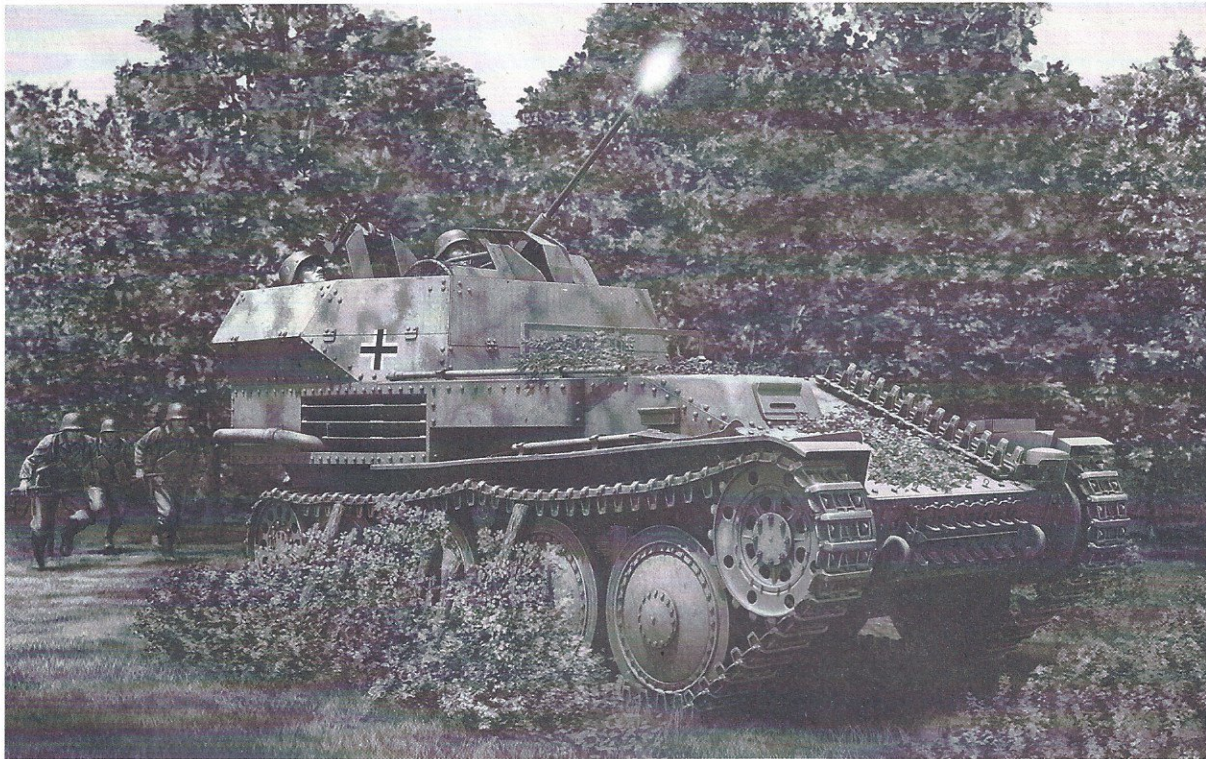


German 2cm Flak38 PzKpfw 38(t)

Tristar

ドイツ 2cm 38(t) 対空戦車

35035



Special Thanks for Mr. Thomas Jentz
Project Supervised by C.K.Pat

Scale 1:35

In 1943, German armed forces lost the initiative in all frontlines. German Army didn't uncommon to encounter Air raids. High mobility Flak panzers are thirsty wanted. Due to complicated development of Flakpanzers based on PzKpfw IV's chassis, the proved Panzer 38(t) ausf. M chassis was chose as interim solution that armed with single 20mm Flak 38. According to record, 141 were produced by BMM and issued to Panzer and Panzer Grenadier Divisions in 1944.

重なる連合軍との「負け戦」において制空権を失うに従い、ドイツ陸軍部隊における装甲化された自走式対空兵器の必要性はいよいよ喫緊のものとなってきた。1943年には汎用性の高いIV号戦車の車台をベースとして、当時の主力対空兵器だった2cm Flak38機関砲を搭載した試作車（のちのメーベルヴァーゲン）がクルップ社によって提示されたが、ヒトラーはこの試作車輛を威力不足と判断、武装を3.7cm機関砲に換装するように指示し、加えてその「本命」車輛が完成するまでの間を繋ぐものとして、当時7.5cm対戦車砲を搭載していた自走砲（＝マーダーIII M型）と同じミッドシップの38(t)戦車車台を流用した対空戦車の緊急開発を命じた。

のちに特殊車輛番号140として制式採用されるその「ストップギャップ的」対空戦車は、38(t)戦車と同じチェコのBMM社で開発が開始された。そのフォルムは、車台をほぼ共通のものとするマーダーIII M型対戦車自走砲と同様、車体後部のオープントップ式の戦闘室を持つデザインとされ、一律10mmの装甲によって八角形（平面）に構築された戦闘室の中央に、全周旋回可能な2cm Flak38機関砲が1門、やはり八角形の台座に円形砲架ごとボルトによって固定された。すばまった戦闘室の上部装甲板はヒンジによって外側に倒すことができ、これにより地上目標に対する水平射撃も可能であった（自車を破壊しかなない俯角が付かぬよう、機関砲台前面にコの字型の安全バーが設けられていた）。戦闘室左右ラックと砲台座の隅に設けられた弾薬ケースには榴弾と徹甲弾あわせて1,040発の砲弾が携行でき、水平射撃時4,800m、垂直射撃時3,670mの射撃レンジによって、制式化の1943年11月から本命のメーベルヴァーゲンの量産型がロールアウトする1944年2月まで生産が続けられ、結果141輛が主に西部戦線の各部隊——第2・21・26の各機甲師団と戦車教導師団、第90装甲擲弾兵師団、SS第9・12・17機甲師団、第29装甲擲弾兵師団、ヘルマン・ゲーリング機甲師団などに送り込まれ、1944年のノルマンディ戦（同年8月にはほぼ壊滅）やイタリア戦線などにおいて、日々激しさを増すばかりの防空の任に就いた。



組み立てる前に必ずお読みください

Please Read before Assemble.

Keep out of reach of Small Children.

Children must not allowed to suck any parts or pull vinyl bag over the head.

When assembling this kit, tools including knives are used.

Extra care should be taken to avoid personal injury.

Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement. Use plastic cement and paints only.

このキットは組み立てモデルです。

キットには尖った部品が含まれており小さなお子様が飲み込むと大変危険ですので注意してください。

保管場所は小さなお子様の手の届かない所に保管してください。

ビニール袋をかぶったり、顔を覆ったりしないように注意してください。窒息する恐れがあります。

ナイフやニッパー等工作に必要な工具の取り扱いには十分注意してください。

塗料や接着剤などの取扱いは、それぞれの注意書きや取り扱い指示に従ってご使用ください。

Tristar

TRISTAR MODEL (INTERNATIONAL) LTD.

1/F, NO.33 YIN CHONG STREET, LEGEND COURT,
MONGKOK, KOWLOON, HONG KONG
FAX: (852)-2435-4586
E-mail: tristarmodel@netvigator.com

Japan Agent

TRISTAR JAPAN Co.,Ltd.

Kanda Jimbocoyo1-1, Chiyoda-ku Tokyo, Japan 101-0051
PHONE: 03-3233-0045 FAX: 03-3233-0045
E-Mail: tristar-japan@bi.wakwak.com
HP URL: http://park15.wakwak.com/~tristar-japan

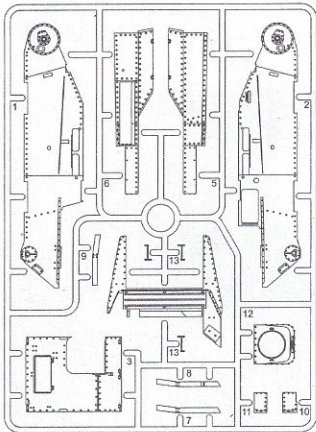
Hong Kong Agent

TRISTAR MODEL COMPANY

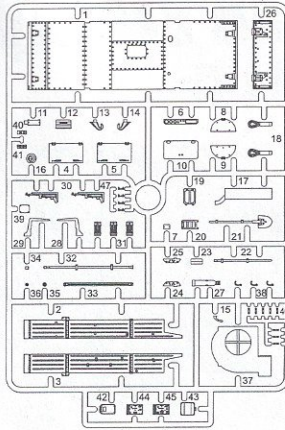
G/F-1/F, NO.33 YIN CHONG STREET, LEGEND COURT,
MONGKOK, KOWLOON, HONG KONG
FAX: (852)-2388-0387 FAX: (852)-2388-0564
E-mail: pz388038@netvigator.com

PARTS LIST

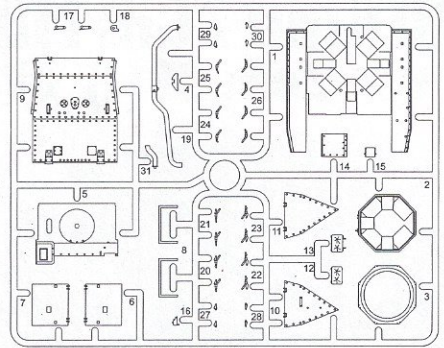
A



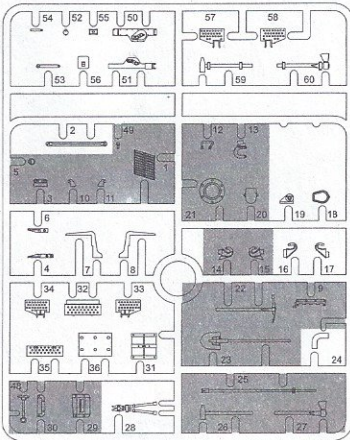
B



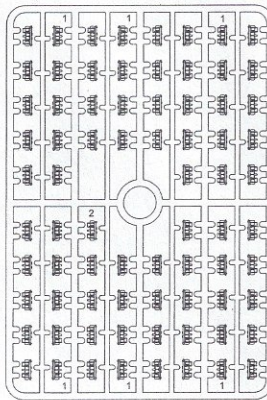
C



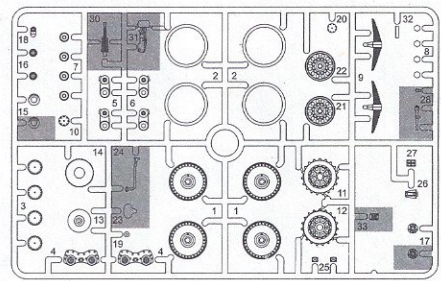
D



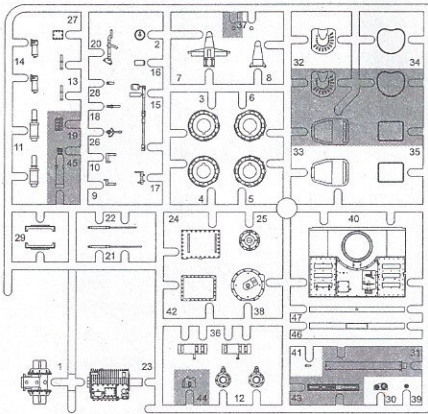
T x3



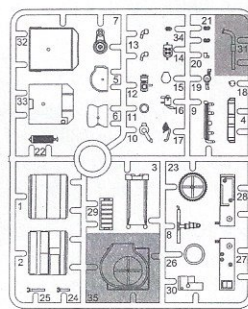
E x2



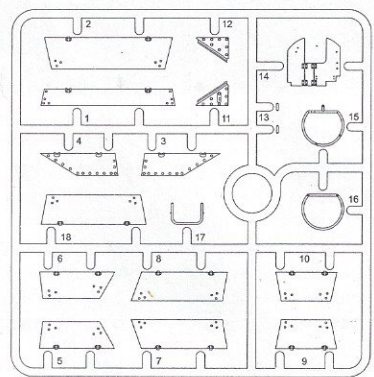
H



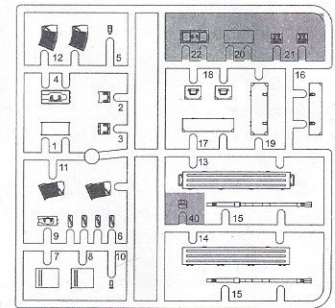
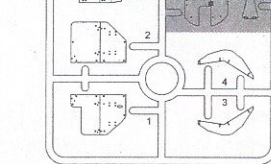
J



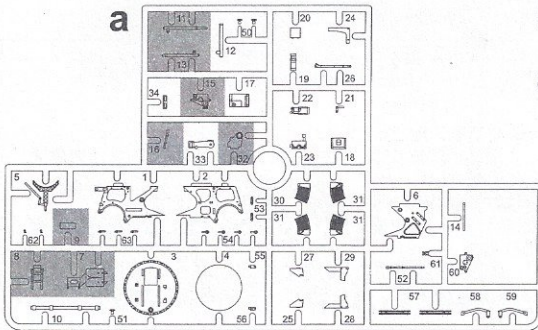
F



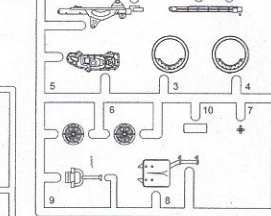
K



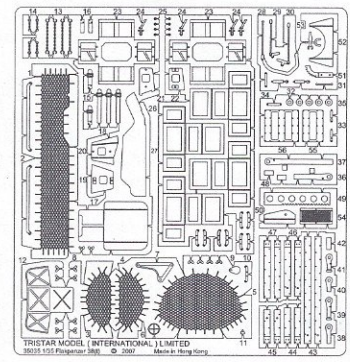
a



c



PE

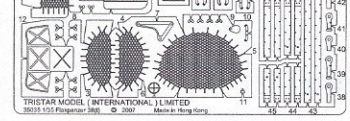
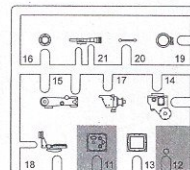
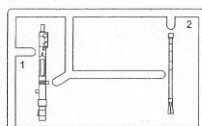


Decal

Parts not for use
使用しません



d



TRISTAR MODEL (INTERNATIONAL) LIMITED
3013 1-111, Enoshima, Kanagawa, Japan © 2007 Made in Hong Kong

×2 Make 2 pcs
2個作ります

Remove
切り取ります

The other side is assembled.
反対側も組み立てる

Optional
どちらか選んで取り付ける

Do Not Cement
接着しません

Paint Reference & Color Number
塗装参考例 カラーナンバー

Be Careful
注意・気をつけて

Bend
曲げる

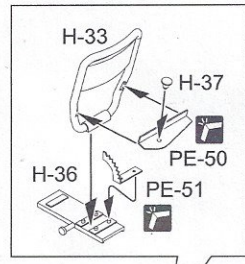
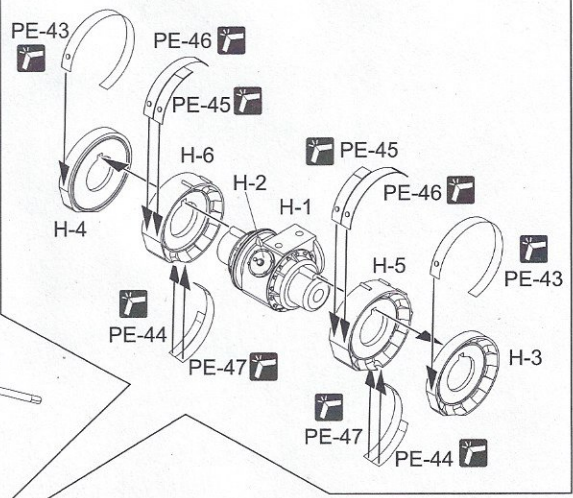
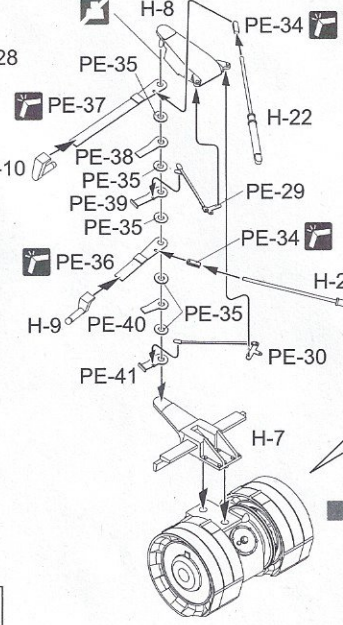
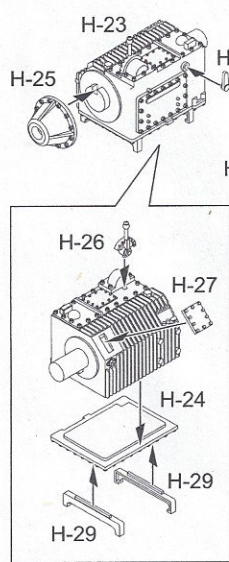
L Left Side Parts No.
左側の部品番号

R Right Side Parts No.
右側の部品番号

1

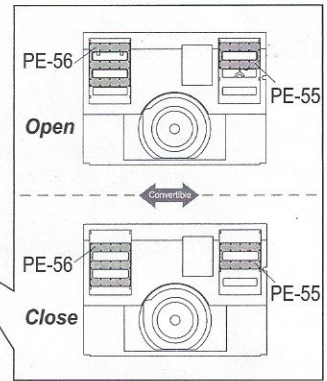
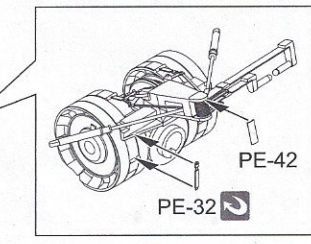
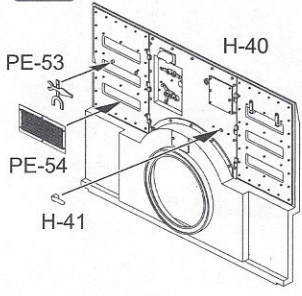
1-1 Gear Box

1-2 Stree



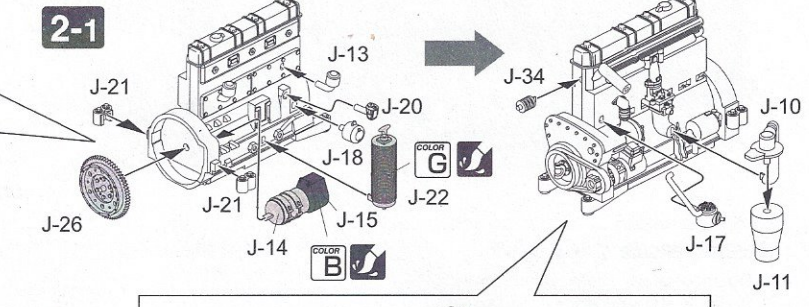
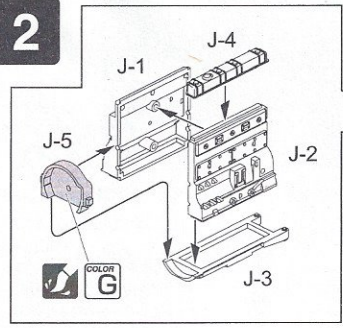
1-3

1-4

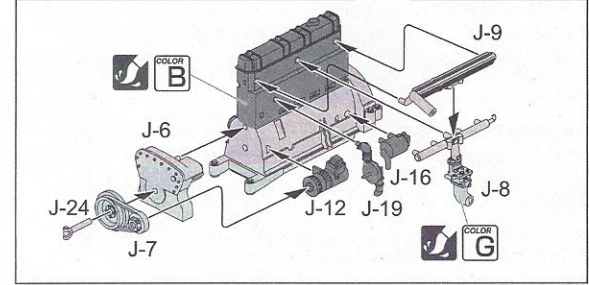
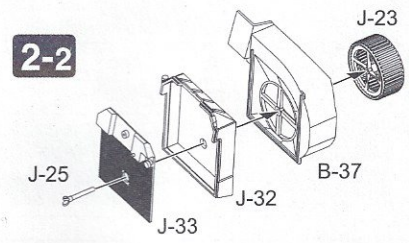


2

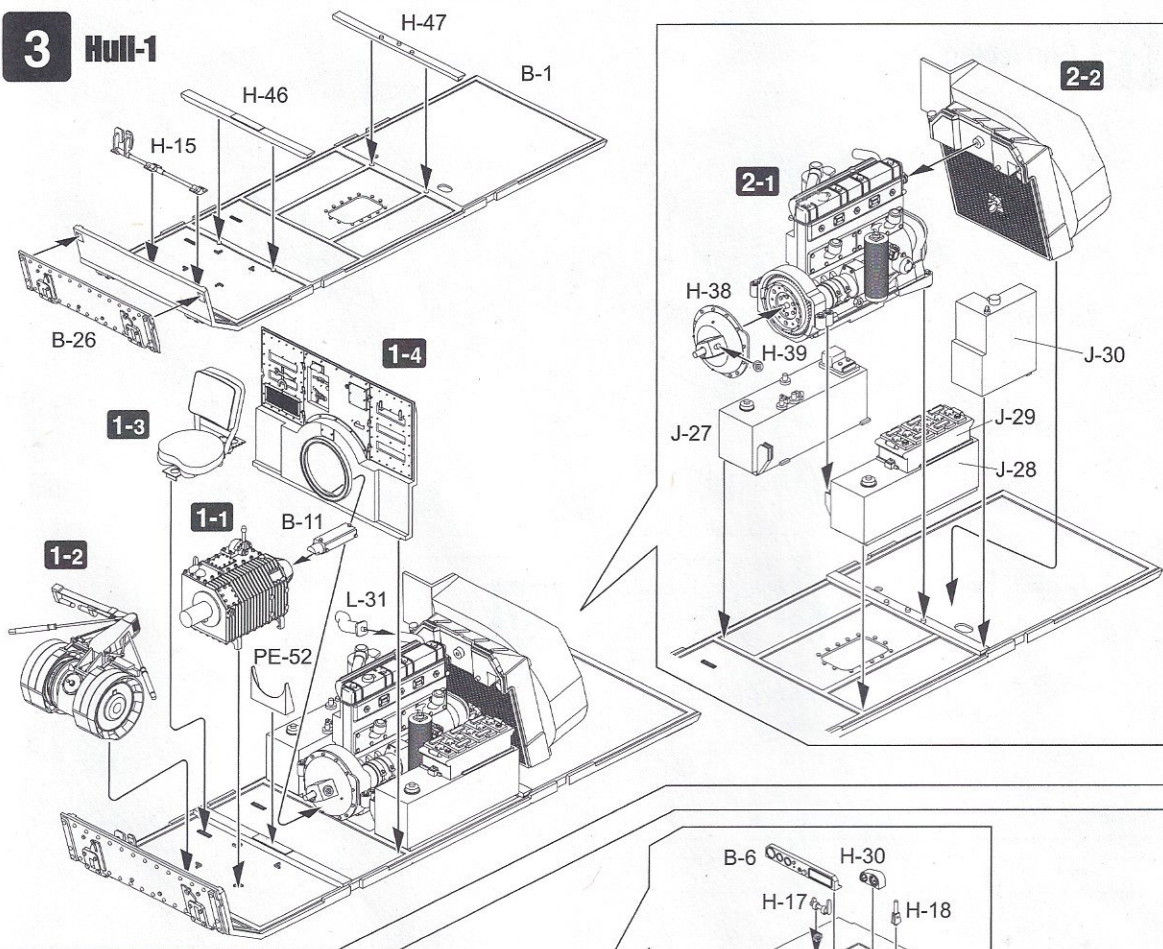
2-1



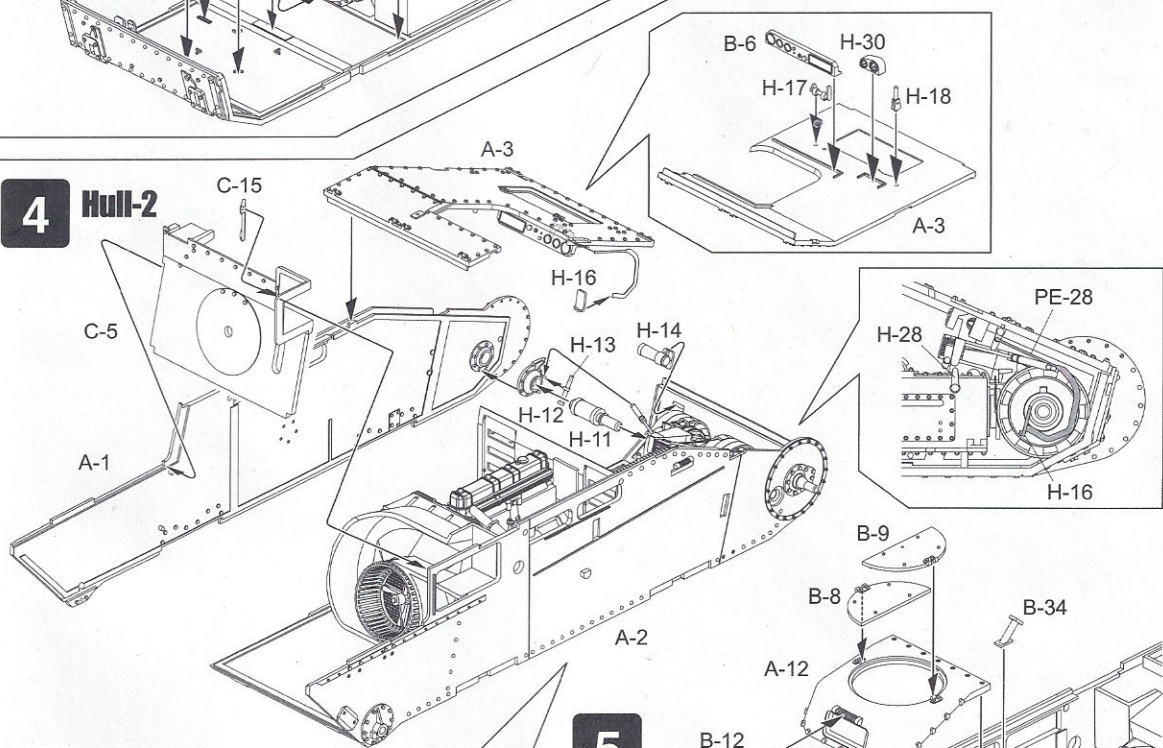
2-2



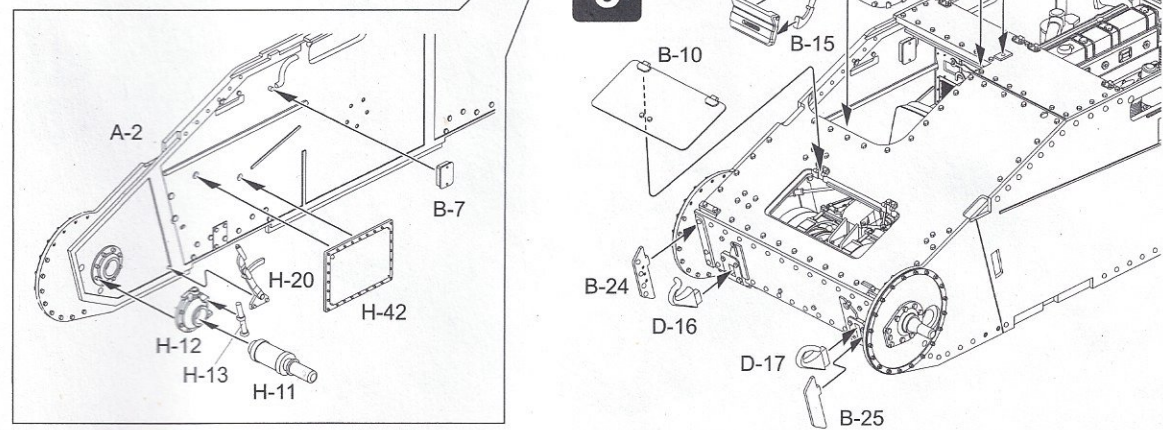
3 Hull-1



4 Hull-2

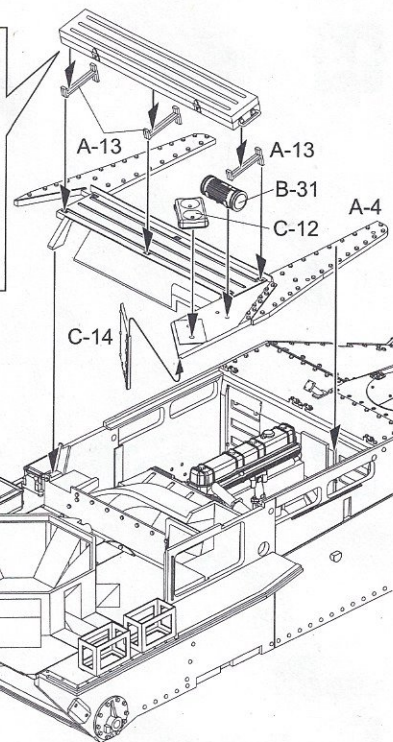
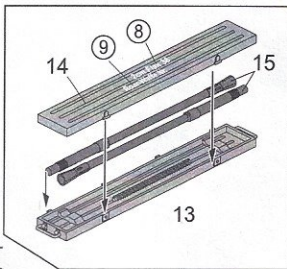
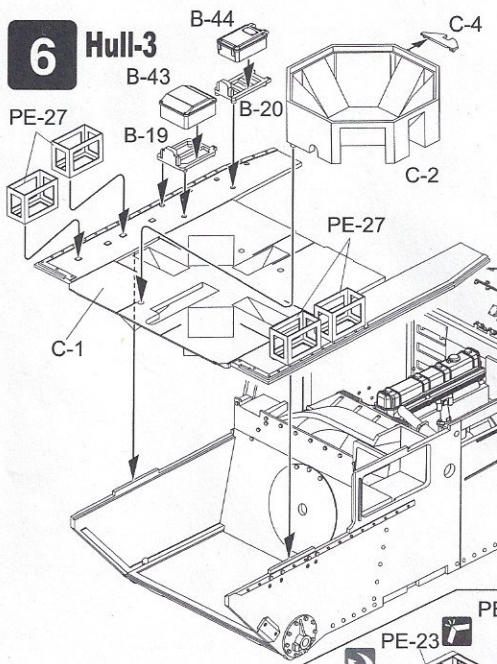


5



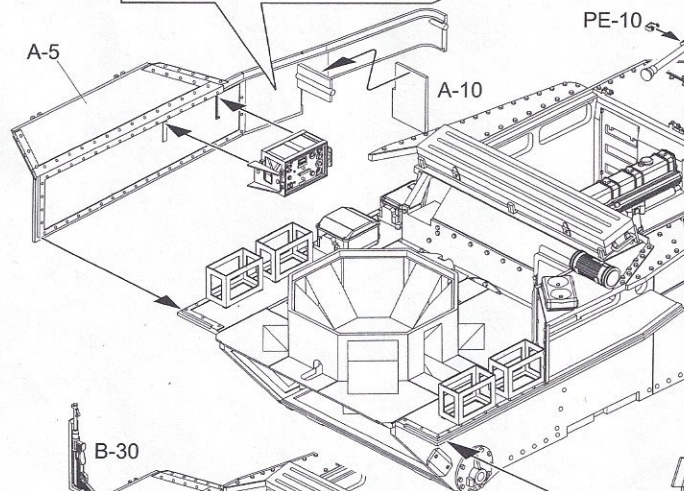
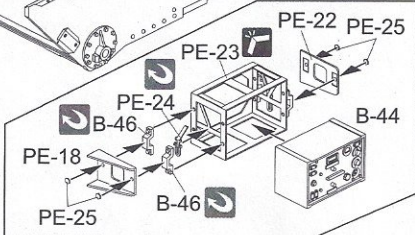
6

Hull-3

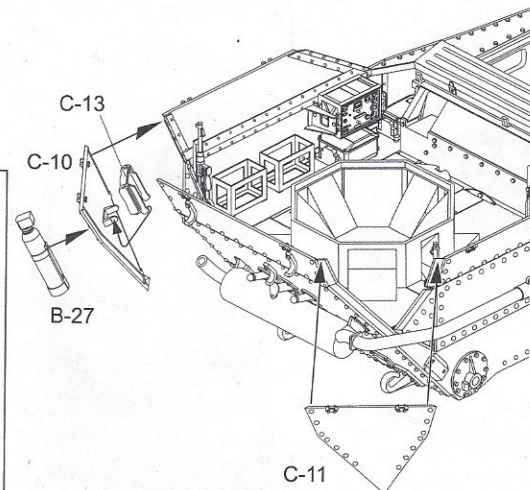
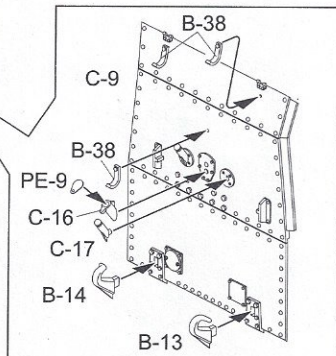
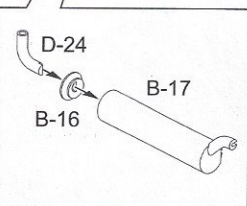
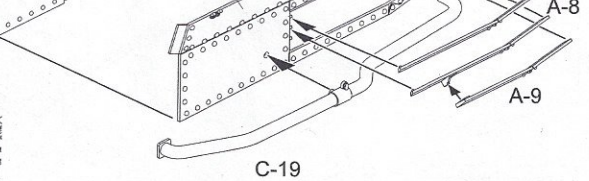
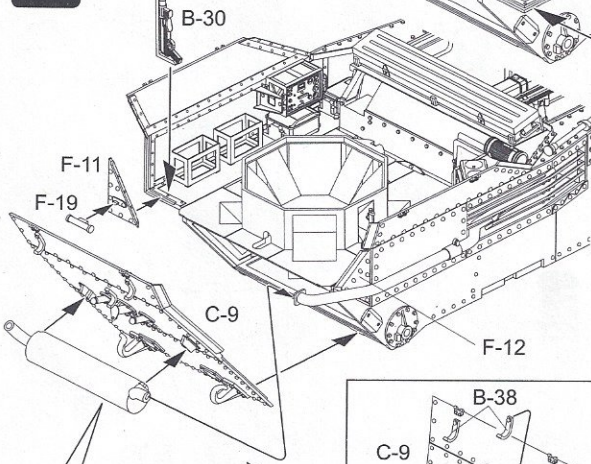


7

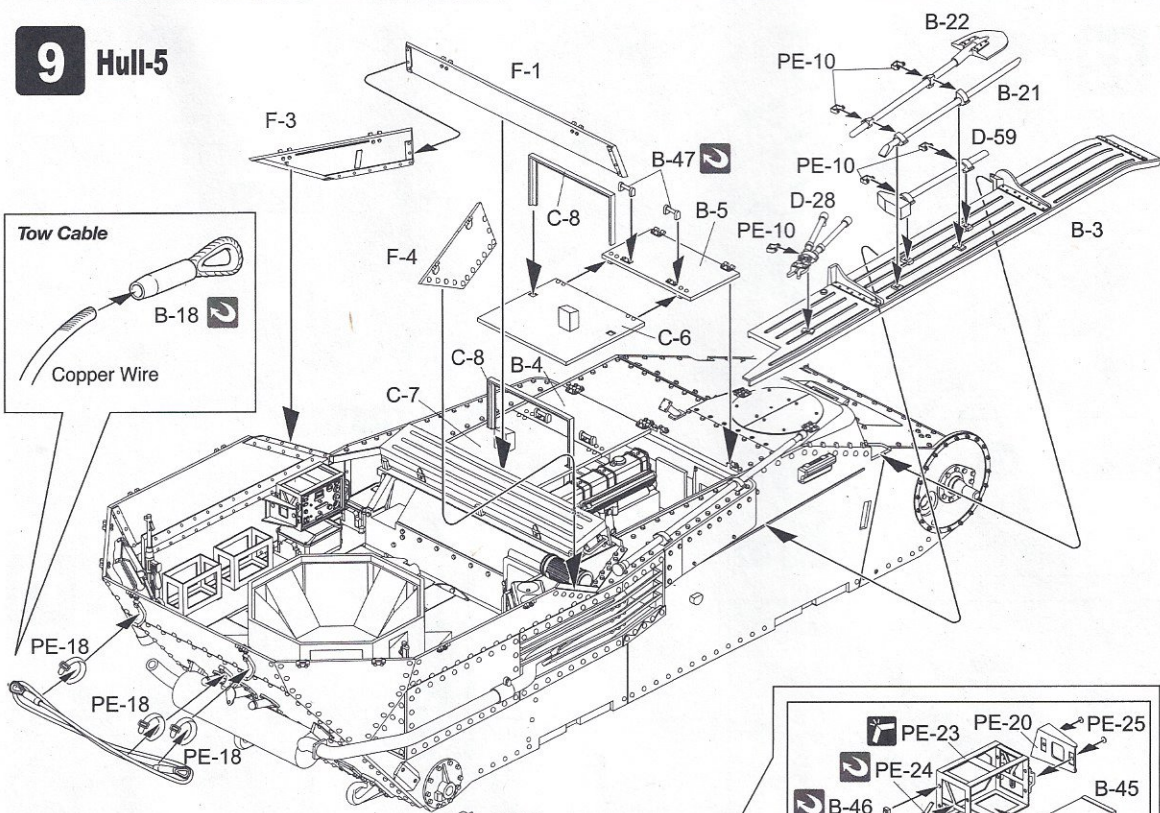
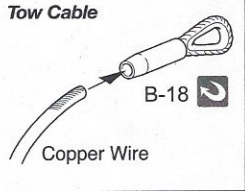
Hull-4



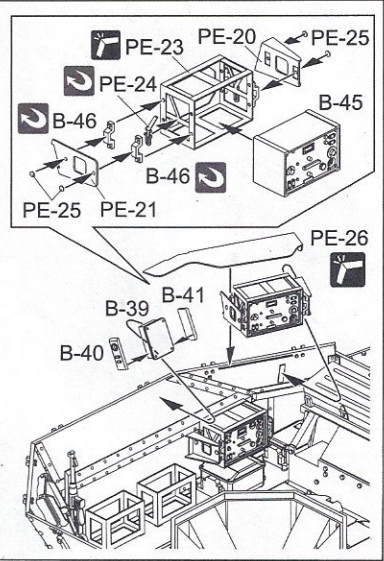
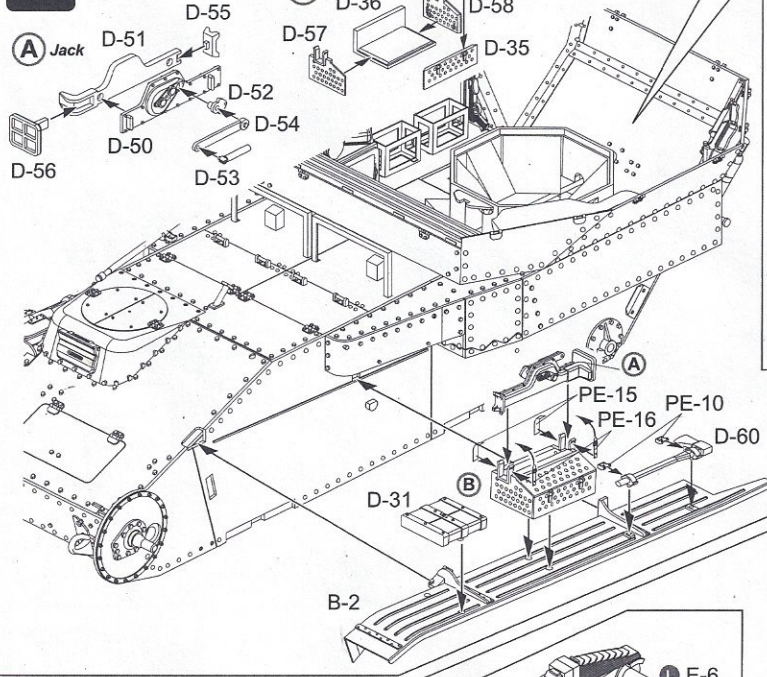
8



9 Hull-5

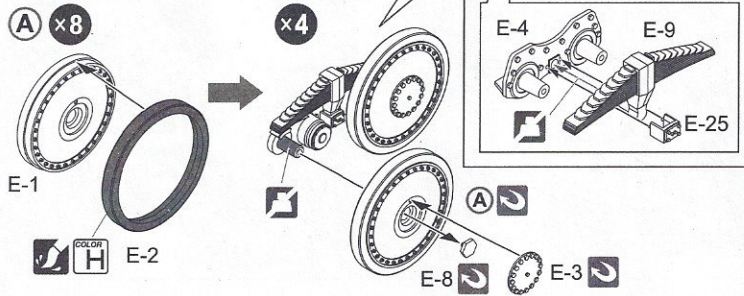


10 Hull-6

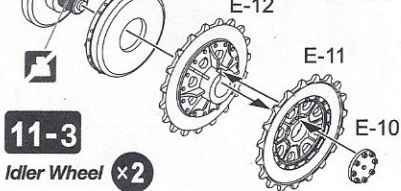


11 Wheels & Suspensions

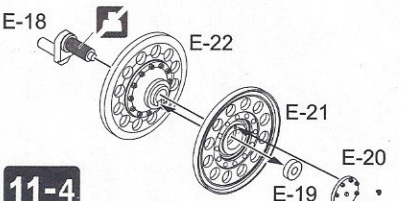
11-1 Road Wheels & Suspensions



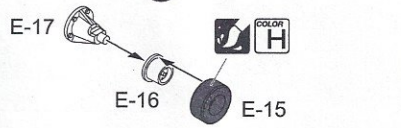
11-2



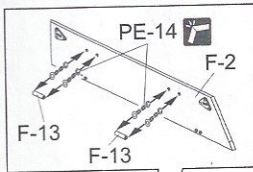
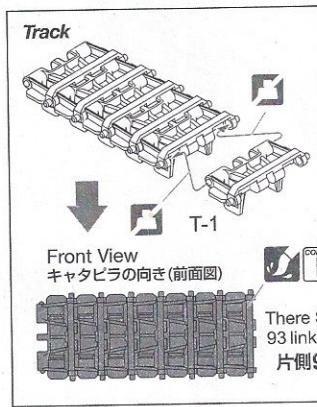
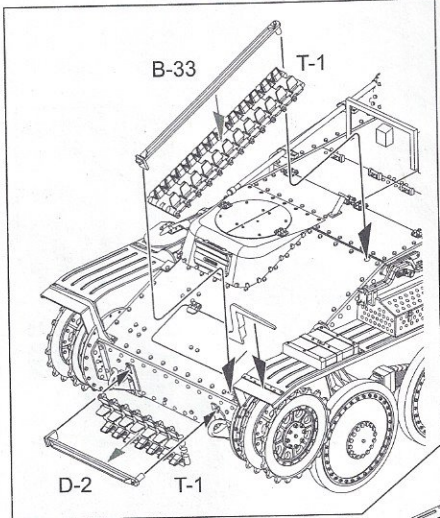
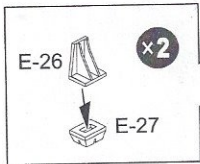
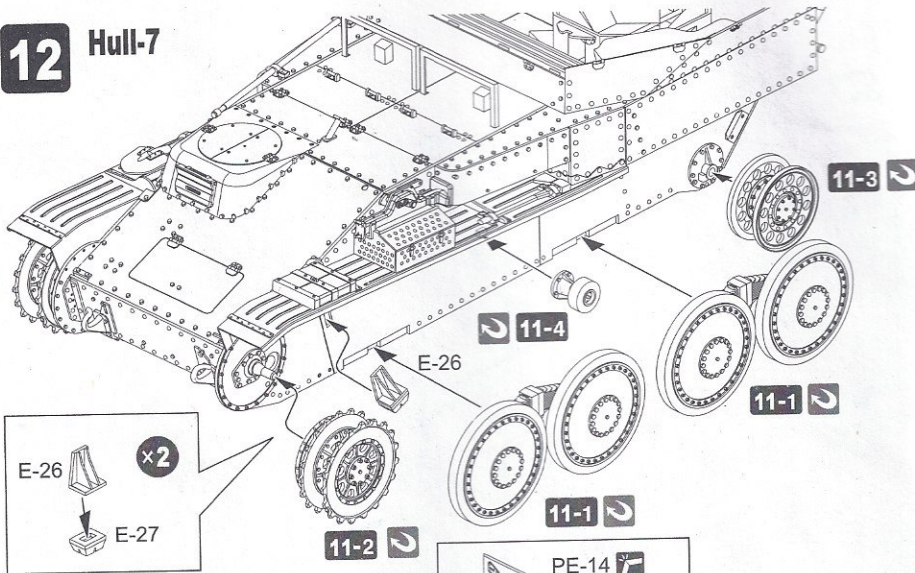
11-3 Idler Wheel x2



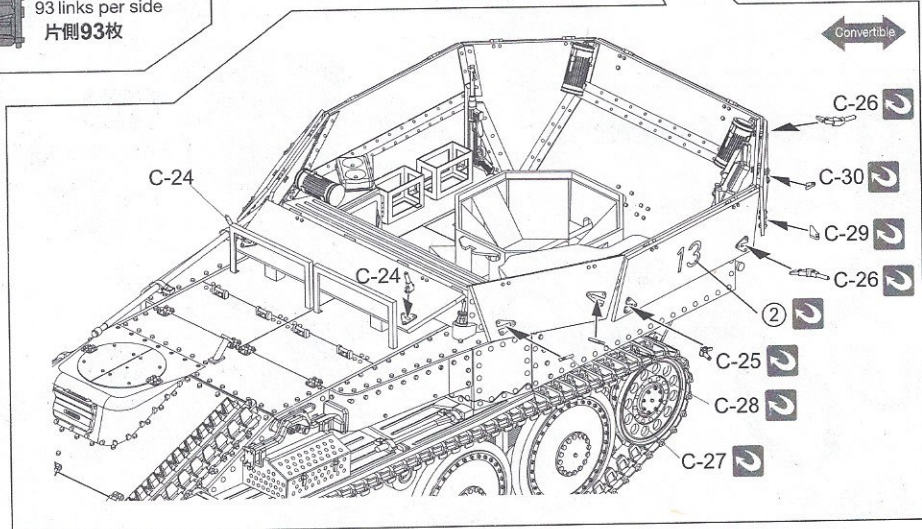
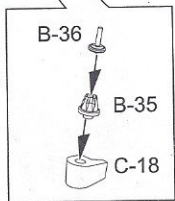
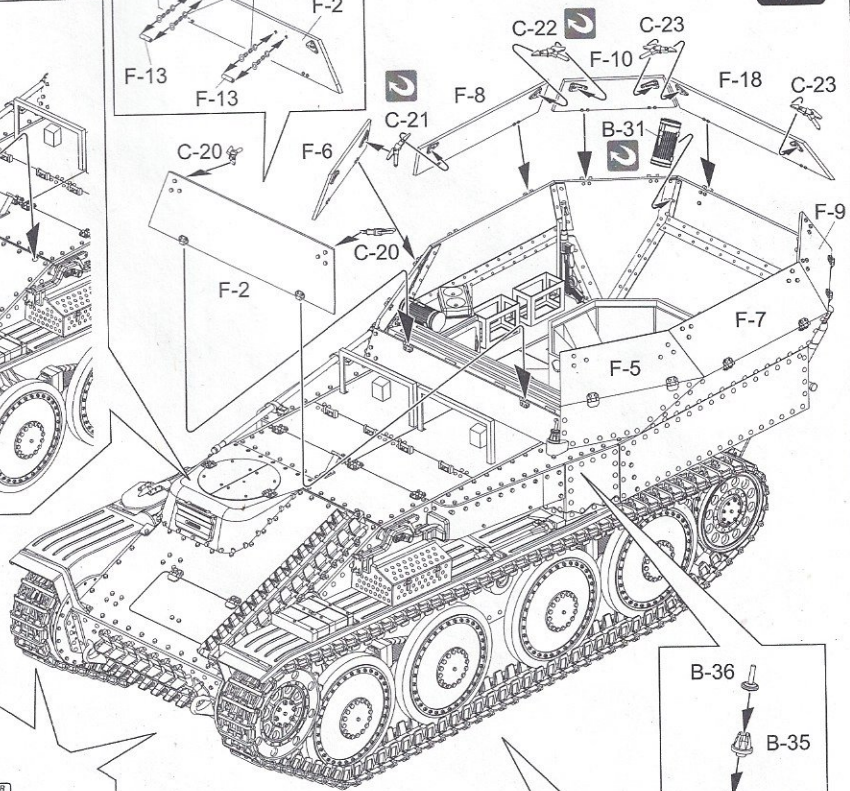
11-4 Support Wheel x2

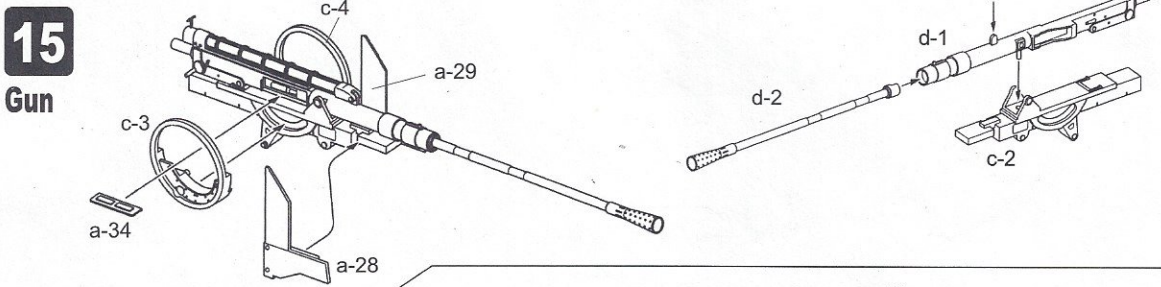
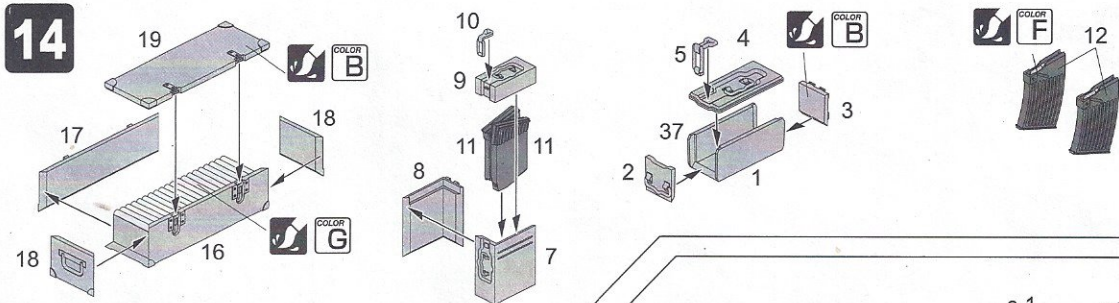


12 Hull-7

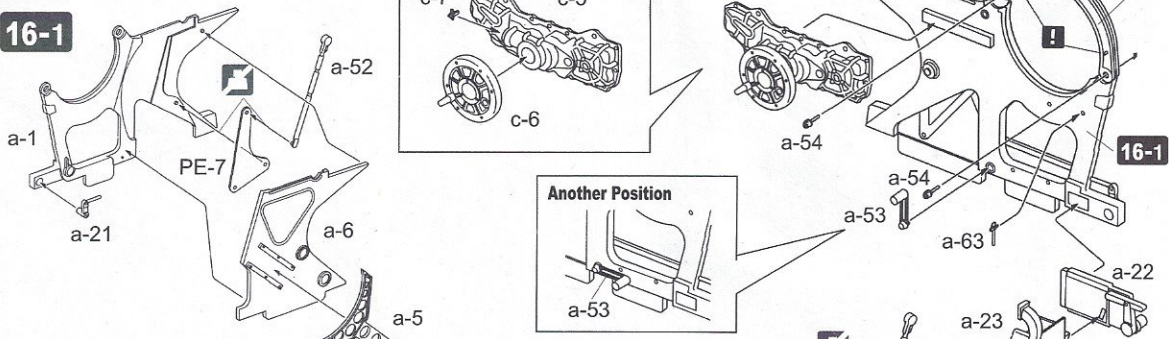


13

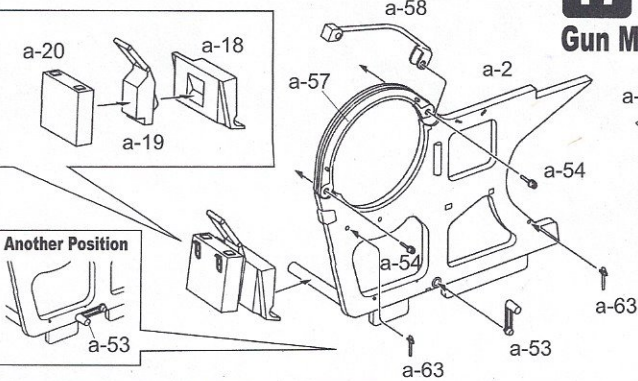




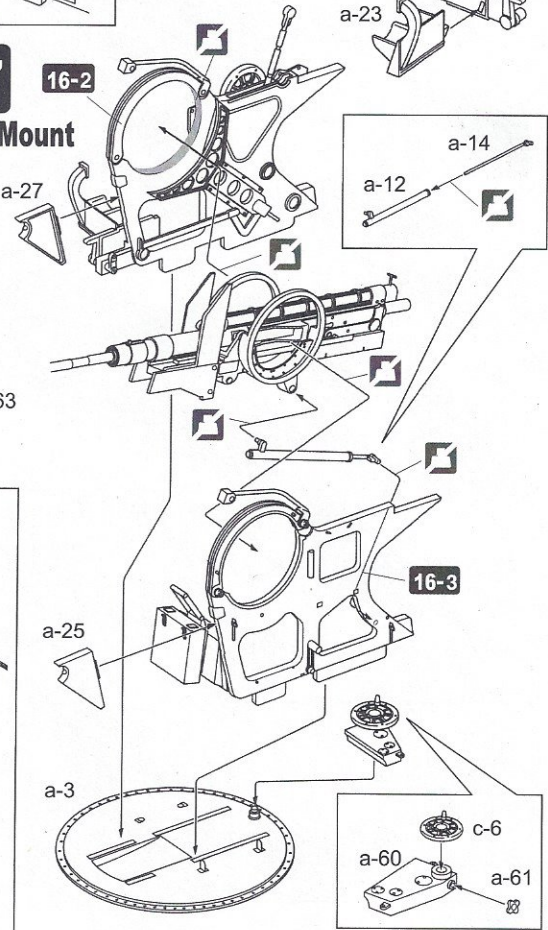
16 Gun Mount



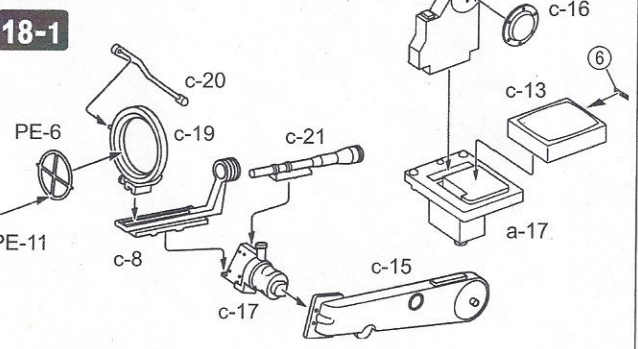
16-3



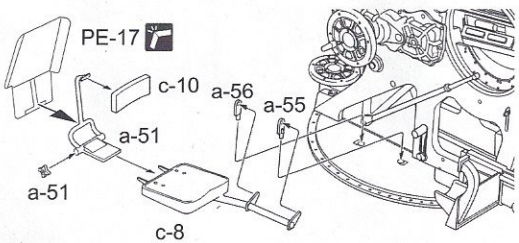
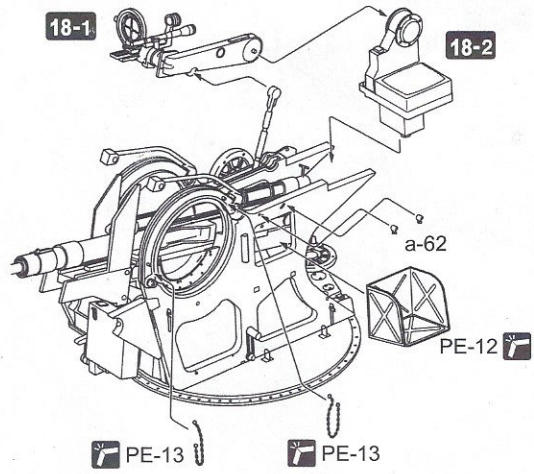
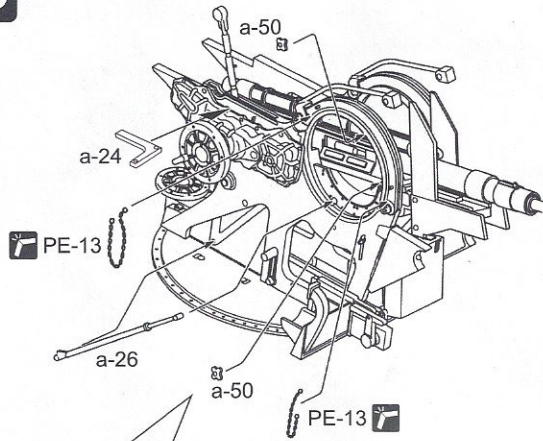
17
Gun Mount



18 Gun Mount

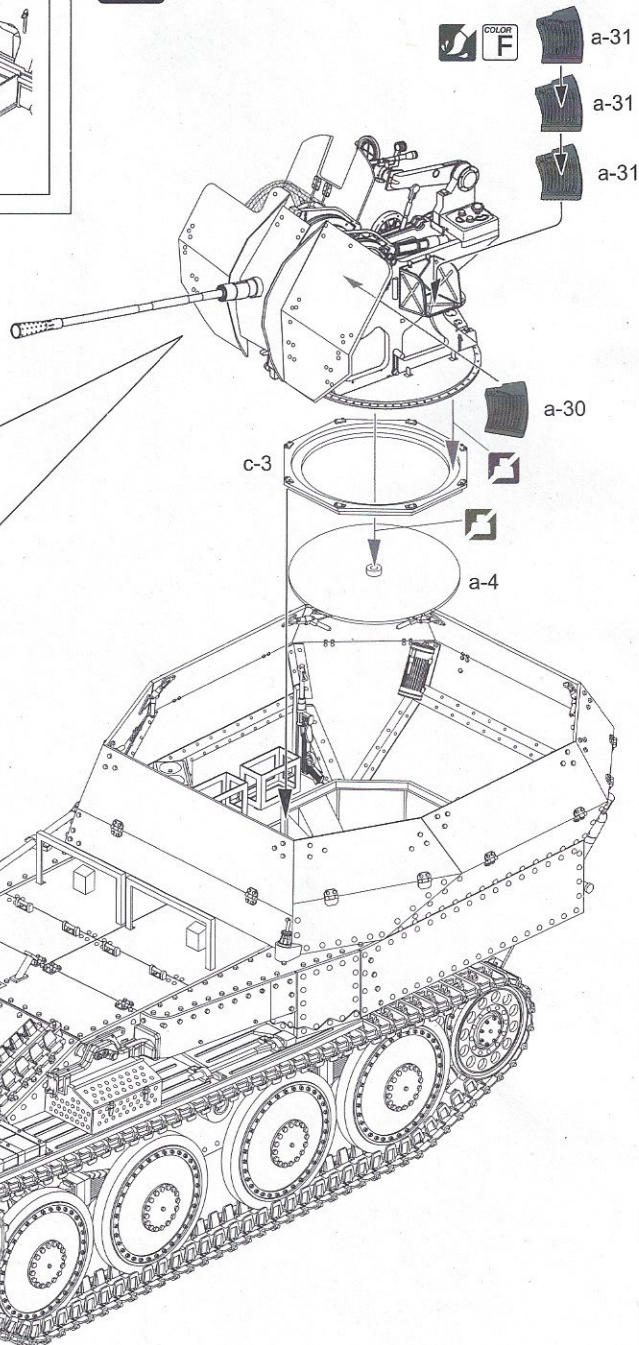
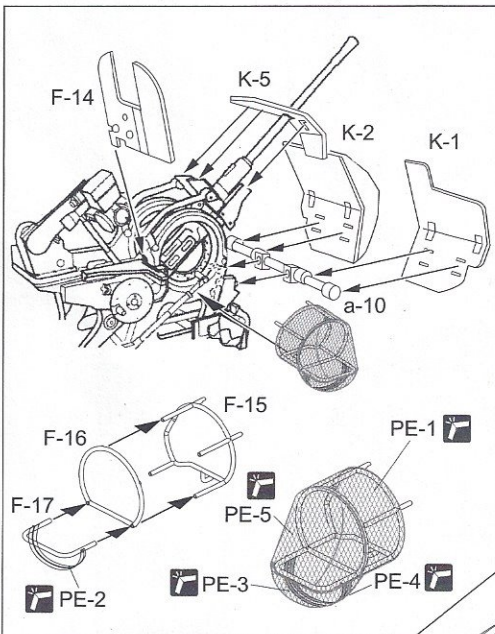


19 Gun Mount



Gunner's Seat

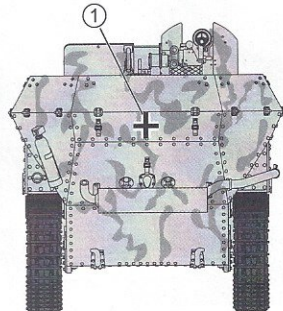
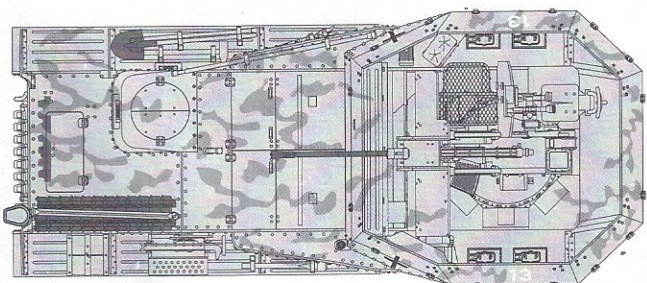
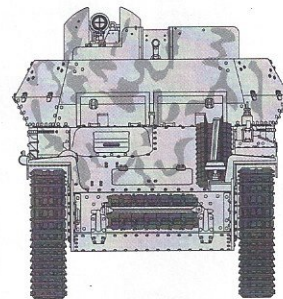
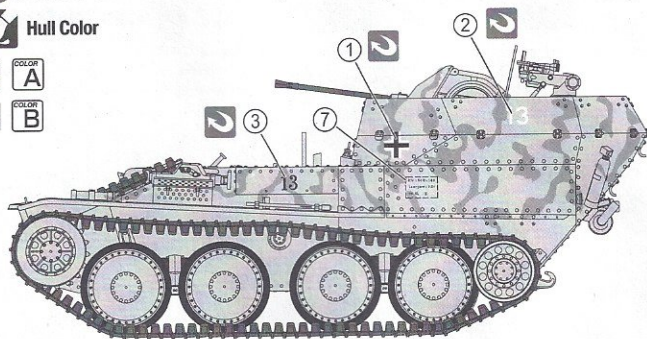
20



Color & Marking

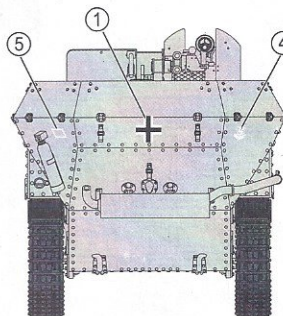
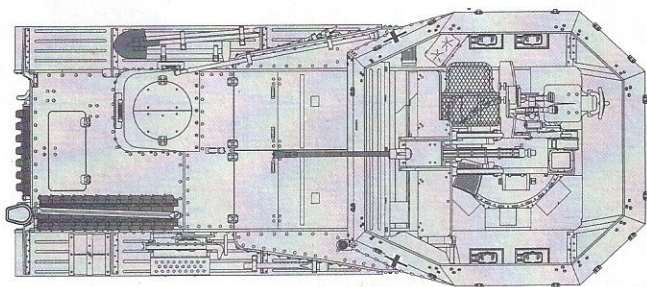
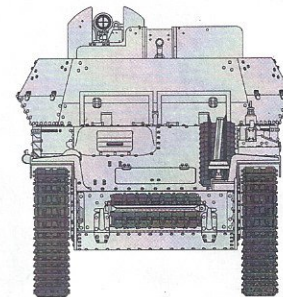
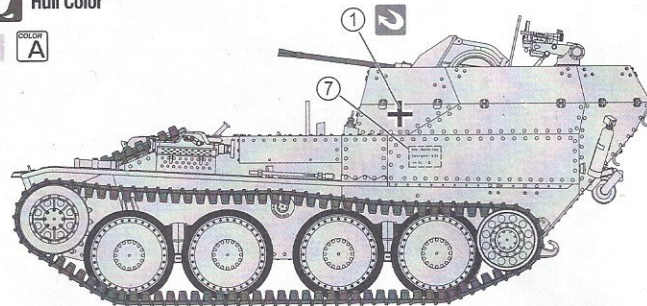
1 2nd Panzer Division, France, 1944

Hull Color



2 12th Panzer Division

Hull Color



Applying Decals デカールの貼り方

- 1 Pick the decal and cut off decal from sheet.
- 2 Dip the decal in water until it is fully soaked
- 3 Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model. Move decal into position by wetting decal with finger.
- 4 Press decal gently down with a cotton buds or cloth until excess water and air bubbles are gone.

- 1 貼り付ける場所の埃をふきとり、貼りたいデカールを台紙ごと切り取ります。
- 2 切り取ったらデカールを水の上に浮かせ台紙に水が浸透したら水から上げてください。
- 3 台紙を持ち貼りたい場所でデカールをスライドさせて正しい位置に移動して貼り付けます。
- 4 綿棒か柔らかい布でデカール内側の気泡と水分を押し出します。完全に乾燥した後、にりが残っていたら濡らせた綿棒か布で拭き取ります。

Color Number

	TAMIYA COLOR タミヤカラー	GSI Creos Mr.COLOR / AQUEOUS HOBBY COLOR GSI クレオス Mr.カラー / 水性ホビーカラー
	XF-60 Dark Yellow ダークイエロー	39 / H79 ダークイエロー
	XF-70 Dark Green ダークグリーン	123 ダークグリーン
	XF-7 Flat Red フラットレッド	3+30 / H8+H40 レッド+フラットベース
	XF-56 Metallic Grey メタリックグレイ	28 / H18 黒鉄色
	XF-64 Red Brown レッドブラウン	43 / H37 ウッドブラウン
	XF-10 Gun Metal ガンメタル	214 メタルカラーダークアイアン
	XF-11 CROME SILVER クロムシルバー	8 / H8 シルバー
	XF-1 Flat Black ブラック	33 / H12 つや消しブラック