

PLT 280
1:72

Shusui-shiki Kayaku Rocket

'WWII Japanese ground-to-air ram missile' (2 pcs.)



In March 1945, under the impression of increasingly powerful air raids by American B-29s on Japan, the Japanese Air Office (Kokukyoku) received an order from the Navy requiring development and production of a rocket missile designed to fight enemy bombers. Those surface-to-air missiles were to be guided by an autopilot to the bombers, hit the target and destroy it by an impact rather than usual explosion and following the attack, the missile was to get back on its base and land, the idea being that it should be prepared and used for another attack.

At Kokukyoku, the design team was led by Yurijo Murakami who as a basis used the shape of the J8M Shusui rocket aircraft so the missile was named the Shusui-shiki Kayaku Rocket. The wing was to have a 30 degrees sweep and was placed in the mid of the fuselage. It was designed to have four rocket engines and to get to the air via a rail-type launch pad. The rocket engines were to allow the missile to reach the altitude of 9.000 m in about 100 seconds.

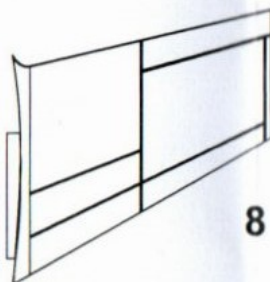
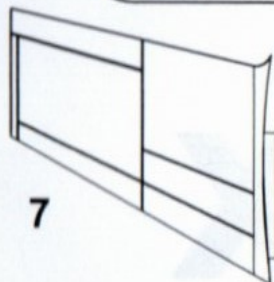
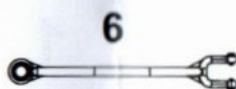
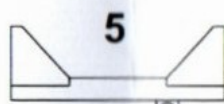
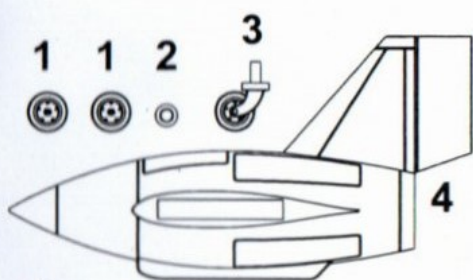
When the necessary calculations and tests carried on a small model had been finished, Murakami's team started to prepare the production documentation. It was planned that the production would take place at Kawasaki plants, which was eventually stopped by the end of the war. A few sketches also existed of the manned Tai-atari Yūyoku Funshindan missile, even in two varieties. Its wing was modified to have a 45 degrees sweep and the missile should also ram the enemy bombers. No calculations were made for these missile.

Japonské námořnictvo objednalo v březnu 1945, pod dojmem stále silnějších náletů amerických B-29 na Japonsko, u leteckého úřadu (Kokukyoku) konstrukci raketové střely určené k boji s nepřátelskými bombardéry. Střela země vzduch měla být naváděna autopilotem. Neměla přitom zasáhnout bombardér explozí, ale zničit nárazem. Po nárazu se měla vrátit zpět na základnu a přistát. Měla být tedy vícenásobně použitelná.

Konstrukci vedl v Kokukyoku Yujiro Murakami. Vyšel ze tvaru letounu J8M Shusui. Proto byla střela označena jako Shusui-shiki Kayaku Rocket. Střela měla být středoplošná, s křídlem o šípu 30. Poháněna měla být čtyřmi raketovými motory a startovat z kolejového startovacího zařízení. Motory ji měly vynést do výše 9000 m přibližně za 100 sekund.

Po dokončení výpočtů a otestování malého modelu byla připravována výrobní dokumentace. Výroba byla plánována u firmy Kawasaki. Konec války vše zastavil. V náčrtcích existovaly i pilotované střely Tai-atari Yūyoku Funshindan, dokonce ve dvou variantách. Měly upravenou šípovitost křídla na úhel 45°. Také ty měly být určeny k ničení nepřátelských bombardérů nárazem. U těchto střel nedošlo ani na výpočty.

3D Printed Parts 2x



Decals

PLT280 1/72 Shusui-shiki Kayaku Rocket	27	14
	1	2
	27	14

Parts slightly distorted and bent owing to temperature changes or due to material aging can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet (hair dryer). This process can be repeated till result is entirely satisfactory. You can also correct bent 3D printed parts: put them into hot water, straighten them and cool them in cold water. For best result use cyanoacrylate glue! Ungreasing contact areas is recommended before gluing. Wires and rods not included.

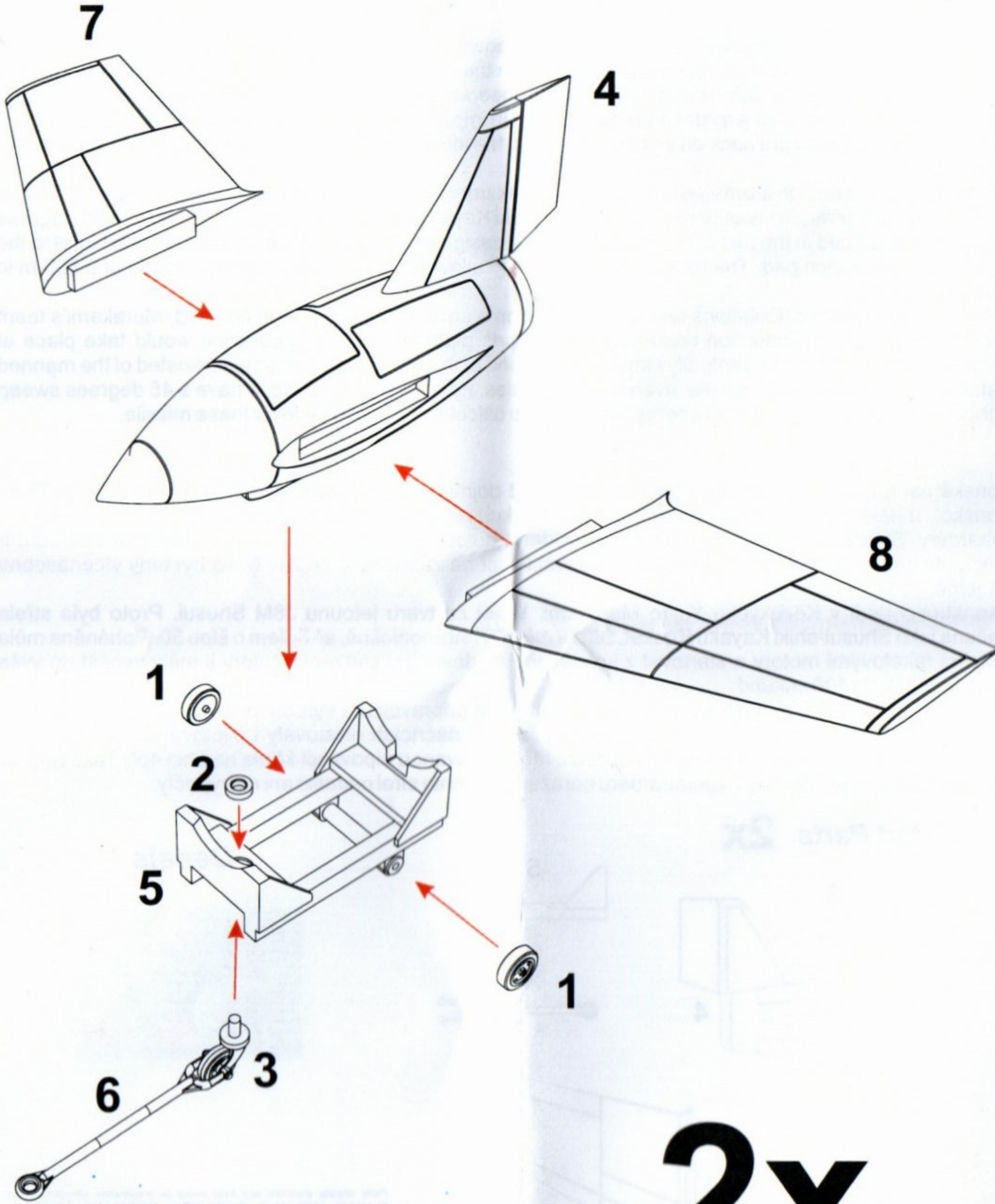
Resinové díly ohnuté popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu, mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Ohnuté 3D tisky narovnejte ponořením do horké vody, srovnejte je a zchlďte studenou vodou. K lepení použít kyanokrylátové lepidlo! Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit. Různé drátky a tyčinky nejsou přiloženy.

? **MOŽNOST VOLBY**
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

OHNOUIT
BEND
BIEGEN
COURBER

ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

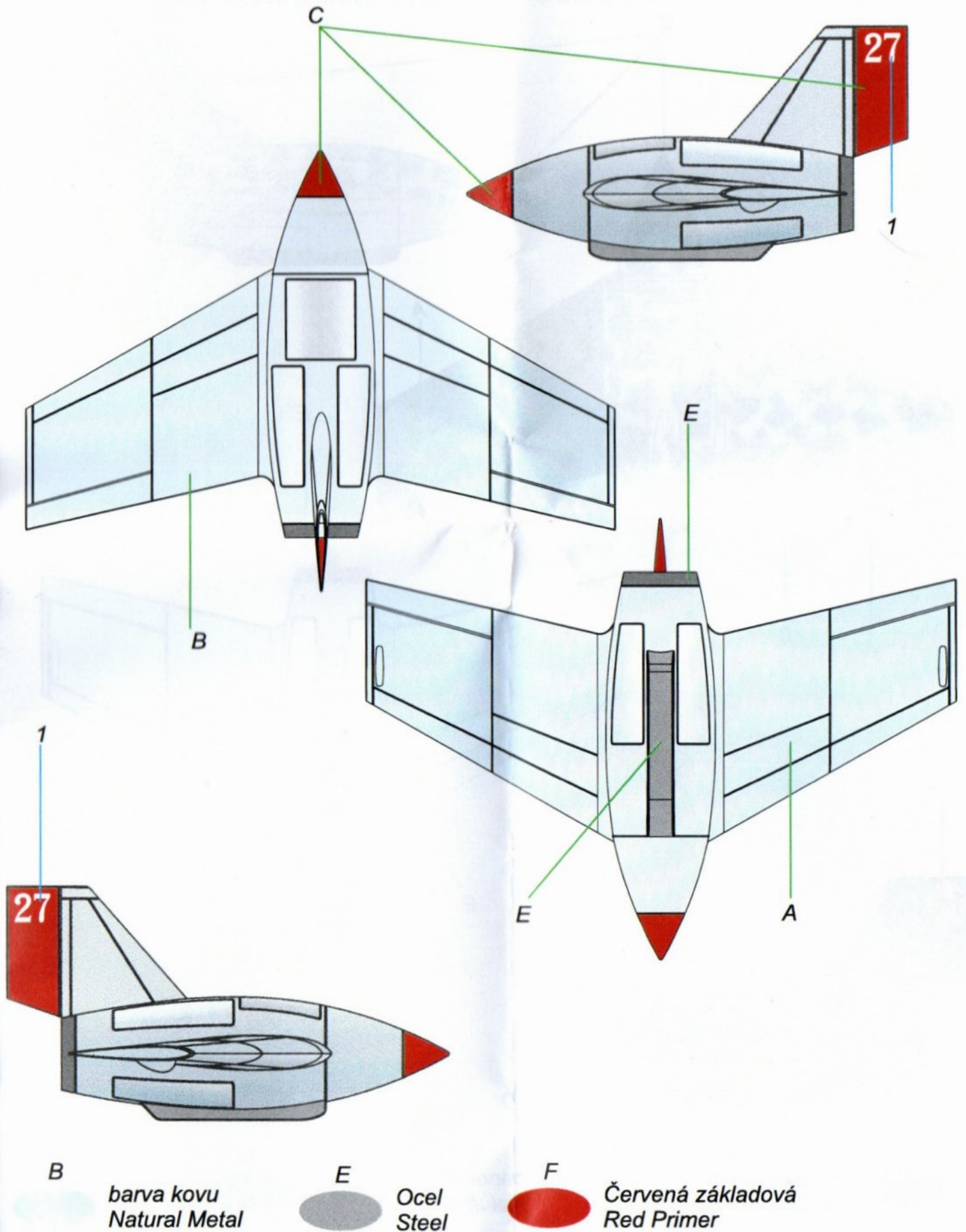
ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER



2x

Shusui-shiki Kayaku Rocket, neznámé jednotky japonského námořního letectva, umístěné na Kurilských ostrovech. Jednotka bránila přeletům sovětských bombardérů Tupolev Tu-4 (bezlicenční kopie B-29 Superfortress) směrem na ostrov Hokkaidó.

Shusui-shiki Kayaku Rocket, unknown unit of the Imperial Japanese Navy Air Force, stationed at Kuril Islands. The unit was obstructing the Soviet bombers Tupolev Tu-4 (unlicensed copy of the B-29 Superfortress) from flying towards Hokkaido.



Shusui-shiki Kayaku Rocket, neznámé jednotky japonského námořního letectva, bráníci Tokyo před nálety B-50 Superfortress. Střely byly používány opakovaně, v bojových podmínkách byly poškozené díly nahrazovány jinými, z více poškozených střel. Zde došlo k výměně pravého křídla.

Shusui-shiki Kayaku Rocket, unknown unit of the Imperial Japanese Navy Air Force protecting Tokio from B-50 Superfortress strikes. The missiles were used repeatedly - in battle conditions, replacement parts were taken from more damaged pieces. In this case, the right wing was exchanged.

