

● Unused parts: A4, A13, A14  
● 불필요 부품

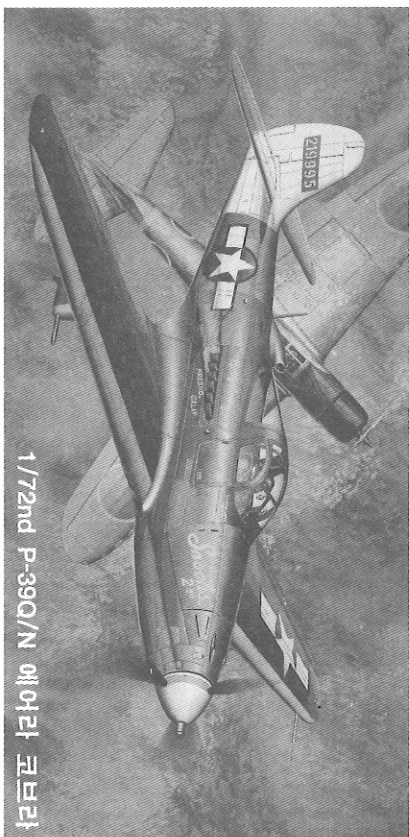
■ 판매점 A/S센터  
 \* A / S 센터  
 \* 총판점 A/S센터  
 \* 고객상담문의 : 080-985-7000

ACADEMY ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.  
 273264, Suwon-gong, Kangbuk-gu, Seoul Korea  
 TEL: 82-2-938-7000 FAX: 82-2-937-3003

Copyright 1989 Academy Plastic Model Co., Ltd.

ACADEMY HOBBY MODEL KITS

# P-39Q/N AIRACOBRA



1/72nd P-39Q/N 에어라 코브라

Of all the fighter planes that flew during World War II, the P-39 Airacobra was unique in having its engine placed behind the pilot.

This design allowed for greater maneuverability. The P-39 was the first single-engine fighter plane to have a tricycle undercarriage and to have a more powerful armament than any other single-engine fighter of the time.

The Airacobra was designed in 1937, and first flew on 6 April 1939.

Nearly 9,588 P-39 series were built, and flown by U. S. Army Air Force squadrons in the Pacific, Alaska, Europe, Africa, and South America. The British, Free French, Italian, Portuguese, and Australian air forces also operated P-39s.

But it was the Soviet Union which put the Airacobra to use in the greatest numbers.

More than 5,000 of P-39s were shipped to the Soviets who used the aircraft to attack German units on the eastern front throughout the war.

### DATA (P-39Q)

Length : 9.19m Height : 3.61m Wing span : 10.37m  
 weight : 2,563kg(empty) / 3,450kg(operational)  
 Powerplant : Allison V-1710-85 × 1 (1,325 hp)  
 Max. speed : 605km/h  
 Fixed armament : 37mm cannon × 1,  
 12.7mm MGs × 4  
 Crew : 1

### 기체 제원(P-39C)

전장 : 9.19m 전고 : 3.61m 전폭 : 10.37m  
 기체중량 : 2,563kg(비무장시) / 3,450kg(작전시)  
 엔진 : 엘리스 V-1710-85 수평엔진 × 1 (1,325마력)  
 최대속도 : 605km/h  
 고정무장 : 37mm기관포 × 1, 12.7mm기관총 × 4  
 승무원 : 1명

#2177 FA-56

	비율 Scale		색상 Color		데칼 Decal		조립 순서 Assembly
	부품 목록 Parts		접착제 Glue		데칼 Decal		데칼 Decal
	데칼 Decal		데칼 Decal		데칼 Decal		데칼 Decal

Copyright 1989 Academy Plastic Model Co., Ltd.

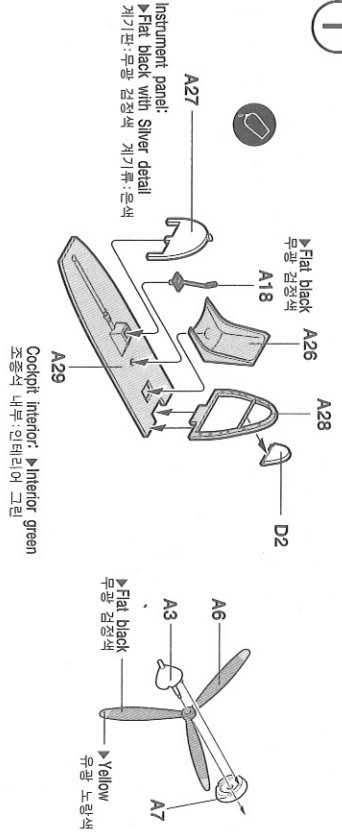
**<Read this before you begin>**

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

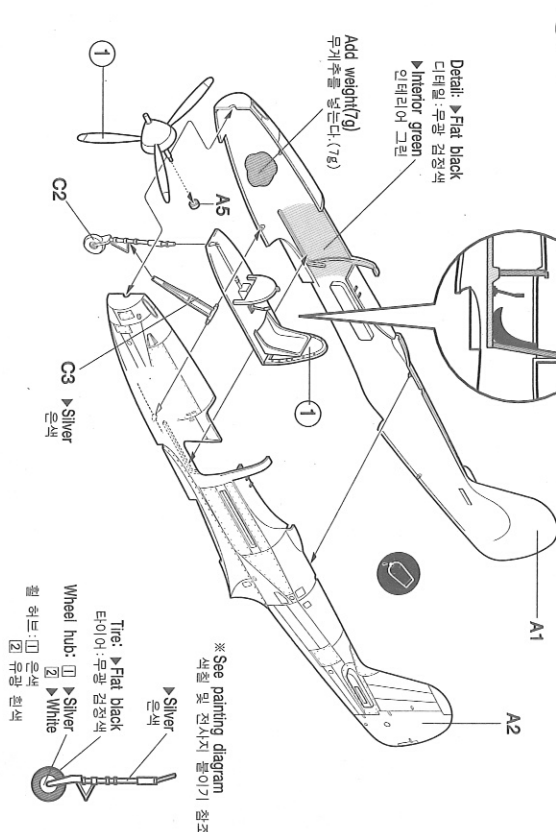
**■ 조립하기 전에**

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 지를 때에는 접이나 니퍼로 깨끗이 정리한다.
- 접착제를 사용할 때는 접착력이 약한 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 잘라서 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 정리한다.

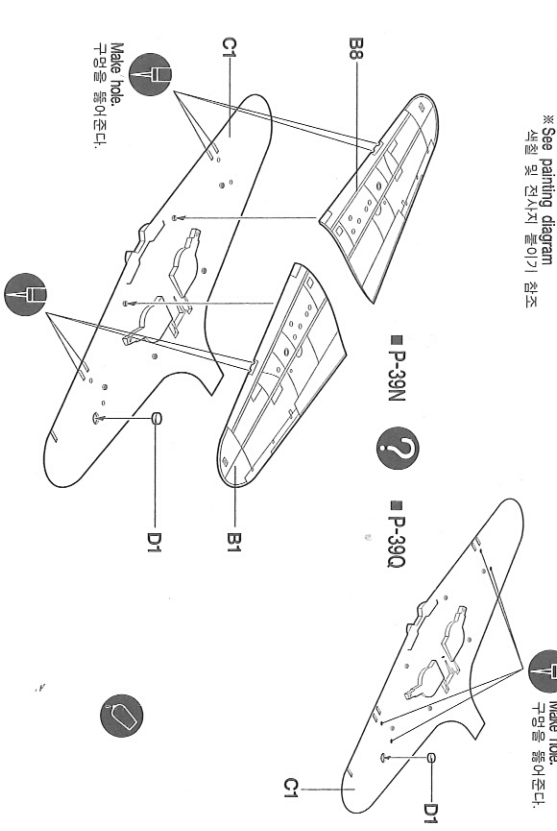
**1**



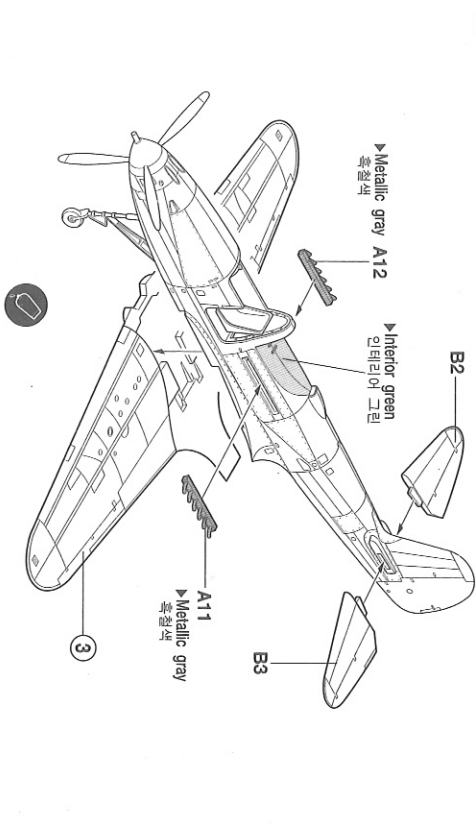
**2**



**3**



**4**





PAINTING & DECAL PLACEMENT 색칠 및 전사지 붙이기

USAAF P-39G, Lt. Col. William Stromo, 71st TRS/82nd TRG, 1944

미육군 항공대 제82 전술정찰 항공단 제71 전술정찰 비행대 소속, 윌리엄 소모 중령 탑승기, 1944년

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

Spinner: ▶ Yellow 스피너: 유광 노랑색

▶ Olive drab FS 34087 국방색

▶ Neutral gray FS 36173 누트랄 그레이

▶ White FS 17875 유광 흰색

▶ Clear blue 클리어 블루

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

▶ Clear red 클리어 레드

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

▶ Clear blue 클리어 블루

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

▶ Clear red 클리어 레드

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

PAINTING & DECAL PLACEMENT 색칠 및 전사지 붙이기

Soviet Air Force P-39N, Maj. V.F. Strolin, 17th IAP, 1944

소련항공군 제17 전투기 연대 소속, V.F. 시로틴 소령 탑승기, 1944년

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

Spinner: ▶ White FS 17875 스피너: 유광 흰색

▶ Olive drab FS 34087 국방색

▶ Neutral gray FS 36173 누트랄 그레이

▶ White FS 17875 유광 흰색

▶ Clear blue 클리어 블루

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

▶ Clear red 클리어 레드

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

▶ Clear blue 클리어 블루

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

▶ Clear red 클리어 레드

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

▶ Clear blue 클리어 블루

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색

▶ Clear red 클리어 레드

▶ Gunmetal 견매탈

▶ Silver 은색