

■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るところのはこりや汚れを、ぬらした布でできるにふきとどけてください。
2. 貼りたいデカールを白紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に紙を下して20秒くらい置かべます。
3. 水から出したたらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめたら後、貼るところにおいて静かに台紙をすらすらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper.
- If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schreiben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antröpfchen der Abziehbilder die Klebemittelander mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

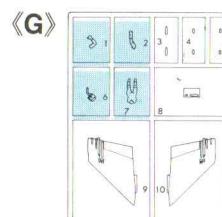
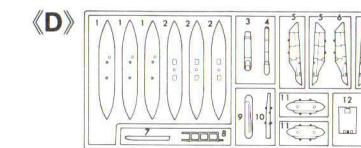
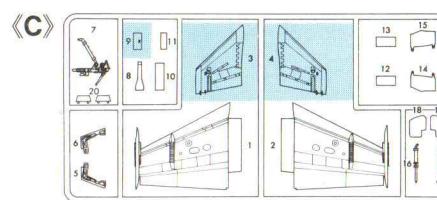
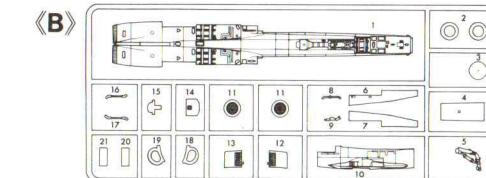
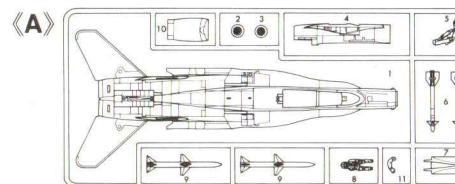
1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergervi in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Método correcto para aplicar las calcomanías

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomanía y meterlos en agua por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanías han quedado sueltas del papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina ne el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire debajo de la calcomanía con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanías se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanías.

■貼上し印標記の正確方法

1. 用湿布将標較淨標表面。
2. 按照各標點的形狀從標紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖測試標點是否已脫離底紙，如仍屬實，則把標貼連標型紙一起撕下並黏在標點位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在標型紙表面。
4. 以濕水的指尖把標點到正確的位置上，再用柔軟的純質布料把標貼壓平，以去除標貼下方的底紙和水份。
5. 標點乾後，用濕布輕拭標點及其附近的標型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。



の部品は使用しません
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

部品請求カード

ET1 1/72 F/A-18C ホーネット

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要な部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます)

A 部品	400円	E 部品	200円
B 部品	400円	F 部品	300円
C 部品	400円	G マーク	250円
D 部品	300円		

9104 For Japanese use only. ART No. ET1

上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご諒承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHALT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PEÇAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE ENET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΟ Η ΠΑΙΔΙ ΑΝΩ ΤΟΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΟΠΟΙΕΙΣ ΜΠΑΙ ΤΗΜΑΧΙΑ

ET1 1:72 マクドナルダグラス F/A-18C ホーネット



Hasegawa
Hobby kits

F/A-18C HORNET

マクドナルダグラスF/A-18ホーネットは、米海軍/海兵隊の艦上戦闘/攻撃機です。I機種で戦闘機と攻撃機のどちらの任務もこなすことができます。A型は最初の量産型で、B型は胴体を延長することなしに後席を追加した複座練習機型です。C型はA型の、D型はB型のそれぞれ発達型で特に夜間攻撃能力が向上しました。米海軍/海兵隊以外にもオーストラリア、カナダなど諸外国でも多数採用されています。

『データ』乗員 1名、全幅 11.43m、全長 17.07m、全高 4.66m、最大離陸重量: 22,328kg、エンジン: GE/F404-GE-400、推力: 4,990kg (A/B 使用時 7,983kg) × 2、最大速度: マッハ 1.8/11,000m、固定武装: M61A1 20mm バルカン砲 × 1、初飛行: 1986年 9月 3日 (F/A-18C)

McDonnell Douglas F/A-18 HORNET is a carrier-borne fighter/attacker plane of U.S. Navy/Marine, and can carry out both missions of fighter and attacker. The model A is the first one which was manufactured in mass production, and the model B is a two-seater trainer, back sheet of which was added without prolonging the fuselage. The model C is the developed one of the model A and the model D is of the model B, and both of them have especially improved capability of night attack. They are not only used

Die McDonnell Douglas F/A-18 HORNET wird bei der US Navy und US Marine als Jäger/Angriffsflugzeug mit Flugzeugträgerbasis eingesetzt. Modell A wurde als erstes in Serie hergestellt, Modell B ist ein zweisitzer Trainer, dessen hinterer Sitz ohne Verlängerung des Rumpfs hinzugefügt wurde. Modell C ist eine Weiterentwicklung von Modell A, und Modell D einer von Modell B; beide Weiterentwicklungen sind in hoch effizienten Maße zu Nachttaktflügen tauglich. Sie werden nicht nur von der US Navy

Le McDonnell Douglas F/A-18 HORNET est un avion de combat et d'attaque sur porte-avions de l'U.S. Navy/Marine qui peut être utilisé à la fois comme avion de combat ou comme avion d'attaque. Le modèle A est le premier à avoir été fabriqué en série et le modèle B est un avion de formation à deux places, avec un siège rajouté à l'arrière sans que le fuselage soit modifié. Le modèle C est un développement du modèle A et le modèle D un développement du modèle B, les possibilités de ces deux appareils ayant été spécialement améliorées pour les attaques nocturnes.

Il McDonnell Douglas F/A-18 HORNET è un caccia/attaccante con portaerei della Marina militare americana, può condurre sia missioni caccia che di attacco. Il modello A fu il primo ad essere prodotto in massa, e il modello B è un modello di esercitazione a due posti, la cui lamiera posteriore fu aggiunta senza il prolungamento della fusoliera. Il modello C fu sviluppato dal modello A e il modello D dal modello B ed entrambi possiedono notevoli capacità d'attacco notturno. Non vengono usati solo dalla Marina militare americana ma molti di essi vengono adottati da paesi come l'Australia, il Canada ecc.

(Data) Numero di equipaggio: 1, Apertura alare: 11,43 m, Lunghezza totale: 17,07 m, altezza totale: 4,66 m, Poids maximum au décollage: 22,328 kg, Moteur: GE/F404-GE-400, Poussée: 4,990 kg (7,983 kg quando A/B sono utilizzati) × 2, Velocità massima: Mach 1,8/11,000 m, Armento fisso: M61A 20 mm Balkan × 1, Primo volo: Sept. 3, 1986 (F/A-18C)

paises como Australia, Canadá, etc.

(Datos) Tripulación: 1, Apertura alar: 11,43 m, Longitud total: 17,07 m, altura total: 4,66 m, peso máximo de despegue: 22,328 kg, motor: GE/F404-GE-400, impulso: 4,990 kg (7,983 kg para A/B) × 2, velocidad máxima: mach 1,8/11,000 m, armamento fijo: M61A 20 mm Balkan × 1, vuelo inaugural: 3 de setiembre de 1986 (F/A-18C)

El F/A-18 HORNET de McDonnell Douglas es un aparato de caza/ataque con base en portaviones de la Marina de los EE.UU. El modelo A es el primero de los fabricados en masa. El modelo B es un avión de entrenamiento biplaza cuyo asiento trasero fue añadido sin necesidad de alargar el fuselaje. El modelo C es una versión mejorada del modelo A y el modelo D es una versión mejorada del modelo B, ambos con capacidad nocturna de ataque mejorada. No sólo los usa la Marina de los EE.UU., también se utilizan en

McDonnell Douglas F/A-18 Hornet is a American Navy/Sea Air Force fighter/bomber aircraft. It can perform both fighter and attack missions. Model A is the first production model, Model B is a two-seat trainer with an extended fuselage. Model C is a development of Model A and Model D is a development of Model B, both have improved night attack capabilities. They are not only used by the US Navy/USMC but also many of them are adopted in such countries as Australia, Canada and so on.

(Data) Flight crew: 1, Wing span: 11.43m, Overall length: 17.07m, Overall height: 4.66m, Max. take-off weight: 22,328kg, Engine: GE/F404-GE-400, Thrust: 4,990kg(7,983kg when A/B used) × 2, Max. speed: Mach 1.8/11,000m, Fixed armament: M61A 20mm Balkan × 1, First flight: Sept. 3, 1986 (F/A-18C)

und der US Marine eingesetzt, sondern auch in anderen Ländern, darunter Australien und Kanada.

(Technische Daten) Besatzung: 1, Gesamtlänge: 17,07 m, Spannweite: 11,43 m, Gesamthöhe: 4,66 m, Max. Startgewicht: 22328 kg, Motor: GE/F404-GE-400, Schubkraft: 4990 kg (7983 kg bei Einsatz von A/B) × 2, Höchstgeschwindigkeit: 1,8 Mach in 11000 m Höhe, Bordbewaffnung: M61A 20 mm Balkan × 1, Erstflug: 3. September 1986 (F/A-18C)

americanas ma molti di essi vengono adottati da paesi come l'Australia, il Canada ecc.

(Datos) Número de equipaggio: 1, Apertura alare: 11,43 m, Lunghezza totale: 17,07 m, Altezza totale: 4,66 m, Poids maximum al decollo: 22,328 kg, Moteur: GE/F404-GE-400, Poussée: 4,990 kg (7,983 kg lorsque A/B sont utilisés) × 2, Vitesse maximum: Mach 1,8/11,000 m, Armento fixe: M61A 20 mm Balkan × 1, Vol inaugural: 3 septembre 1986 (F/A-18C)

americana ma molti di essi vengono adottati da paesi come l'Australia, il Canada ecc.

(Datos) Tripulación: 1, Envergadura: 11,43 m, Longitud total: 17,07 m, altura total: 4,66 m, peso máximo de despegue: 22,328 kg, motor: GE/F404-GE-400, impulso: 4,990 kg (7,983 kg para A/B) × 2, velocidad máxima: mach 1,8/11,000 m, armamento fijo: M61A 20 mm Balkan × 1, vuelo inaugural: 3 de setiembre de 1986 (F/A-18C)

《諸元》乗員：1名、全幅：11.43公尺、全長：17.07公尺、全高：4.66公尺、最大起飛重量：22,328公斤、引擎：GE/F404-GE-400、推力：4,990公斤(A/B 使用時7,983公斤)×2、最大速度：音速1.8/11,000公尺、固定武装：M61A1 20公厘巴爾汗機關砲×1、初飛行：1986年9月3日(F/A-18C)

株長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193の2 〒425 TEL(054)628-8241

Hasegawa
Hobby kits

HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD

1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan.

© PRINTED IN JAPAN. 1991. 4 (P)

- 楽しい工作的ための4つのポイント
- Please keep to the following rules
- Bitte beachten Sie die folgenden Regeln
- Suivre attentivement les règles suivantes
- Seuire le seguenti regole
- Por favor, mantener las siguientes reglas
- 請遵守以下守則

- Never use glue or paint near fire.
- Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
- Keep all materials and tools neatly.

- Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
- Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
- Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
- Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

- Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
- Abrir ventanas para el aire fresco cuando estén usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapón fuertemente en pegamentos y pinturas después de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionalmente.
- Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plástico y arreglar cualquier exceso de plástico con un cortador o cuchilla.

塗料指定のH¹はグンゼ産業・水性ホビーカラー、H²はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H¹ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H² is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H¹ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre H² è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H¹ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während H² den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigen. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H¹ en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras H² es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

Sur le guide de peinture, H¹ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H² correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H¹這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而H²則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這套零件並沒有包括膠水。

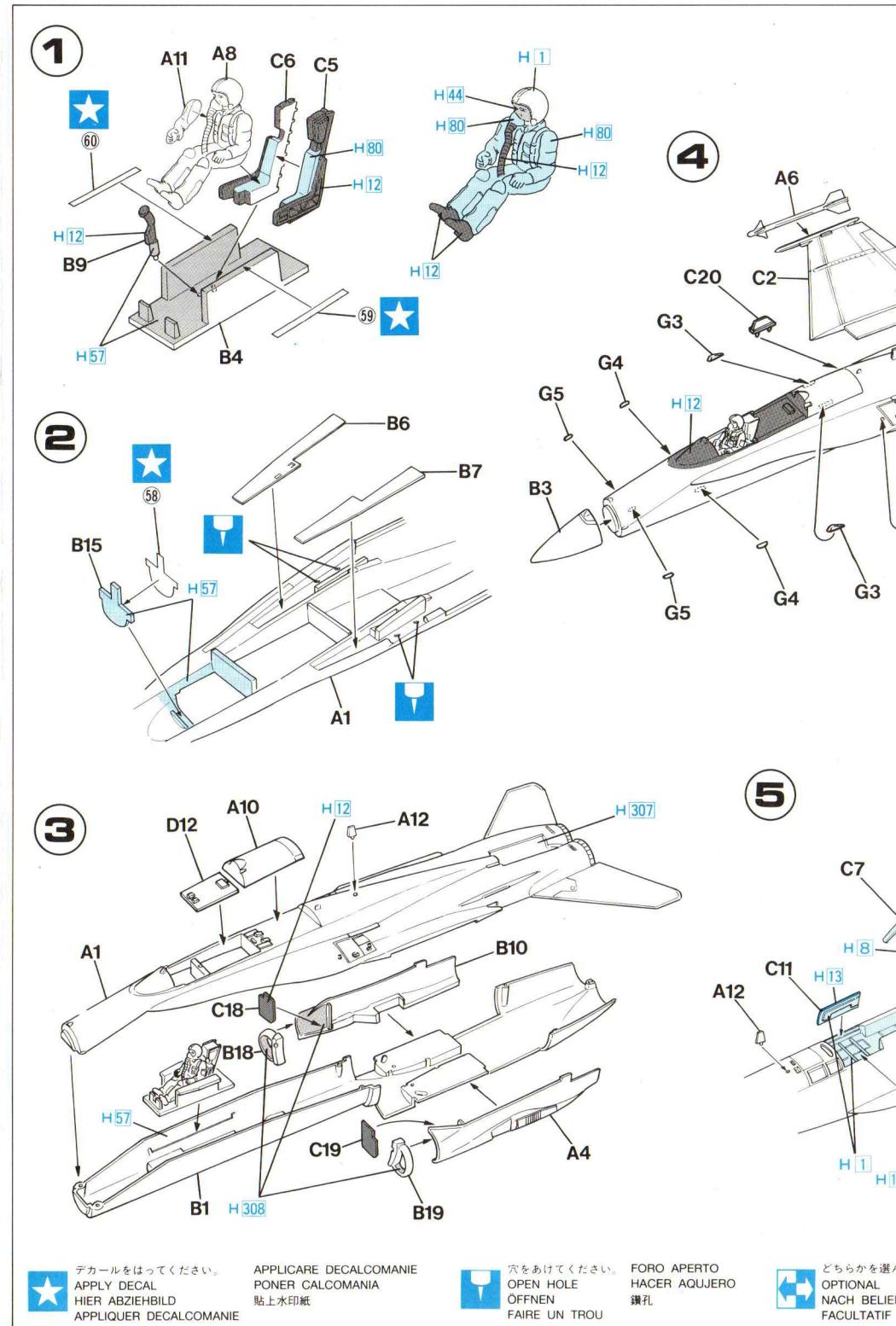
H ¹ 1 ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H ² 2 ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H ⁸ 3 シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H ¹⁰ 10 カッパー	COPPER	KUPFER	CUIVER CUIVRE	RAME	COBRE	銅色
H ¹² 33 つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	哑黑色
H ¹³ つや消しレッド	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	ROJO MATE	哑红色
H ¹⁸ 28 黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	鋼鐵色
H ⁴⁴ 51 はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	CARNE	肌肉色
H ⁵¹ 11 ガルグレー	LIGHT GULL GRAY	LIGHT GULL GRAY	LIGHT GULL GRAY	GRIGIO GABBIANO CHIARO	GRIS GAVIOTA CLARO	淺海鷗灰色
H ⁵⁷ 73 エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	GRIS AVION	飛機灰色
H ⁷⁶ 51 燃鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRÚNIDO	燒鐵色
H ⁷⁷ タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色
H ⁸⁰ 54 カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	砂礫綠色
H ⁹⁰ 47 クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H ⁹³ 50 クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H ³⁰⁷ 307 グレーFS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H ³⁰⁸ 308 グレーFS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
H ³¹⁸ 318 レドーム	RADOME	RADOME	RADOME	RADOME	RADOMA	忌廉黃色

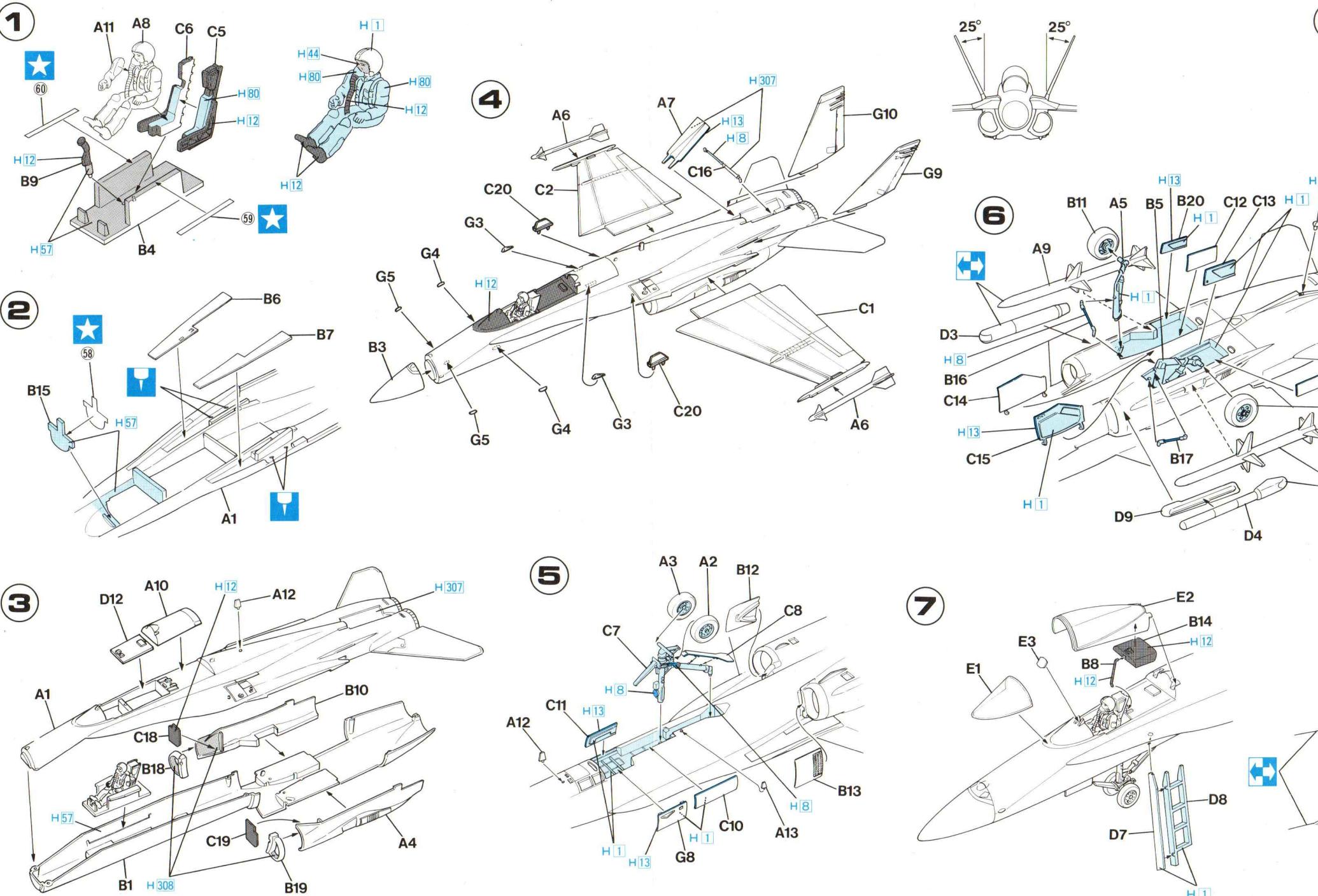
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
- 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
- ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
- 組立中でも整理整とんしましょう。

- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerdem der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die die Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
- Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Saubern Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile.
- Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

- Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
- Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
- Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
- Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

- 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
- 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意嚥入此等揮發性物質。
- 使用模型製作剪鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鋸刮去或磨去多餘的塑膠水口。
- 保持工具及各種物料整潔。





デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙
APPLIQUER DECALCOMANIE



穴をあけてください。
FORO APERTO
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU

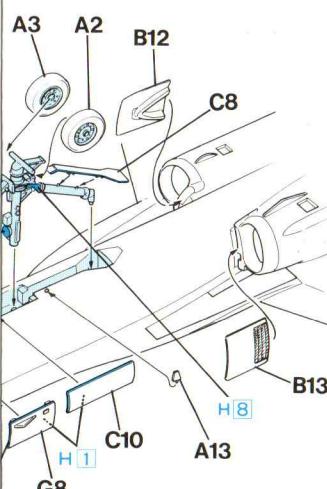
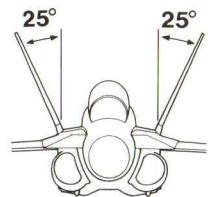
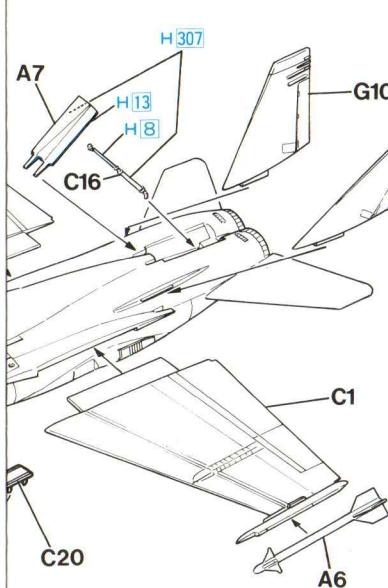
HACER AGUJERO
鑽孔
FACULTATIF



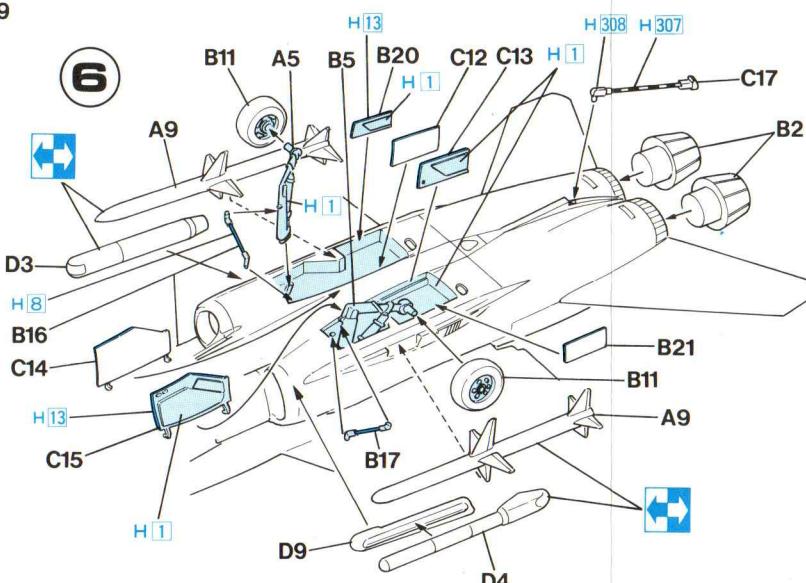
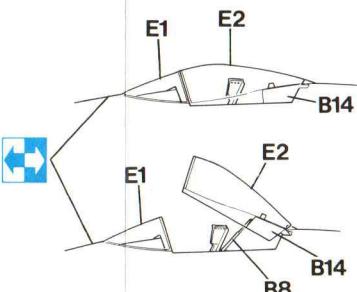
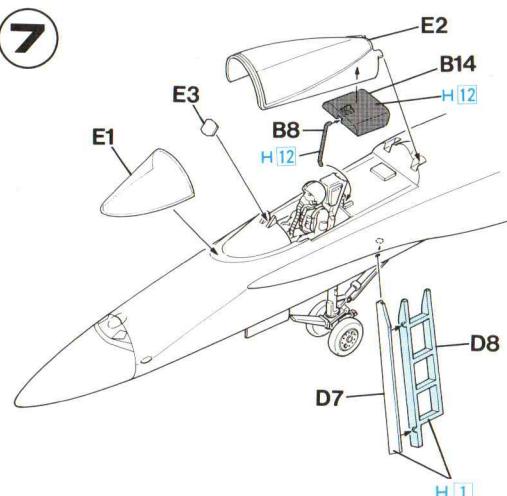
どちらかを選んでください。
FACOLTATIVO
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
Opcional
可以選擇採用

x2 2組つくりください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NÉCESSAIRES
同様の制作二組

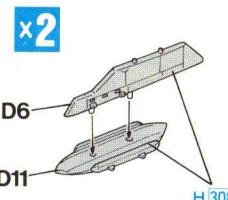
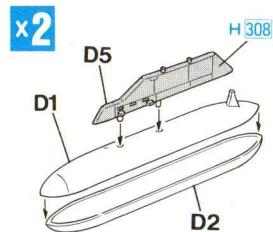
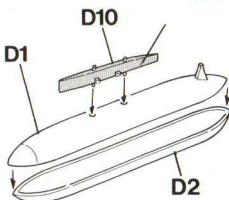
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
DEUX SETS NÉCESSAIRES



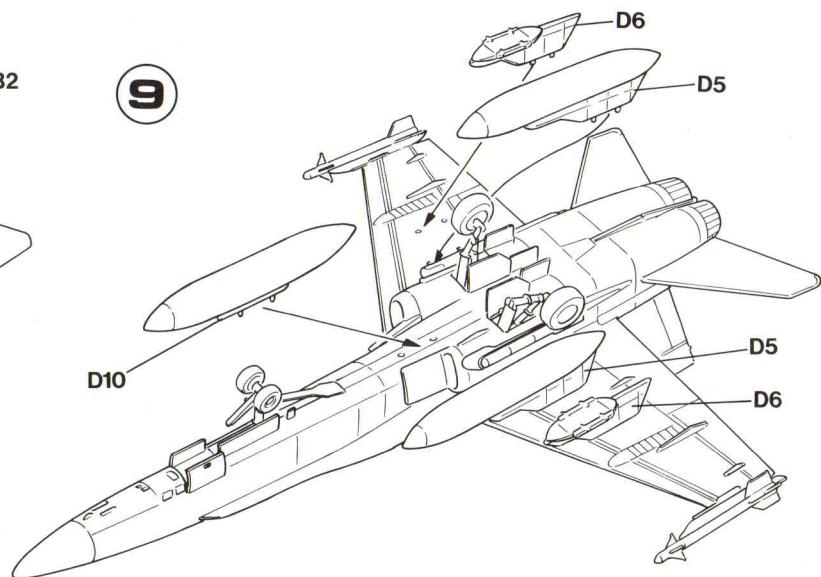
7



8



9



1:72スケール エアクラフト インアクション シリーズの豊富なウェポンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:72 Aircraft in Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:72 Aircraft in Action Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements abondante avec véhicules et personnes de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:72" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:72 Aircraft in Action Series" per costruire diorami realistici.

Suggerimos que combine este modelo con abundantes armas, vehículos de apoyo y figuras adquiribles desde la escala 1:72 en aviones de acción para realizar dioramas realistas.

您可以選用這份樣型組合1:72飛機戰鬥
系列，豐富多樣的武器裝備、地勤支
援車輛及各類動人員使用。製作集合成有滿
足感的各種類型戰地模型組合。

外部兵装搭載図
EXTERNAL STORES
AUBERÉ
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
MATERIAL EXTERIOR
機外 裝備示例

STA. No.	9	8	7	6	5	4	3	2	1
パイロン PYRON	D6	D5	D10	D5	D6				
Horizontal Ejector Rack	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AN/AAS-83									
AN/ASQ-173									
MER	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AIM-7E/F	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AIM-9L	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AIM-120(AMRAAM)	•								
AGM-62	•								
AGM-65	•								
AGM-88	•								
Mk.82	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mk.82 Snakeye	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■
Mk.83	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mk.84	●								
GBU-10	●								
GBU-12	●	●							
LAU-10	●	●	●						
Mk.20 Rockeye	●	●	●						

ください。
FACOLTATIVO
OPTIONAL
可以选择採用

x2
2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同样的制作二组

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

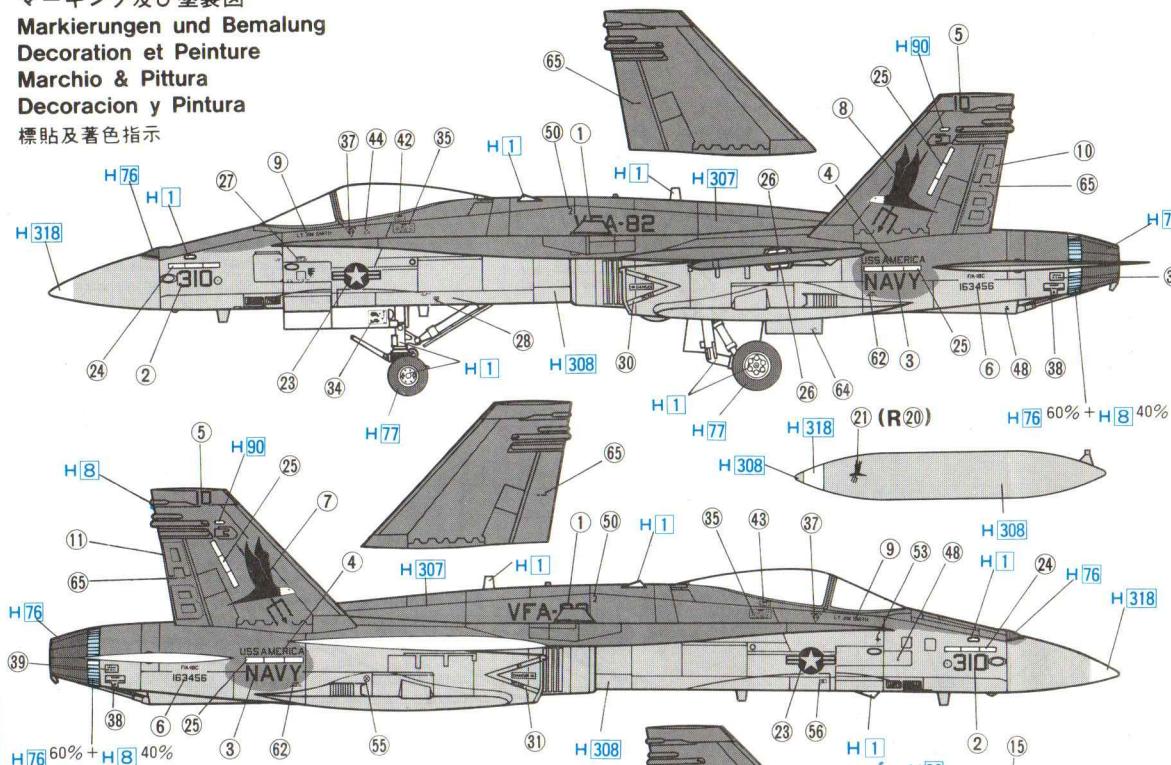
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

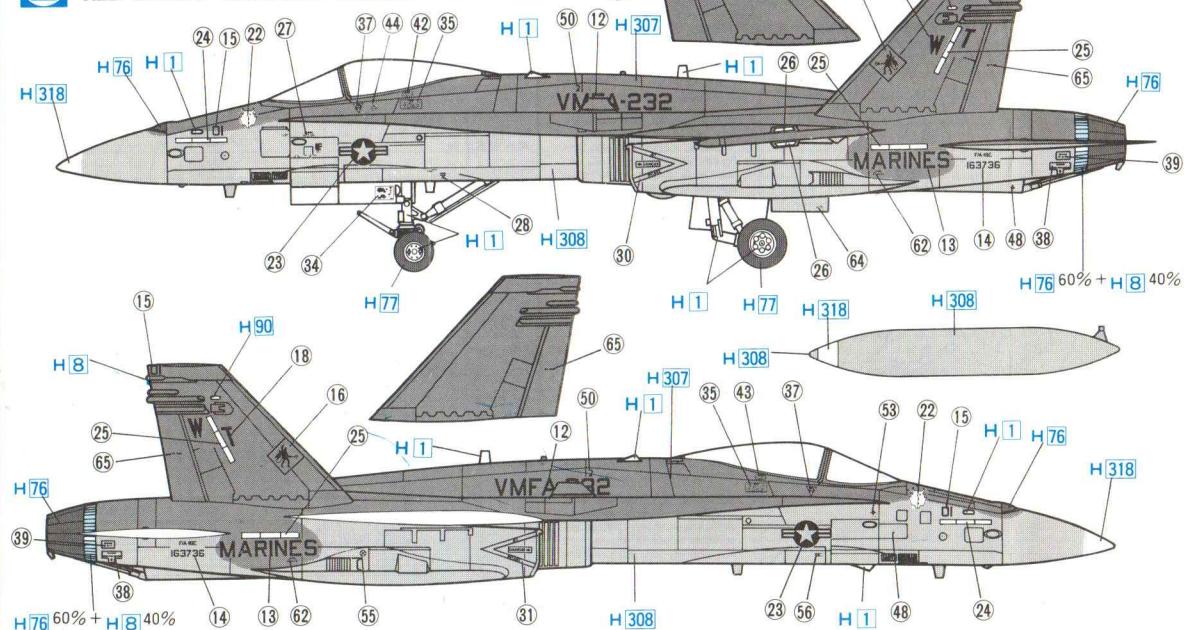
Decoración y Pintura

標貼及著色指示

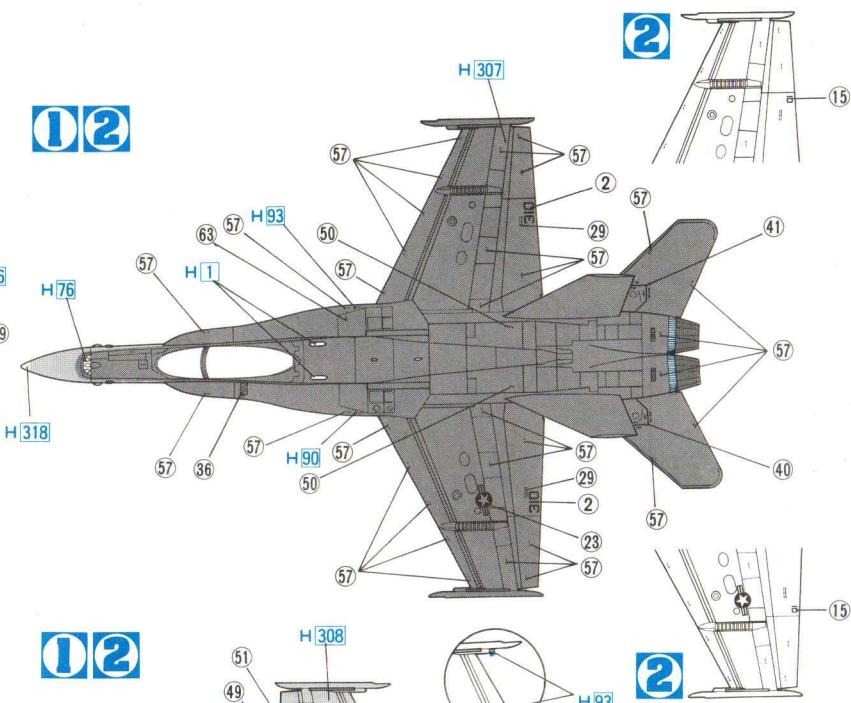
① アメリカ海軍 第82戦闘攻撃飛行隊 “マローダース”
“MARAUDERS” VFA-82 U.S.NAVY



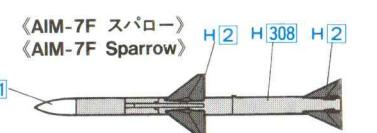
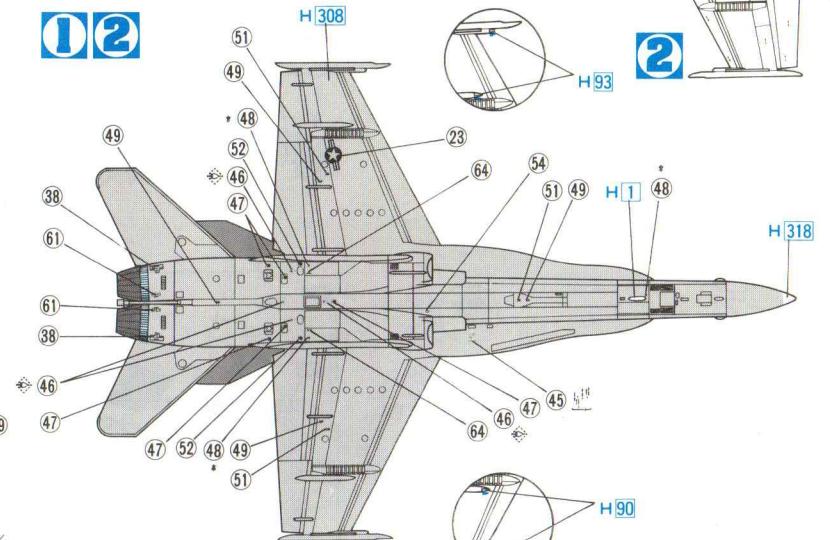
② アメリカ海兵隊 第232海兵戦闘攻撃飛行隊 “レッドデビルス”
“RED DEVILS” VMFA-232 U.S.M.C.



①②



①②



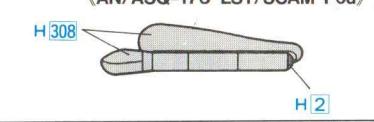
《AIM-7F スパロー》
《AIM-7F Sparrow》



《AIM-9L サイドワインダー》
《AIM-9L Sidewinder》



《AN/ASQ-173 LST/SCAM ポッド》
《AN/ASQ-173 LST/SCAM Pod》



《AN/AAS-83 FLIR ポッド》
《AN/AAS-83 FLIR Pod》

F/A-18C HORNET '1996 DRAGON 300'

DT125 1:72 F/A-18C ホーネット "1996 ドラゴン 300"

Hasegawa
Hobby kits

Marking & Painting

D アメリカ海軍 第192戦闘攻撃飛行隊 "ワールドフェイマスゴールデンドラゴンズ" 1996年4月
"WORLD FAMOUS GOLDEN DRAGONS" VFA-192 U.S.NAVY April 1996

マークイング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoración y Pintura

標記及着色指示

