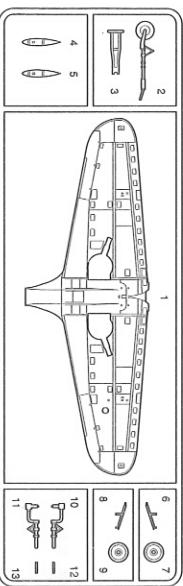
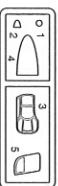


C



D



● Unused parts: A4, A13, A14  
● Unused parts: A4, A13, A14

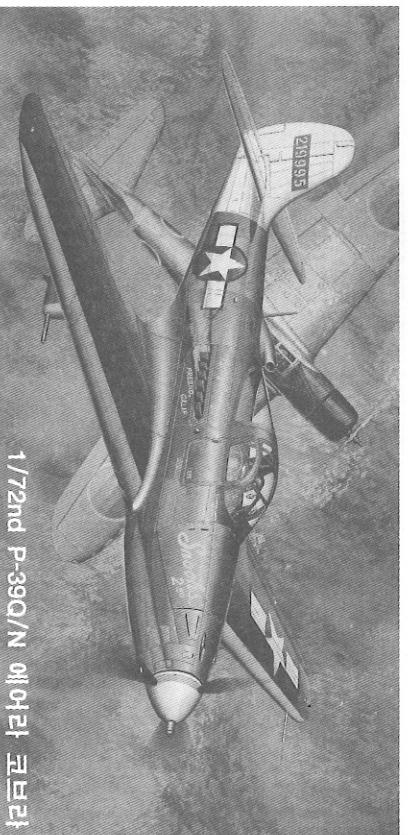
A / S 션 터  
용산교: 742-9233 대치동: 552-9233 응암동: 575-9233  
총판점 A/S센터  
본사: 560-7200(한국), 745-9233 천호동: 473-9233  
노원아카데미: 507-9360, 강남아카데미: 691-7108  
경기아카데미: 322-5711, 만성아카데미: (034)38-5511  
부산아카데미: (051)231-7449, 대구아카데미: (053)744-9233  
※고객상담문의 : 080-969-7000

8

Copyright 1998 Academy Plastic Model Co.,Ltd.  
ACADEMY ACADEMY PLASTIC MODEL CO.,LTD.  
273-54, Saewon-dong, Kandong, Seoul, Korea  
TEL: 82-2-595-7100 FAX: 82-2-591-3000

ACADEMY  
HOBBY MODEL KITS

# P-39Q/N AIRACOBRA



1/72nd P-39Q/N 에어라 코브라

Of all the fighter planes that flew during World War II, the P-39 Airacobra was unique in having its engine placed behind the pilot. This design allowed for greater maneuverability. The P-39 was the first single-engine fighter plane to have a tricycle undercarriage and to have a more powerful armament than any other single-engine fighter of the time.

The Airacobras were designed in 1937, and first flew on 6 April 1939.

Nearly 9,588 P-39 series were built, and flown by U.S. Army Air Force squadrons in the Pacific, Alaska, Europe, Africa, and South America.

The British, Free French, Italian, Portuguese, and Australian air forces also operated P-39s. But it was the Soviet Union which put the Airacobras to use in the greatest numbers.

More than 5,000 of P-39s were shipped to the Soviets who used the aircraft to attack German units on the eastern front throughout the war.

## DATA (P-39Q)

Length : 9.19m Height : 3.61m Wing span : 10.37m

Weight : 2,563kg (empty) / 3,450kg (operational)

Powerplant: Allison V-1710-65 × 1 (1,325 hp)

Max speed : 605km/h

Fixed armament : 37mm cannon × 1,  
12.7mm MGs × 4

Crew : 1

P-39 에어라 코브라는 조종석 바로 뒷쪽의 기체 무게 중 일부에 엔진을 장착하는 혁신한 설계로 인해 2차대전에서 사용된 모든 단발 전투기를 충격으로 단연 둘로 보이는 존재로 할 수 있다. 이 방식은 기체중량의 상당 부분이 기수체에 들어온다는 단단한 면에서 유리한 점이 많을 뿐 아니라 아울러 여유 공간이 넓어 해전 기수부분에 더 넓은 기관포 무장을 짐승처럼 할 수 있어 최적화면에서 도 한층 충실회를 꾀할 수가 있었다. 또한 당시의 전투기로는 처음으로 전방식 랜턴기마를 채택한 것이다. 이 외에도 미군의 인정성 및 시계학보기선을 피한 점도 주목할 것이다.

1937년, 미국의 웰링턴 항공사에 의해 설계된 P-39는 1938년 첫 비행에 성공한 이후 전모밀을 품을 어영부悲哀의 제조 실력을 얻었으며, 미 육군 항공대를 비롯한 영국, 자유 프랑스, 포루투갈, 일본, 중국에 의해 참전에 참여해 전선에서 사용되었다. 특히 소련은 전체 생산량의 절반 기준 5,000여대의 P-39를 소련으로부터 무상공급 받아 그 누구보다도 유술적 절제에 이를 들여놓았는데, 특히 기관포와 강력한 회피, 저속 비행 능력으로 전장에서 독일군에게 무대한 피해를 입혔으며 소련의 수많은 에이스 파일럿들이 그를 전과의 상당수를 P-39로 거두는 등 공중전에서도 영향력을 펼쳤다.

## 기체 제원(P-39Q)

전장: 9.19m 전폭: 3.61m 전��: 10.37m  
기체총량: 2,563kg (비무장시)/ 3,450kg (작전시)  
엔진: 일리슨 V-1710-65 수동엔진 × 1 (1,325마력)

최대 속도: 605km/h

고장비장: 37mm기관포 × 1, 12.7mm기관총 × 4

승무원: 1명

#2177

FA:156



1

**<Read this before you begin>**

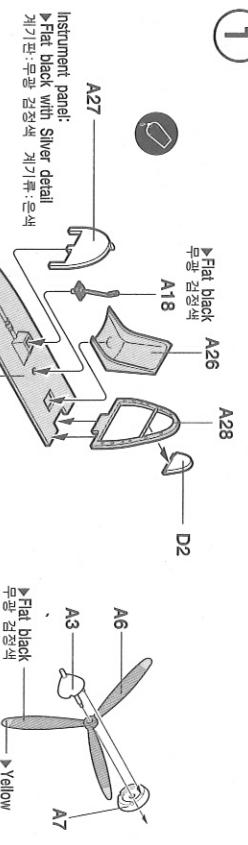
- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Take up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

■ 조립하기 전에  
부품을 조립하기 전에 실현시를 잘 읽어본 후 조립한다.  
■ 부품을 사용할 때에는 깊이나 나经济损失로 깨끗이 청리한다.  
■ 조립작업을 사용할 때는 주의하고 깊이나 깊이 비로지 않도록 한다.  
■ 조립작업을 하거나 조립한 후 조립한다.  
■ 조립작업을 하거나 조립한 후 조립한다.

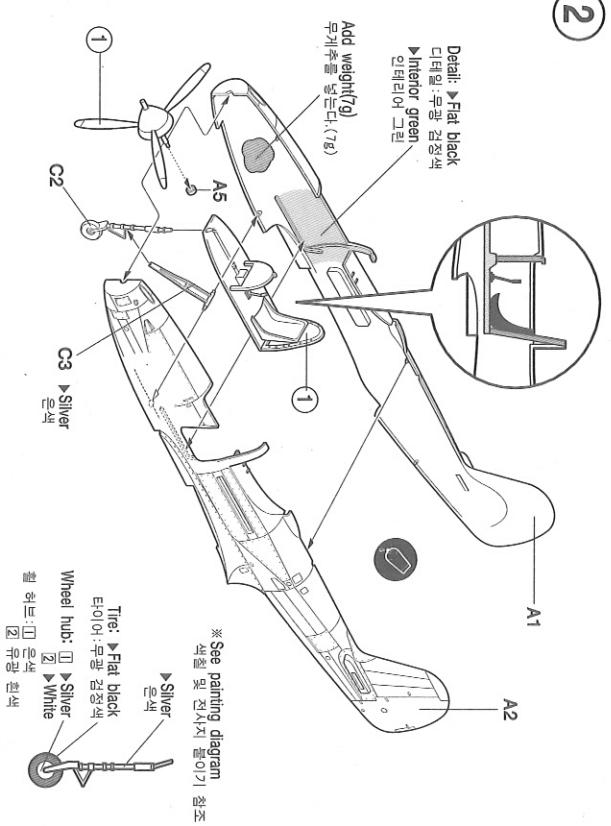
※ See painting diagram  
색칠 및 전시자 줄이기 참조

Make hole.  
구멍을 뚫어준다.

1

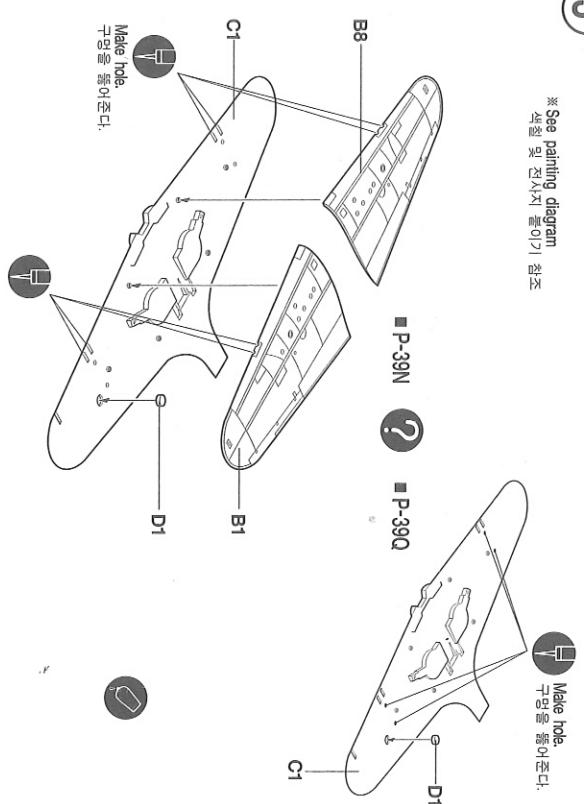


2

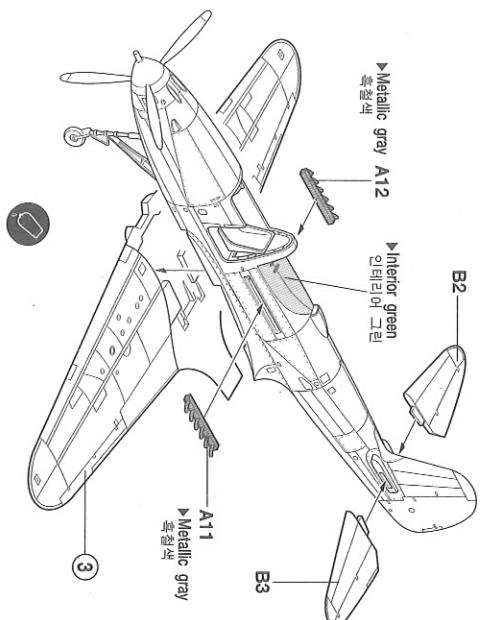


2

3



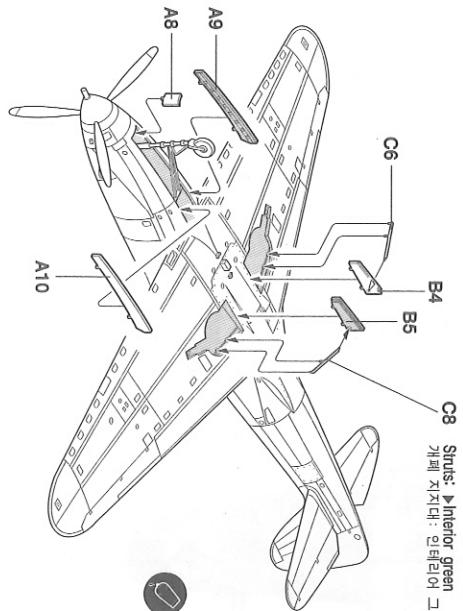
3



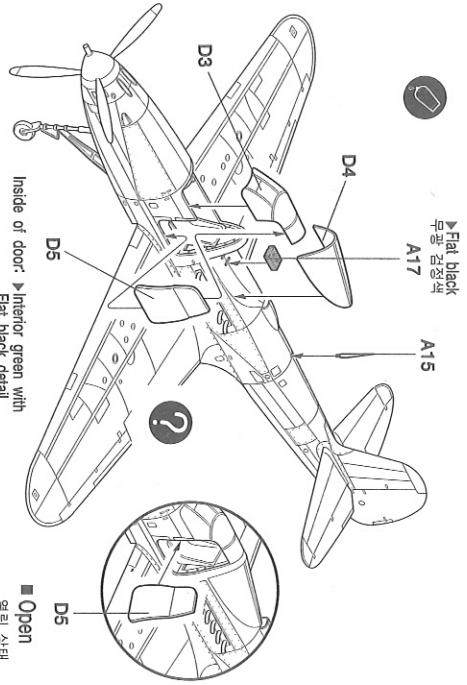
4

2

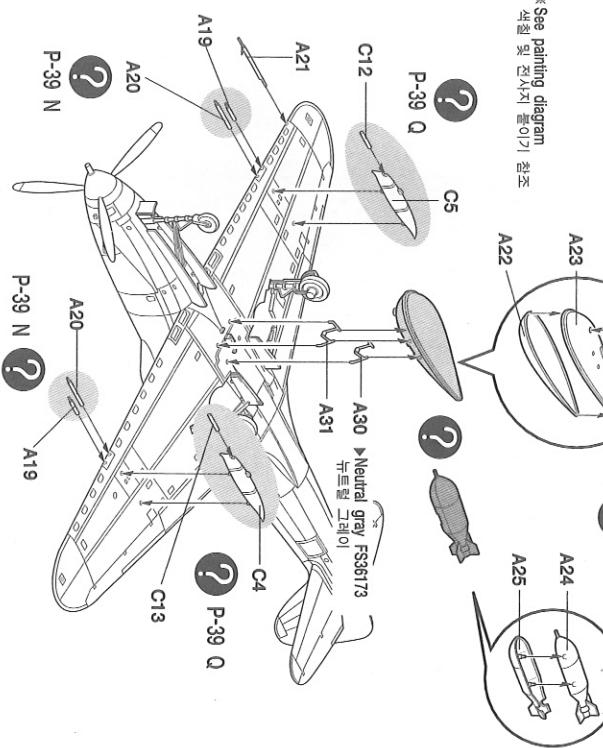
5



6



7



8

Main landing gear: ▶Silver  
Tire: ▶Flat black. Wheel hub: ▶Silver  
타이어: 무광 검정색. 휠 하브: 은색

Tire: ▶Flat black. Wheel hub: ▶Silver  
타이어: 무광 검정색. 휠 하브: 은색

## PAINTING & DECAL PLACEMENT 색칠 및 전시지 틀이기

① USAF P-39Q, Lt. Col. William Shomo, 71st TRS/82nd TRG, 1944  
미국 공군 항공대 제71 전술정찰 항공단 제1 소속, 윌리엄 쇼모 중령 펄승기, 1944년

② Soviet Air Force P-39N, Maj. V.F. Sirotin, 17th IAP, 1944  
소련공군 제17 전투기 연대 소속, V.F. 시로틴 소령 펄승기, 1944년

## PAINTING & DECAL PLACEMENT 색칠 및 전시지 틀이기

