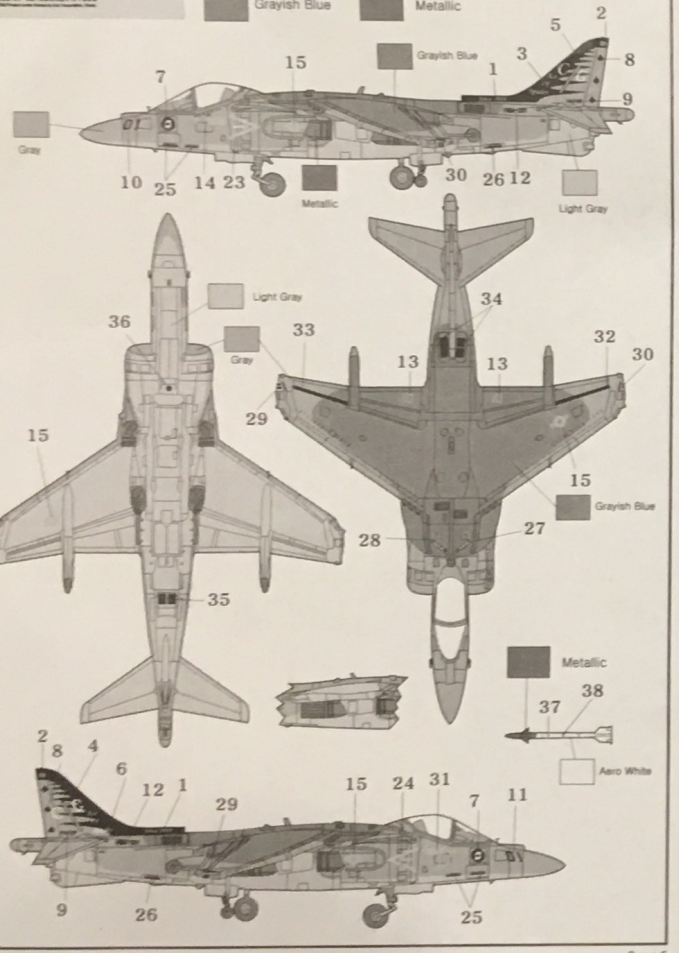
[painting & Decal placement guide]

McDonnell Douglas AV-8B Harrier II Plus, VMA-231, U.S.A Marine Corps, MCAS Cherry Point, North Carolina, USA, 1999.

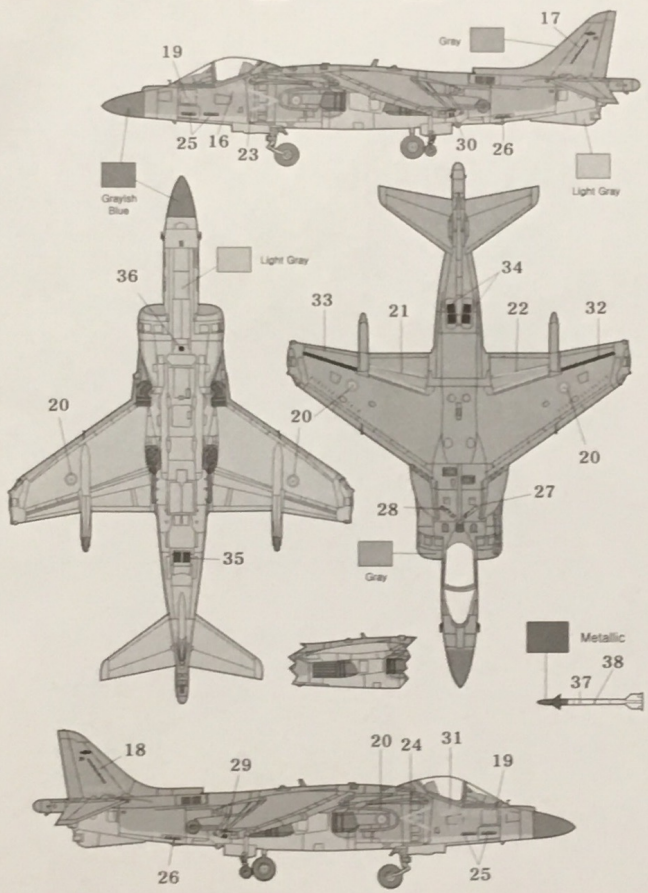
Aero White | Light Gray | Gray | Grayish Blue | Metallic



[painting & Decal placement guide]

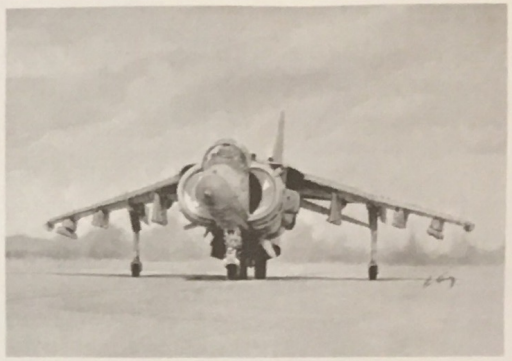
McDonnell Douglas EAV-8B Harrier II Plus, 9a Escuadrilla, Spanish Navy Air Arm, Rota air base, Spain, 2002.

Aero White | Light Gray | Gray | Grayish Blue | Metallic



AV-8B Harrier II Plus

1/144
SCALE KIT

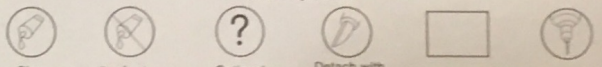


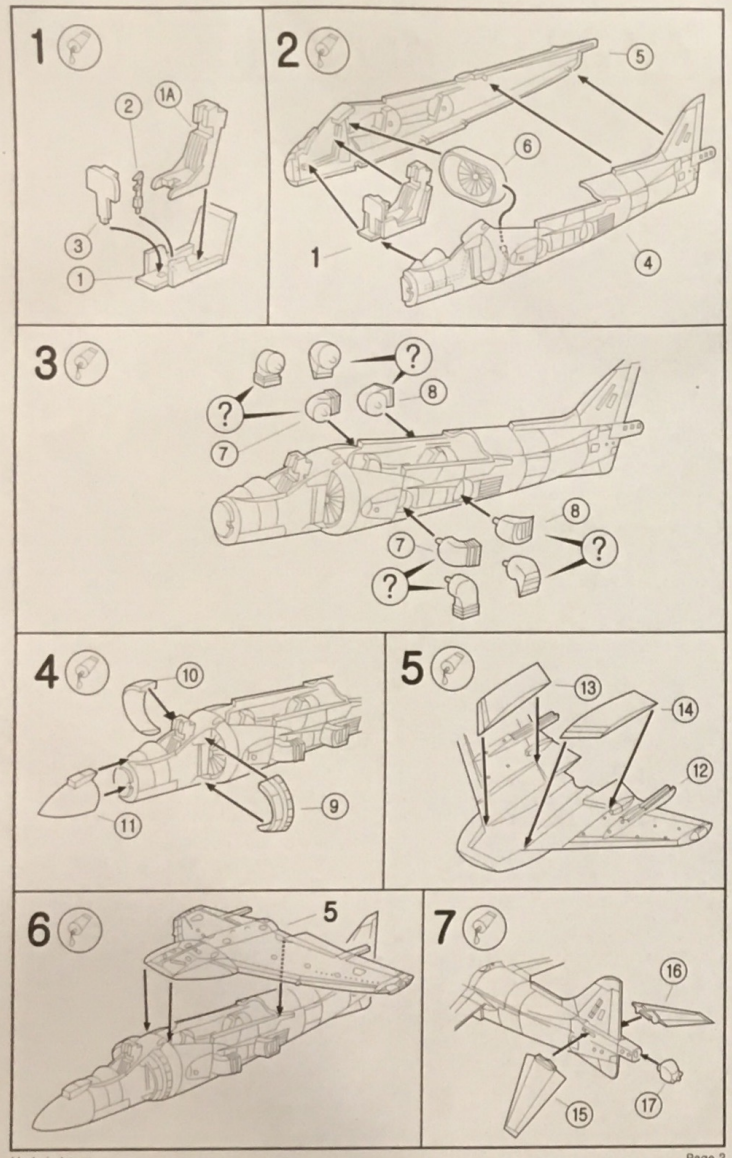
AV-8B Harrier II Plus

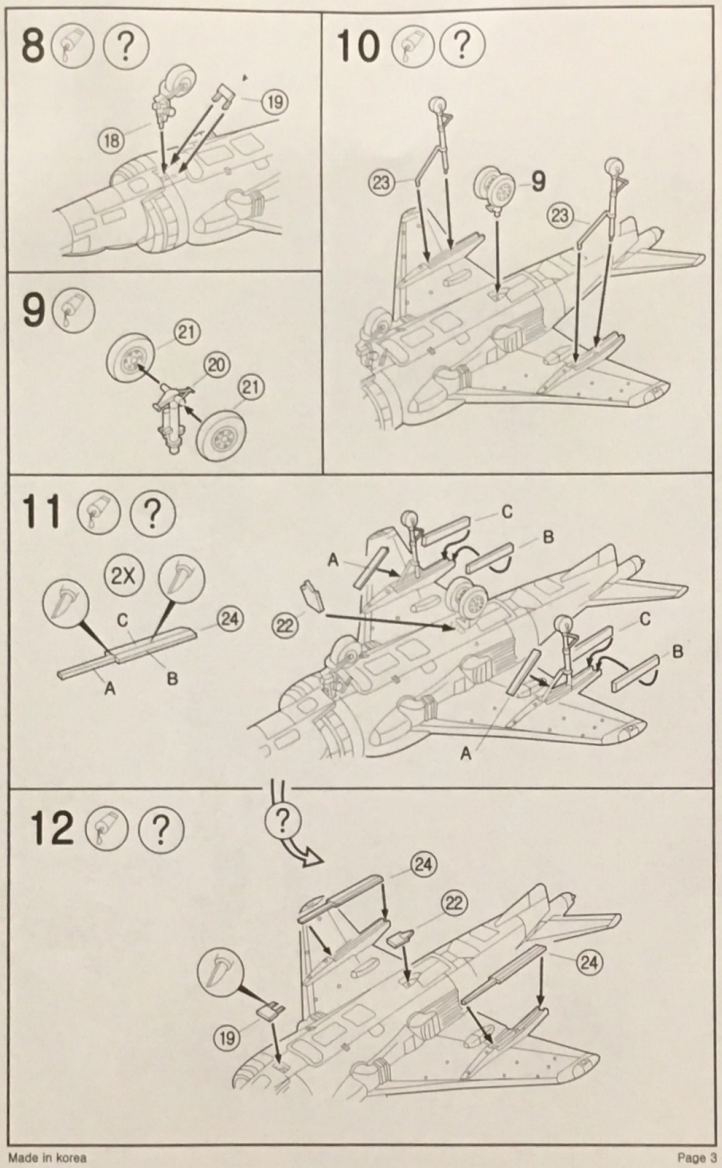
모든 미해군 AV-8B 버전의 기체들은 1991년과 2003년 걸프전, 발칸전 그리고 아프가니스탄전에서 육상과 해상기지로부터 전투에 모습을 드러냈다. 1980년대 후반부터 가수에 적외선센서(FLIR)를 갖추고 개량된 엔진을 사용하는 나이트 어택형인 업그레이드된 버전의 AV-8B가 이해군에 배속되었다. 기체 상부에 위치한 공기 흡입구의 라당에지가 확장된 100% LERX 날개들이 다른 변화들이다. 정차적으로 더 발전된 해리어 II 플러스로 보충되고 교체되고 있지만, 이 타입은 아직도 약간의 수가 운용되고 있다. 해리어 II 플러스는 동출된 가수에 강력한 APG-65 파동 도플러 레이더가 설비되어있고 가수 위에 교환된 적외선센서(FLIR) 외피가 장착되어 있으며 조종석에는 여러 기능의 레이저 이미지가 표현된다. 몇개의 새로 개발된 장치들이 채택된 반면에 대다수의 다른 것들은 초기 기체보다 저렴하게 개조되었다. 1993년 6월, 작전상 운용을 시작한 이래로 몇번의 업그레이드가 있었다. 가장 큰 개선점은 startboard 날개아래에 달린 Northrop Grumman Litening II 레이저 표시장치/ 항법장치 팟이다. 이해군 일곱 부대는 현재 해리어 II 플러스를 운용하고 있고, 같은 타입의 기체가 이탈리아와 스페인에서 해상 전투용 무기를 장착하고 운용되고 있다. 10,796kg (23,000lb.)의 추력이 가능한 터보팬 방식의 롤스로이스 F402-RR-408A(페가수스) 엔진은 AV-8B 해리어 II 플러스가 해수면에서 최고 1,100km/h (684mph)의 시속을 낼 수 있게 한다. 고정된 장비는 startboard 동체 아래있는 탄약고와 연결된 동체 좌우 포문에 GAU-12/U 이퀄라이저(포신이 5개인 25mm 회전 기관포) 한개이다. 공격시 뿐만 아니라 수비시에도 폭넓게 쓰이는 공대공 AIM-9 사이드와인더 미사일을 장착할 수 있고, 그건 현 해군 작전에는 필요수 없는 부분이다.

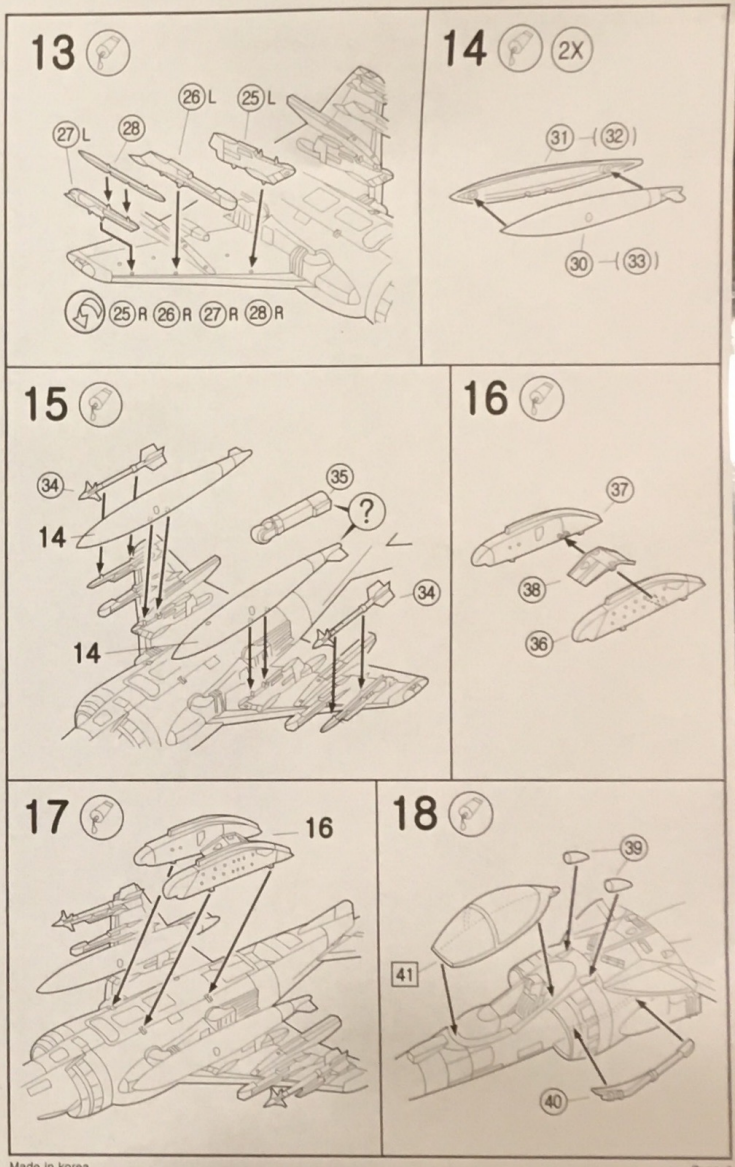
All USMC AV-8B versions have seen combat from land and seaborne bases including the 1991 and 2003 Gulf Wars, the Balkans and Afghanistan. From the late 1980s an upgraded version known as the AV-8B(Night Attack) entered service with the USMC, this fitted with a FLIR (Forward-Looking Infra Red) sensor on the nose and powered by an uprated engine. Other modifications included an extended dorsal ram air intake and the 100% LERX wing leading edge extensions. This type still serves in some numbers, since supplemented and gradually replaced by a later development, the Harrier II Plus, which is fitted with a poweful APG-65 pulse Doppler radar housing on the nose and a cockpit multifunction display for radar imagine. Several new-build machiness were acquired, while most others are less expensive conversions of earlier aircraft. There have been several upgrades since entering operational service in June 1993, one major improvement provided by the Northrop Grumman Litening II laser designator/navigation pod carried under the startboard wing. Seven USMC units are currently equipped with the Harrier II Plus and the type also serves with the naval air arms of Italy and Spain. Powered by a Rolls Royce F402-RR-408A (Pegasus) vectored thrust turbofan rated at 10,796kg (23,000lb.) the AV-8B Harrier II Plus has a maximum speed of 1,100km/h (684mph) at sea level. Fixed armament consists of one GAU-12/U 'Equalizer' 25mm five-barrelled rotary cannon under the port fuselage with the linked ammunition pod under the startboard fuselage. A wide range of offensive armaments as well as defensive AIM-9 Sidewinder air-to-air missiles can also be carried, and it is an indispensible asset for current Marine Corps operations.

Used Symbols




1
2
1A
3
1
2
5
6
1
4
3
?
8
?
7
8
7
?
?
4
10
11
9
5
13
14
12
6
5
7
16
15
17


8
?
19
18
10
?
23
9
23
9
21
20
21
11
?
2X
C
24
A
B
22
A
C
B
C
B
A
12
?
?
24
22
24
19


13
26 L
25 L
27 L
28
25 R 26 R 27 R 28 R
14
2X
31
32
30
33
15
34
35
?
14
34
14
16
37
38
36
17
16
18
39
41
40