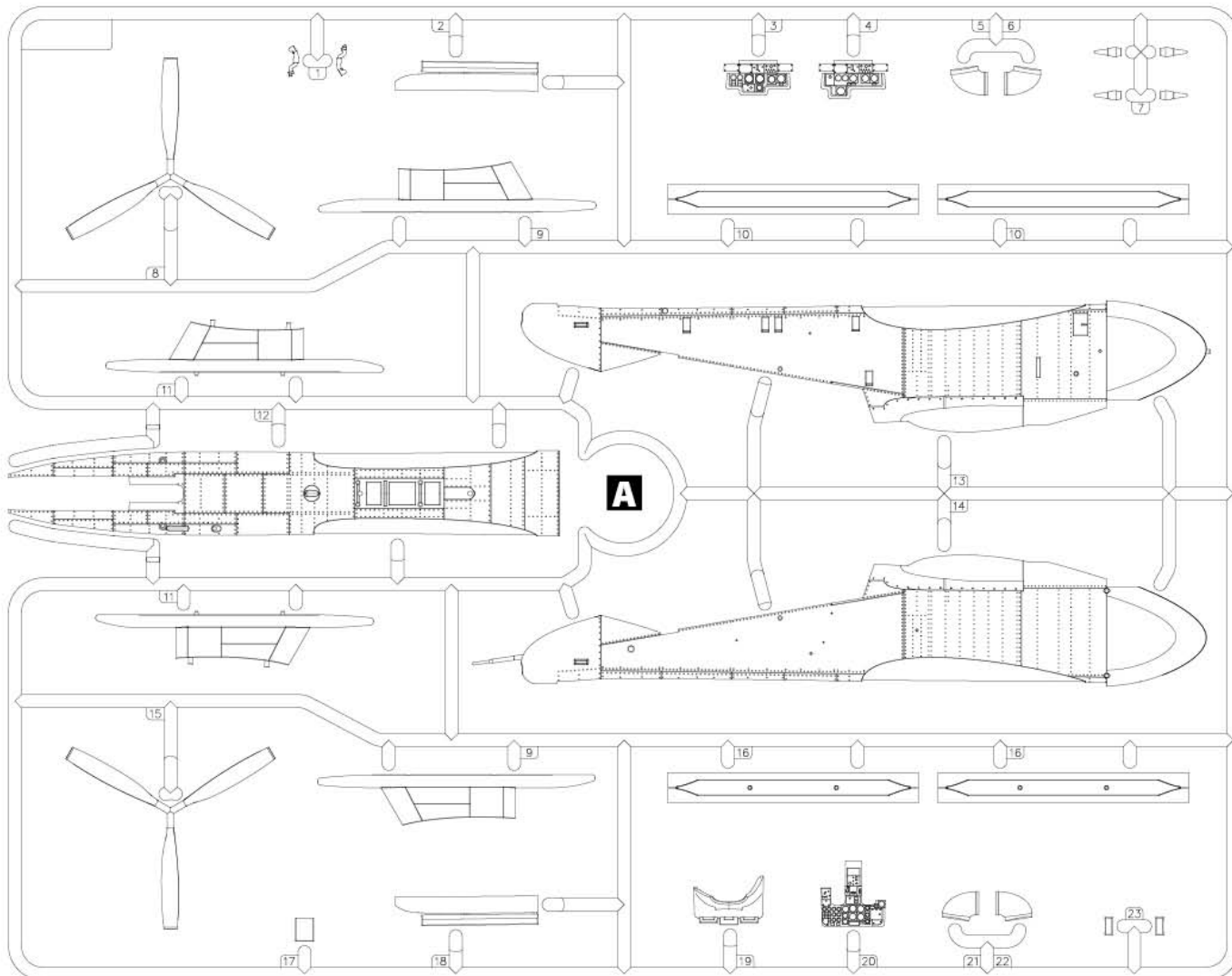
**В Н И М А Н И Е !**  
Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

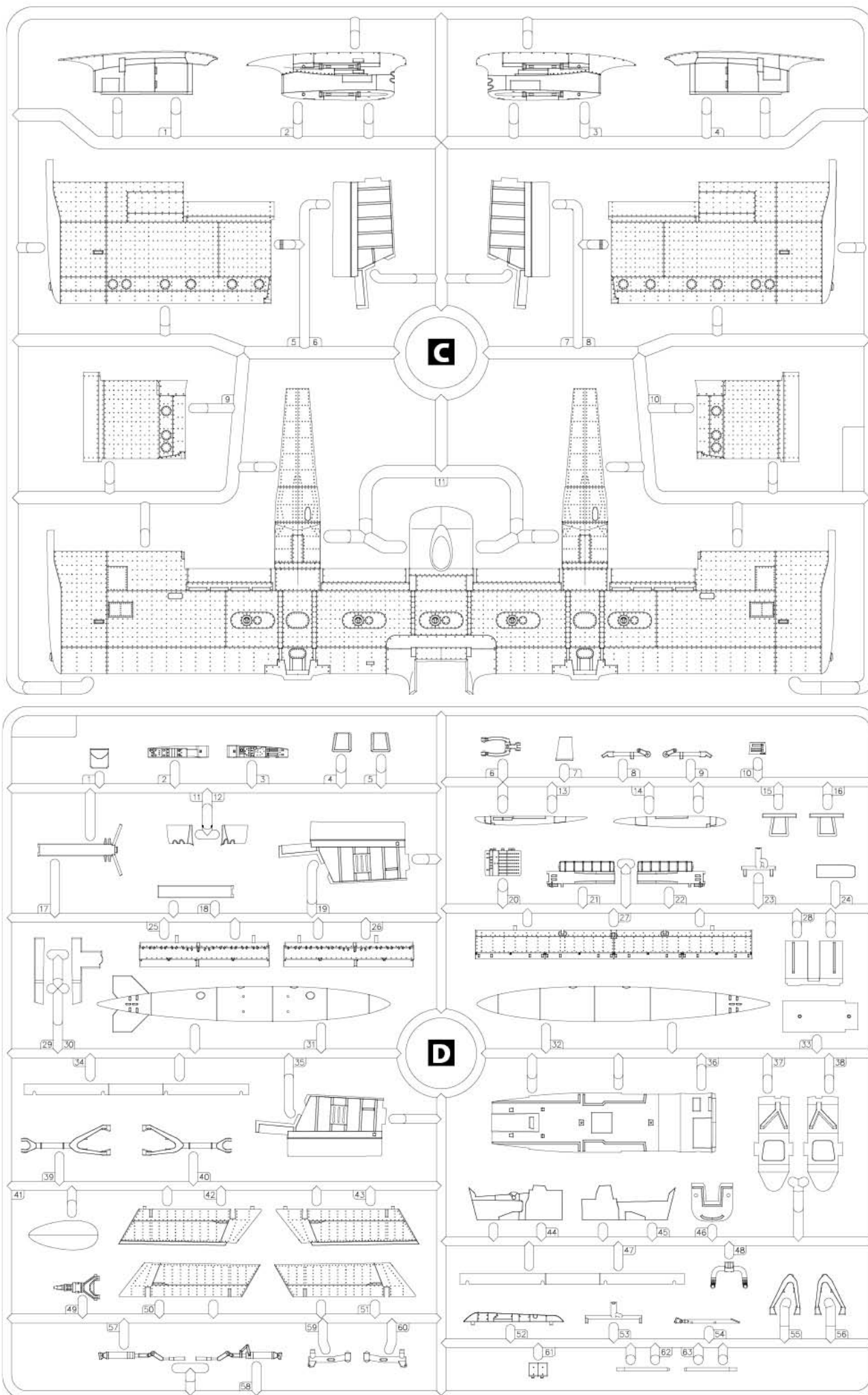
**С А У Т И О Н !**  
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

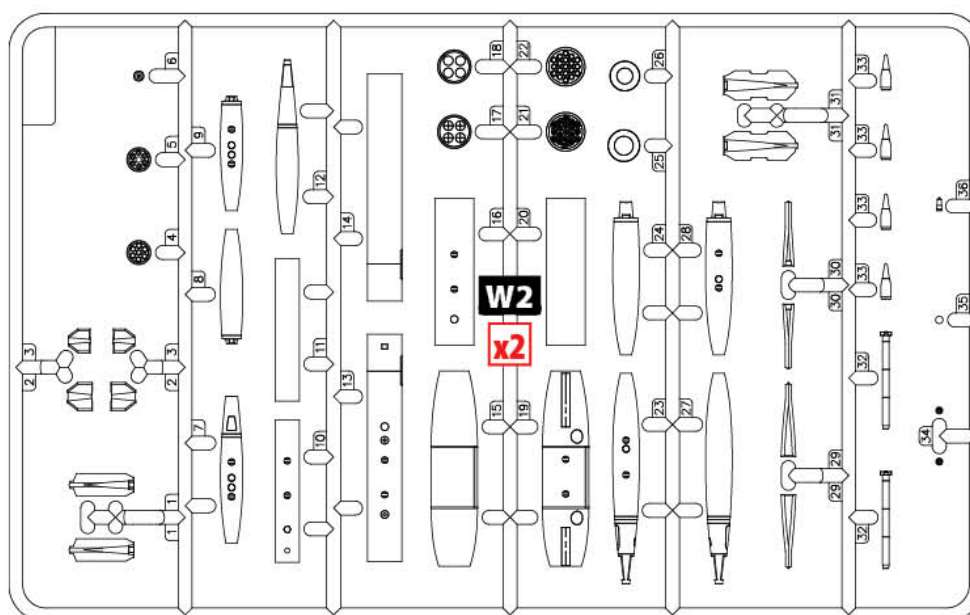
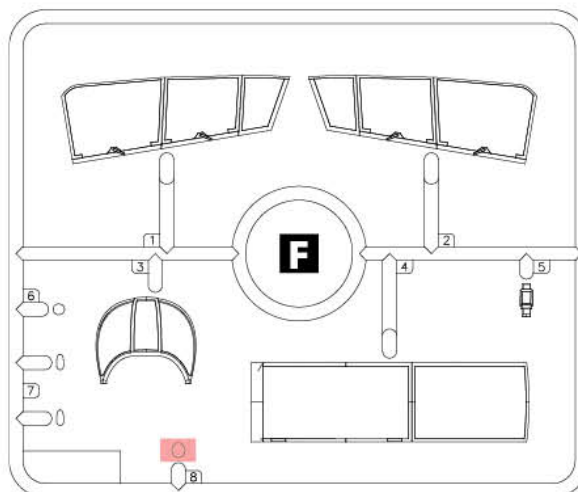
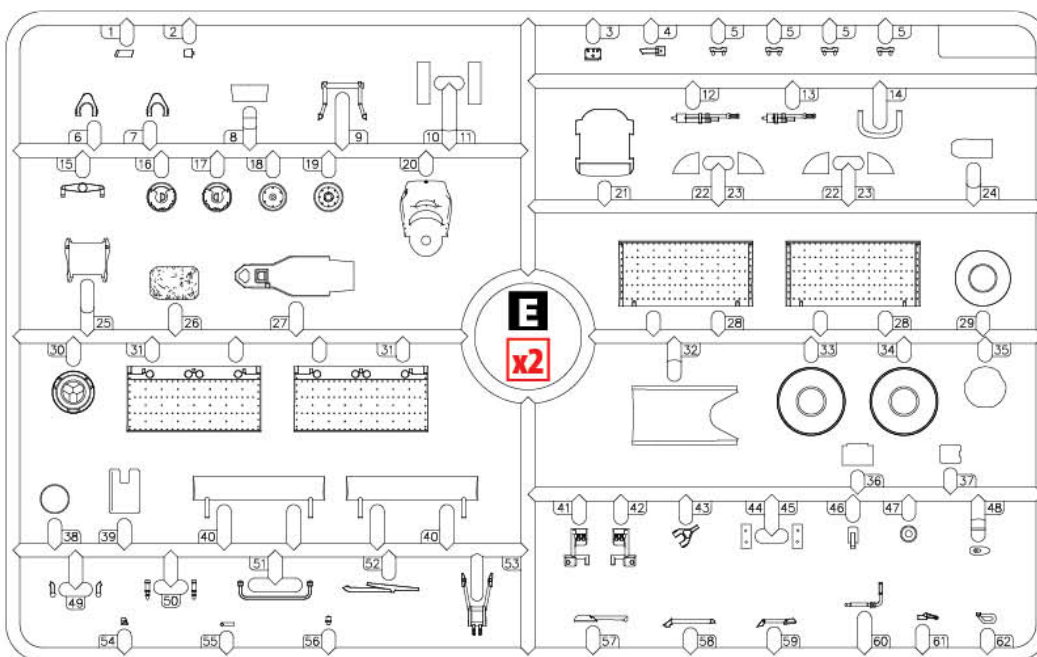
ООО ICM Холдинг  
ул. Бориспольская 9, строение 64,  
02099, Киев, Украина  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua

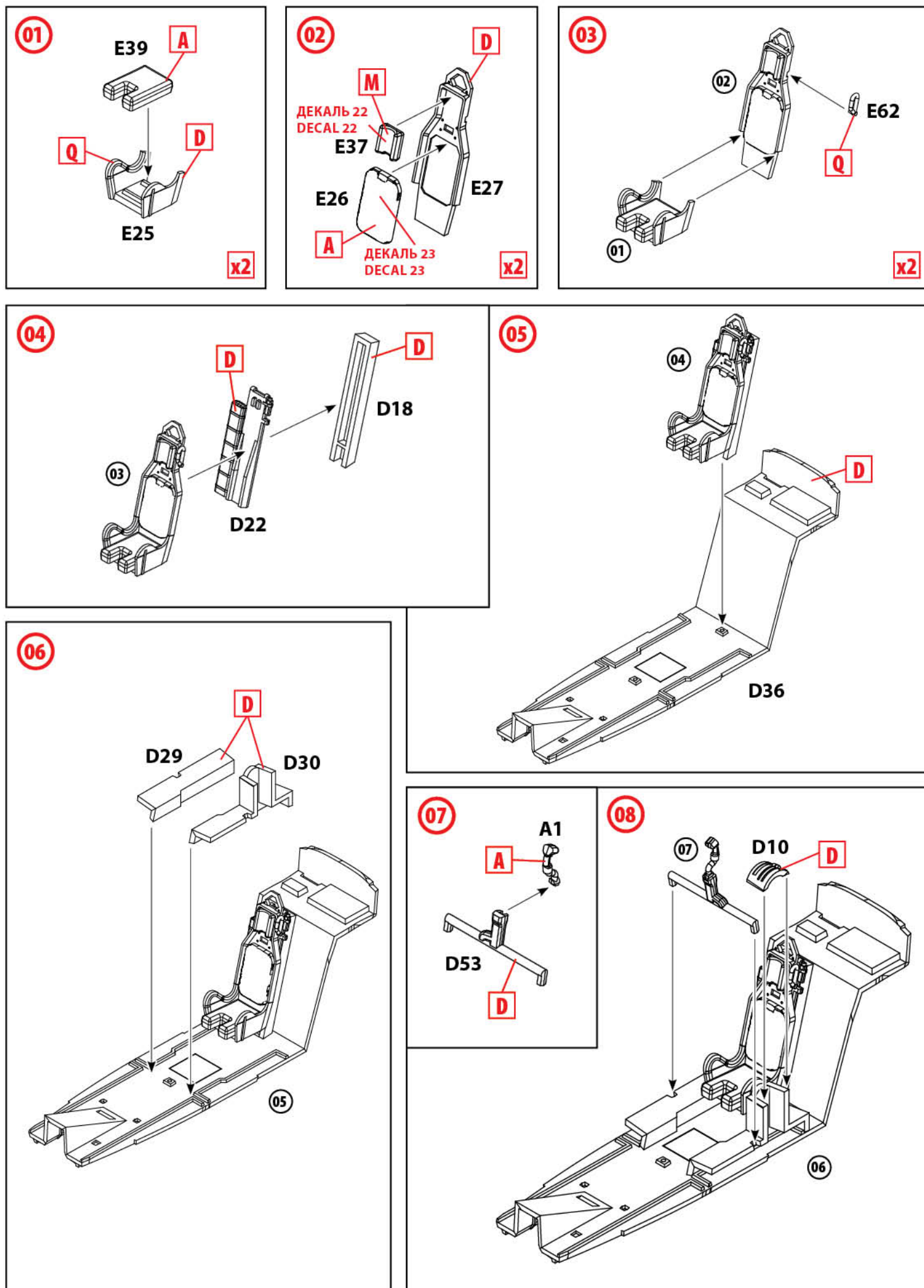


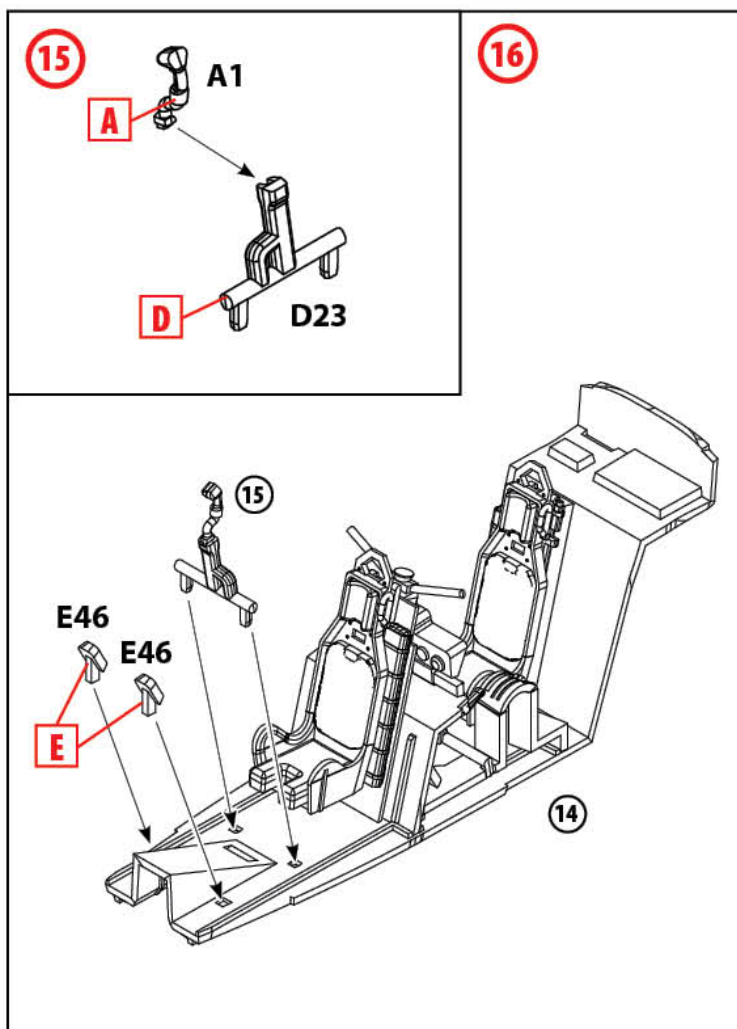
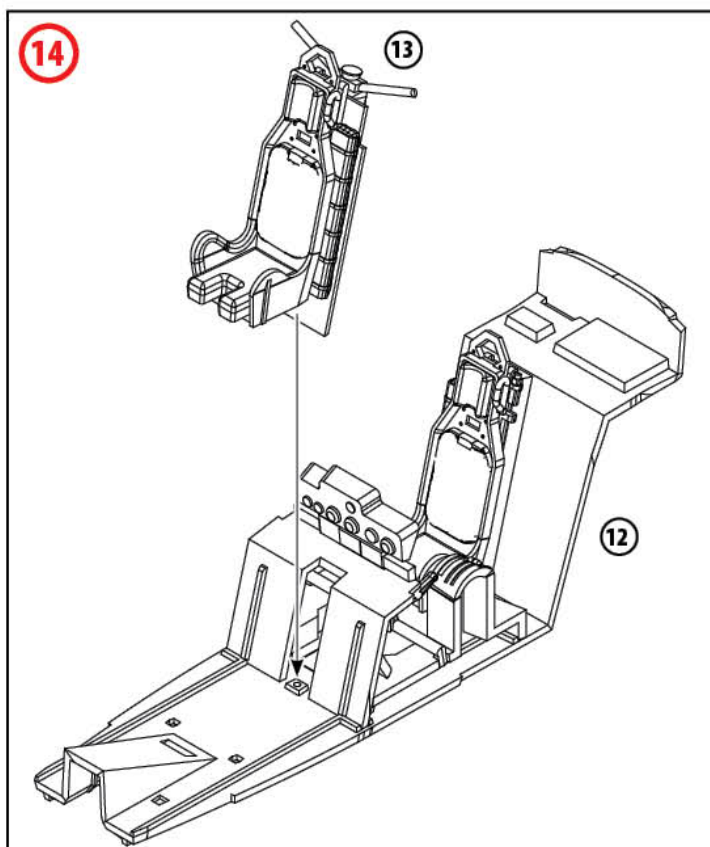
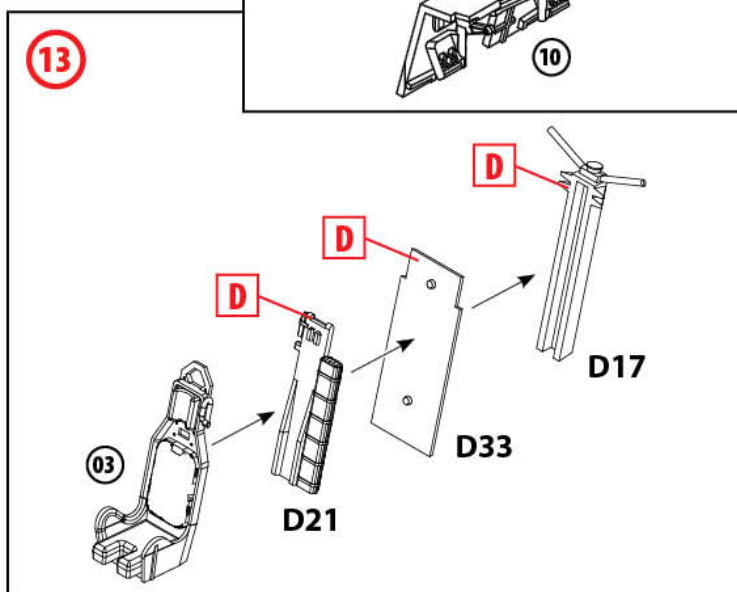
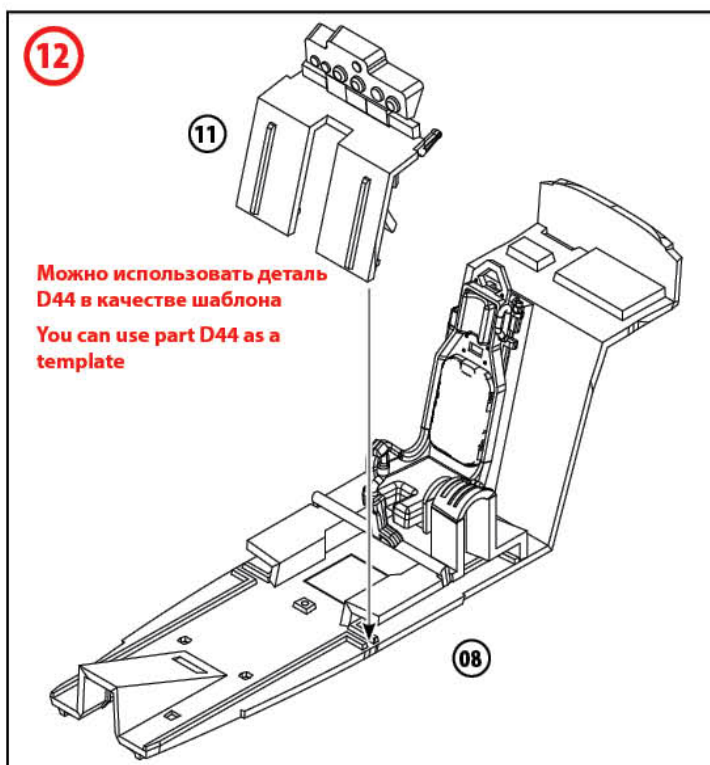
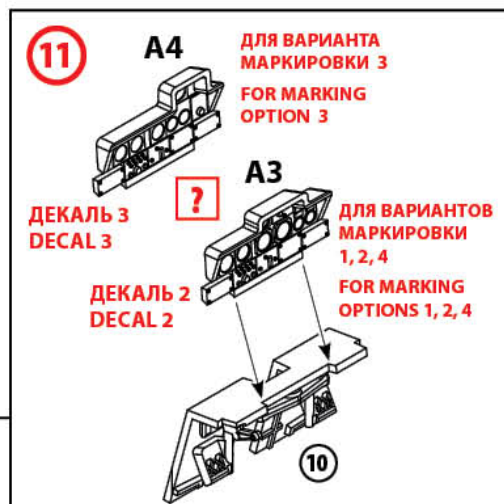
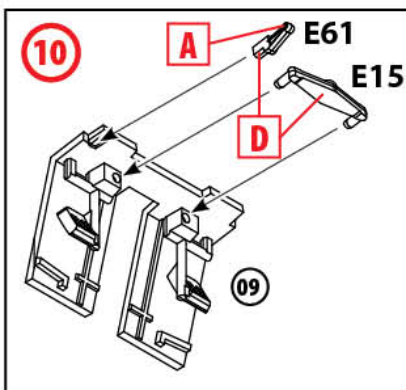
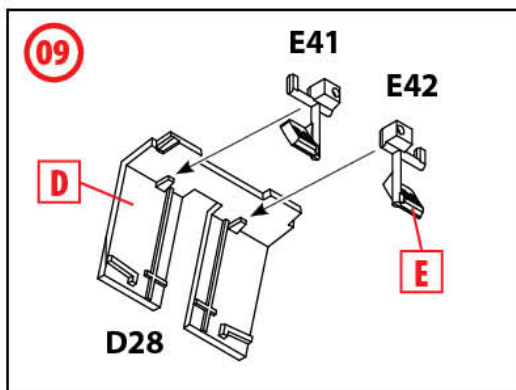
ICM Holding  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua

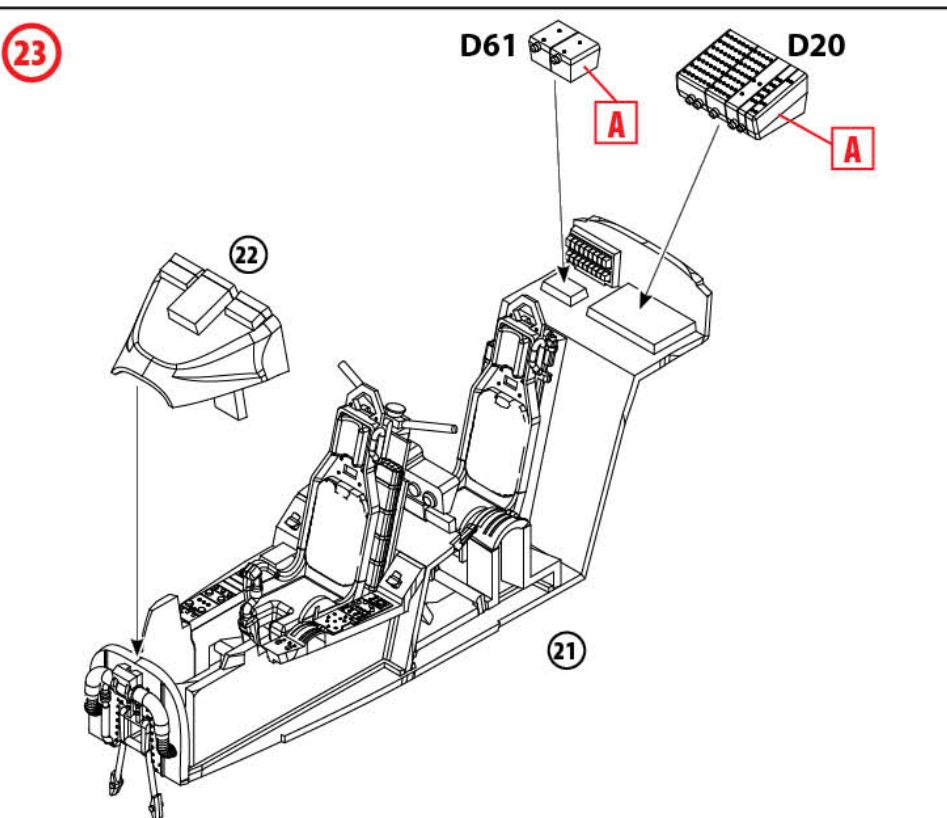
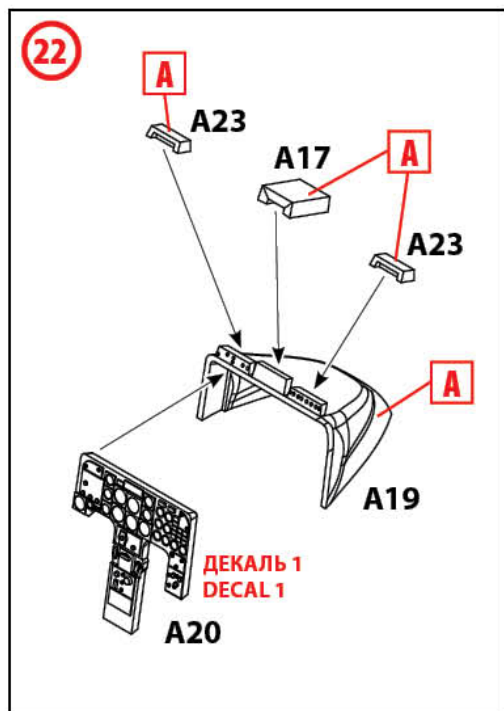
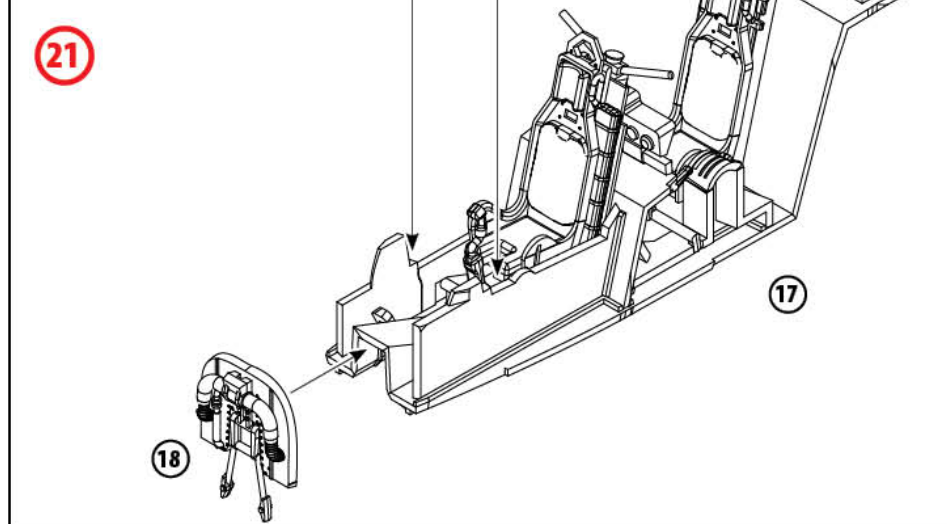
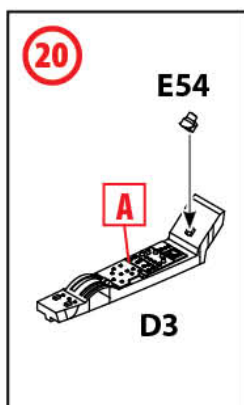
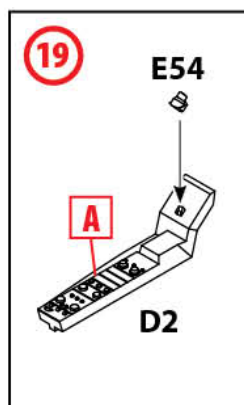
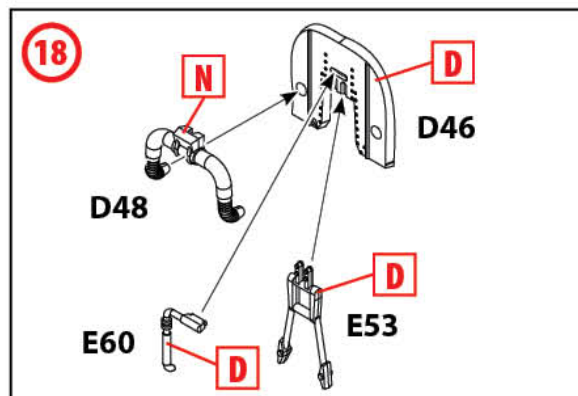
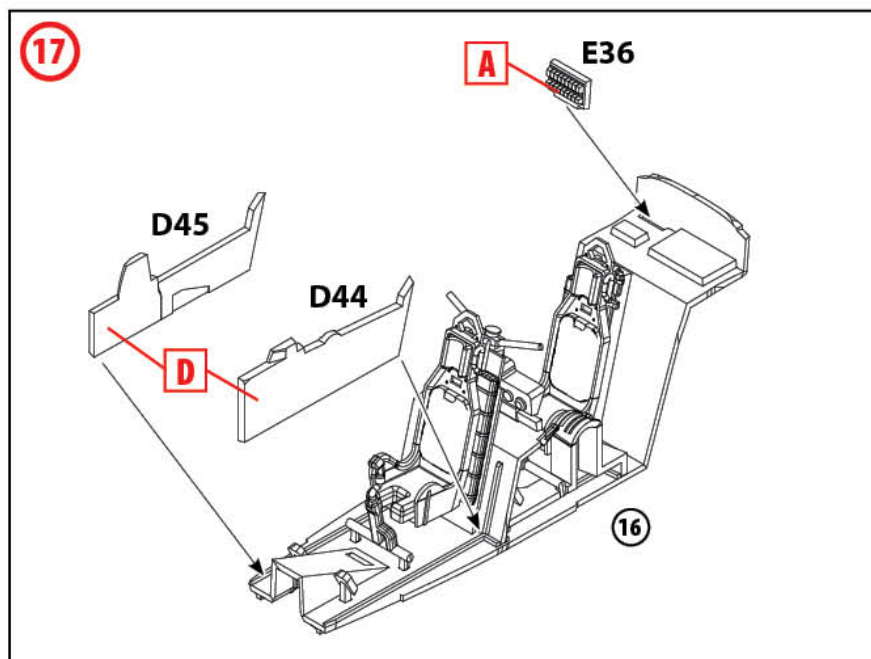












24

Можно использовать деталь F1 в качестве шаблона  
You can use part F1 as a template

D62

D1

A14

D

25

A13

E56

E3

D

D63

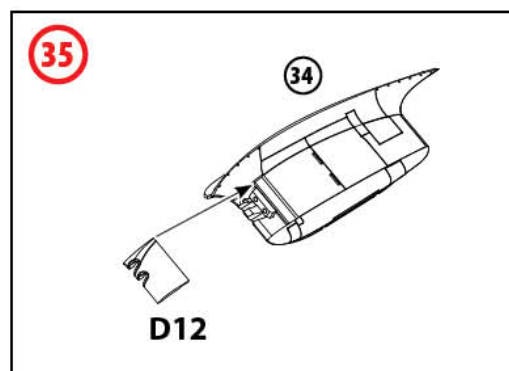
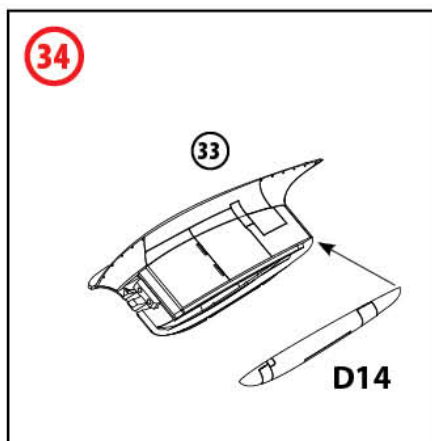
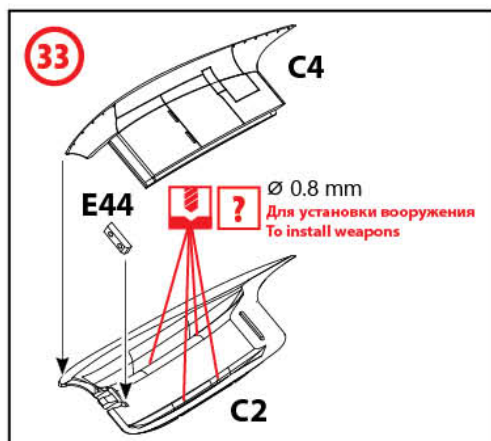
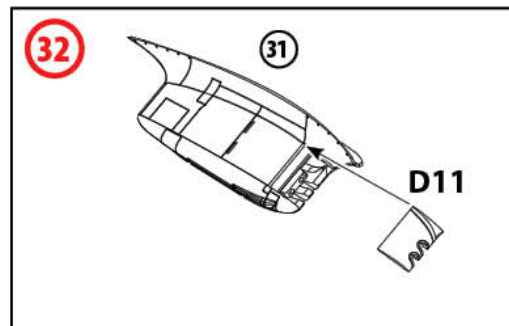
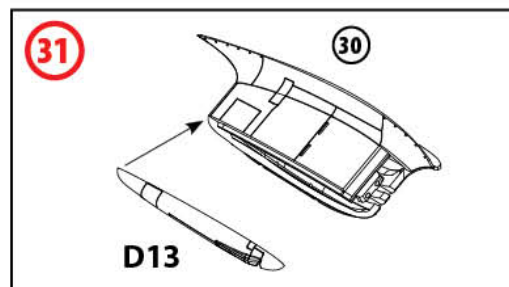
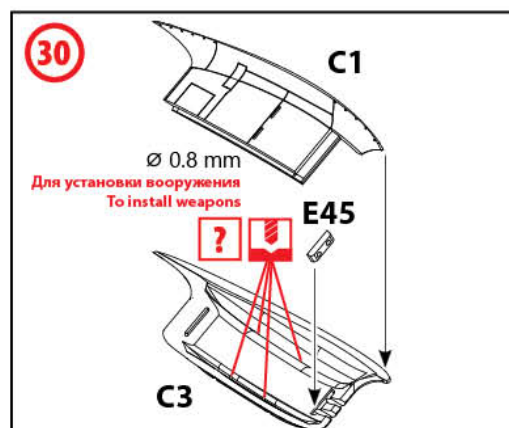
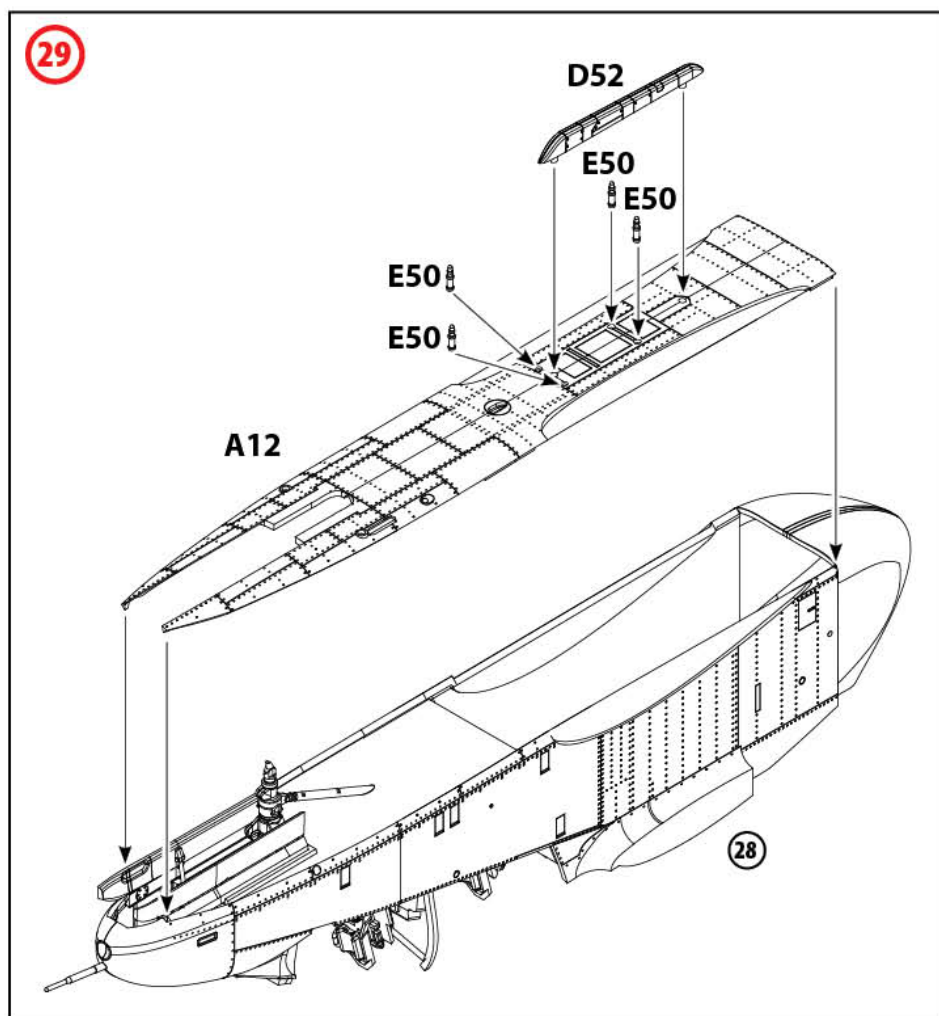
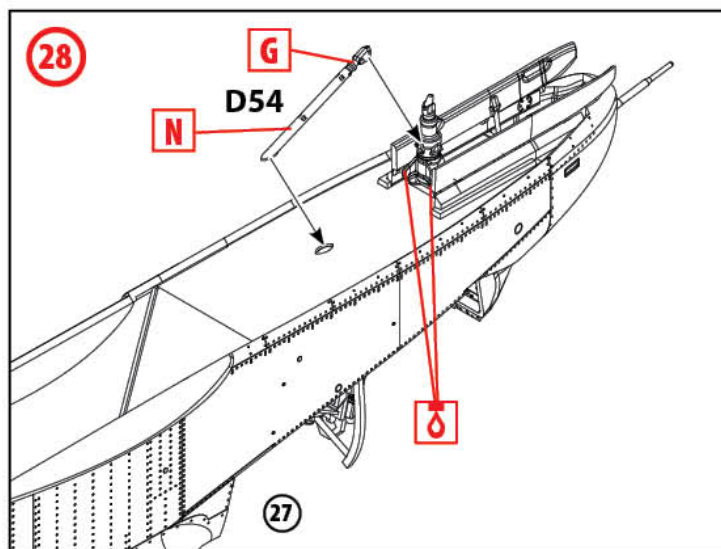
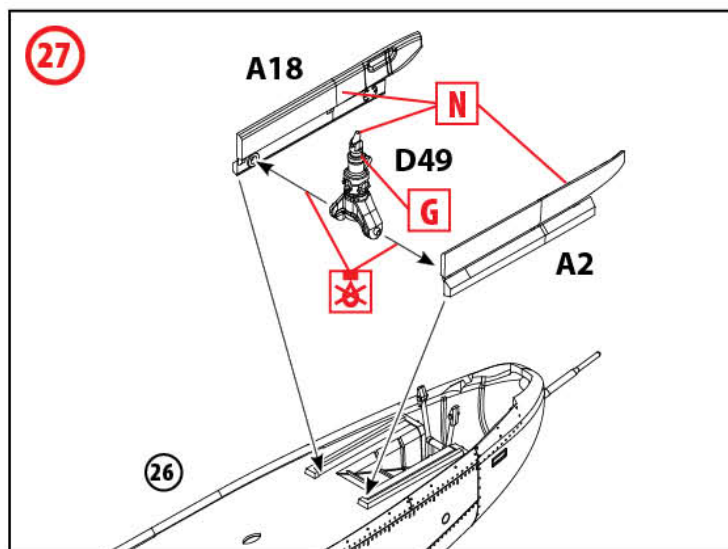
Можно использовать деталь F2 в качестве шаблона  
You can use part F2 as a template

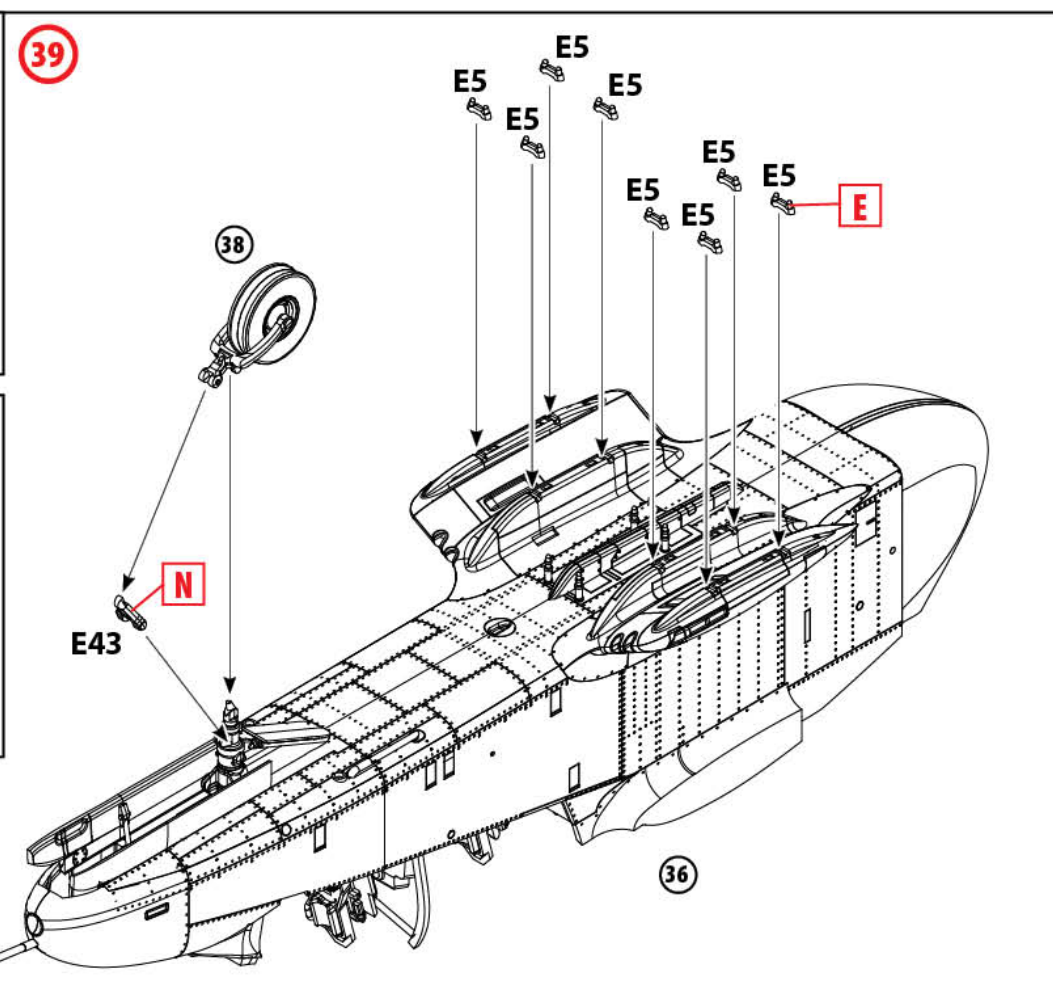
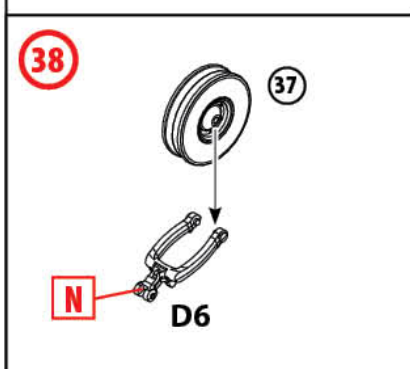
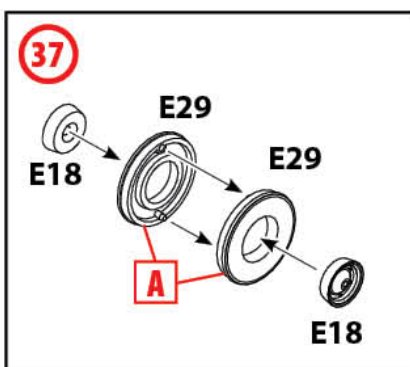
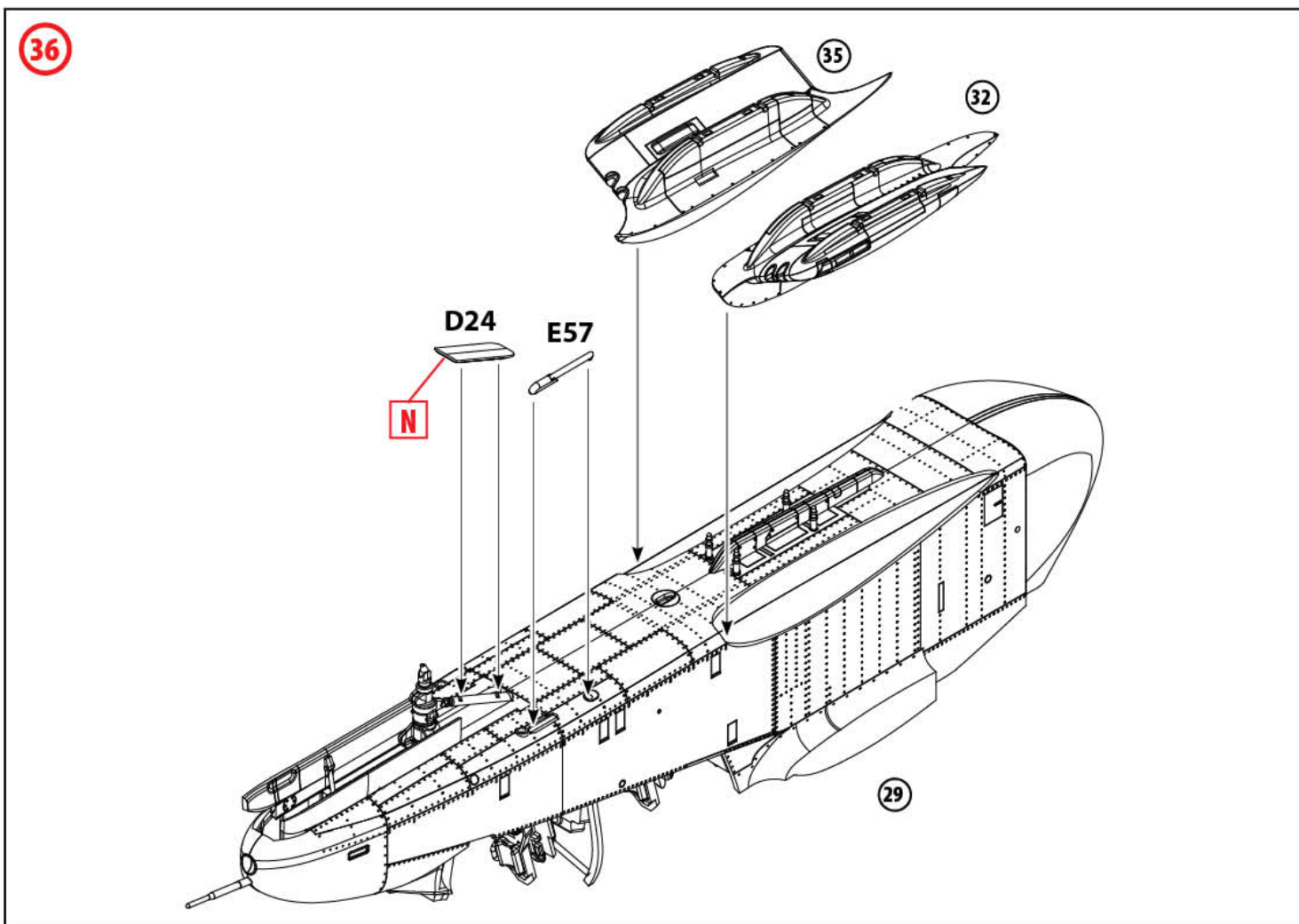
26

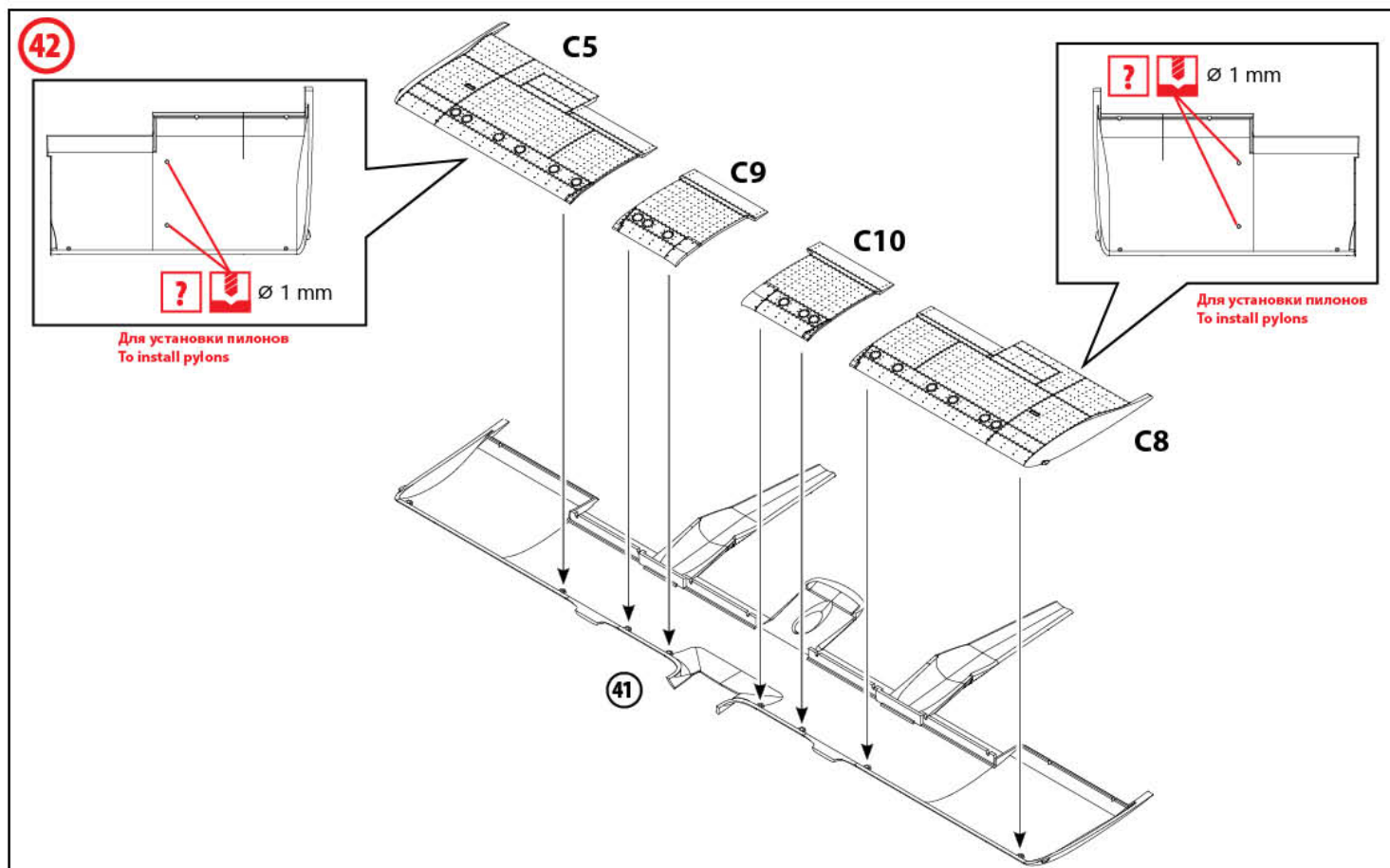
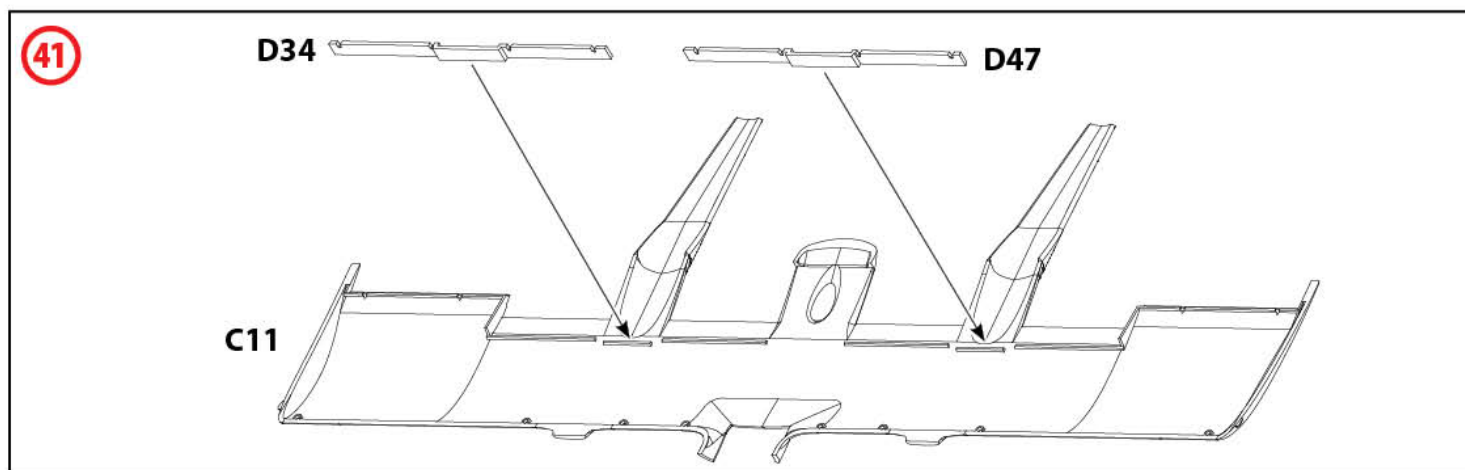
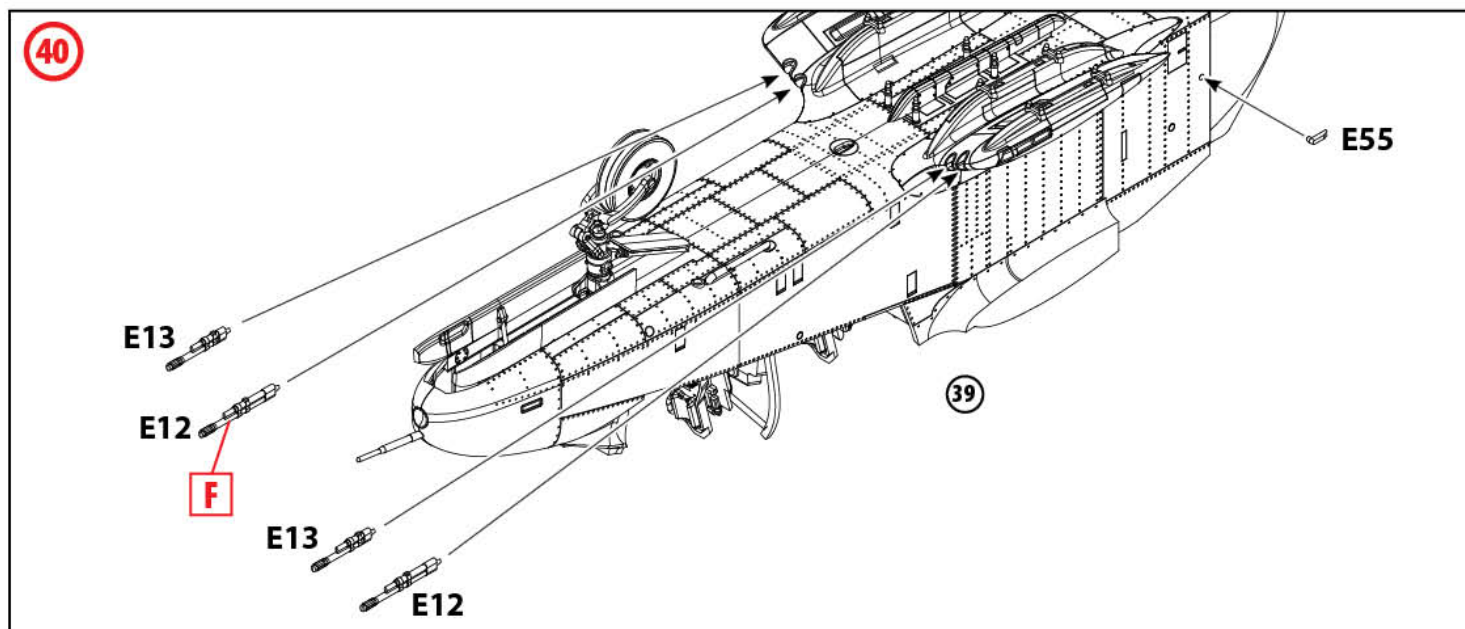
25

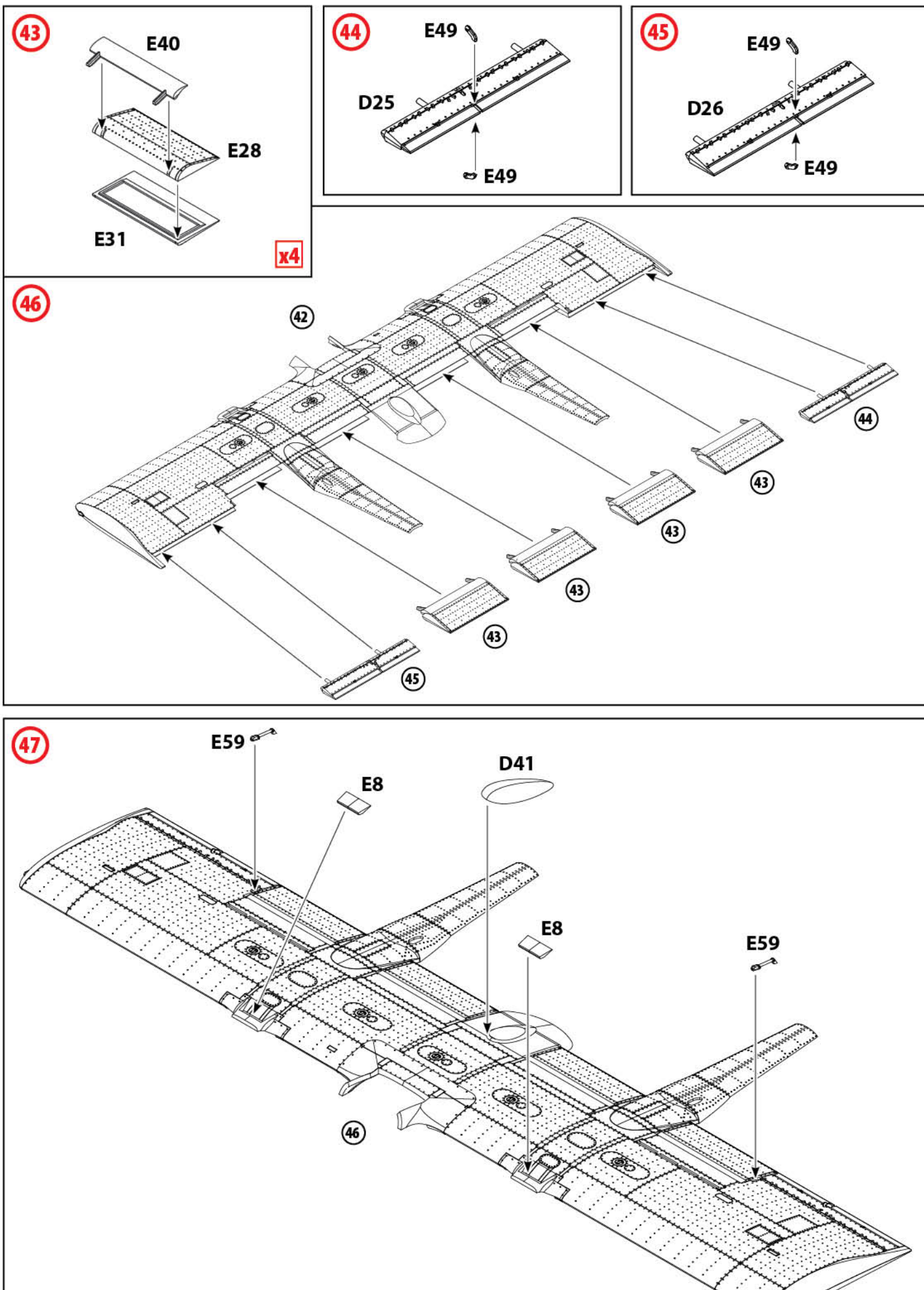
23

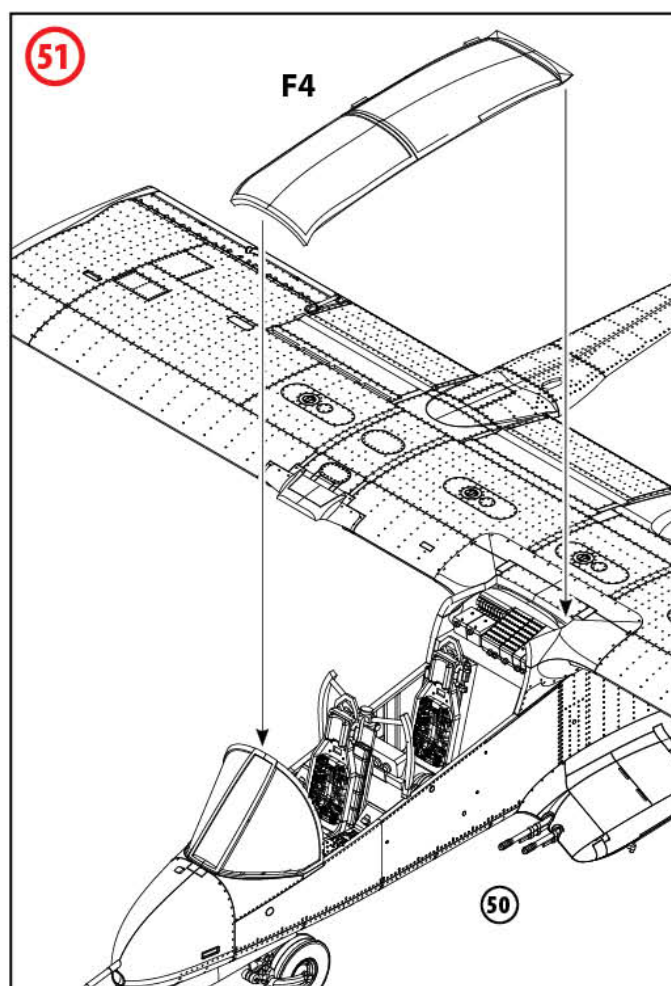
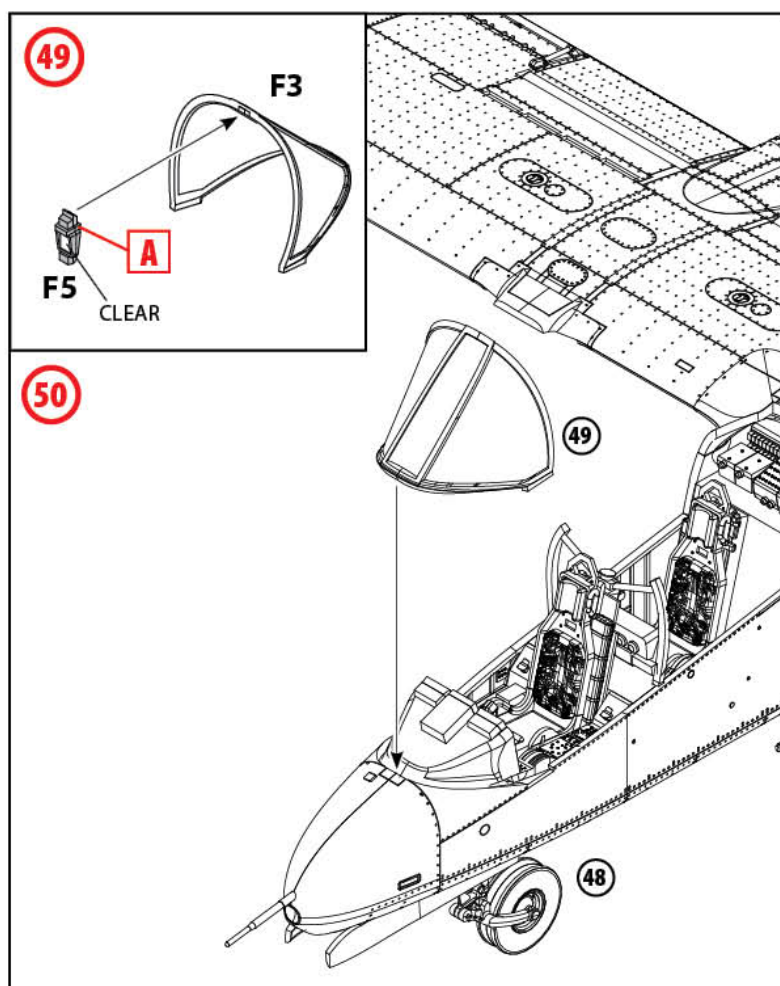
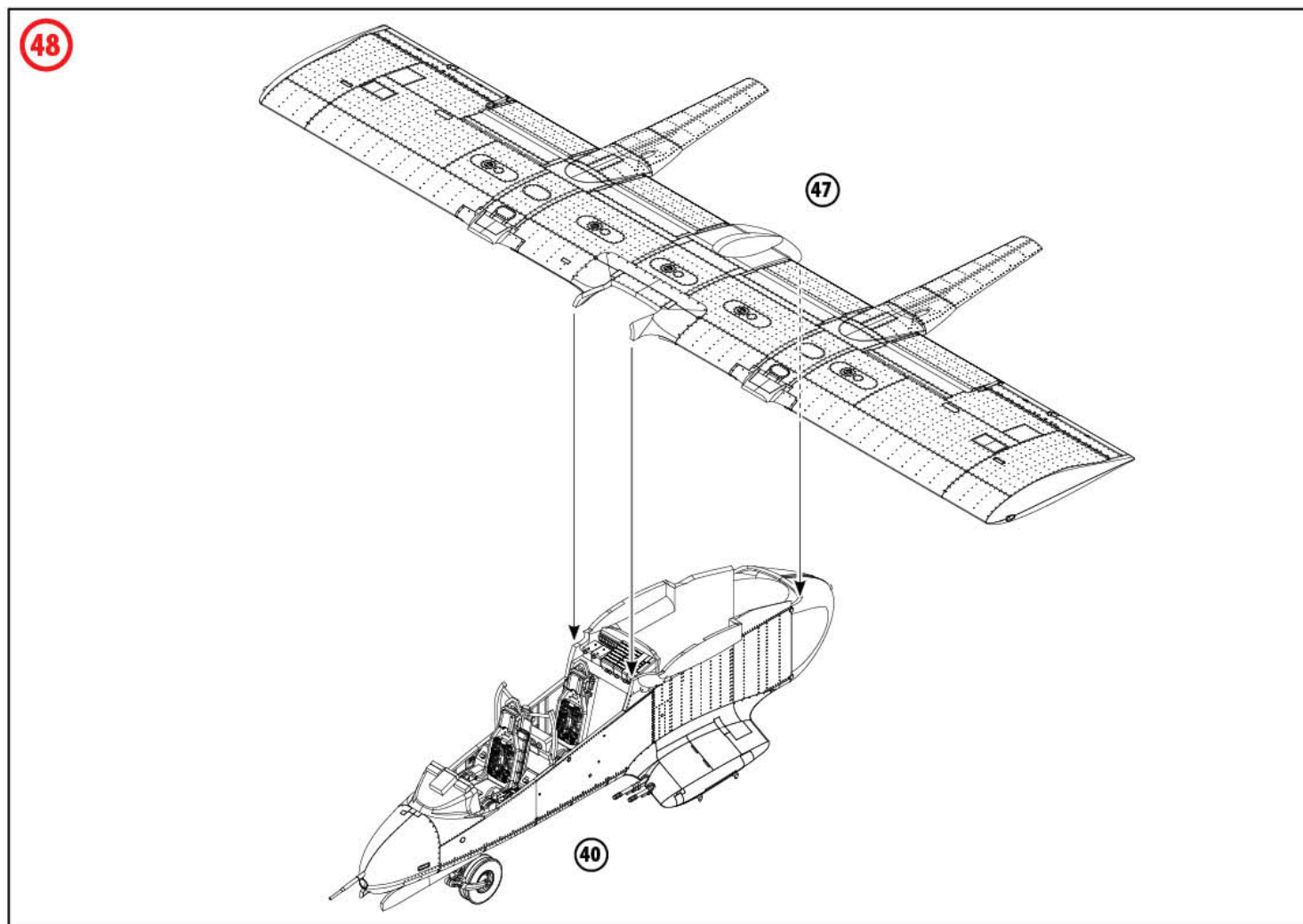
24

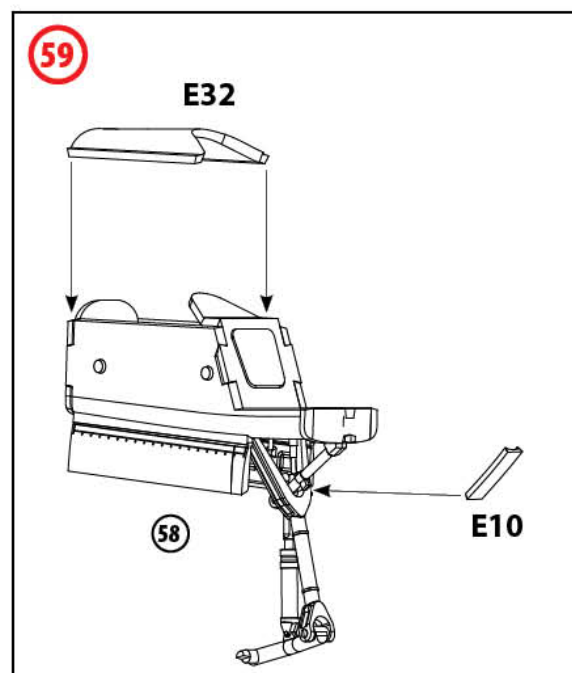
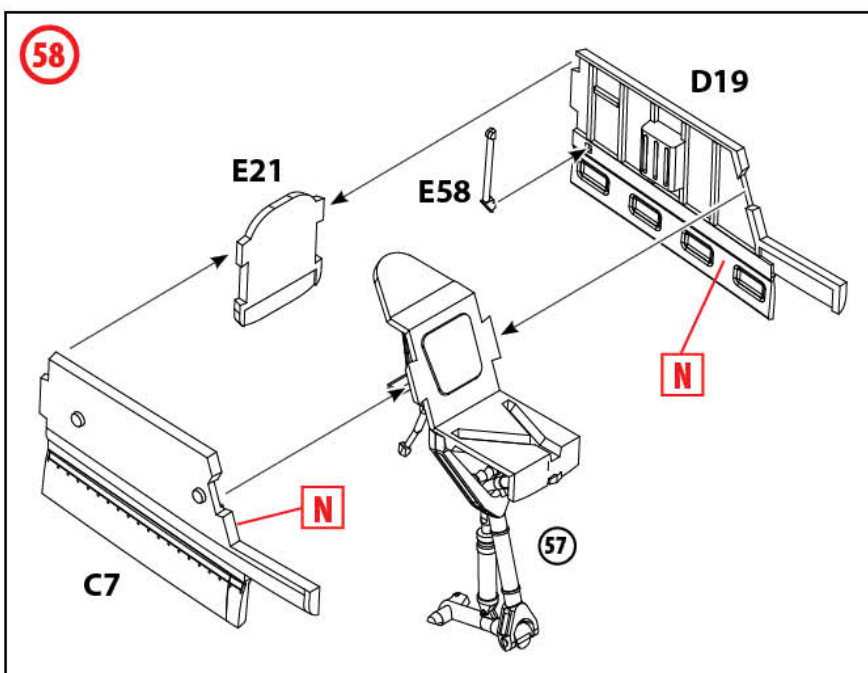
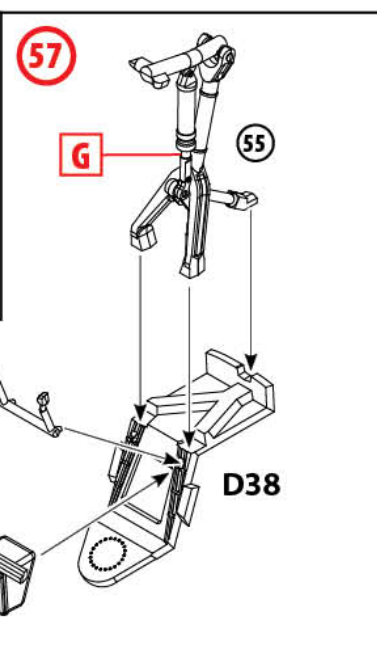
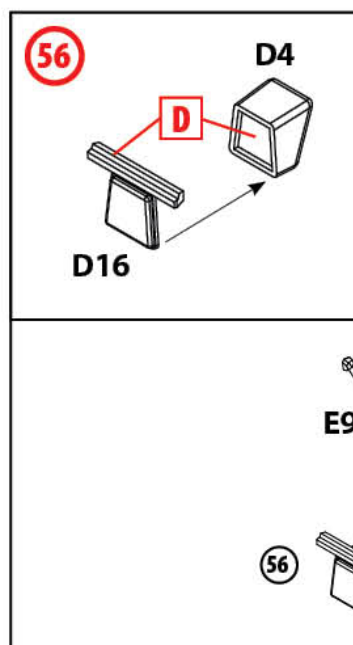
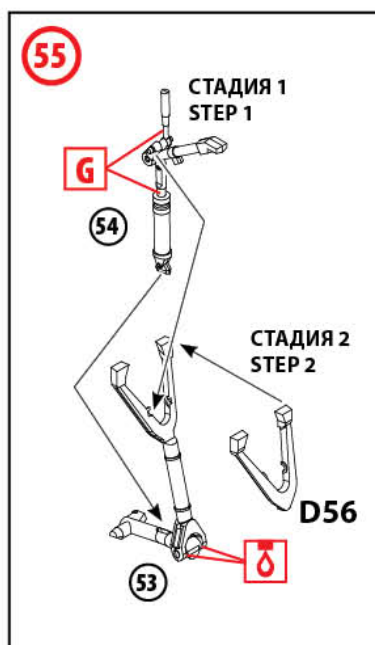
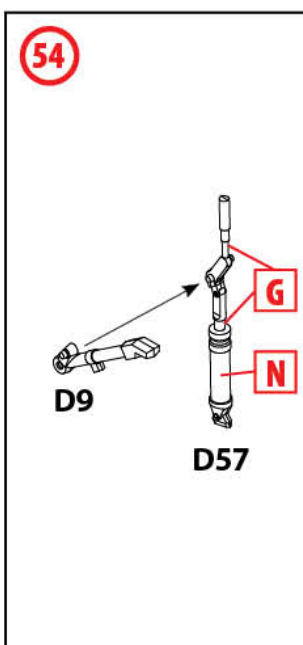
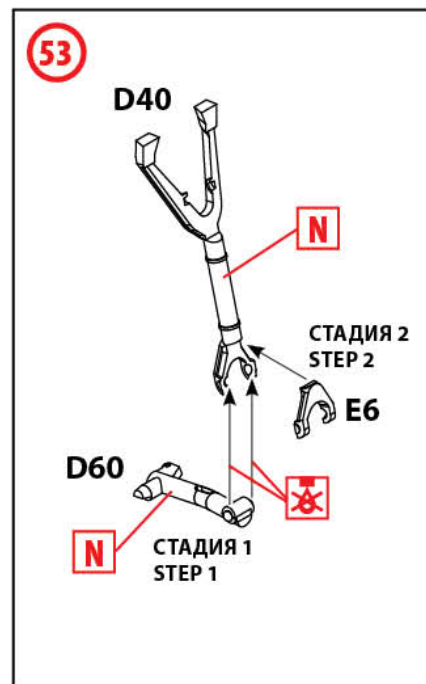
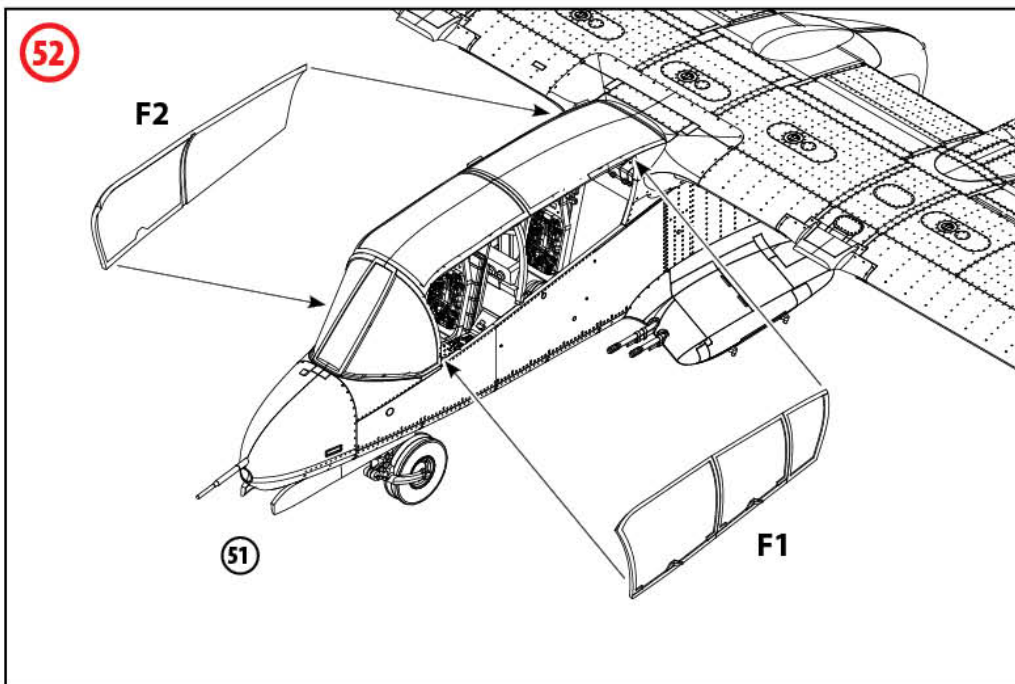


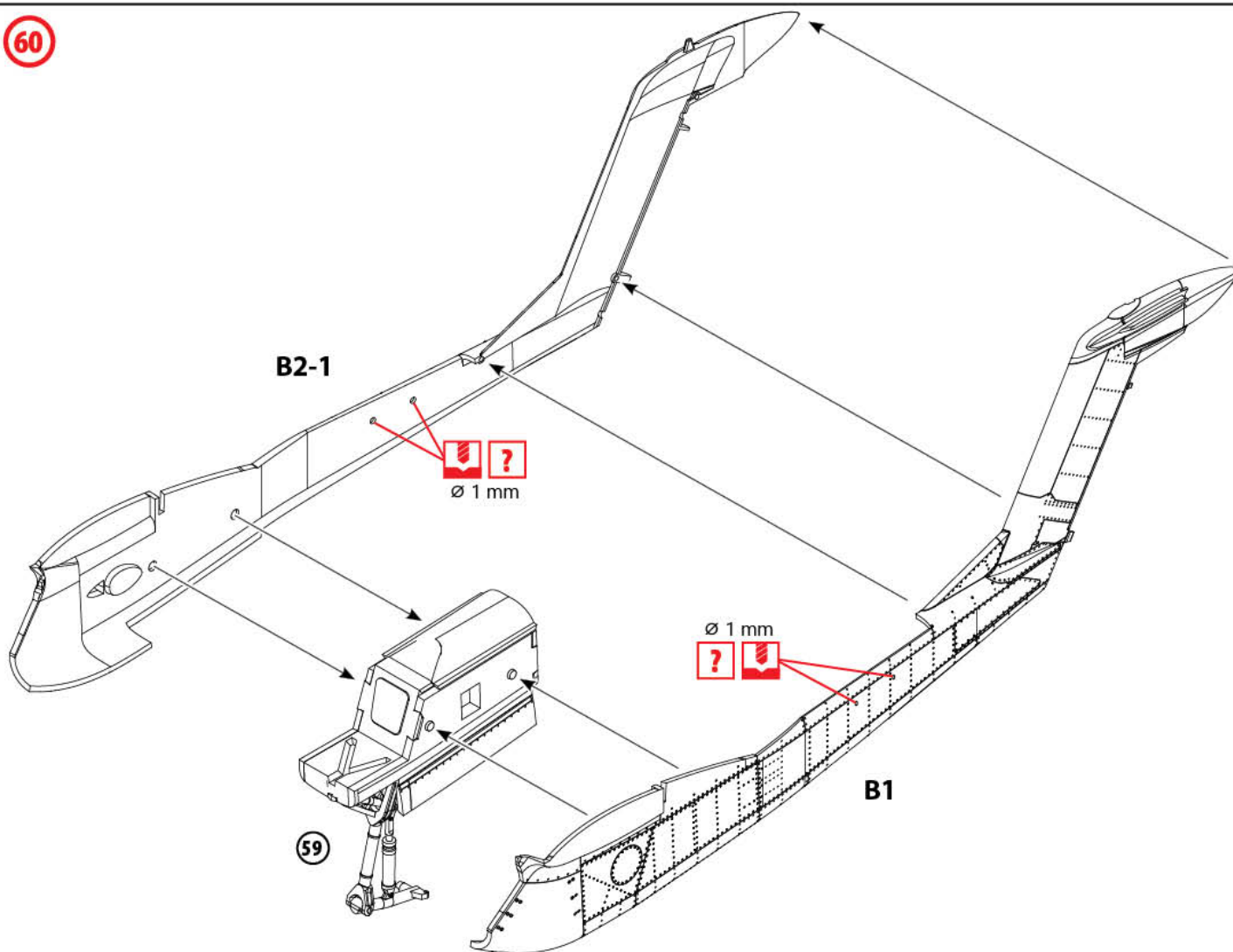




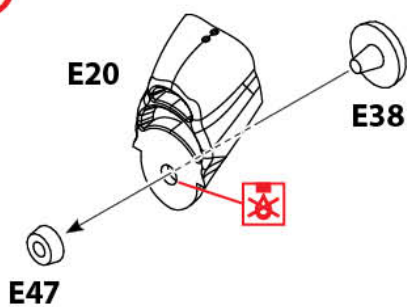






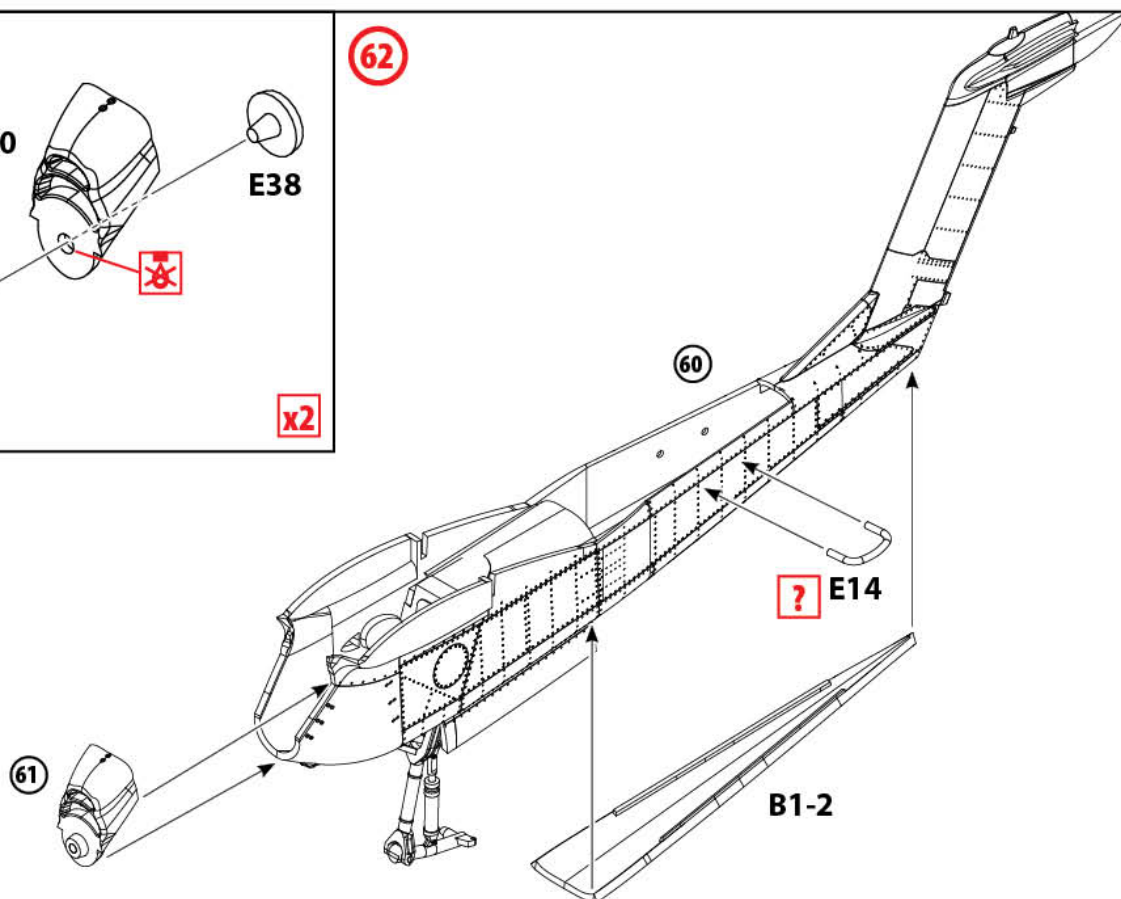


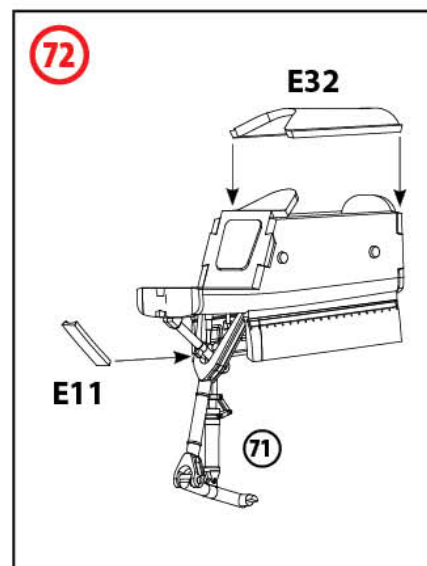
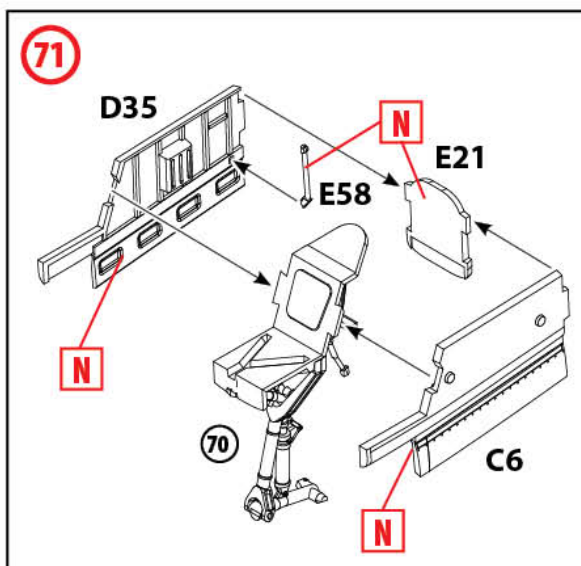
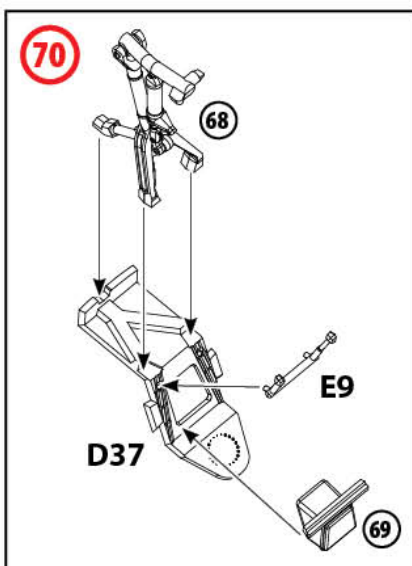
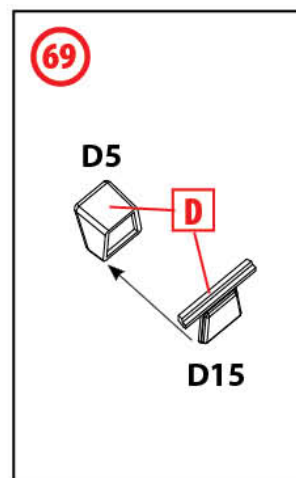
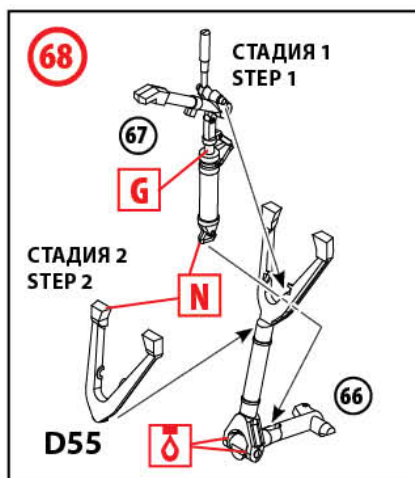
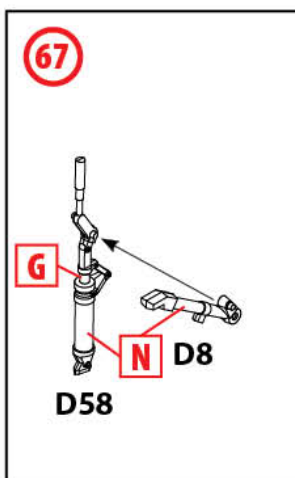
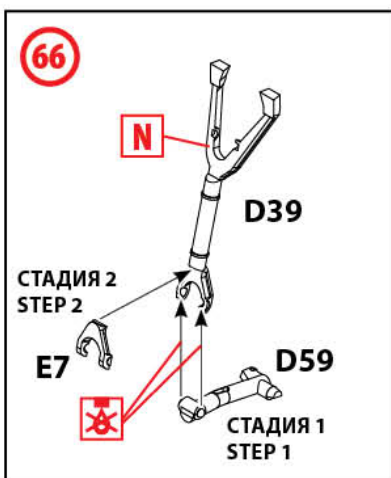
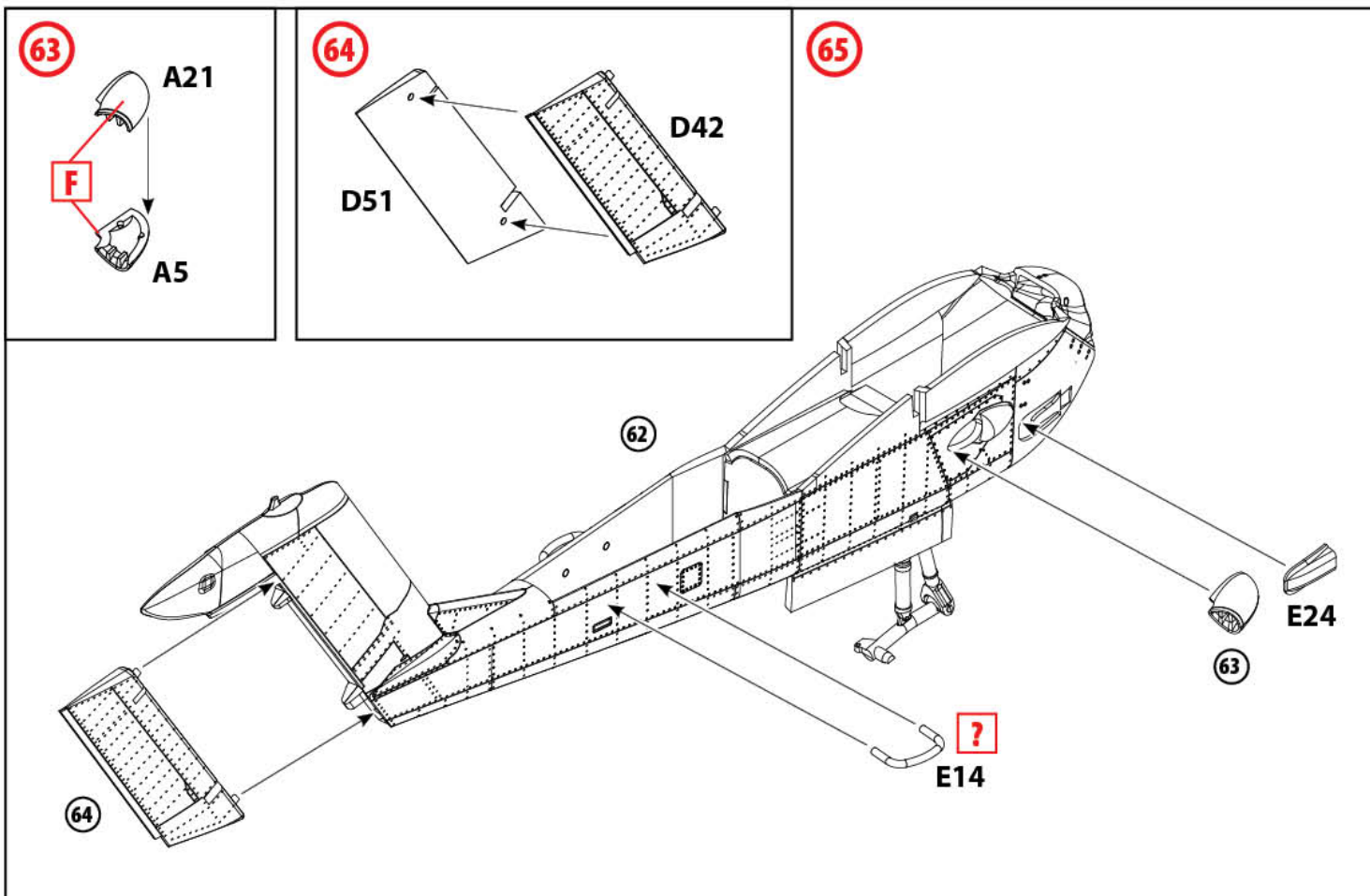
61

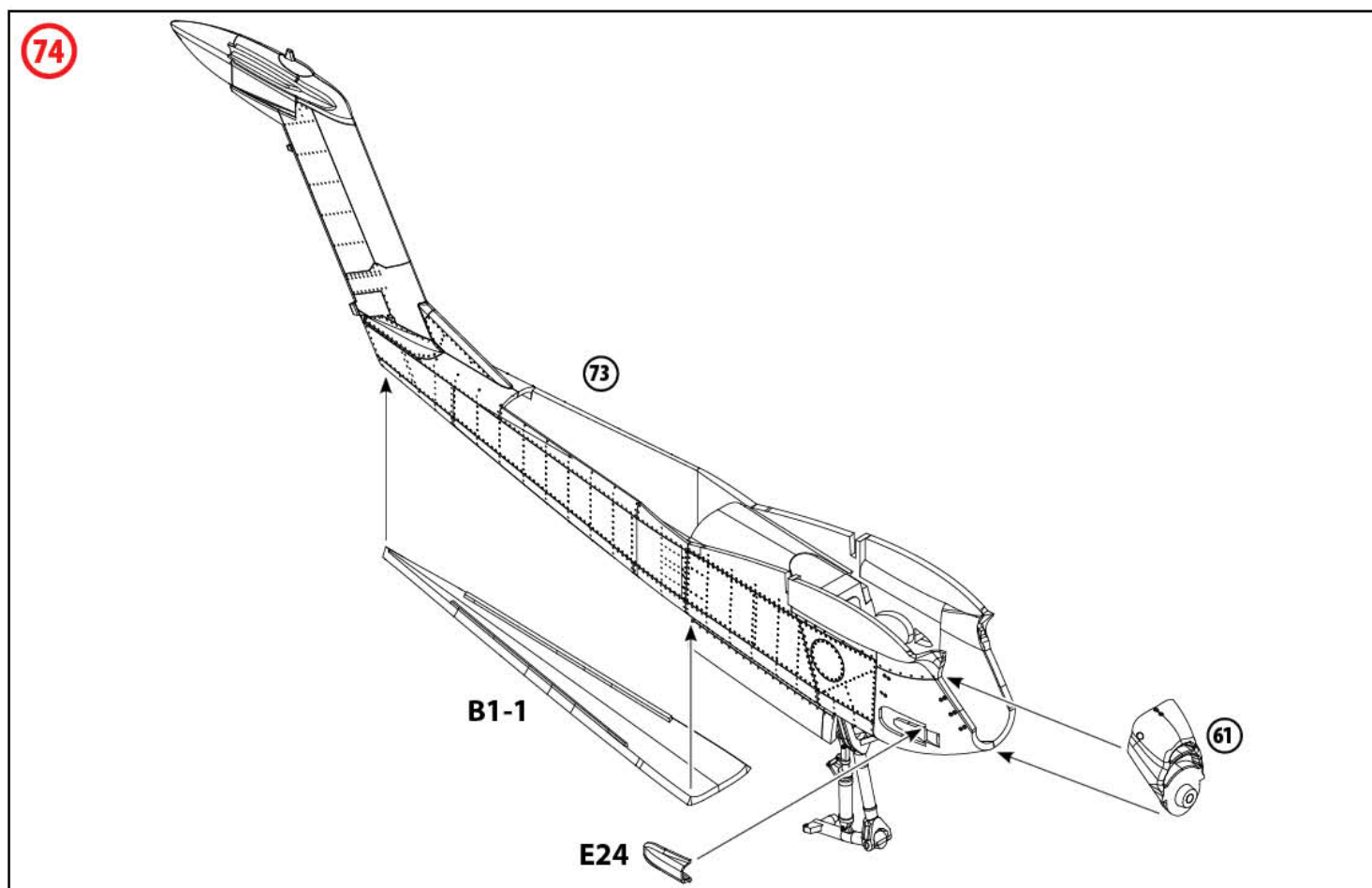
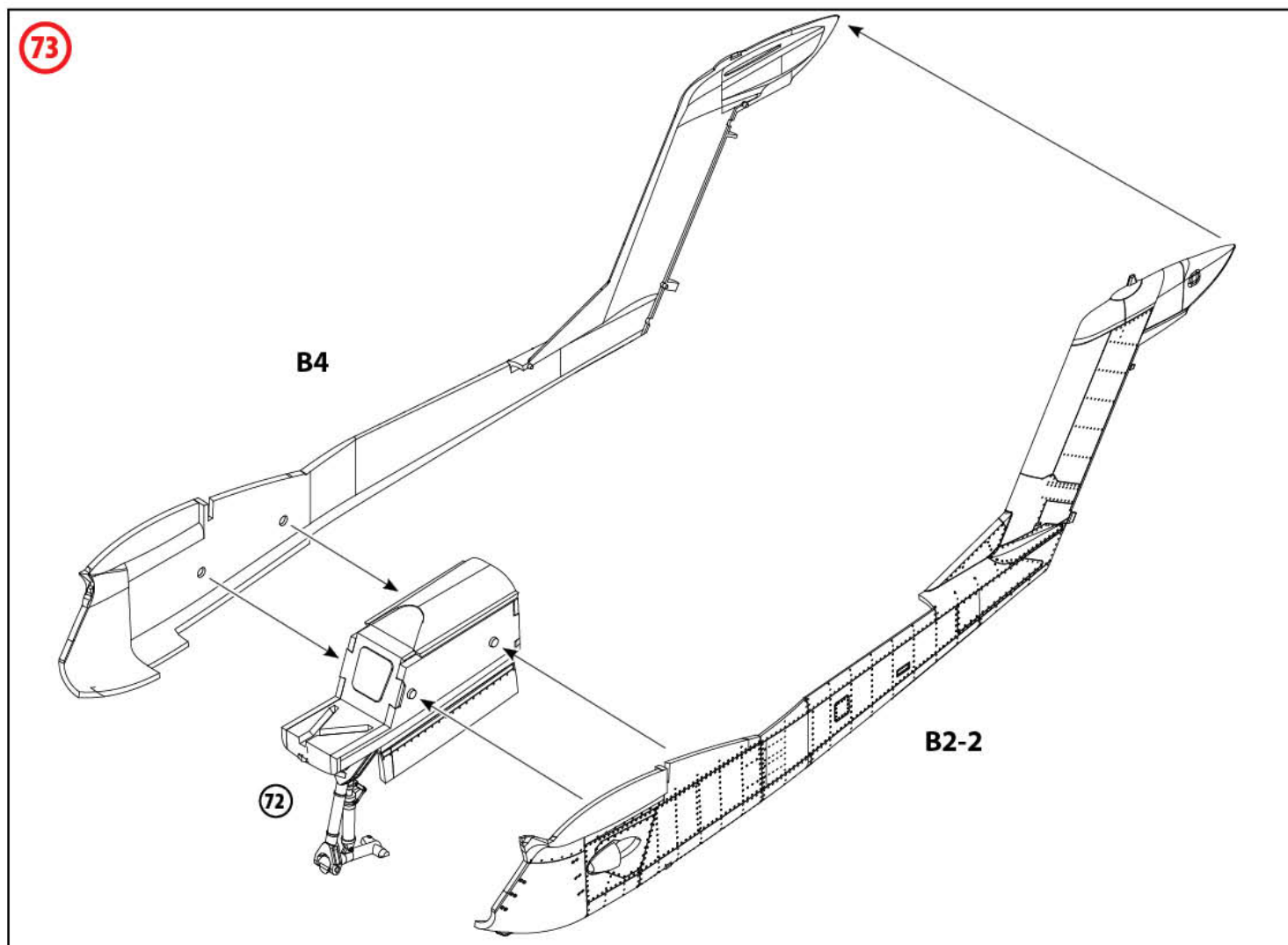


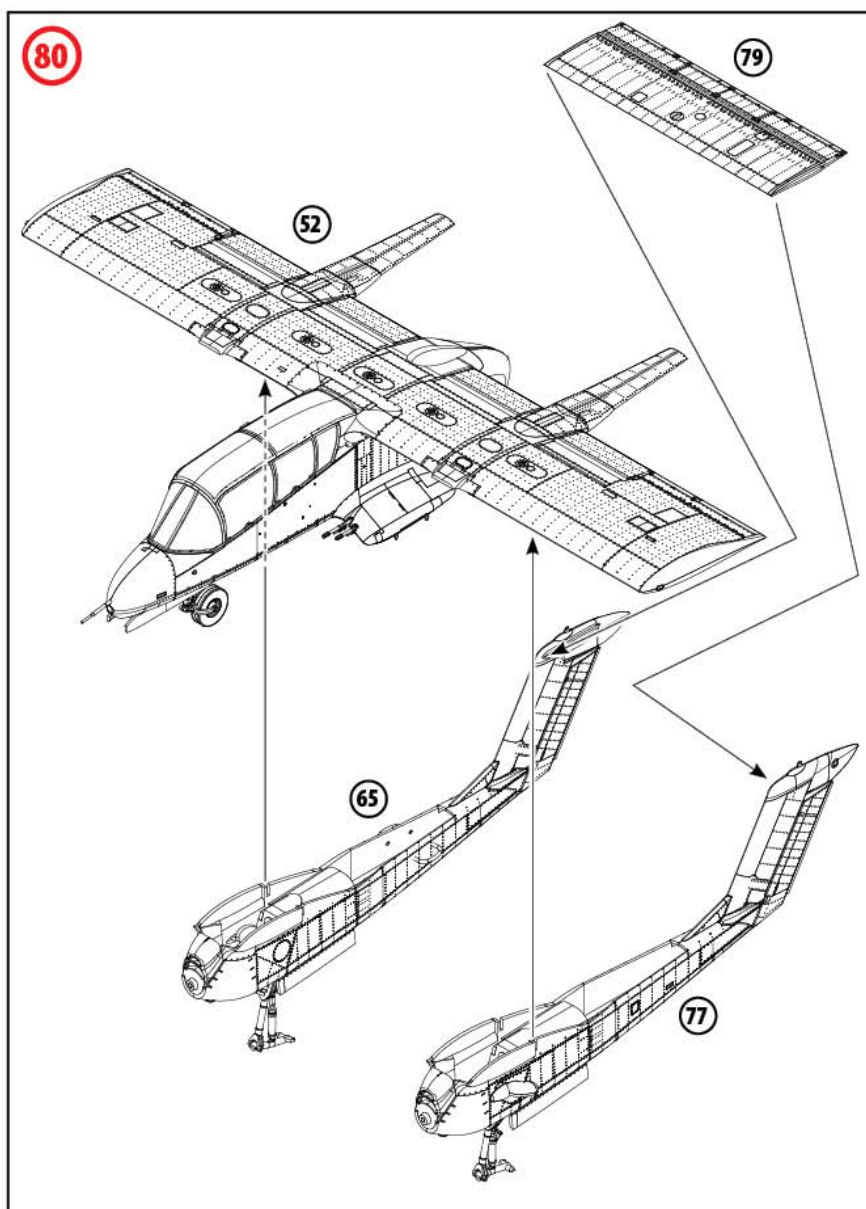
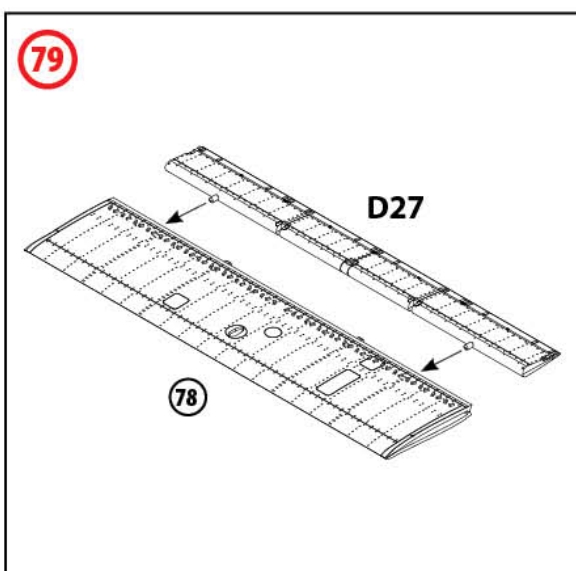
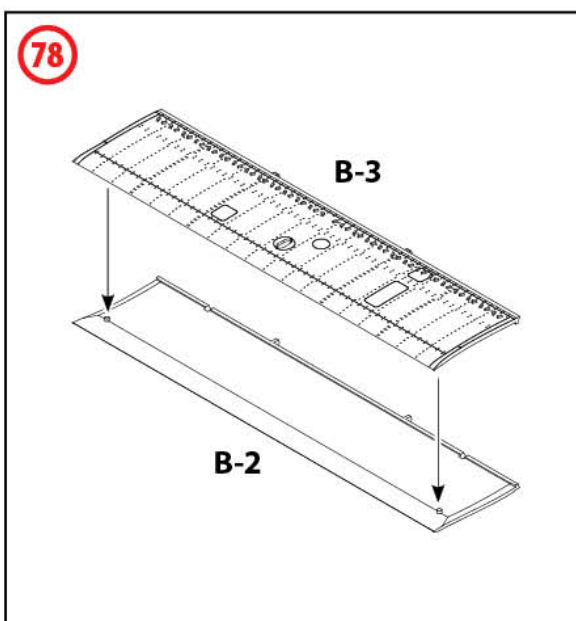
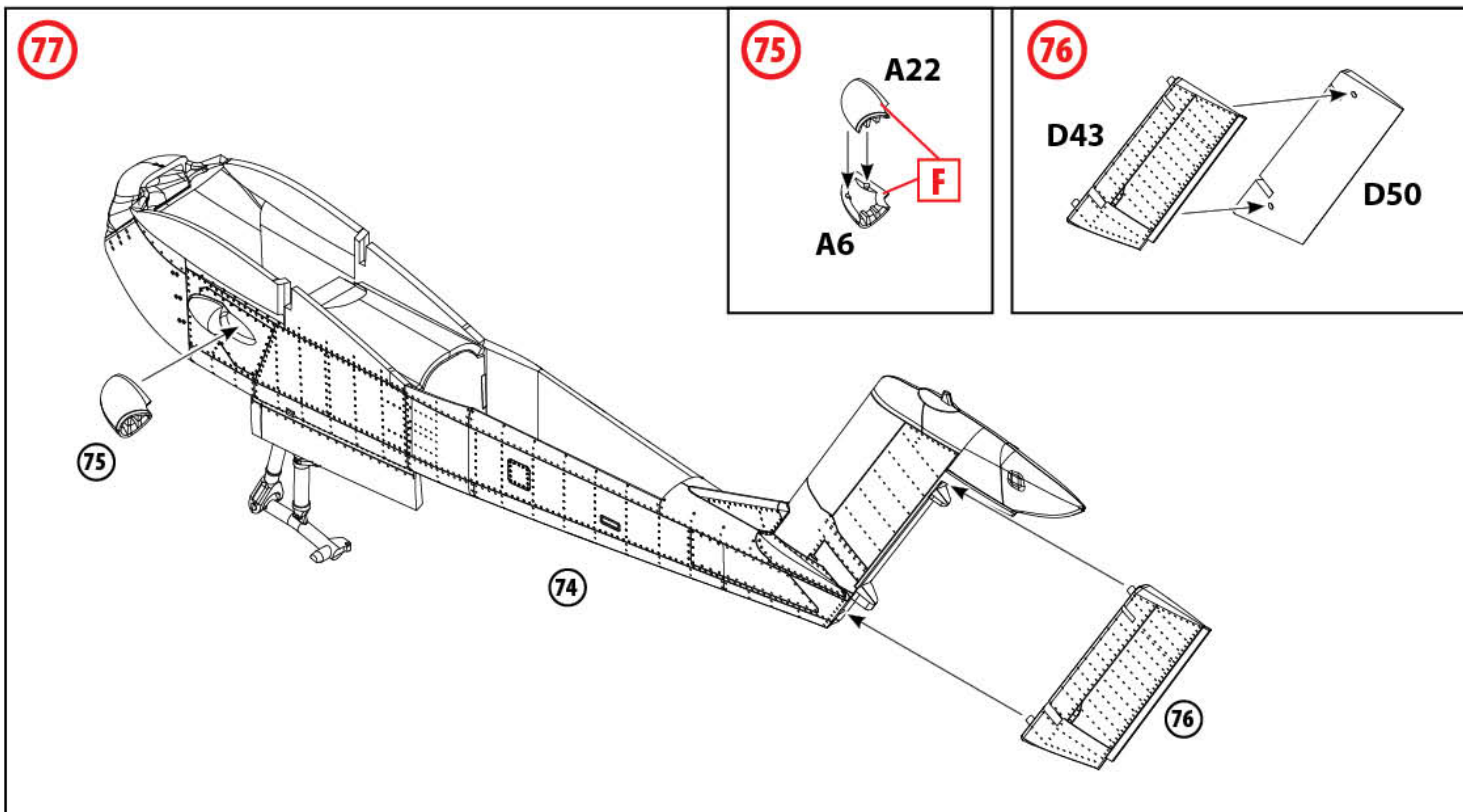
**x2**

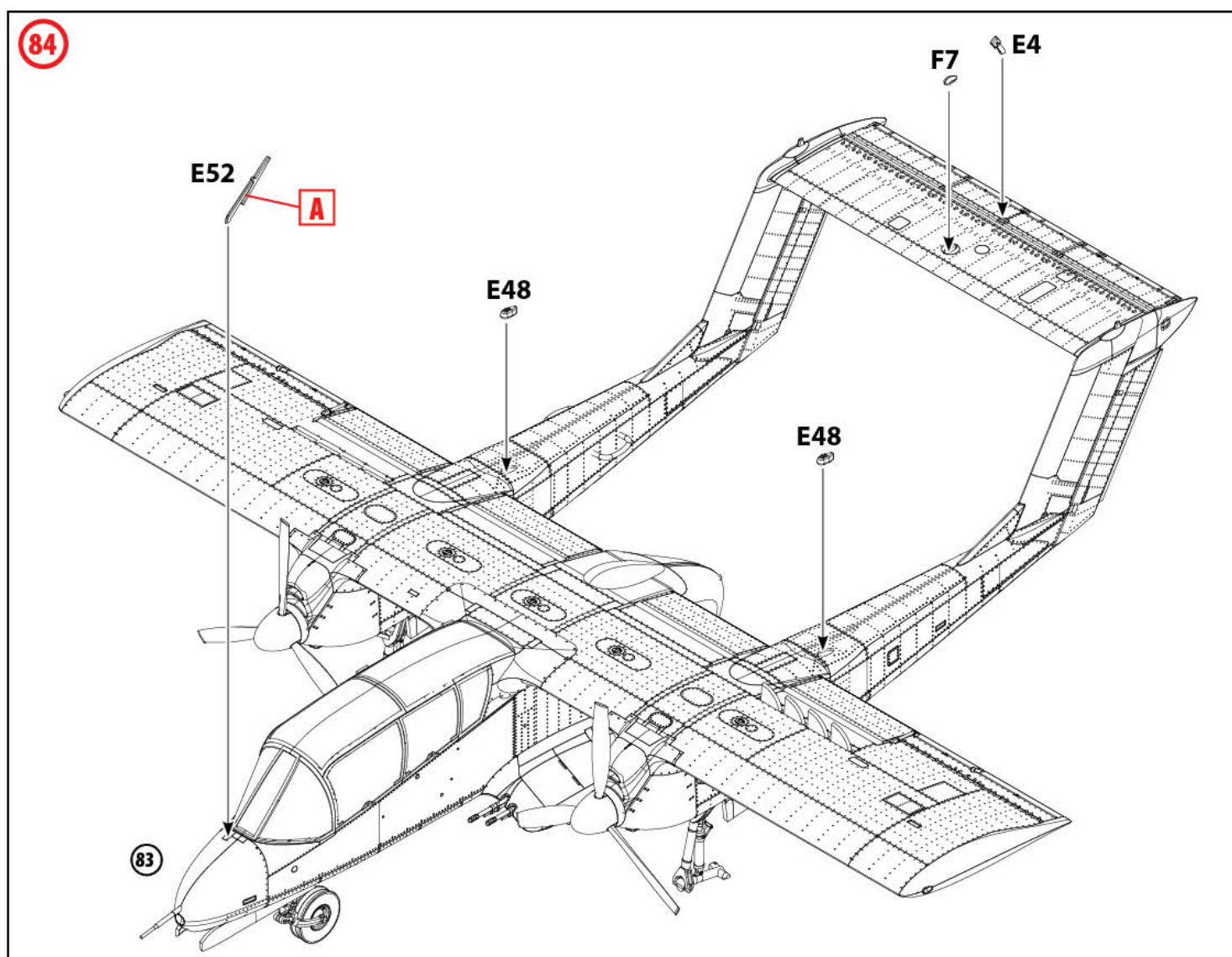
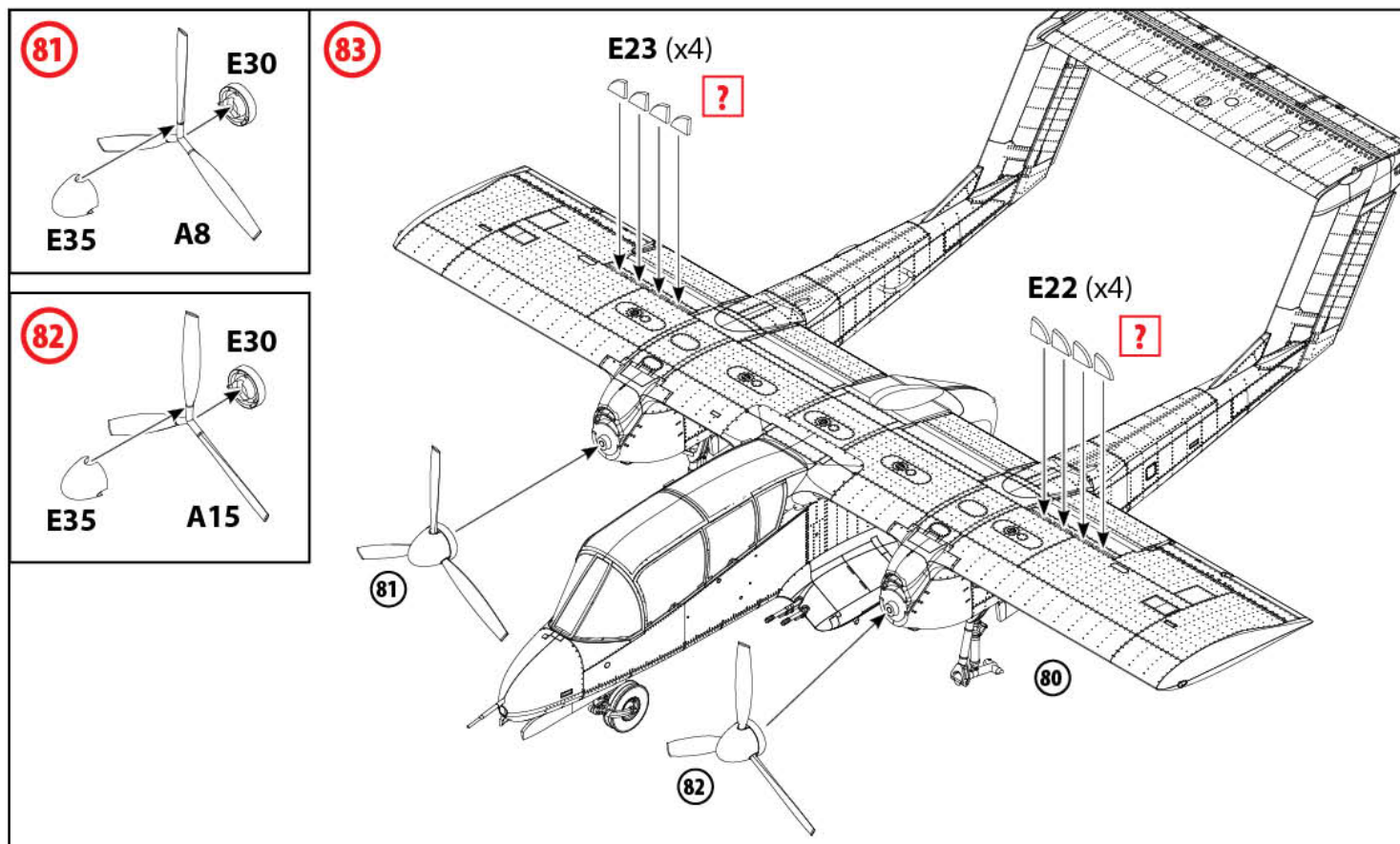
62

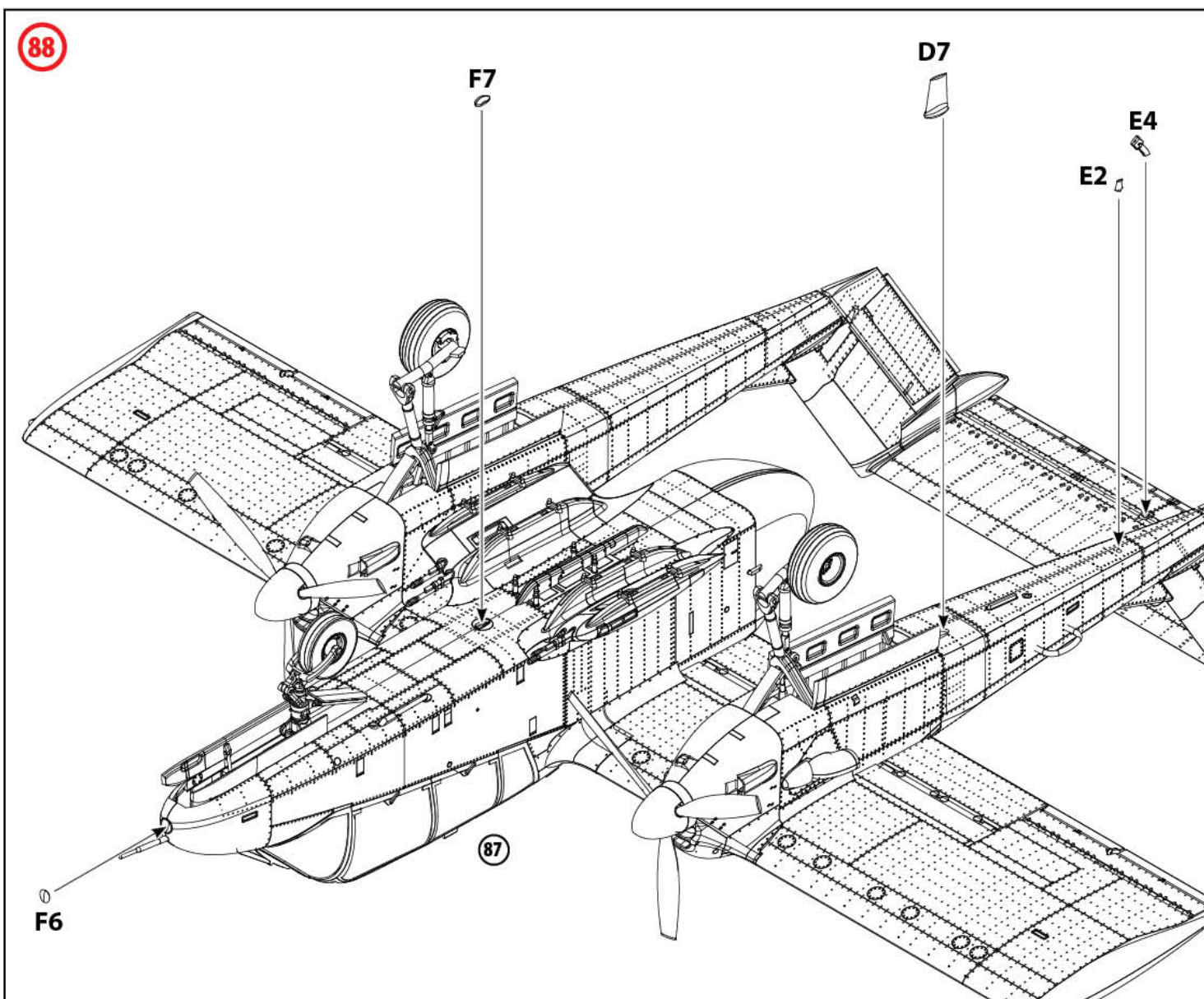
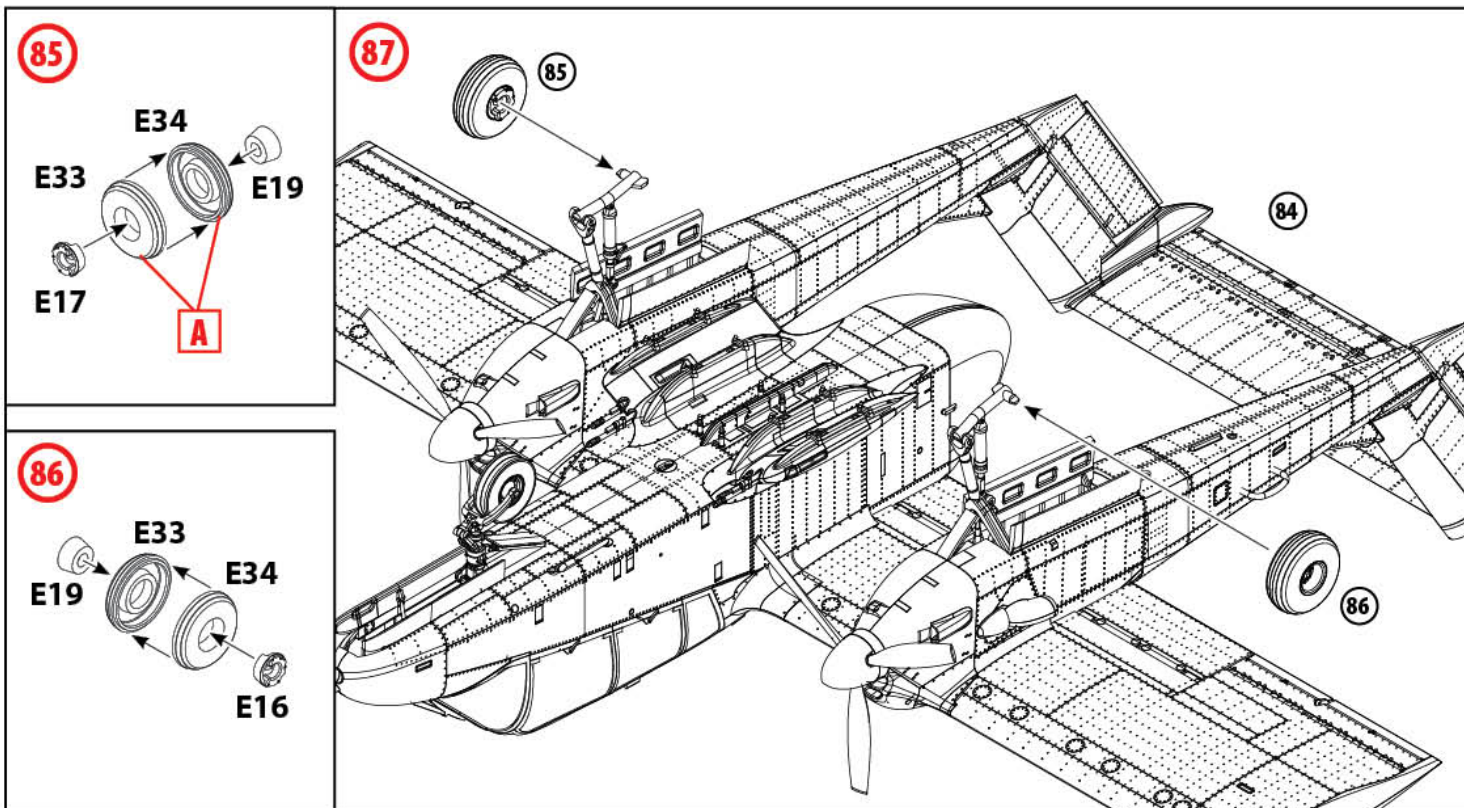


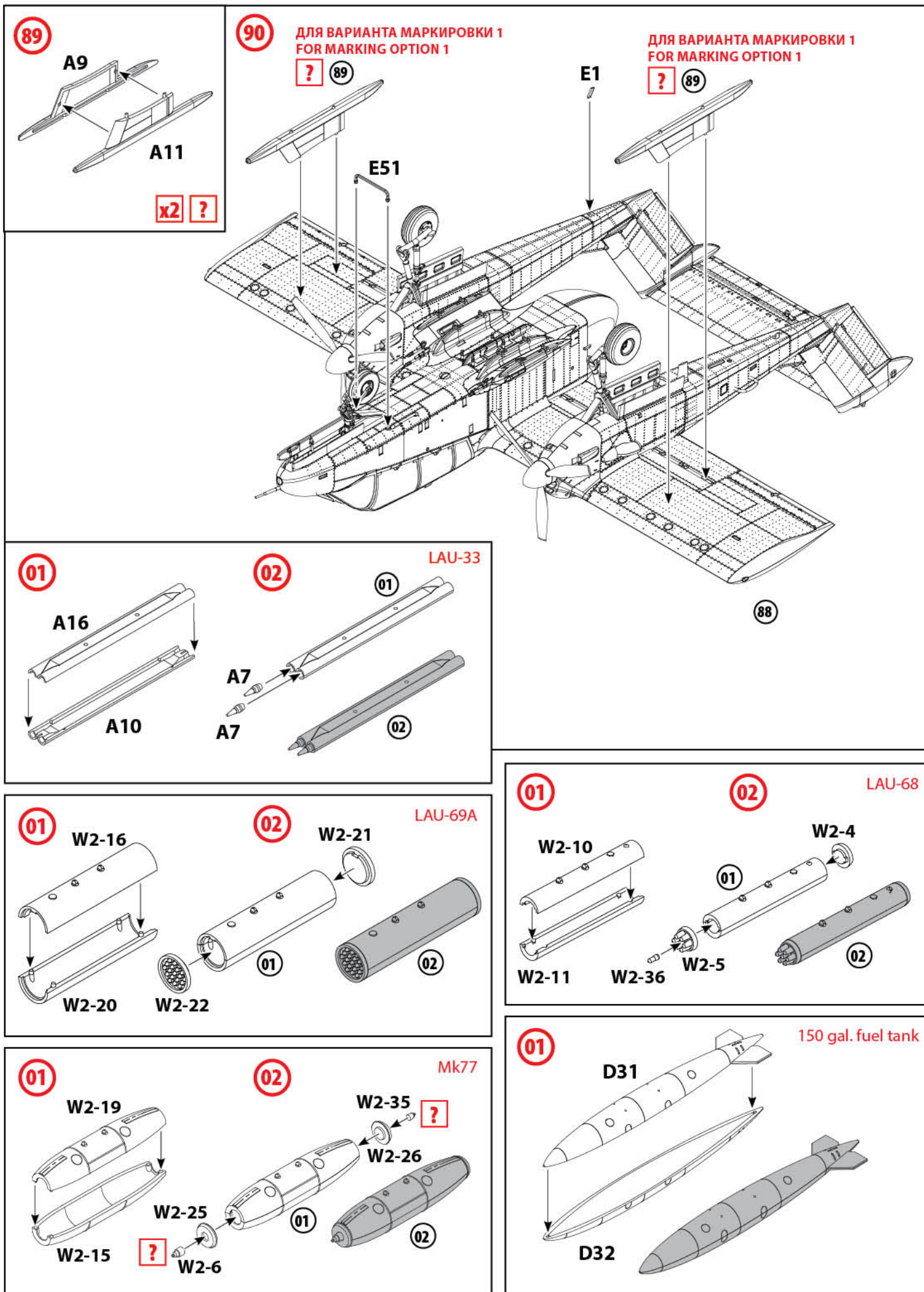


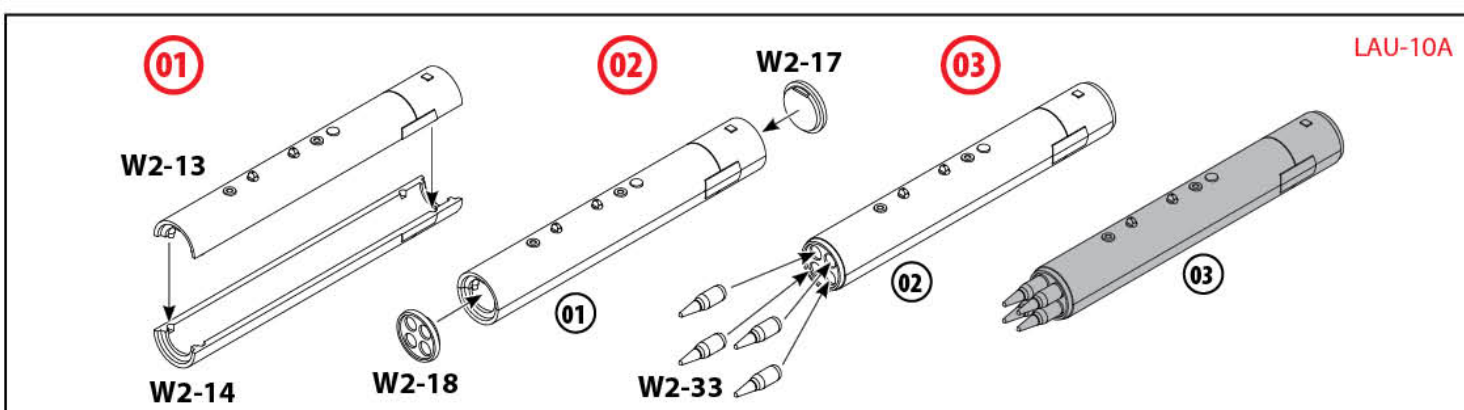
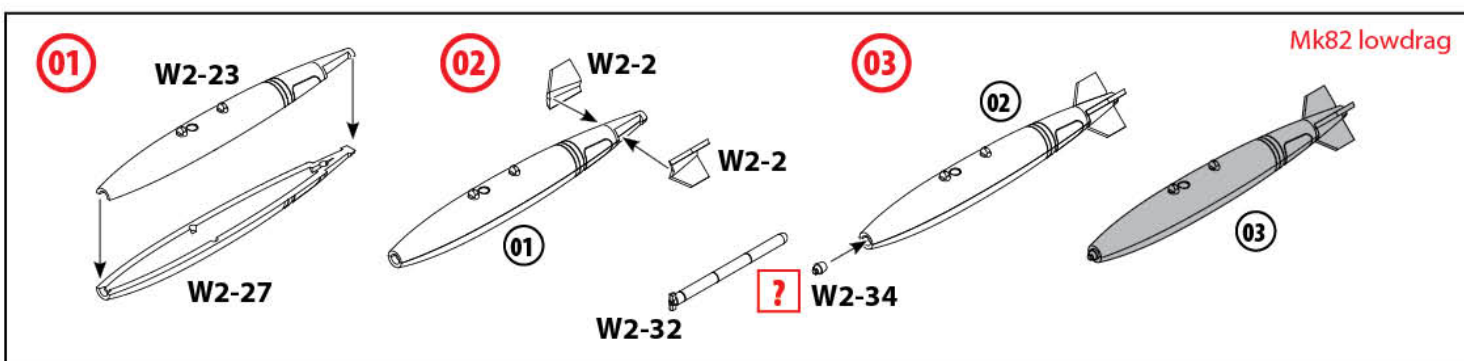
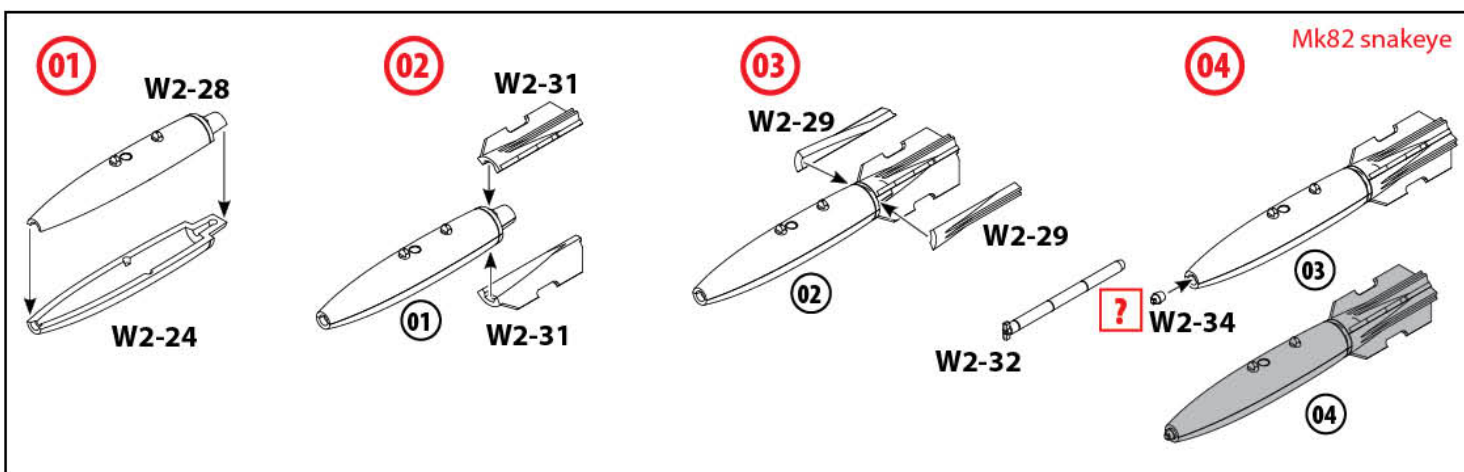
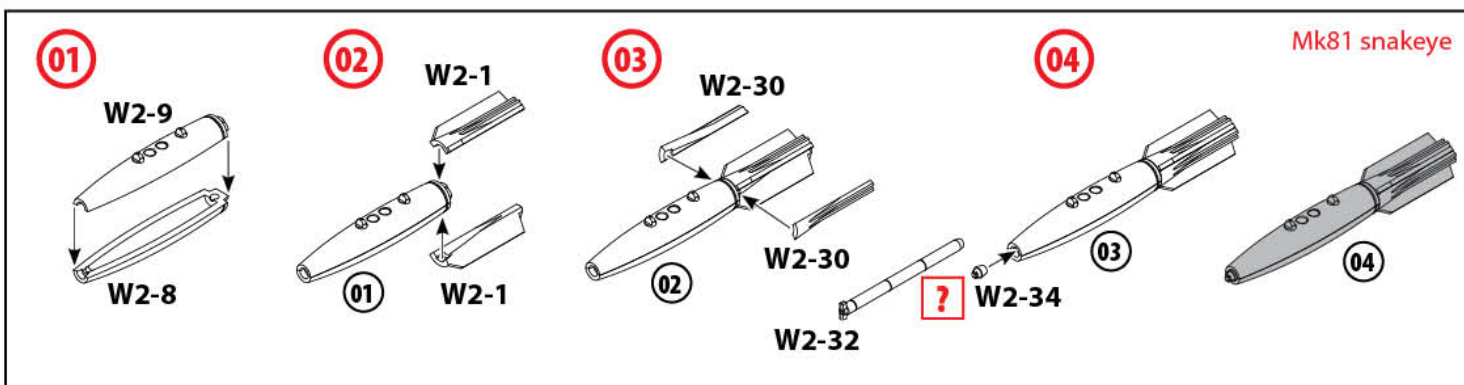
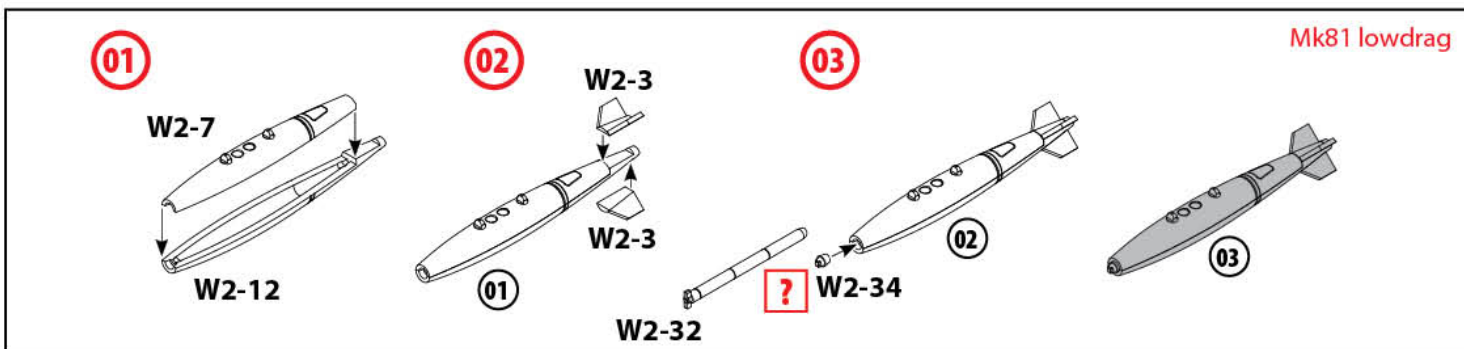


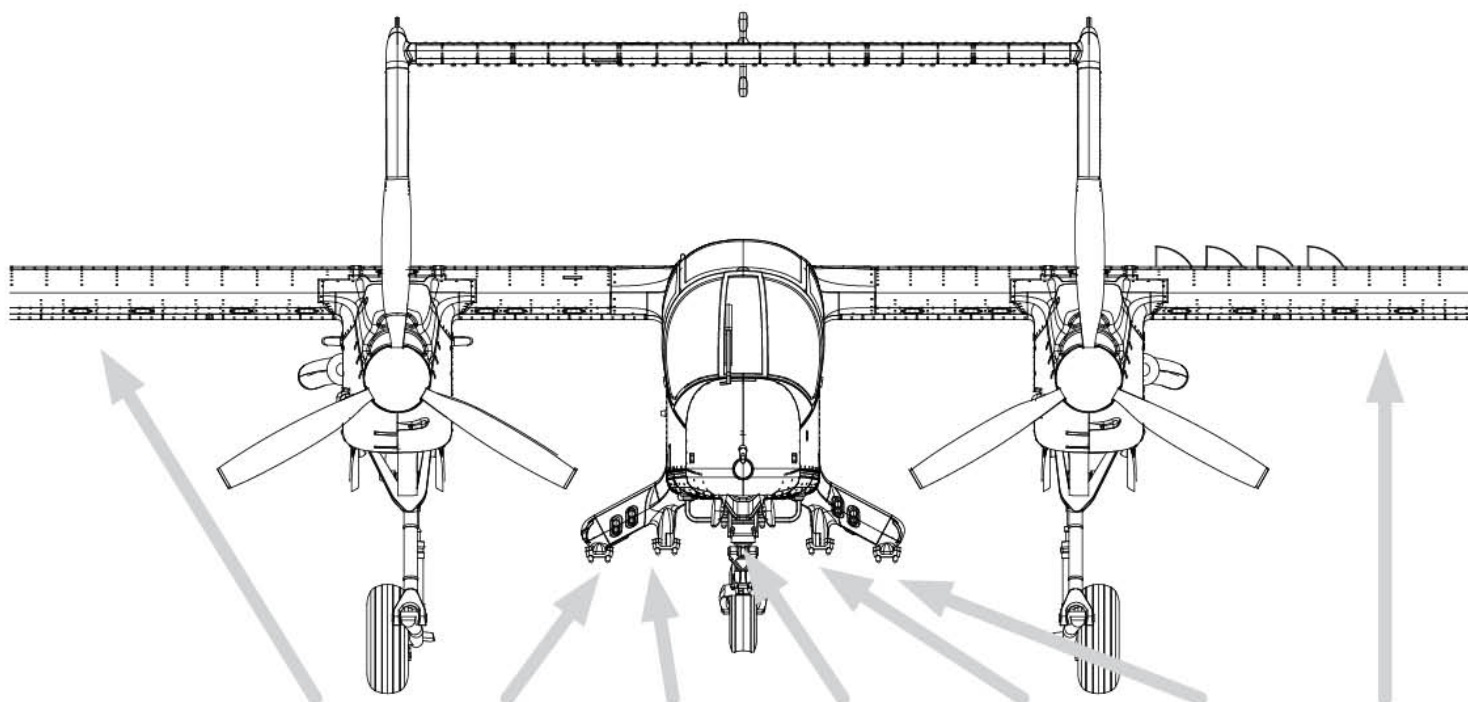




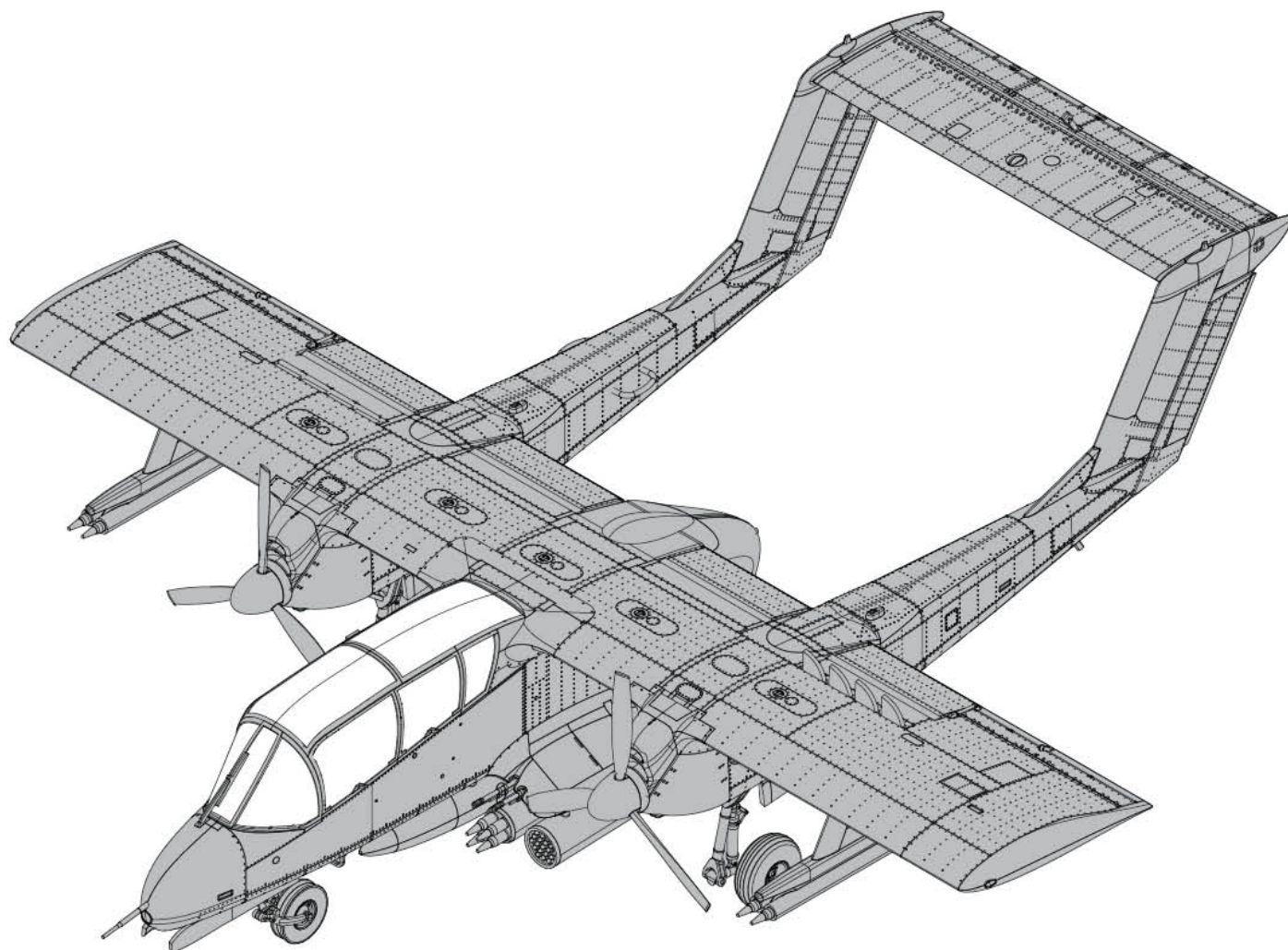




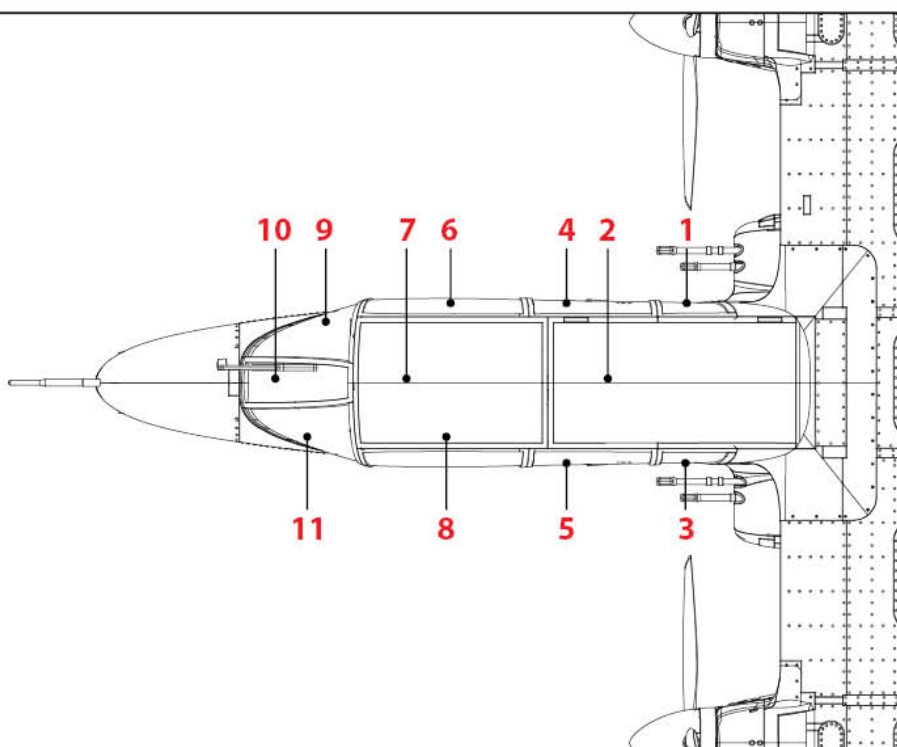
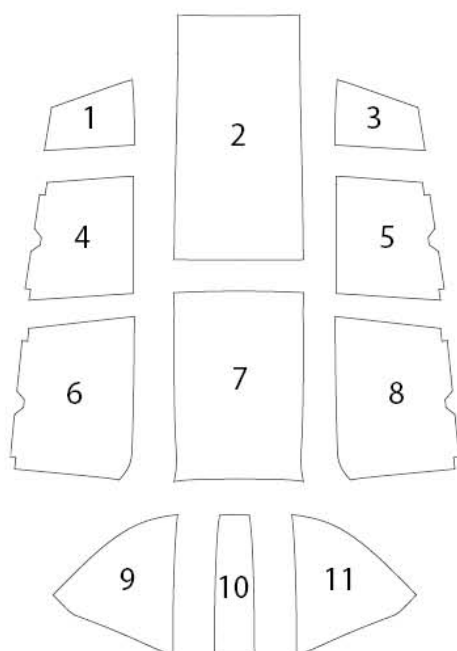




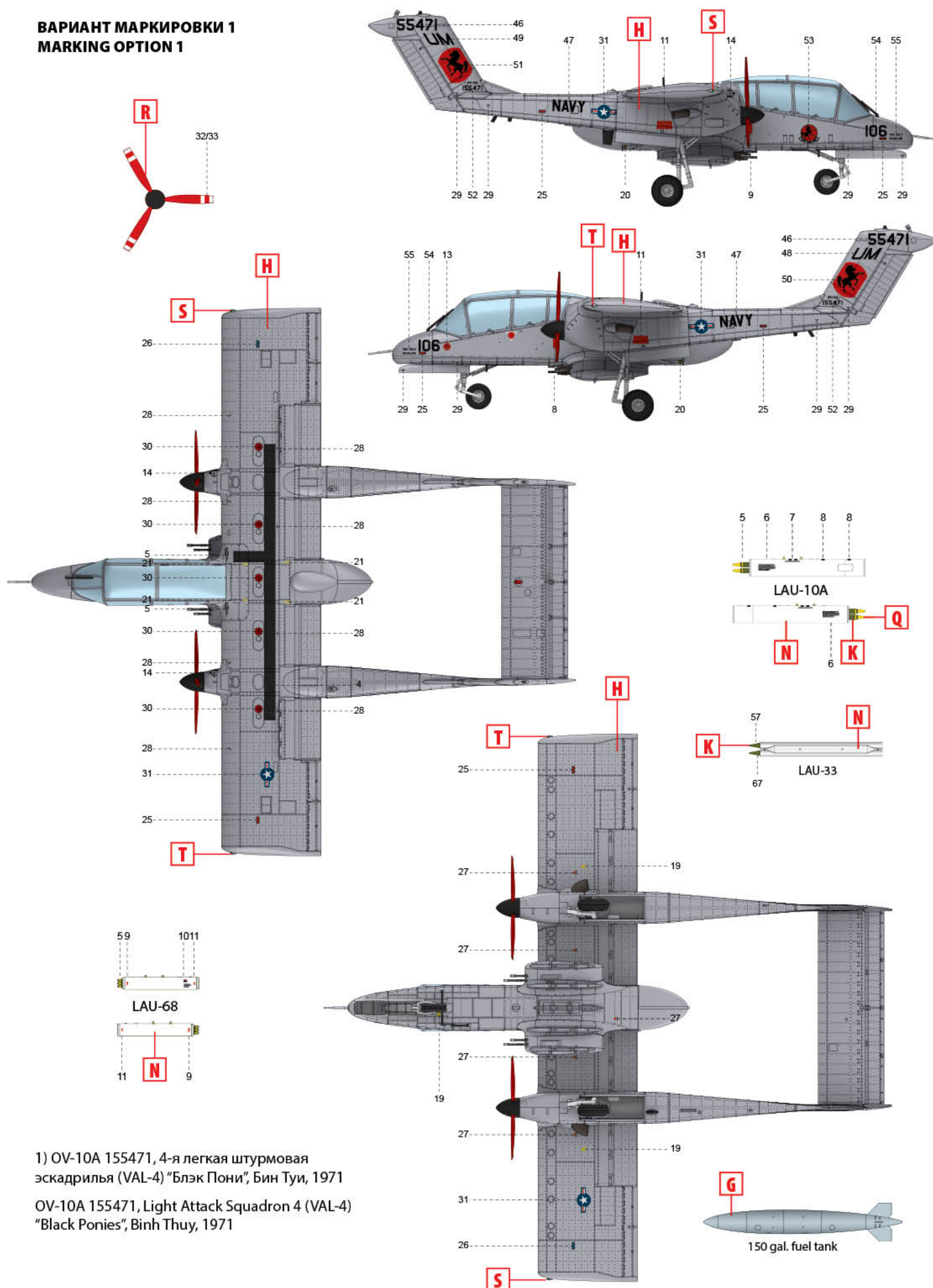
Для варианта маркировки 1 For marking option 1	LAU-33	LAU-10	LAU-68	150 gal. fuel tank	LAU-68	LAU-10	LAU-33
Для варианта маркировки 1 For marking option 1	LAU-33	LAU-68	LAU-10	-	LAU-10	LAU-68	LAU-33
Для варианта маркировки 2 For marking option 2	-	LAU-69A	LAU-68	-	LAU-68	LAU-69A	-
Для варианта маркировки 2 For marking option 2	-	LAU-68		150 gal. fuel tank		LAU-68	-
Для варианта маркировки 3 For marking option 3	-	Mk-77	-	150 gal. fuel tank	-	Mk-77	-
Для варианта маркировки 3 For marking option 3	-	Mk-81	Mk-82	-	Mk-82	Mk-81	-
Для варианта маркировки 3 For marking option 3	-	LAU-68	-	150 gal. fuel tank	-	LAU-68	-
Для варианта маркировки 4 For marking option 4	-	LAU-10	LAU-68	-	LAU-68	LAU-10	-
Для варианта маркировки 4 For marking option 4	-	LAU-68	Mk-81	-	Mk-81	LAU-68	-



ШАБЛОНЫ МАСОК  
MASK TEMPLATES

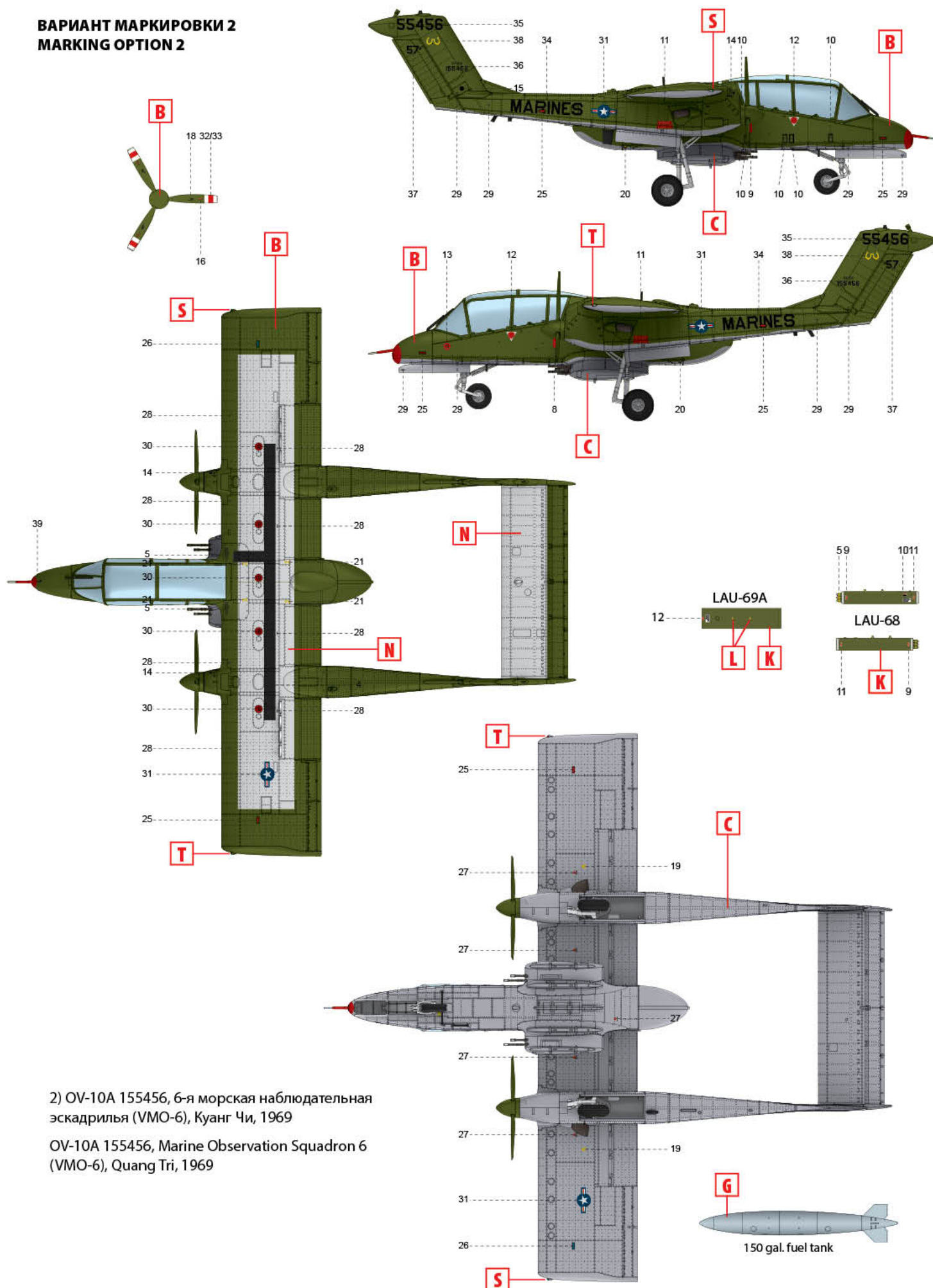


# **ВАРИАНТ МАРКИРОВКИ 1** **MARKING OPTION 1**

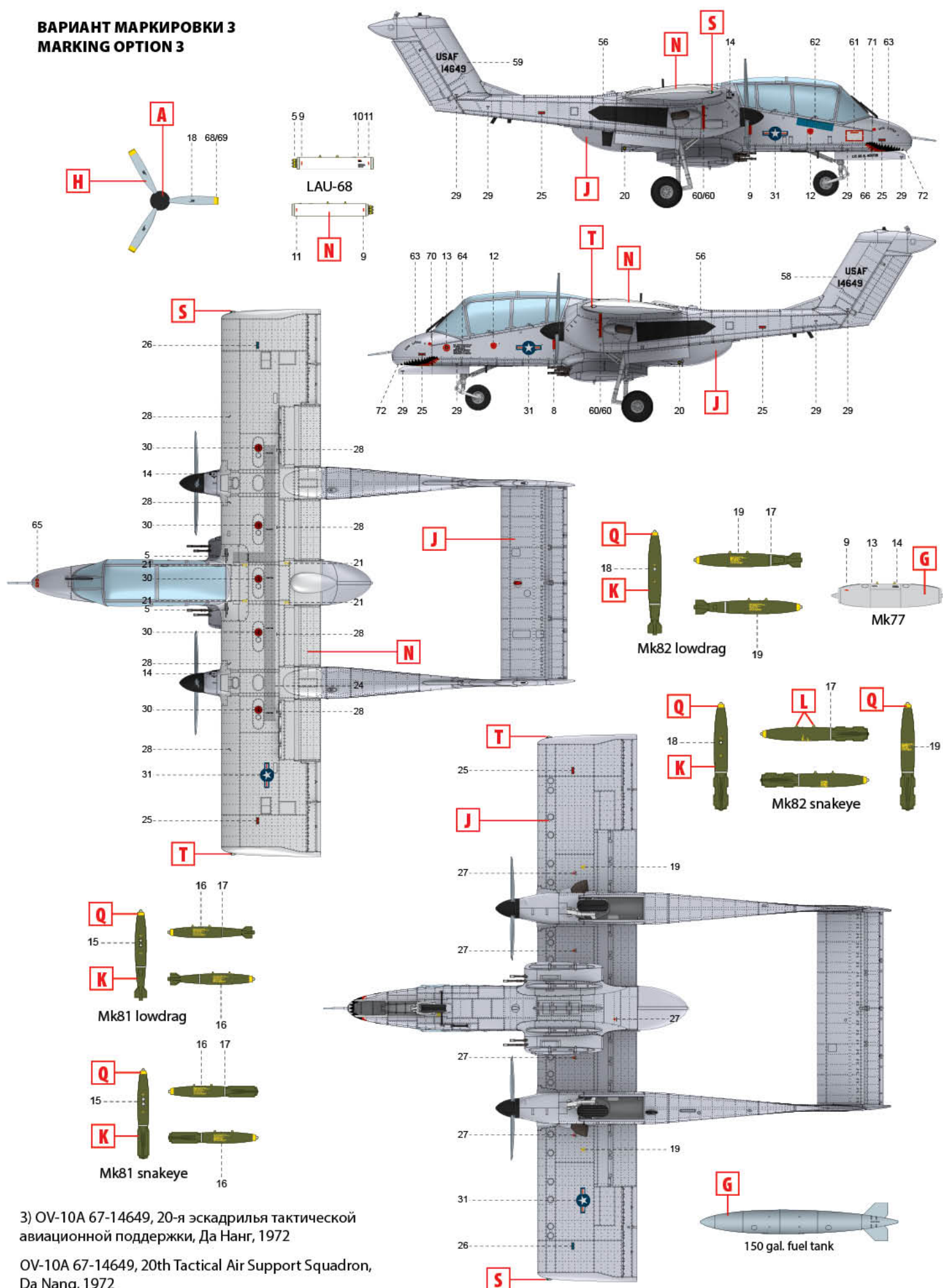


1) OV-10A 155471, 4-я легкая штурмовая  
эскадрилья (VAL-4) "Блэк Пони", Бин Туи, 1971  
OV-10A 155471, Light Attack Squadron 4 (VAL-4)  
"Black Ponies", Binh Thuy, 1971

# ВАРИАНТ МАРКИРОВКИ 2 MARKING OPTION 2

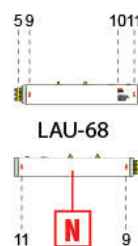
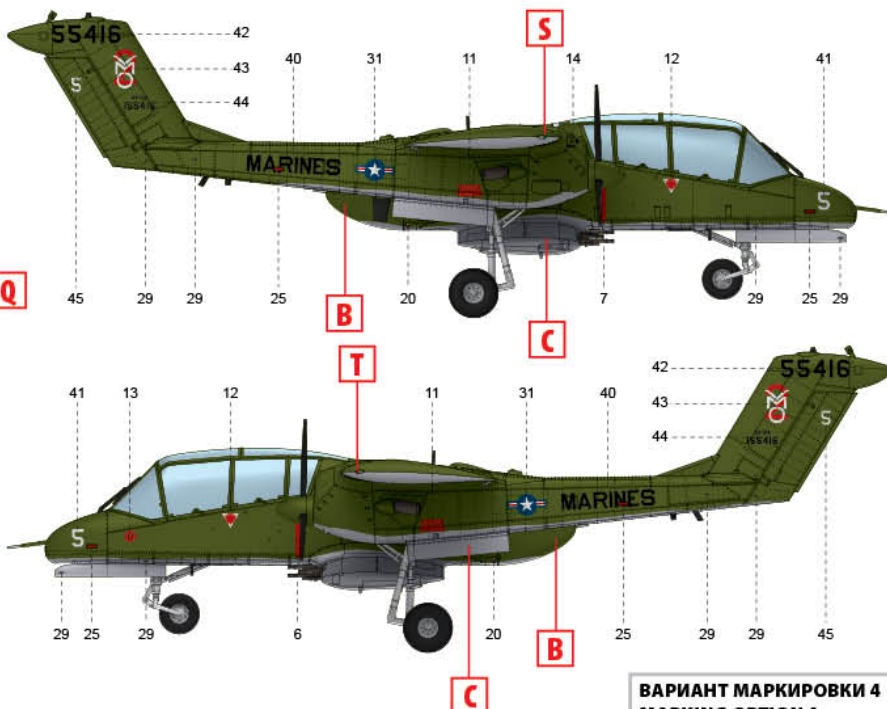
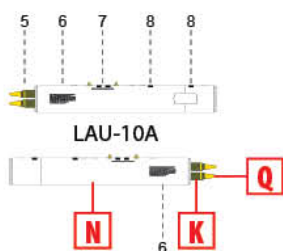
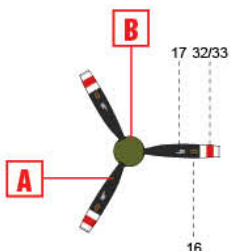
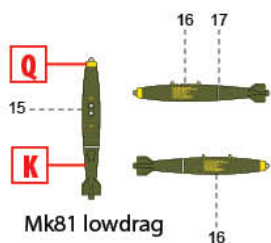


**ВАРИАНТ МАРКИРОВКИ 3**  
**MARKING OPTION 3**

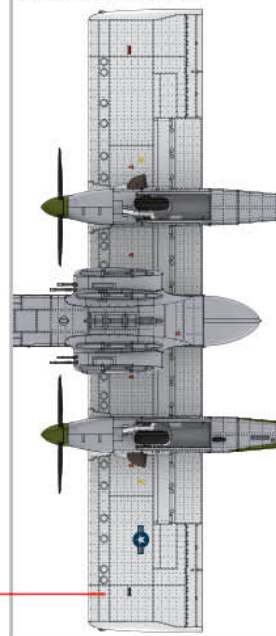


3) OV-10A 67-14649, 20-я эскадрилья тактической авиационной поддержки, Да Нанг, 1972

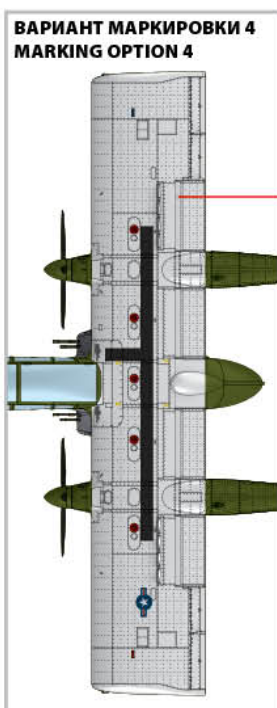
OV-10A 67-14649, 20th Tactical Air Support Squadron,  
Da Nang, 1972



**ВАРИАНТ МАРКИРОВКИ 4  
MARKING OPTION 4**



**ВАРИАНТ МАРКИРОВКИ 5  
MARKING OPTION 5**

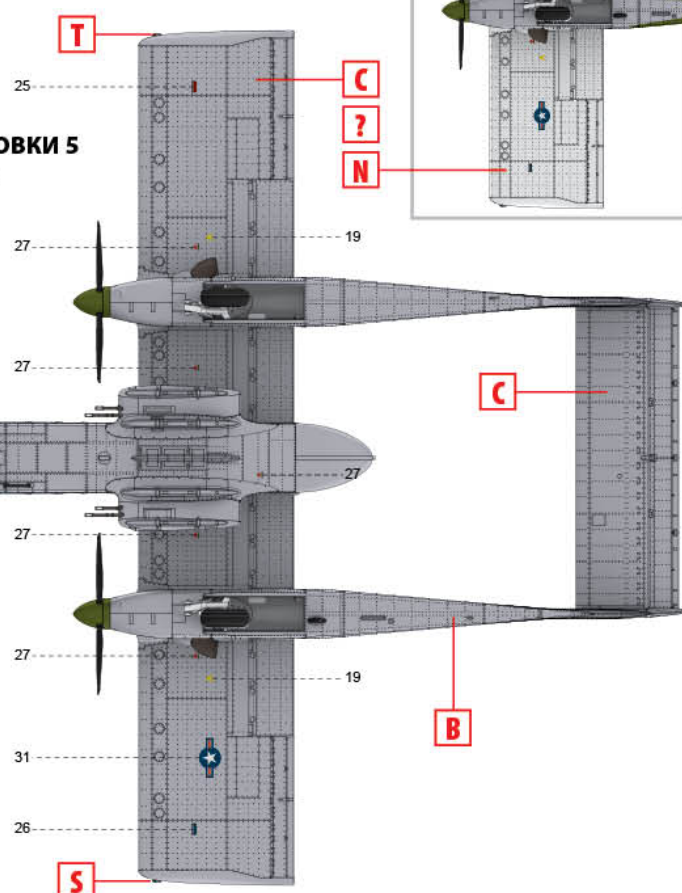


4) OV-10A 155416, 2-я морская  
наблюдательная эскадрилья (VMO-2),  
Да Нанг, 1969

OV-10A 155416, Marine Observation  
Squadron 2 (VMO-2), Da Nang, 1969

5) OV-10A 155416, 2-я морская  
наблюдательная эскадрилья (VMO-2),  
Да Нанг, 1970

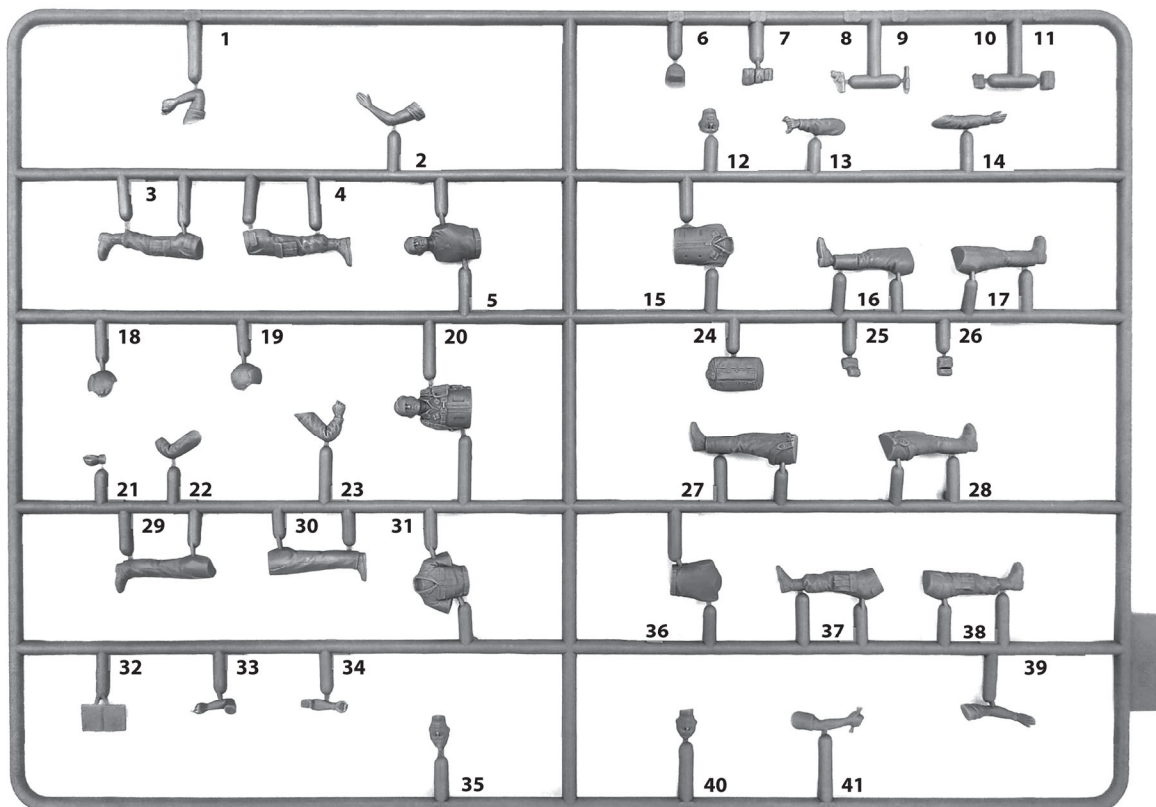
OV-10A 155416, Marine Observation  
Squadron 2 (VMO-2), Da Nang, 1970



# Американские пилоты и техники (война во Вьетнаме)

№48087  
1:48

# US Pilots & Ground Personnel (Vietnam War)



## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

COLOR	ICM <i>Not in the Test</i>	Revell	Tamiya
<b>A Черный   Black</b>	<b>1002</b>	108	XF1
<b>B Телесный   Basic Skin Tone</b>	<b>1044</b>	135	XF15
<b>C Серебро   Silver</b>	<b>1024</b>	190	X11
<b>D Сери-зеленый   Grey Green</b>	<b>1035</b>	175	XF20
<b>E Темно-зеленый   Dark Green</b>	<b>1067</b>	361	XF62
<b>F Зелено-серый   Middle Stone</b>	<b>1060</b>	182	XF49
<b>G Сери-голубой   Grey Blue</b>	<b>1075</b>	179	XF82
<b>H Светло-коричневый земляной   Light Earth</b>	<b>1056</b>	116	XF78
<b>J Красный   Deep Red</b>	<b>1007</b>	136	XF7
<b>K Белый   White</b>	<b>1001</b>	105	XF2

**Для получения глянцевого, сатинового или матового  
эффекта - используйте наши лаки!**

**For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!**



**В Н И М А Н И Е !**  
Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

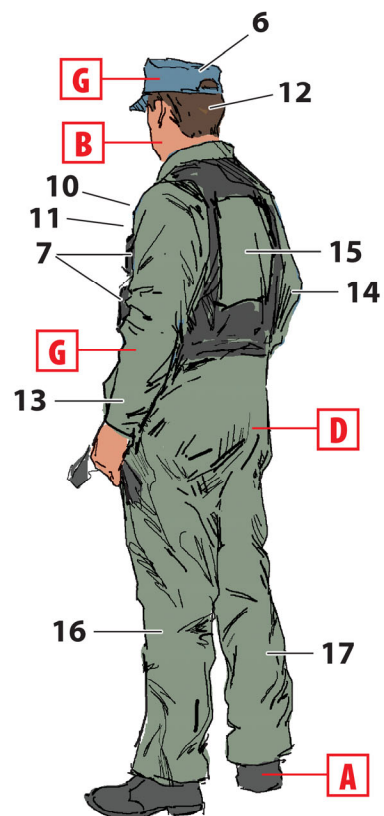
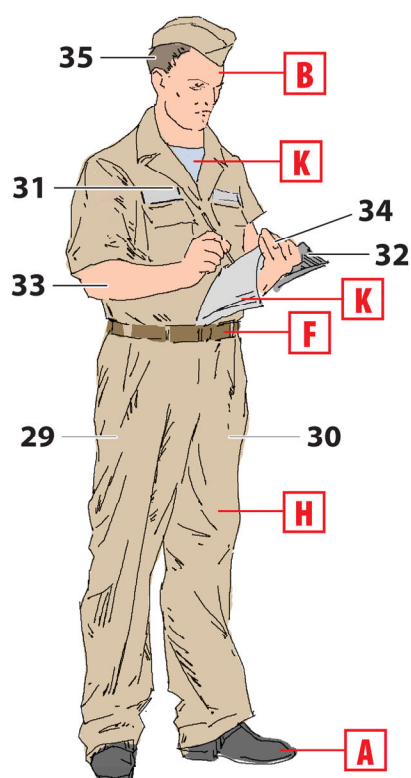
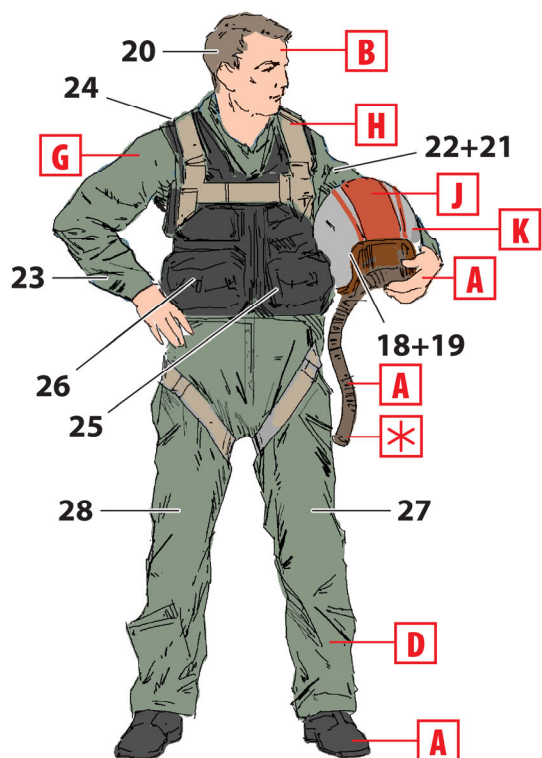
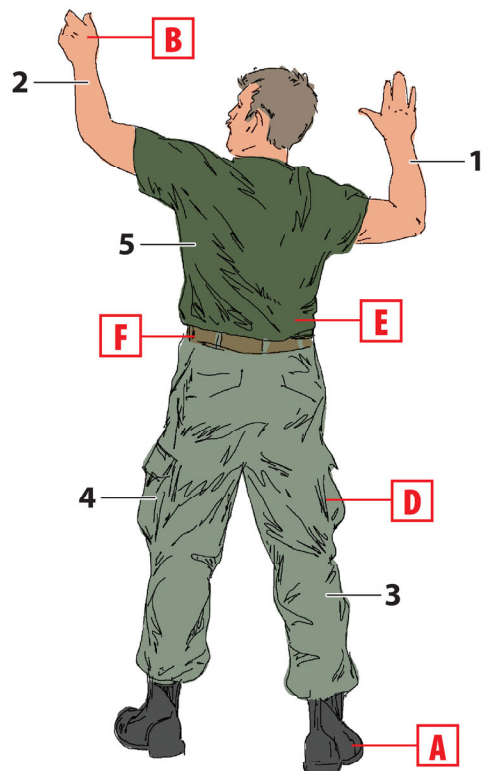
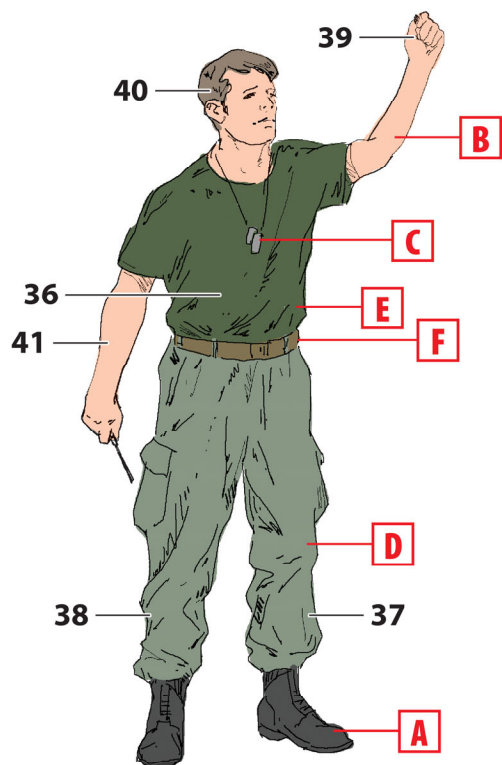
**С А У Т И О Н !**  
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**ООО ICM Холдинг**  
ул. Бориспольская 9, строение 64,  
02099, Киев, Украина  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua



www.icm.com.ua

**ICM Holding**  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua



22 ДЕТАЛЬ  
PART

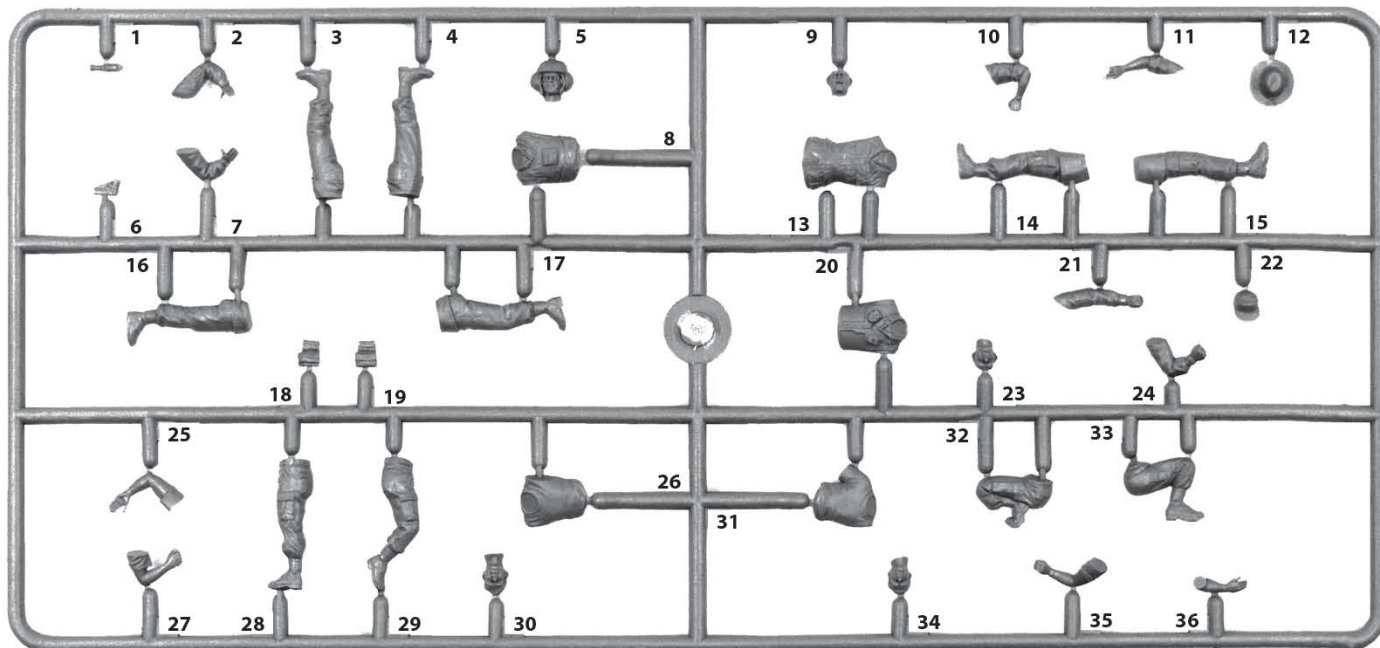
**A** ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА  
USED COLOR

**\*** СДЕЛАТЬ САМОМУ  
SCRATCH BUILD

# Американські пілоти гелікоптера (війна у В'єтнамі)

№48089  
(48303)  
1:48

# US Helicopter Pilots (Vietnam War)



## ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
<b>A Чорний   Black</b>	<b>1002</b>	8	XF1
<b>B Тілесний   Basic Skin Tone</b>	<b>1044</b>	35	XF15
<b>C Сіро-зелений   Grey Green</b>	<b>1035</b>	-	XF49
<b>D 4B0   4B0 Green</b>	<b>1073</b>	361	XF62
<b>E Британський Хакі   British Khaki</b>	<b>1062</b>	86	XF49
<b>F Камуфляжний   Camouflage Green</b>	<b>1071</b>	46	XF81
<b>G Білий   White</b>	<b>1001</b>	5	XF2
<b>H Жовтий   Deep Yellow</b>	<b>1003</b>	-	XF3
<b>K Риже-коричневий   Middle Stone</b>	<b>1060</b>	-	XF60
<b>L US Темно-зелений   US Dark Green</b>	<b>1072</b>	363	XF13

**Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!**

**For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!**



2001  
**МАТОВИЙ ЛАК**  
VARNISH MATT



2002  
**САТИНОВИЙ ЛАК**  
VARNISH SATIN



2003  
**ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК**  
VARNISH GLOSS

**У В А Г А !**  
Перед складанням уважно прочитати керівництво з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищіпки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого мийного засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

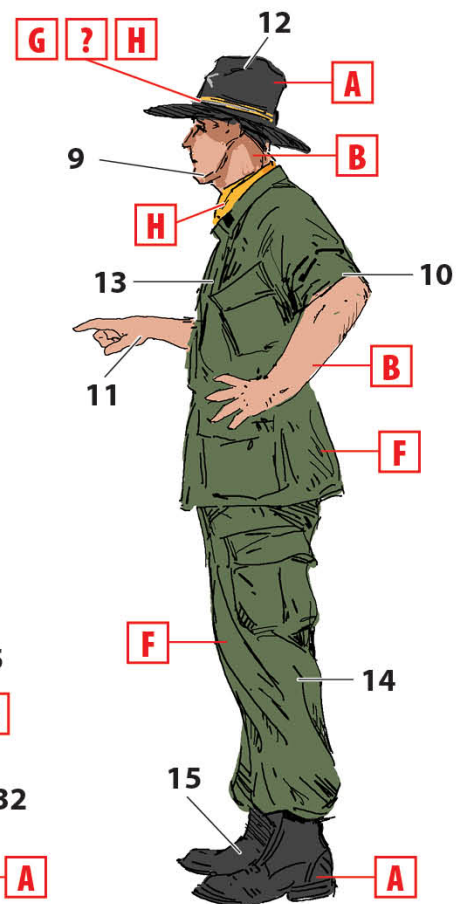
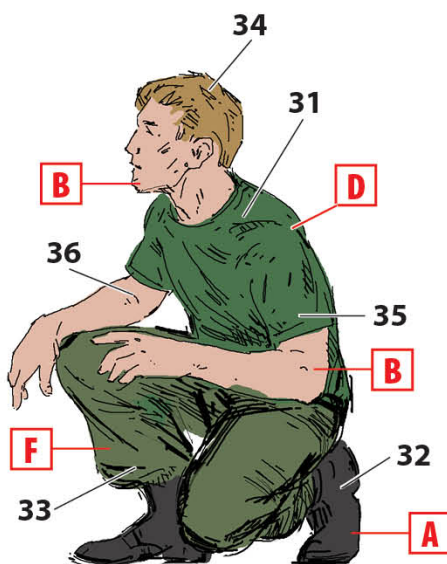
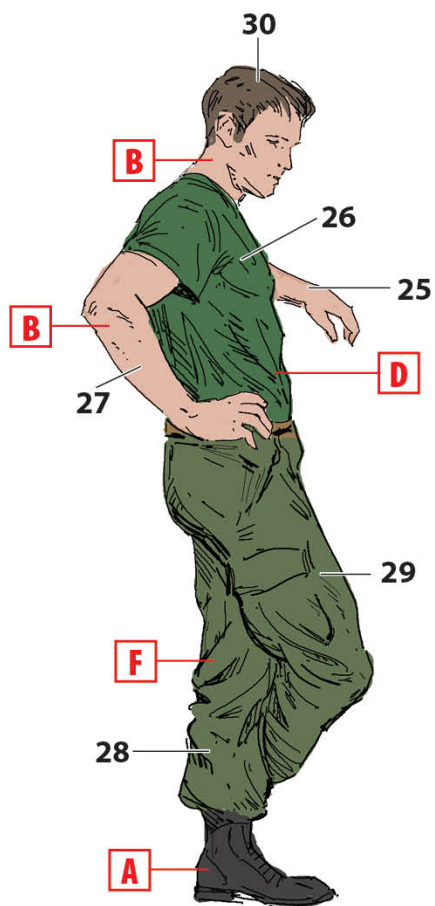
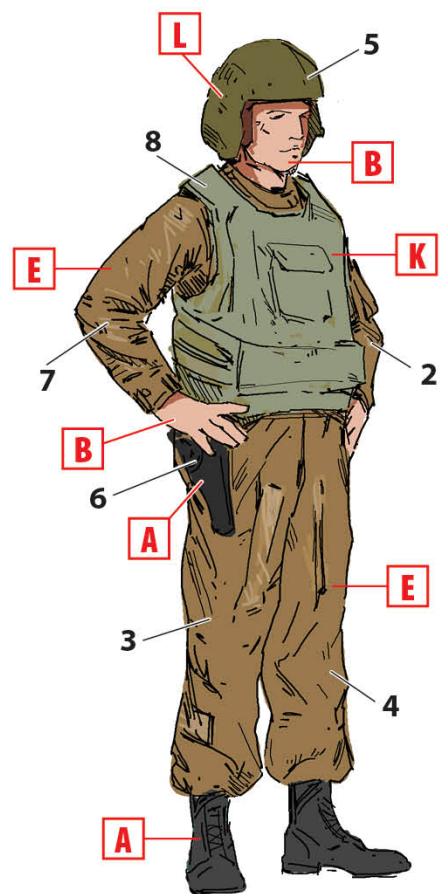
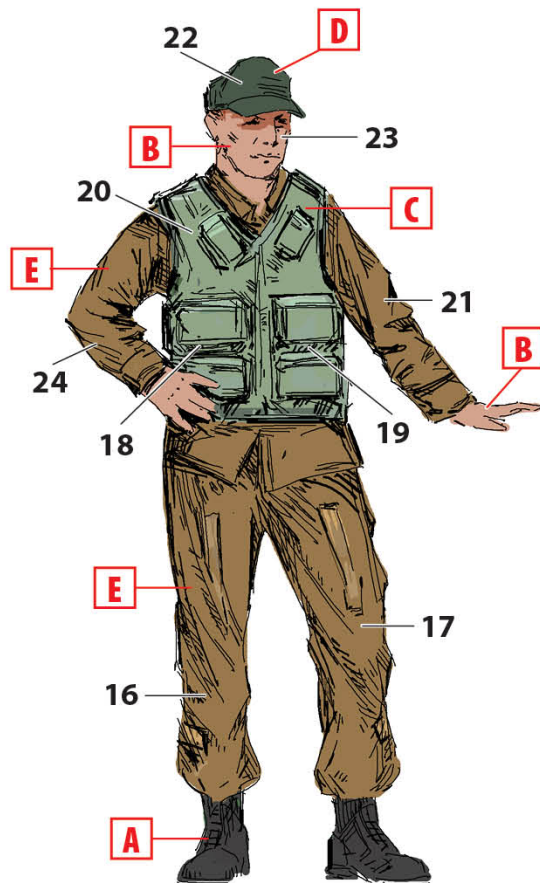
**С А У Т І О Н !**  
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

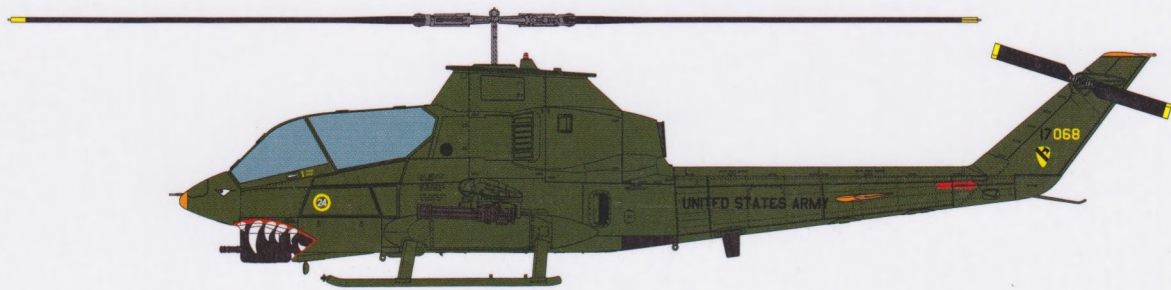
**ТОВ ICM Холдинг**  
вул. Бориспільська 9, корпус 64,  
02099, Київ, Україна  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua



www.icm.com.ua

**ICM Holding**  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua





Cobra AH-1G



US Helicopter Pilots (Vietnam War)



Bronco OV-10A



US Pilots & Ground Personnel (Vietnam War)

The intense nature of the fighting in Vietnam required a quick response from the aviation, which was involved in the direct support of the troops. Bronco light attack aircraft and AH-1G attack helicopters fully met these requirements. Thus, the OV-10A Bronco planes in a certain period of the war were able to reduce the time of approach to the combat zone to five minutes, and in many ways this was possible due to the location of airfields near the areas where hostilities were conducted. Airfields thus became advanced bases for strike aircraft. Initially, the OV-10A Bronco was used as a surveillance and guidance aircraft, but the lack of strong air defense by the enemy for some time allowed their use as light attack aircraft. At the same time, the planes were inferior in maneuverability and accuracy of the impression of targets to helicopters, which, in turn, could be based on the same airfield as the Bronco. This was the case, for example, at the air base in Da Nang, also the OV-10A-equipped VAL-4 'Black Ponies' squadron was based on the same airfield with helicopters. Among the helicopters in Vietnam, the AH-1G Huey Cobra attack helicopters have proven themselves well. Demonstrating excellent survivability, they also had high firepower – it was not for nothing that the term 'air artillery' was born in relation to attack helicopters. It should also be noted that the basing of airfields near the areas of hostilities significantly increased the danger of an attack on them, there were cases when the airfields were even hit by mortars and grenade launchers. Therefore, the Americans were forced to pay considerable attention to the issues of protecting air bases.