



A-26C-15 «Инвейдер»

Американский бомбардировщик II МВ

Дуглас А-26 «Инвейдер» был лучшим американским двухмоторным бомбардировщиком II Мировой войны. Он имел высокие летные характеристики и мощное вооружение. А-26 производился в 1942-1945 г. Всего было выпущено 1355 самолетов А-26В со «сплошным» носом (6-8 12,7-мм пулеметов Браунинг) и 1091 А-26С с «остекленным», в котором находилось место штурмана-бомбардира.

Бомбардировщики А-26 активно применялись в Западной Европе, Италии и на Тихом океане в 1944-1945 г. До последних дней Второй мировой войны они использовались для атак тылов противника, железных и автомобильных дорог.

Тактико-технические характеристики А-26С-15

Длина, м	15,62
Размах крыла, м.....	21,34
Нормальный взлетный вес, кг	11793
Двигатель	2x Pratt Уитни R-2800, 2000 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	457
Потолок, м.....	6736
Дальность, км.....	1400
Вооружение	До 12x12,7-мм пулеметов Браунинг, до 2710 кг бомб

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

A-26C-15 Invader

WWII American Bomber

Douglas A-26 Invader was the best WWII American twin-engine bomber. It had high flight data and carried powerful weapons. It was produced in 1942-1945. There were produced 1355 A-26B aircraft with solid nose (6-8 12,7 mm Browning MG) and 1091 A-26C aircraft with glassed nose in which was the place of the bomber navigator.

A-26 bombers had active service in the Western Europe, Italy and Pacific in 1944-1945.

They were used to the last day of this WWII for attack on the enemy's rear lines, railways and highways.

Tactical and Technical Specifications of A-26C-15

Length, m	15,62
Span, m	21,34
Start Weight, kg.....	11793
Engine.....	2x Pratt Whitney R-2800, 2000 hp
Max. Speed, km/h.....	457
Service ceiling, m.....	6736
Range, km	1400
Armament.....	Up to 12x12,7 mm Browning MG, bomb load - up to 2710 kg

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	142	XF62	Оливковый, матовый	Olive Drab
B	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
C	199	XF16	Алюминий	Aluminium
D	115	XF3	Желтый, матовый	Flat Yellow
E	156	XF8	Синий, матовый	Flat Blue
F	143	XF20	Серый, матовый	Flat Grey
G	360	XF5	Зеленый, матовый	Flat Green

	Revell	Tamiya		
H	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
J	191	X32	Сталь	Steel
K	109	X10	Темный металл	Gun Metal
L	108	XF1	Черный, матовый	Flat Black
M	731	X27	Красный, прозрачный	Clear Red
N	161	X25	Зеленый, прозрачный	Clear Green
P	105	XF2	Белый, матовый	Flat White

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

✘ НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT

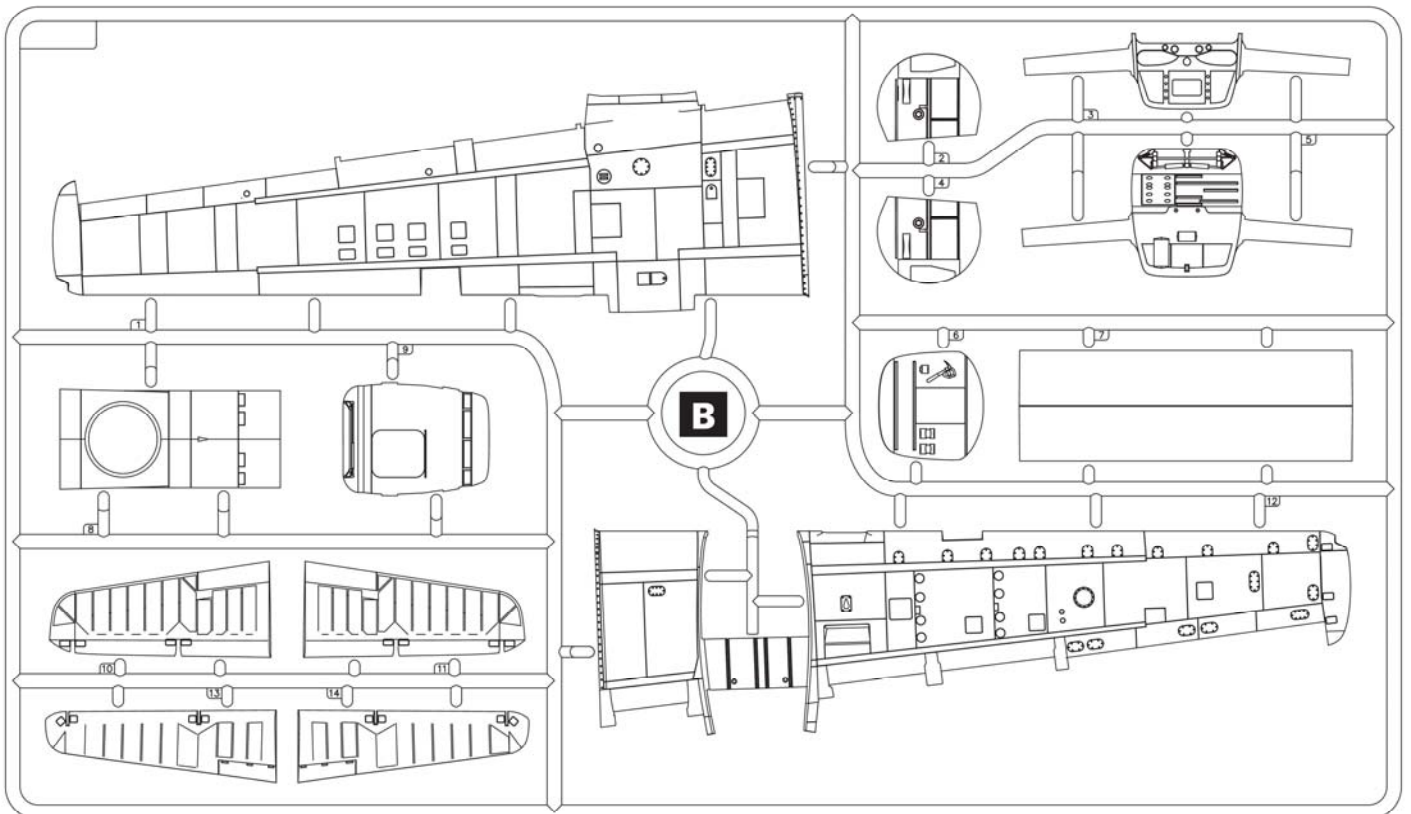
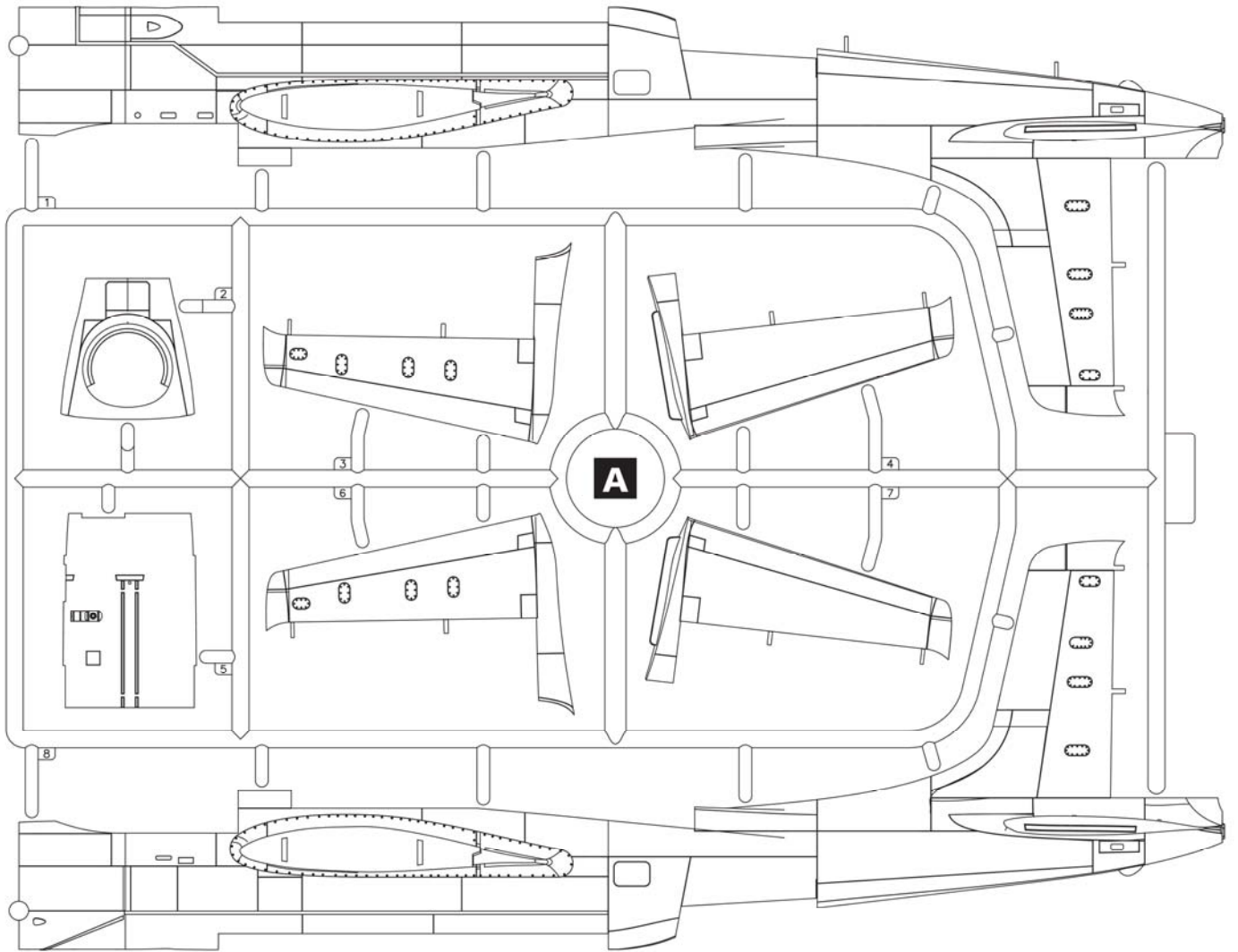
⚡ ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

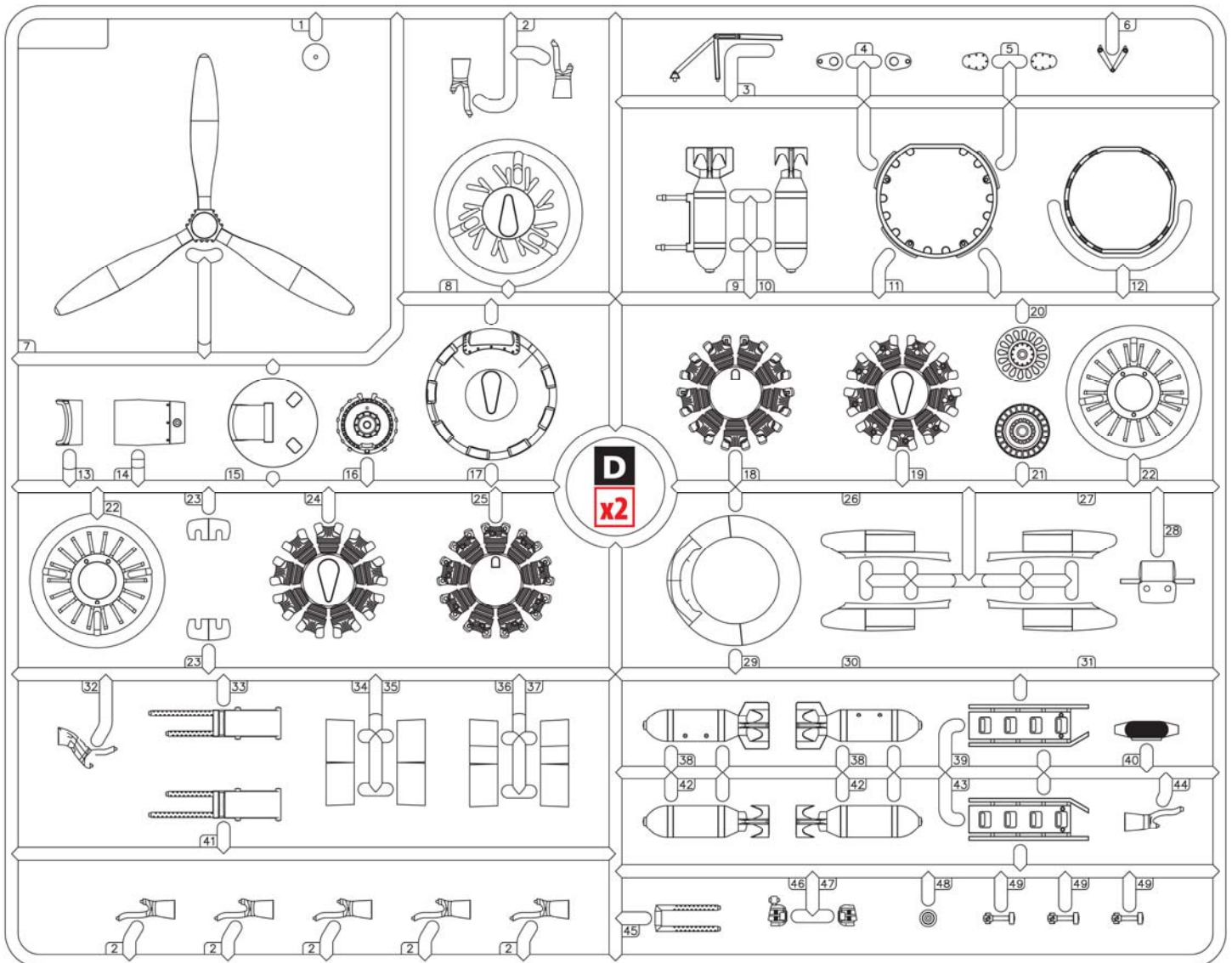
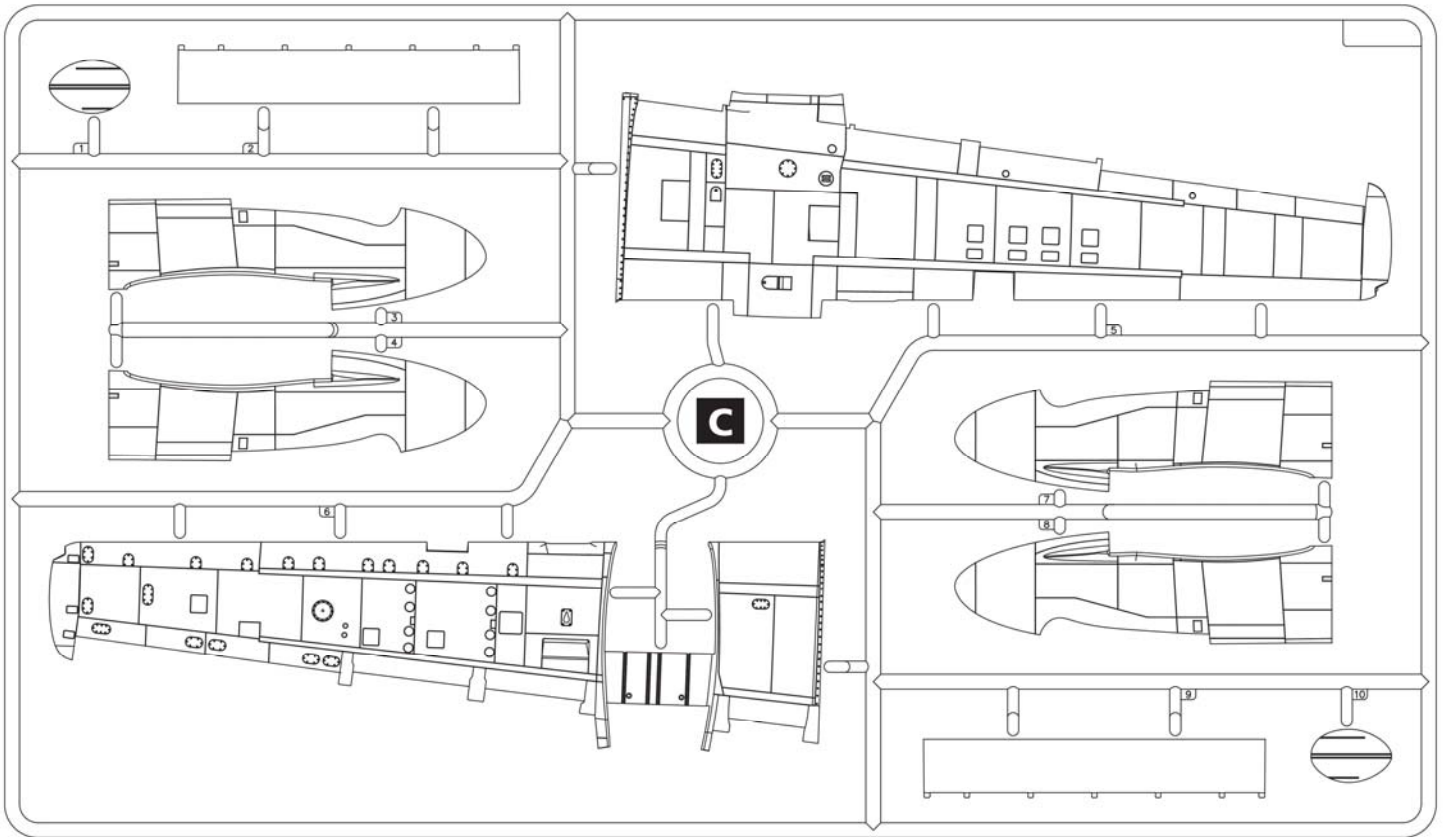
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

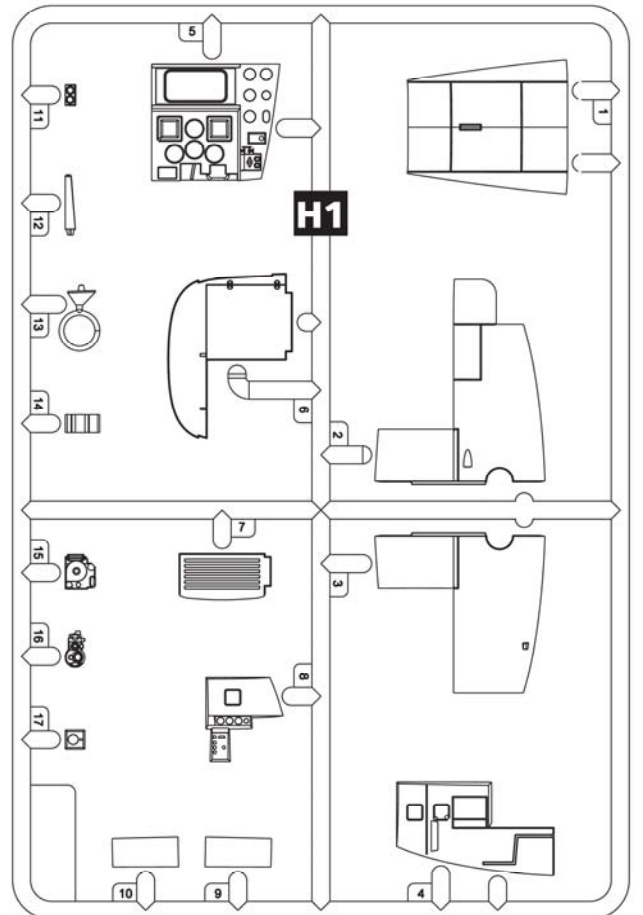
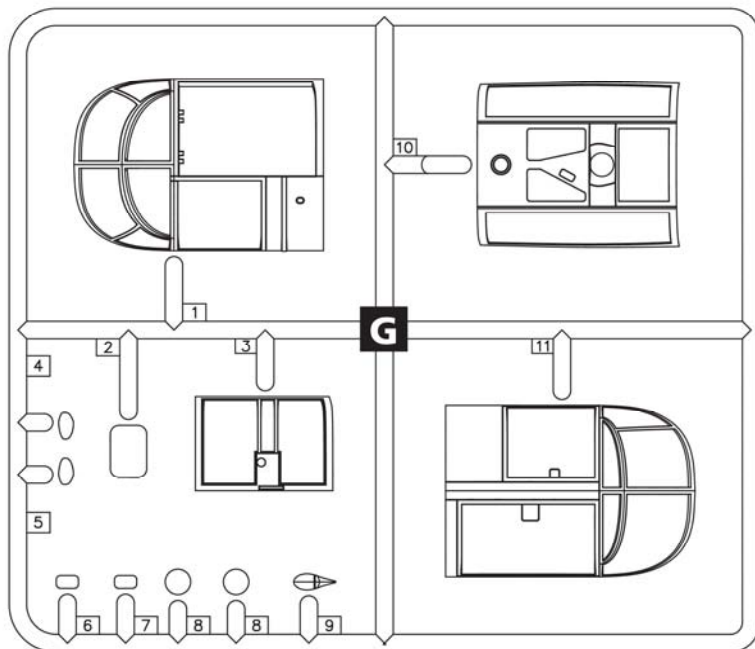
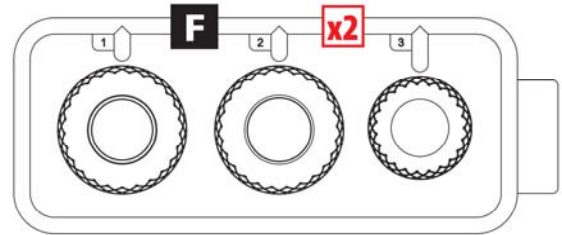
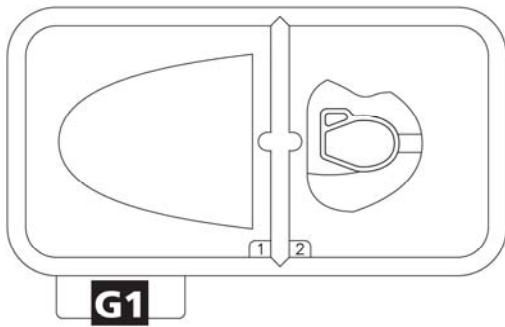
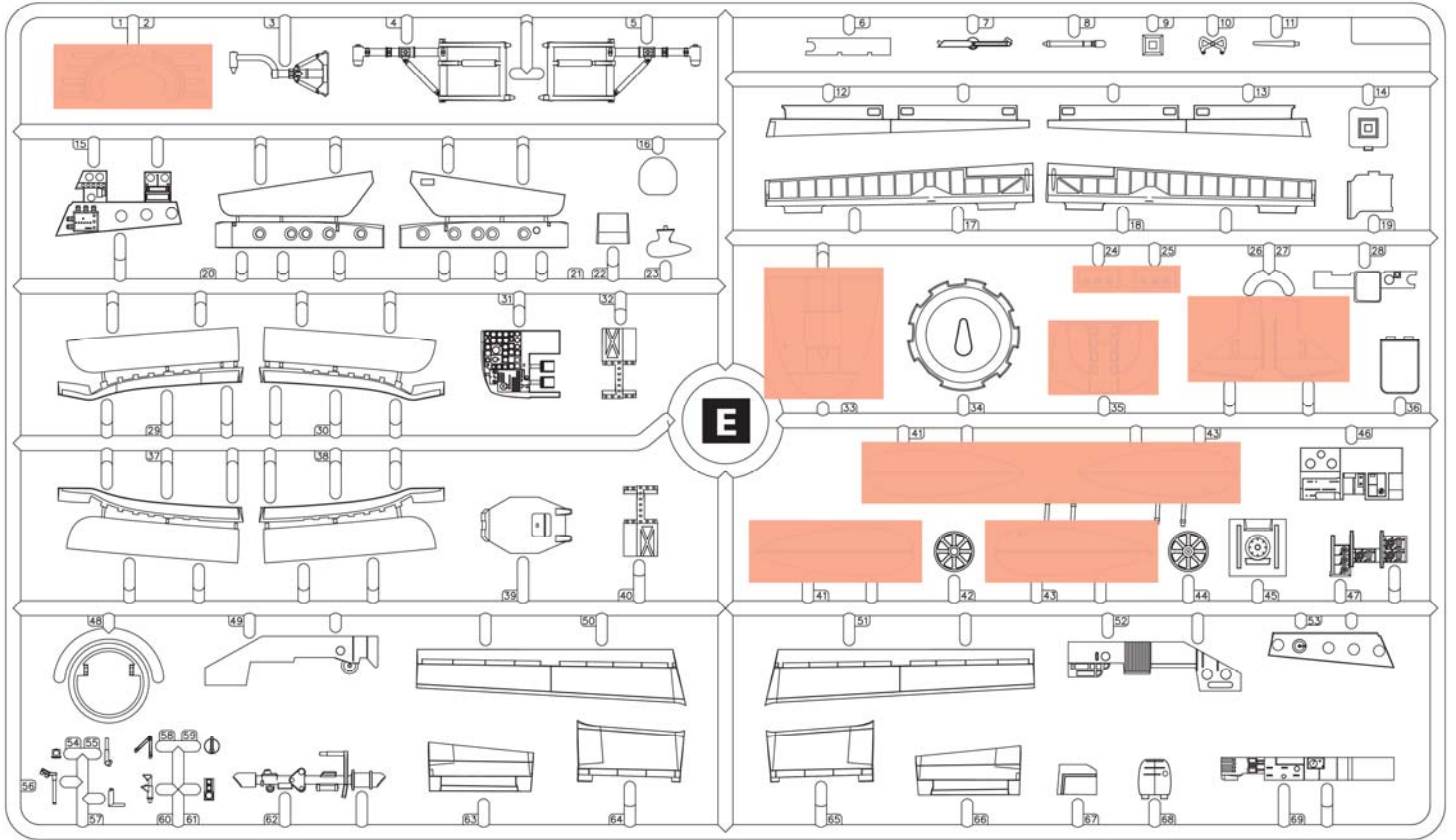
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

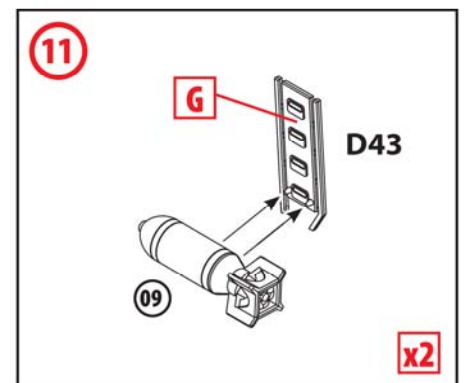
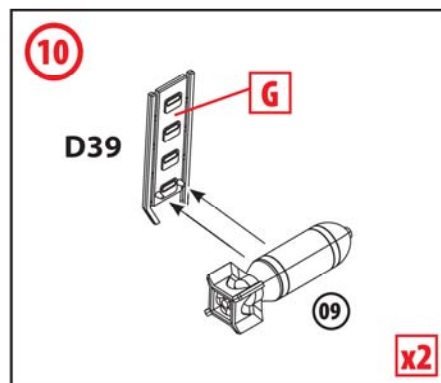
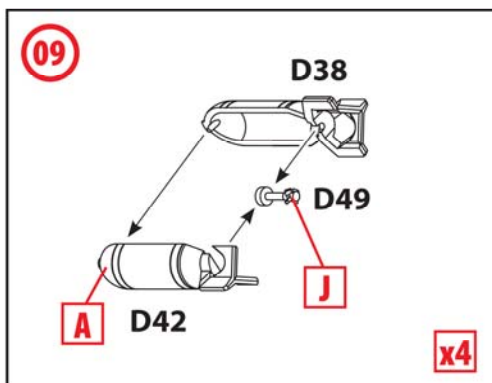
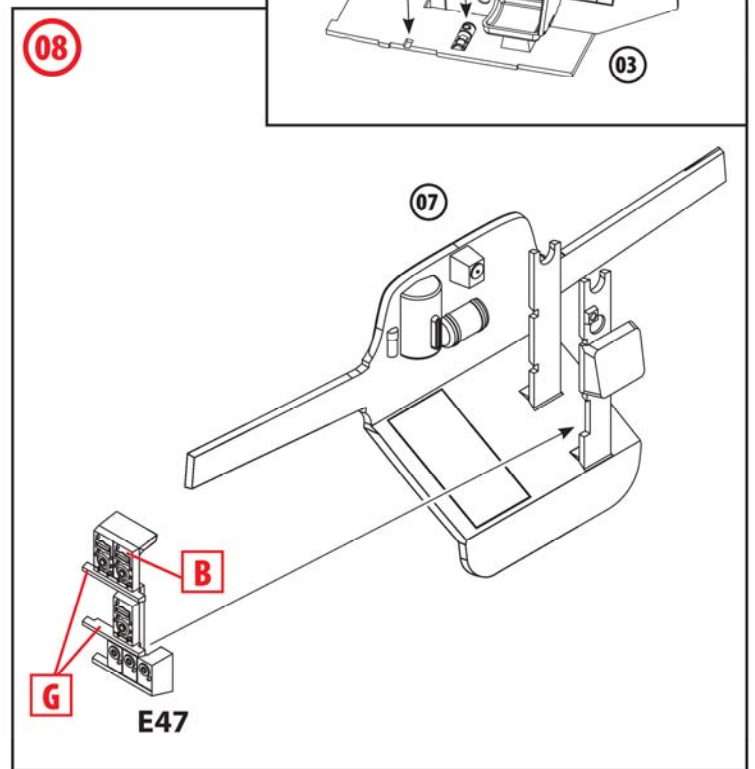
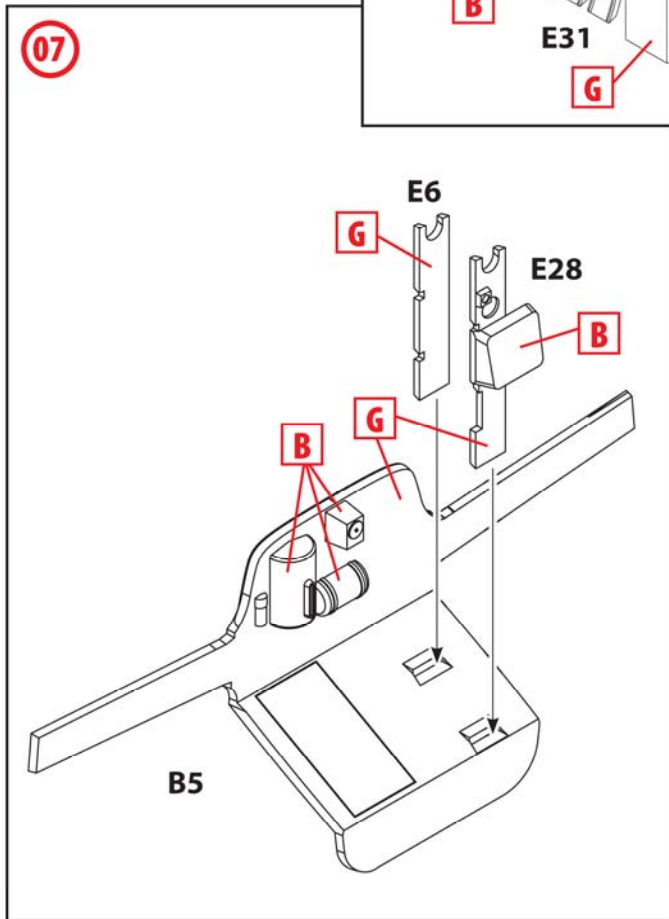
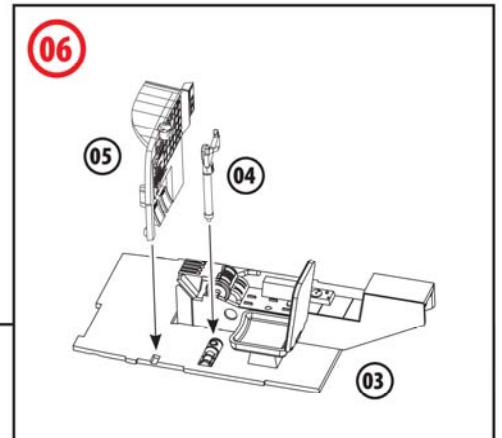
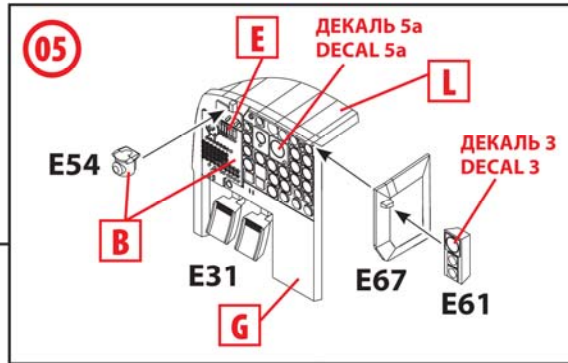
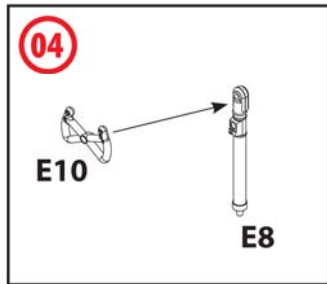
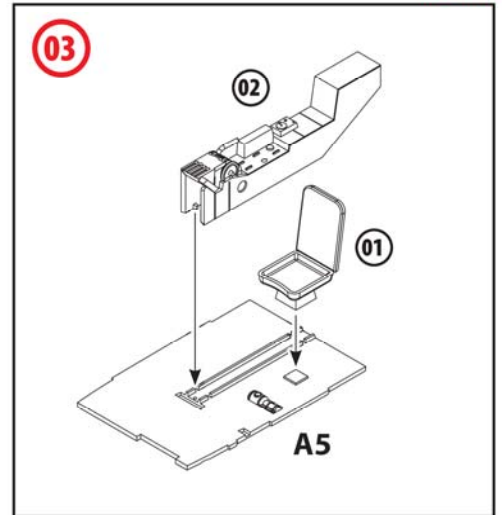
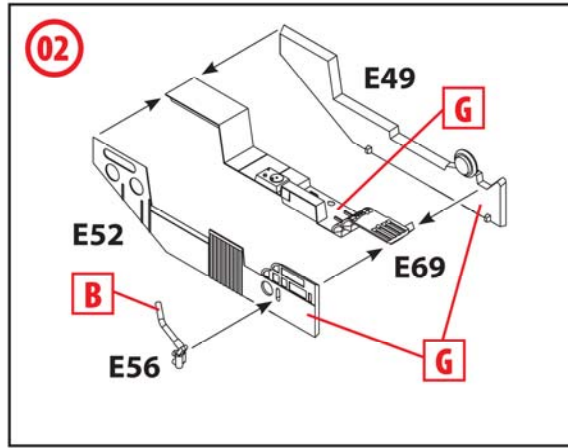
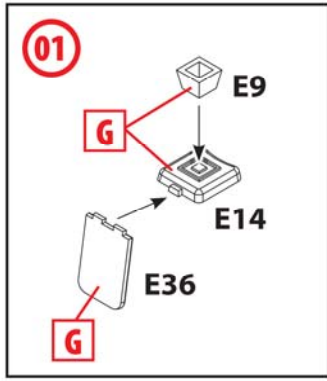
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

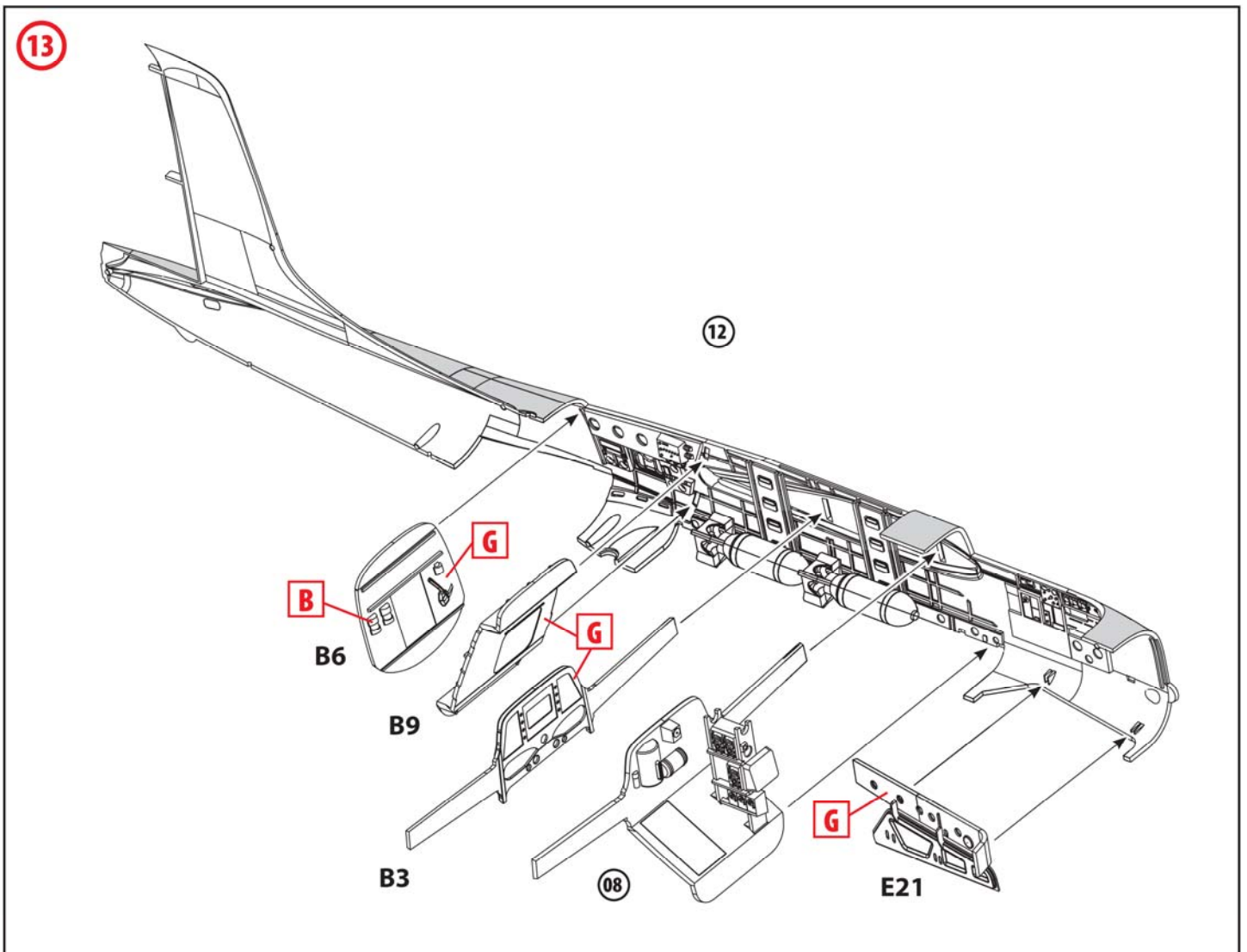
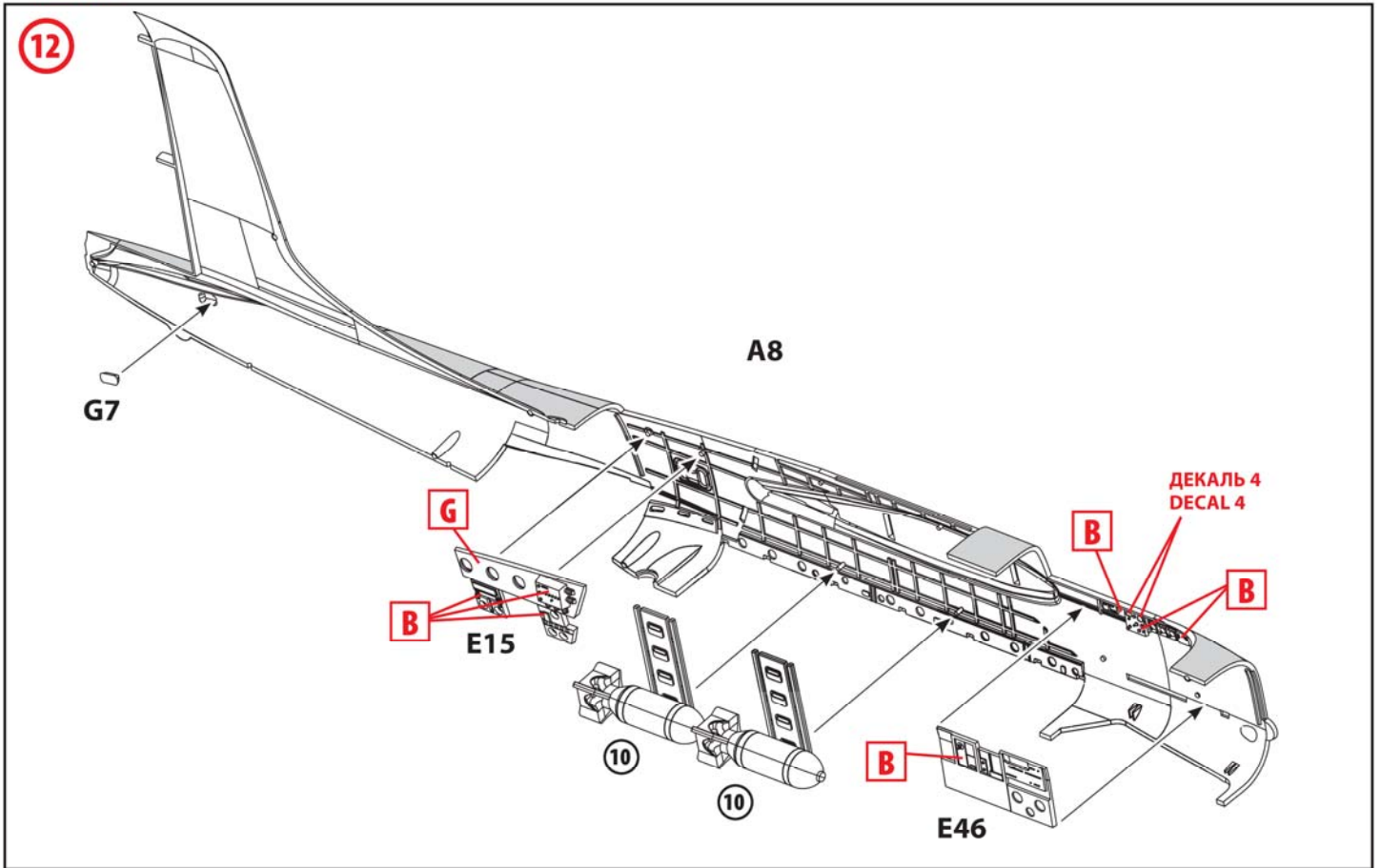
***** СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCH BUILD

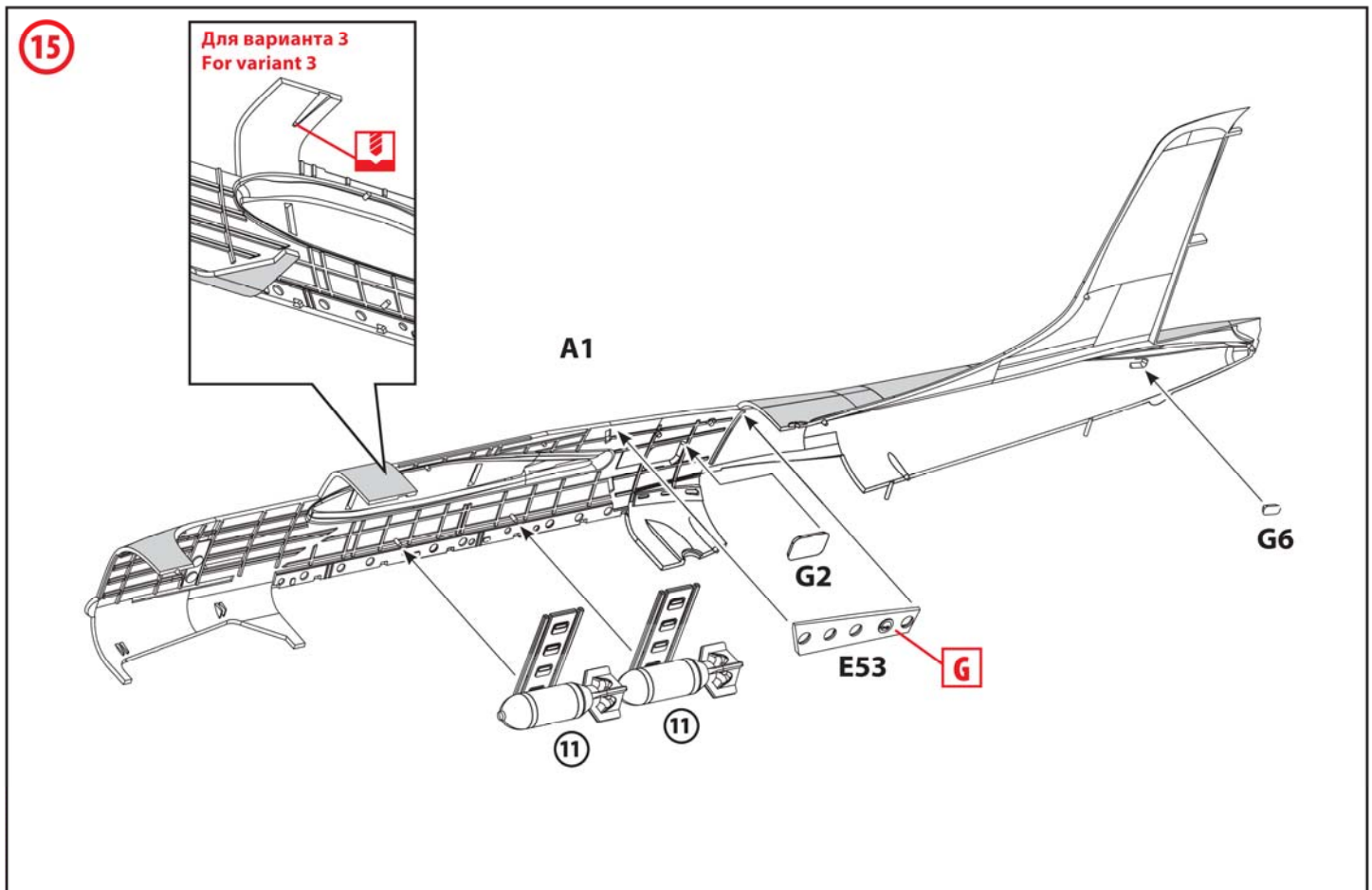
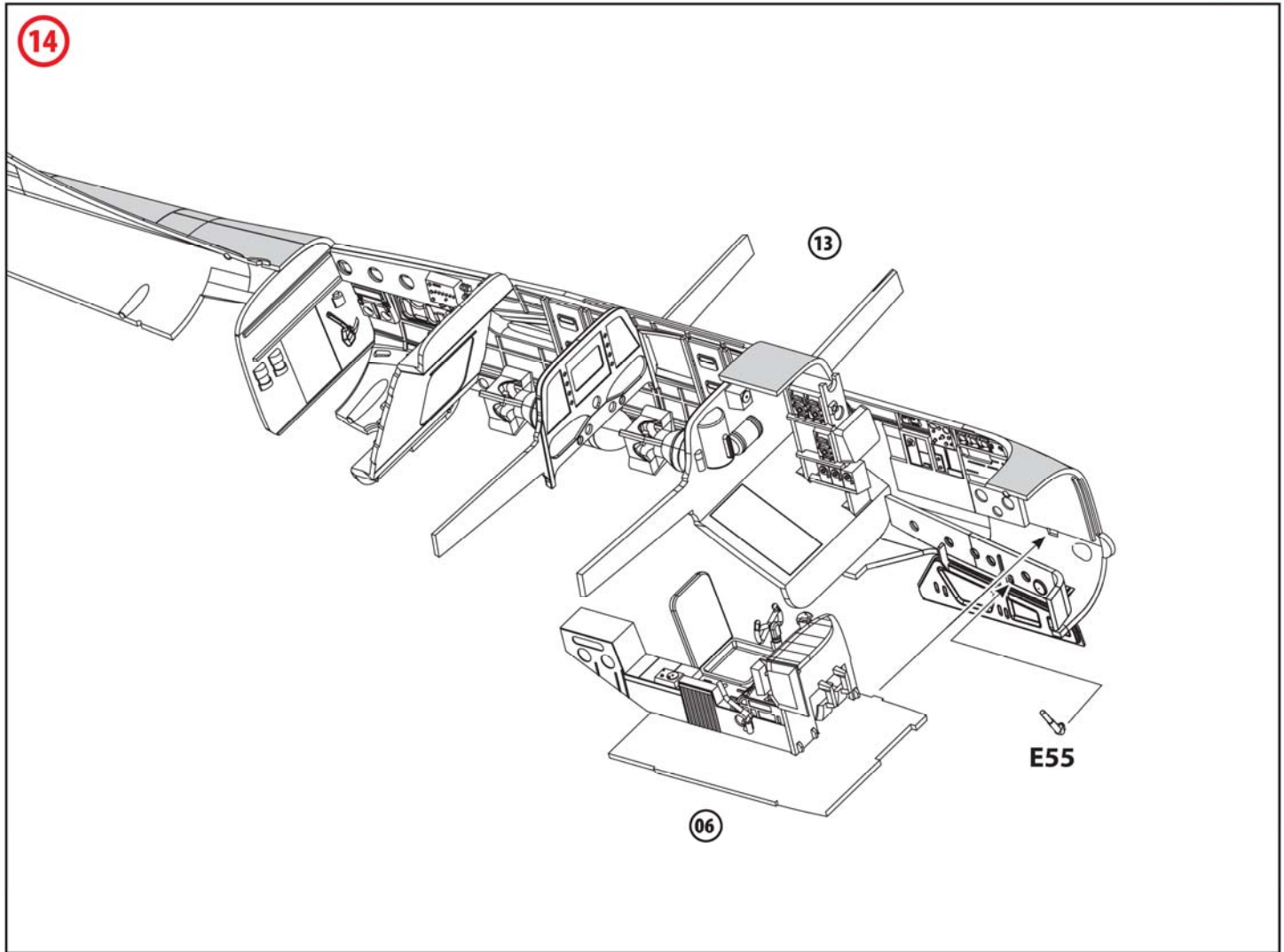


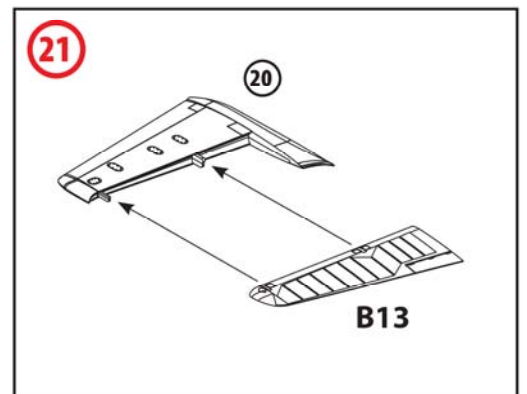
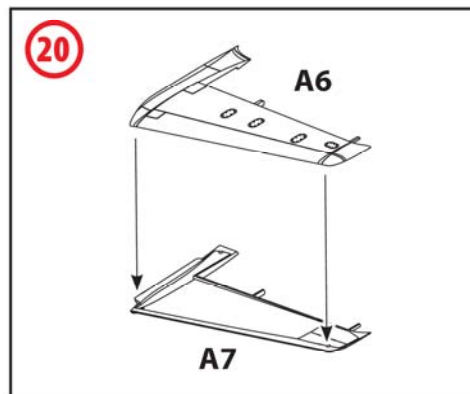
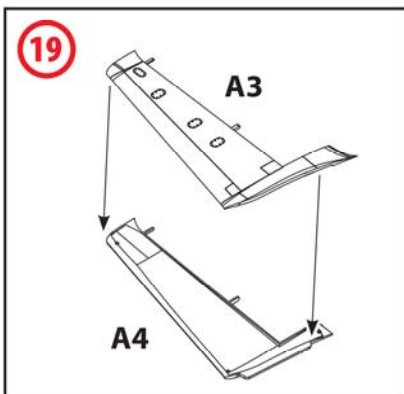
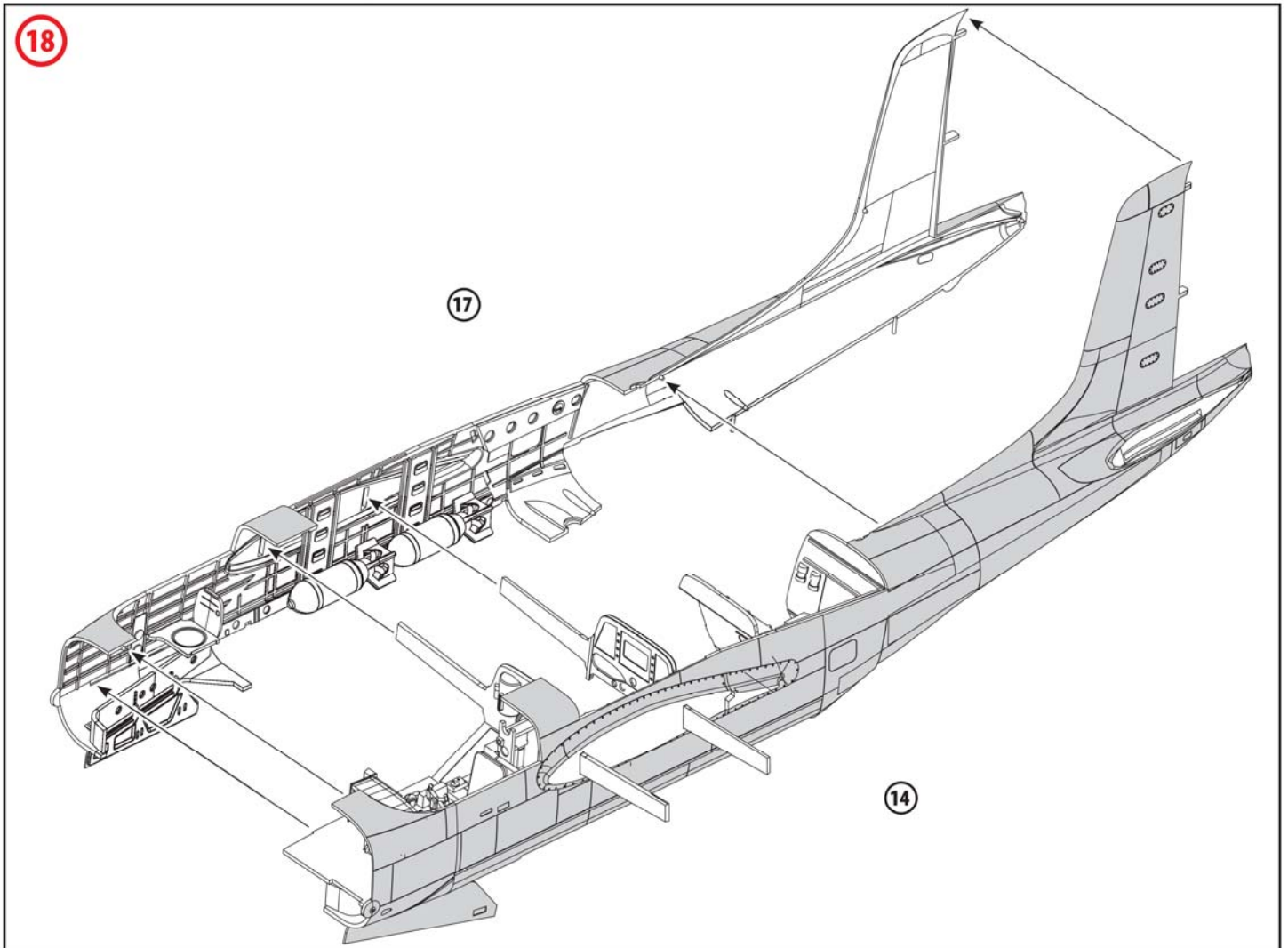
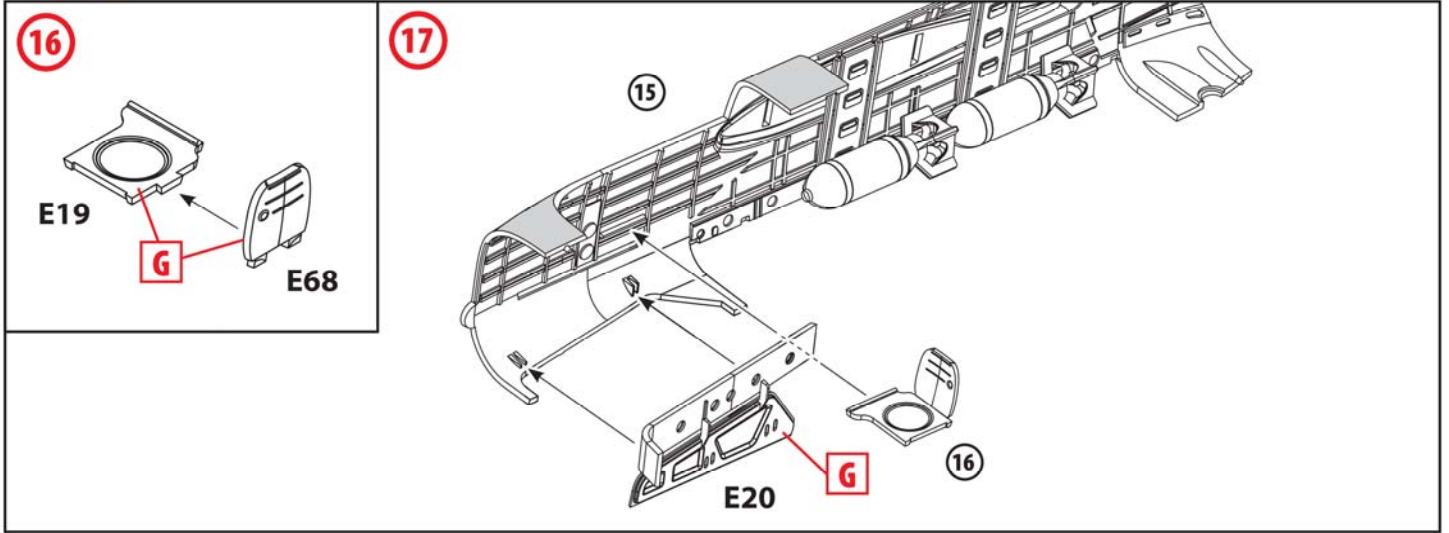


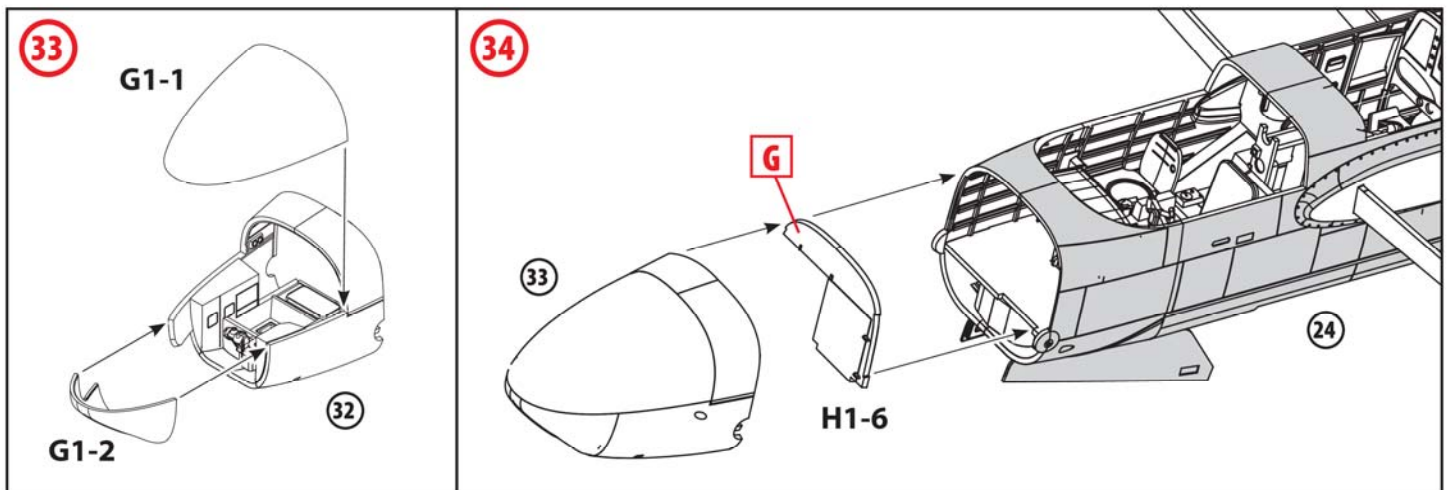
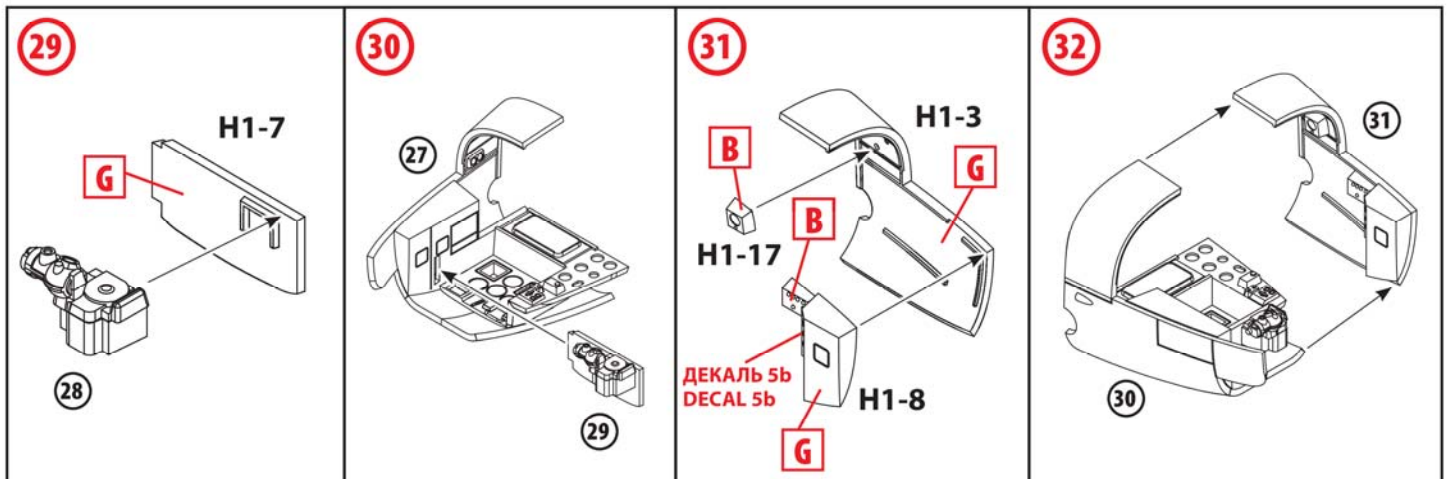
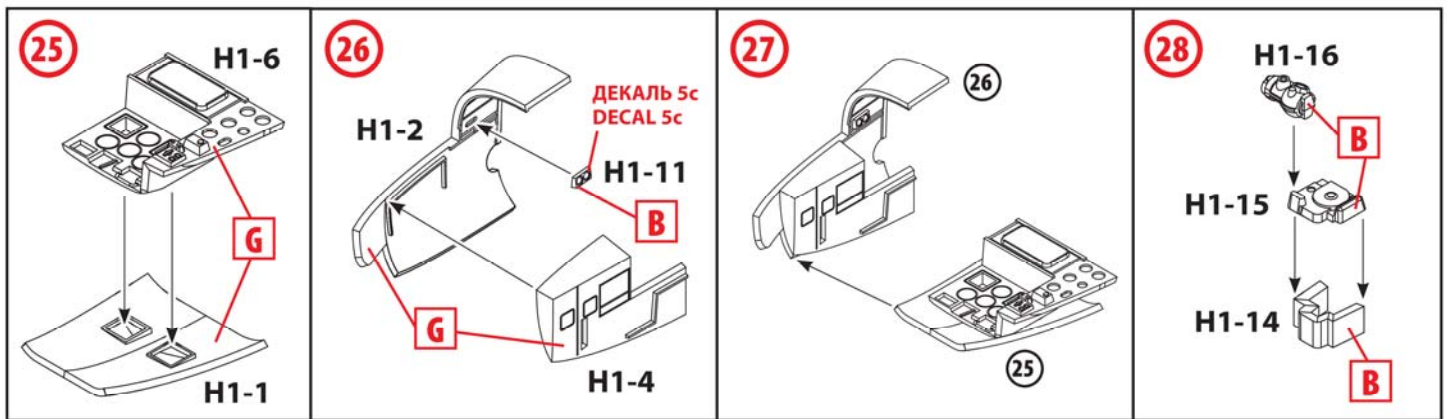
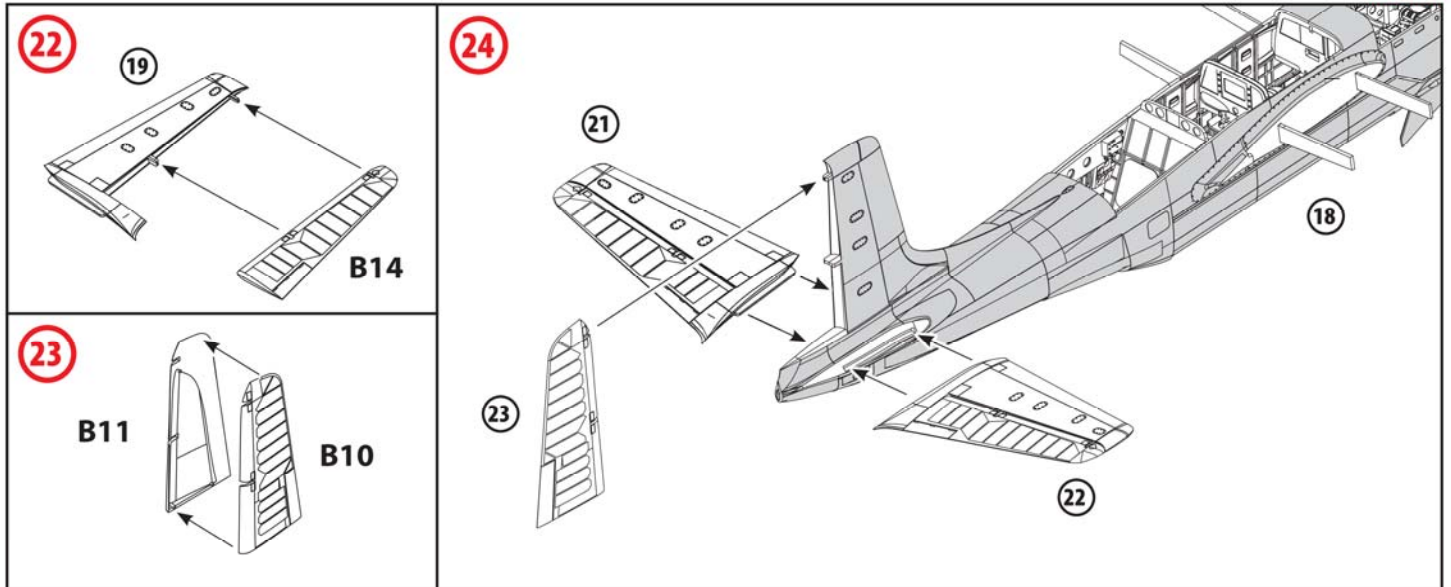


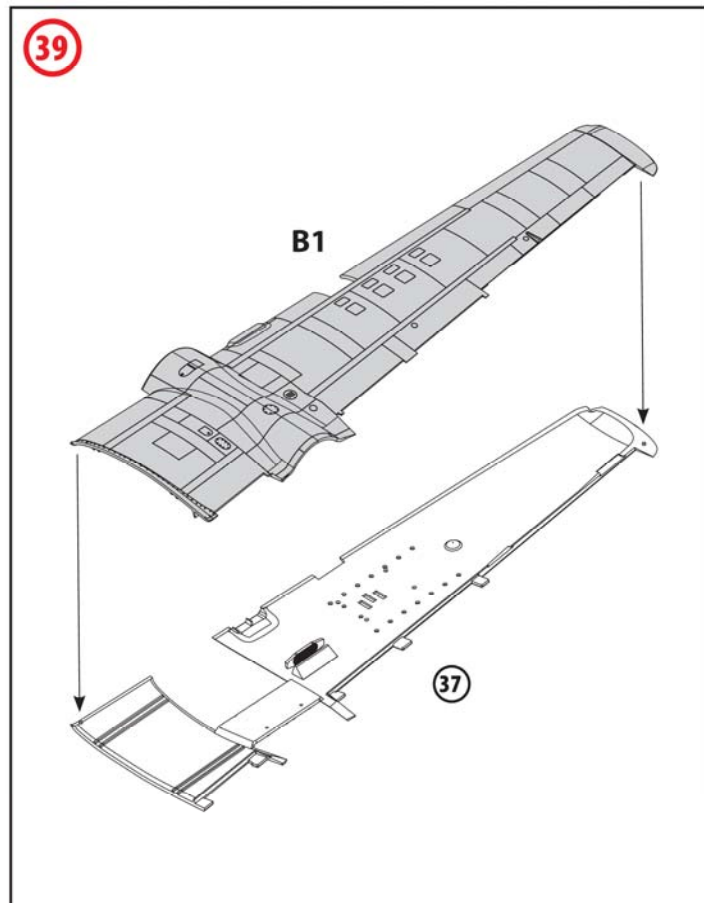
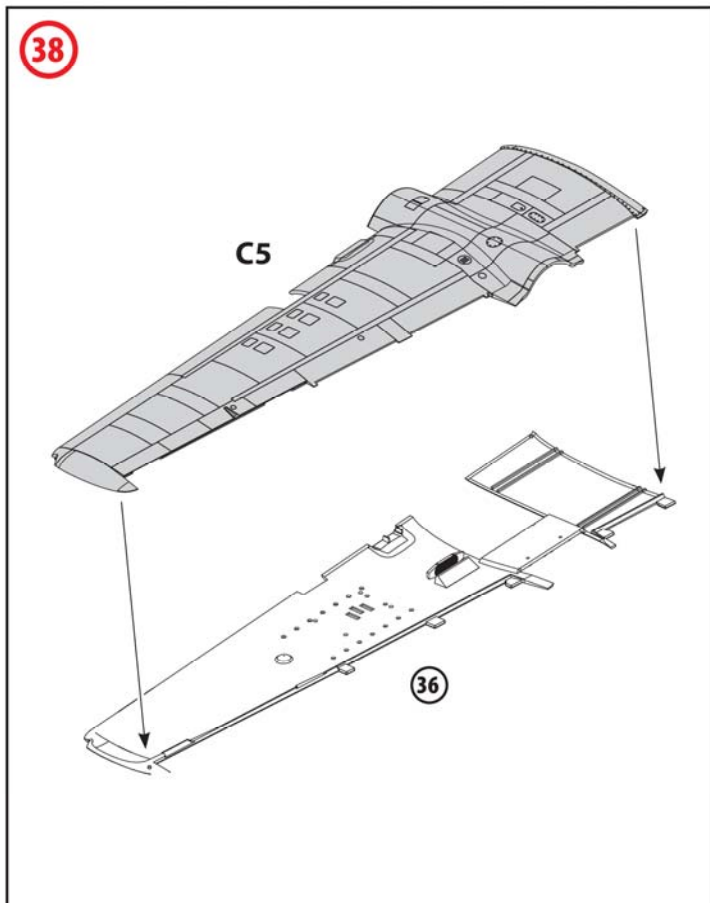
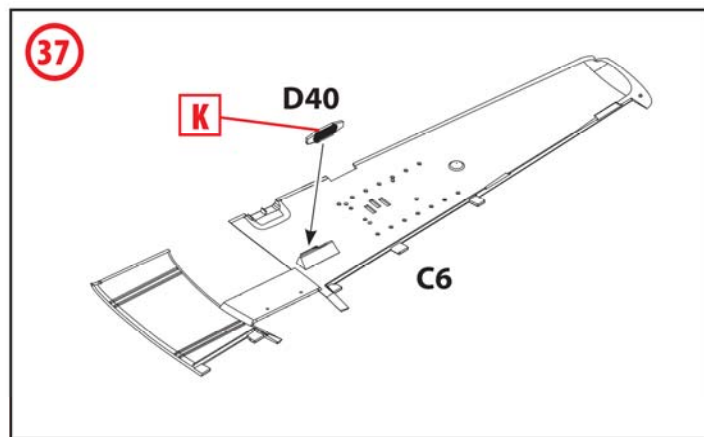
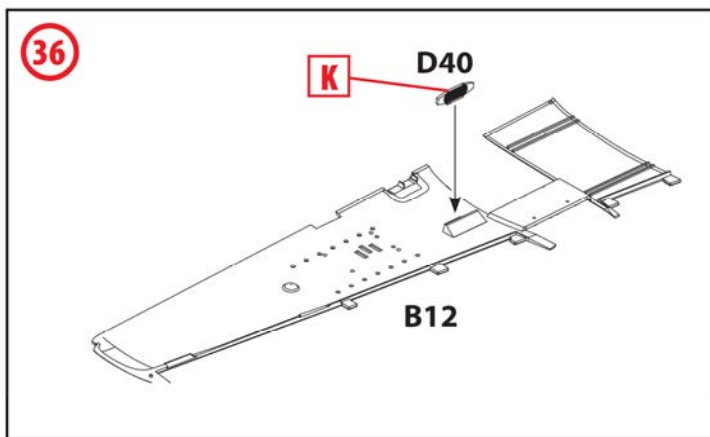
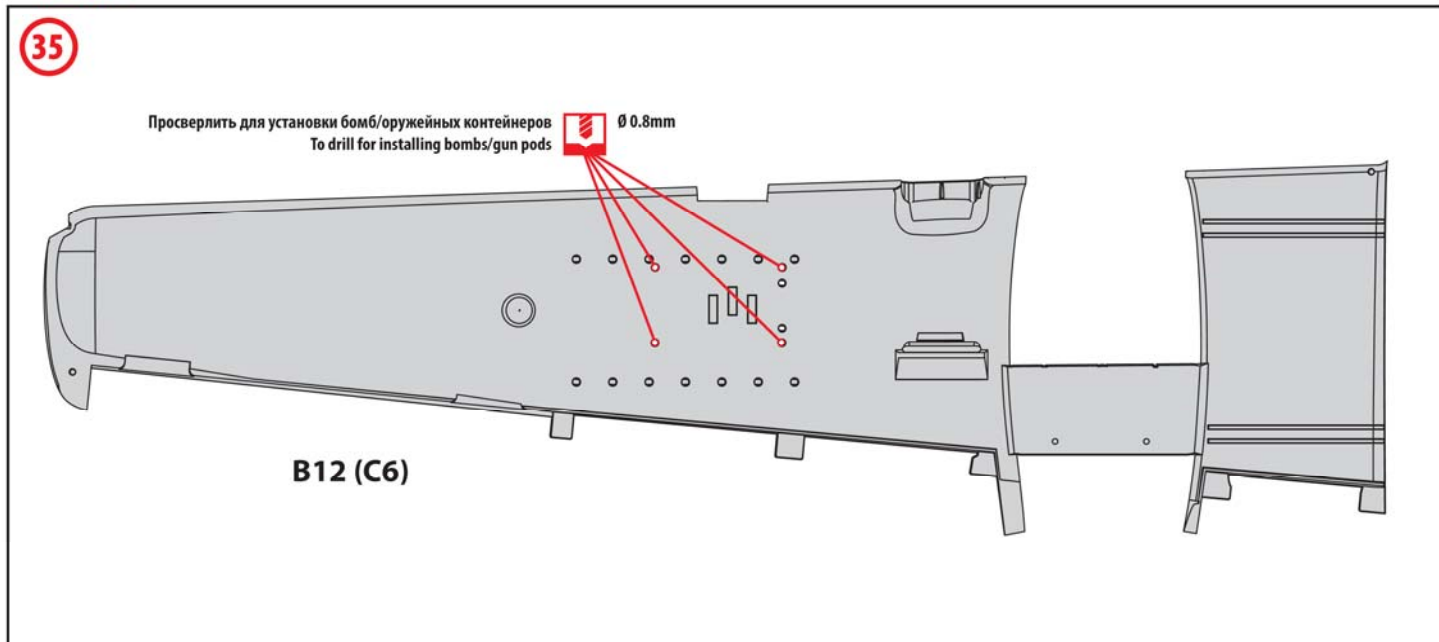


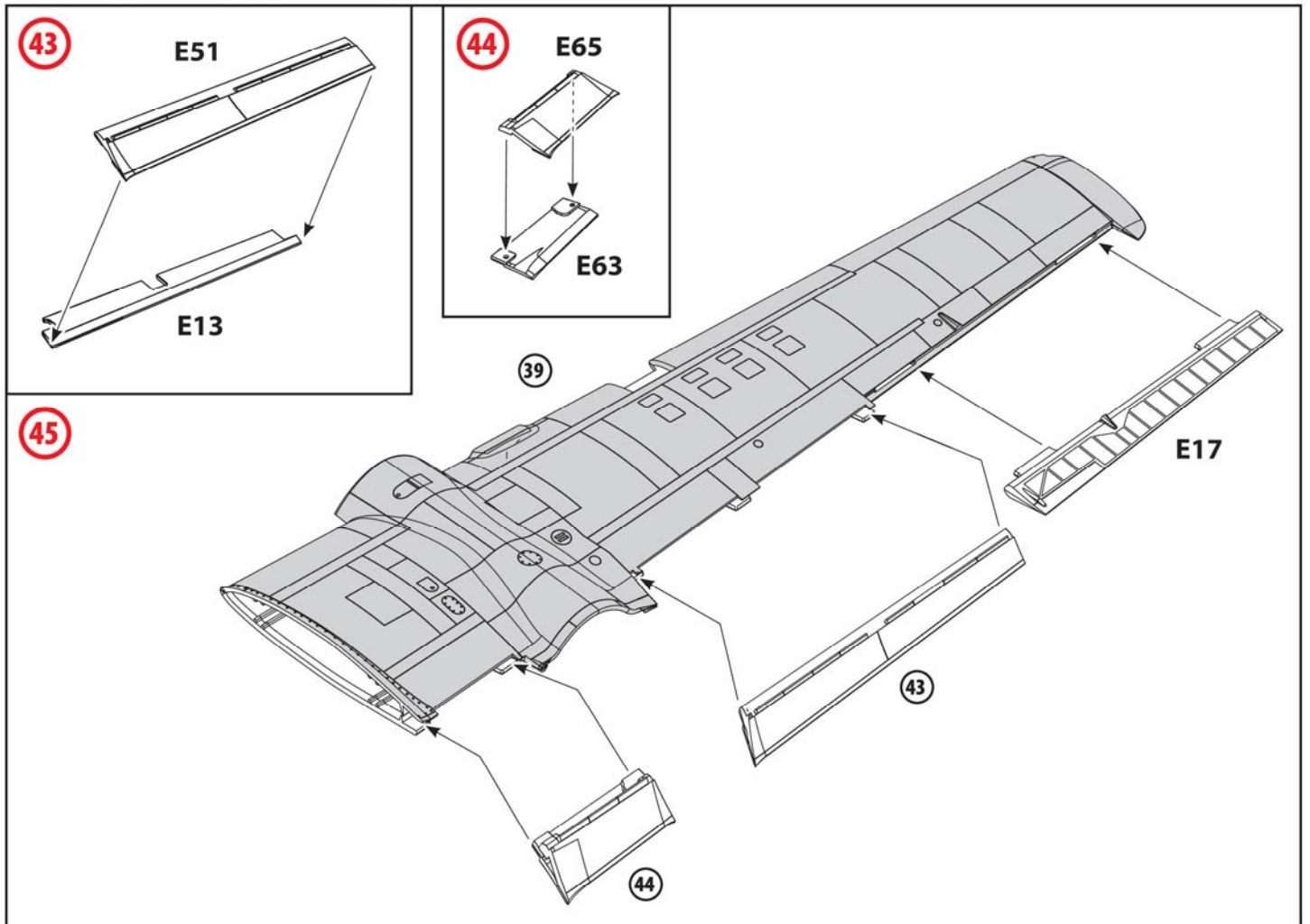
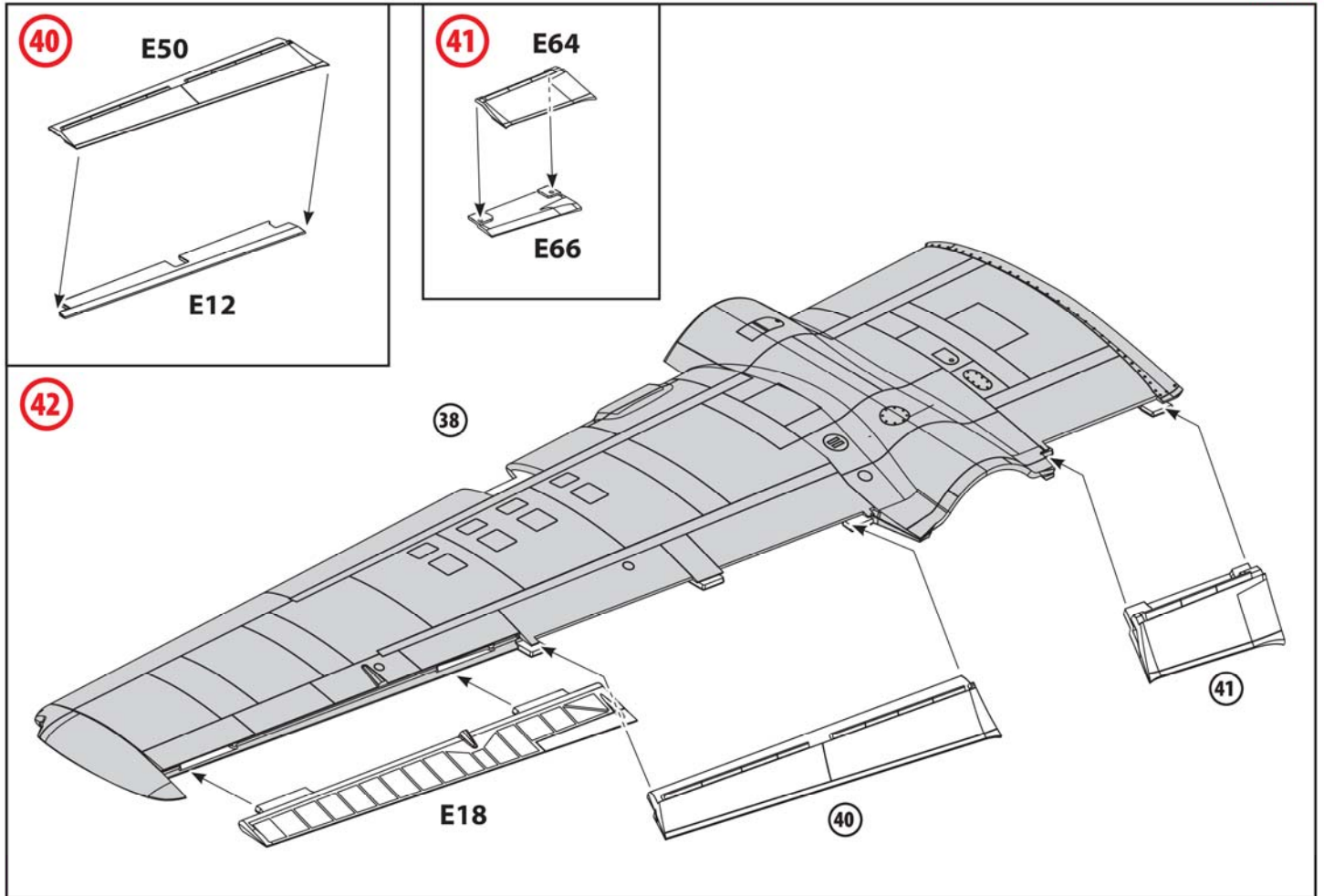


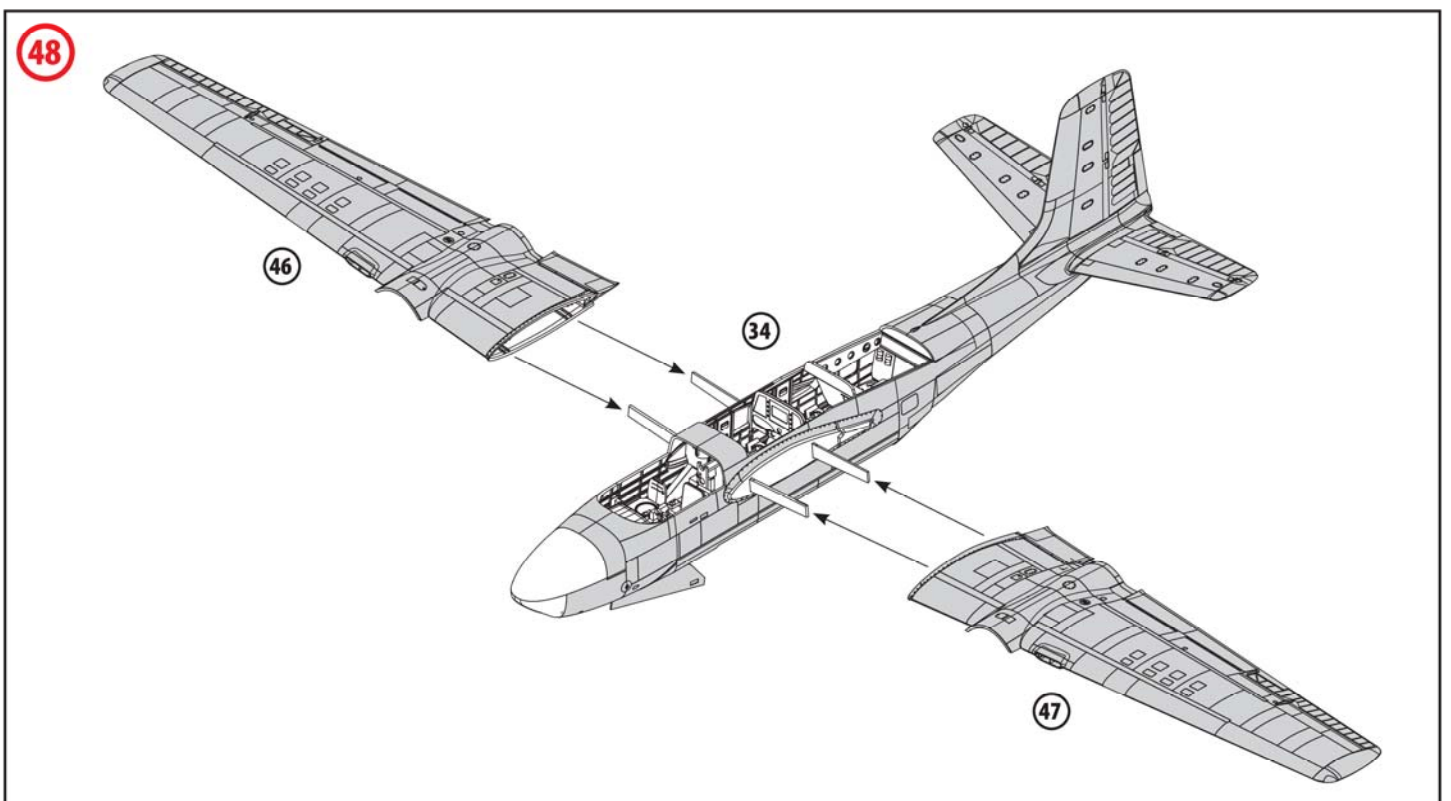
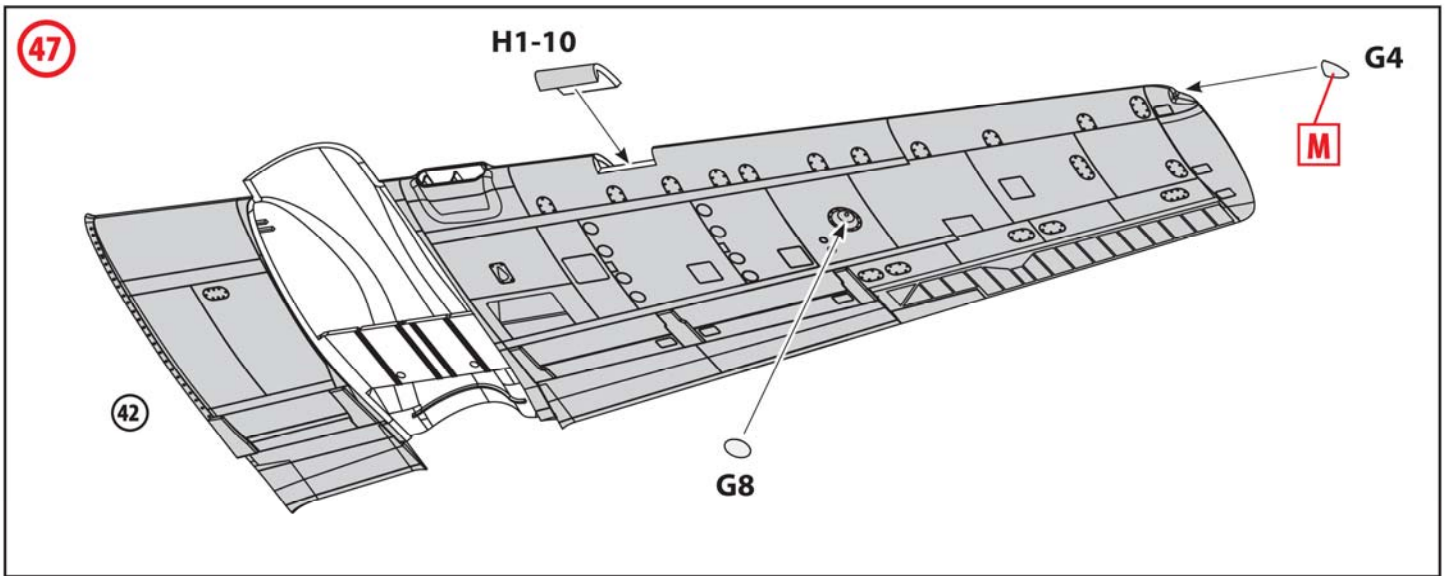
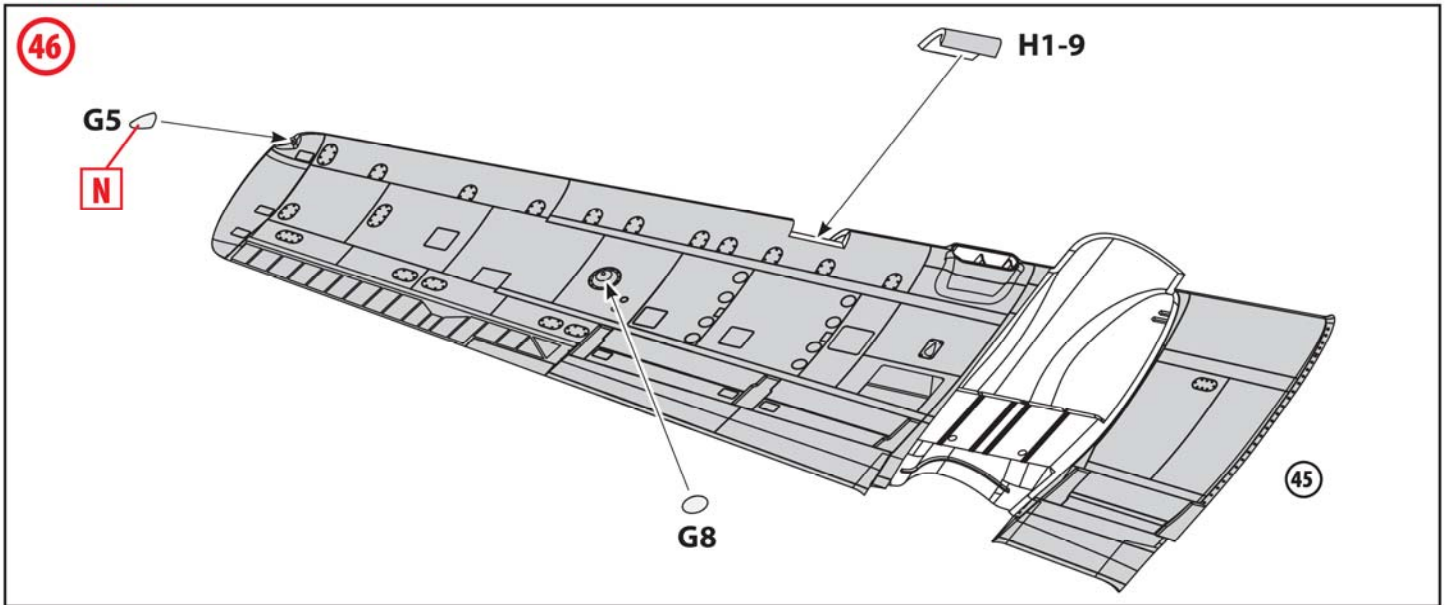


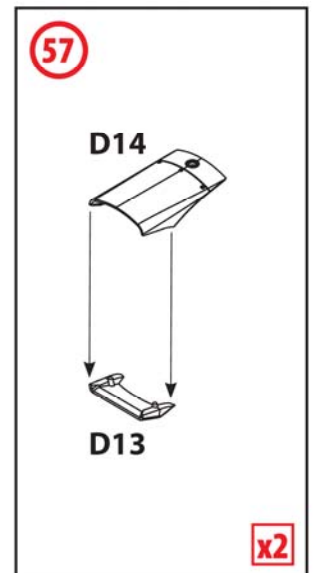
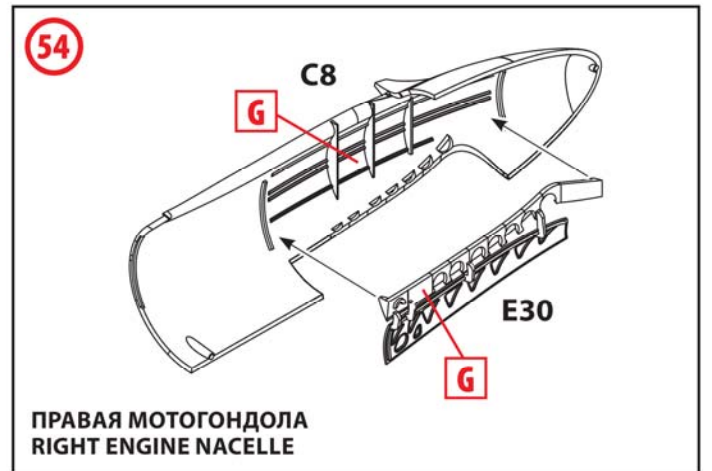
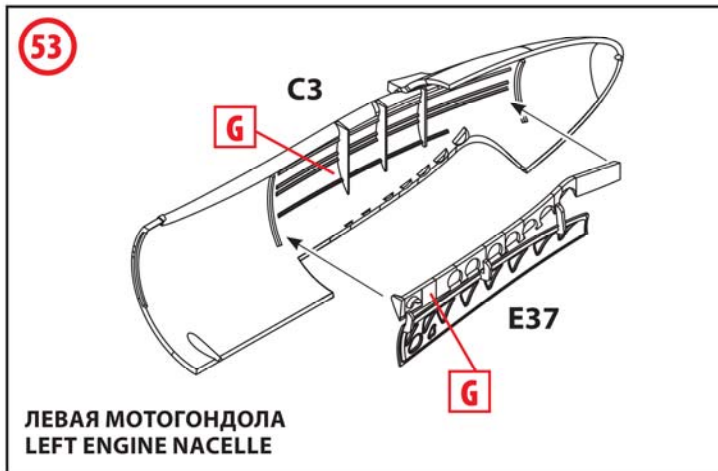
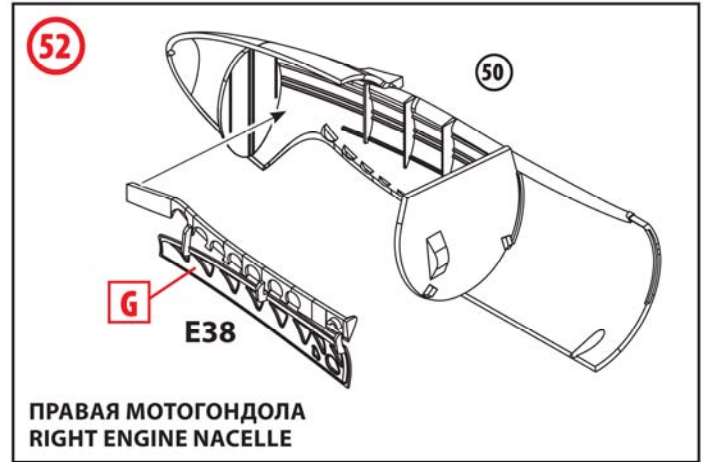
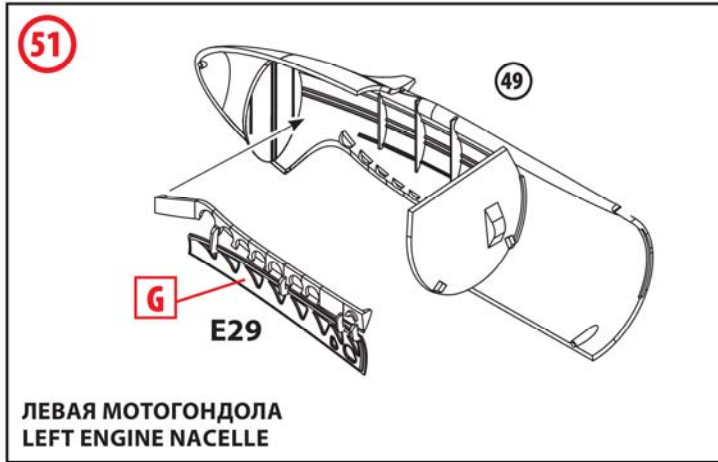
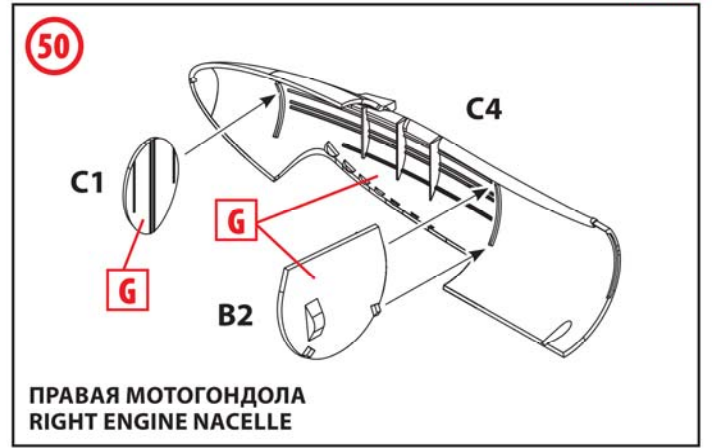
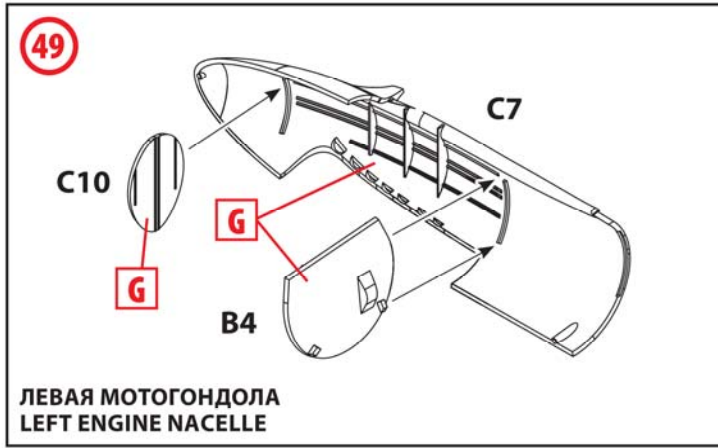












<p>58</p> <p>D17</p> <p>x2</p>	<p>59</p> <p>ПРАВАЯ МОТОГОНДОЛА RIGHT ENGINE NACELLE</p> <p>x</p> <p>100g</p>	<p>60</p> <p>ЛЕВАЯ МОТОГОНДОЛА LEFT ENGINE NACELLE</p> <p>x</p> <p>100g</p>
--	---	---

61

62

D45

D28

x2

63

62

D15

x2

64

E22

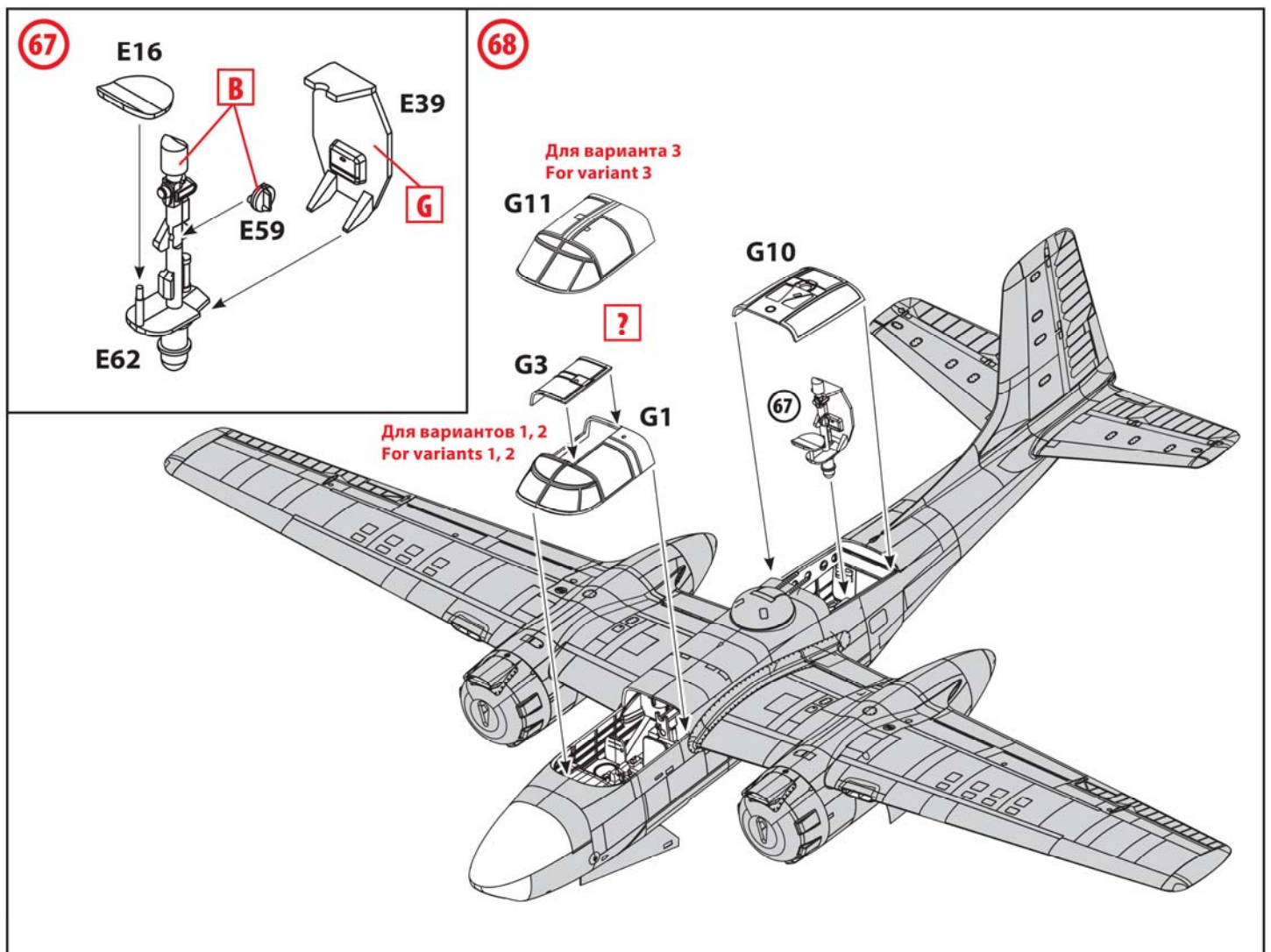
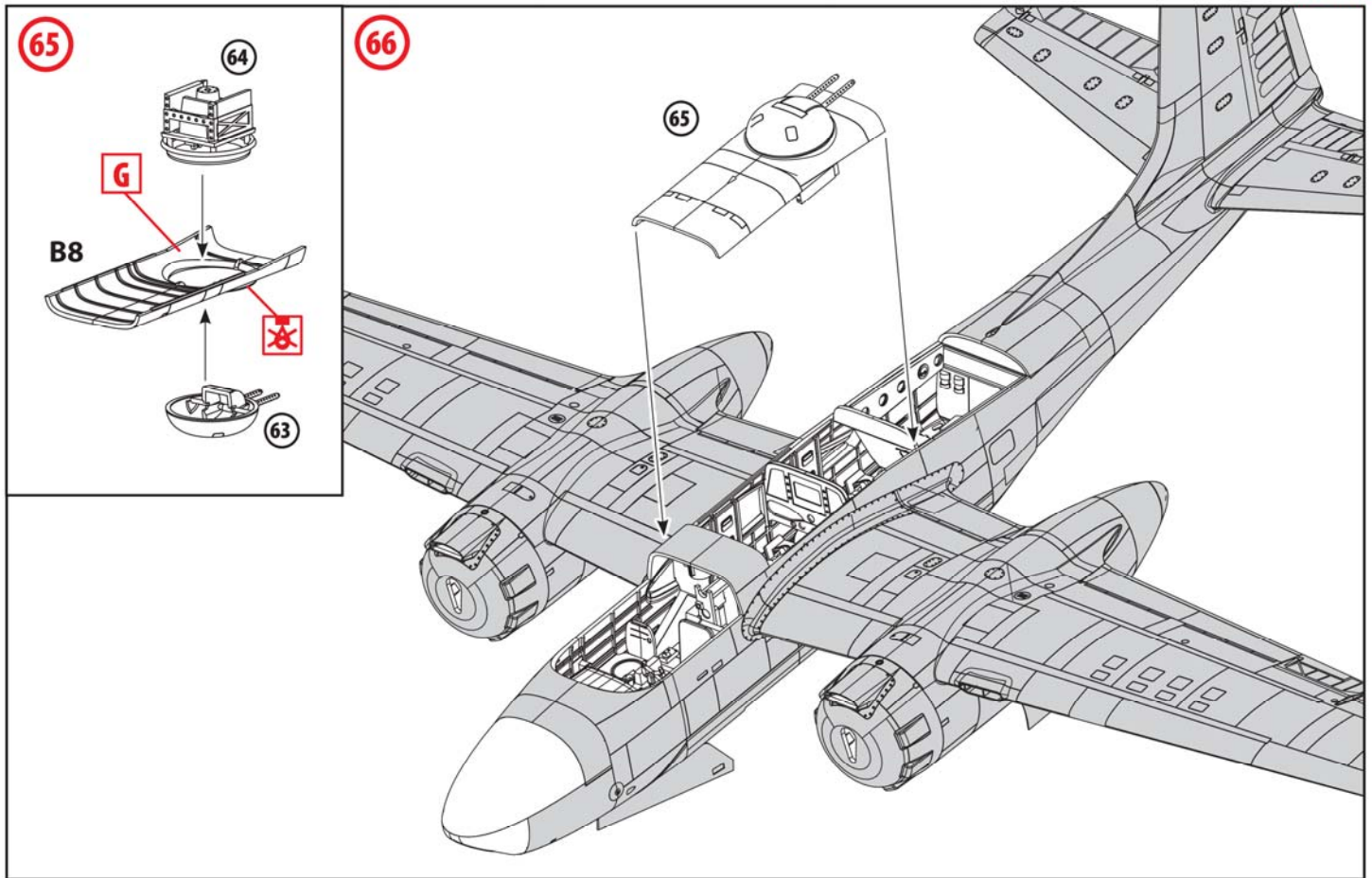
E32

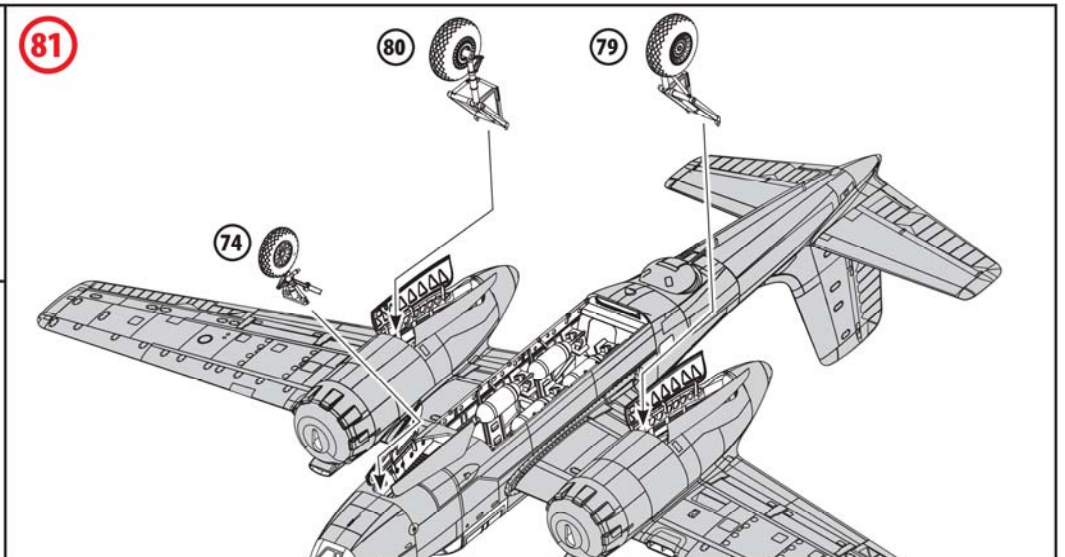
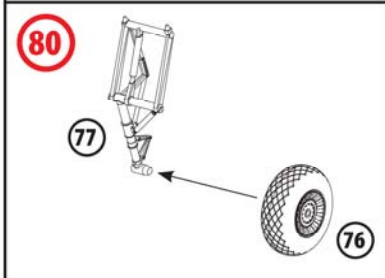
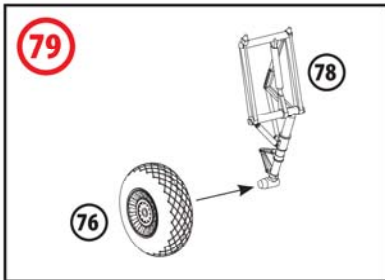
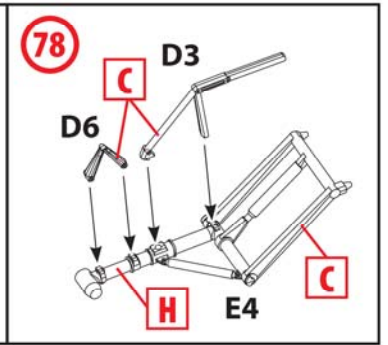
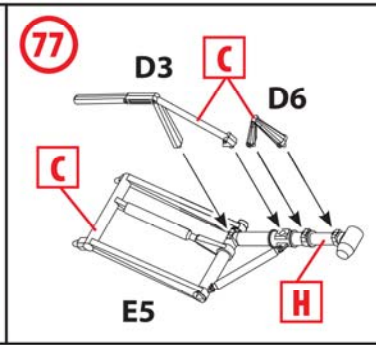
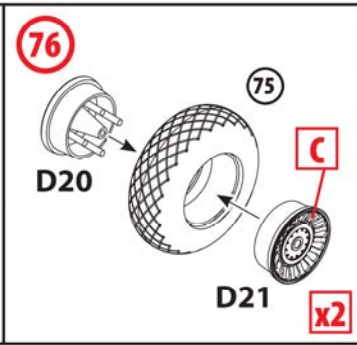
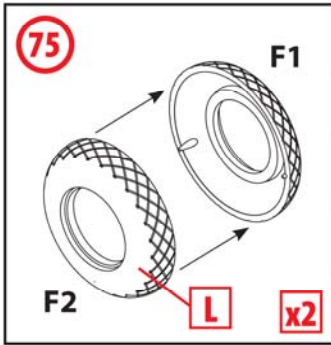
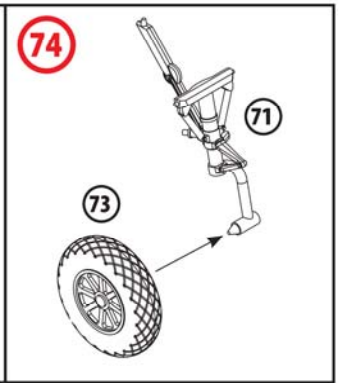
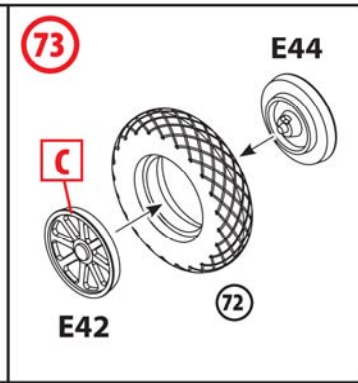
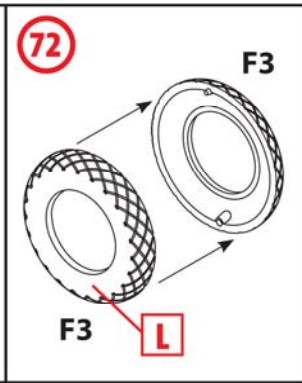
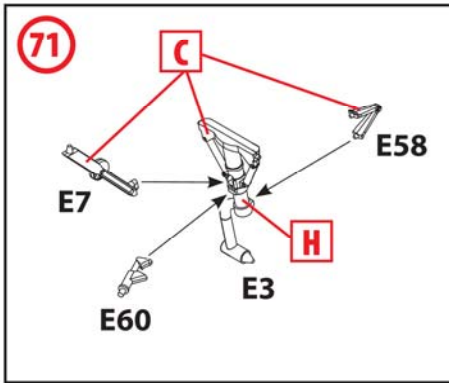
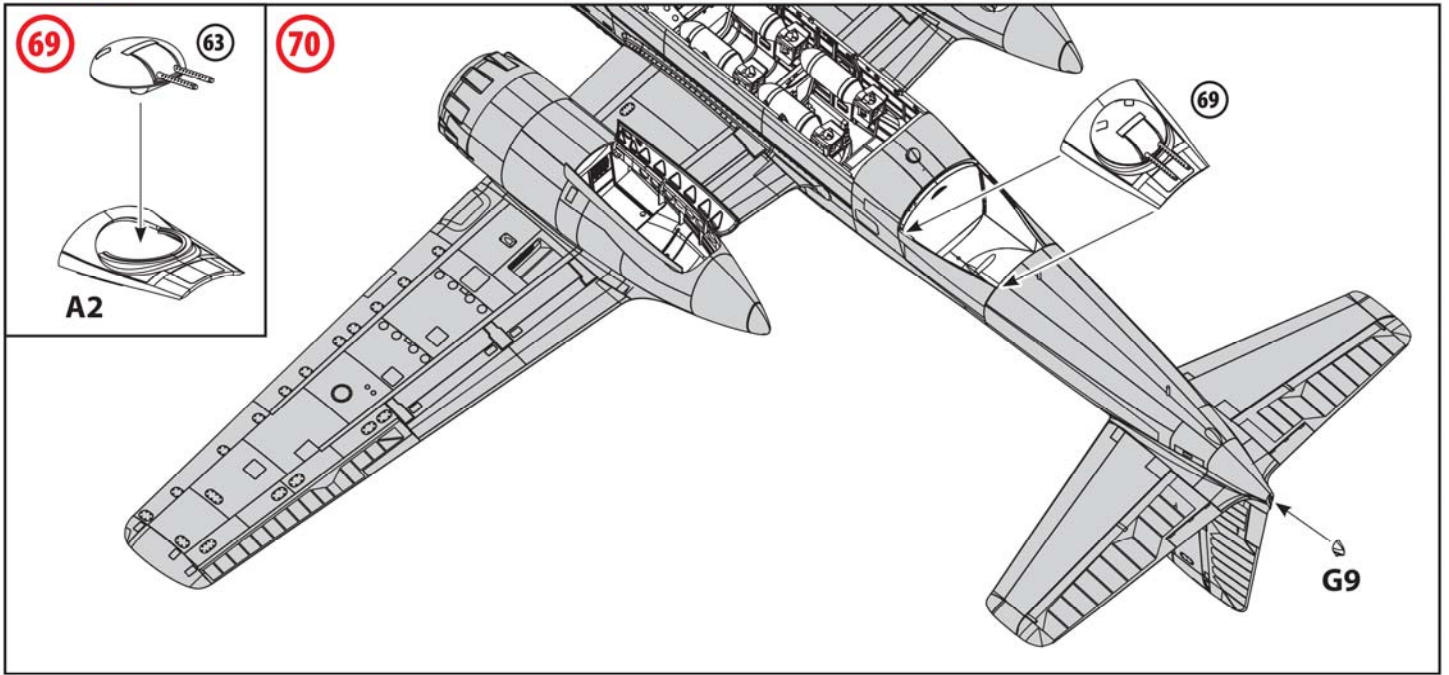
E40

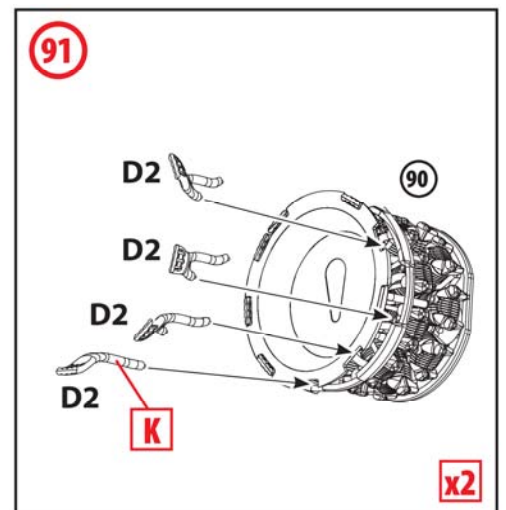
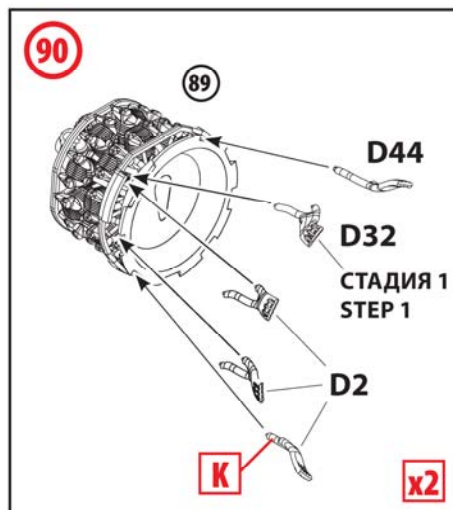
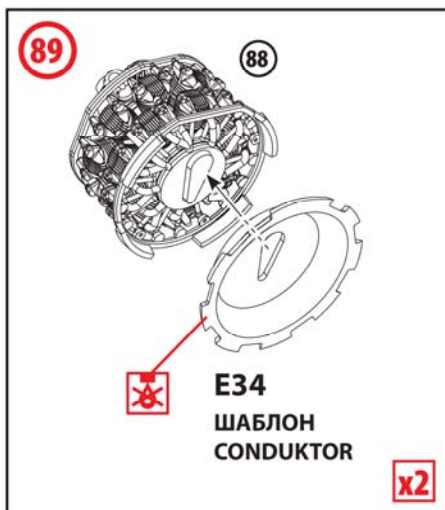
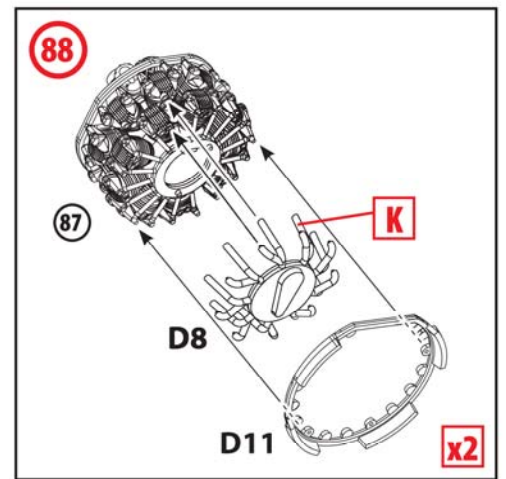
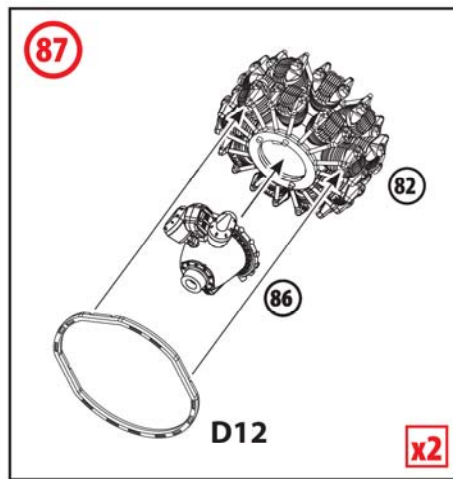
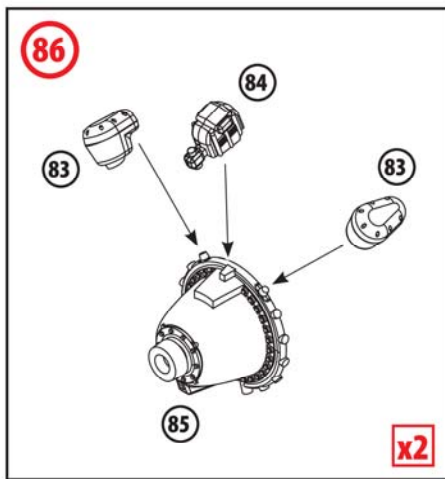
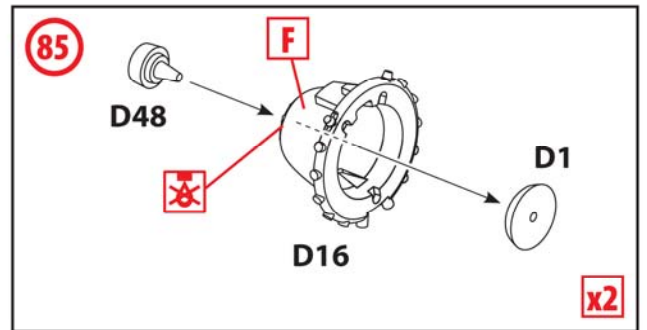
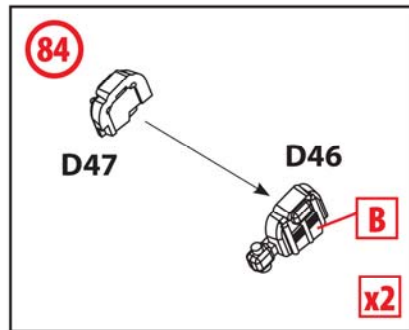
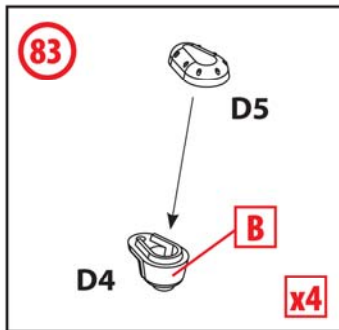
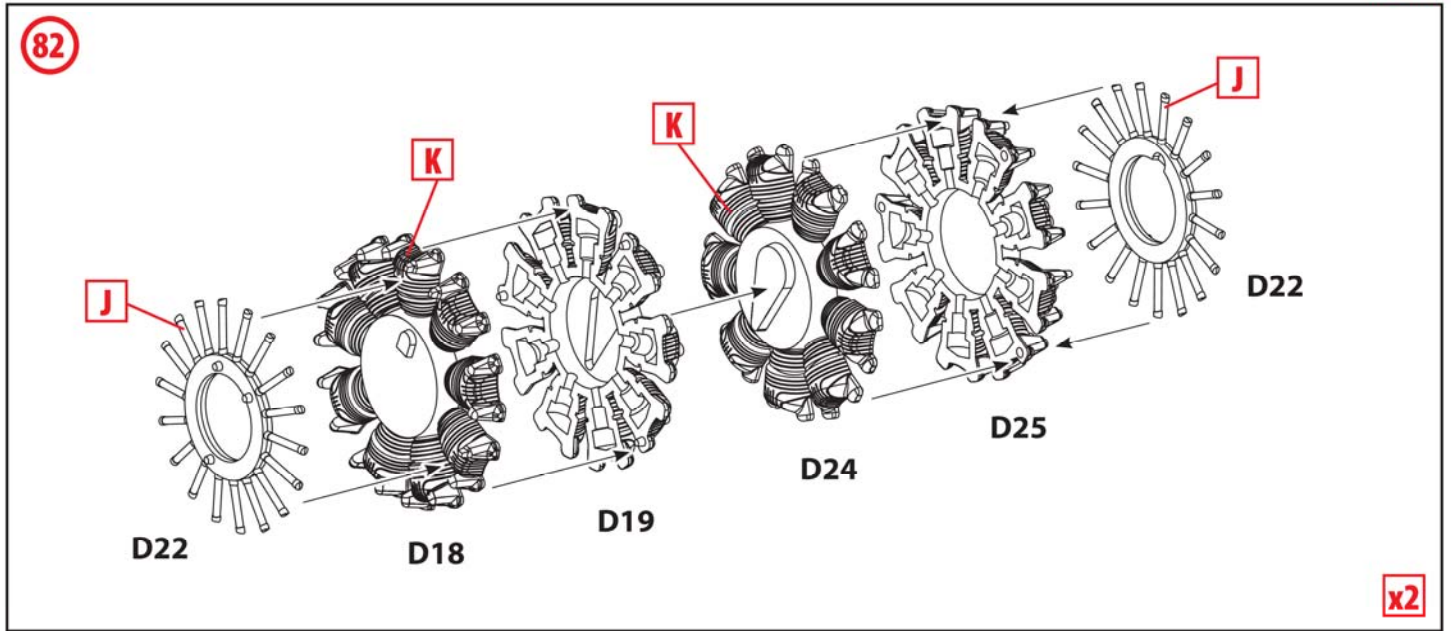
E45

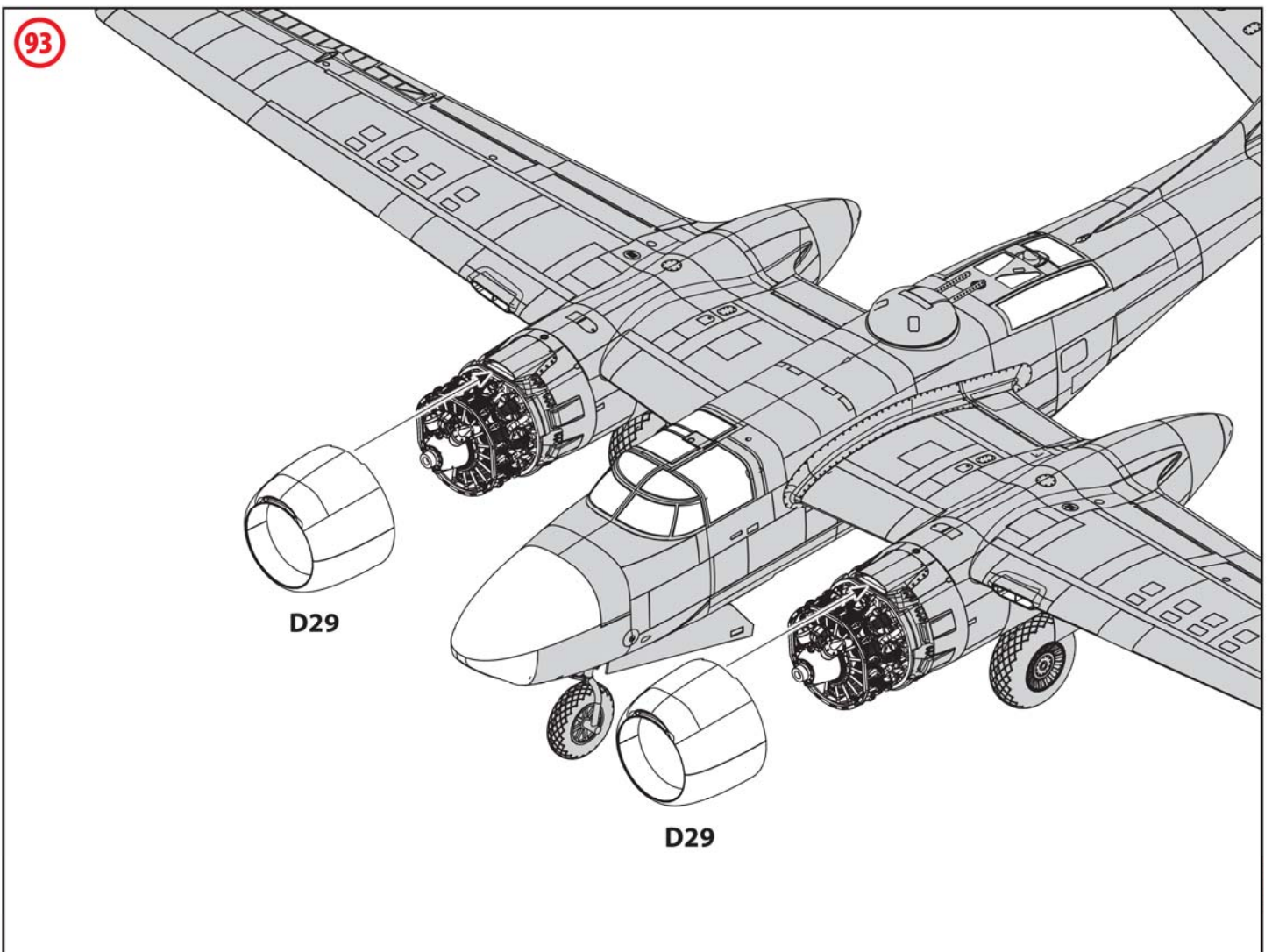
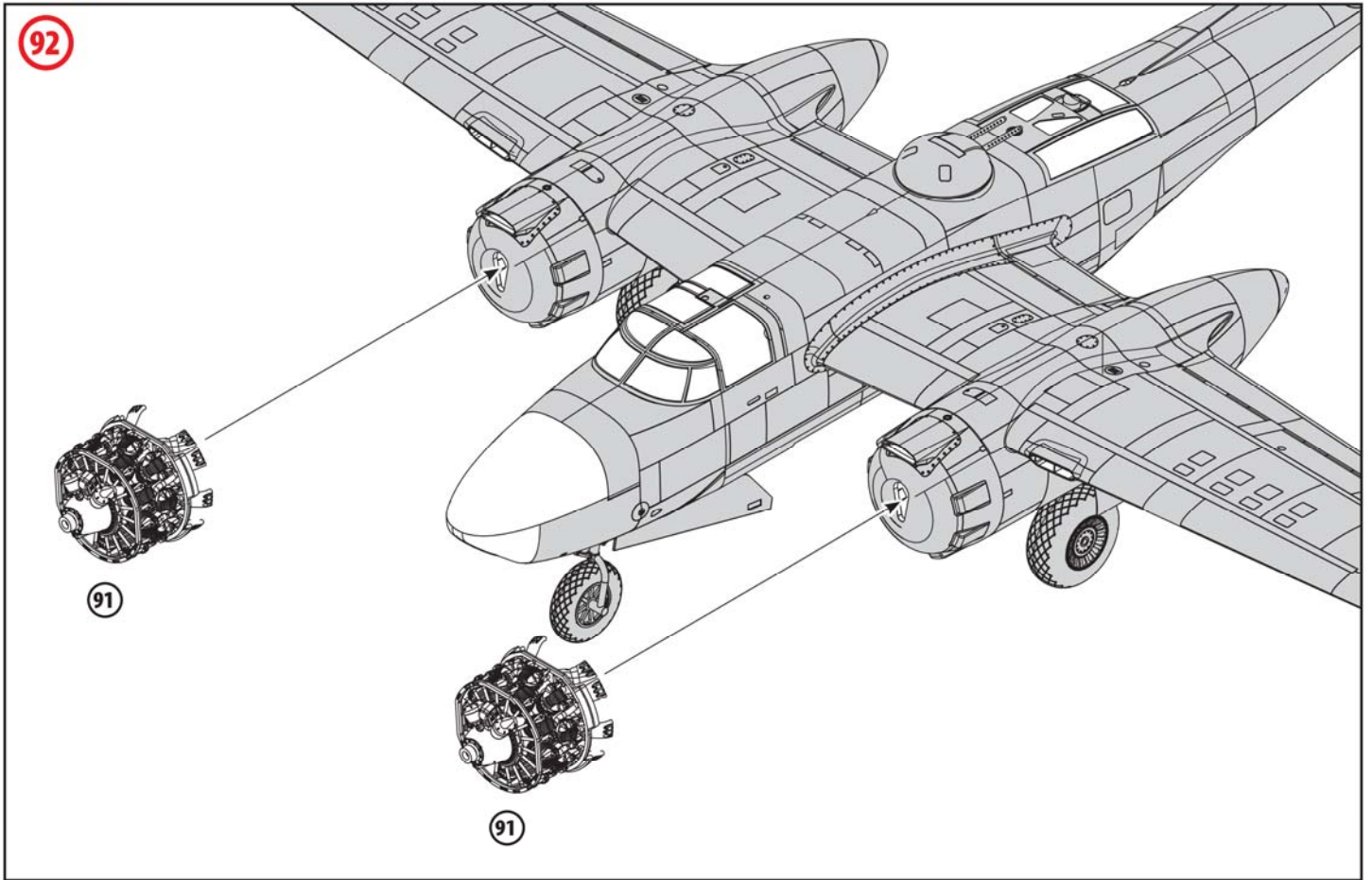
E48

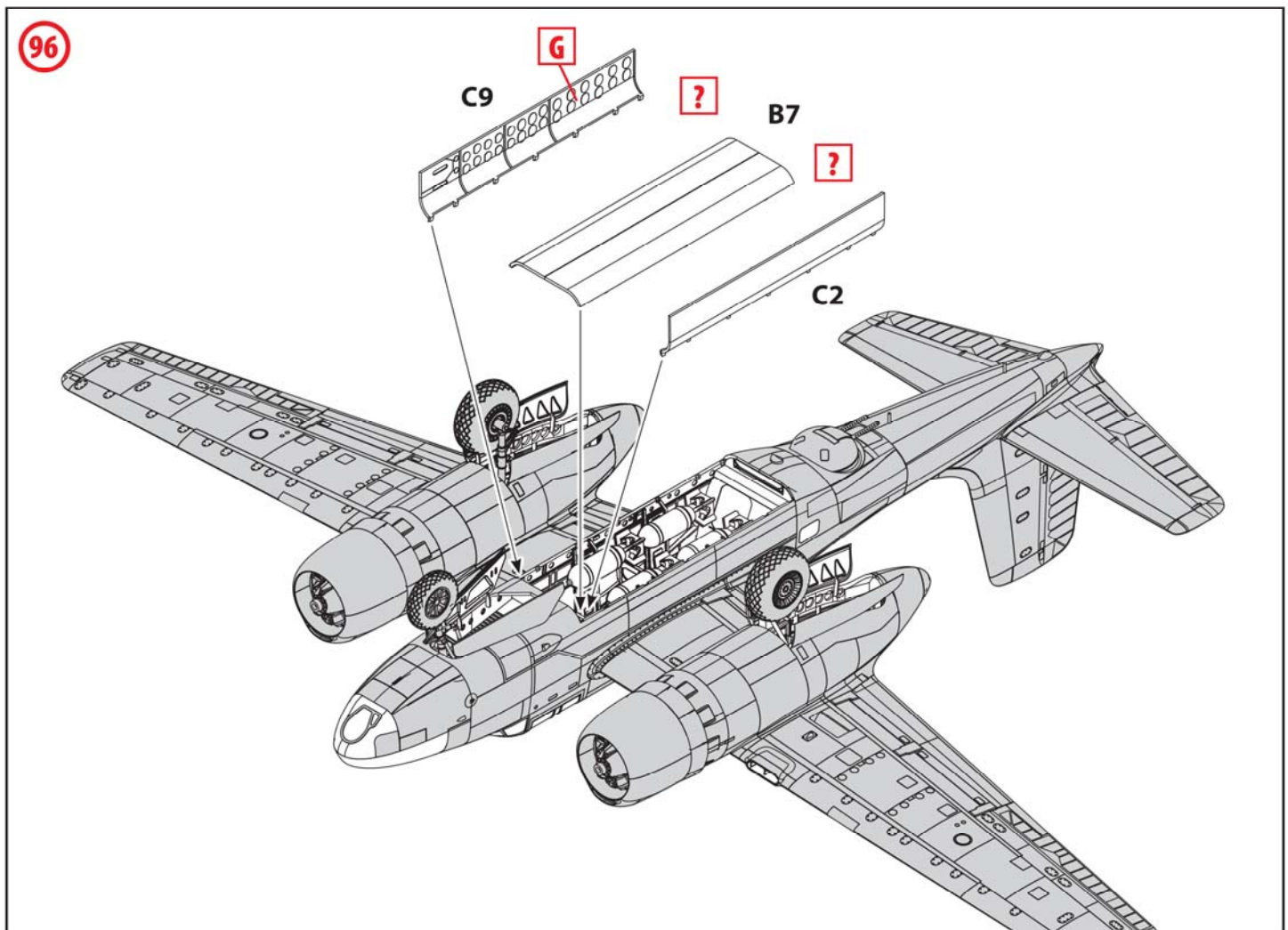
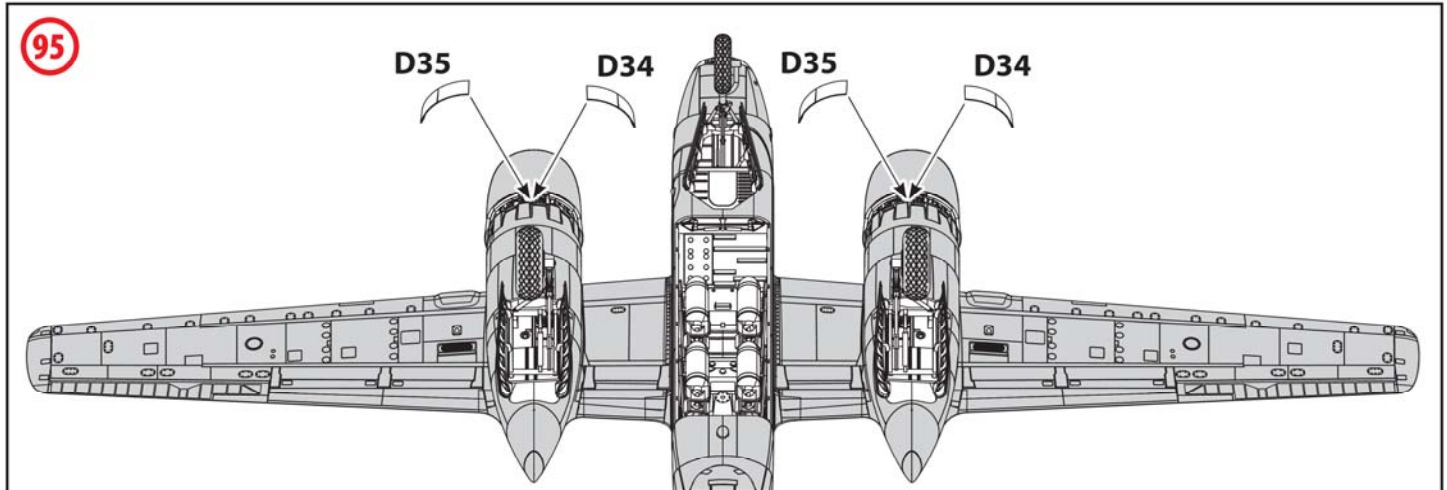
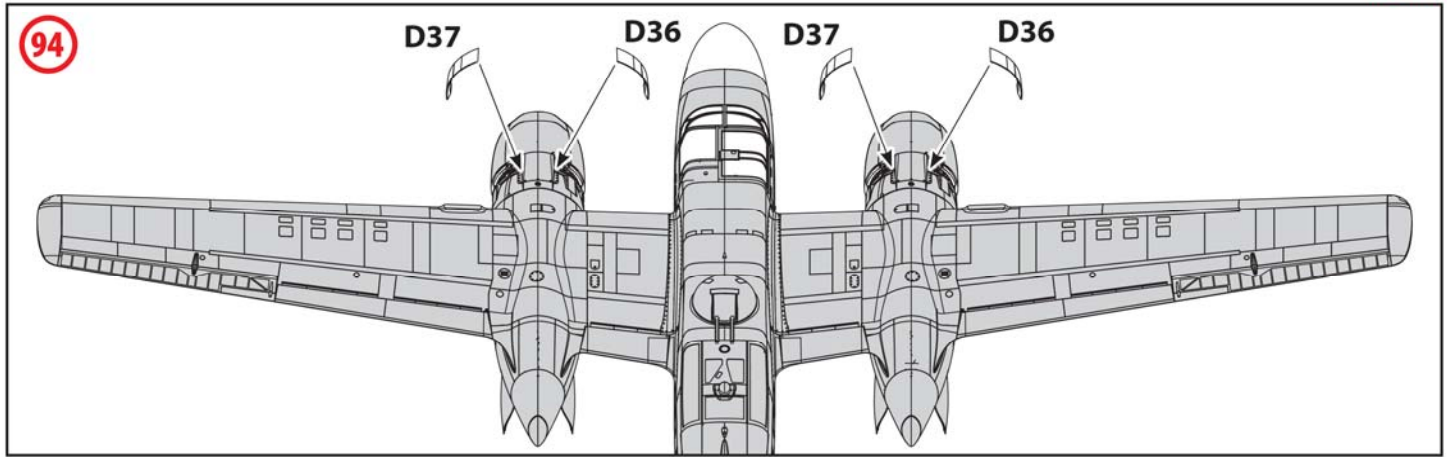
G



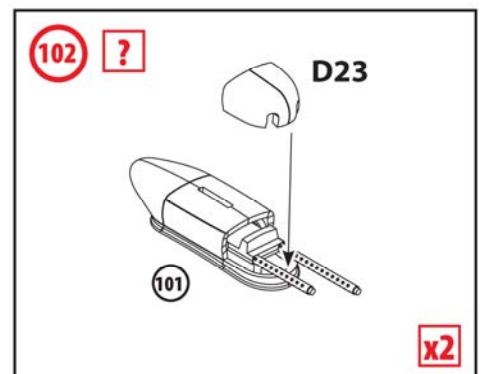
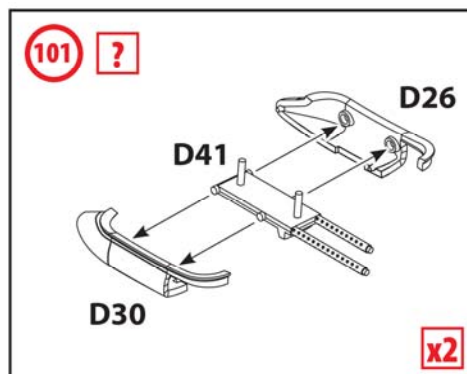
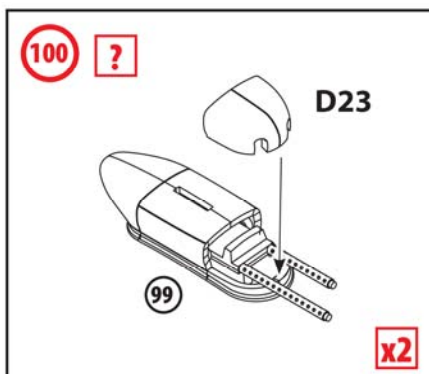
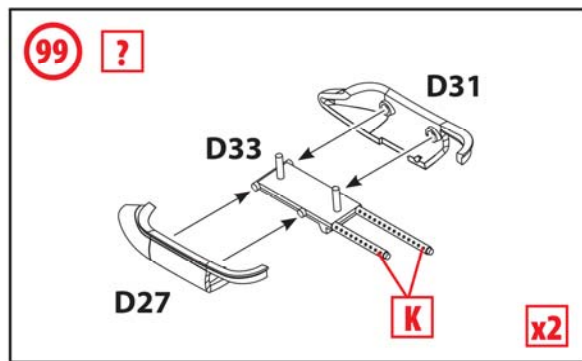
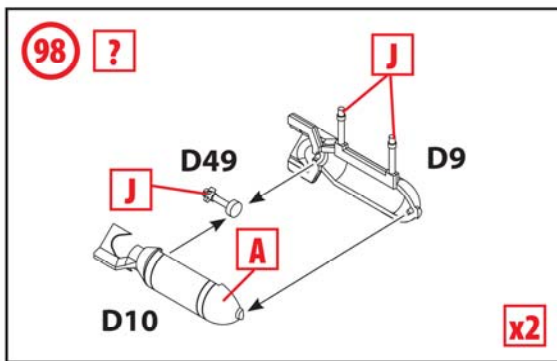
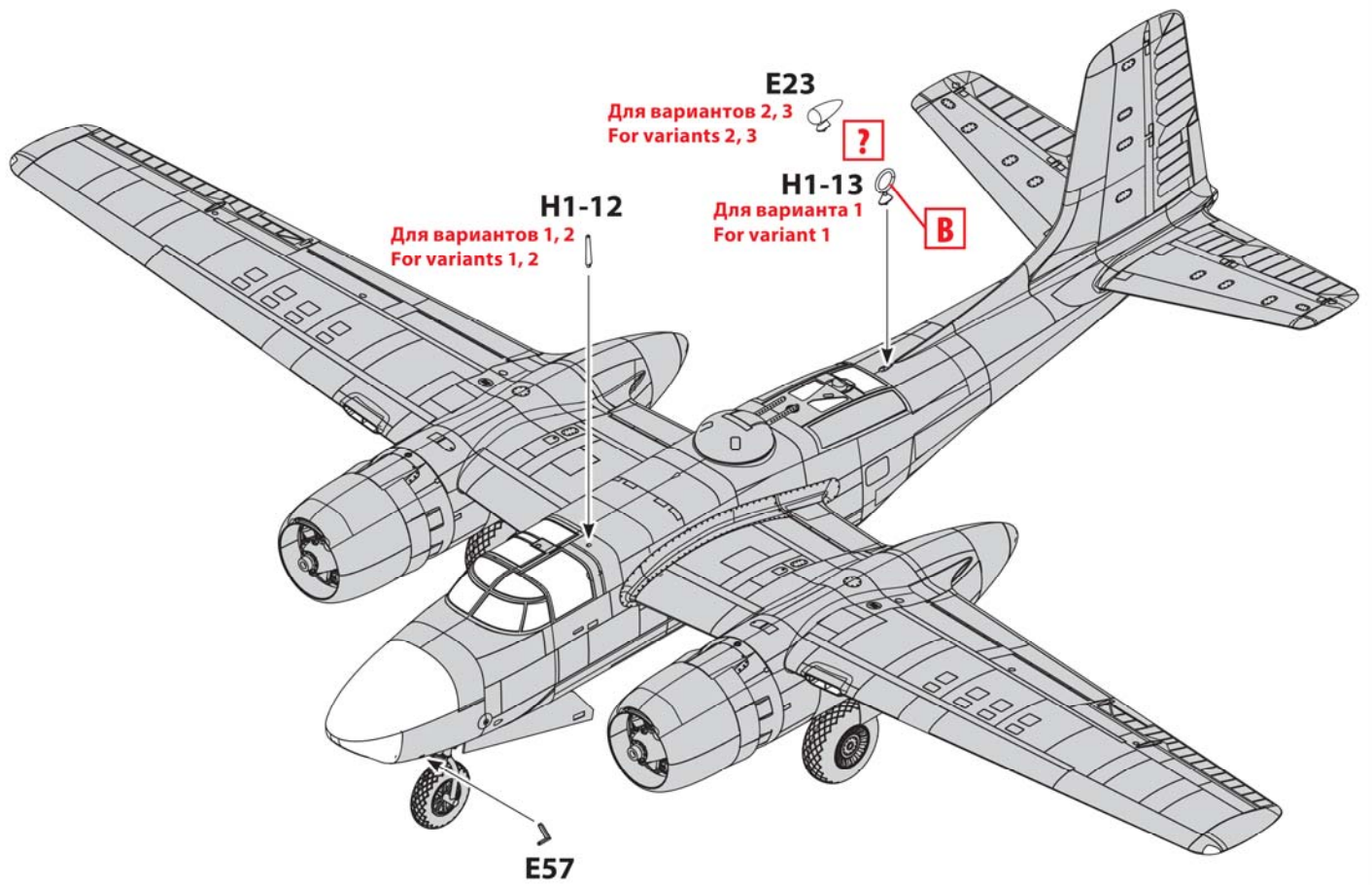


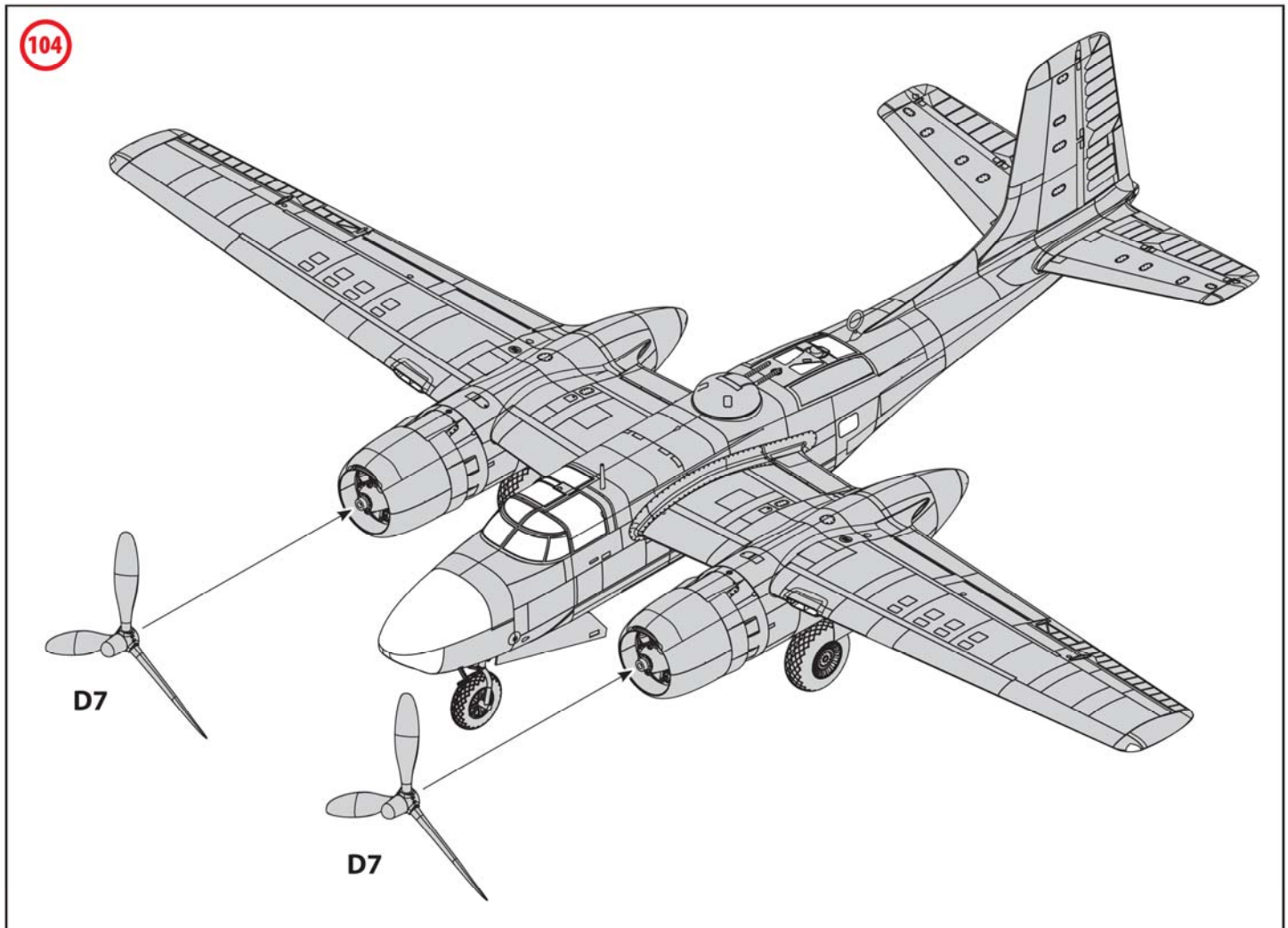
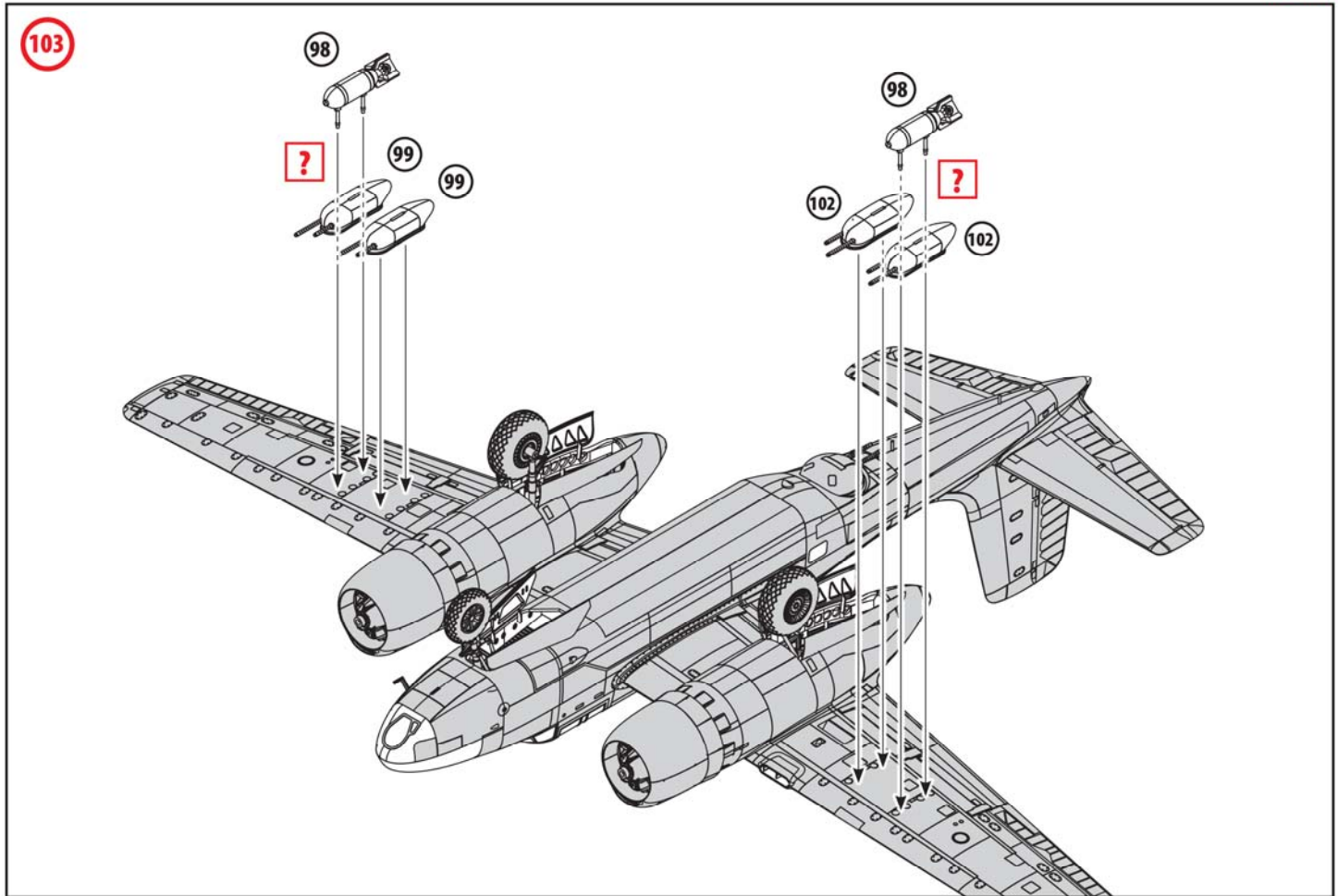


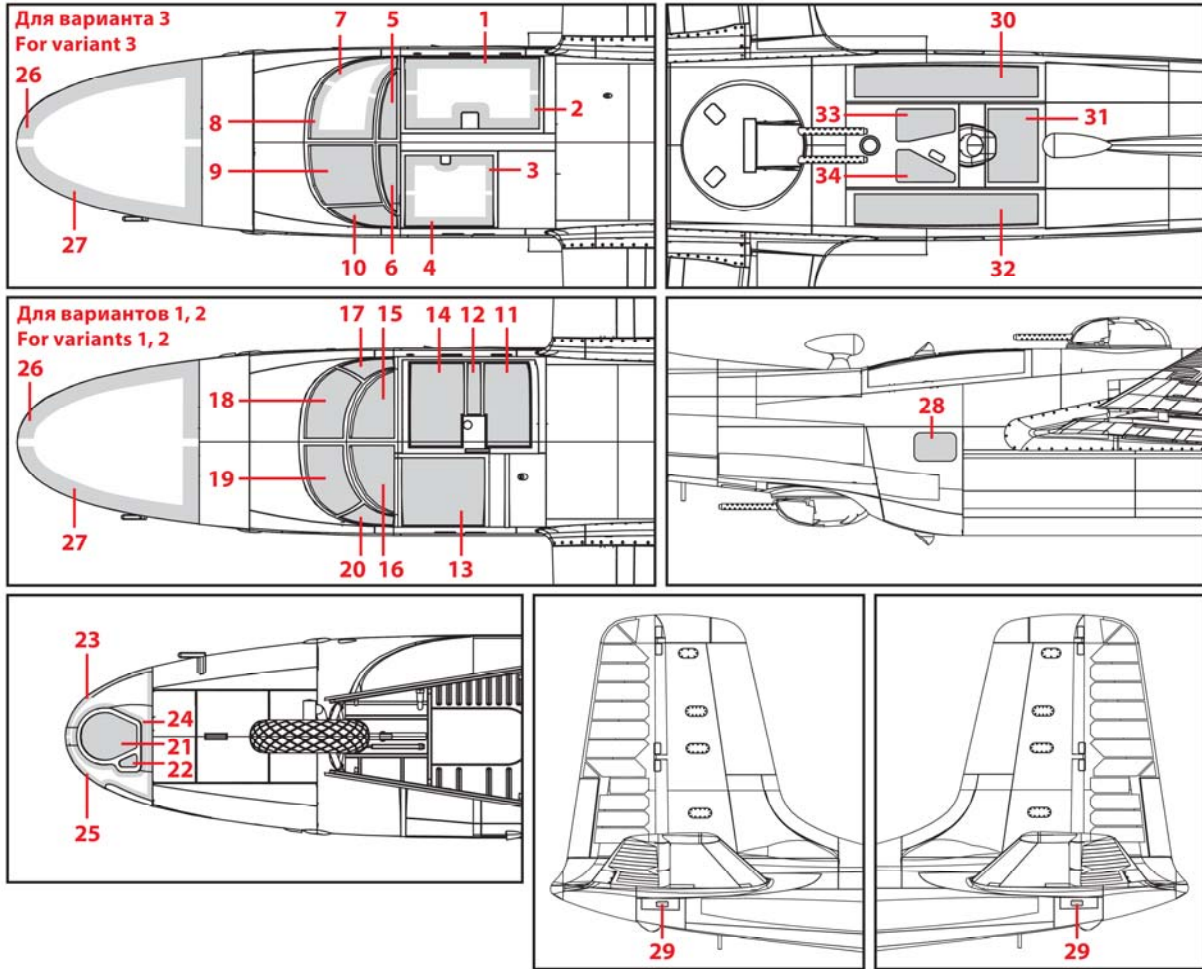




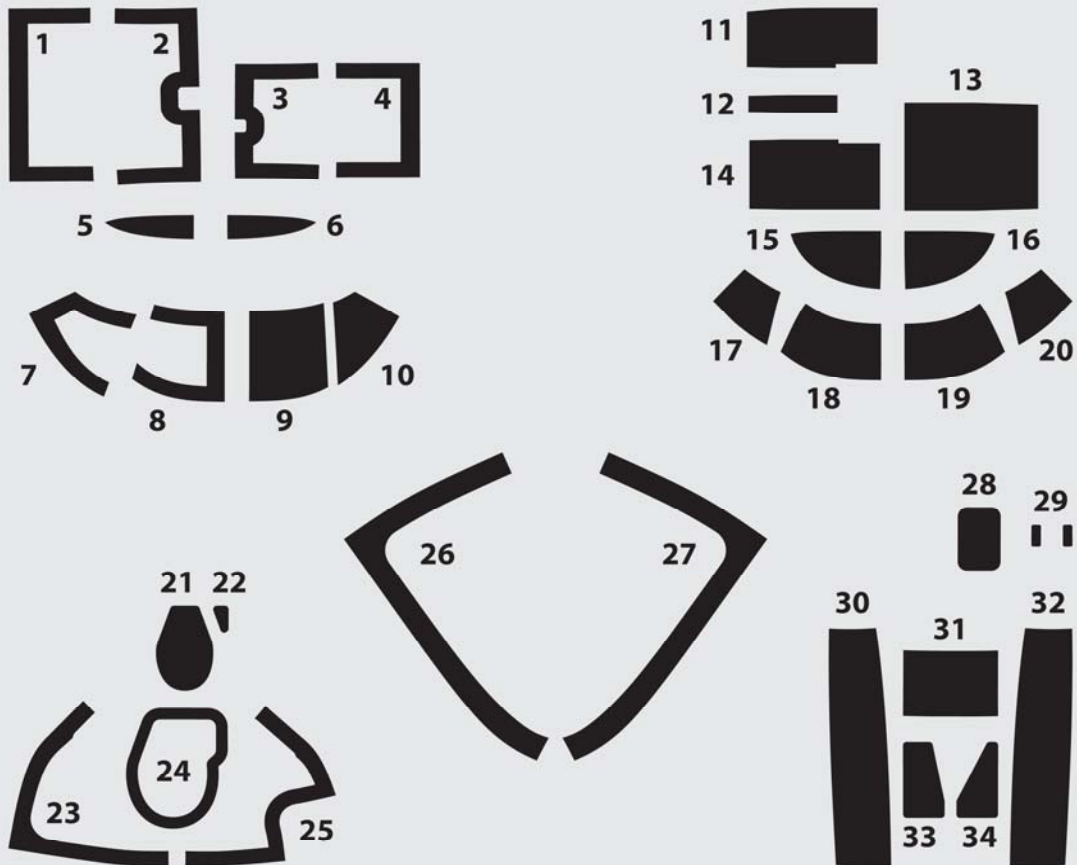
97

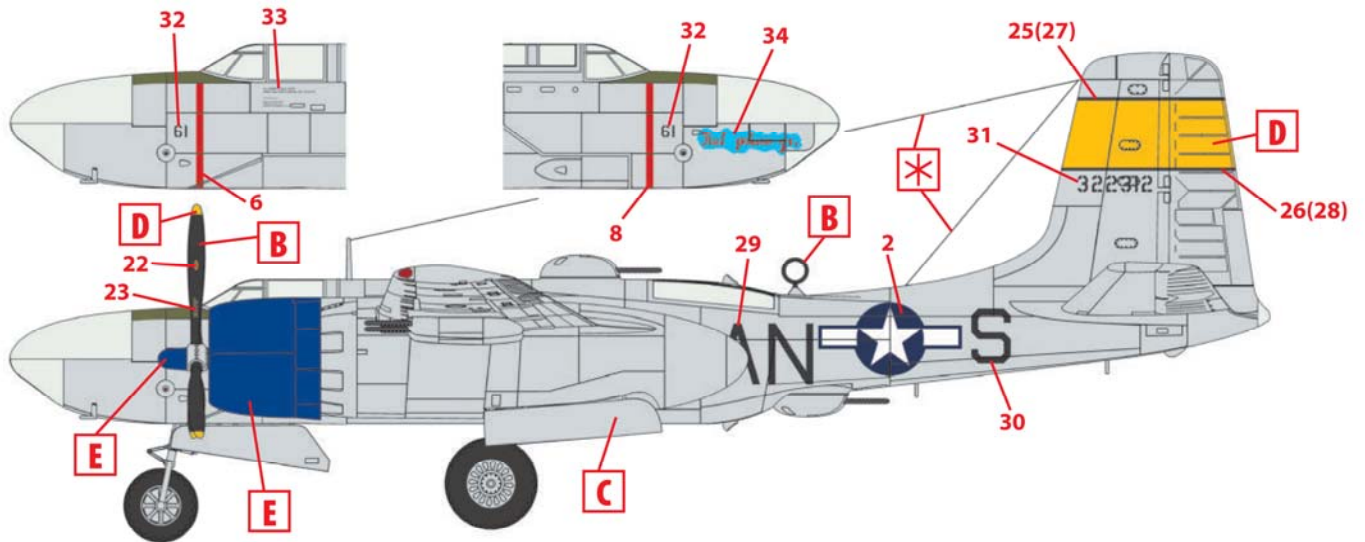




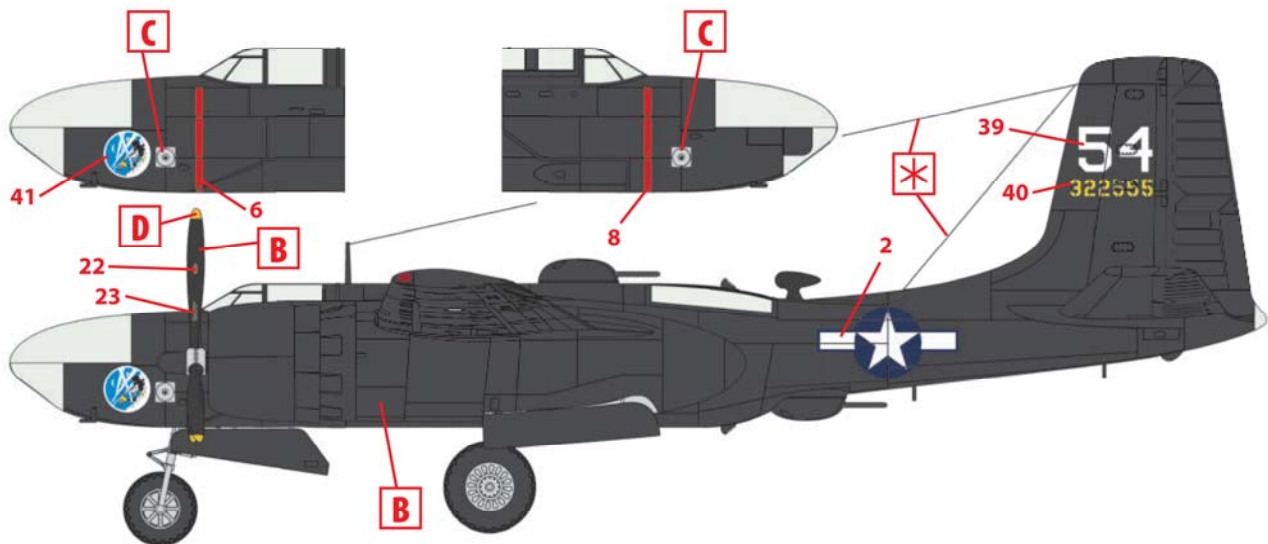


**ШАБЛОНЫ МАСОК
MASK TEMPLATES**

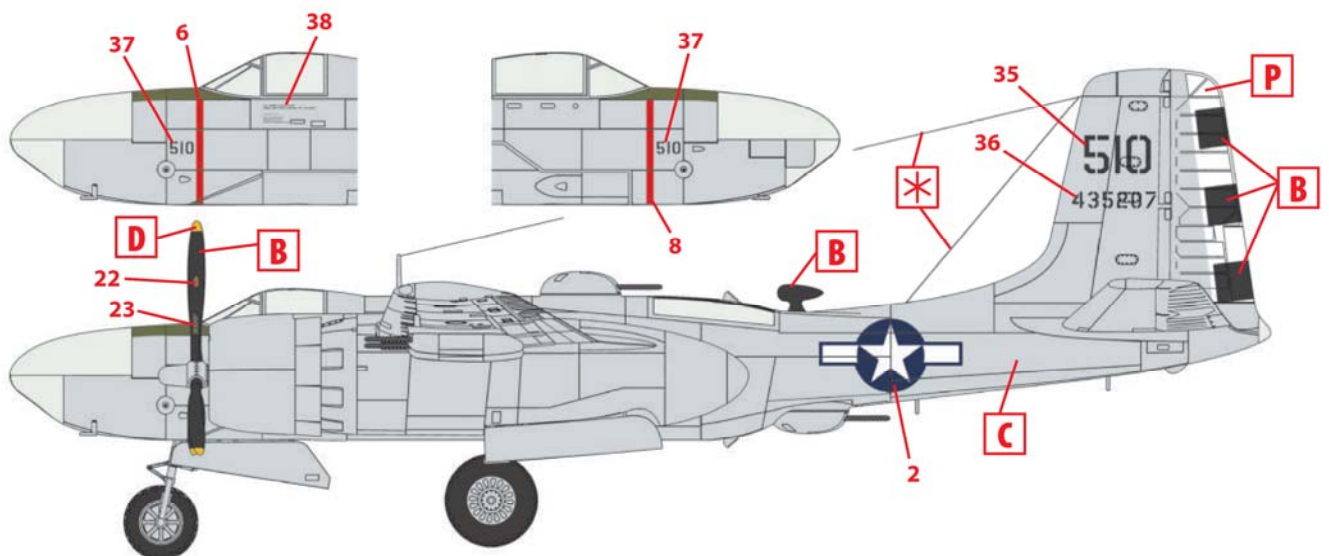




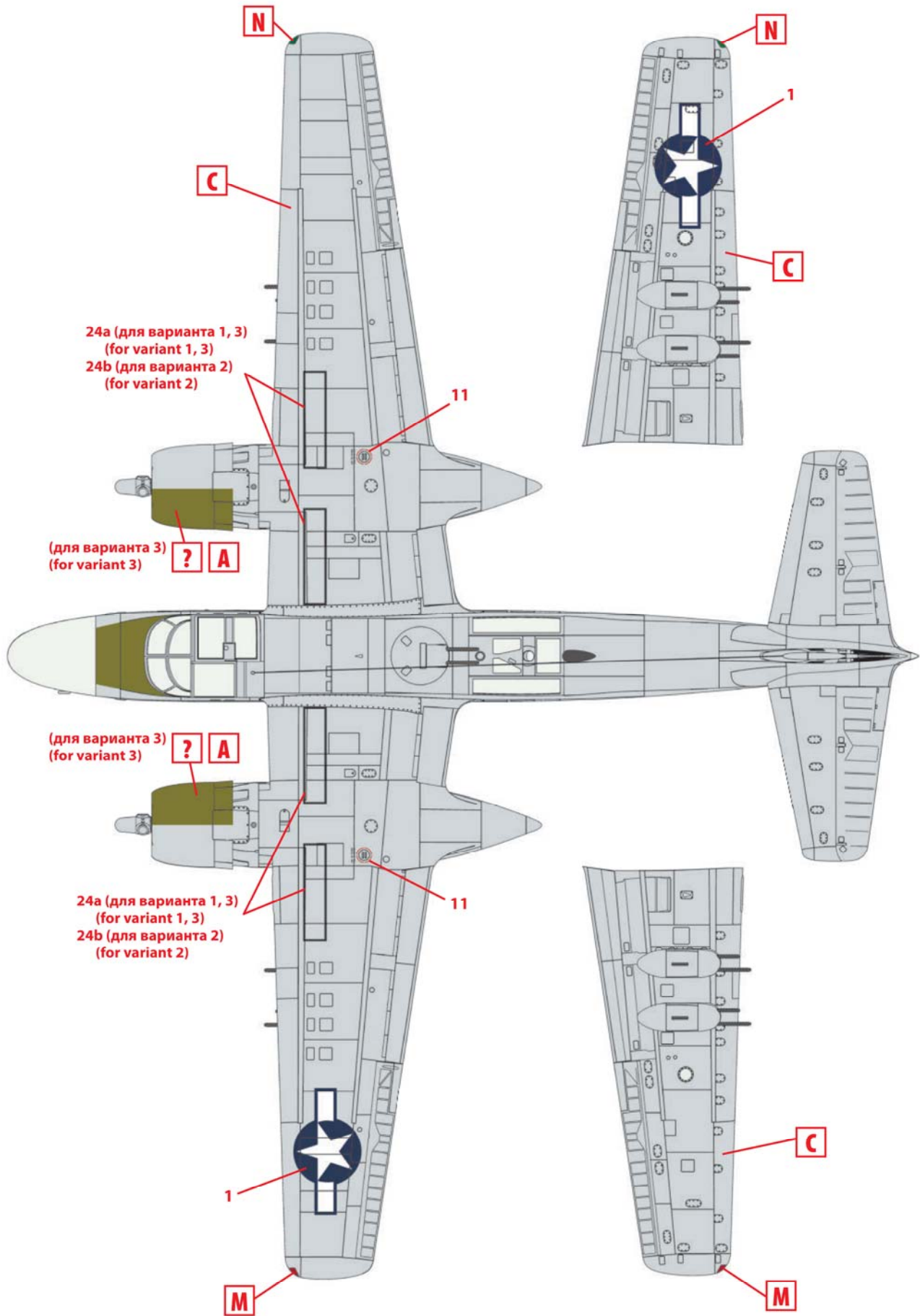
1. A-26C-16DT, 553-я эскадрилья, 386-я группа, авиабаза Бомон-сюр-О, Франция, март 1945 г.
A-26C-16DT, 553rd BS/386th BG, A60 Beaumont-sur-Oise, France, March 1945



2. A-26C-20DT, 86-я эскадрилья, 47-я группа, Гроссето, Италия, начало 1945 г.
A-26C-20DT, 86th BS/47th BG, Grosseto, Italy, Early 1945



3. A-26C-30DT, 646-я эскадрилья, 410-я группа, авиабаза Бомон-сюр-О, Франция, июнь 1945 г.
A-26C-30DT, 646th BS/410th BG, A60 Beaumont-sur-Oise, France, June 1945



ООО ICM Холдинг
 ул. Бориспольская 9, строение 64,
 02099, Киев, Украина
 Тел./факс: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua



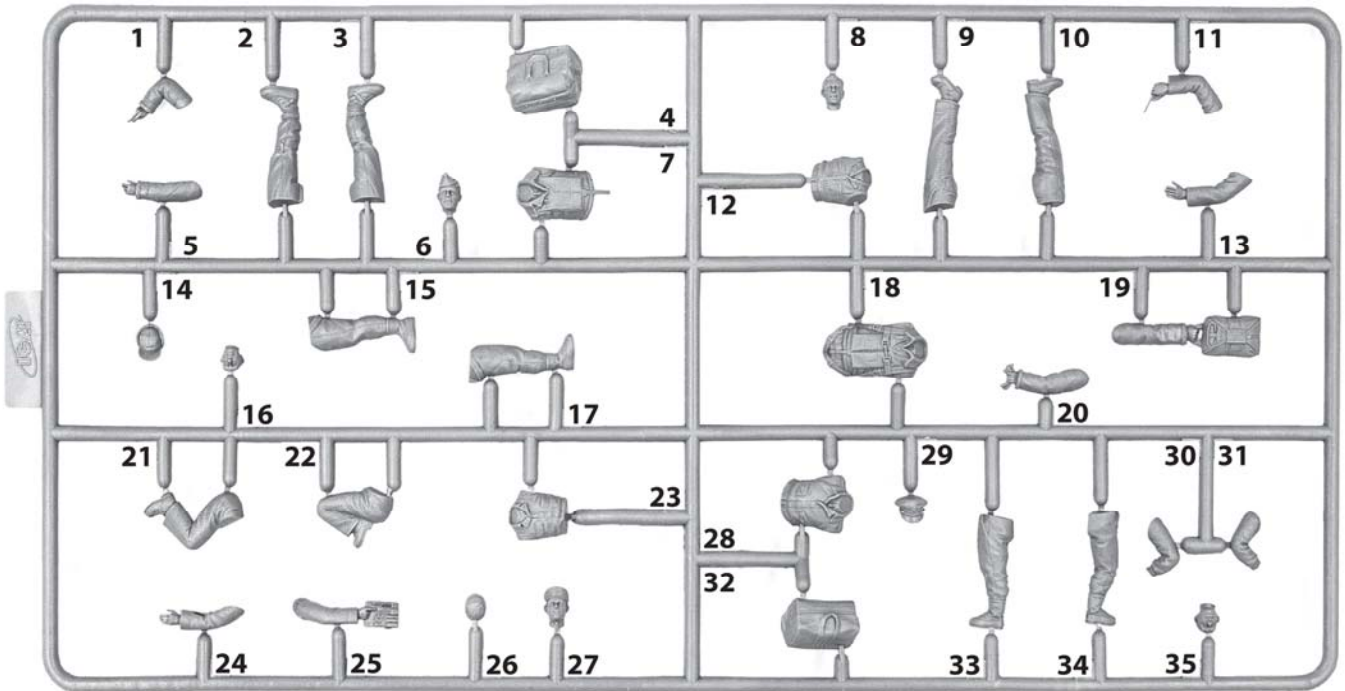
www.icm.com.ua

ICM Holding
 Borispolskaya, 9, build. 64,
 02099, Kiev, Ukraine
 Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua

**Пилоты и техники
бомбардировочной
авиации США
(1944-1945г.)**

**№48088
1:48**

**USAAF Bomber Pilots
and Ground Personnel
(1944-1945)**



ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

COLOR	ICM <small>Since 1974</small>	Revell	Tamiya
A Зелено-серый Middle Stone	1072+1030	-	-
B Телесный Basic Skin Tone	1044	-	-
C Черный Black	1002	-	XF-1
D Черная резина Rubber Black	1039	-	XF85
E Серебро Silver	1024	90	X11
F Охра зеленая Green Ochre	1059	88	XF59
G Бело-серый White Grey	1029	-	-
H Желтый Deep Yellow	1003	-	-
J Темно-серый Dark Grey	1037	302	XF24
K Коричневый Deep Brown	1008	-	-
L Красно-коричневый Hull Red	1052	-	-
M Песочный Pale Sand	1042	-	-
N Темно-серый морской Dark Sea Grey	1034	70	XF53
P Золото Gold	1017	-	-
Q Зеленый темный США US Dark Green	1072	67	XF13
R Темно-коричневая кожа Leather Brown	1053	-	-
S Серый нейтральный Neutral Grey	1036	-	XF66

**Для получения глянцевого,
сатинового или матового эффекта -
используйте наши лаки!**

**For a glossy, satin or matte effect -
use our varnishes!**

2001
МАТОВЫЙ ЛАК
VARNISH MATT

2002
САТИНОВЫЙ ЛАК
VARNISH SATIN

2003
ГЛЯНЦЕВЫЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

В Н И И М А Н И Е !
Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

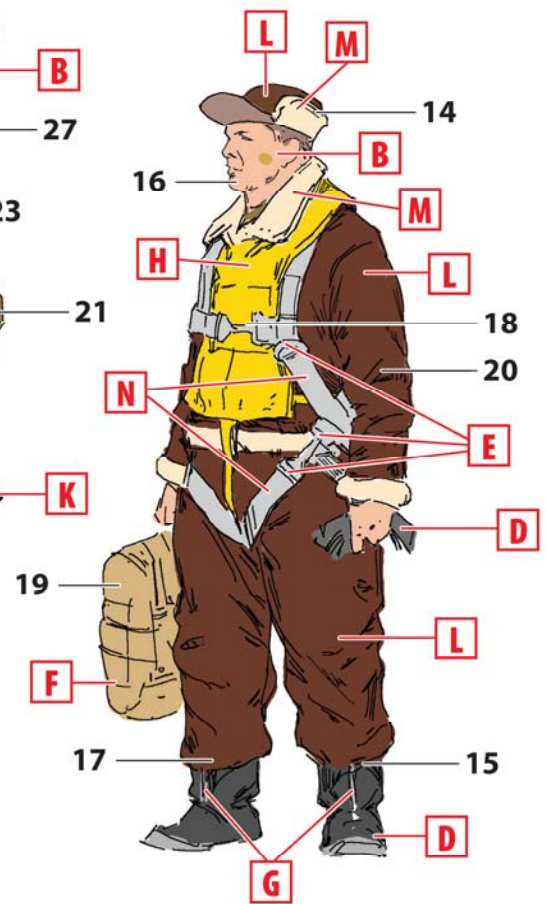
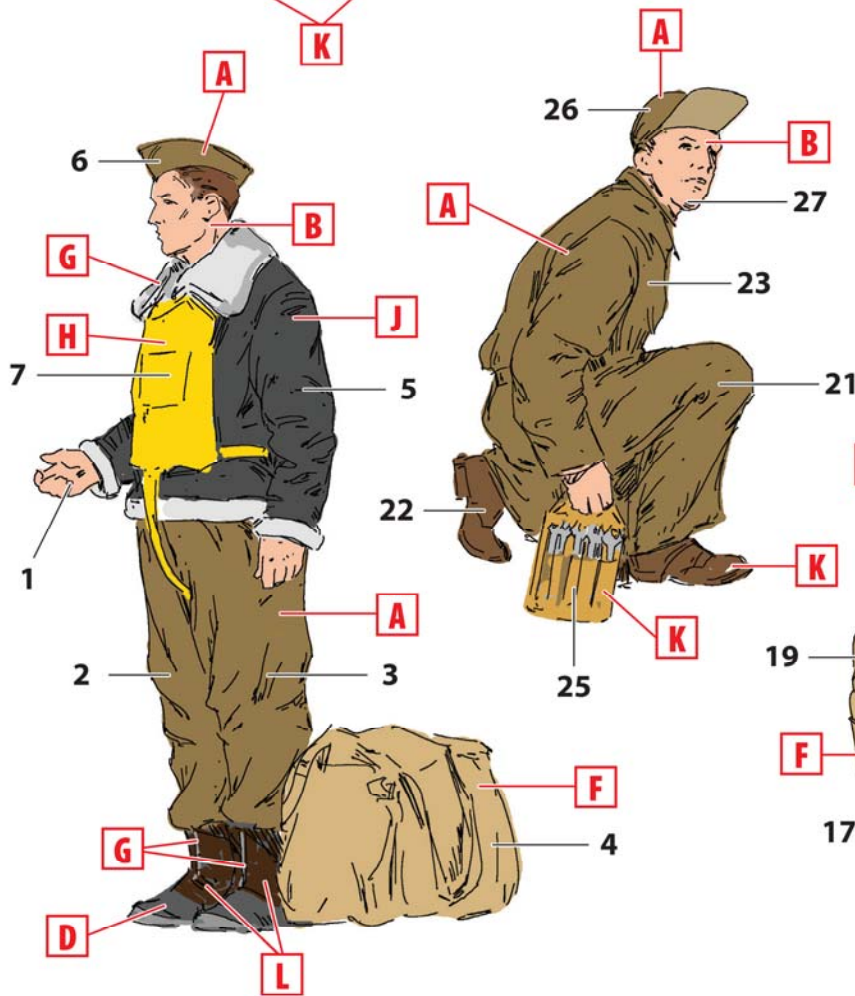
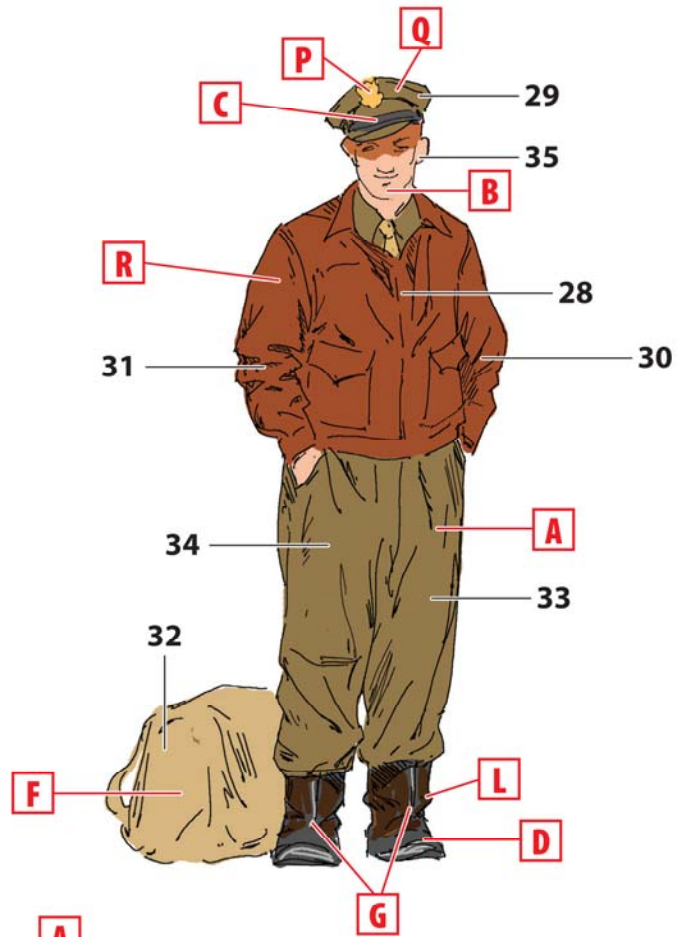
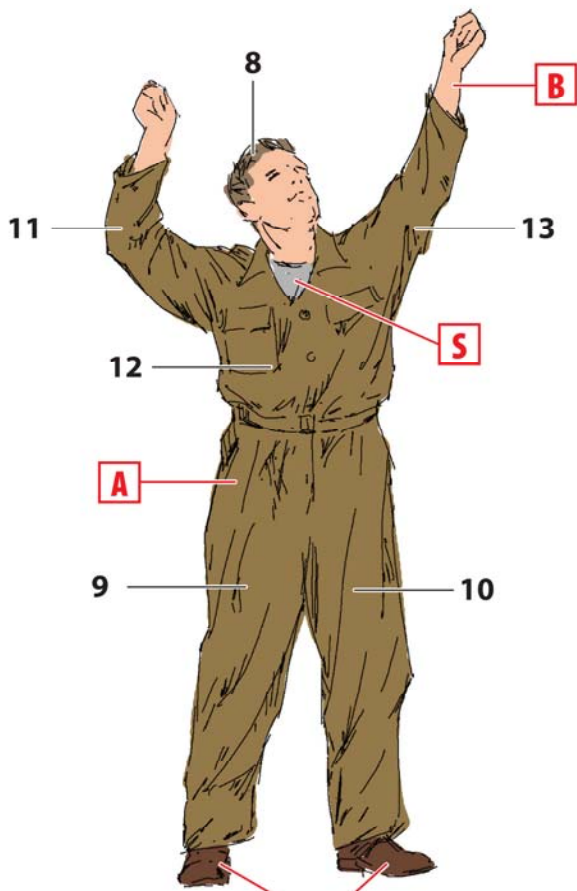
С А У Т И О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required; knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



www.icm.com.ua

ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

22 ДЕТАЛЬ
PART