

Heinkel He111H-8 w/ BALLOON CABLE CUTTER

00929 1:72 ハイнкел He111H-8 w/ バルーンケーブルカッター

民間の高速双発輸送機として密かに開発が続けられたハインケルHe111は、1935年に原型He111aが生産されその後、当初の目的であった爆撃機型He111Aシリーズが開発されましたが、エンジンの出力不足により実用化は無理だったため、1,000馬力級エンジン搭載のHe111Bシリーズが本格的に量産され、実戦に配備されていきました。機首部分を一新して空気抵抗を減少させたのが、He111Pシリーズからで、続いてシリーズ最多数のHe111Hシリーズが量産されました。HシリーズにはH-23まで多くのタイプがあり、

全シリーズの総生産数は7,000機余りとなりました。バルーンケーブルカッターは、都市防御のため上げられた阻塞気球が爆撃の障害になったため、この気球のケーブルを切断するためのものです、この大型カッターを機体前面に取り付けた機体がHe-111H-3/-5から30機ほど改造され、使用されました。

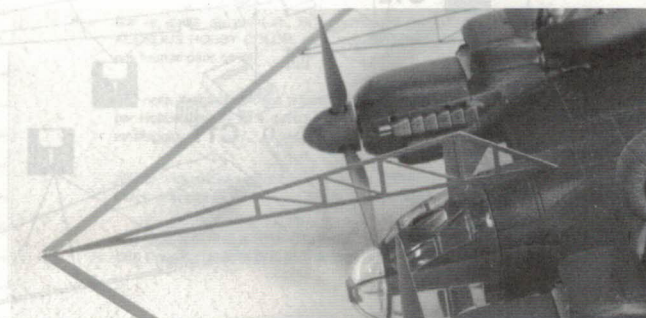
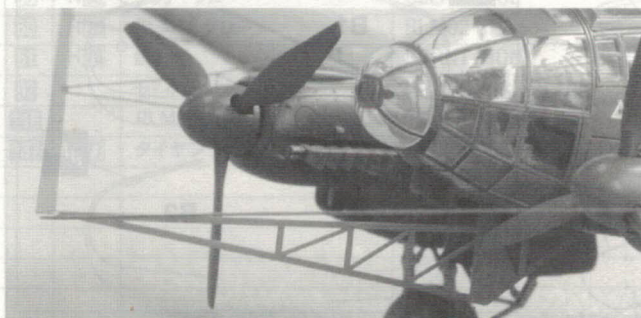
《データ》(He111H-6)乗員:5名、全幅:22.6m、全長:16.6m、全高:4.2m、エンジン:ユンカース ユモ211F(1,340hp)x2、最大速度:435km/h(高度5,200m)、航続距離:2,800km

Originally developed beginning in 1935 under the guise of a twin-engined high-speed civilian transport plane, initial production models of the He111 bomber proved to be underpowered. Significant improvements in this regard were made for the next production model, the He111B, which was powered by 1,000HP engines and soon went on to prove itself in combat during the Spanish Civil War. The He111P series saw a considerable improvement in the aerodynamic qualities of the aircraft's nose glass area, a

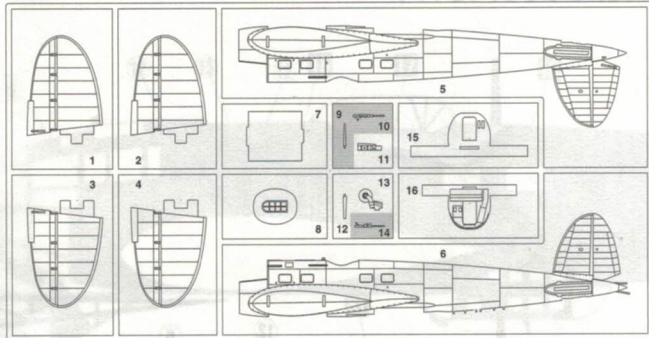
feature also incorporated in the H series, which was the most produced He111 type, continuing in production until the H-23 model. Total production of the He111 was in excess of 7,000 aircraft.

(Data) (He111H-6)

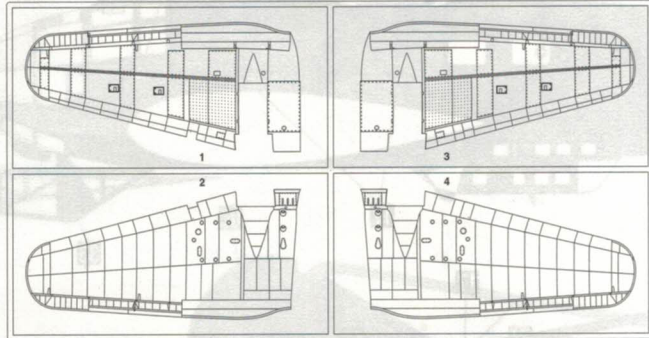
Crew: five; wingspan: 22.6m; length: 16.6m; height: 4.2m; engine: Junkers Jumo 211F (1,340HP) x 2; top speed: 435km/h (at 5,200m); cruising range: 2,800km



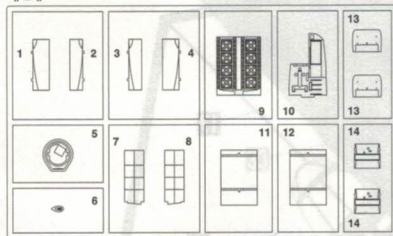
(A)



(B)



(C)



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

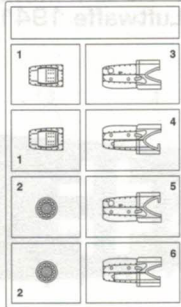
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

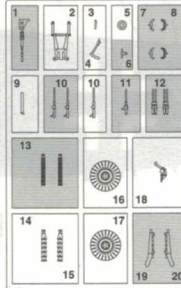
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(D)



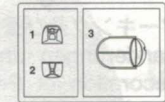
(J)x2



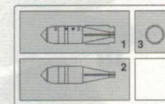
(F)



(T)



(V)x2



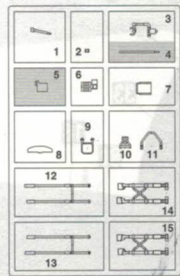
(U)x2



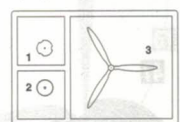
(P)



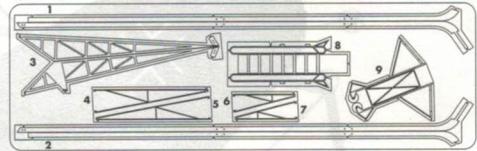
(K)



(L)x2



(MA)



— 部品請求カード —

00929 1:72 ハイネケル He111H-8 w/ バルーンケーブルカッター

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。

A 部品.....800円	N 部品.....700円
B 部品.....800円	T 部品.....500円
C 部品.....700円	V 部品 (1枚分).....500円
D 部品.....700円	U 部品 (1枚分).....500円
F 部品.....500円	P 2 部品 (ポリキャップ) -400円
J 部品 (1枚分).....600円	MA 部品 (エッチング) -2500円
K 部品.....600円	デカール.....700円
L 部品 (1枚分).....500円	

0811

ART No. 00929

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **H1** は GSI クレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

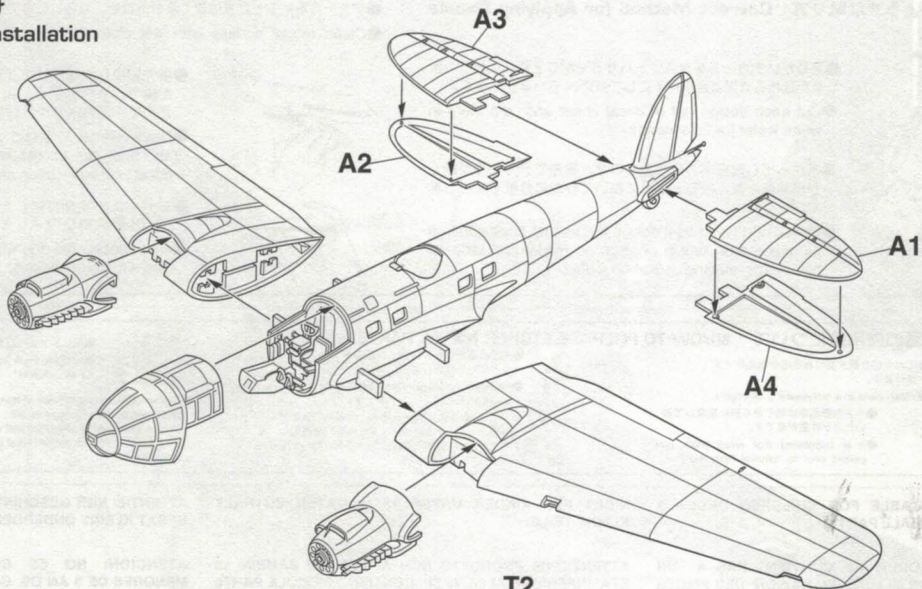
H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

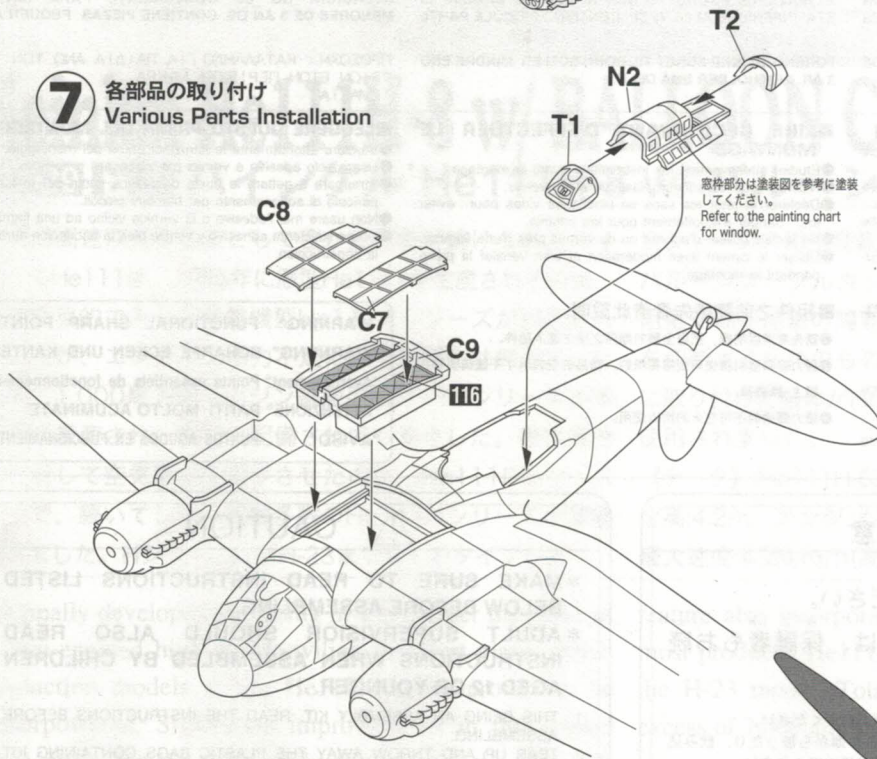
H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包含膠水。

2	H2	ブラック (黒)	BLACK
8	H8	シルバー (銀)	SILVER
17	H64	RLM71 ダークグリーン	RLM71 DARK GREEN
18	H65	RLM70 ブラックグリーン	RLM70 BLACK GREEN
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
60	H70	RLM02 グレー	RLM02 GRAY
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
116		RLM66 ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK

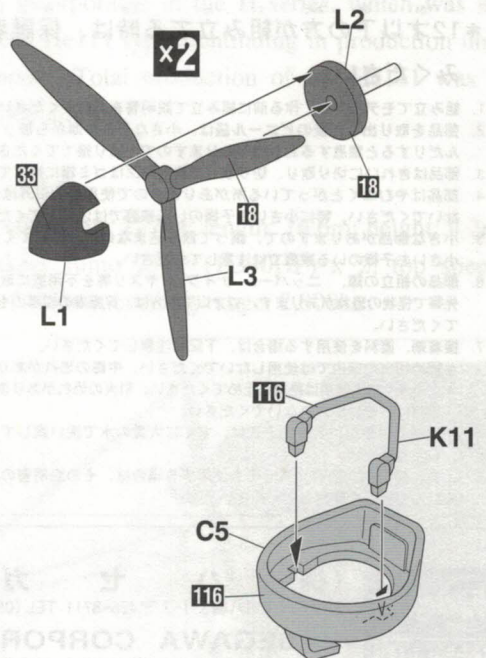
6 主翼の取り付け
Main Wing Installation



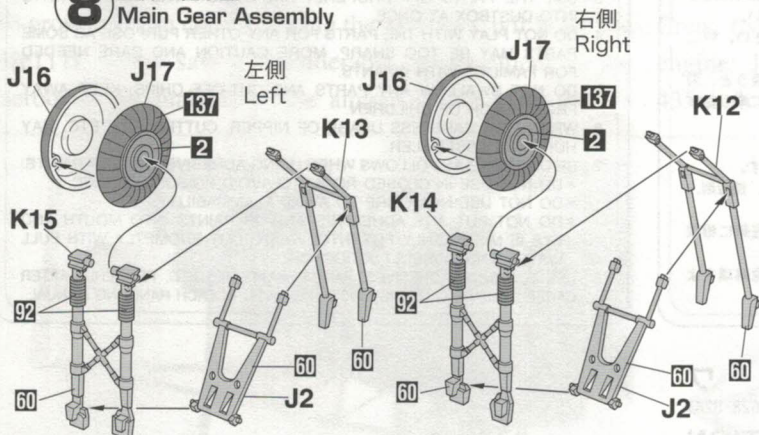
7 各部分の取り付け
Various Parts Installation



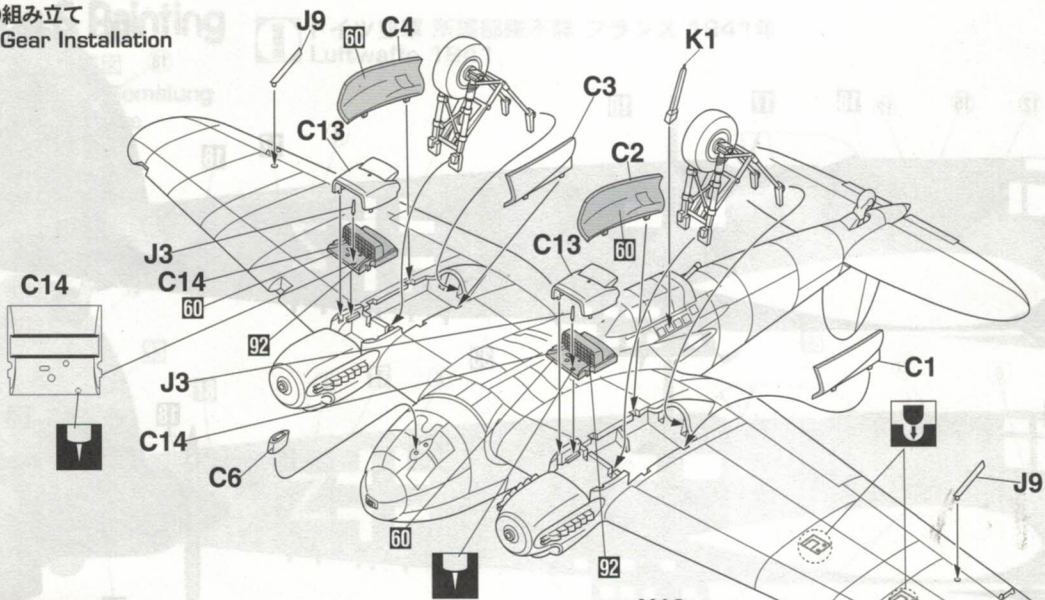
9 プロペラの組み立て
Propeller Assembly



8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

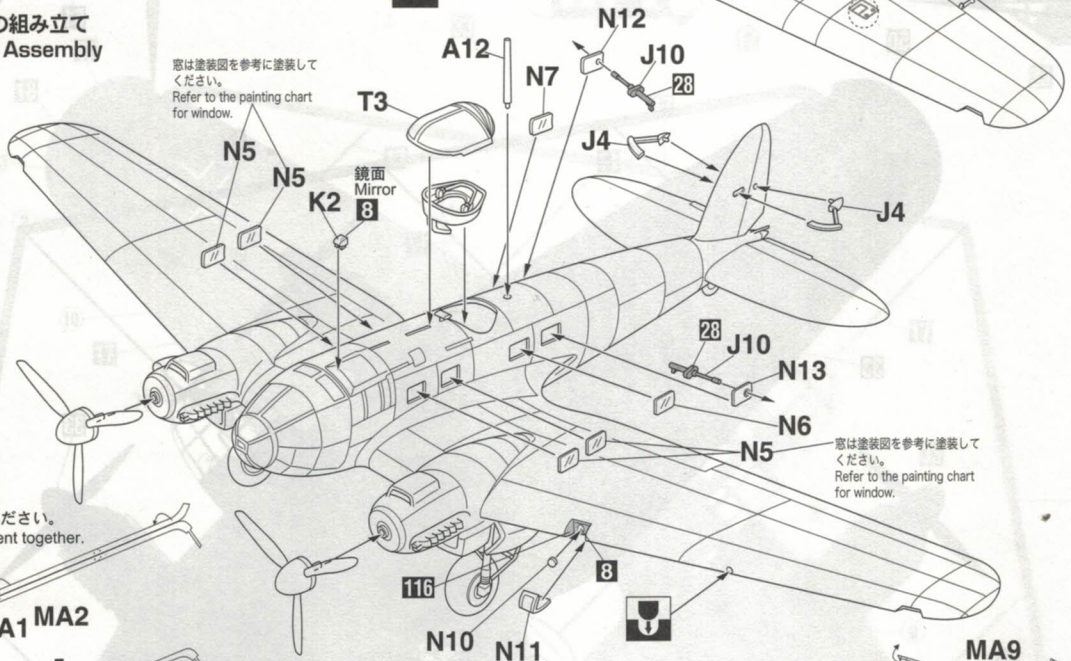


10 主脚の組み立て
Main Gear Installation



11 最終の組み立て
Final Assembly

窓は塗装図を参考に塗装してください。
Refer to the painting chart for window.

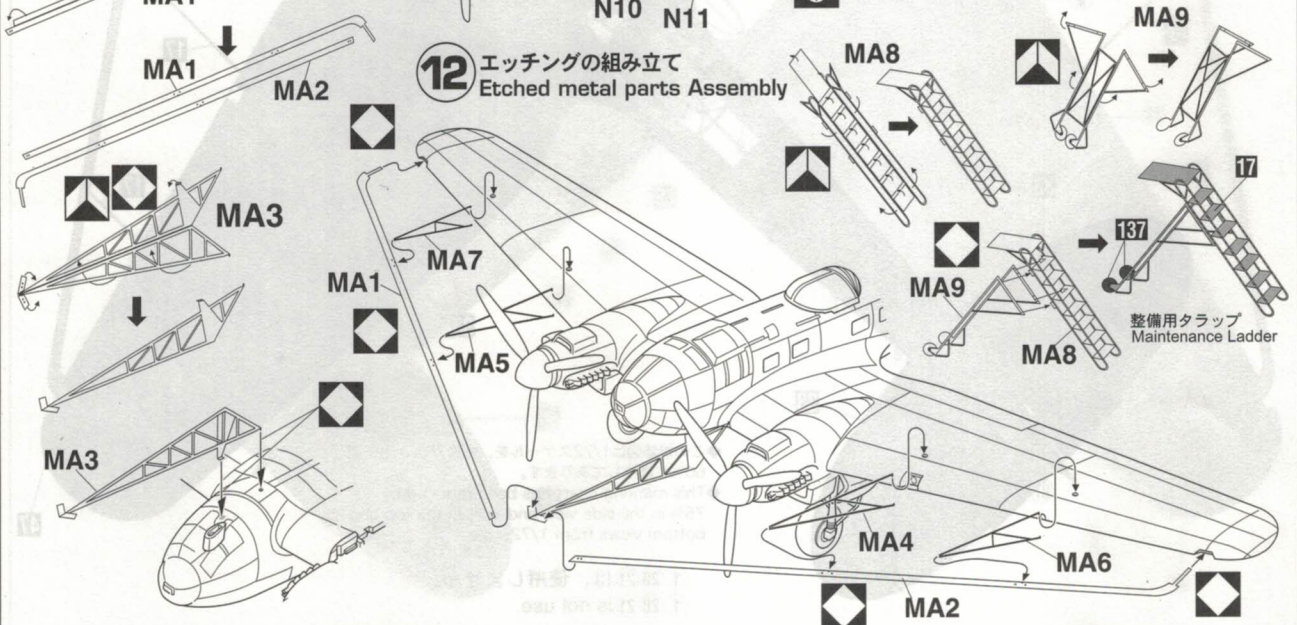


窓は塗装図を参考に塗装してください。
Refer to the painting chart for window.

折り曲げて接着してください。
Please bend and cement together.



12 エッチングの組み立て
Etched metal parts Assembly



整備用タラップ
Maintenance Ladder

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

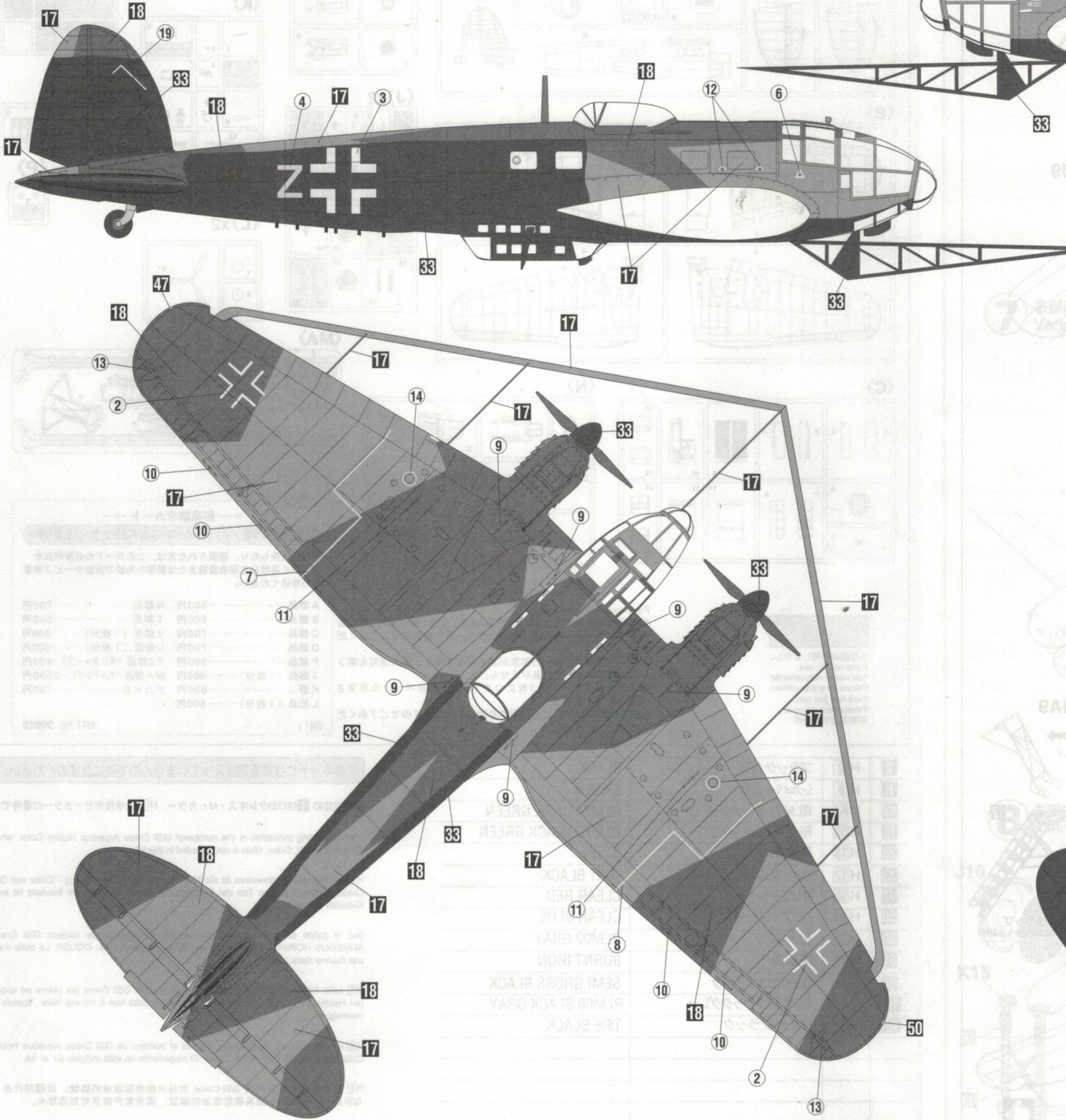
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

I ドイツ空軍 所属部隊不詳 フランス 1941年
Luftwaffe 1941



6 主翼の構造
Main Wing

7 機首
Nose

8 機翼の構造
Wing Structure

9 機翼の構造
Wing Structure

10 機翼の構造
Wing Structure

11 機翼の構造
Wing Structure

12 機翼の構造
Wing Structure

13 機翼の構造
Wing Structure

14 機翼の構造
Wing Structure

15 機翼の構造
Wing Structure

16 機翼の構造
Wing Structure

17 機翼の構造
Wing Structure

18 機翼の構造
Wing Structure

19 機翼の構造
Wing Structure

20 機翼の構造
Wing Structure

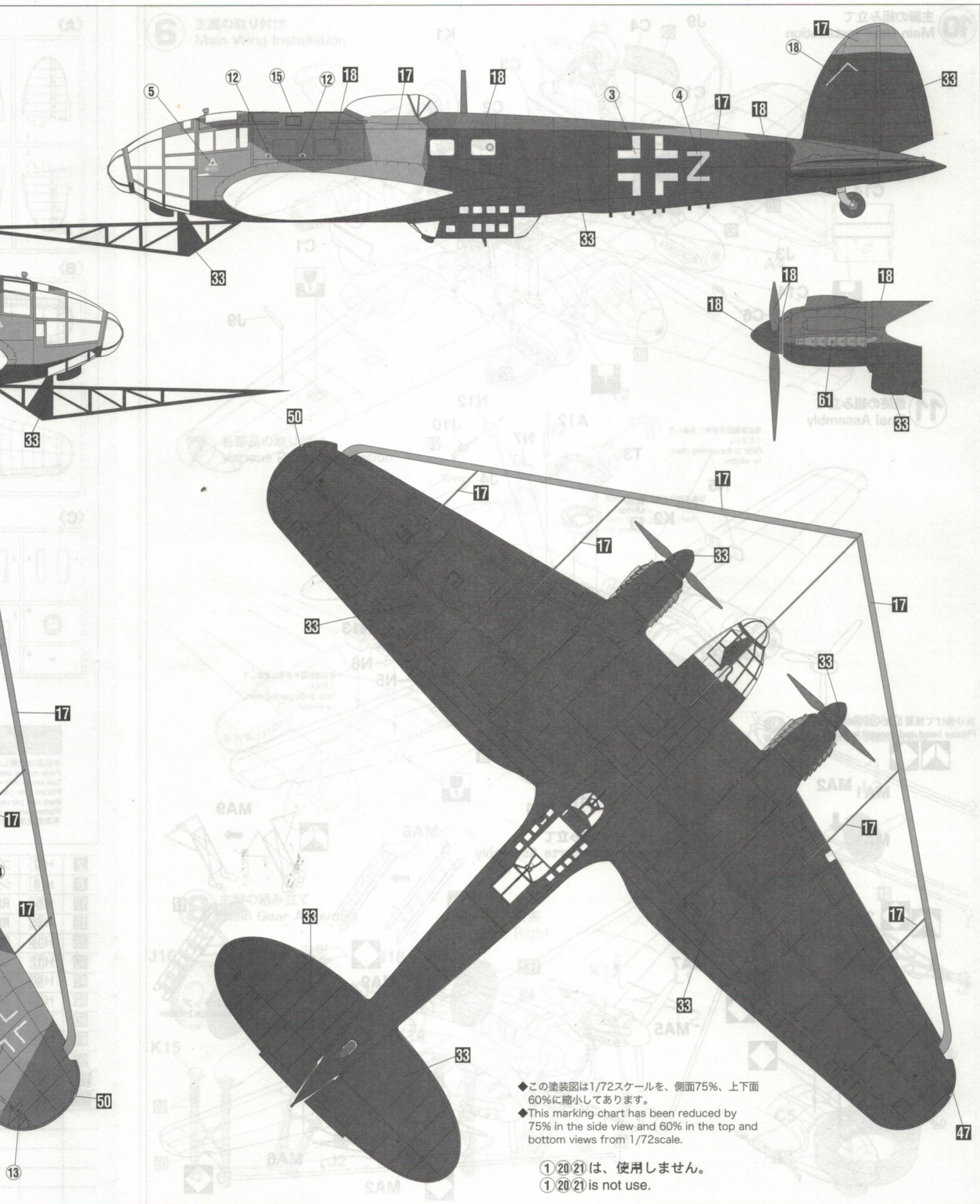
21 機翼の構造
Wing Structure

22 機翼の構造
Wing Structure

23 機翼の構造
Wing Structure

24 機翼の構造
Wing Structure

25 機翼の構造
Wing Structure



5 主翼の取り付け
Main Wing Installation

◆この塗装図は1/72スケールを、側面75%、上下面60%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 75% in the side view and 60% in the top and bottom views from 1/72scale.

①②②①は、使用しません。
①②②① is not use.