

INTERESTING FACTS ABOUT YOUR FOKKER Dr. I

It is in some ways a little difficult to understand the Fokker Triplane's instant notoriety and subsequent fame. Its appearance, though bizarre to modern eyes, was normal enough when it appeared in 1917, its performance was mediocre, and it was not produced in large numbers – it never, in fact, formed the sole equipment of any squadron.

The Triplane layout, given the conditions of the time, had a number of advantages; the short span combined with large wing area conferred excellent manoeuvrability and a rapid rate of climb upon the aircraft, which were most valuable attributes in "dog-fighting". In Anthony Fokker's own words, "the Triplane zoomed, rolled and flipped to such an extent that its low speed was not apparent". Speed was, however, necessary in a fighter as well, and its lack of this quality was probably the main cause of the Triplane's limited production.

A number of well-known German Aces used the Dr I at some period of their careers, much the most famous of which was Baron von Richthofen. Though he is always associated in the public mind with an all-red Triplane, he in fact used a number of these aircraft at different times; our model depicts that in which he scored his sixty-sixth victory on the 18th March, 1918.

The Fokker Dr I had a span of 23ft. 7in. and a length of 19ft. 0in. It was fitted with a 110 h.p. Oberursel rotary engine, which gave it a maximum speed of about 120 m.p.h.

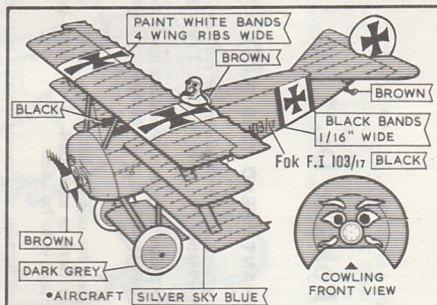
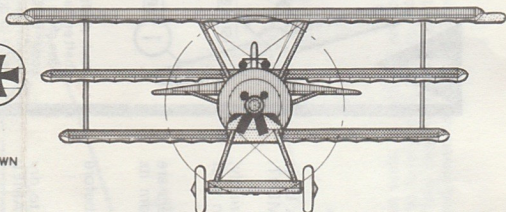
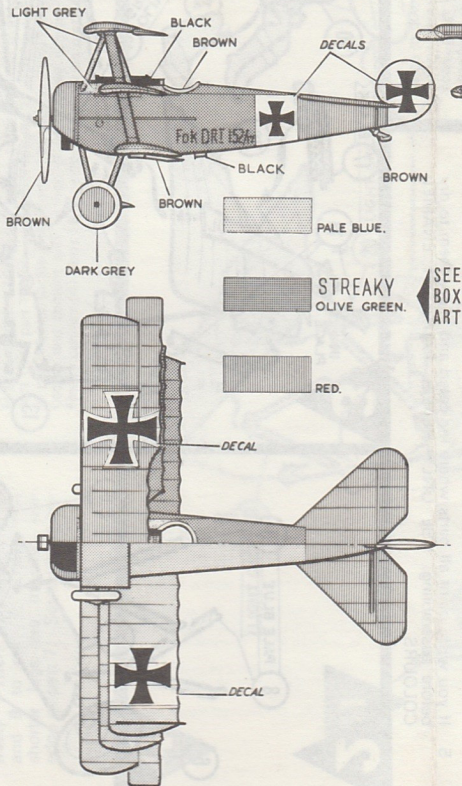
THE SCALE OF THIS MODEL IS 1/72 ACTUAL SIZE OR 1" = 6'

H.652-3800

© 1966 BY REVELL INC.

PRINTED IN GERMANY BY REVELL PLASTICS GMBH., BÜNDEN

PAINTING INSTRUCTIONS (full assembly instructions overleaf)



USE EXISTING DECALS, BUT CHANGE SERIAL NUMBER

ALTERNATIVE COLOUR SCHEME

Aircraft used by **WERNER VOSS**

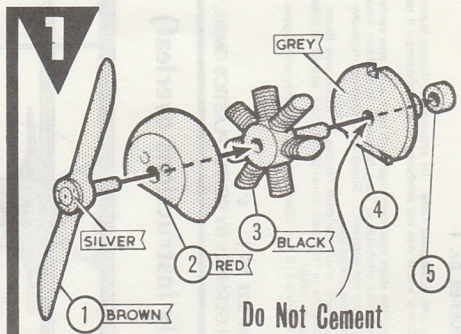
DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS

1. DIP IN LUKEWARM WATER.
2. SLIDE FROM PAPER FACE UP.
3. PRESS DOWN WITH BLOTTER.

Fokker Dr. 1

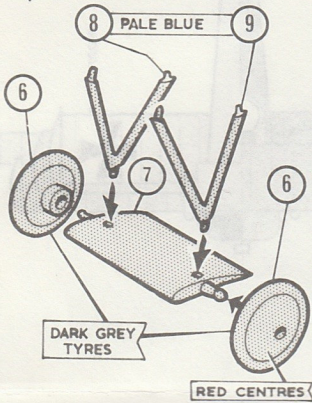
IMPORTANT! READ THIS FIRST

- NOTE: Do not let cement touch your eyes or clothing. This kit is moulded of Styrene Plastic. Use only REVELL TYPE S CEMENT.
- Apply cement to *only* those surfaces where parts join. Use sparingly, since any excess cement may run and damage the details on your model.
- All parts are numbered for easy identification, or the numbers are engraved on the bar next to each part. Break each part from its bar only when that part is to be used.
- For the best fit, carefully trim any excess plastic from parts before assembling.
- If you wish, paint all parts where indicated and allow them to dry before assembling. USE ONLY REVELL PAINT-SET ENAMEL COLOURS.



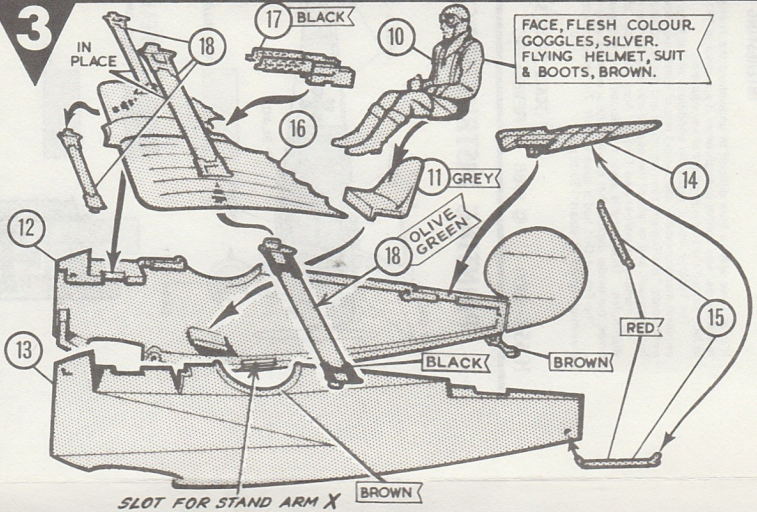
Push shaft of part 1 through part 2, apply cement to shaft end and press part 3 into position illustrated. Next pass shaft of part 3 through part 4 and apply cement to end. Press part 5 on to shaft. Ensure that parts 1, 3 and 5 rotate freely between parts 2 and 4. Set assembly aside to dry.

2



Press (2) parts 6 on to part 7 as shown - they should rotate freely. Then cement parts 8 and 9 to part 7, ensure that shorter legs are towards rear edge of part 7. Set aside to dry.

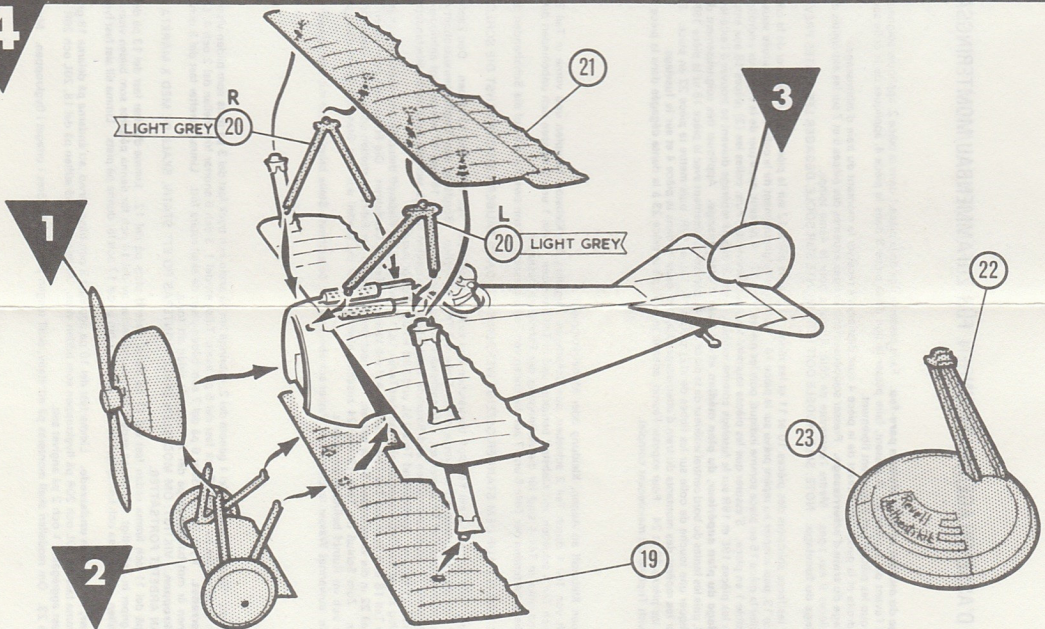
3



IMPORTANT—IF MODEL IS TO BE DISPLAYED, CLEAR SLOT GROOVES MARKED X BEFORE PROCEEDING IN PARTS 12 AND 13.

First cement part 10 to part 11, then cement part 11 over location provided in part 12. Next cement part 13 to part 12 ensuring locator for part 11 is properly engaged. Then apply cement to underside of part 14 and locate into position as shown. Now cement (2) parts 15 into locations indicated. Locate and cement part 16 into place. Apply cement to part 17 and fit into position shown. Finally cement (4) parts 18 to positions shown on part 16.

4



Cement part 19 into position on Assembly 3, ensuring that ends of parts 18 are correctly engaged into locator slots in part 19. Locate and cement parts 20L and 20R to fuselage as shown. Apply cement to peg locators of parts 18, 20L and 20R and fit part 21 into position. Now cement assemblies 1 and 2 into place as shown. Cement together parts 22 and 23. If model is to be displayed, insert tab of part 22 into fuselage slot. Your model of the Fokker DR 1 is now complete.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE/ANWEISUNGEN FÜR ZUFAMMENBAU/MOMTERINGSANVISNINGAR

1er temps : assemblage du moteur et de la cloison pare-feu. Faire passer la tige de la pièce 1 dans la pièce 2, appliquer soigneusement de la colle sur l'extrémité et presser sur l'avant de la pièce 3. A présent, faire passer la tige de la pièce 3 dans la pièce 4, appliquer de la colle sur l'extrémité et presser dans la pièce 5. Veiller que les pièces 1 et 3 tournent librement.

Note : - les fentes sur la droite et la gauche de l'avant de la pièce 4 sont destinées à recevoir le montant du train d'atterrissage.

2ème temps : assemblage du train d'atterrissage. Presser soigneusement les tiges extrêmes des pièces 6 et 7 sur les extrémités de la pièce 8. Adapter soigneusement les (2) pièces 9 aux tiges. Mettre l'ensemble de côté: il servira pour le 4ème temps.

3ème temps : assemblage du fuselage. NOTE: SI LE MODELE DOIT ETRE MONTE SUR SOCLE, DEGAGER LES FENTES PREVUES DANS LA PIECE 14 AU PREALABLE.

Appliquer de la colle sur les faces solitaires des pièces 10 et 11 et les réunir. Coller la pièce 12 sur la pièce 13. Appliquer de la colle sur le bossage à la partie inférieure de la pièce 13, puis adapter au repère prévu sur la pièce 14. Appliquer soigneusement de la colle à la fente située sous le fuselage et presser en place la pièce 14. Coller la pièce 15 en place comme indiqué, puis les pièces 16 et 17. A présent, appliquer de la colle aux endroits indiqués à l'avant du fuselage et mettre l'ensemble 1 en place. S'assurer que les pièces tournent toujours librement. Puis, coller les (2) pièces 18 aux emplacements prévus sur la pièce 14. Enfin, coller les pièces 19f et 19R sur le fuselage comme indiqué. Les cavités de repérage doivent se trouver à l'extérieur.

4ème temps : assemblage du plan supérieur, du plan médian et du train d'atterrissage. Appliquer très soigneusement de la colle aux repères des pièces 18, 19L et 19R, puis les fentes du bord central intérieur de la pièce 20. Ajuster soigneusement avec la pièce 18 et la pièce 19R Répéter l'opération pour la pièce 19L. Appliquer une touche de colle sur les fiches de s(2) pièces 18, 19L et 19R, puis mettre la pièce 22 en place. Ensuite, appliquer une légère touche de colle sur les repères des montants du train d'atterrissage et ajuster ceux-ci dans la pièce 4 et sur le fuselage.

Enfin, coller ensemble les pièces 23 et 24. Pour exposer l'avion, adapter la patte de la pièce 23 à la dente déagée dans la pièce 14.

Votre modèle du Sopwith Triplane est maintenant complet.

Vorsicht: Lassen Sie keinen Klebstoff an Augen, Kleidung oder Möbel kommen!

Baufufe 1: Den Schaft von Teil 1 durch Teil 2 schieben, das Schattende sorgfältig mit Klebstoff betupfen und vorne in Teil 3 pressen. Nun das Schattende von Teil 3 durch Teil 4 schieben, mit Klebstoff betupfen und in Teil 5 pressen. Teile 1 und 3 müssen sich unbehindert drehen. Beachten Sie: Die Ausschnitte rechts und links in Teil 4 sind für die Anbringung der Fahrwerke bestimmt.

Baufufe 2: Sorgfältig die Schattenden der Teile 6 und 7 auf die Enden von Teil 8 pressen. Dann zwei Teile 9 auf die Schattenden drücken. Zum Trocknen beiseitestellen.

Baufufe 3: FALLS IHR MODELL AUF DEM STÄNDER GEZEIGT WERDEN SOLL, DANN SÄUBERN SIE ZUNÄCHST DIE SCHLITZE IN TEIL 14 VOM PLASTIK.

Die Verbindungsfächen der Teile 10 und 11 mit Klebstoff bestreichen und zusammenpressen. Teil 12 an Teil 13 kleben. Den Zapfen auf der Unterseite von Teil 13 mit Klebstoff betupfen und dann an die vorgesehene Stelle auf Teil 14 kleben. Sorgfältig den Tragflächenausschnitt in der Unterseite des Rumpfes mit Klebstoff bestreichen und Teil 14 anpressen. Als nächstes nacheinander die Teile 15, 16 und 17 wie gezeigt anbringen. Nun die vorne am Rumpf angegebenen Stellen mit Klebstoff bestreichen und Baufufe 1 ankleben. Überprüfen Sie, ob sich die Teile noch unbehindert drehen. Dann zwei Teile 18 wie gezeigt auf Teil 14 kleben. Anschließend Teile 19L und 19R an den Rumpf leimen.

Baufufe 4: Sehr sorgfältig zuerst die Verbindungspunkte auf den Teilen 18, 19L und 19R mit Klebstoff betupfen und dann die sich in Teil 20 befindlichen Schlitz. Vorsichtig über Teil 18 und dann auf Teil 19R passen. Auf die Weise mit Teil 19L Vorfahren. Die Enden von zwei Teilen 18, 19L und 19R mit Klebstoff betupfen und Teil 22 in die vorgesehene Stelle passen. Als nächstes die Enden der Fahrwerkstreben sparsam mit Klebstoff versehen und in Teil 4 und den Rumpf passen. Zum Schluß die Teile 23 und 24 zusammenkleben. Soll Ihr Modell auf dem Ständer stehen, dann passen Sie das obere Ende von Teil 23 in den sich im Rumpf befindenden Schlitz.

ABZIEHBILDER: Bild in :auwarmes Wasser tauchen, um Papier schieben, auf die bezeichnete Stelle bringen und mit Lospapier andrücken.

1. Montering av motorn. Skjut in axeln på del 1 genom del 2, anbringa lim på axeln och tryck fast del 3 på plats som bilden visar. För sedan in axeln på del 3 genom del 4 och anbringa lim på änden. Tryck fast del 5 på axeln. Tillse att del 1, 3 och 5 snurrar fritt mellan del 2 och 4. Lägg åt sidan attackta.

2. Montering av underredet. Tryck fast två delar 6 på del 7 som bilden visar; de skall rotera fritt. Limma därefter fast del 8 och 9 på del 7, och tillse därvid, att de kortare benen är mot bakken på del 7. Lägg åt sidan attorka.

3. Montering av flygkroppen. VIKTIGT: OM MODELLEN SKALL MONTERAS PÖ ETT STATIV, SKALL DE MED X MÄRKTA URTAGEN I DEL 12 OCH 13 TAS UPP. INNAN ARBETET FORTSÄTTER.

Limma först fast del 10 på del 11 och limma sedan fast del 11 på därfor avsedd plats på del 12. Limma därefter fast del 13 på del 12, varvid tillses att lokaliseringen för del 11 griper i ordentligt. Anbringa sedan lim på undersidan av del 14 och för denna på plats som bilden visar. Limma därefter fast två delar 15 på angivna ställen. Lokalisera och limma fast del 16. Anbringa lim på del 17 och för denna på plats. Limma till sist fast fyra delar 18 på angivna ställen på del 16.

4. Montering av vingar, motor och underrede. Limma fast del 10 på aggregat 3 och tillse därvid, att ändarna på delarna 18 griper in rätt i urtagen i del 12. Lokalisera och limma fast del 20L och 20R på flygkroppen som bilden visar. Anbringa lim på stiften på del 18, 20L och 20R samt anbringa del 2 i plats. Limma sedan fast aggregat 1 och 2 på angivet sätt.

Limma hop del 22 och 23. Om modellen skall monteras på ett stativ, skall tungan på del 22 införas i urtaget i flygkroppen. Modellen av Fokker Dr 1 är nu färdig.