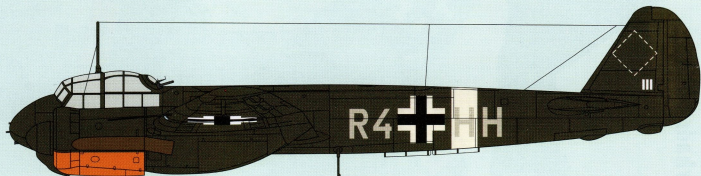


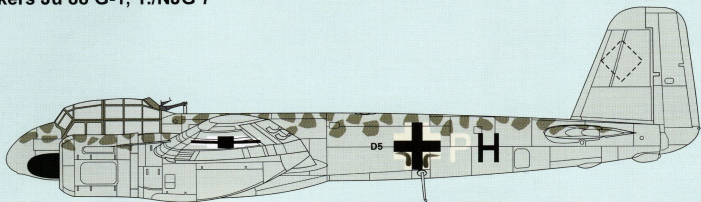


Junkers Ju 88 Nachtjäger

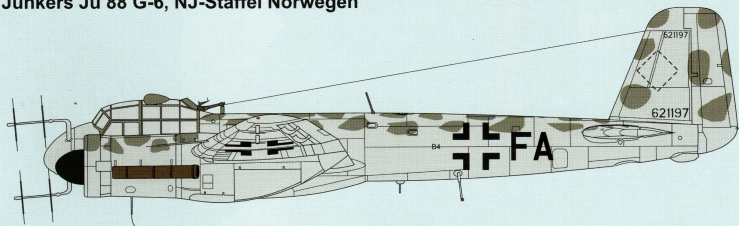
Junkers Ju 88 C-6, 1./NJG2, Oblt. Gerhard Böhme



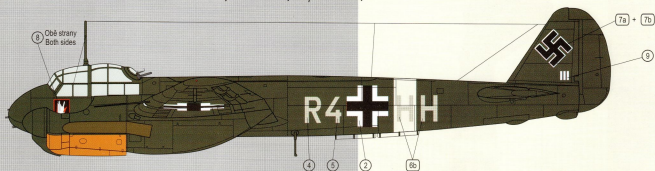
Junkers Ju 88 G-1, 1./NJG 7



Junkers Ju 88 G-6, NJ-Staffel Norwegen



Junkers Ju 88 C-6, R4+HH, 1./NJG2, Oblt. Gerhadr Böhme



Junkers Ju 88 C-6, neznámého W.Nr., R4+HH, 1./NJG2, začátek roku 1942, Catania, pilot Oblt. Bernhard Böhme.
Standardní zbarvení nočních stíhaček Luftwaffe roku 1942 doplněno prvky rychlé identifikace pro bojové v oblasti Středozemního moře (bílý pruh na trupu letounu a žluté spodky motorových pánví). Na SCP zbarvená: Junkersu jsou tři bílé proužky jako symboly vítězství. Zbarvení je tak, že tou dobou měl Oblt. Böhme pouze dva potvrzené sestřely. Jeden 17.04.1940 jako pilotůvnik Zerstörerguppe 76 a druhý noční sestřel nad Anglií 03.01.1941. Třetí symbol vítězství může tedy patřit jinému pilotovi, nebo je to nepotvrzený sestřel Oblt. Böhmeho.

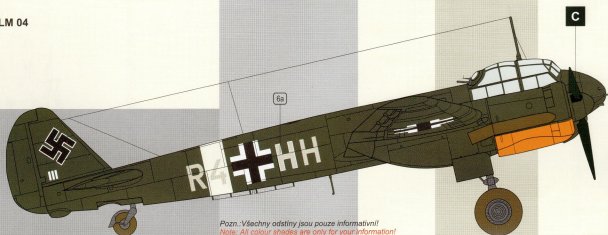
Junkers Ju 88 C-6, unknown W.Nr., R4+HH, 1./NJG2, start 1942, Catania, pilot Oblt. Bernhard Böhme.
The standard Luftwaffe night fighter camouflage scheme from 1942 is supplied with the Mediterranean area quick identification components (white band on the fuselage and yellow upper sides of the engine cowling). The vertical stabilizer wears three white victory bars although Böhme was credited with only two official victories in that time one on April 17 1940 as member of Zerstörerguppe 76 and second in the night on January 3 1941 over Britain. The third victory bar could belong to other pilot or it could be unconfirmed victory of Oblt. Böhme.

C RLM 70

D RLM 22

E RLM 21

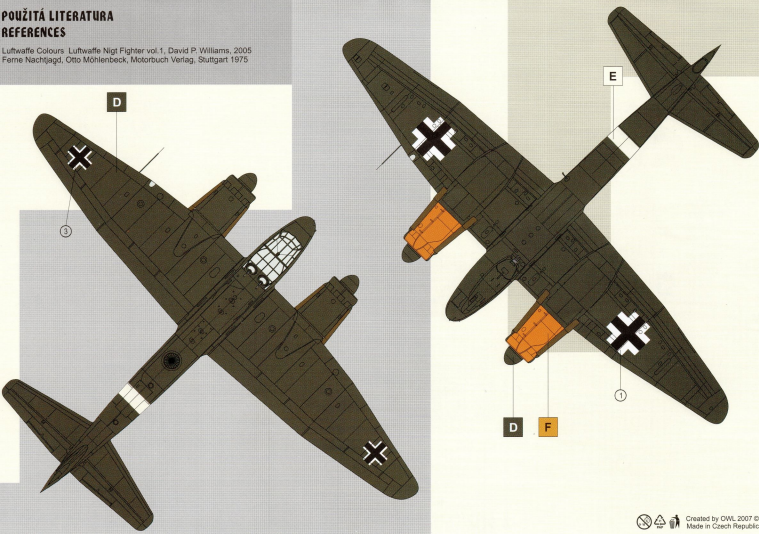
F RLM 04



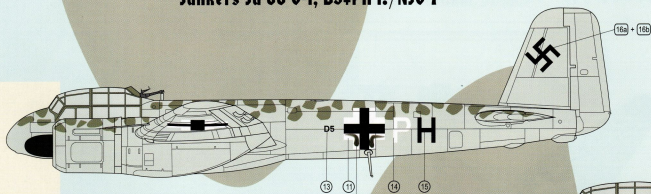
Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!
Note: All colour shades are only for your information!

POUŽITÁ LITERATURA REFERENCES

Luftwaffe Colours Luftwaffe Night Fighter vol.1, David P. Williams, 2005
Ferne Nachjagd, Otto Möhlenbeck, Motorbuch Verlag, Stuttgart 1975



Junkers Ju 88 G-1, D5+PH I./NJG 7



A RLM 76

B RLM 75

C RLM 70

D RLM 22

Junkers Ju 88 G-1, neznámého W.Nr., D5+PH, 1./NJG7, jaro 1945, Kastrup, Dánsko.

Tento letoun byl opouštěn natečen spojenci na letišti Kastrup na konci války. Zvláštností markingu jsou dva různé typy tříkotvých křížů na křídlech ařidach.

Absence radaru na přídě a namontované šumivá plameny výfuků nasvědčují o využití tohoto typu letounu k nočním špiónním náletům na spojenecké autoklony a železnici, stejně jako Ju 88G-1 a G-6 III./NJG1, III./NJG2 a IV./NJG6. Letoun měl a největší pravděpodobností namontovaný na křídle pumové závěsnky.

Junkers Ju 88 G-1, unknown W.Nr., D5+PH, 1./NJG7, Spring 1945, Kastrup, Denmark.

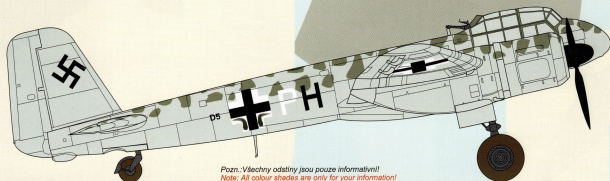
This aircraft was found abandoned on Kastrup airfield in the end of the war. Unusual is the application of two different variants of the insignia crosses on upper wing surfaces. The absence of the nose radar and the use of the exhaust frames dampers indicate the service for night ground attacks against allied columns and railroads in the same manner as Ju 88 G-1a & G-6a from III./NJG 1, III./NJG 2 & IV./NJG 6. The plane was most probably equipped with bomb racks.

17a Leví strana přídě

Port side of nose

17b Práví strana přídě

Starboard side of nose

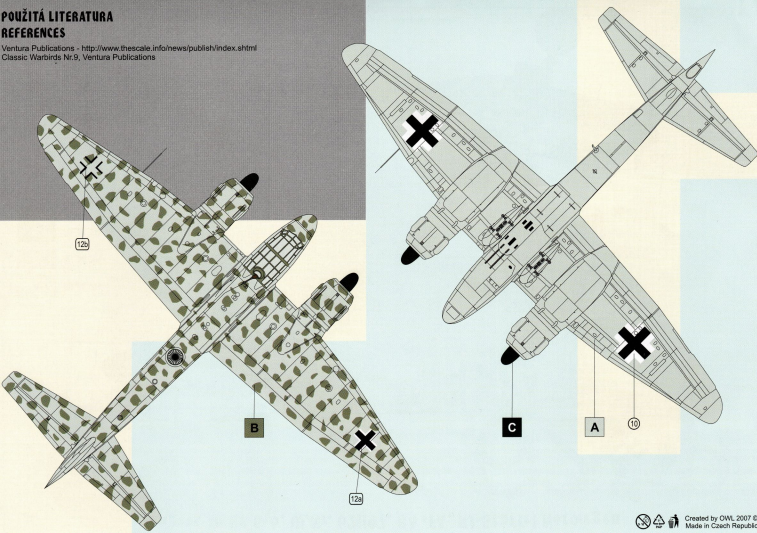


Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!

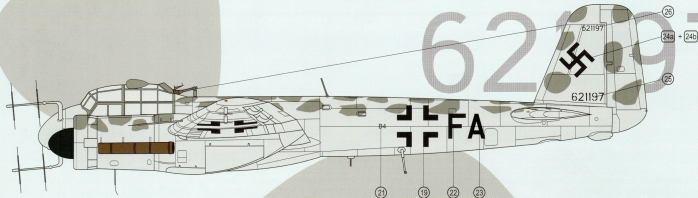
Note: All colour shades are only for your information!

POUŽITÁ LITERATURA REFERENCES

Ventura Publications - <http://www.theScale.info/news/publish/index.shtml>
Classic Warbirds Nr.9, Ventura Publications



Created by OWL, 2007 ©
Made in Czech Republic



A RLM 76

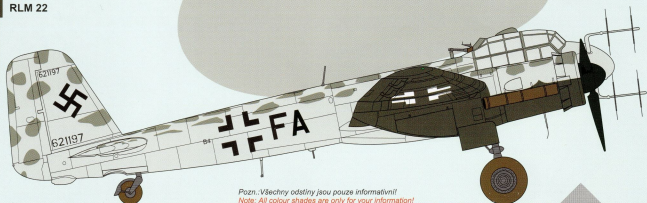
B RLM 75

C RLM 70

D RLM 22

Junkers Ju 88 G-6, W.Nr. 621197, B4+FA, NJ-Staffel Norwegen (ex NJ-Staffel Finnland), 8 května 1945, Mannheim Sandhofen, Německo. S tímto letounem uléto jeho posádka do amerického zajetí. Zobrazený Junkers je ve standardní kamufláži nočních stíhaček Luftwaffe z přelomu 1944/45. Nezvyklým prvkem kamufláže pro konec války je nástřik pravé spodní plochy křídla a motorové gondoly černou barvou RLM 22.

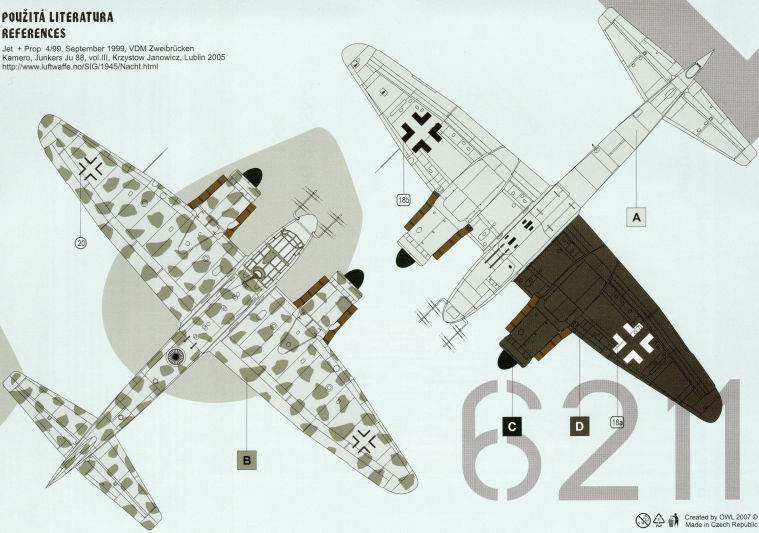
Junkers Ju 88 G-6, W.Nr. 621197, B4+FA, NJ-Staffel Norwegen (ex NJ-Staffel Finnland), 1945 May 8, Mannheim Sandhofen, Germany. This aircraft was escaped by his crew to american internment. Pictured Junkers wore standard Luftwaffe night fighter camouflage from the turn of 1944/45. Unusual for the end of the war is the use of the black RML 22 colour on right wing underside and the engine gondola.



Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!
Note: All colour shades are only for your information!

POUŽITÁ LITERATURA REFERENCES

Jet + Prop 4/96, September 1999, VDM Zweibrücken
Kamera, Junkers Ju 88, vol.III, Krzysztof Janowicz, Lublin 2005
<http://www.luftwaffe.no/SIG/1945/Nacht.html>



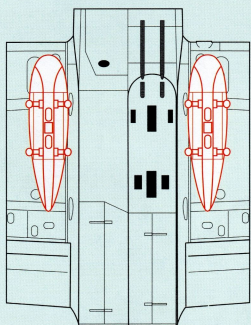
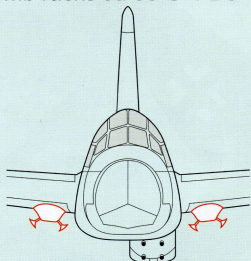
A

C

D

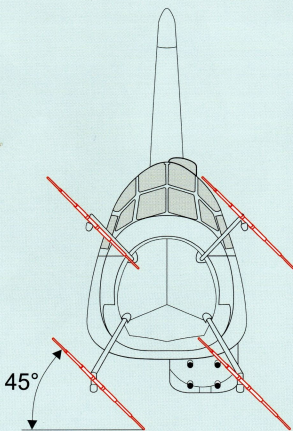
B

Bomb racks Ju 88 G-1 D5+PH



1:72

**Radar aerials Ju 88 G-6 B4+FA
(set OWLR48008)**



FuG 220 SN-2d

1:48

**NÁVOD NA APLIKACI VODOU SNÍMATELNÝCH OBTISKŮ
HOW TO APPLY DECALS**

1. Vystříhnete pečlivě vybranou část z obtiskového aršíku.
2. Ponořte ji na 10 vteřin do vlažné vody a počkejte, až podkladový papír nasaje dostatečně vodu.
3. Odložte navhžený obtisk na nesavý podklad a nechte působit asi 1 minutu, než se uvolní lepidlo a je možno obtiskem po podkladovém papíru lehce posouvat.
4. Přiložte obtisk i s podkladovým papírem na určené místo na modelu. Lehce přidržte obtisk pinzetou a opatrně z pod něj vytáhněte podkladový papír. Pokud se Vám nepodaří umístit obtisk přesně na požadované místo, navhčete štětcem okraje obtisku trochou vody. Voda zavzlíná pod obtisk a můžete pak znovu upravit polohu obtisku na modelu.
5. Je-li obtisk na určeném místě, opatrně ho přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu přebytečnou vodu a případné nežádoucí vzduchové bubliny.
6. Po aplikaci nechtejete obtisk řádně zaschnout.
7. Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího odlepení obtisků doporučujeme celý povrch přelakovat vhodným průhledným lakem.

1. Cut out the needed detail from the sheet
2. Submerge the decal completely in lukewarm water for 10sec.
3. Put the wet decal on-plotting base and allow it soften completely
4. Place the decal together with the base paper on the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected then.
5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
6. Allow the decal dry well.
7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to achieve consistent surface and to avoid unsticking of decals.