



No. T 35010

1/35

## FLAKPANZER IV "Möbelwagen" 3,7 cm Flak 43

Plastikový model ★ Plastic model kit ★ Plastik Modellbausatz ★ Maquette plastique



### Panzerkampfwagen IV "Möbelwagen" 3,7 cm Flak 43

S narůstající převahou spojeneckého letectva začaly, počínaje rokem 1943, citelně narůstat ztráty německých tankových útvarů. Z tohoto důvodu byl zahájen vývoj různých tanků s protiletadlovou výzbrojí. Vzniklo několik projektů bojových vozidel modifikovaných z tankových podvozků PzKpfw 38 (t) a PzKpfw IV. Na místě původní věže byl instalován protiletadlový kanon a osádka byla z boků chráněna obdélníkovými botnicemi složenými z dvou plechů o síle 10 mm. Takto upravené vozy dostaly přezdívku "Möbelwagen" (stěhovací vůz).

Prototyp byl dokončen na konci roku 1943 a Möbelwagen, jež je vzorem pro tuto stavebnici, byl schválen k sériové výrobě. Byl vyzbrojen

jedním 3,7 cm kanonem vzor 43 a od roku 1944 byl vyráběn v ČKD. Počet dokončených vozidel dosáhl čísla 240. Stroj dosahoval rychlosti 38 km/h, byl poháněn motorem Maybach HL 120 TRM 112 s 2800 otáčkami za minutu, jehož výkon byl zvýšen na 272 koní. Posádku vozidla tvořilo sedm mužů, v bojových podmínkách se však jejich počet často změnil na čtyři muže.

Möbelwageny byly používány výhradně na západní frontě. Na základě požadavků bojových jednotek vznikly modernější protiletadlové tanky, které posádce zajišťovaly větší ochranu. Jedním z nich je tzv. Ostwind, jehož model produkujeme pod kat. číslem T35004.



### Flakpanzer IV "Möbelwagen" with 3.7 cm Gun 43

Due to the increasing Allied air superiority grew from 1943 also the losses of German tank units. This was the reason for starting the development of various combat vehicles built on PzKpfw 38 (t) and PzKpfw IV undercarriage with anti-aircraft armament. Instead of the tank turret an anti-aircraft gun was installed and its crew was protected by double 10 mm thick armour plates. So fitted vehicles received a nick-name "Möbelwagen" (furniture van).

The prototype was finished at the end of 1943 and the Möbelwagen, which is a model for our kit, was approved for production

It was armed with one 3.7 cm anti-aircraft gun 43. A total of 240 vehicles was produced from spring 1944 to the end of war in the Czech company CKD (during the war known as a Böhmisch-Mährische Maschinenfabrik). The improved Maybach HL 120 TRM 112 engine with 272 hp output and 2800 rpm was installed. Its speed was 38 km/h. The regular crew of seven men was in combat area often reduced to four.

The "Möbelwagens" were in use on the Western front only. Because of front line units requests some better protected anti-aircraft vehicles were developed. One of them is the so called "Ostwind" produced by our company under cat. no. T35004.



### Flakpanzer IV "Möbelwagen" mit 3.7 cm Flak 43

Mit der wachsenden Überlegenheit der alliierten Luftstreitkräfte begannen ab 1943 die Verluste der deutschen Panzereinheiten spürbar anzuwachsen. Aus diesem Grunde wurde die Entwicklung von verschiedenen Panzer mit Luftschutzausrüstung begonnen. Es entstanden mehrere Projekte von auf PzKpfw 38 (t) und PzKpfw IV Fahrgestell gebaute Kampffahrzeuge. Anstelle des Turmes wurde eine Fliegerabwehrkanone installiert und die Besatzung wurde durch rechteckige aus zwei zusammengelegten 10 mm starken Panzerblechen bestehende Seitenwände geschützt. So umgebaute Fahrzeuge bekamen die Bezeichnung "Möbelwagen".

Der Prototyp wurde Ende 1943 fertiggestellt und der "Möbelwagen", der als Vorbild für diesen Bausatz dient, wurde für

Serienproduktion genehmigt. Er war mit einer 3.7 cm Flak 43 bewaffnet und seit 1944 in der tschechischen CKD Fabrik (während des Krieges Böhmisch-Mährische Maschinenfabrik genannt) erzeugt. Die Zahl der bis Kriegsende fertiggestellten Fahrzeuge erreichte 240. Das Fahrzeug erreichte eine Geschwindigkeit von 38 km/h und wurde durch einen Maybach HL 120 TRM 112 Motor mit 2800 Umdrehungen per Minute, dessen Leistung auf 272 PS erhöht wurde, angetrieben. Die Besatzung bestand aus 7 Mann, in Kampfbedingungen oft auf 4 Mann reduziert.

Die "Möbelwagen" wurden ausschliesslich an der Westfront eingesetzt. Aufgrund der Anforderungen von Kampfseinheiten entstanden modernere Flakpanzer, die der Besatzung grösseren Schutz boten. Eines dieser Fahrzeuge ist der s.g. "Ostwind", dessen Modell wir unter der Katalognummer T35004 herstellen.



### Flakpanzer IV "Möbelwagen" avec 3.7 cm Flak 43

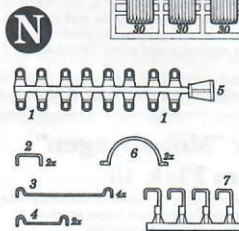
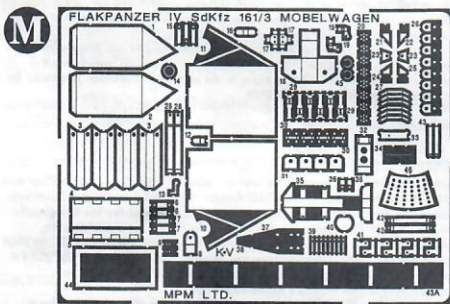
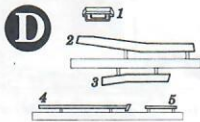
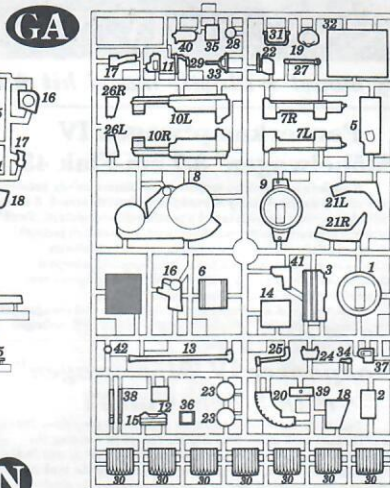
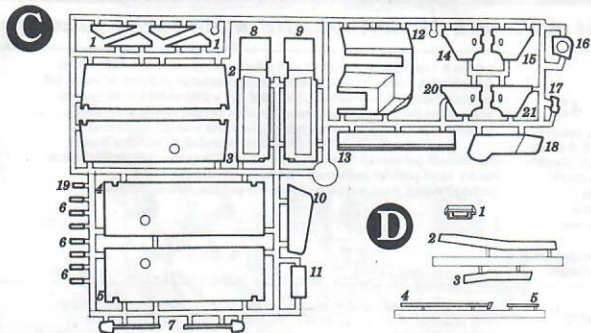
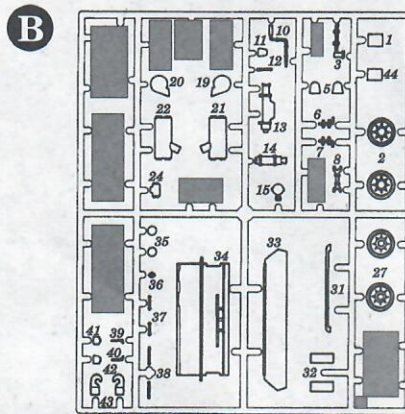
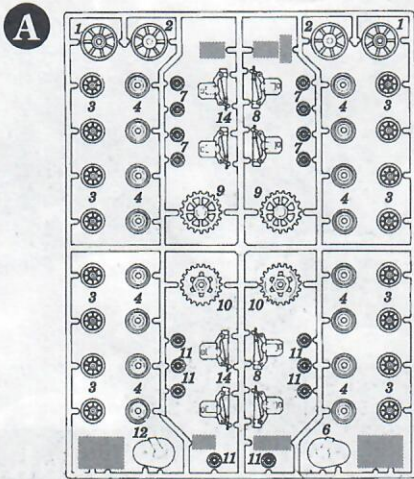
Du fait de la supériorité aérienne grandissante des alliés, les pertes des unités blindées allemandes s'accroissent considérablement à partir de 1943. C'est la raison qui entraîne le développement de divers engins de lutte antiaérienne, basés sur les châssis des PzKpfw 38 (t) et IV. A la place de la tourelle, un canon de DCA était installé. Les servants étaient protégés par des plaques de blindage de 10 mm doublées.

Le prototype fut terminé fin 1943 et la production en série fut approuvée. Ainsi configurés, les véhicules reçurent l'appellation de "Möbelwagen" (camion de meuble). Ils étaient équipés d'un canon de DCA 3.7 cm Flak 43. Au total, 240 véhicules furent produits du printemps 1944

la fin de la guerre chez la fabrique tchèque CKD (pendant la guerre nommée Böhmisch-Mährische Maschinenfabrik). Le Möbelwagen était équipé d'un moteur Maybach HL 120 TRM 112 amélioré qui délivrait 272 cv à 2800 trs/min. La vitesse de pointe était de 38 km/h. L'équipage de 7 hommes était souvent réduit à 4.

Les "Möbelwagens" servirent uniquement sur le front ouest. Suite aux demandes pressantes des unités combattantes réclamant des engins mieux protégés, d'autres véhicules de DCA furent développés. L'un d'entre eux est l'Ostwind (maquette CMK réf T35004).





**K** Drát  
Wire  
Draht  
Fil métallique

Instrukční symboly - Instruction signs - Instruktion sinnbilden - Symboles

**Nelepit**  
Do not cement  
Nicht kleben  
Ne pas coller

**Použit kyanoakryl. lepidlo**  
Instant glue for metal  
Metallkleber  
Colle cyanoacrylate

**Opakujte postup**  
Number of working steps  
Anzahl der Arbeitsgänge  
Faire 2 fois

**Odstranit**  
Remove  
Entfernen  
Enlever

**Vyvrát otvor**  
Open hole  
Öffnen  
Percer

**Pohyblivé**  
Movable  
Beweglich  
Mobile

**Možnost volby**  
Optional  
Nach belieben  
Optionnel

**Ohnout**  
Bend  
Bitte biegen  
Plier

**Použit obtisk**  
Apply decal  
Hier abziehbild  
Apposer la decalcomanie

**Barvit**  
Paint  
Färben  
Couleur

**Nepoužité díly**  
Parts not for use  
Teile werden nicht verwendet  
Inutilisables pièces

**Tmelit**  
Fill  
Kitt  
Mastic



# BARVY ★ COLOURS ★ FARBEN ★ PEINTURE

	TAMIYA	Humbrol	Odstín	Shade	Abstufung	Peintures
A	XF-1	33	Matně černá	Flat Black	Matt schwarz	Noir mat
B	X 10	53	Dělovina	Gun Metal	Metall grau	Gun metal
C	XF 15	61	Lidská kůže	Flat Flesh	Fleischfarben	Chair mate
E	XF56	56	Hliníková	Metallic Grey	Grau metallic	Gris métallisé
G	XF60	94	Tmavě žlutá	Dark Yellow	Dunkelgelb	Jaune foncée
H	XF61	30	Tmavě zelená	Dark Green	Dunkelgrün	Verte foncée
I	XF64	186	Hnědočervená	Red Brown	Rothbraun	Brun rouge
J	XF65		Polní šedá	Field Grey	Feldgrau	Gris foncée
K	XF66		Světlá šedá	Light Grey	Hellgrau	Gris clair
L		113	Rezavá	Flat Rust	Matt rost	Rouille

Manufactured by CMK Ltd. Czech Republic  
with cooperation  
by TAMIYA Inc. Japan

- Nesestavený plastový model.
- Barvy a lepidlo model neobsahuje.
- Model je určen pro osoby starší 10 let.
- Model není vhodný pro děti do tří let (obsahuje drobné díly).
- Před stavbou modelu si pečlivě prostudujte návod ke stavbě. Každý díl je číslovan.
- Budete potřebovat ostrý nůž, kleště, pilník a pinzetu.
- Postupujte uvážené krok za krokem.
- Barvy nanášejte na malé díly před oddělením z licho rámečku.
- Jednotlivé obětiny postupně ponořte asi na 20 sekund do teplé vody. Otbisk stáhněte z papíru na určité místo a před zaschnutím vytlačte vzduchové bubliny.

- An unassembled plastic model kit.
- Paint and glue not included.
- Age: 10 and up.
- Not suitable for children under 3 years. Contains small parts.
- Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered. Consider succession of assembly steps.
- You will need a sharp knife, a pair of pliers, a file and a pair of tweezers.
- Paint small parts on runner before removing.
- Cut out each deal me by one and dip it in warm water for approx. 20 secs. Slide decal from the paper at the marked position and before dry push out water and air bubbles.

- Nicht zusammengebauter Kunststoffmodellbausatz.
- Klebstoff und Farbe nicht eingeschlossen.
- Geeignet ab 10 Jahre.
- Nicht für Kinder unter 36 Monaten. Enthält kleine Teile.
- Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist nummeriert. Reihenfolge der Montageschritte beachten.
- Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.
- Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden.
- Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und für Eintrocknen die Luftblasen auspressen.

- Maquette plastique à assembler
- Peinture et colle non incluses
- À partir de 10 ans
- Ne convient pas à des enfants de moins de 36 mois
- Contient de petites pièces
- Bien lire et assimiler les instructions de debuter le montage
- Vous aurez besoin le couteau tranchant, les pinces, la lime et la pinzette.
- Suivez considérablement pas à pas.
- Étendez les couleurs sur les petits pieces avant la séparation du gâset.
- Les décalques particuliers plongez pour 10 secondes dans l' eau chaude. Enlevez les décalques du papier sur le lieu fixé et pressez les bulles de l' air avant le séchage.

1

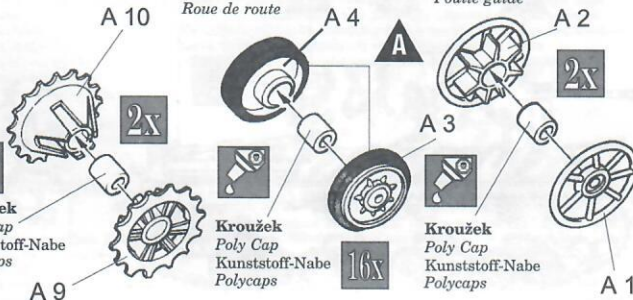
## Sestavení hlavních kol Construction Wheels Zusammensbau der Räder Construction des roues

**Hnačí kolo**  
Drive Sprocket  
Antriebs-Kettenrad  
Barbotin

**Kroužek**  
Poly Cap  
Kunststoff-Nabe  
Polycaps

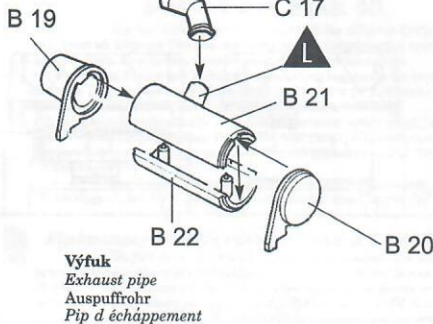
**Pojezdové kolo**  
Road Wheel  
Laufrad  
Roue de route

**Volné kolo**  
Idler Wheel  
Spannrad  
Poulie guide

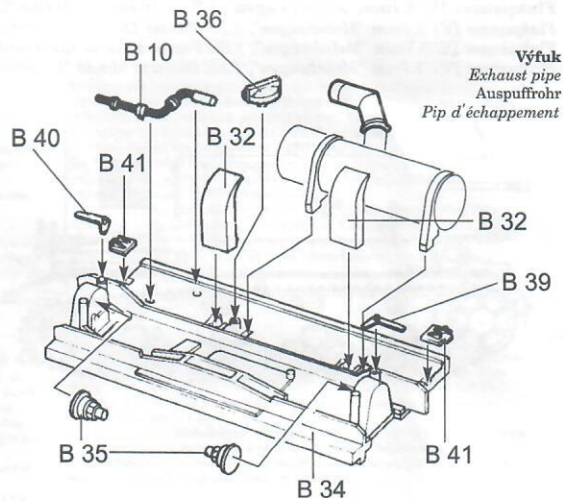


2

## Konstrukce zadního panelu Construction of Rear Panel Konstruktion der Heckverkleidung Construction panneau arrière



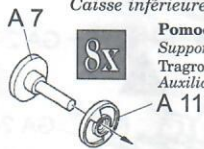
**Výfuk**  
Exhaust pipe  
Auspuffrohr  
Pip d' échappement



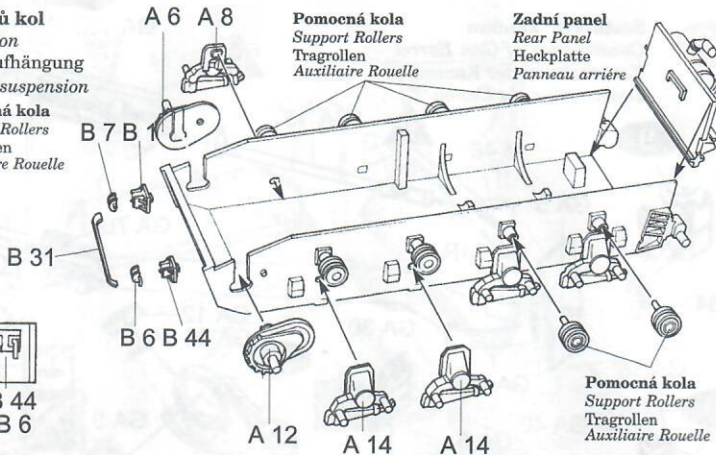
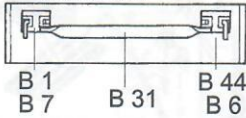
**Výfuk**  
Exhaust pipe  
Auspuffrohr  
Pip d' échappement

3

**Upevnění závěsů kol**  
*Fixing of Suspension*  
*Einbau der Radaufhängung*  
*Caisse inférieure suspension*



**Přední panel**  
*Front Panel*  
*Frontplatte*  
*Panneau avant*



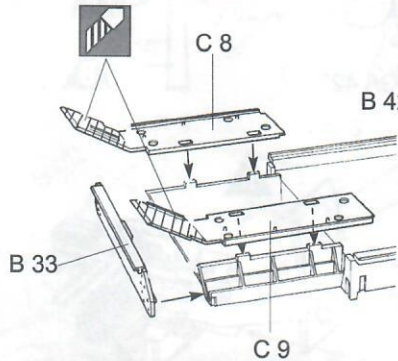
**Pomocná kola**  
*Support Rollers*  
*Tragrollen*  
*Auxiliaire Rouelle*

**Zadní panel**  
*Rear Panel*  
*Heckplatte*  
*Panneau arrière*

**Pomocná kola**  
*Support Rollers*  
*Tragrollen*  
*Auxiliaire Rouelle*

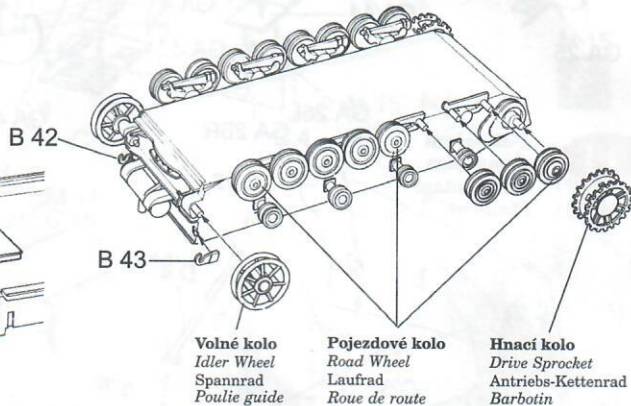
4

**Přípevnění kol**  
*Fixing of Wheels*  
*Radeinbau*  
*Fixation des roues*



B 33

C 9



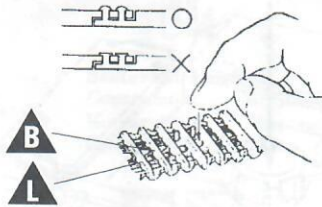
**Volné kolo**  
*Idler Wheel*  
*Spannrad*  
*Poulie guide*

**Pojezdové kolo**  
*Road Wheel*  
*Lauftrad*  
*Roue de route*

**Hnačí kolo**  
*Drive Sprocket*  
*Antriebs-Kettenrad*  
*Barbotin*

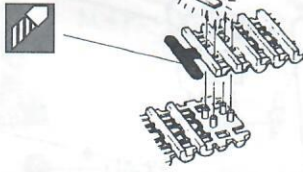
5

**Spojení pásu teplem**  
*Connection Tracks by Heating*  
*Kettenmontage*  
*Connection des chenilles*



B

L



**Zde spojit**  
*Join here*  
*Hier verbinden*  
*Unir ici*

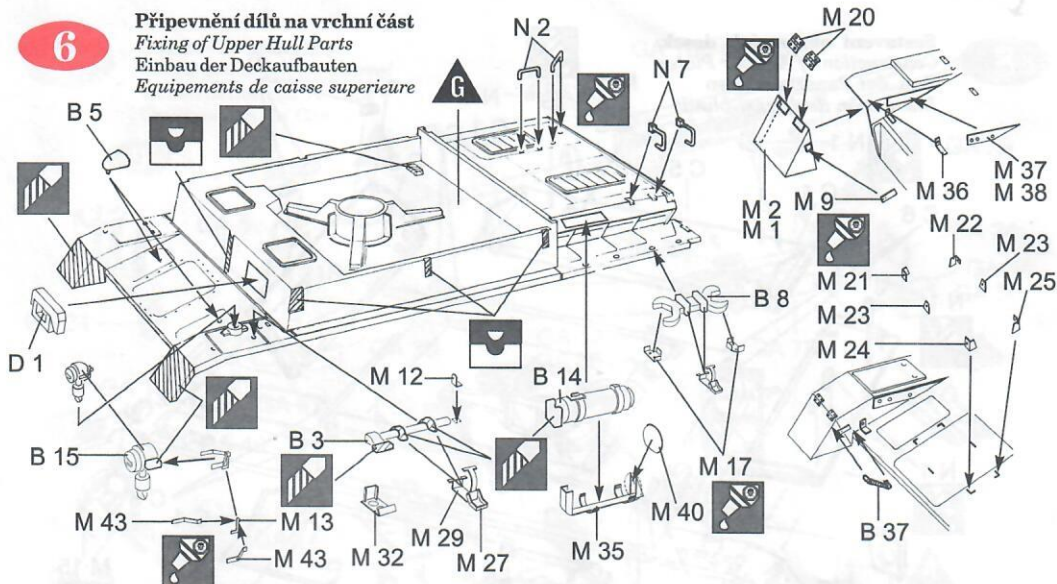
**Spojení pásu proveďte roztavením hlaviček, pomocí  
ohrátého šroubováku a poté zamáčkněte.**  
*Melt pin heads with a heated screwdriver and immediately  
after that, press pin heads.*  
*Zapfenkopf mit heissem Schraubenzieher verschmelzen.*  
*Chauffer les ergots fixation avec une lame de tournevis plat  
passée sur un flamme puis les aplatir avec un outil plat.*

**Jestliže je pás zlomen, zpevněte jej pomocí spony nebo nitě.**  
*If track broken, strengthen with staplers or thread.*  
*Bei Kettenbruch mit Heftklammer oder Draht flicken.*  
*En cas des chenilles brisées fixez avec agrafe ou fil de fer.*

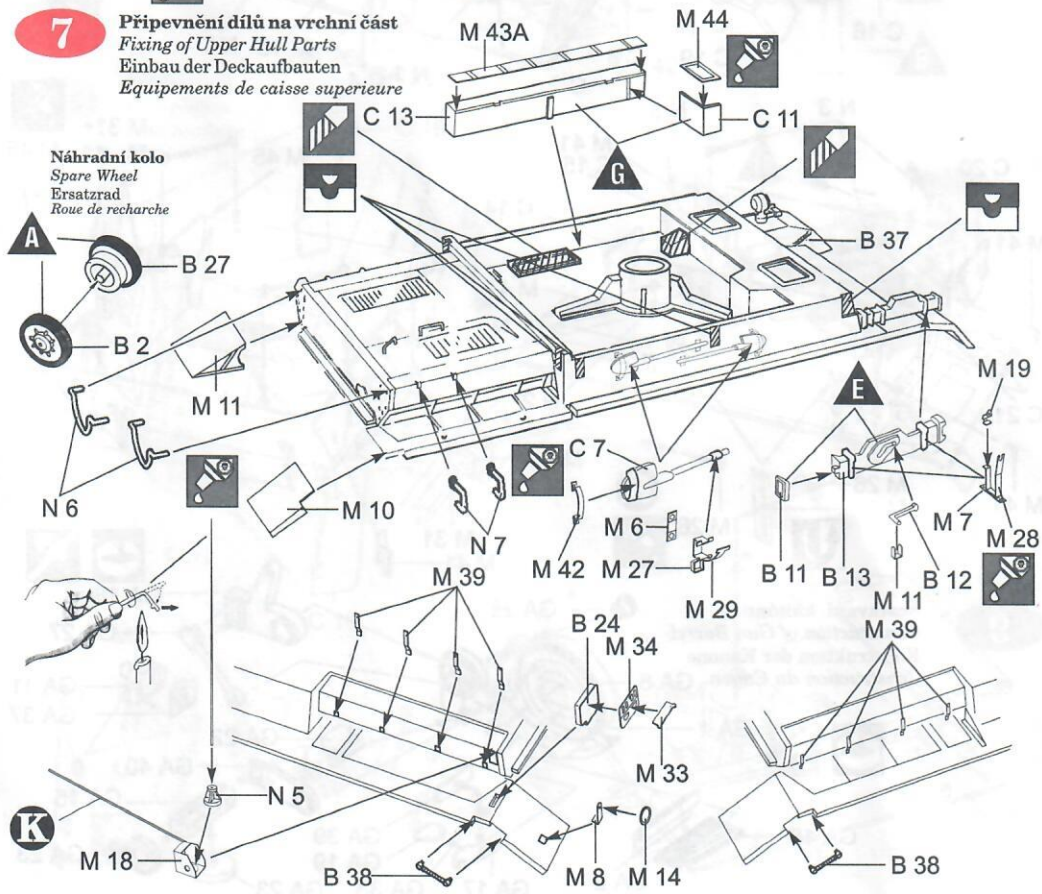


**6**

**Přípevnění dílů na vrchní část**  
*Fixing of Upper Hull Parts*  
 Einbau der Deckaufbauten  
 Equipements de caisse supérieure

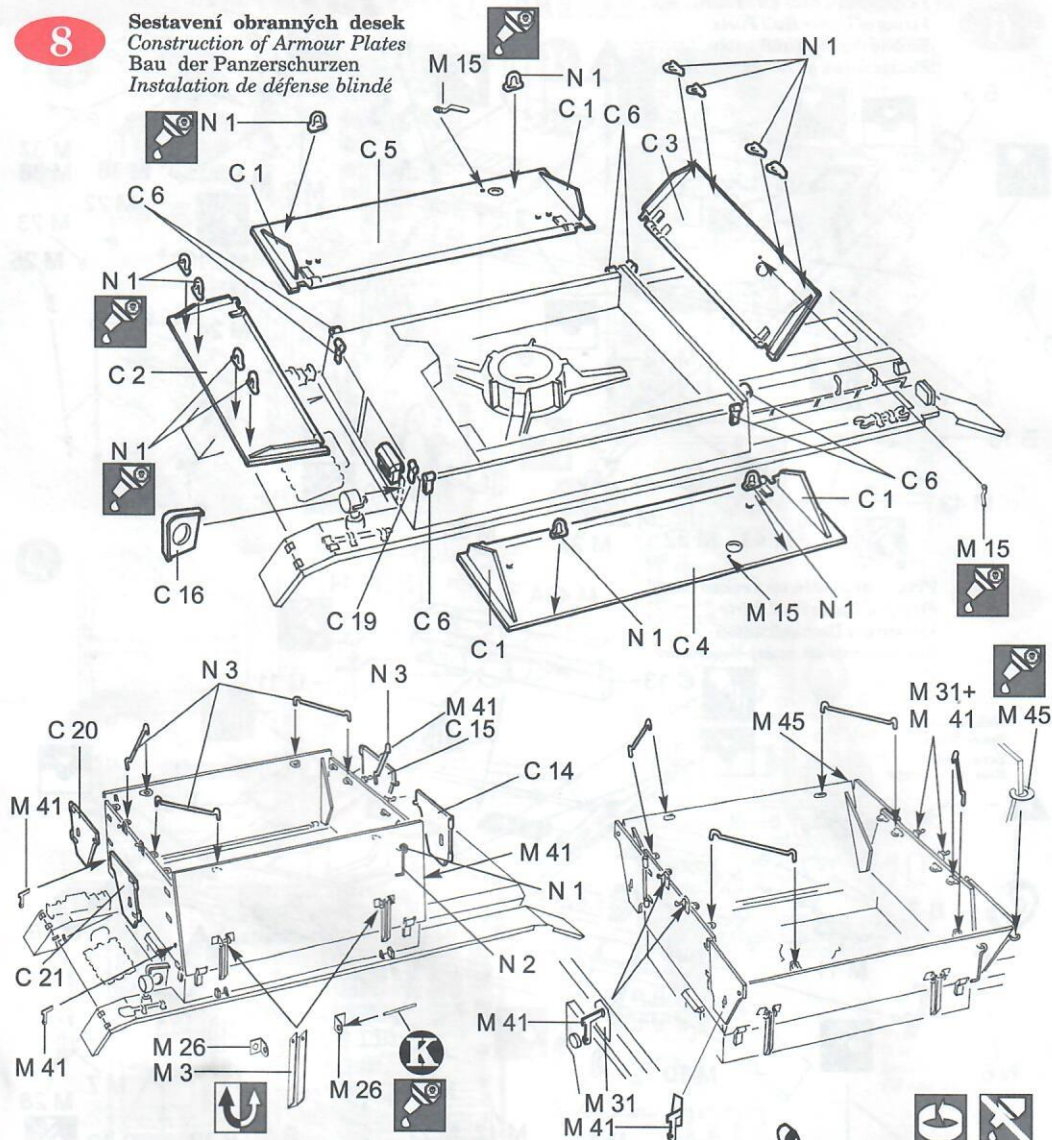
**7**

**Přípevnění dílů na vrchní část**  
*Fixing of Upper Hull Parts*  
 Einbau der Deckaufbauten  
 Equipements de caisse supérieure



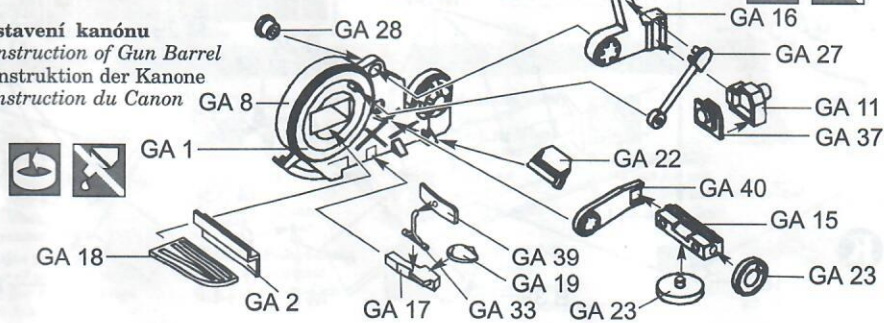
8

**Sestavení obranných desek**  
*Construction of Armour Plates*  
 Bau der Panzerschurzen  
 Installation de défense blindé



9

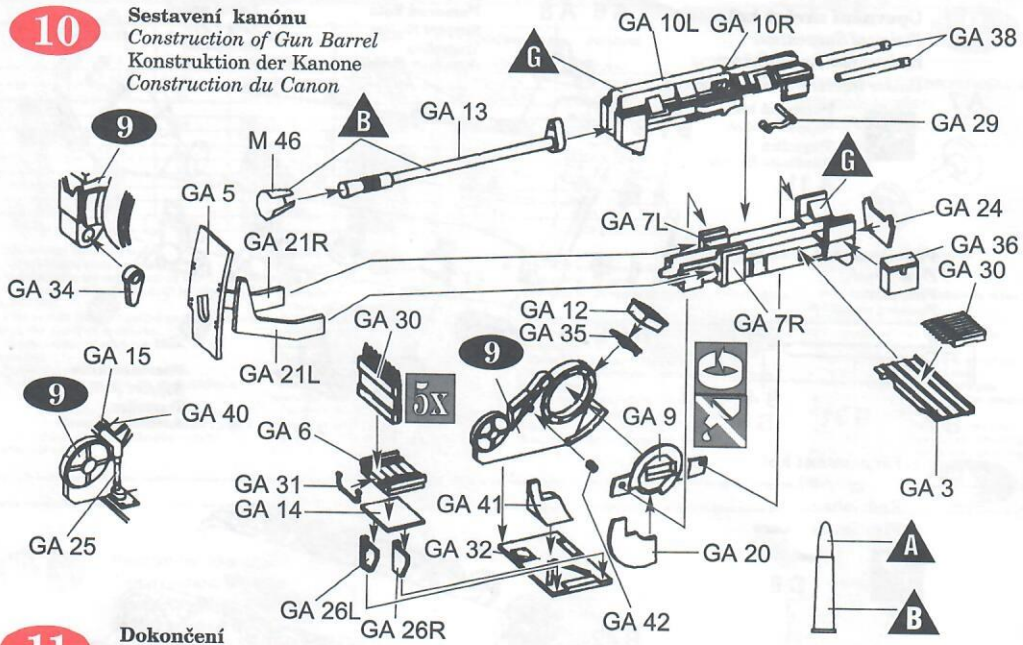
**Sestavení kanónu**  
*Construction of Gun Barrel*  
 Konstruktion der Kanone  
 Construction du Canon



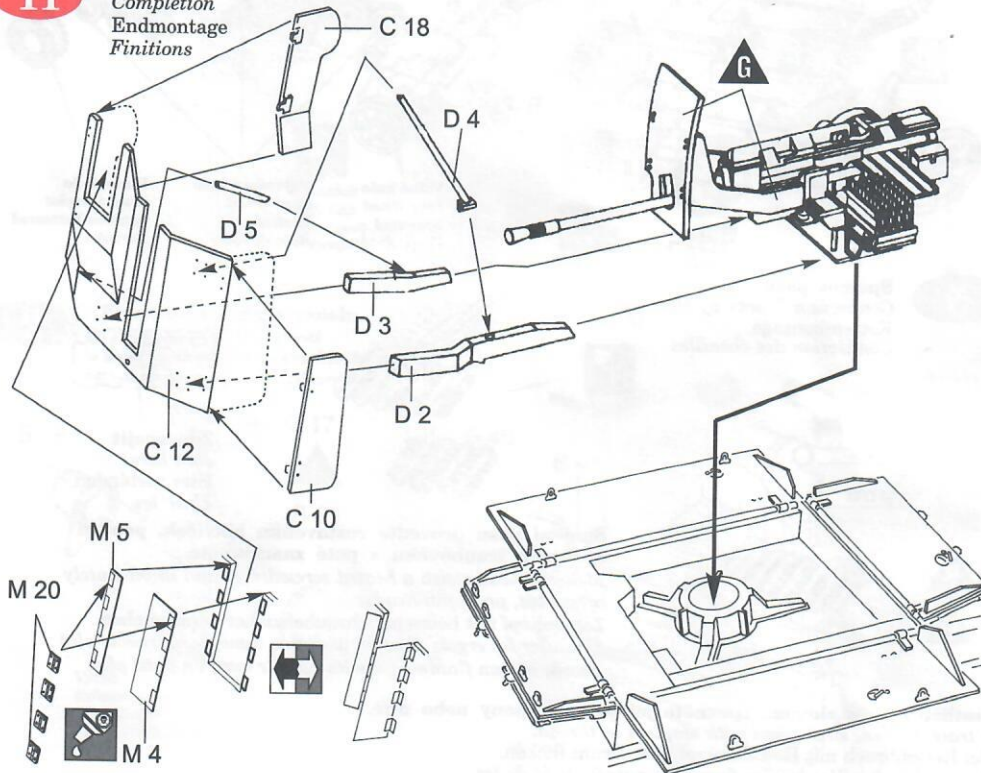


**10**

**Sestavení kanónu**  
*Construction of Gun Barrel*  
*Konstruktion der Kanone*  
*Construction du Canon*

**11**

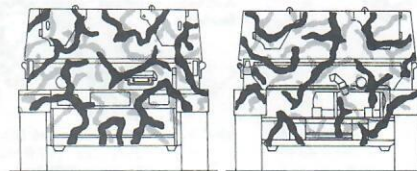
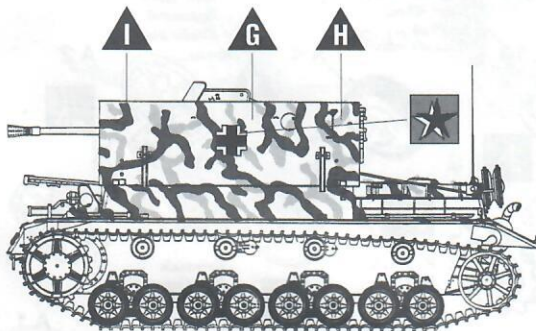
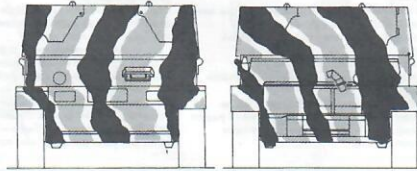
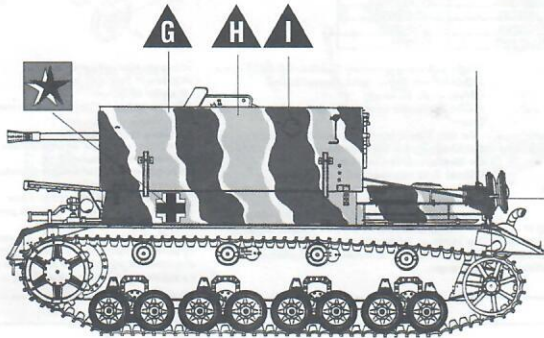
**Dokončení**  
*Completion*  
*Endmontage*  
*Finitions*





**OZNAČENÍ A ZBARVENÍ  
MARKING & PAINTING  
MARKIERUNGEN UND BEMALUNG  
DECORATION ET PEINTURE**

	<b>Tmavě žlutá</b> Dark Yellow Dunkelgelb Jaune foncée	
	<b>Tmavě zelená</b> Dark Green Dunkelgrün Verte foncée	
	<b>Hnědočervená</b> Red Brown Rotbraun Brun rouge	



**Flakpanzer IV/ 3,7mm "Mobelwagen", 1.SS Pancéřová divize "Liebstandarte Adolf Hitler", Ardeny 1944.**

*Flakpanzer IV/ 3,7mm "Mobelwagen", 1.SS-Panzer Division "Liebstandarte Adolf Hitler", Ardenes 1944.*

*Flakpanzer IV/ 3,7mm "Mobelwagen", 1.SS Panzerdivision "Liebstandarte Adolf Hitler", Ardenes 1944.*

*Flakpanzer IV/ 3,7mm "Mobelwagen", 1.SS Division blindé "Liebstandarte Adolf Hitler", Ardenes 1944.*

