

DEWOITINE 500 501

HISTORIQUE

Le programme C-1 de 1932 visant à combler le retard aéronautique français devait permettre de définir un chasseur qui remplacerait les matériels périmés de l'Armée de l'Air. Choisi en Novembre 1933, le D-500 consacrait la technologie Dewoitine.

Entièrement métallique, équipé d'un moteur Hispano-Suiza 12 Xhrs à compresseur développant 690 ch, le D-500 était armé de 2 mitrailleuses Vickers de capot et de 2 Darnes de voilure.

Le D-501, en fait une variante du D-500, recevait un moteur canon 12 Xhrs. Le canon HS-59 de 20 mm et les 2 Mac 34 en gondole remplaçaient l'armement du D-500. L'hélice aussi était changée et perdait le cône profilé.

La production des D-500 et D-501 fut de 257 avions.

À l'entrée en guerre, en Septembre 1939, 43 D-501 étaient encore en service en première ligne dans les escadrilles de chasse françaises.

CARACTÉRISTIQUES

Envergure : 12,10 m
Longueur : 7,74 m (D-500)
 7,60 m (D-501)
Vitesse maximum : 371 km/h
Plafond : 8000 m
Autonomie : 900 km (D-500)
 700 km (D-501)

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

- 1 Nez
- 2 Venturi
- 3 Appui-tête
- 4 Patin de queue
- 5 Manche à balai
- 6 Réservoir
- 7 Radiateur
- 8 Grille
- 9 Nez
- 10 1/2 Filtre à air D.
- 11 1/2 Filtre à air G.
- 12 Antenne ventrale
- 13 Tableau de bord
- 14 Marche pied
- 15 Support AV aileron(2)
- 16 Aile inférieure
- 17 Support AR aileron(2)
- 18 Mât de soutien D.
- 19 Mât de soutien G.

GRAPPE 2

- 21 1/2 Aile sup. G.
- 22 Canon (2)
- 23 Aileron D.
- 24 Aileron G.
- 25 Capot moteur
- 26 Siège
- 27 Pion hélice
- 28 Roue (2)
- 29 Plancher

GRAPPE 3

- 30 1/2 Fuselage D.
- 31 1/2 Fuselage G.
- 32 1/2 Carénage ext.D.
- 33 1/2 Carénage ext.G.
- 34 1/2 Carénage int.D.
- 35 1/2 Carénage int.G.
- 36 Jambes de train D.
- 37 Jambes de train G.
- 38 Capot moteur
- 39 Hélice
- 40 Hélice

GRAPPE 4

- 41 Pare-brise

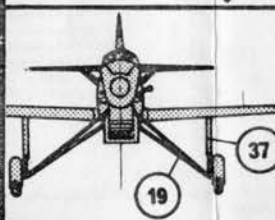
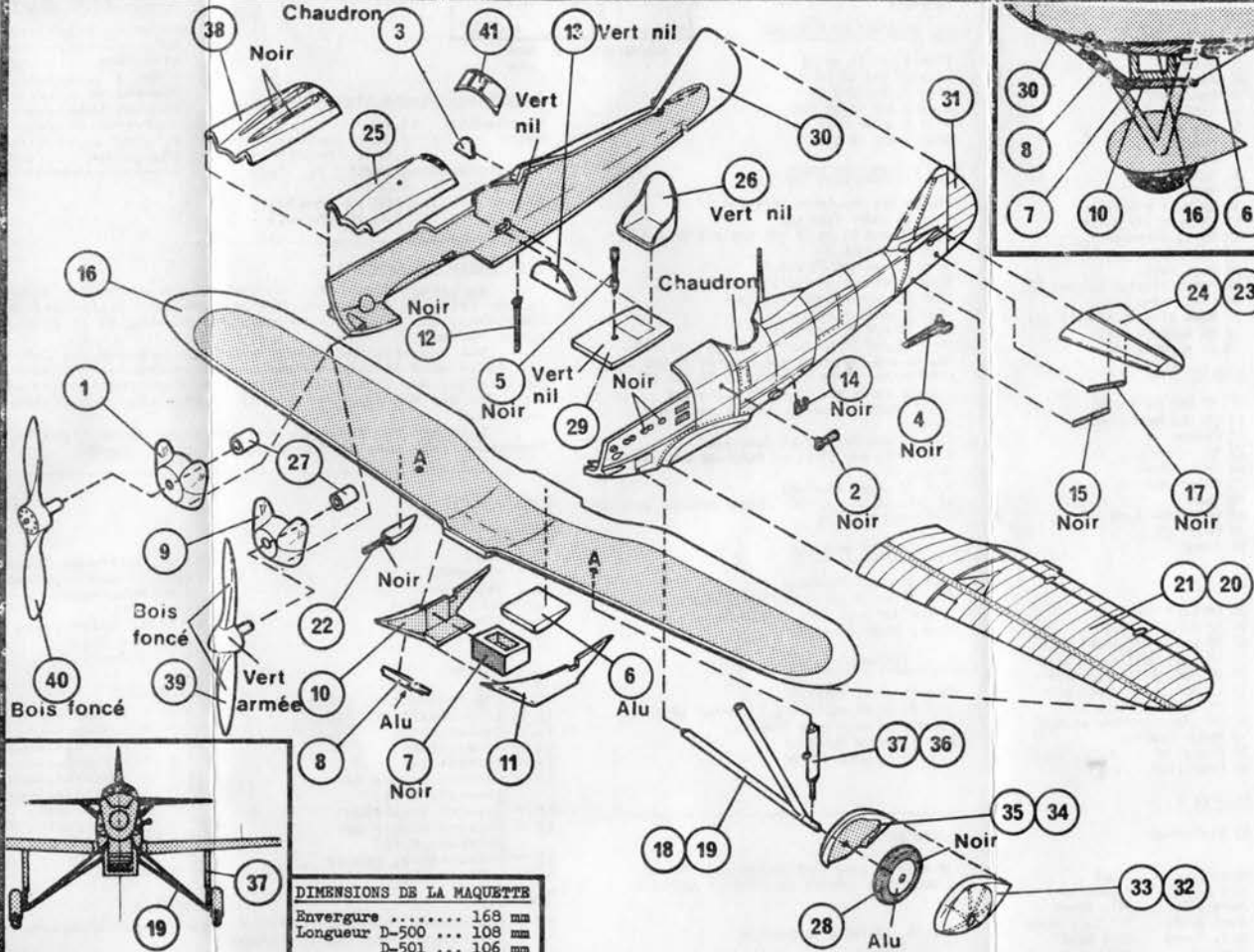
CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER, pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement, sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante, type pince à ongles ou un stylet.

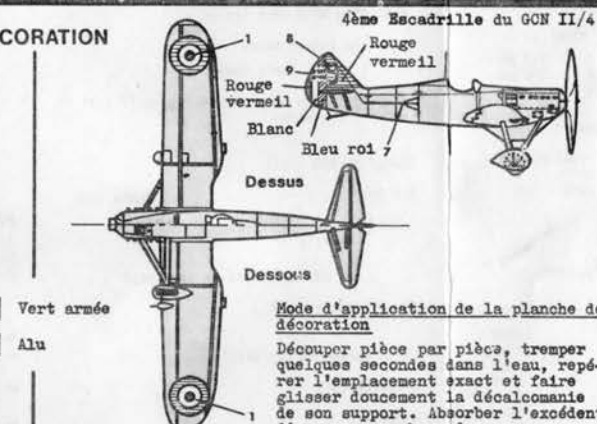
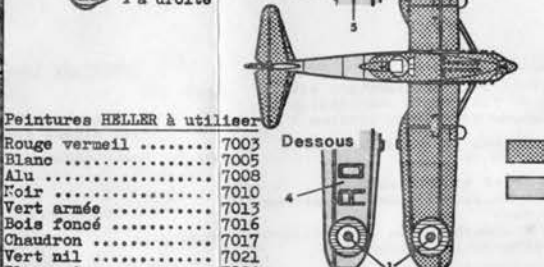
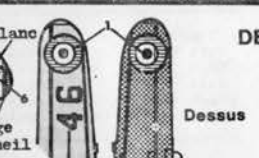
Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée.



DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure	..... 168 mm
Longueur D-500	... 108 mm
Longueur D-501	... 106 mm



Peintures HELLER à utiliser

Rouge vermeil	..... 7003
Blanc	..... 7005
Alu	..... 7008
Noir	..... 7010
Vert armée	..... 7013
Bois foncé	..... 7016
Chaudron	..... 7017
Vert nil	..... 7021
Bleu roi	..... 7024

MONTAGES

- A - MONTAGE DU FUSELAGE**
Coller 5 et 26 (gravure) sur 29
Coller 29 et 13 (repos) dans 30
Coller 31 contre 30 (centrages)
Coller 3 et 41 sur le fuselage
Coller 4 sous le fuselage (centrages)
Coller 2 (centrage) et 14(gravures) sur 31
- B - MONTAGE DES AILES**

- Dans 16, crever les 2 trous marqués A
Coller 16 sous le fuselage
Coller 20 et 21 sur 16 et contre 30 et 31
Coller 7 contre 10 (gravure)
Coller 11 contre 10 et 7
Coller 8 entre 10 et 11 (voir dessin)
Coller l'ensemble sous le fuselage
Coller 6 sous le fuselage (gravure)
Coller 36 et 37 sous 16 (centrages)
Coller 18 et 19 contre le fuselage (centrages et logements) et contre 36 et 37
Coller 34 et 35 sur l'axe de 18 et 19
Coller 32 sur 34 et 33 sur 35 en emprisonnant 28(2) sans coller (les roues doivent tourner librement)
Coller 23 et 24 contre le fuselage
Coller 15(2) et 17(2) sur le fuselage (centrages) et sous 23 et 24 (centrages)
Coller 12 sous le fuselage (gravure)
A ce stade du montage choisir entre les versions D-500 et D-501

- C - D-500 FINITION**
Coller 38 sur le fuselage
Coller 27 sur 39 en emprisonnant 9 sans coller (l'hélice doit tourner librement)
Coller 9 contre le fuselage
- D - D-501 FINITION**
Coller 25 sur le fuselage
Coller 27 sur 40 en emprisonnant 1 sans coller (l'hélice doit tourner librement)
Coller 1 contre le fuselage
Coller 22(2) sous l'aile (gravures)

IMPORTANT
HELLER vous prie en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :
HELLER, 58, rue d'Hauteville
75010 - PARIS
en joignant à cette lettre :
-Le talon ci-dessous réservé à cet effet
-2 timbres-poste-Affranchissement lettre
Tarif actuellement en vigueur
Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Dewoitine 500-501
Réf 156 Ech 1/72^e

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM: _____ Pr.:

RUE: _____

VILLE: _____

CODE POSTAL _____

HELLER

45 parts

Scale 1:72

PARTS LIST

Cluster 1

- 1 Nose
- 2 Venturi tube
- 3 Head rest
- 4 Tail skid
- 5 Joy stick
- 6 Fuel tank
- 7 Radiator
- 8 Grid
- 9 Nose
- 10 RH half air filter
- 11 LH half air filter
- 12 Belly antennae
- 13 Instrument panel
- 14 Foot rest
- 15 Front aileron support (2)
- 16 Lower wing
- 17 Rear aileron support (2)
- 18 RH support strut
- 19 LH support strut

Cluster 2

- 20 RH top half wing
- 21 LH top half wing
- 22 Cannon
- 23 RH aileron
- 24 LH aileron
- 25 Motor cowling
- 26 Seat
- 27 Propeller bush
- 28 Wheel (2)
- 29 Floor

Cluster 3

- 30 RH half fuselage
- 31 LH half fuselage
- 32 RH ext. half wheel spat
- 33 LH ext. half wheel spat
- 34 RH int. half wheel spat
- 35 LH int. half wheel spat
- 36 RH undercarriage post
- 37 LH undercarriage post
- 38 Motor cowling
- 39 Propeller
- 40 Propellor

Cluster 4

- 41 Windscreen

Noir	Black
Alu	Aluminium
Vert nil	Nile Green
Vert armée	Military Green
Bois foncé	Dark Wood
Chaudron	Reddish-brown

DIMENSIONS OF MODEL :

Wingspan	: 168 mm
Length D-500	: 108 mm
D-501	: 106 mm

1st GC 1/4 Squadron

Bleu roi	Royal Blue
Blanc	White
Rouge vermeil	Vermillion

Top

Bottom

4th GCN 11/4 Squadron

Use the following HELLER paints :

Vermillion	7003
White	7005
Aluminium	7008
Black	7010
Army Green	7013
Dark Wood	7016
Reddish-brown	7017
Nile Green	7021
Royal Blue	7024

ASSEMBLY

A - ASSEMBLY OF FUSELAGE

- Glue 5 and 26 on 29
Glue 29 and 13 in 30
Glue 31 against 30
Glue 3 and 41 on fuselage
Glue 4 under fuselage
Glue 2 and 14 on 31

B - ASSEMBLY OF WINGS

- Pierce the two holes marked A in 16
Glue 16 under fuselage
Glue 20 and 21 on 16 and against 30 and 31
Glue 7 against 10
Glue 11 against 10 and 7
Glue 8 between 10 and 11 (see drawing)
Glue the whole under fuselage
Glue 6 under fuselage
Glue 36 and 37 under 16
Glue 18 and 19 against fuselage (centring points and housings) and against 36 and 37
Glue 34 and 35 on the axis of 18 and 19
Glue 32 on 34 and 33 on 35 enclosing 28(2) without glueing (wheels must turn freely)
Glue 23 and 24 against fuselage
Glue 15(2) and 17(2) on fuselage and under 23 and 24
Glue 12 under fuselage
At this stage you must choose between versions D-500 and D-501

C - FINISH OF D-500

- Glue 38 under fuselage
Glue 27 on 39 enclosing 9 without glueing (propellor must turn freely)
Glue 9 under fuselage

D - FINISH OF D-501

- Glue 25 under fuselage
Glue 27 on 40 enclosing 1 without glueing (propellor must turn freely)
Glue against fuselage
Glue 22(2) under wing

IMPORTANT

In case of complaint HELLER asks you to kindly give details in a letter addressed to :

HELLER, 58 rue d'Hauteville
75010 PARIS

enclosing with your letter -

- the coupon below
- a postal reply coupon

Complaints can only be considered if full details are given.

DEWOITINE 500 - 501

Ref 156

Scale 1:72

File N°

(Do not write in this box)

N°s of faulty parts :

(write in capitals)

Dispatch to :

Name :
Road :
Town :

Postal code :



DEWOITINE 500 501

Charakteristische Eigenschaften

- Spannweite : 12,10 m
Länge : 7,74 m (D=500)
7,60 m (D=501)
Höchstgeschwindigkeit: 371 km/h
Steighöhe : 8000 m
Flugweite : 900 km (D=500)
700 km (D=501)

Ratschläge zur Montage

Werkzeug: Nötigenfalls sind die verschiedenen Teile mit Hilfe einer feinen Feile zu entgraten. Die auf gewissen Teilen befindlichen kleinen Kitzelchen, die den Zweck haben die Abformung zu erleichtern, müssen entfernt werden.

Man verwende die Farben und Pinsel HELLER zur Dekoration des Modells. Die Teile sind direkt auf der Traube zu bemalen und dann vermittels einer Kneifzange, des Typs Nagelzange, oder vermittels eines Stiletts abzuschneiden. Vor der Montage sind die diesbezüglichen Paragraphen aufmerksam durchzulesen.

Leimung: Den Leim sparsam anwenden. Lange trocknen lassen. Ein zerbrochener Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

NOMENKLATUR

Traube 1

- 1 - Bug
- 2 - Stauraohr
- 3 - Kopflehne
- 4 - Schleifsporn
- 5 - Steuerknüppel
- 6 - Behälter
- 7 - Kühler
- 8 - Gitter
- 9 - Bug
- 10 - 1/2 Luftfilter, rechts
- 11 - 1/2 Luftfilter, links
- 12 - Bauchantenne
- 13 - Gerätbrett
- 14 - Trittbstufe
- 15 - Vordere Stütze des Querruders (2)
- 16 - Untere Tragflügel
- 17 - Hintere Stütze des Querruders (2)
- 18 - Stützstrebe, rechts
- 19 - Stützstrebe, links

Traube 2

- 20 - 1/2 oberer Tragflügel, rechts
- 21 - 1/2 oberer Tragflügel, links
- 22 - Kanone (2)

(Chaudron)	= Kupferfarben
(Vert Nil)	= Nilgrün
(Bois foncé)	= Dunkles Holz
(Noir)	= Schwarz
(Vert armée)	= Heeresgrün
(Alu)	= Aluminium

1. Staffel des GC I/4

4. Staffel des GCN II/4

Anzuwendende HELLER-Farben

Hochrot	7003
Weiß	7005
Aluminium	7008
Schwarz	7010
Heeresgrün	7013
Dunkles Holz	7016
Kupferfarben	7017
Nilgrün	7021
Königsblau	7024

Anwendung des Dekorationsbretts

Die Teile sind einzeln abzuschneiden und einige Sekunden ins Wasser zu tauchen. Danach ist das Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage auf den vorher genau bestimmten Platz gleiten zu lassen. Überschüssiges Wasser ist mit einem Lössblatt aufzusaugen.

MONTAGEN

A - Montage des Rumpferkes

- 5 und 26 (Gravur) auf 29 kleben
- 29 und 13 (Auflage) in 30 kleben
- 31 an 30 kleben (Zentrierungen)
- 3 und 41 auf das Rumpferk kleben
- 4 unter das Rumpferk kleben (Zentrierungen)
- 2 (Zentrierung) und 14 (Gravuren) auf 31 kleben.

B - Montage der Tragflügel

- Die 2 in 16 mit A markierten Punkte durchlöchern
- 16 unter das Rumpferk kleben
- 20 und 21 auf 16 und an 30 und 31 kleben
- 7 an 10 kleben (Gravur)
- 11 an 10 und 7 kleben
- 8 zwischen 10 und 11 kleben (siehe Zeichnung)
- Das Ganze unter das Rumpferk kleben
- 6 unter das Rumpferk kleben (Gravur)
- 27 - Propellerkuppe
- 28 - Rad (2)
- 29 - Boden
- 18 und 19 an das Rumpferk (Zentrierungen und Lagerungen) und an 36 und 37 kleben
- 34 und 35 auf die Achse von 18 und 19 kleben
- 32 auf 34 und 33 auf 35 kleben, indem man 28(2) ohne zu kleben einschließt (die Räder müssen sich frei drehen können)
- 23 und 24 an das Rumpferk kleben
- 15(2) und 17(2) auf das Rumpferk (Zentrierungen) und unter 23 und 24 kleben (Zentrierungen)
- 12 unter das Rumpferk kleben (Gravur). Hier angelangt, ist zwischen den Versionen D-500 und D-501 zu wählen.

C - D-500 Fertigstellung

- 38 auf das Rumpferk kleben
- 27 auf 39 kleben, indem man 9 ohne zu kleben einschließt (der Propeller muß sich frei drehen können)
- 9 an das Rumpferk kleben.

D - D-501 Fertigstellung

- 25 auf das Rumpferk kleben
- 27 auf 40 kleben, indem man 1 ohne zu kleben einschließt (der Propeller muß sich frei drehen können)
- 1 an das Rumpferk kleben
- 22(2) unter dem Tragflügel kleben (Gravuren)

Dimensionen des Modells

Spannweite	..... 168 mm
Länge D-500	..... 108 mm
D-501	..... 106 mm

WICHTIG

Im Fall einer Reklamation bittet HELLER Sie, diese schriftlich an folgende Adresse zu richten :

HELLER, 58 rue d'Hauteville
75010 PARIS

Dem Brief sind beizufügen:

- Der beiliegende dafür bestimmte Schein
- 2 Freimarken, die den jetzigen Postgebühren entsprechen.

Unvollständige Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

DEWOITINE 500-501

Bzgn. 156

Maßstab 1/72

Angelegenheit Nr.
(hier nichts eintragen)

Nr. der beanstandeten Teile

(In Druckschrift schreiben)

Empfänger:

Name Vorname
Straße
Stadt Postleitzahl