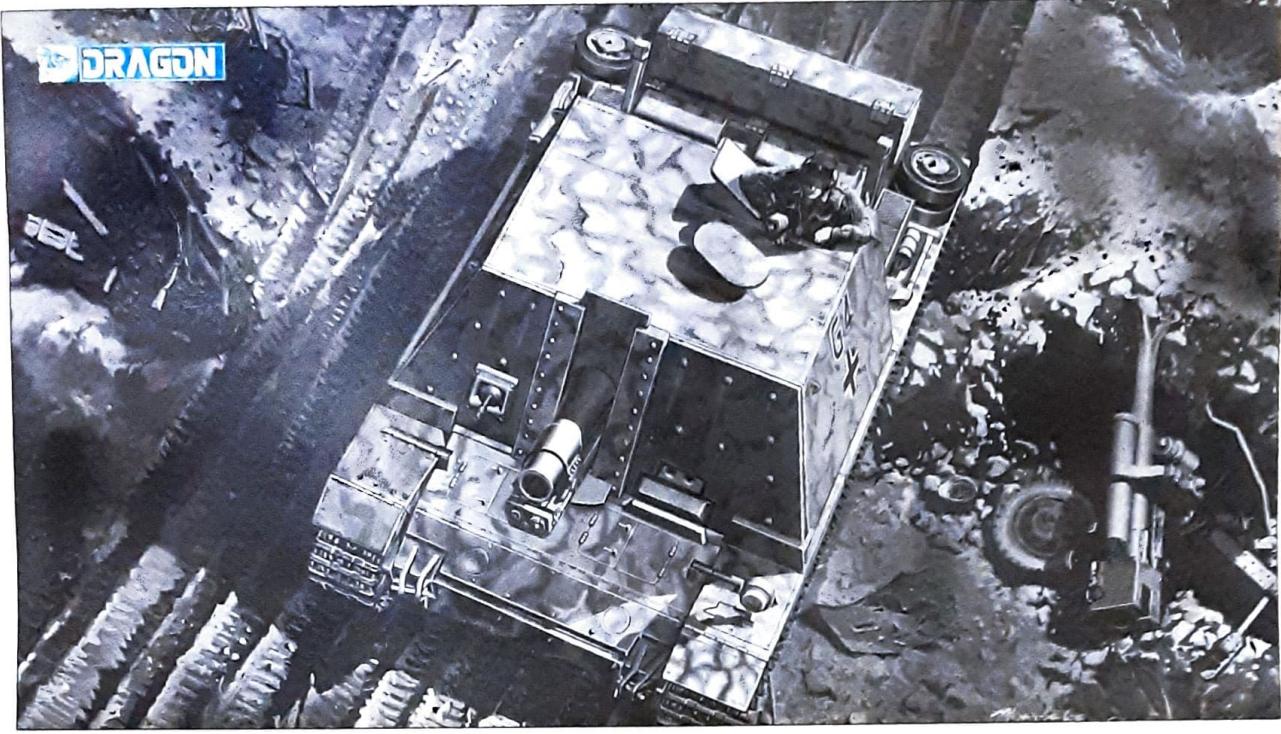


# 15cm Sturm-Infanteriegeschütz 33 auf Pz III



Technical assistance provided by THOMAS ANDERSON and HIROHISA TAKADA

KIT NO: 6042

During the course of WWII, the German Army realized the necessity of heavy weapons suitable for street fighting. The artillery with its drawn and unarmored guns could not accomplish this mission. Makeshift solutions were developed using the 15cm sIG 33 Infantry gun mounted on the chassis of the PzkW I, and subsequently PzkW II. Although the gun itself proved to be efficient regarding range and impact, such combinations were found dangerously overloaded.

In late 1942, during the bloody street fightings in Stalingrad, an assault tank was heavily demanded that could destroy houses and pillboxes. The proven sIG 33 gun was then mounted on repaired PzkW III chassis, and enclosed in heavily armored superstructure. In combat in and around Stalingrad, the 15cm sIG 33 auf PzkW III proved to be most efficient. A total of 24 vehicles were so converted and saw combat also in the southern part of the Eastern Front.

The success of the 15cm sIG 33 auf PzkW III lead to the development of the assault tank Brummbar and ended with the legendary Sturmtriger.

Während des Zweiten Weltkrieges wurde der Deutschen Wehrmacht die Notwendigkeit von schweren Waffen für den Straßenkampf bewußt. Die ungepanzerten Kanonen der Artillerie waren dafür nicht geeignet. Als Behelfslösung montierte man das schwere 15 cm Infanteriegeschütz (sIG 33) auf das Chassis des PzkW I und später auf den PzkW II.

Trotz der effizienten Reichweite und Durchschlagskraft der Kanone erwies sich das Fahrgestell als gefährlich überbelastet.

Ende 1942, während der blutigen Straßenschlachten in Stalingrad, war ein Sturmgeschütz zur Zerstörung von Gebäuden und Bunkern dringend notwendig. Das bewährte, schwere Infanteriegeschütz (sIG 33) wurde auf ein vorhandenes PzkW III Chassis montiert und durch schwere Panzerung geschützt. Bei der Schlacht um Stalingrad erwiesen sich die 15 cm sIG 33 auf PzkW III als effektive Waffen. Insgesamt wurden 24 Fahrzeuge hergestellt und bei Kämpfen im Süden der Ostfront eingesetzt.

Der Erfolg des 15 cm sIG 33 auf PzkW III führte zur Entwicklung des Sturmgeschützes "Brummbar" und in der Folge zum bekannten "Sturmtriger".

Durante la seconda guerra mondiale la "Wehrmacht" tedesca si rese conto della necessità di produrre armi pesanti per i combattimenti urbani. I cannoni dell'artiglieria non erano blindati e perciò non adatti. Come soluzione provvisoria il 15 cm sIG 33 venne montato sul chassis del PzkW I ed in seguito su quello del PzkW II.

La gittata e la forza di penetrazione del cannone erano efficienti, il telaio però si rivelava sovraccarico.

I combattimenti nelle strade di Stalingrado verso la fine del 1942 richiedevano un cannone d'assalto, capace di distruggere interi edifici e bunker. L'esistente cannone d'assalto da 15 cm (sIG 33) venne montato sul chassis del PzkW III e protetto con una corazzatura efficace.

Nei combattimenti di Stalingrado i 15 cm sIG 33 su PzkW III si dimostrarono armi efficaci. In tutto furono prodotti 24 veicoli che prestavano servizio sul fronte orientale. Il successo del 15 cm sIG 33 auf PzkW III portò allo sviluppo di un cannone d'assalto soprannominato "Brummbar" ed in seguito al famoso "Sturmtriger".

第二次世界大戦の最中、ドイツ軍は、市街戦用の兵器を必要とした。従来の装甲がない牽引砲では、この任務に不適当であったからだ。とりあえず、15cm歩兵砲sIG33を1号戦車の車体に搭載した自走砲が製作され、続いて、同じ砲をII号戦車の車体に載せた車両が登場した。この2種類の車両は、主砲の威力こそ強力だったが、車体に対して、主砲が重く、バランスは悪かつた。

1942年後期、激しい市街戦が展開されていた、ロシア南部のスターリングラード市では、建物やトーチカを破壊できる突撃戦車が求められた。そこで、修理に戻されたIII号戦車のシャーシに、装甲板で守られた密閉式戦闘室を載せ、主砲をsIG33とした突撃歩兵戦車両が作られた。スターリングラードの市街戦において、この車両は、極めて、有効な動きをし、合計24台が生産され、東部戦線の南部戦域に投入された。

この車両の成功により、後継車両であるブルームベアーアクセスが開発され、最終的には、重突撃砲ストームティーハーと繋がる。

Au cours de la Deuxième Guerre Mondiale, l'armée Allemande Réalisèrent la nécessité des armes lourdes adéquat pour les batailles de rue. L'artillerie avec son recul et de leurs armes sans blindage ne pouvait accomplir cette mission. Certaines solutions de fortune furent développées, utilisant le canon d'infanterie sIG 33 de 15cm monté sur le châssis d'un PzkW I, et plus tard sera nommé le PzkW II. Même si ce canon s'avérait efficace considérant la distance pouvant être atteinte et de son impact, une telle combinaison fut trouvée à être dangereusement surchargé.

Vers la fin de 1943, durant les batailles sanglantes de Stalingrade, le char d'assaut était grandement en demande, afin de détruire des maisons et des barricades. L'efficace canon sIG 33 fut par la suite monté sur le châssis de PzkW III restauré, et clos sous une super structure d'un blindage lourd. En combat à travers Stalingrade et à l'extérieur. Le PzkW III sIG 33 au 15cm se trouvait à être des plus efficace. Un total de 24 véhicules furent convertis et aussi utilisé dans la partie sud du front est. Le succès du PzkW III sIG 33 auf 15cm contribua au développement du char d'assaut Brummbar et se termina en légendaire Sturmtriger.

隨著第二次世界大戰的展開，德軍發覺有需要開發適合在市街作戰的重型武器。一般火炮因為炮身太長及無裝甲保護，不能適應這種任務。權宜之計是把15cm sIG 33步兵炮搭載到I號坦克的車底上，然後再發展為採用II號坦克的車底。然而，儘管火炮本身無論射程及攻擊力都證明有效，但這種組合方法卻有超載的迫切危險。

1942年末，在史大林格勒進行血腥的巷戰時，軍隊非常需要一種可以摧毀房屋及碉堡的攻擊坦克。經實戰證明有效的sIG 33火炮遂被搭載於維修過的III號坦克車底上，再加建重裝甲車體結構。在史大林格勒及外國的戰鬥中，這種15cm sIG 33 auf PzkW III確實非常奏效。總計改裝了24輛這種坦克，在東部戰線的南方作戰。

15cm sIG 33 auf PzkW III的成功，導致灰熊式攻擊坦克的出現，這種類型的坦克由傳奇性的黑虎式坦克創立休止符。

### 組立の注意

- 接着剤や塗料は火の近くで使わないでください。使う時はときとき窓を開けて換気し気をつけましょう。
- 塗料指定の **■** はグンゼ産業・Mr.カラーの番号です。接着剤や塗料は入っていませんので別にお買い求めください。
- 部品をランナーから切り離す時は模型用ハサミ等を使い、余分な部分はカッターやヤスリ等で仕上げてください。
- 組立図のサインマークは下の説明をこらんください。

### (注意)

- 勿於近火處使用膠水或油漆，並打開窗戶保持空氣流通。
- 代表都是產業出品MR COLOR 的顏色編號，不包括膠水及油漆。
- 自膠架中取出部件時，應用模型專用剪，並用剪刀或小鎚除去多餘的膠料。
- 各圖型的含意可參考本欄以下的說明。



## H 1 GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOUR ITALERI PAINT NO.

## 1 GUNZE SANGYO MR. COLOUR

<b>■</b> つや消レブラック	1749	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	哑黑色
<b>■</b> 黒鉄色	1415	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黑鐵色
<b>■</b> ウッドブラウン	1735	WOOD BROWN	HOLZ BRAUN	BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	木棕色
<b>■</b> レットブラウン	1533	RED BROWN	ROT BRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	紅褐色
<b>■</b> RLMサンティブラウン79	1706	RLM SANDY BROWN 79	RLM SAND GELB 79	RLM BRUN SABLE 79	SABBIA BLM 79	RLM沙褐79
<b>■</b> サンティイエロー	1706	SANDY YELLOW	SANDGELB	JAUNE SABLE	SABBIA (GIALLO SCURO)	深黃色
<b>■</b> カーキグリーン	1710	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	芥綠顏色

### ZUR BEAUCHUNG

- Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen
- Der **■** der Farbkennzeichnung bedeutet die Farbnummer von GUNZE SANGYO MR COLOR Kleber und Farbe sind nicht enthalten
- Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstück eine Modellierschere verwenden und die überstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen
- Die Bedeutung der Symbols finden Sie unten in dieser Spalte

### CAUTION

- When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room
- of color indication refers to the color number of GUNZE SANGYO MR COLOR. Glue and paint are not included
- When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file
- See the bottom of this column for the meaning of symbols

### ATTENTION

- Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue et aérer la pièce de temps en temps
- Le numéro **■** pour l'indication de couleurs correspond au numéro de couleur de GUNZE SANGYO MR COLOR. La colle et la peinture ne sont pas comprises
- Pour retirer les pièces hors du cadre utiliser des ciseaux spéciaux pour maquette et retirer le plastique en excès avec un cutter ou une lime
- Voir la fin de cette colonne pour la signification des symboles

### ATTENZIONE

- Non usare colla o vernice vicino a fiamme esposte e aprire le finestre di tanto in tanto per campiare l'aria
- delle indicazioni di colore si riferisce al numero di colore di GUNZE SANGYO MR COLOR. Colla e vernice non sono incluse
- Quando si staccano parti del camello usare forbici da modellismo e eliminare la plastica in eccesso con un coltellino o una lama
- Vedere in fondo a questa colonna per il significato dei simboli



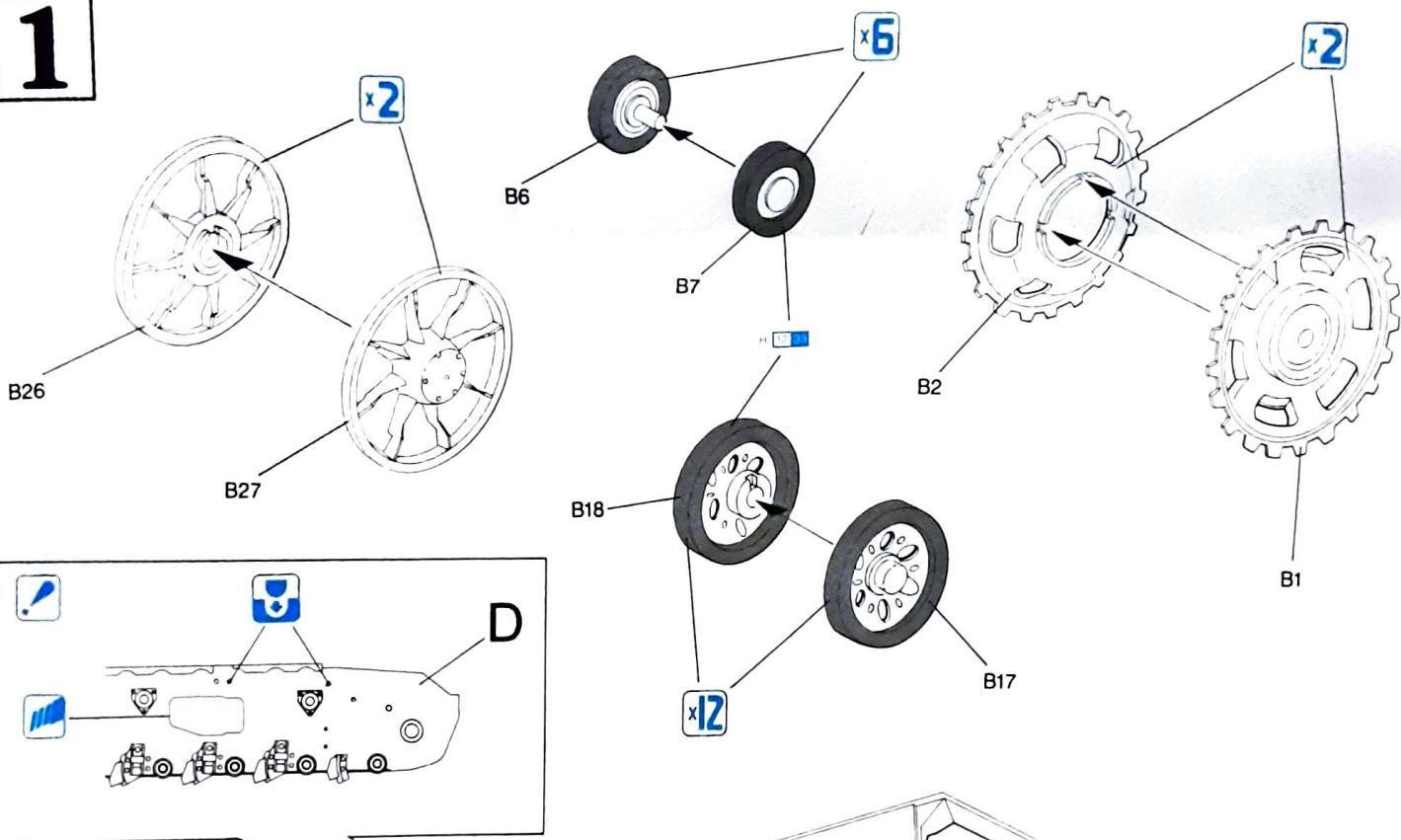


**H 1 GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOUR  
ITALERI PAINT NO.**

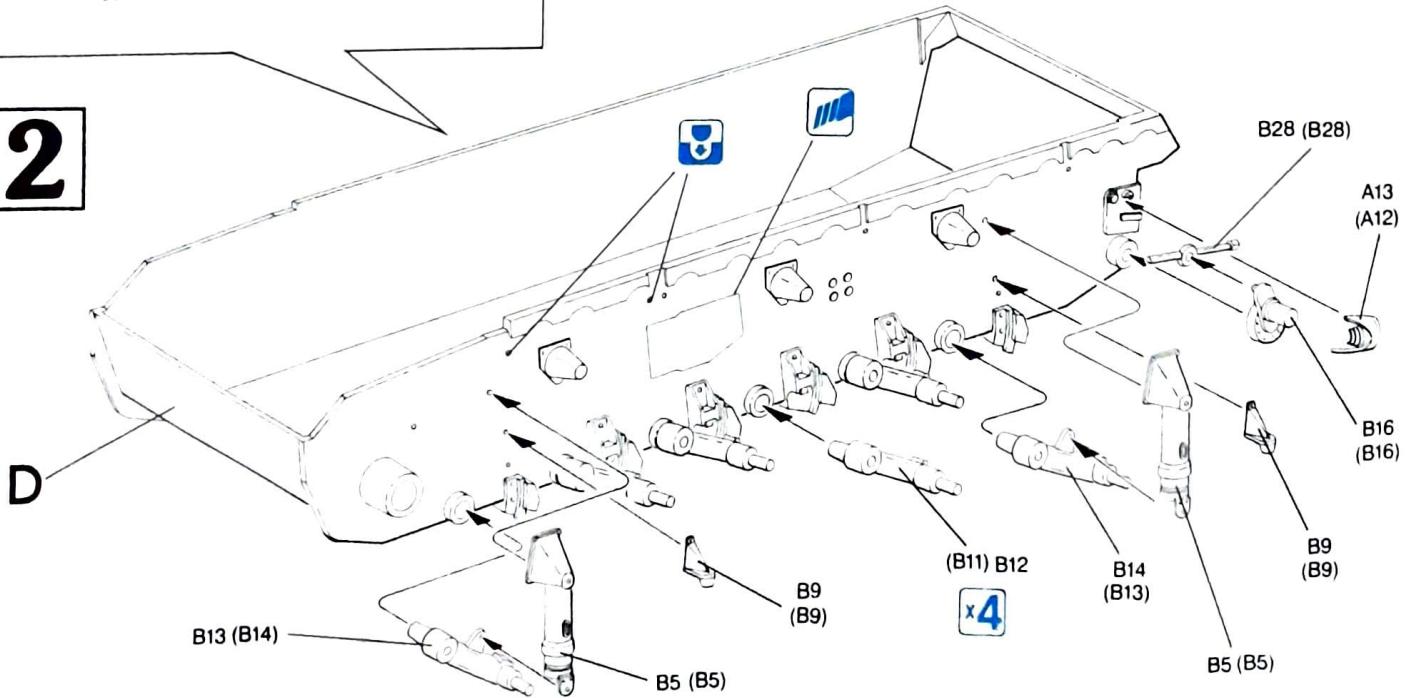
**I GUNZE SANGYO MR. COLOUR**

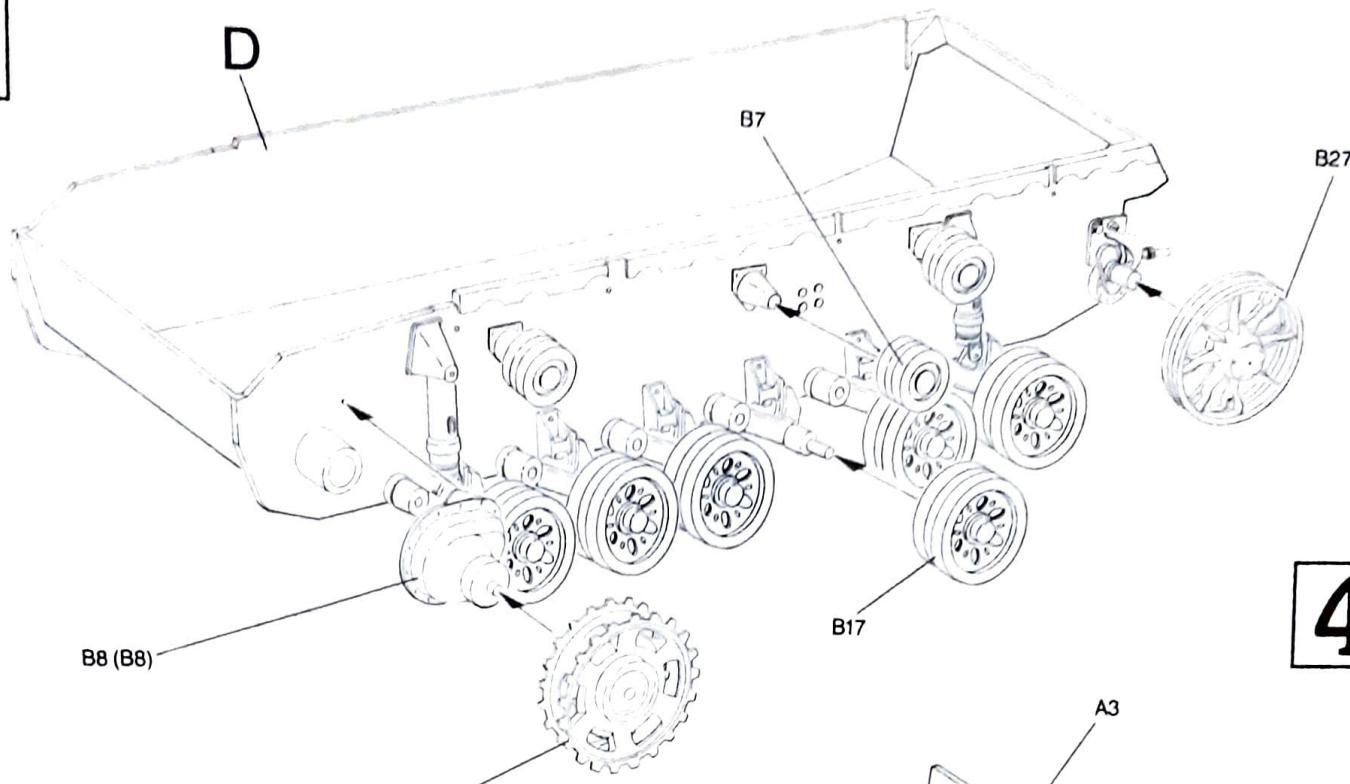
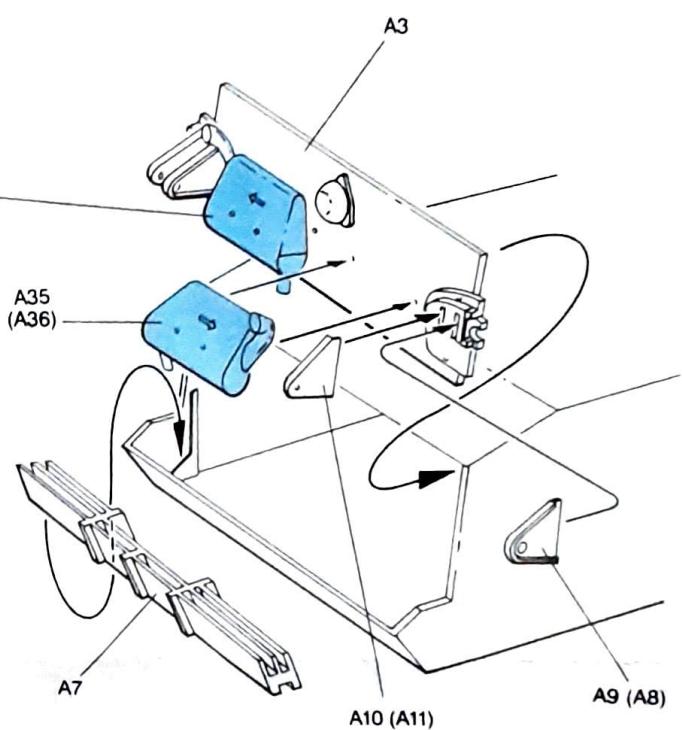
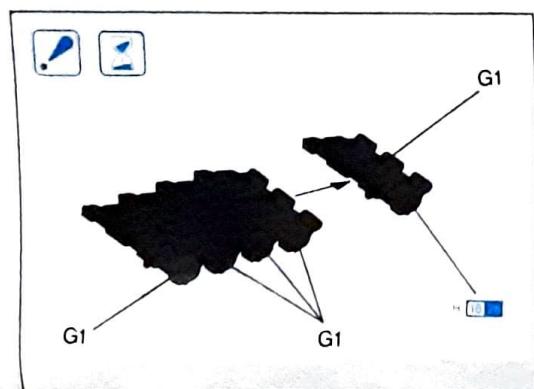
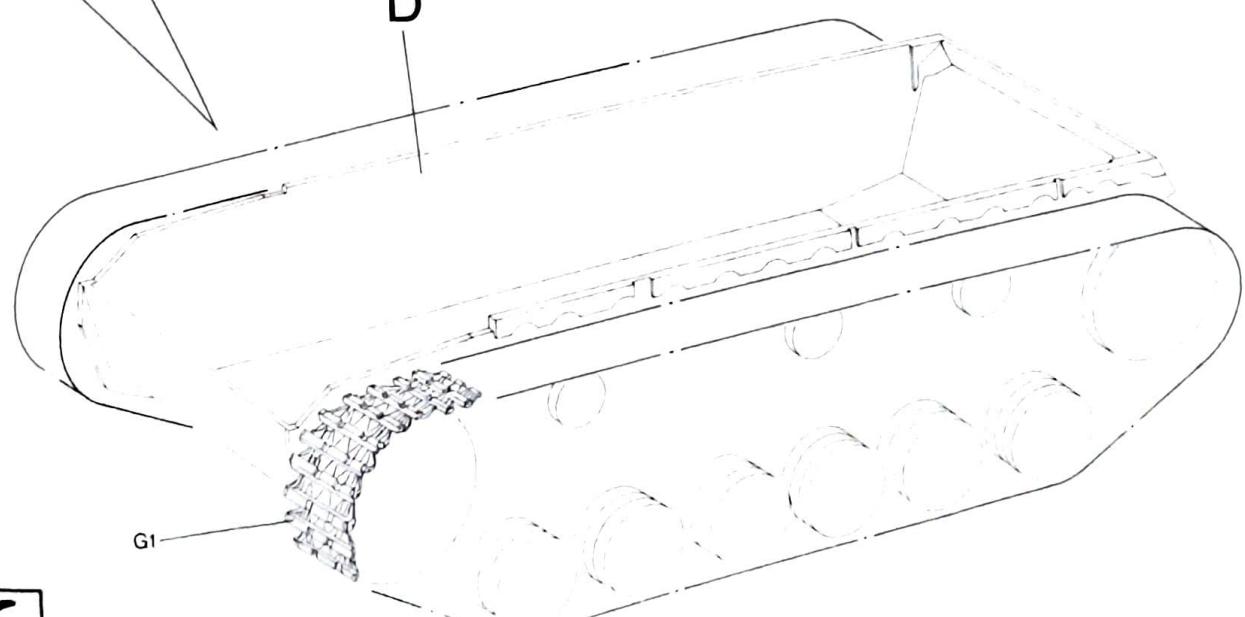
つや消レブラック	1749	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	哑黑色
黒鉄色	1415	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黑鐵色
ウッドブラウン	1735	WOOD BROWN	HOLZ BRAUN	BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	木棕色
レッドブラウン	1533	RED BROWN	ROT BRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	紅褐色·咖啡色
RLMサンディブラウン79	1706	RLM SANDY BROWN 79	RLM SAND GELB 79	RLM BRUN SABLE 79	SABBIA BLM 79	RLM砂褐79
サンディイエロー	1706	SANDY YELLOW	SANDGELB	JAUNE SABLE	SABBIA (GIALLO SCURO)	深黄色
カーキクリーソ	1710	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	硅礦綠色

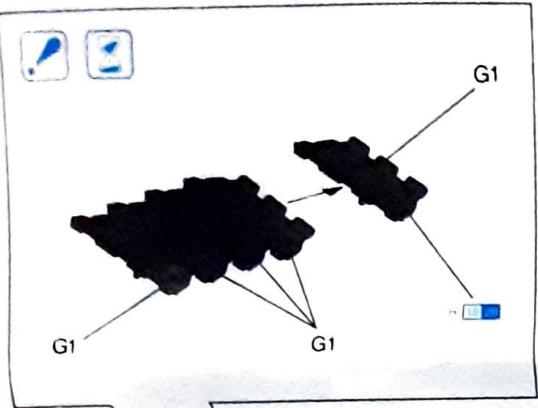
**1**



**2**

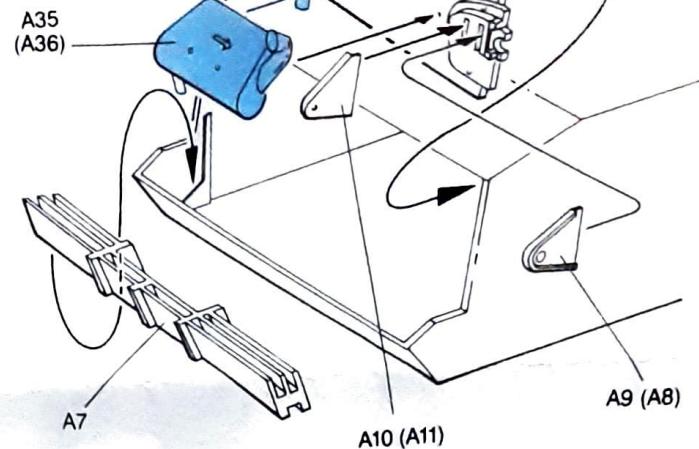
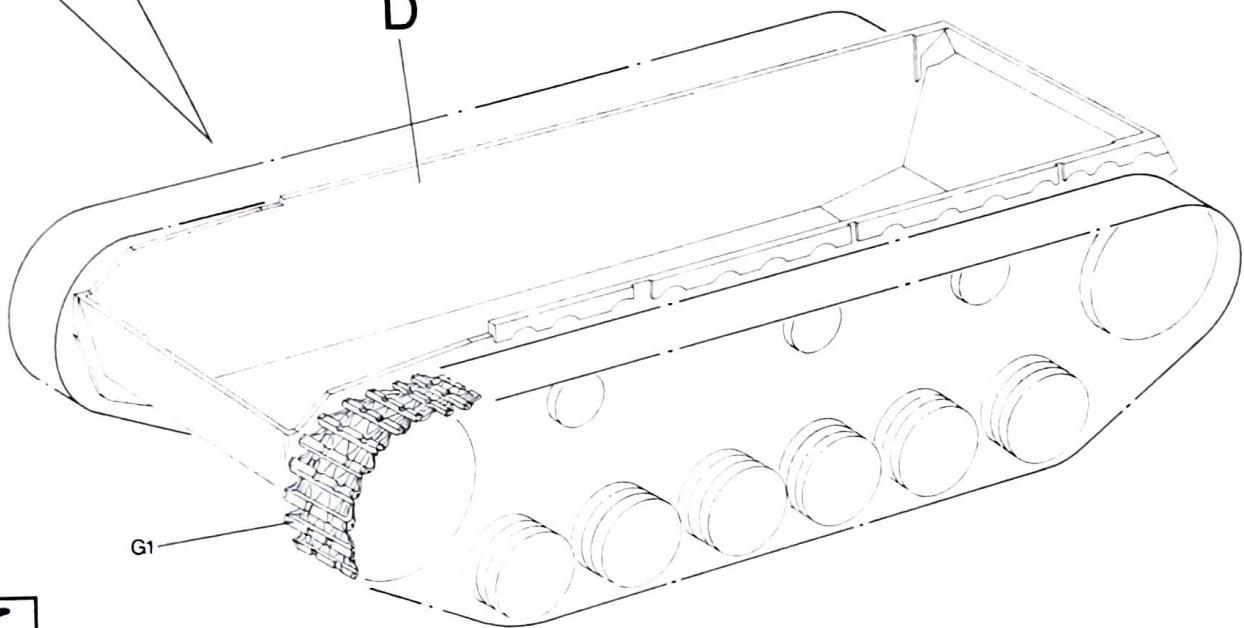
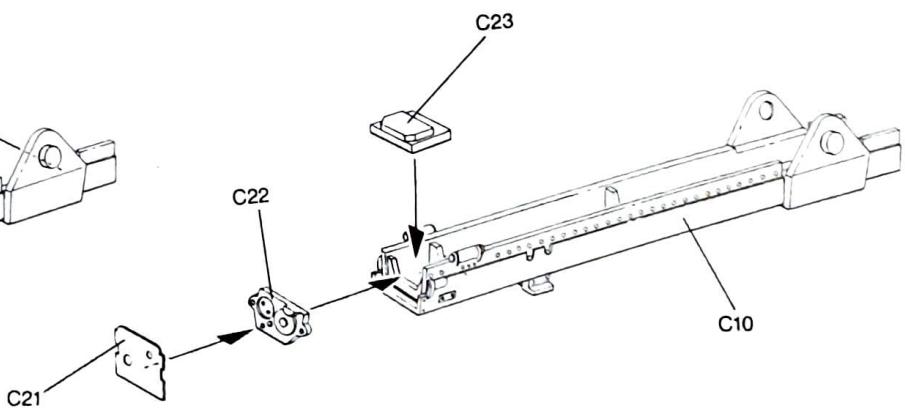
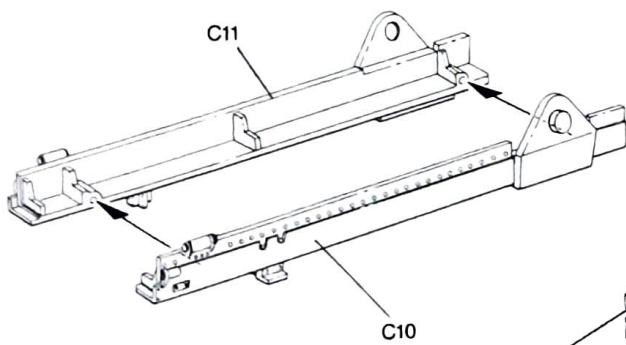


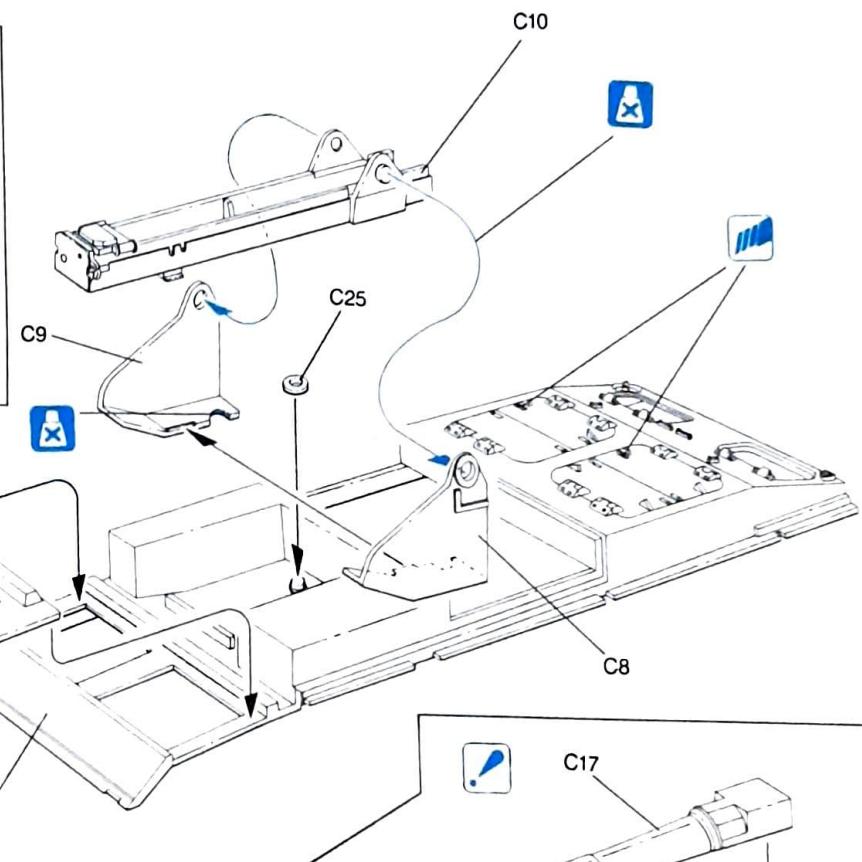
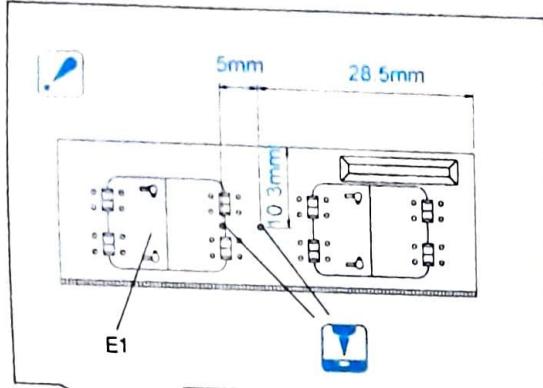
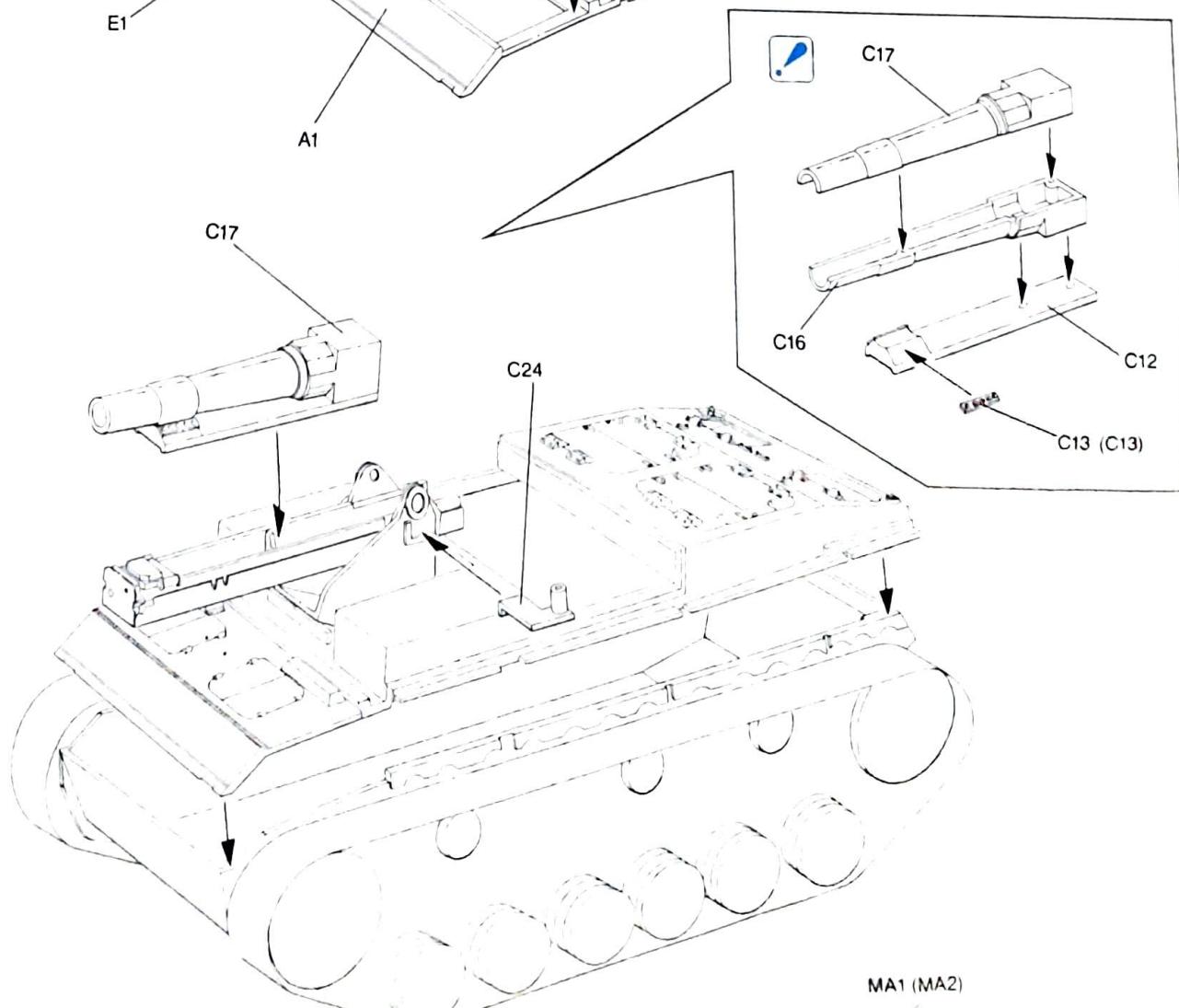
**3****4****5****D****6**

**5**

B1

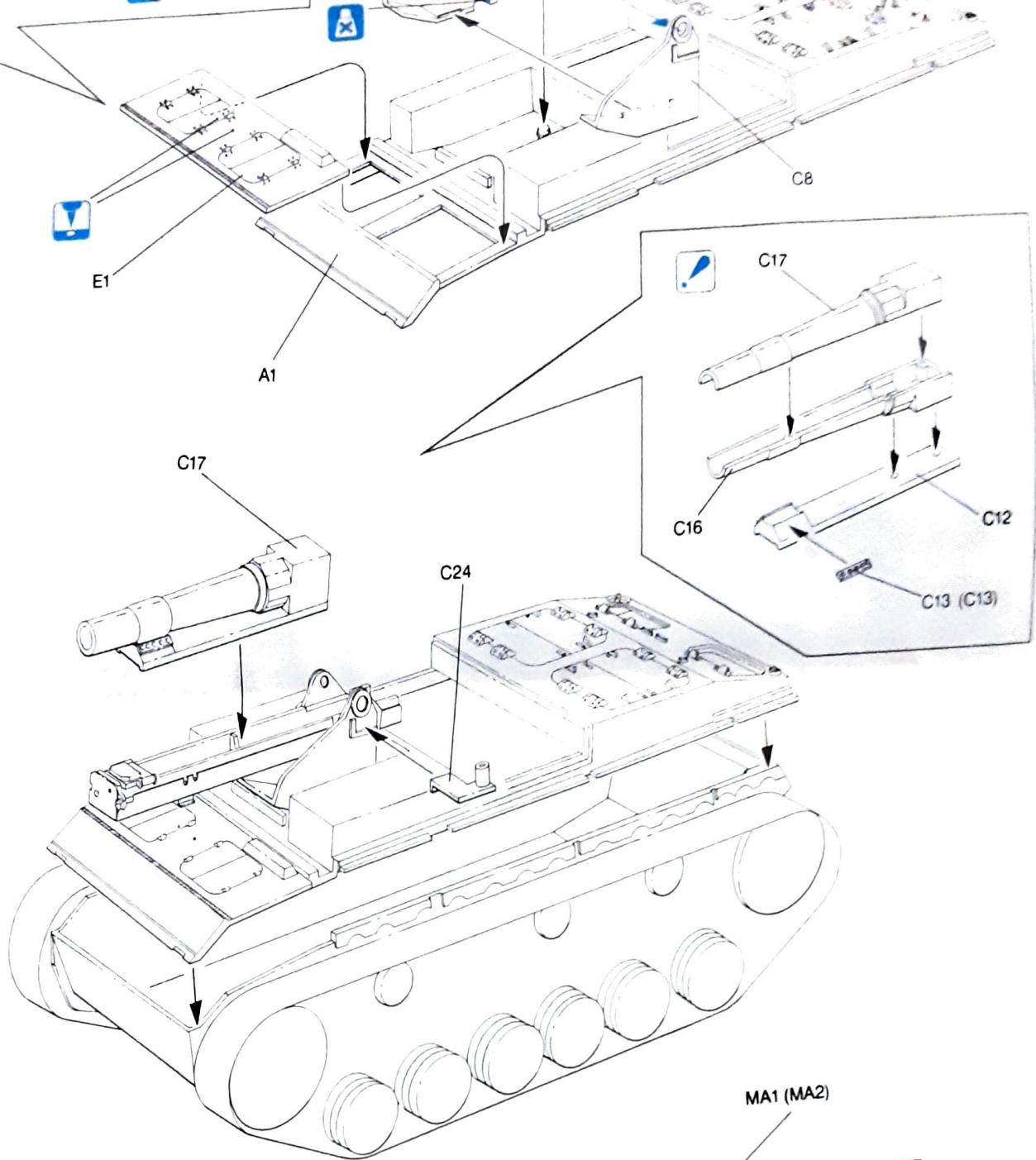
M 70 30

A35  
(A36)**D****6**

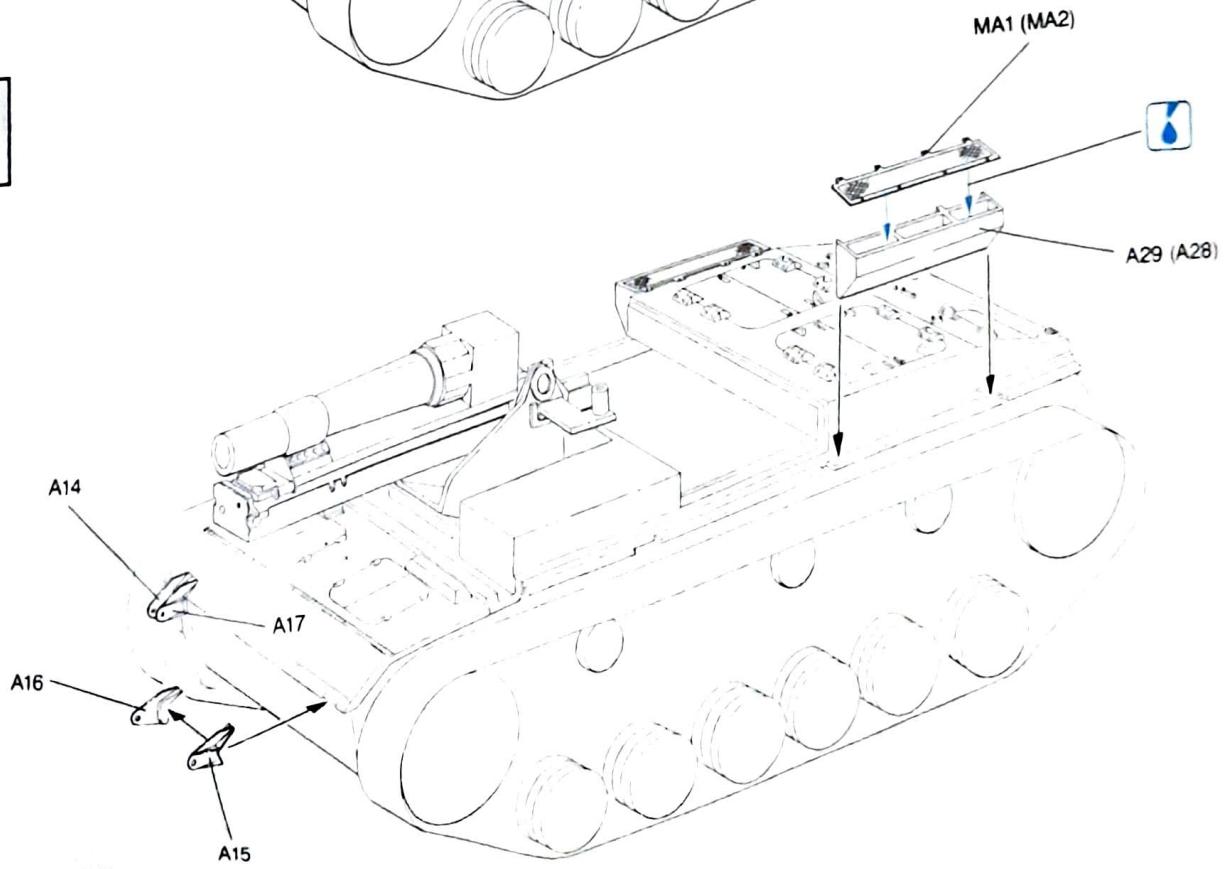
**7****8**

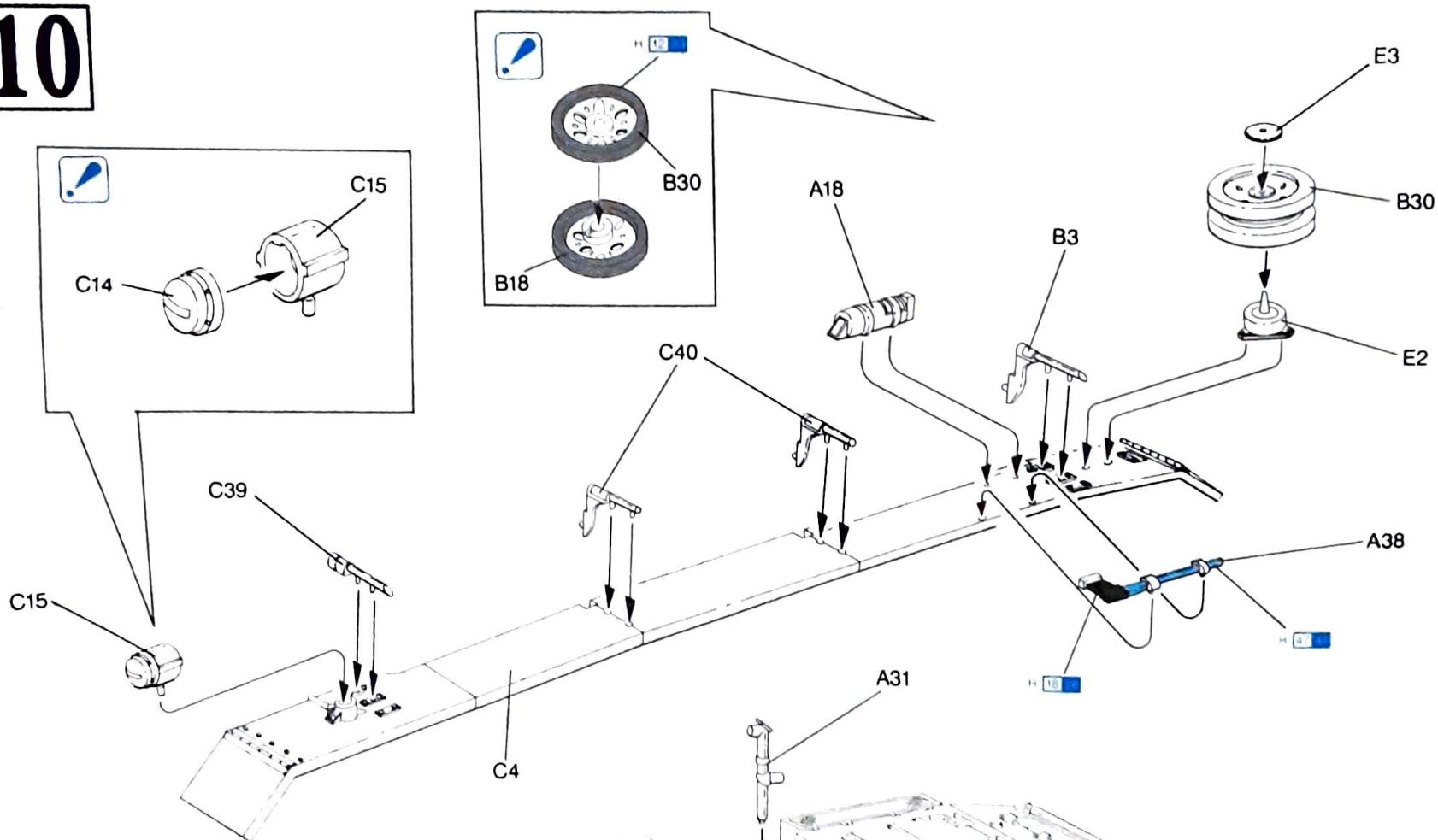
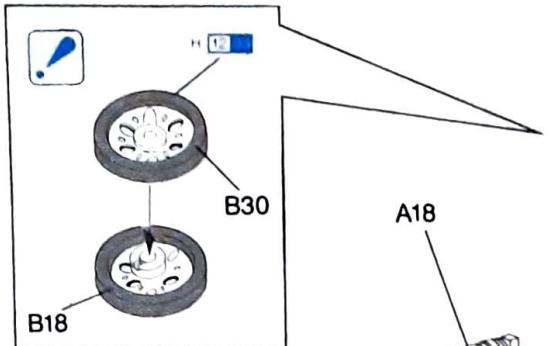
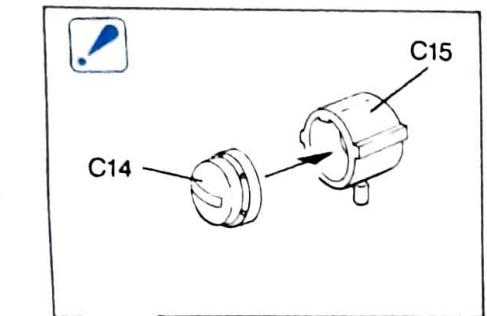
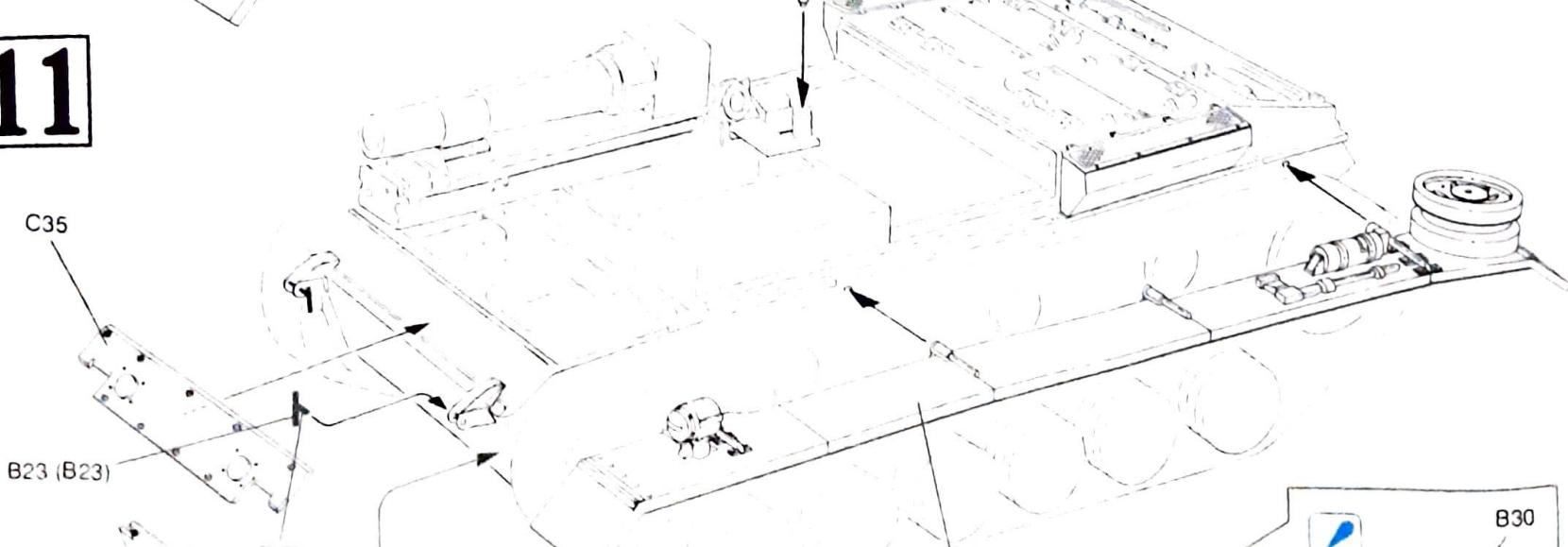
MA1 (MA2)

**8**

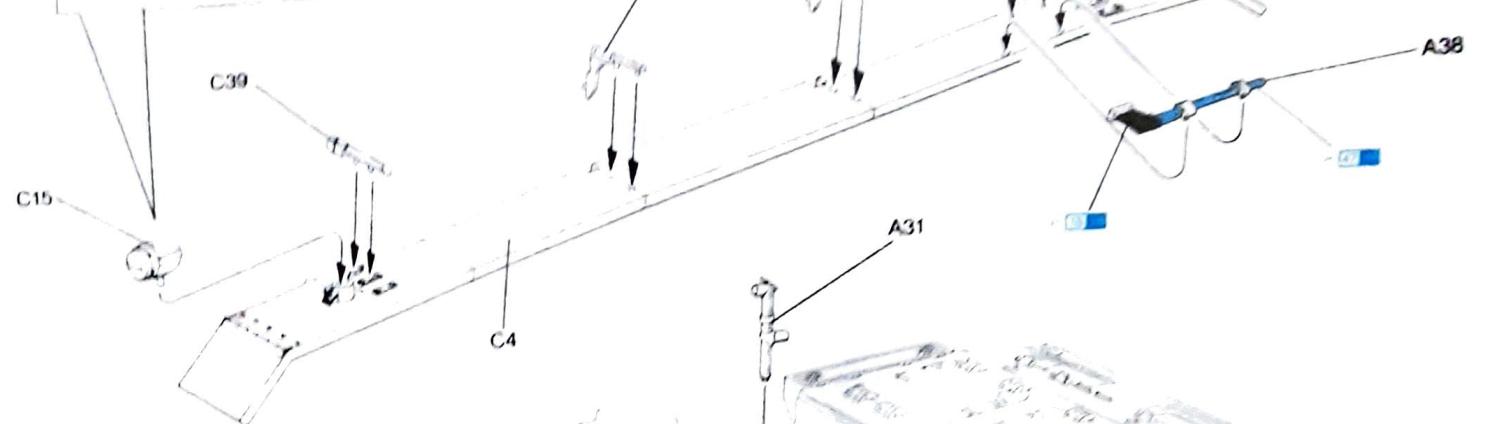


**9**

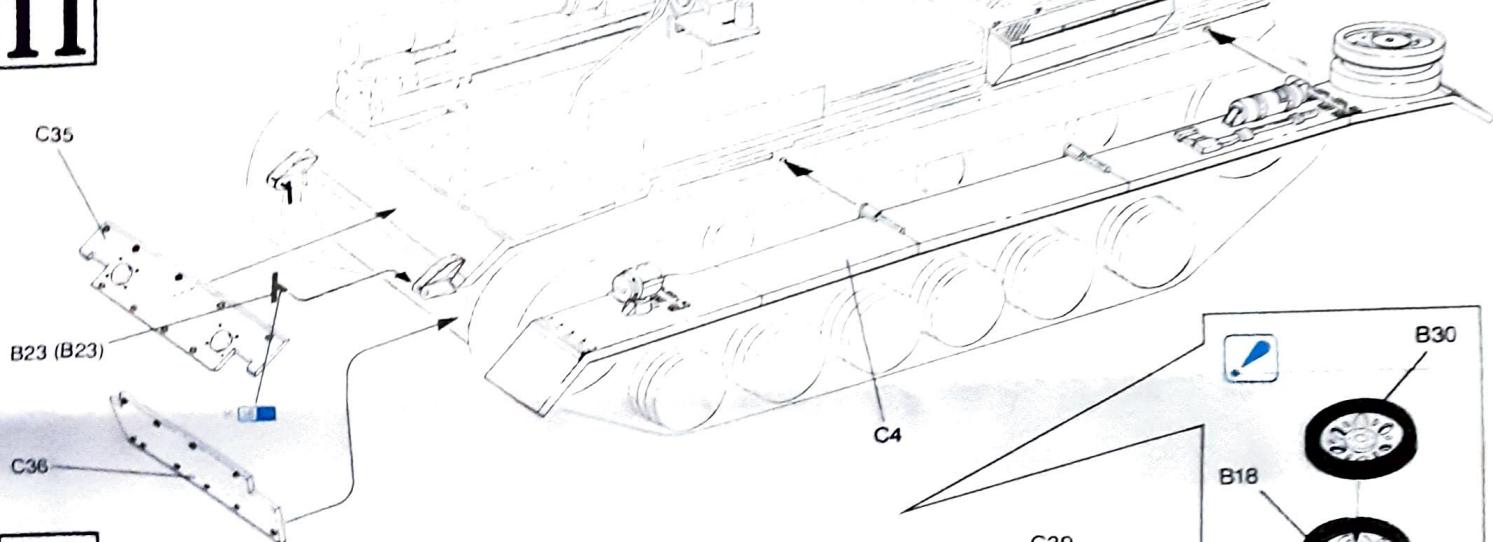


**10****11**

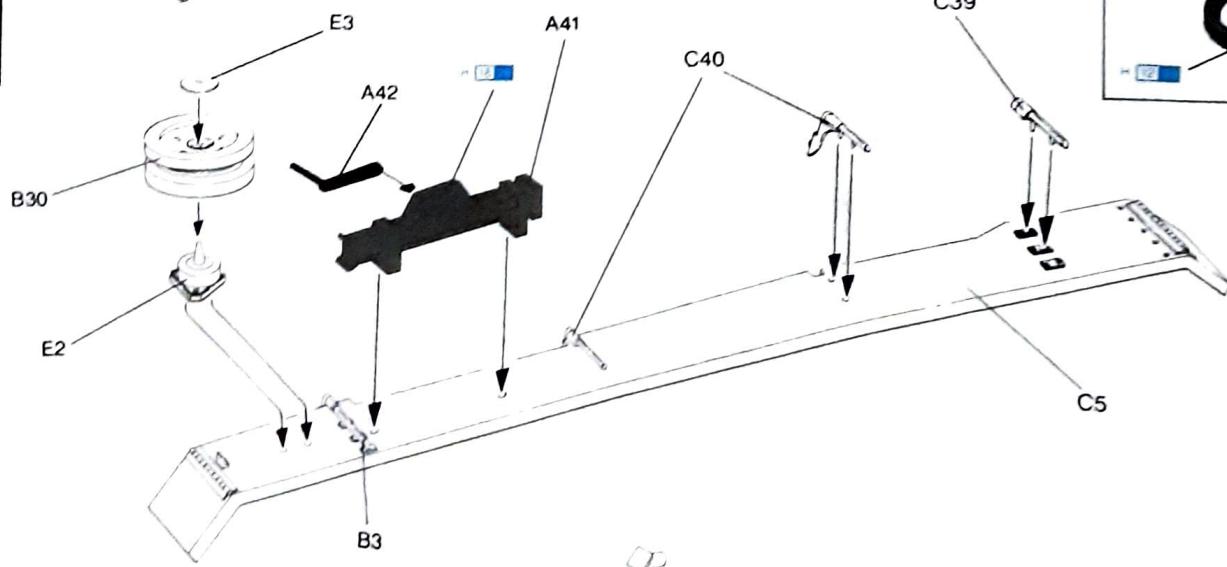
B30



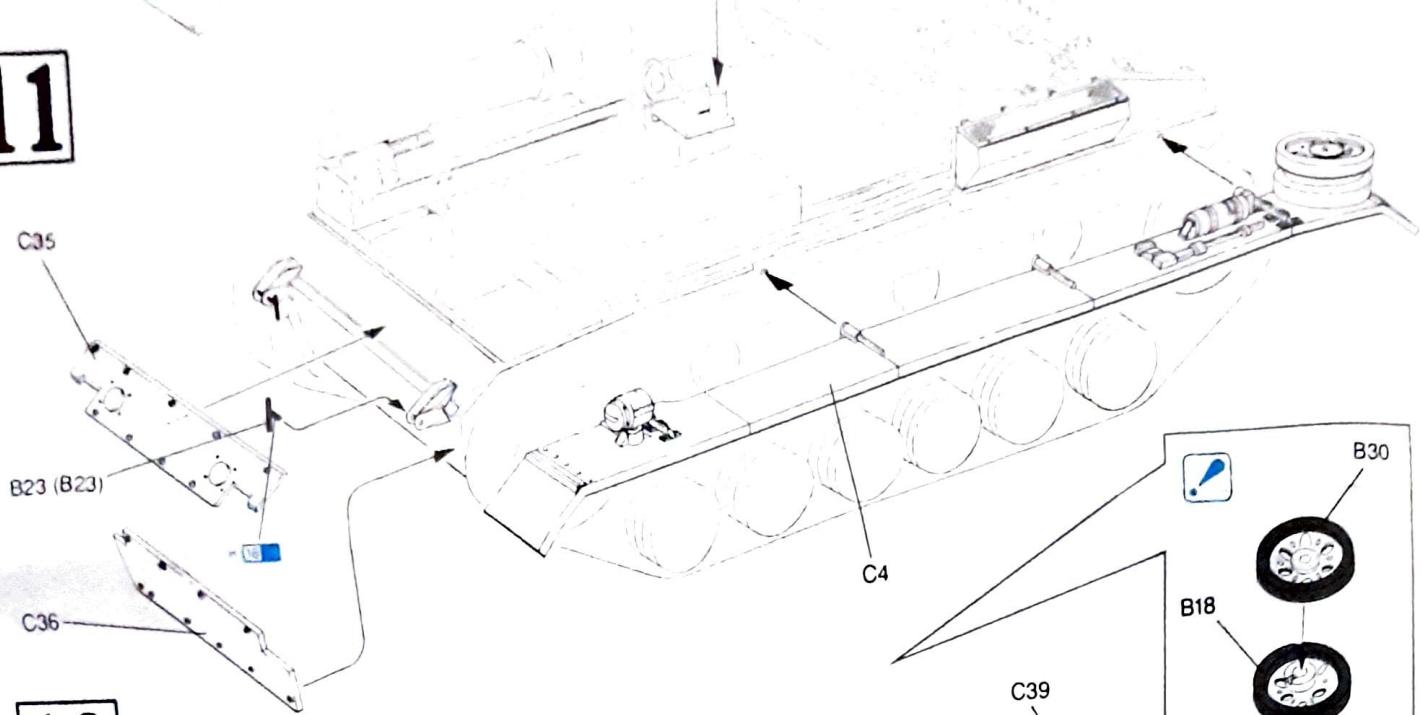
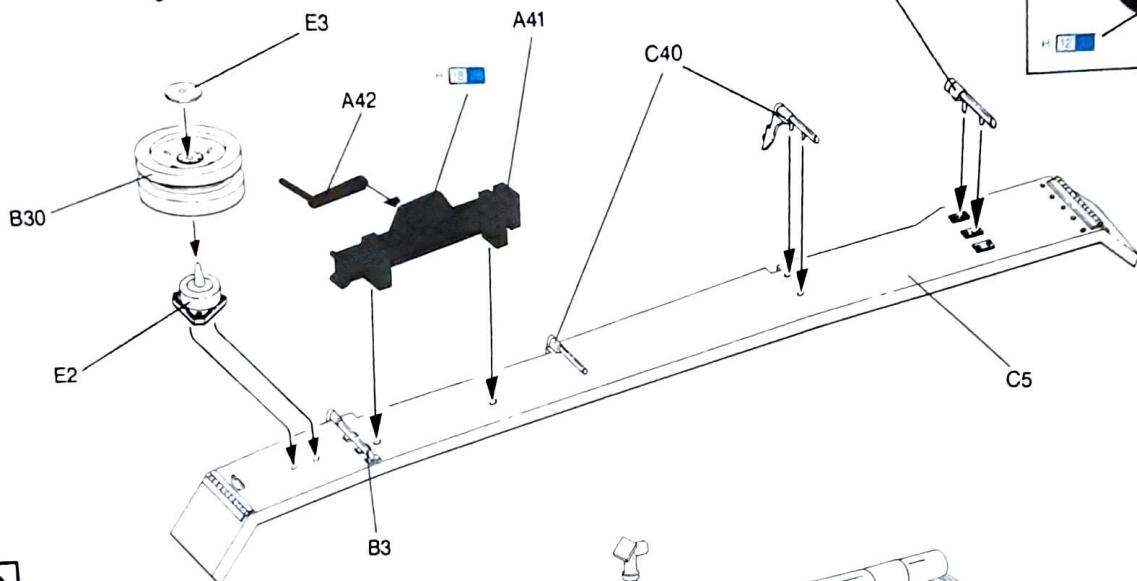
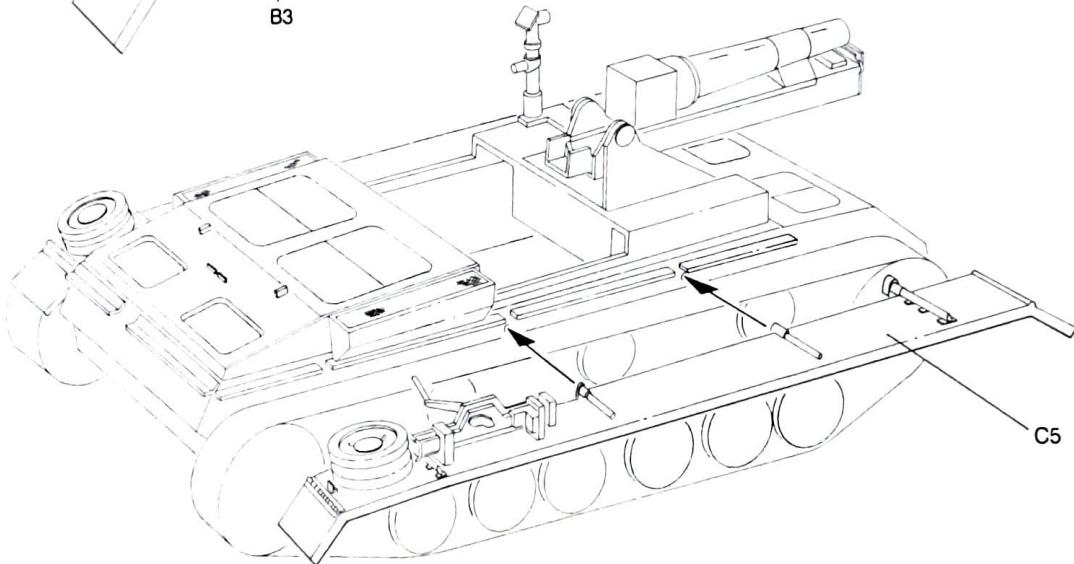
**11**

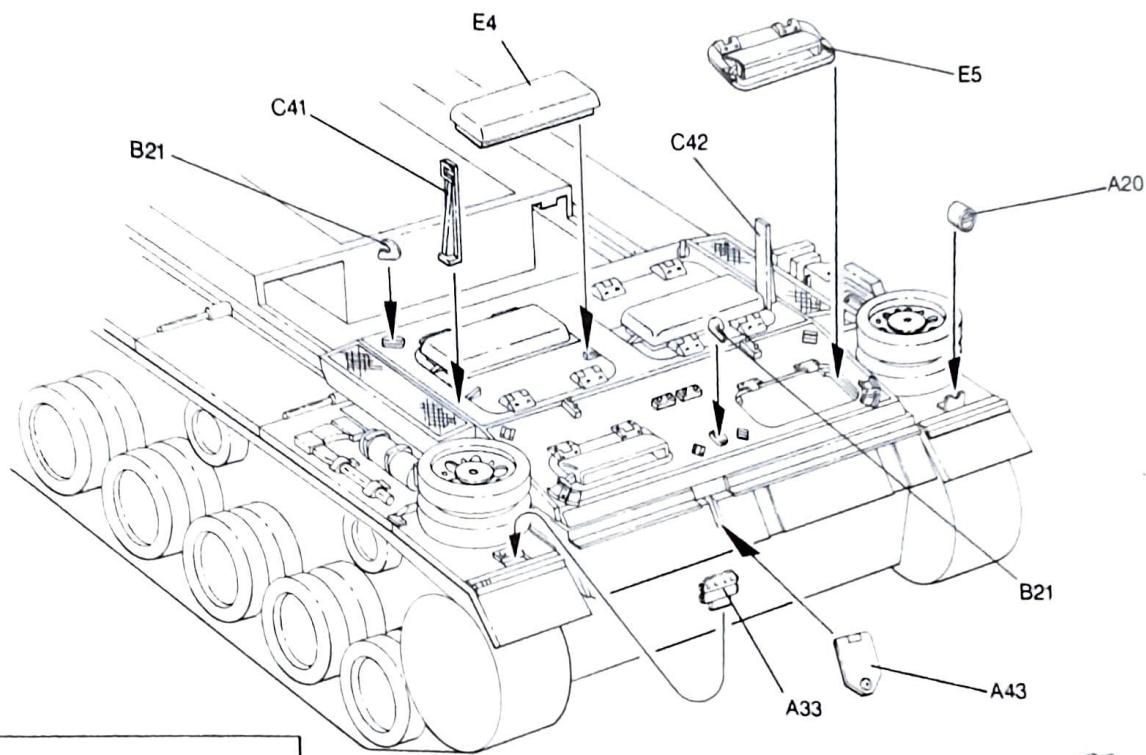
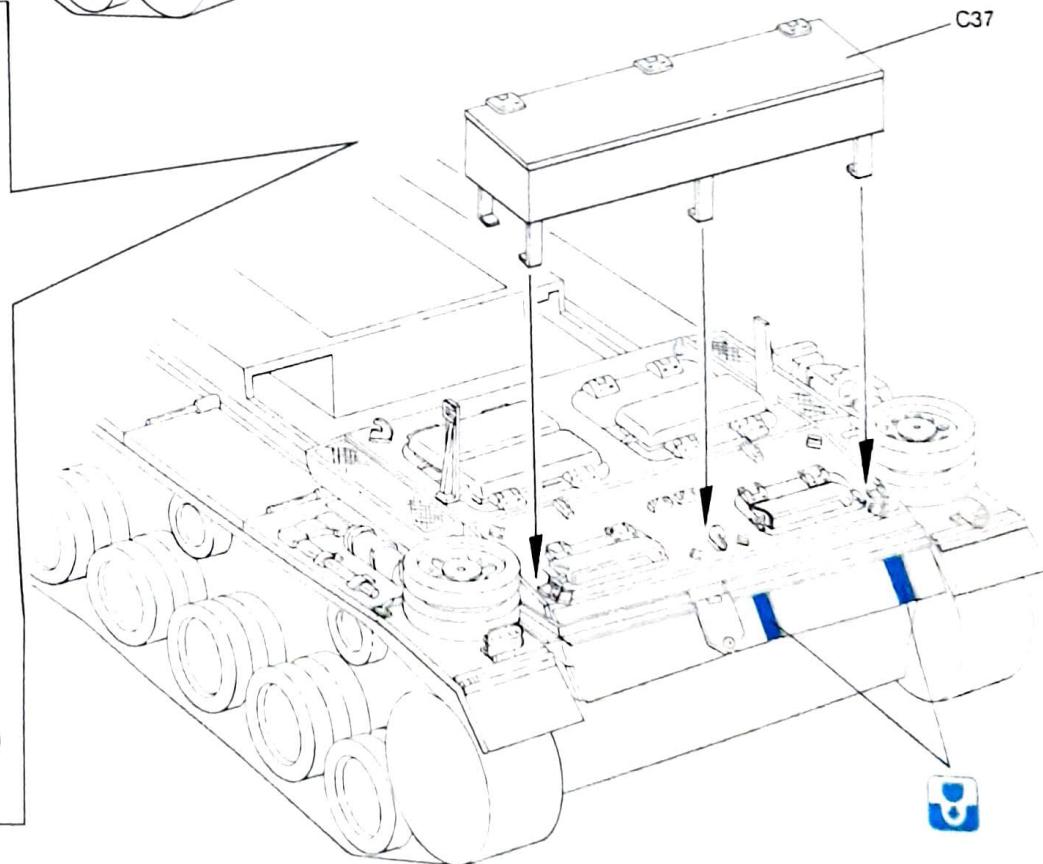
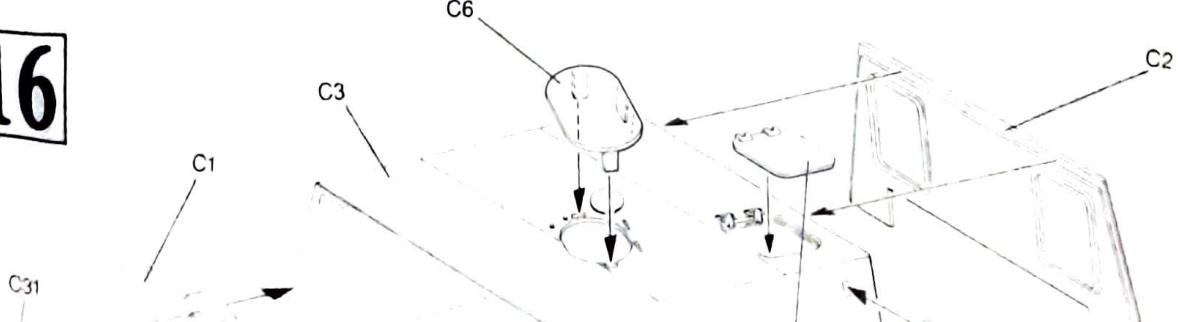


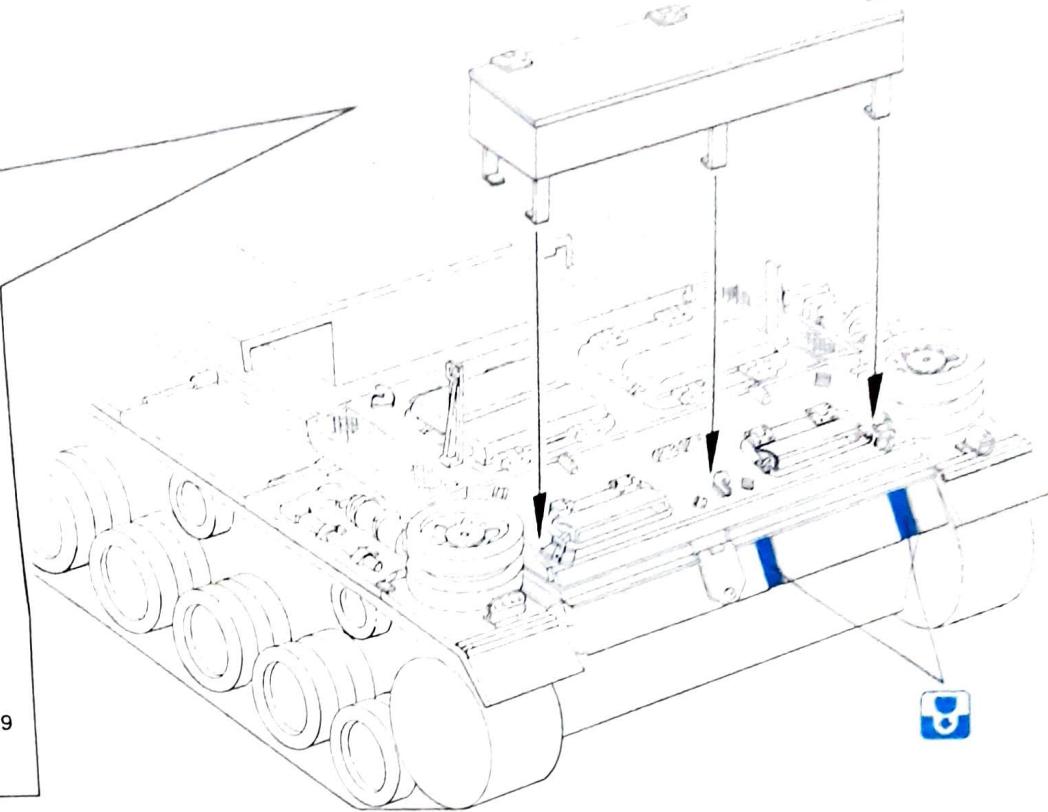
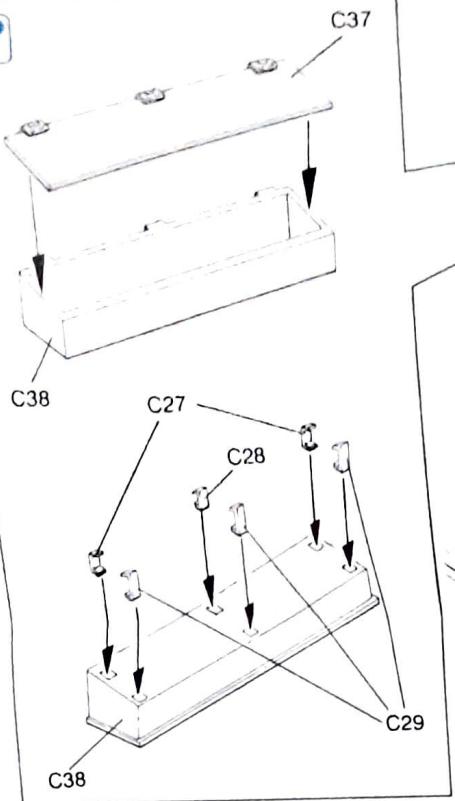
**12**



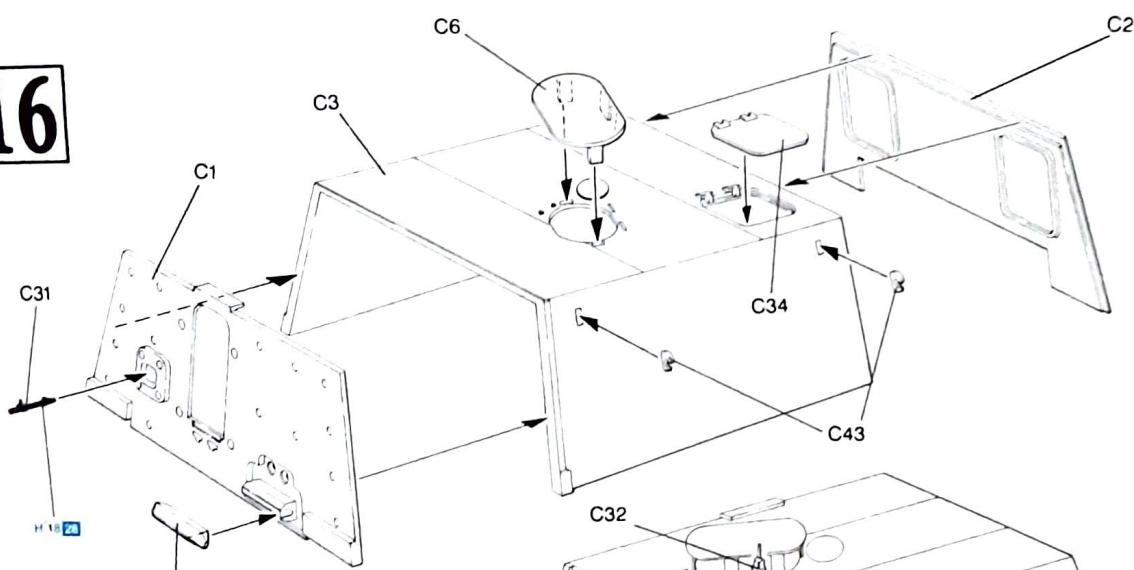
**13**

**11****12****13**

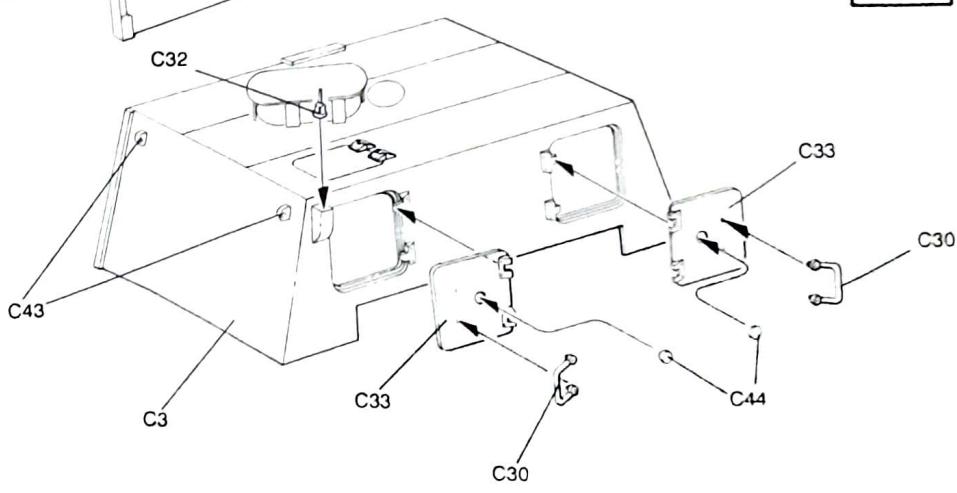
**14****15****16**

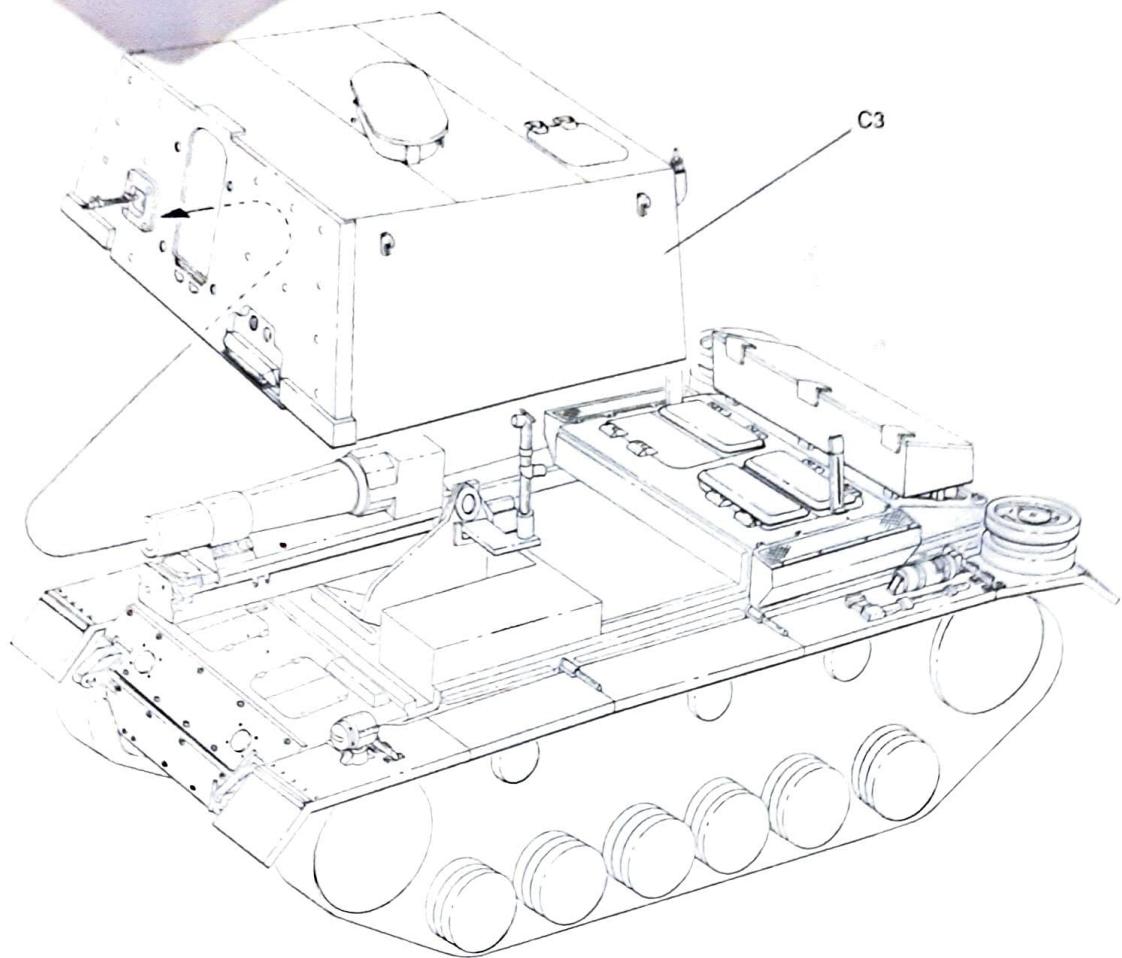
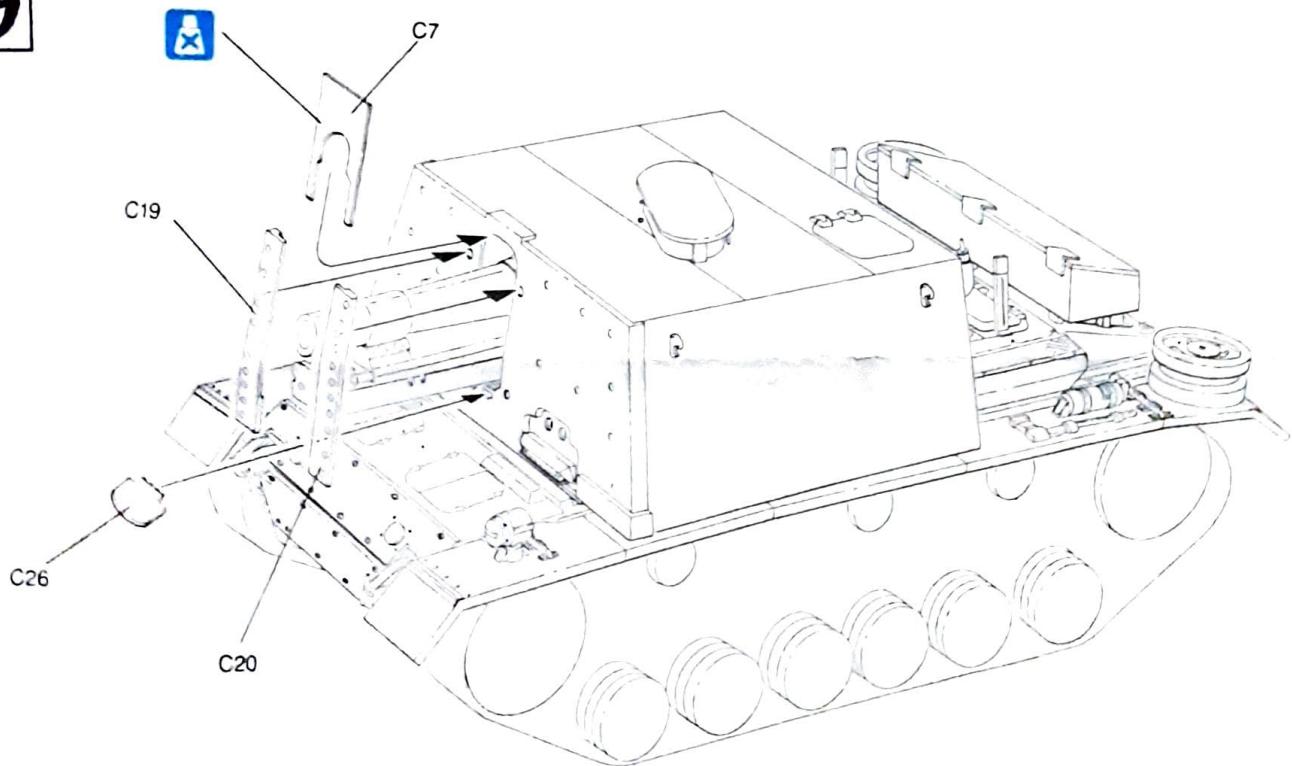


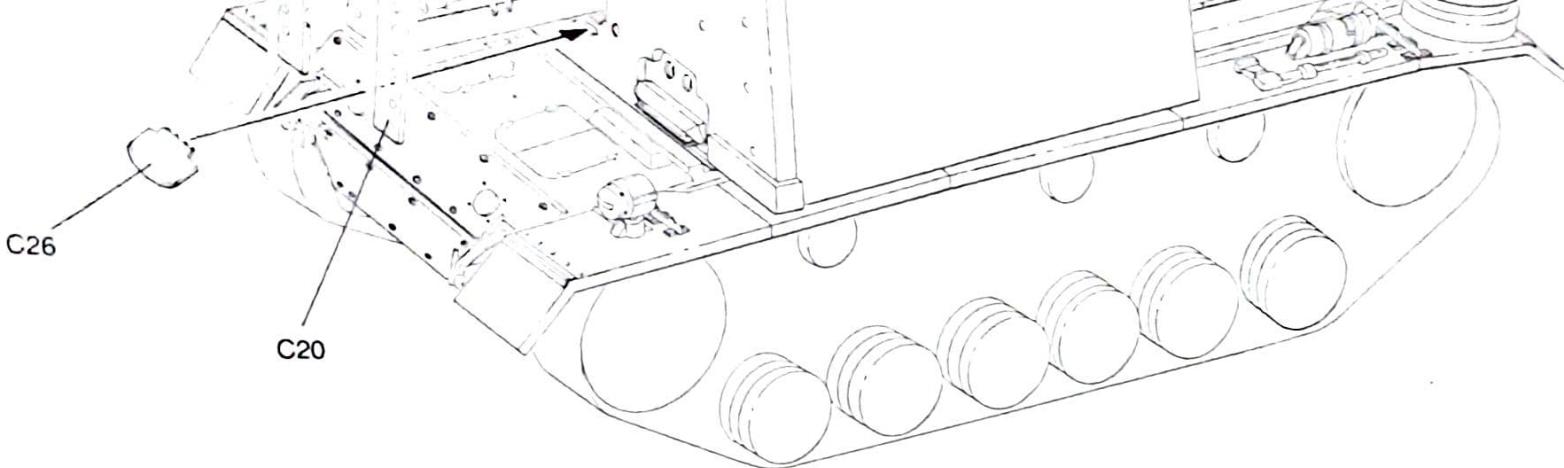
**16**



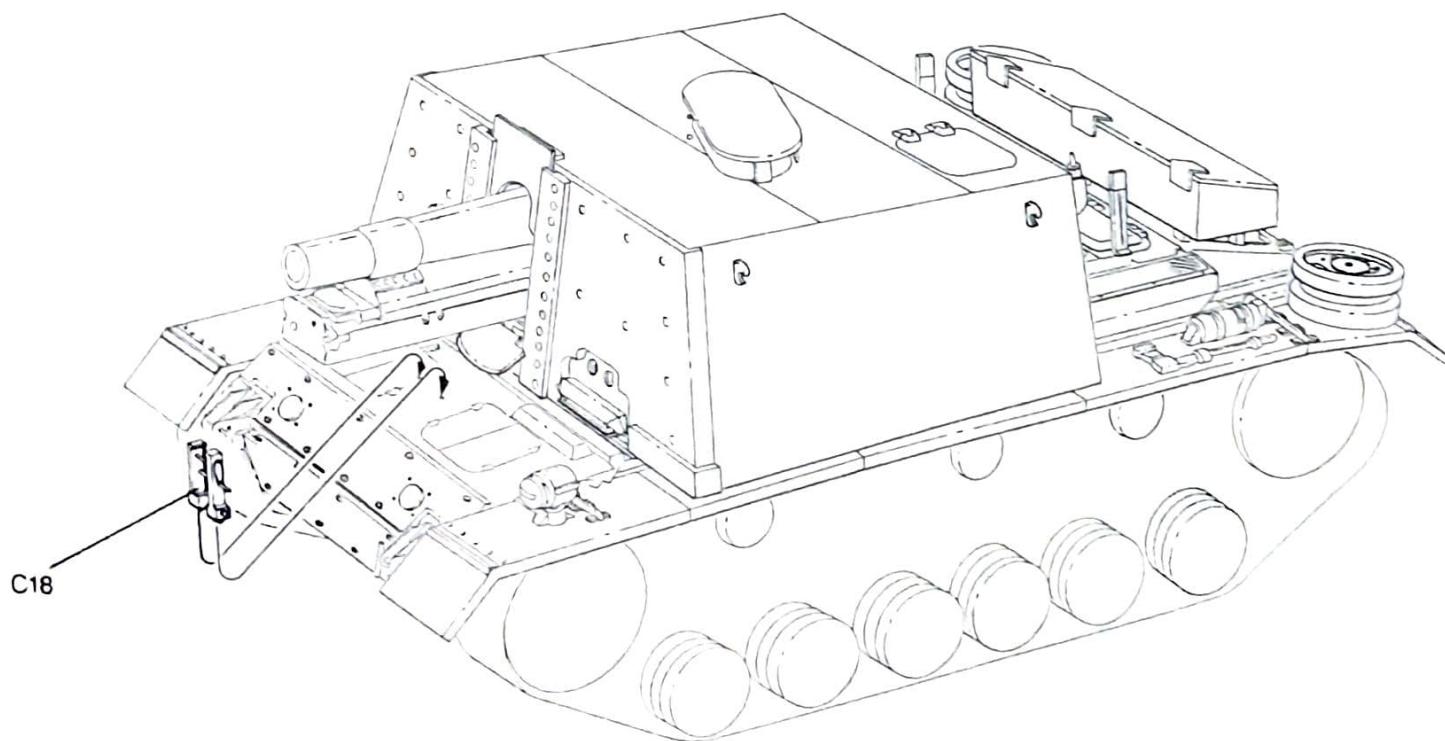
**17**

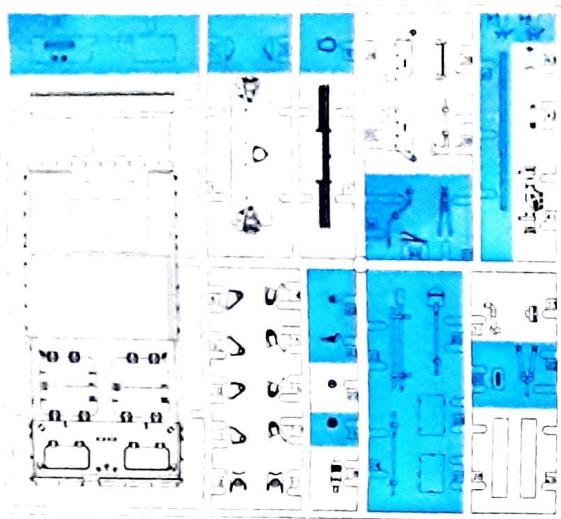
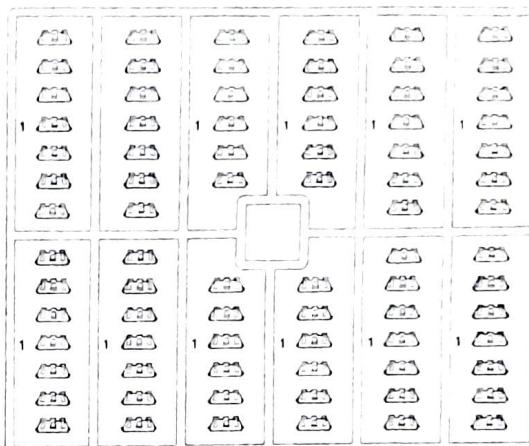
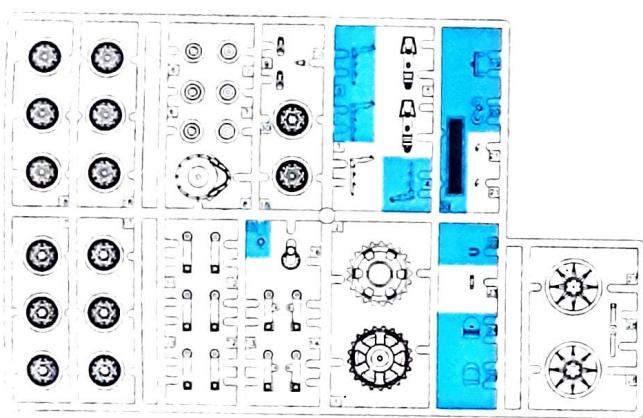
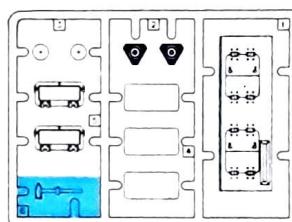
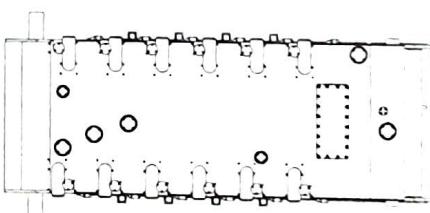
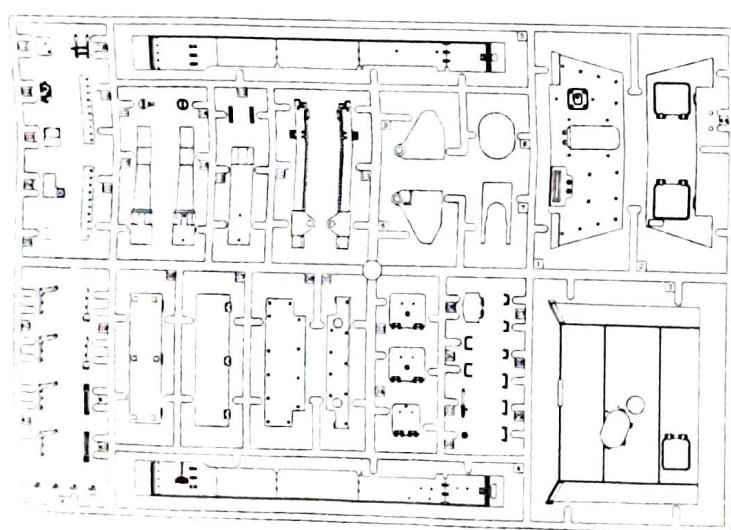


**18****19**

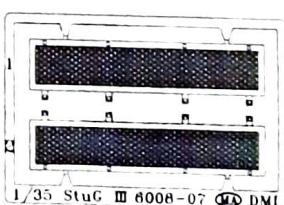


20



**A****Gx3****Bx2****E****D****C**

**MA**  
(PHOTO-ETCHED PARTS)

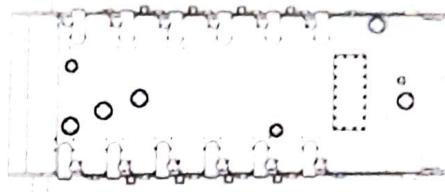
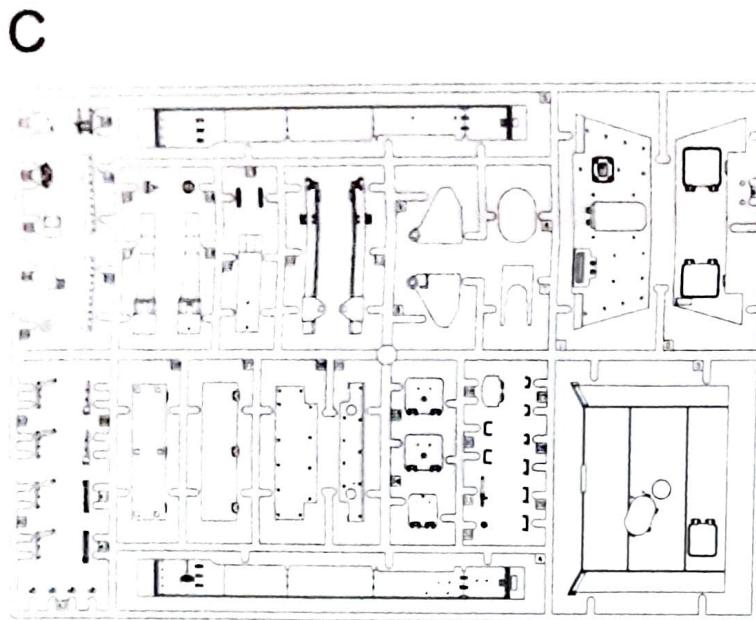


の部品は使用しません  
Parts not for use  
Teile werden nicht verwendet  
Pièces à ne pas utiliser  
Parti non utilizzati  
不要の部品

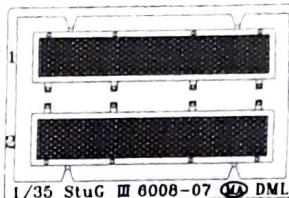


**DRAGON**

Copyright © 1995  
Printed in Hong Kong  
6042-01



**MA**  
(PHOTO-ETCHED PARTS)



の部品は使用しません  
Parts not for use  
Teile werden nicht verwendet  
Pièces ne pas utiliser  
Parti non utilizzati  
不需要使用的部件



Copyright © 1995  
Printed in Hong Kong  
6042-01

#### ■ テカールの貼り方

- 1 テカールを貼るところのはこりや汚れを、ぬらした布できれいに拭きとつてください。
- 2 貼りたいテカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したらタオルの上にのせ、指先でテカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をします。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にテカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でテカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5 テカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、テカールのまわりのノリをふきとります。

#### ■ Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals

#### ■ Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, es schieben Sie es vom Papier weg und seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Anrocknen der Abziehbilder die Klebermittlerander mit einem feuchten Tuch.

#### ■ Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa feuille de papier et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'emplacement choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Quand les décalcomanies sont sèches, détacher la colle autour des décalcomanies avec un chiffon humide.

#### ■ Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergervi in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando la decalcomania sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

#### ■ 貼上水印標貼的正確方法：

- 1 用濕布抹乾淨模型表面。
- 2 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
- 3 用指頭試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
- 4 以濕水的指頭把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水份。
- 5 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

# Marking & Painting

マーキング及び塗装図

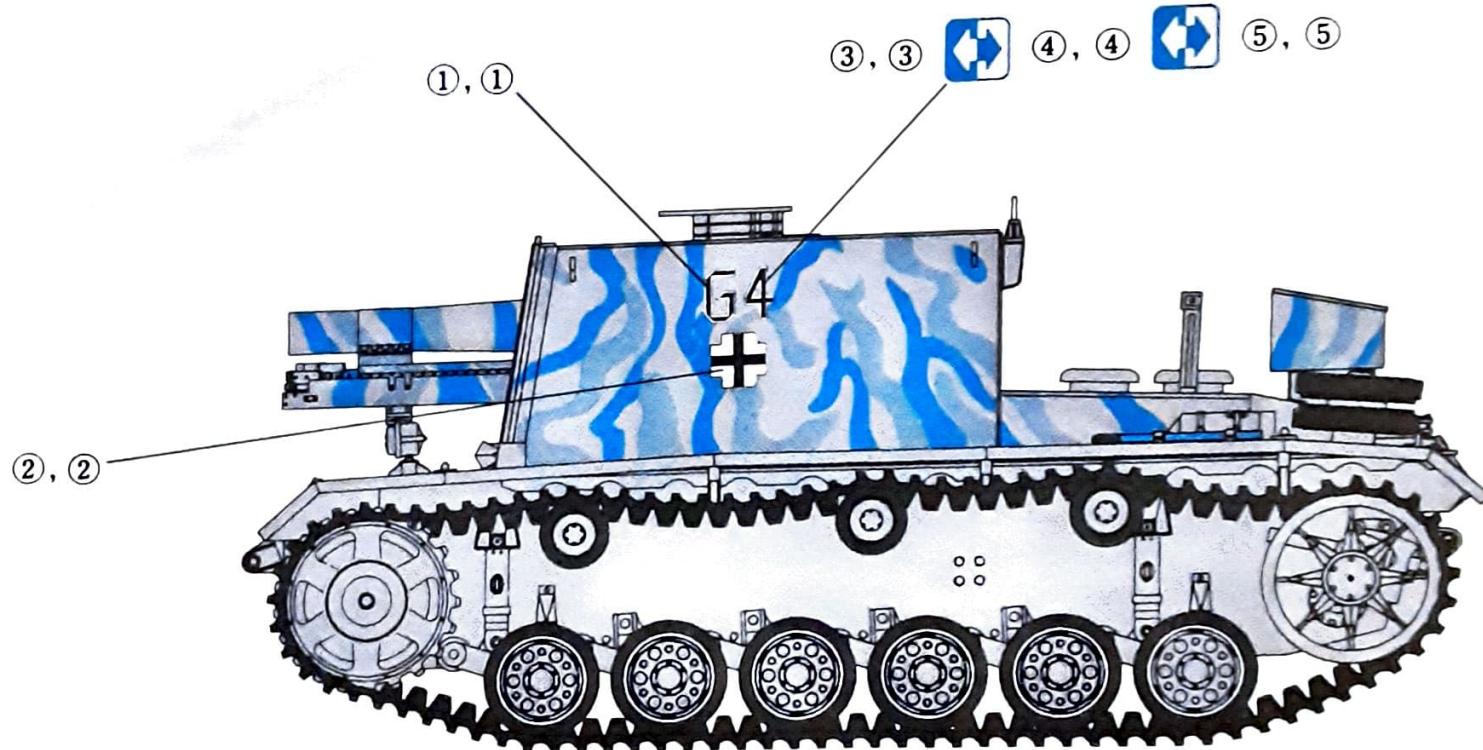
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

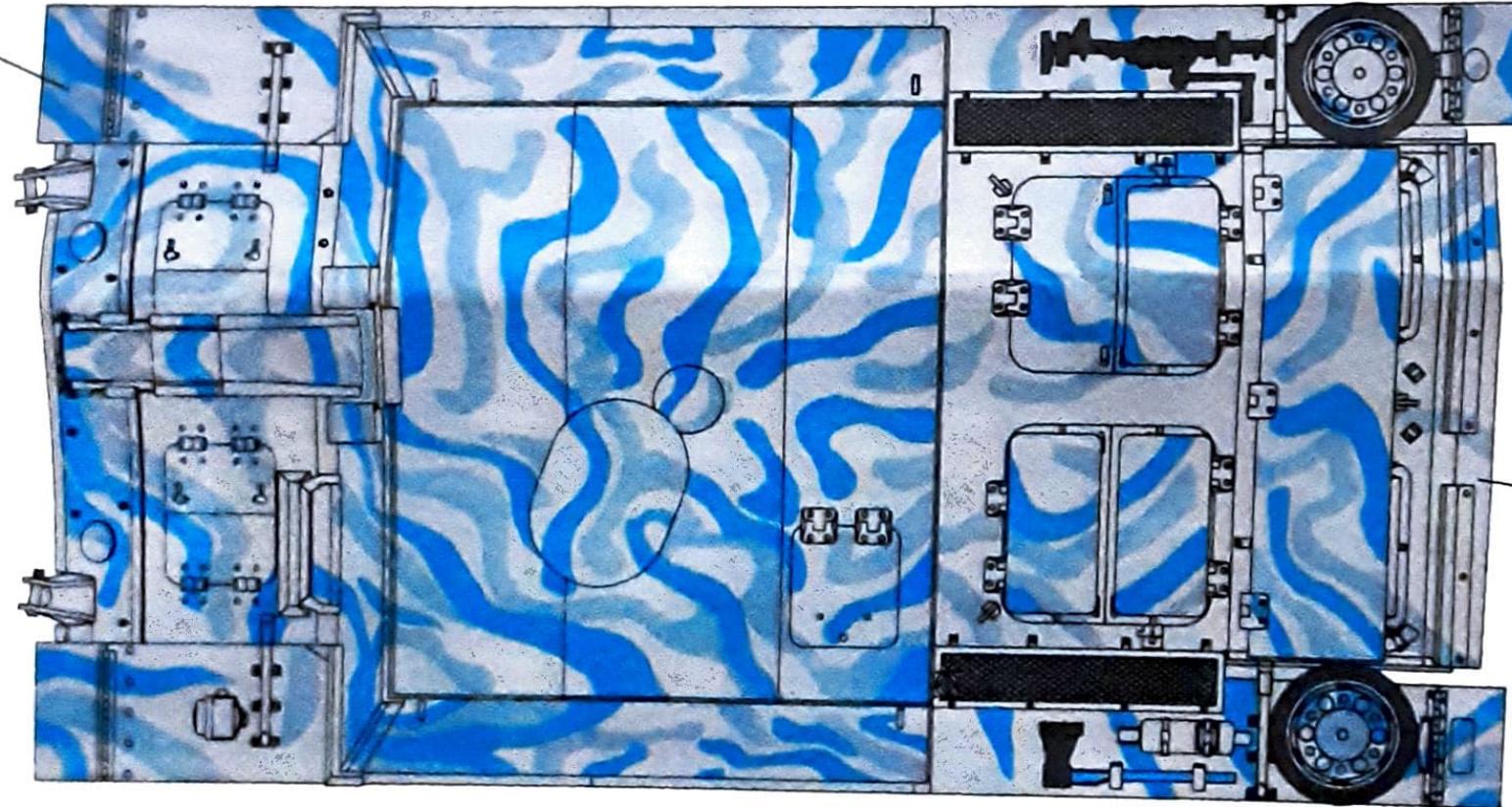
Marchio & Pittura

標貼及着色指示

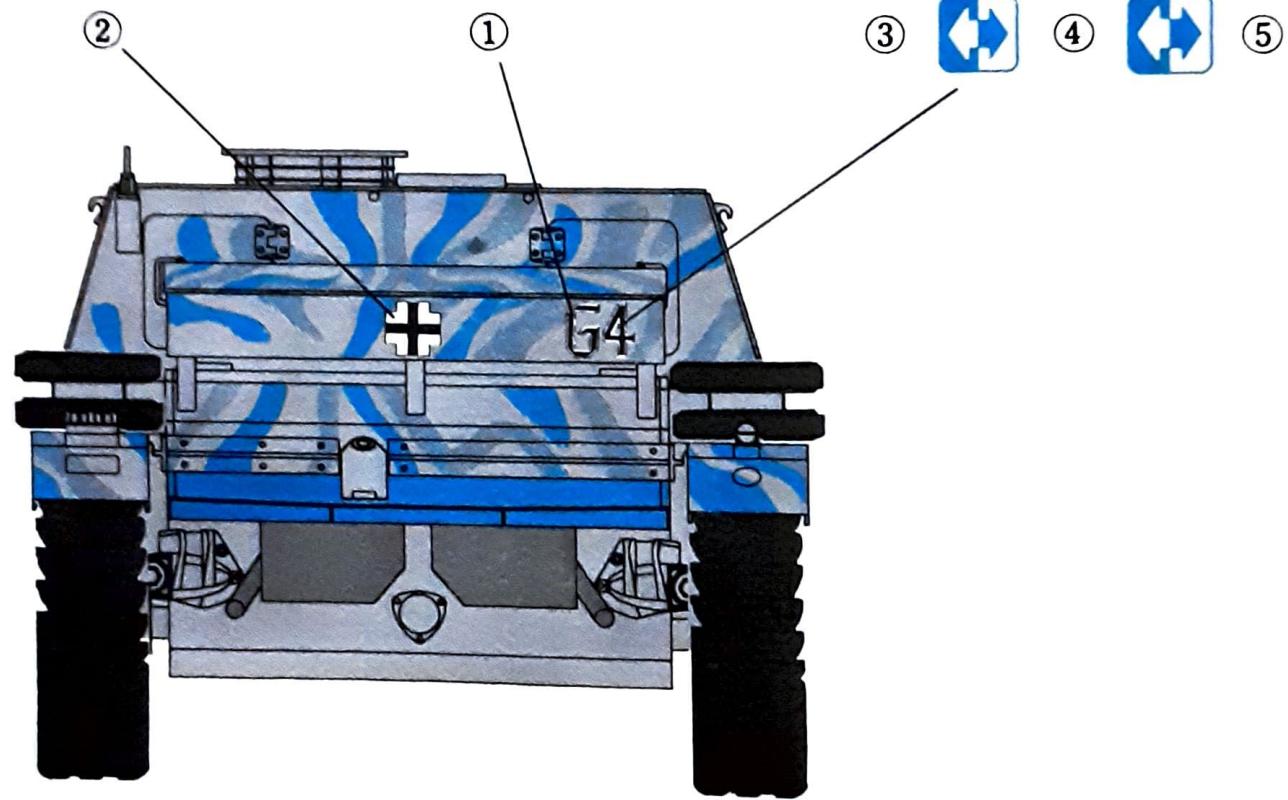
## StG Adt 177, Stalingrad 1942



H 80 54



H 37 43



GUNZE SANGYO COLOUR ITALERI PAINT NO.

H 37 43

1735

H 66 19

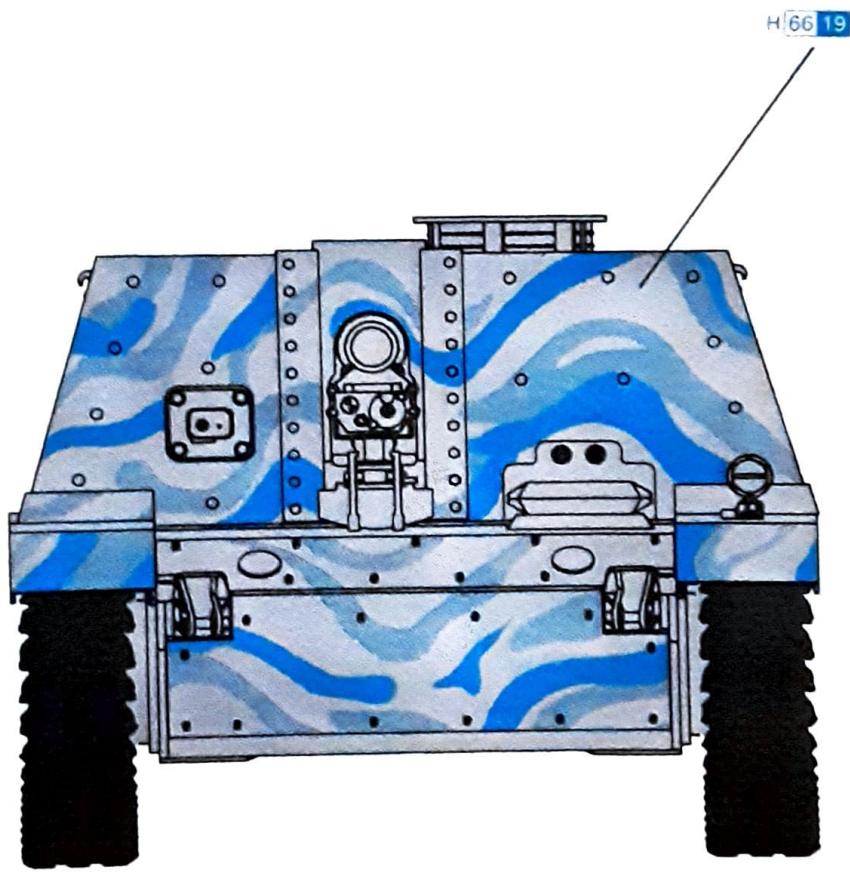
1706

H 80 54

1720



③      ④      ⑤



**DRAGON**

KIT NO: 6042