



Studebaker US6-U3

1/35 SCALE MODEL KIT No 35490

Studebaker US6-U3, Військова вантажівка США

Тривісний вантажний автомобіль Studebaker US6 почав випускатися компанією Studebaker Corporation у 1941 році, а з 1943 року до його виробництва також підключилася фірма REO Motor Car. Загалом було виготовлено близько 200 000 машин тринадцяти модифікацій. Більшість цих вантажівок пішла на озброєння союзників США, проте певна їх кількість застосовувалася і американськими збройними силами. Так, Studebaker US6 використовувалися в Інженерному корпусі армії США, зокрема, під час будівництва шосе на Аляску. Невелика кількість цих вантажівок застосовувалась армією США у Європі, це були автомобілі так званого зворотнього ленд-лізу, коли певна кількість техніки, переданої союзникам, з різних причин поверталася у користування США. Також відомі випадки використання Studebaker US6 американськими збройними силами на Далекому Сході.

Тактико-технічні характеристики Studebaker US6-U3

Вантажопід'ємність, кг	2500
Суха маса, кг	4500
Довжина, мм	6325
Ширина, мм	2230
Висота, мм	2700
База, мм	4120
Двигун	Hercules JXD, 6-цил., 5,24 л, 95 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	69
Запас ходу по шоссе, км	400

Studebaker US6-U3, US military truck

The Studebaker US6 three-axle truck was launched by the Studebaker Corporation in 1941, and in 1943, REO Motor Car also joined the production. In total, about 200,000 vehicles of thirteen modifications were produced. The car had a robust design and a large payload. Its 94 hp Hercules JXD 6-cylinder engine provided the Studebaker US6 with high off-road performance. Most of these trucks were used by US allies, but a certain number were also used by the US armed forces. For example, Studebaker US6s were used by the US Army Corps of Engineers, in particular, during the construction of the Alaska Highway. A small number of these trucks were used by the US Army in Europe, as part of the so-called reverse lend-lease, when a certain amount of equipment transferred to the allies was returned to the US for various reasons. There are also cases of Studebaker US6 being used by the US armed forces in the Far East.

Tactical and Technical Specifications of Studebaker US6-U3

Full load, t	2500
Empty weight, kg	4500
Length, mm	6325
Width, mm	2230
Height, mm	2700
Wheel base, mm	4120
Engine	Hercules JXD, 6 cyl., 5,24 l, 95 hp
Max. Speed, km/h	69
Range, km	400

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR		ICM Note in the Seat
A	Чорний Black	1002
B	Палене олово Burnt Tin	1022
C	Алюміній Aluminium	1023
D	Срібло Silver	1024
E	Сталь Natural Steel	1025
F	Масляна сталь Oily Steel	1026
G	Збрійовий метал Gun metal	1027
H	Гумовий чорний Rubber Black	1039
J	Іржа Medium Rust	1049
K	Коричнева шкіра Leather Brown	1053
L	Камуфляжний Camouflage Green	1071



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
-------------------------------------	--	--

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

***** ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

x2 ЗРОБИТИ 2 ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

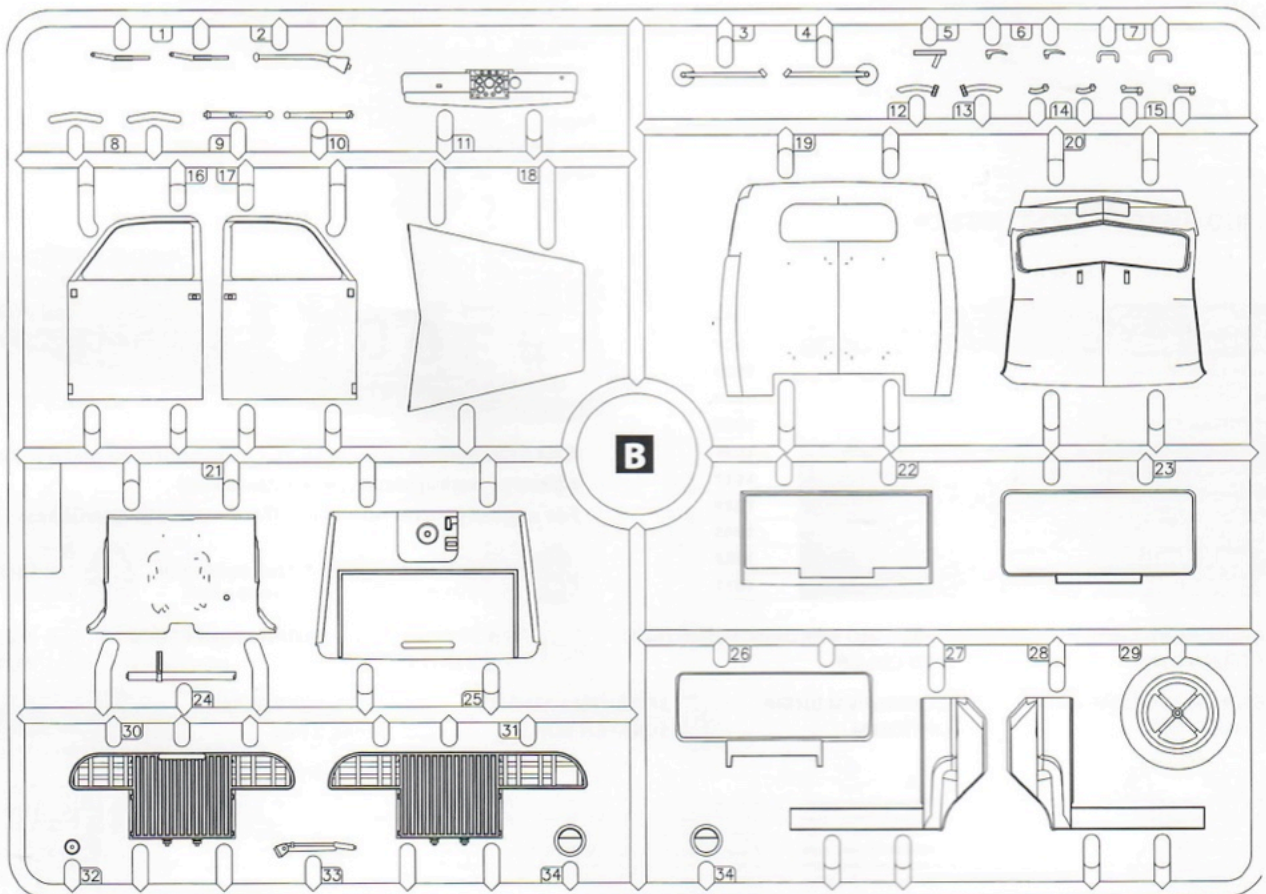
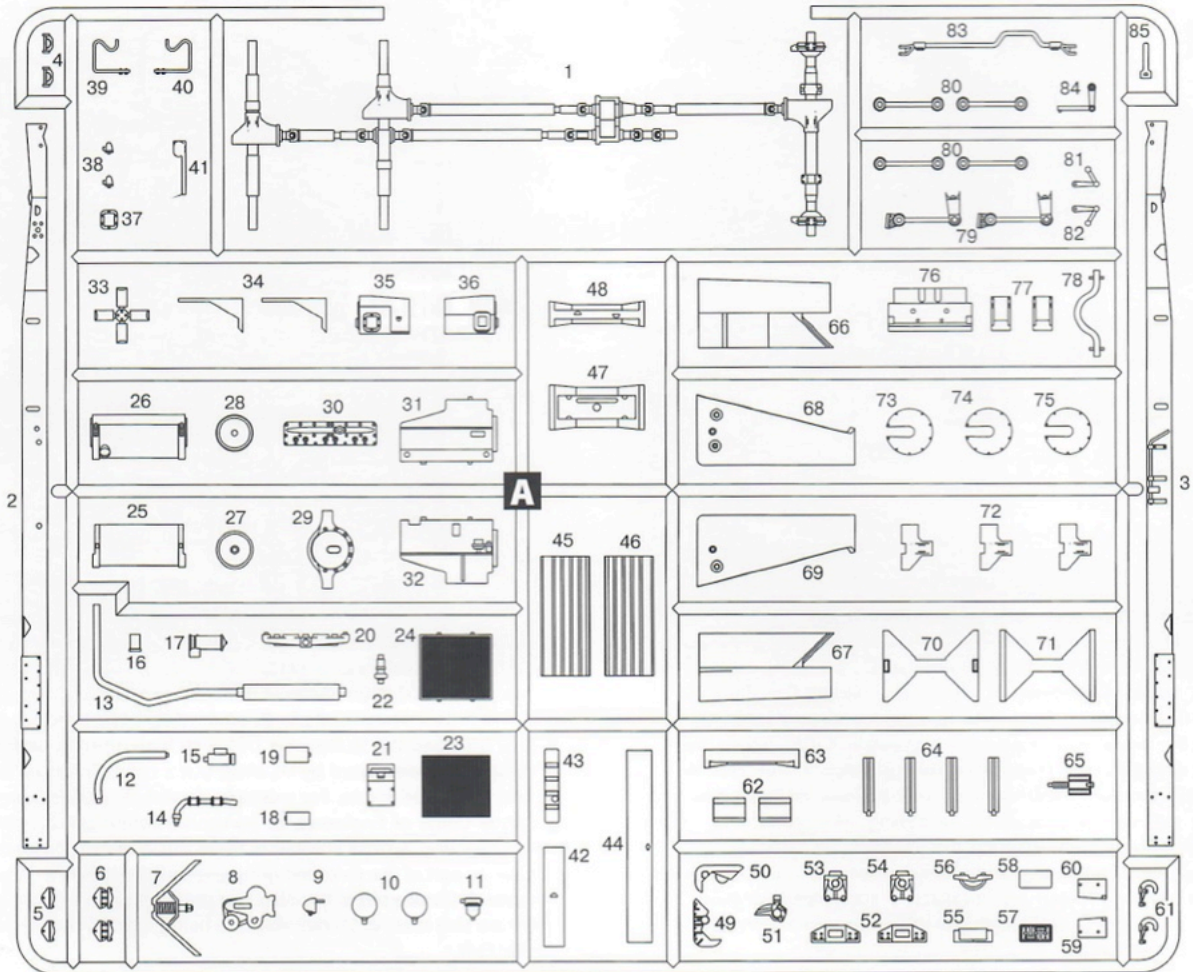
У В А Г А !
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і пріщипки для білини (для приклеєння склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перекривні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхні склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відокремлену перекривну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промаканим папером.

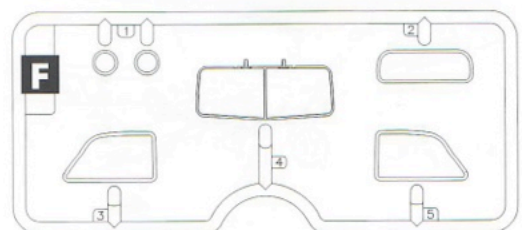
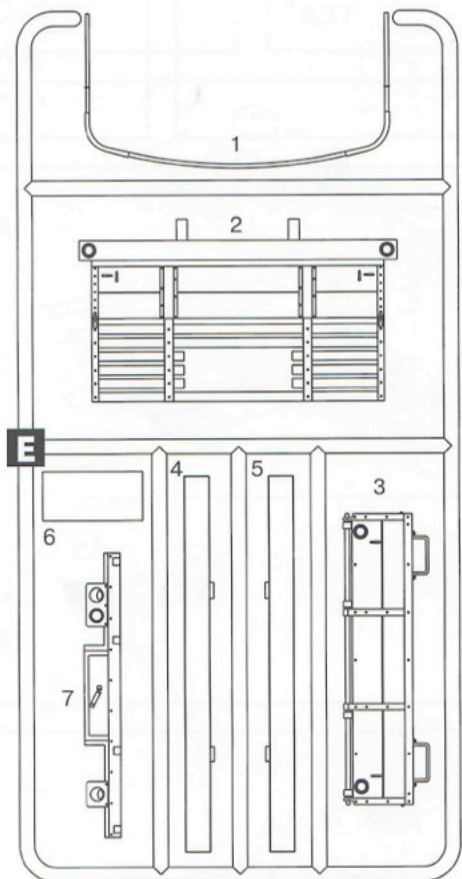
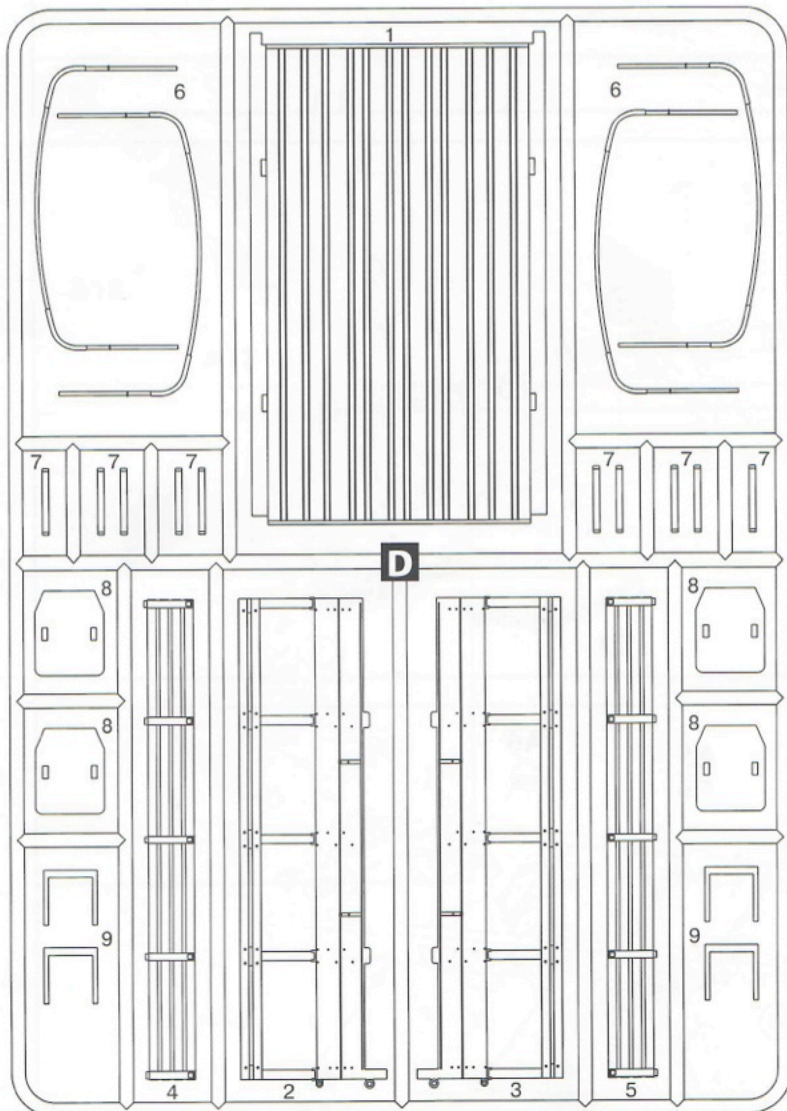
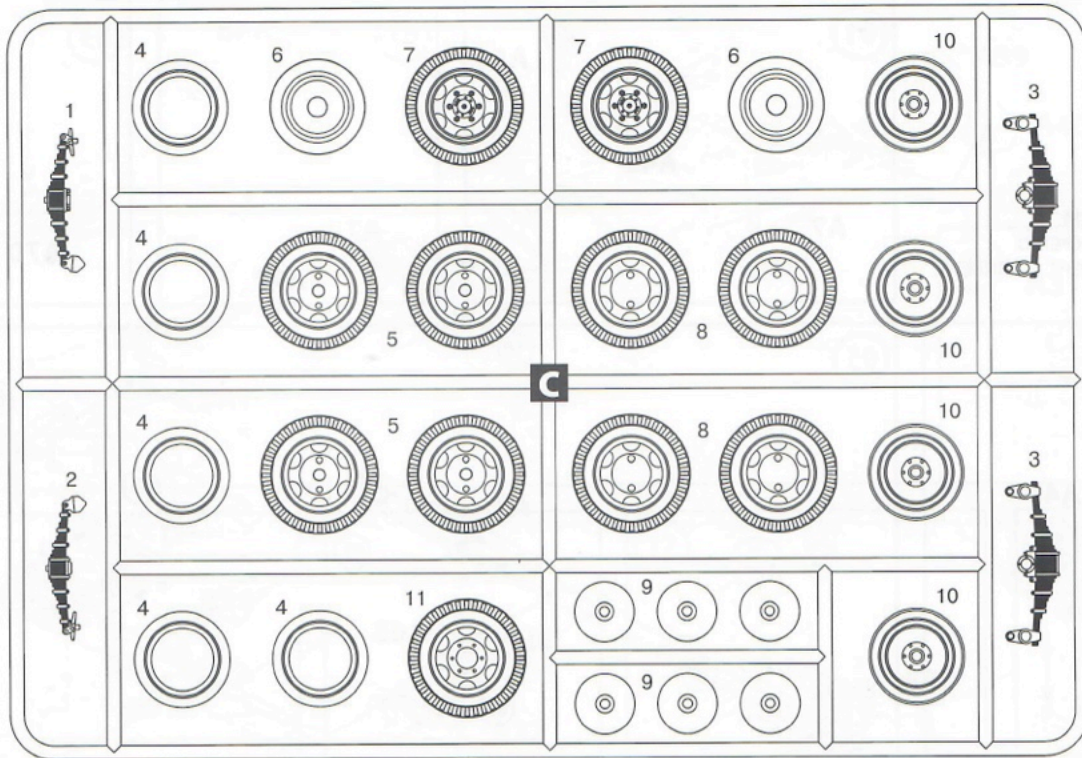
С А У Т І О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

Покрокова
відеоінструкція тут

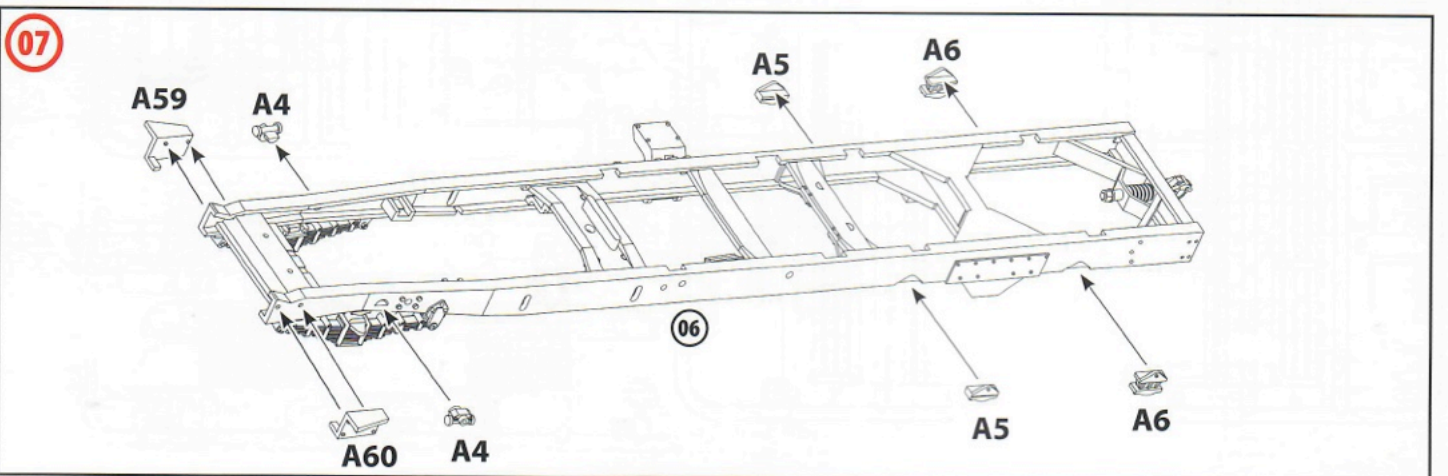
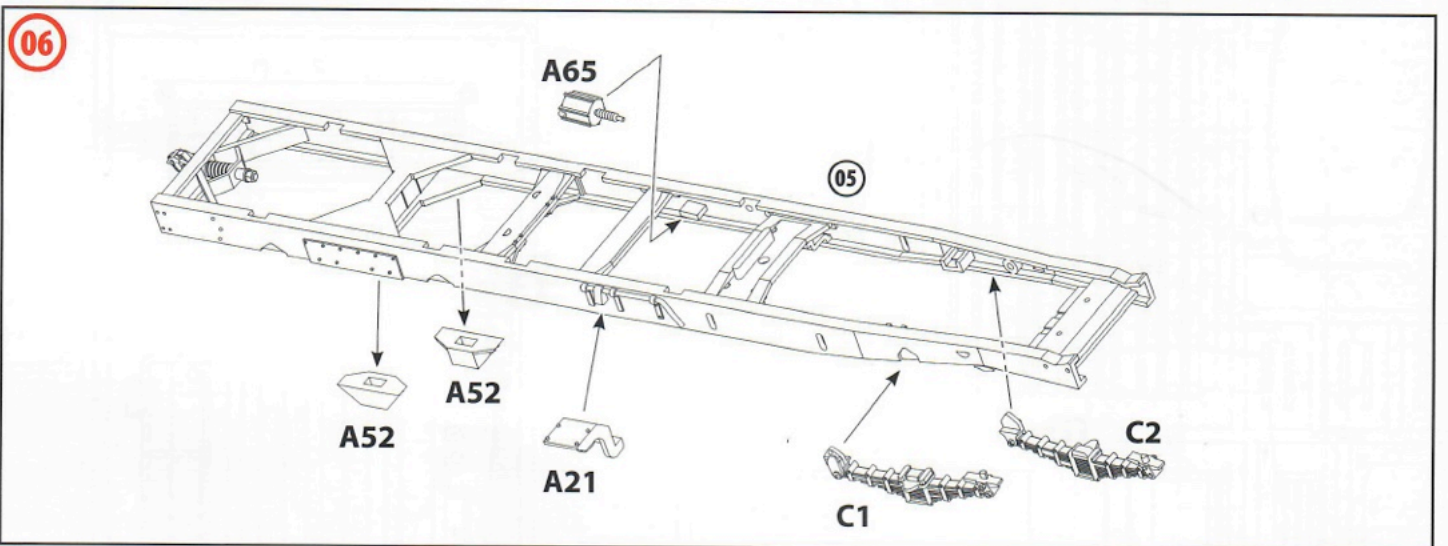
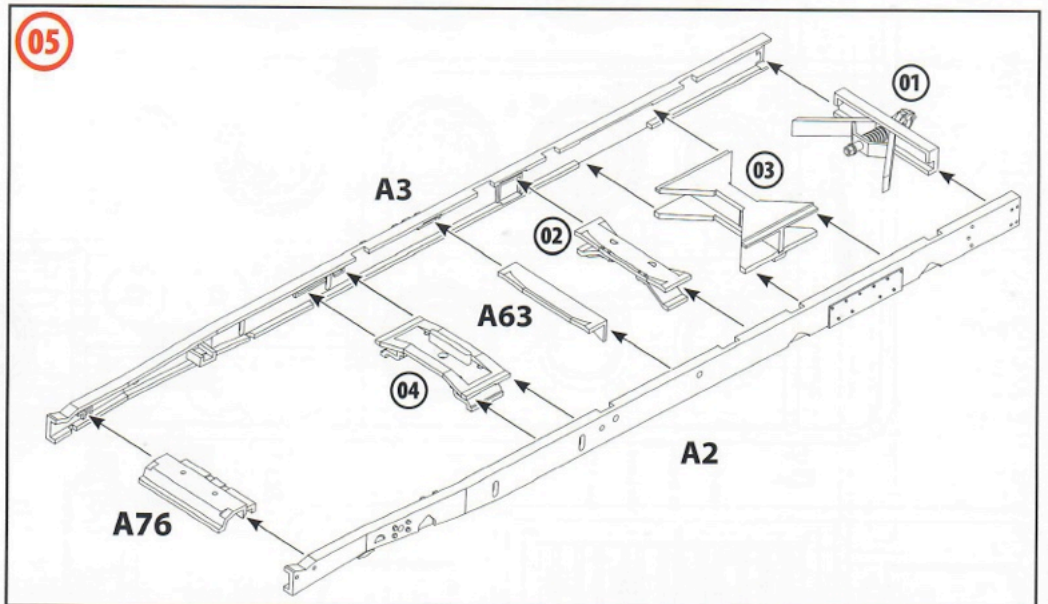
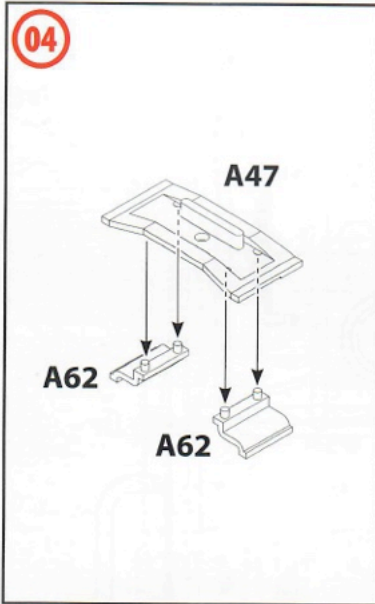
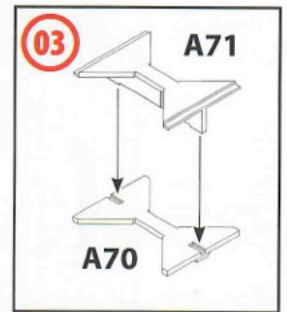
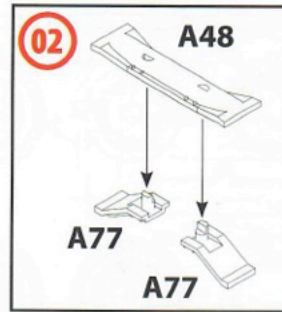
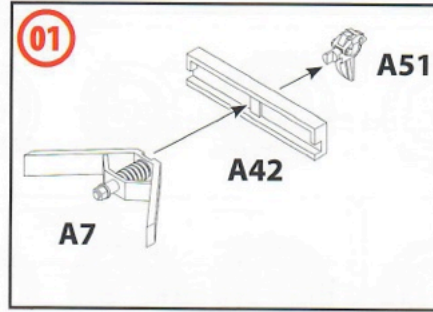


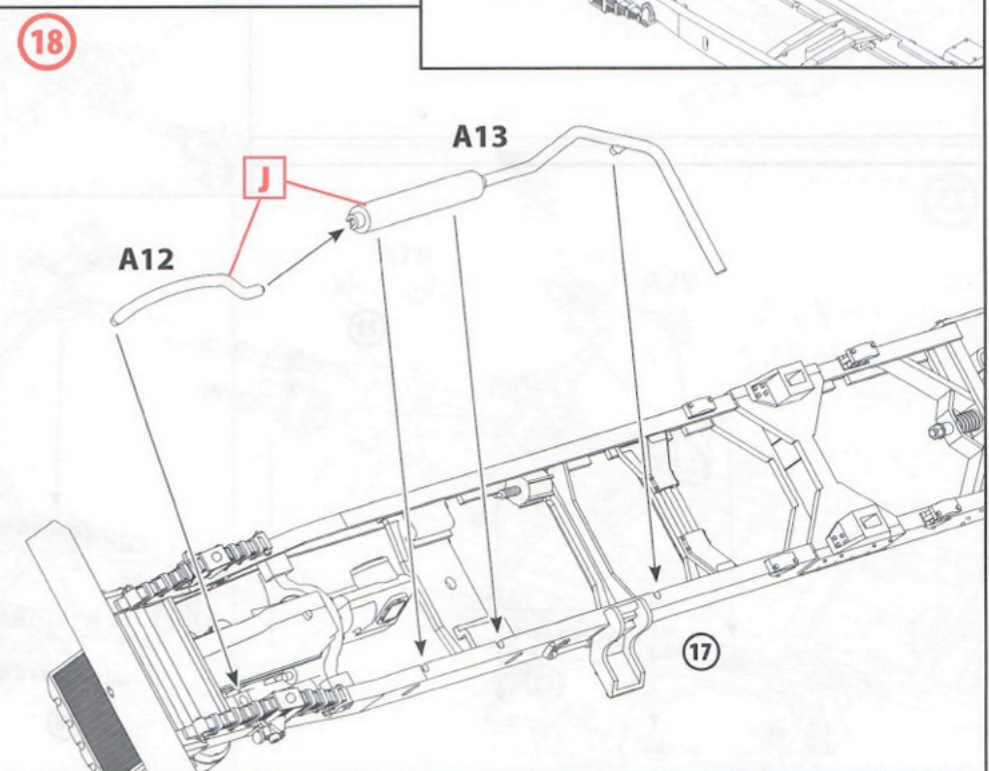
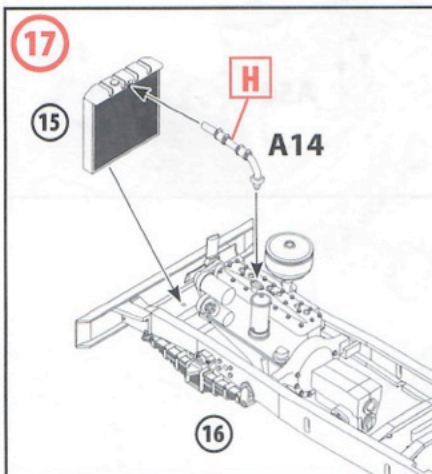
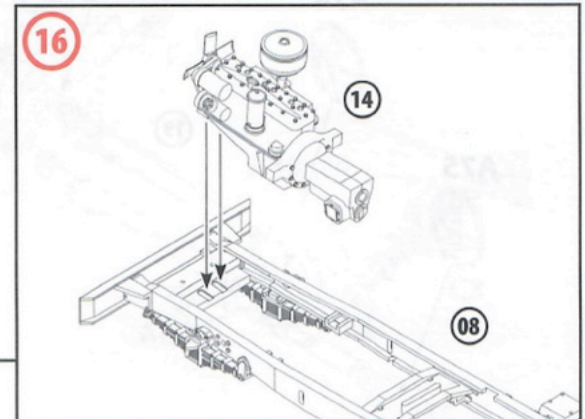
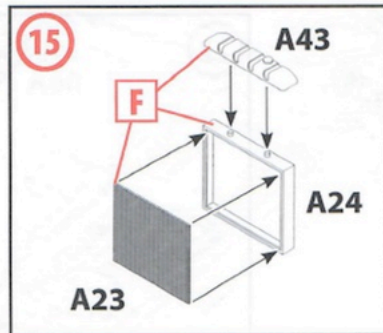
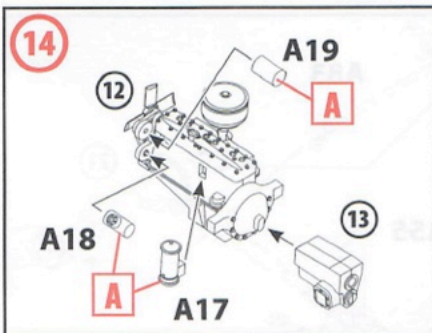
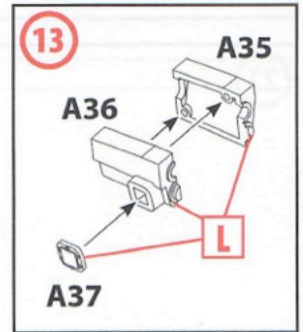
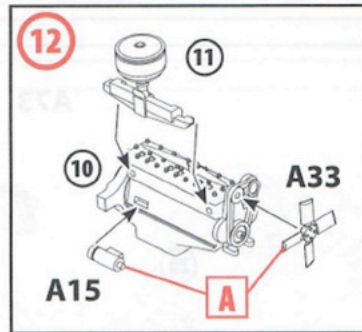
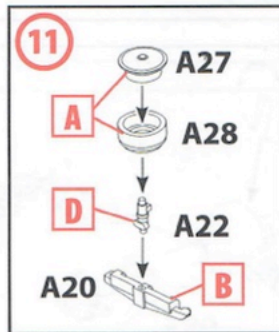
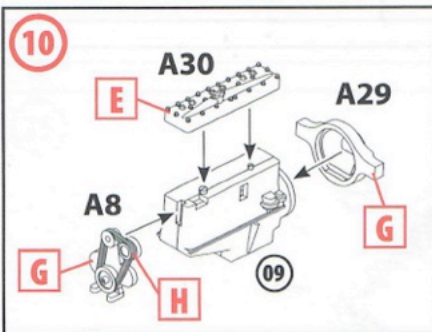
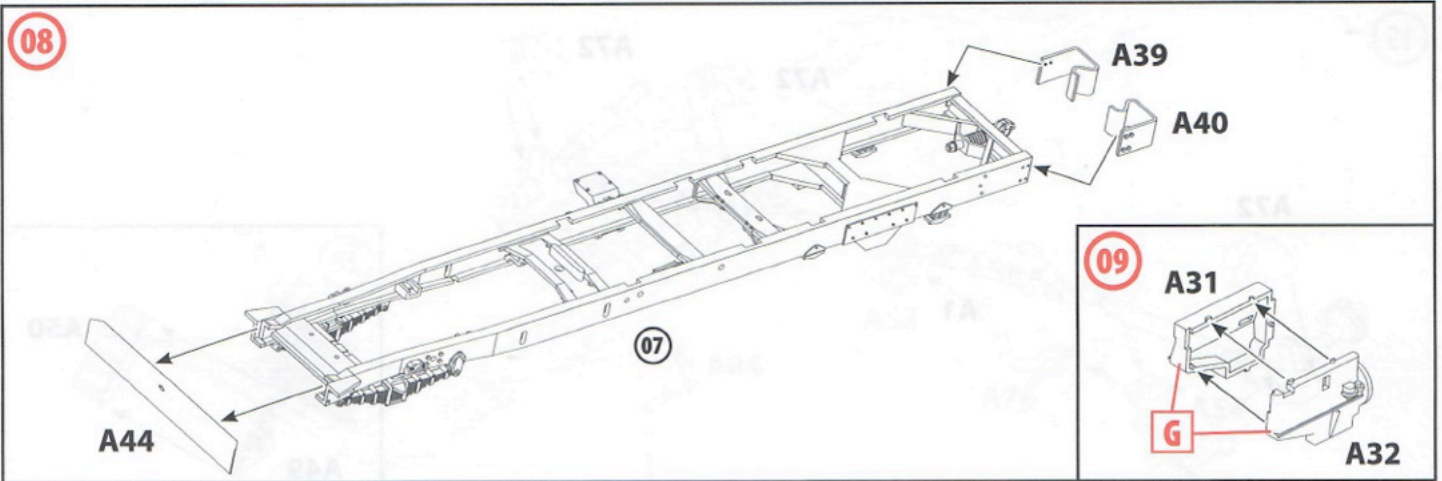
Step-by-step video
instruction here

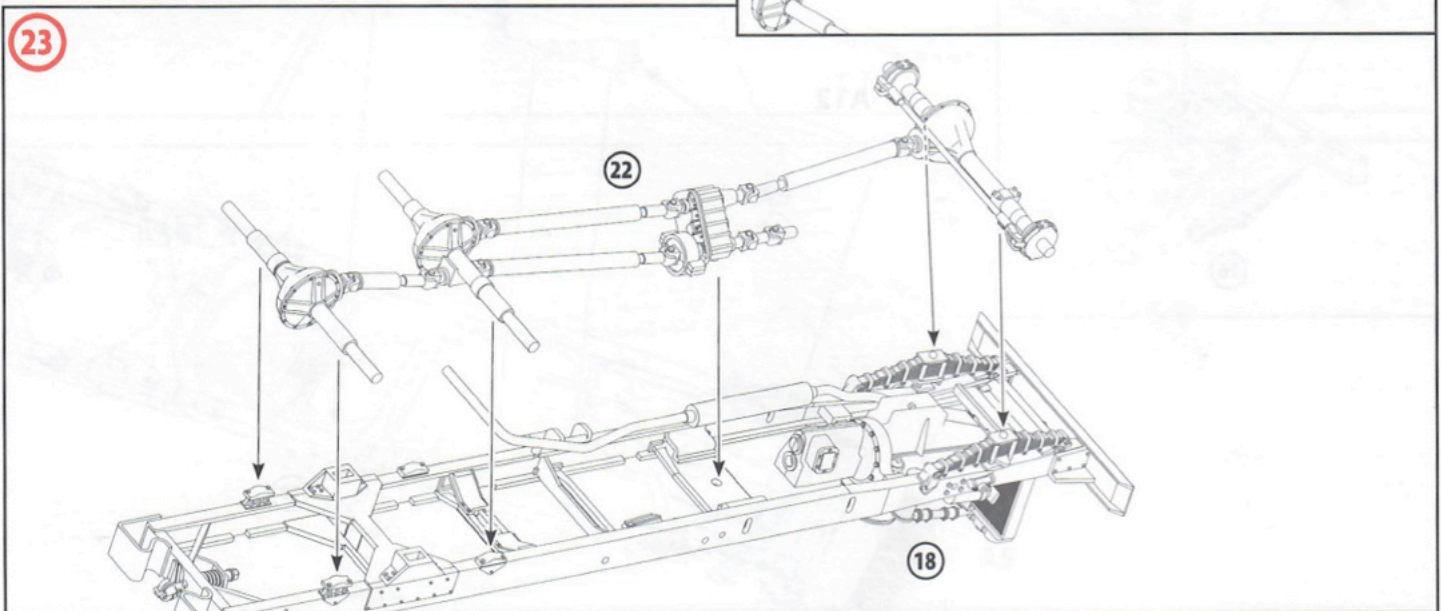
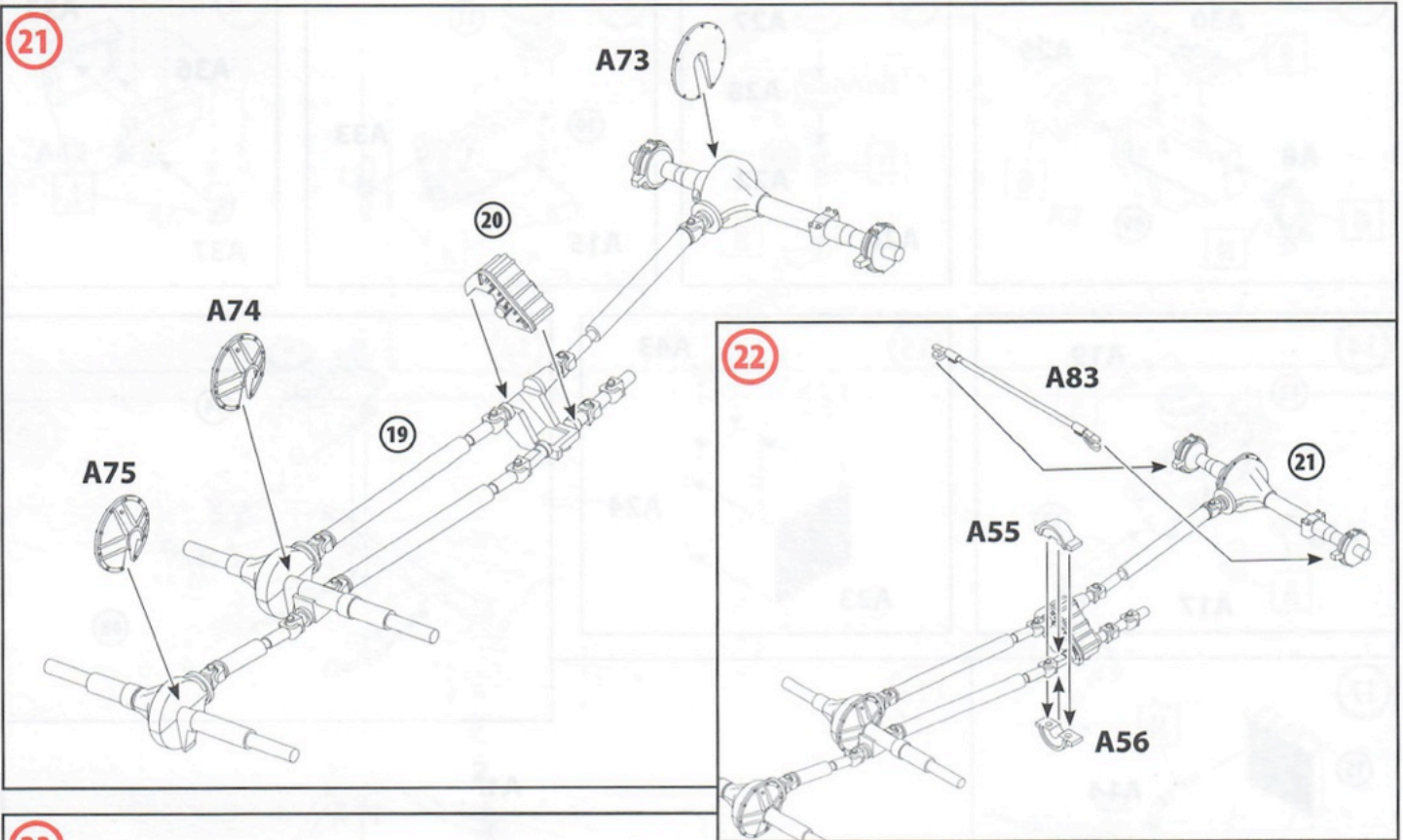
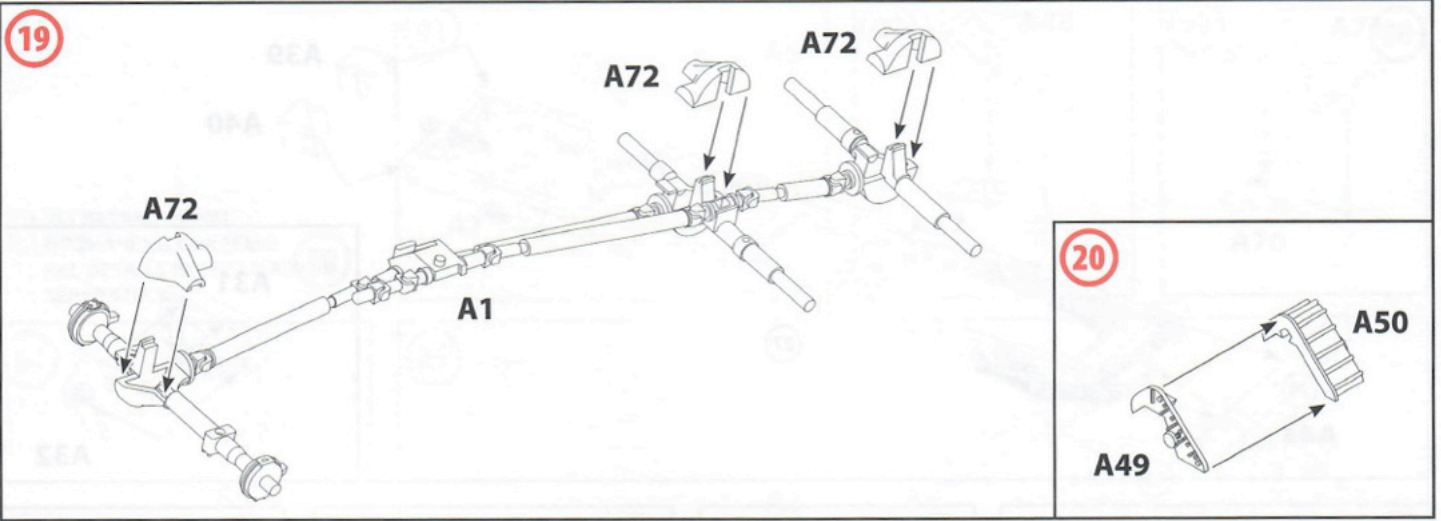


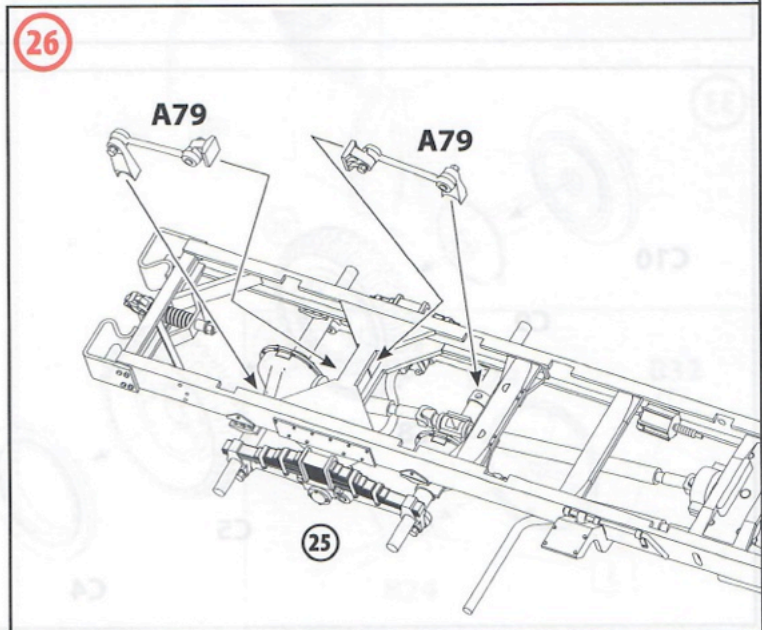
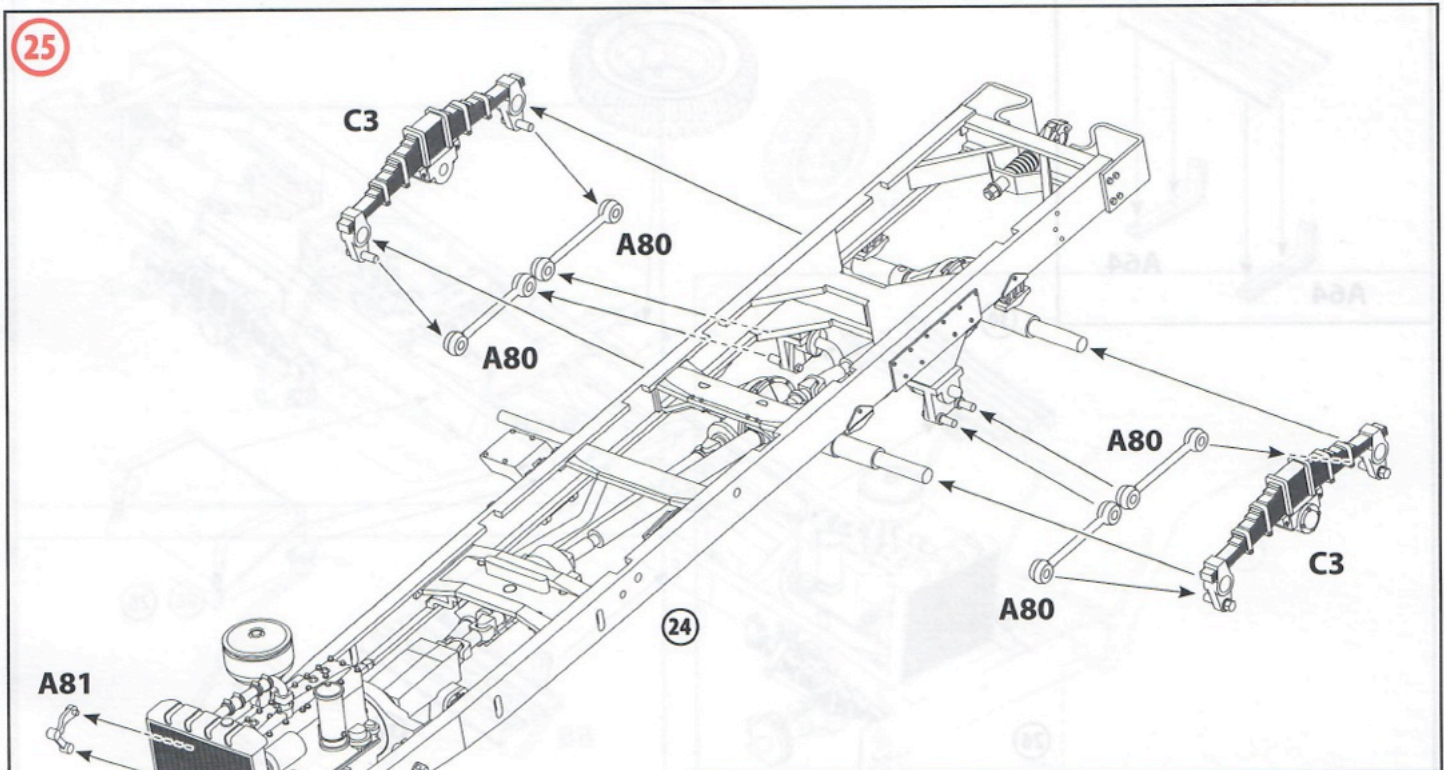
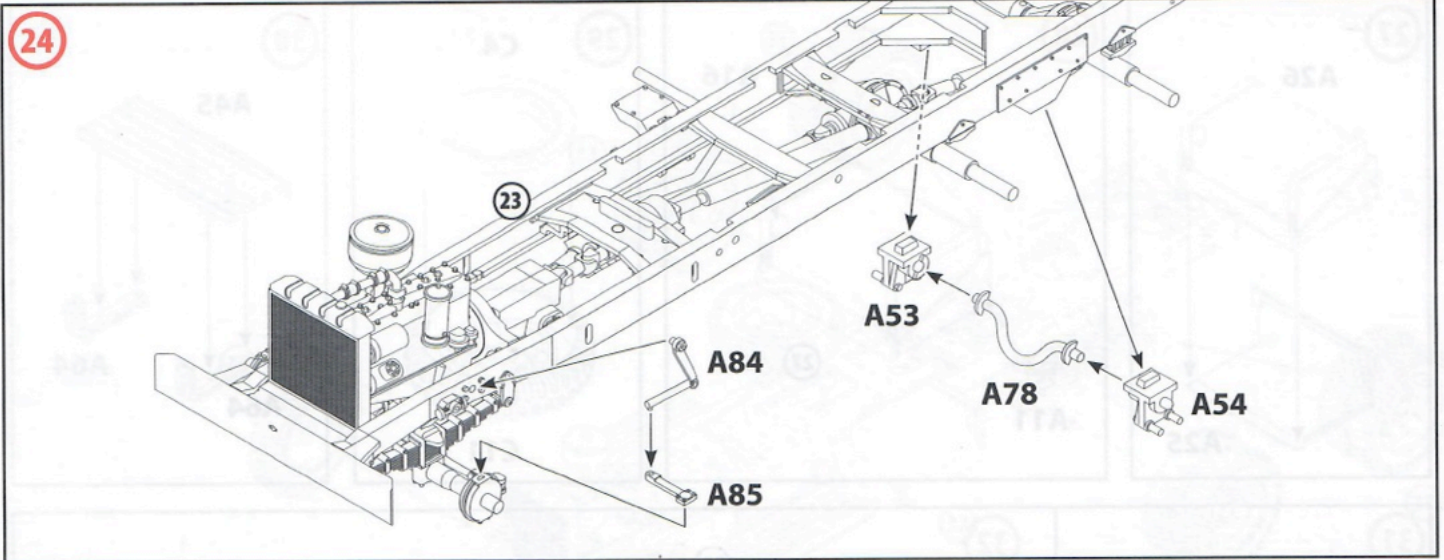


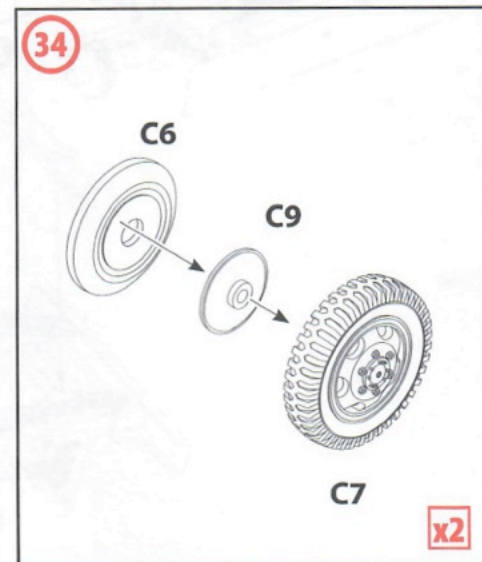
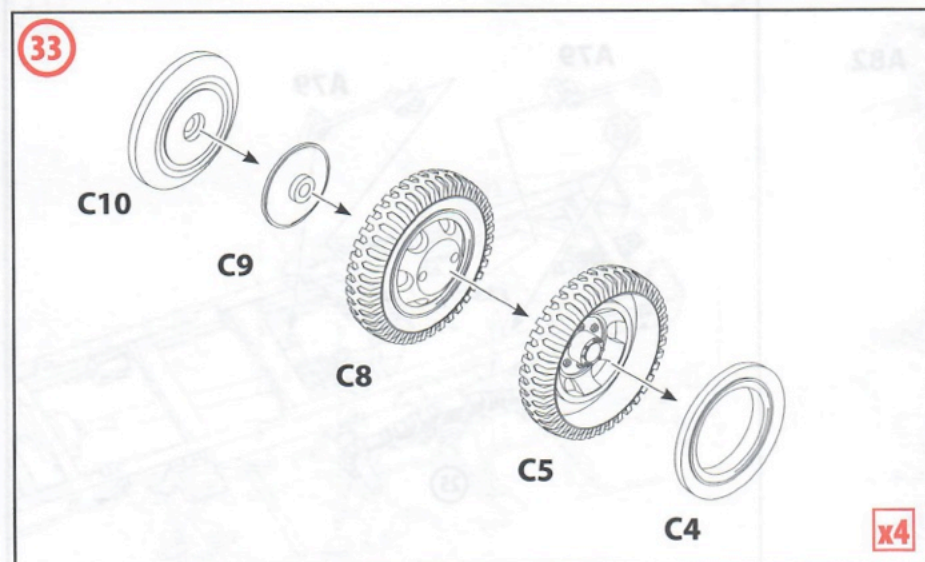
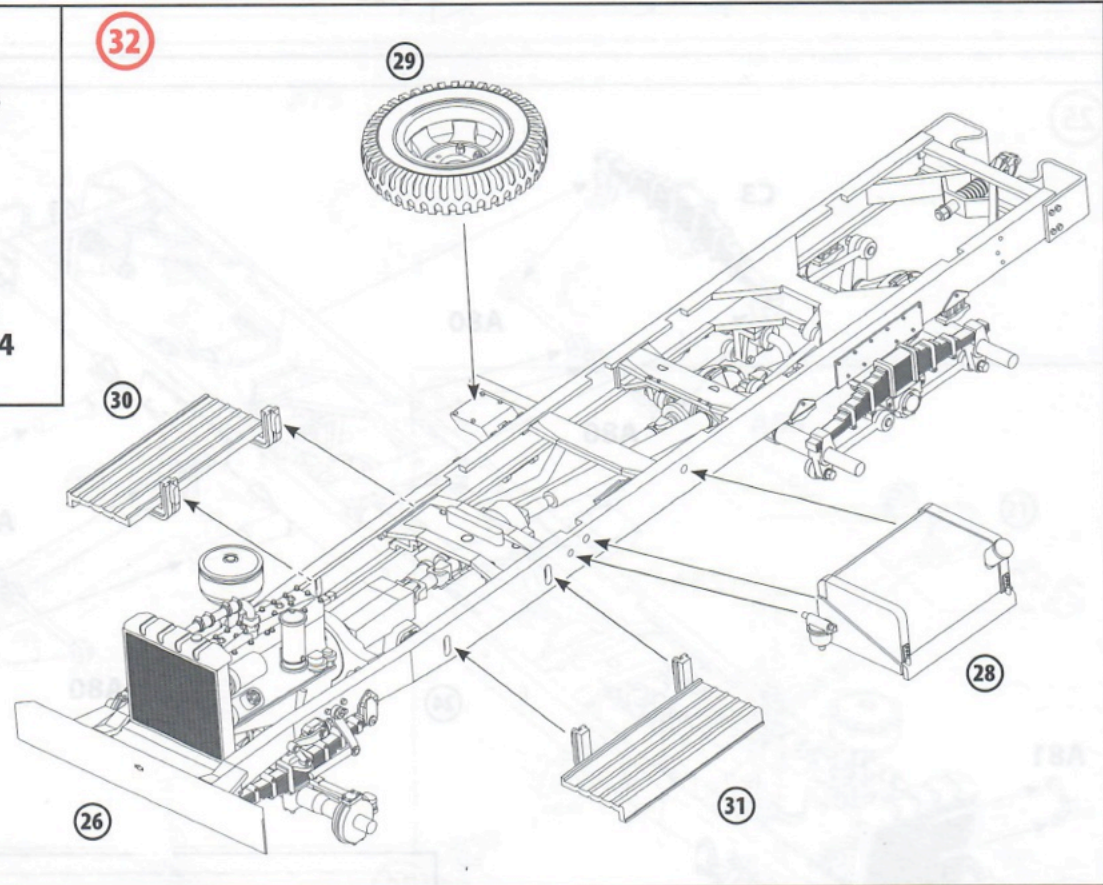
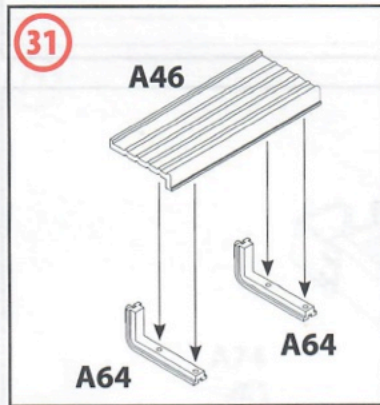
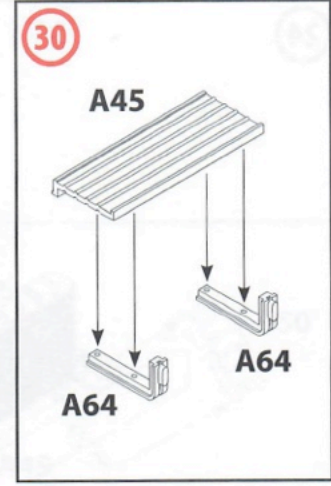
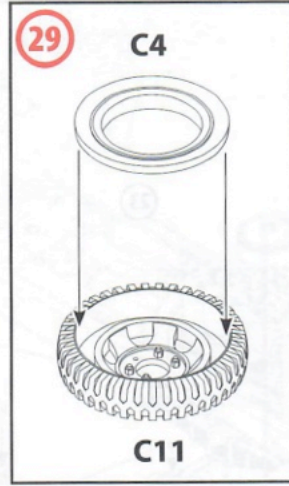
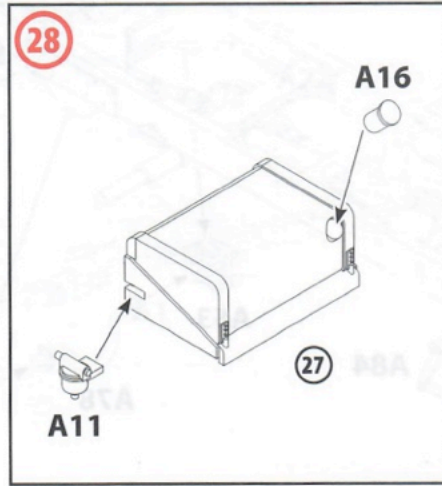
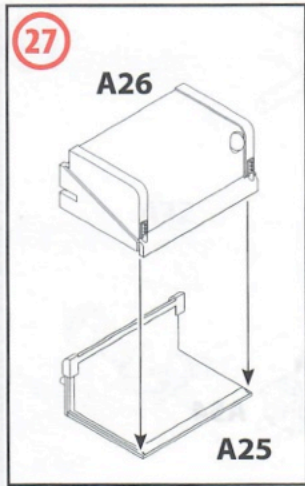
L УСІ ДЕТАЛІ, ОКРІМ
ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL DETAILS EXCEPT MARKED
SEPARATELY

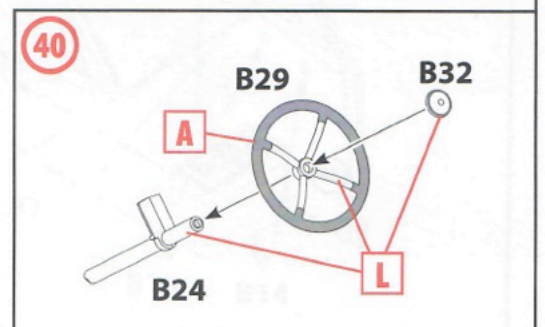
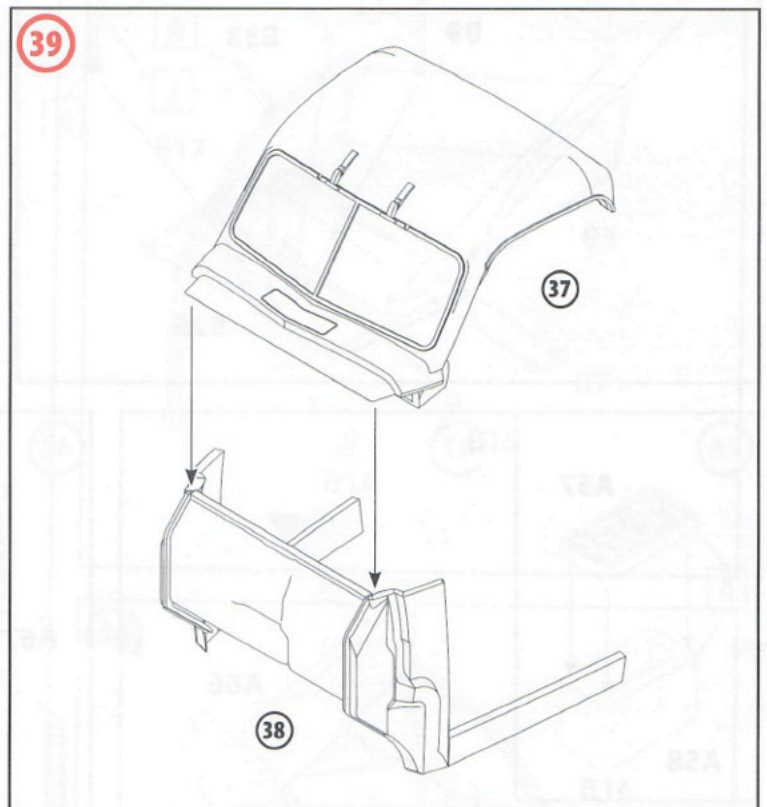
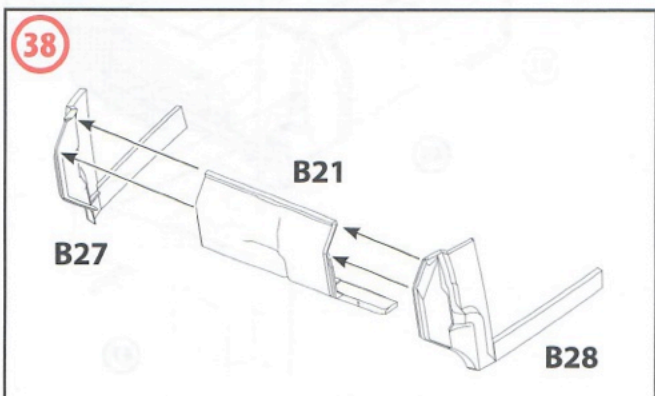
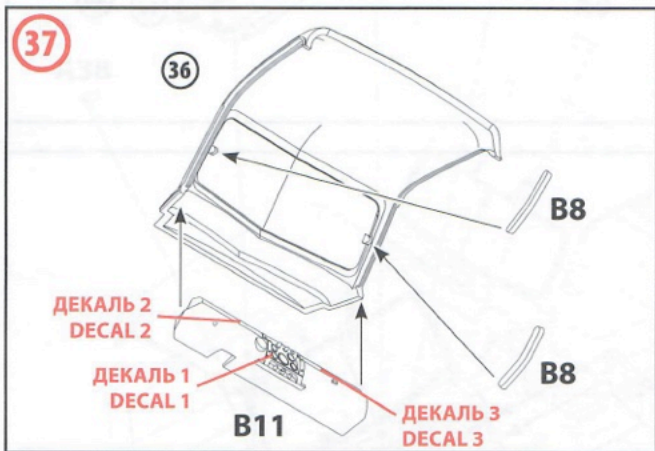
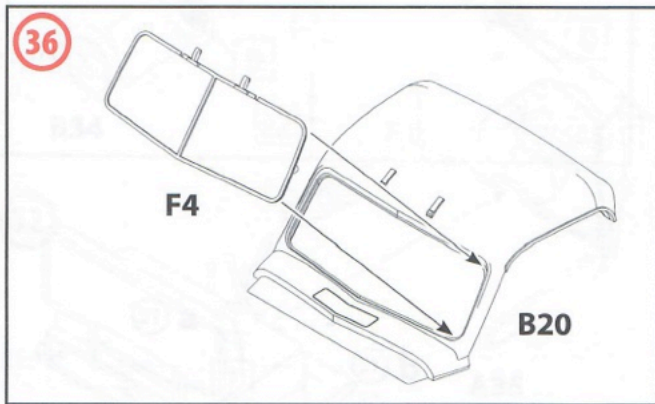
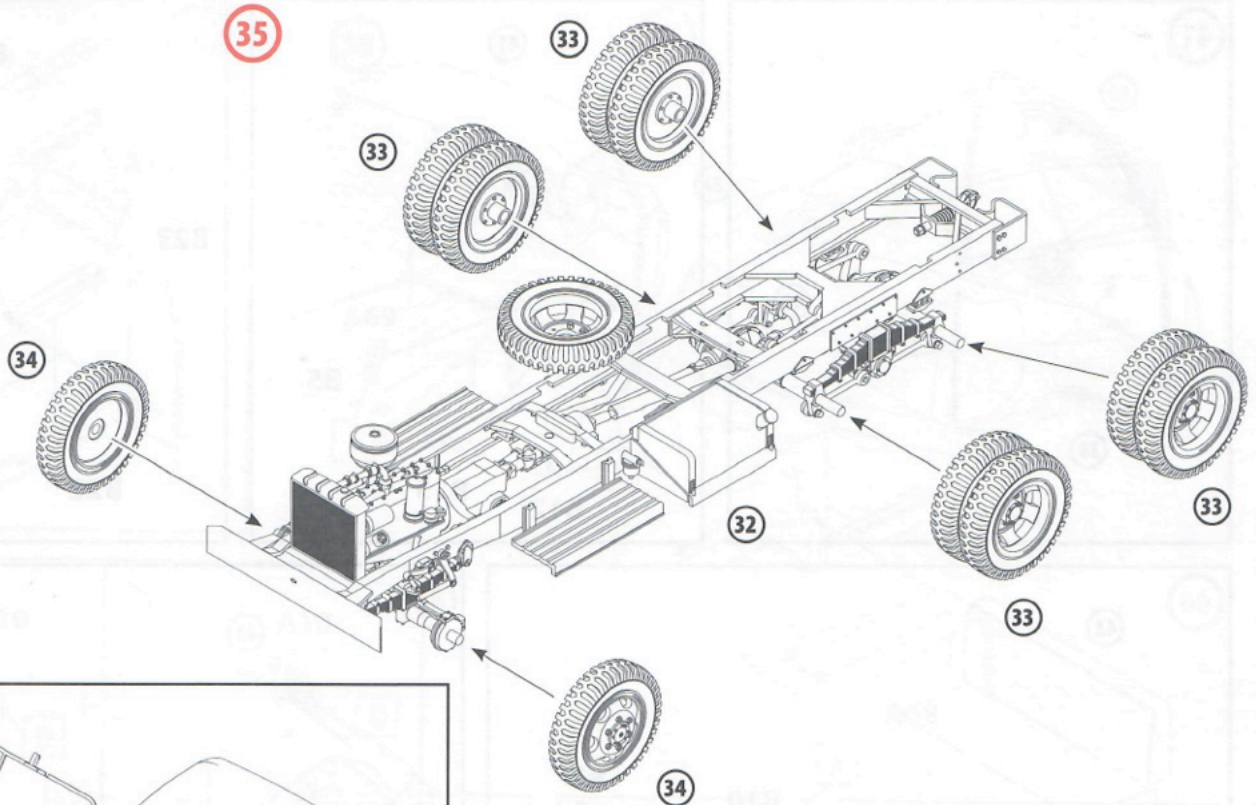


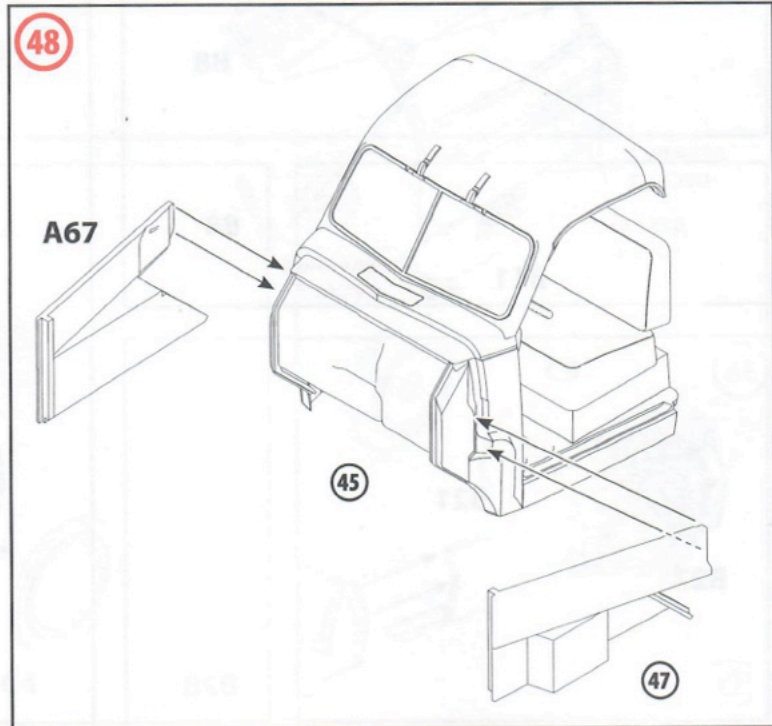
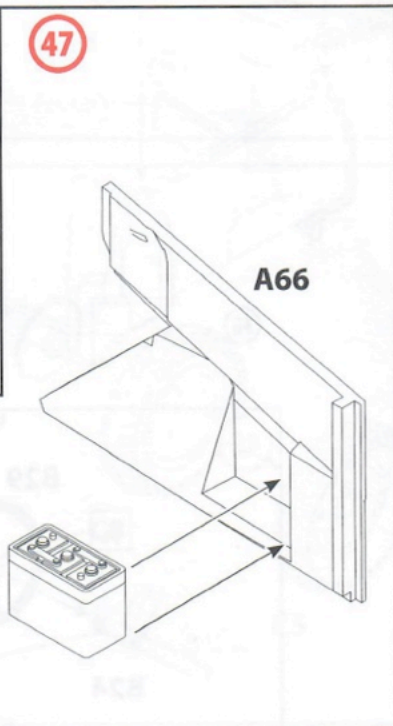
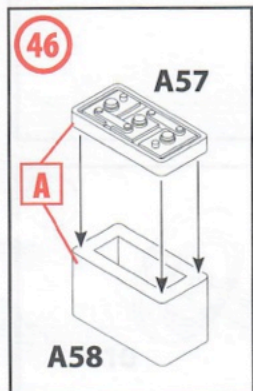
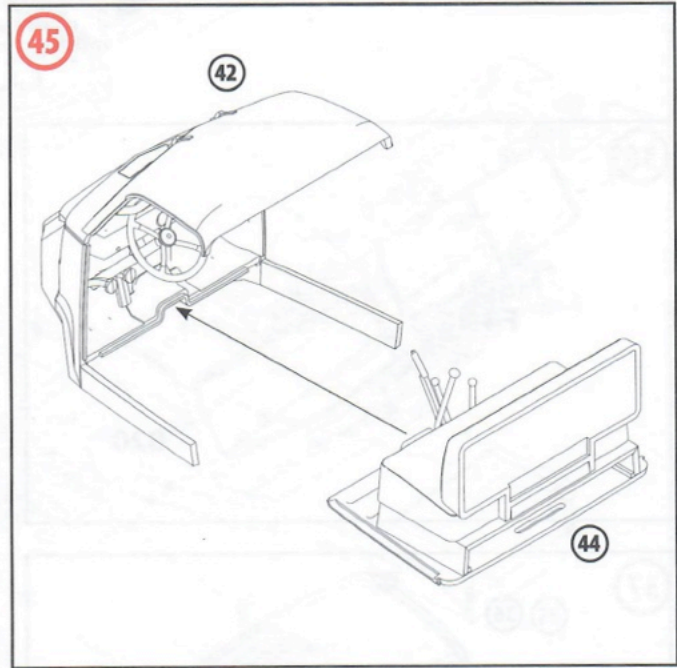
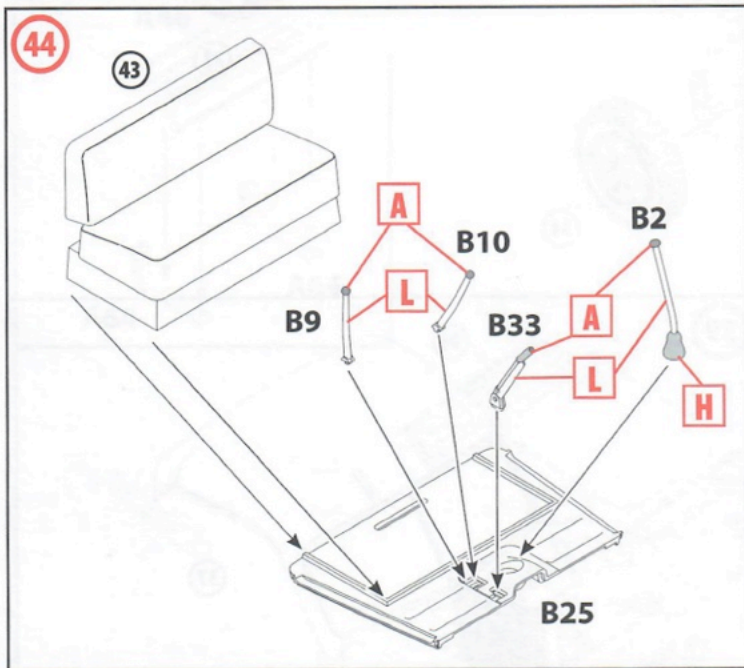
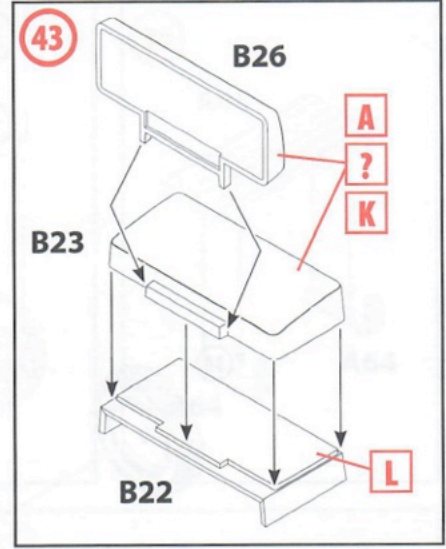
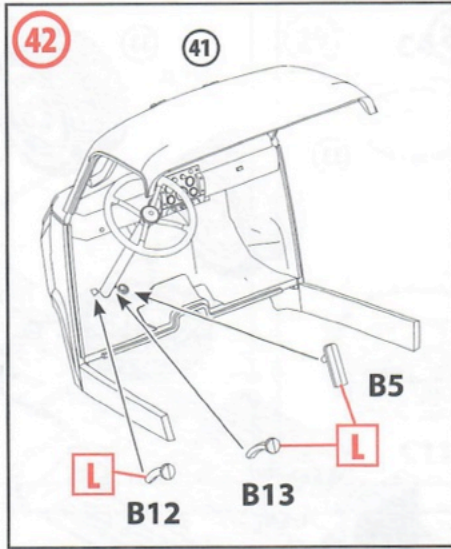


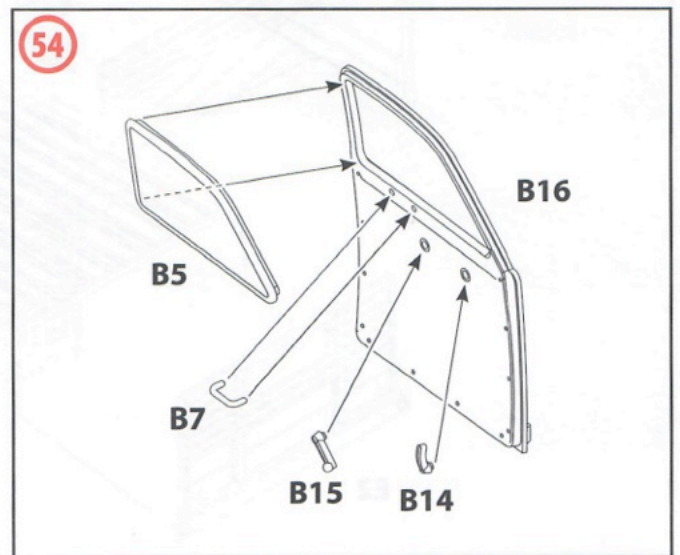
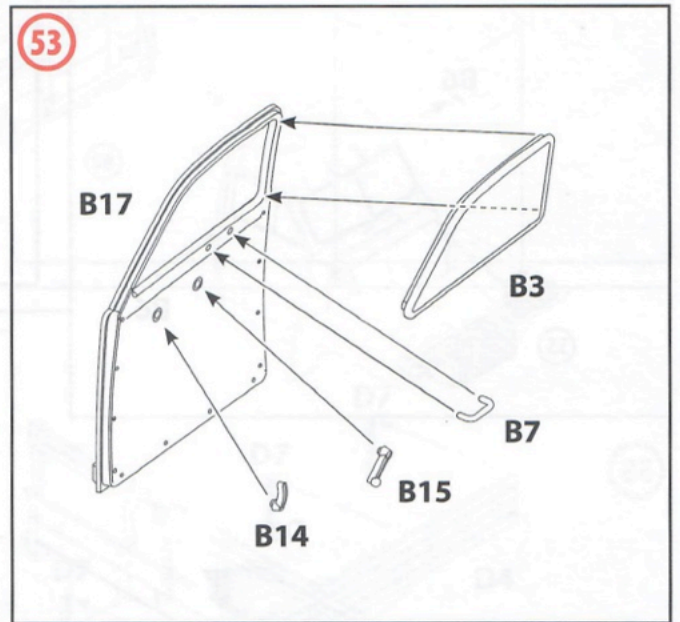
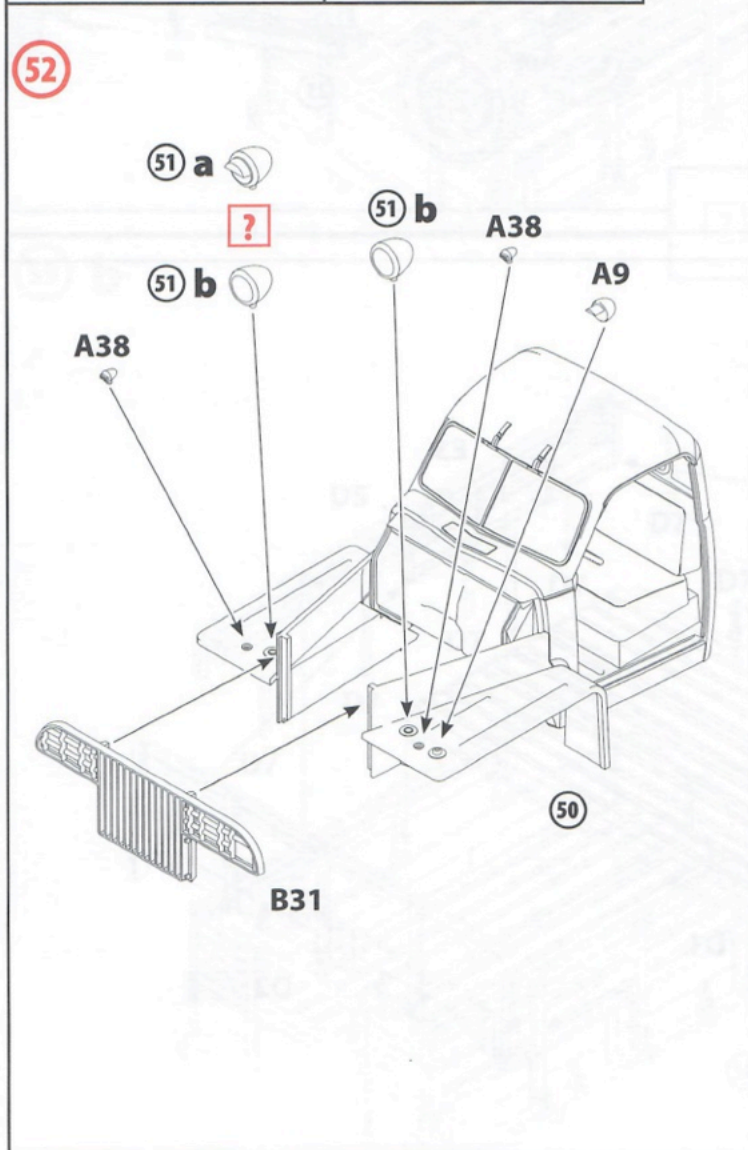
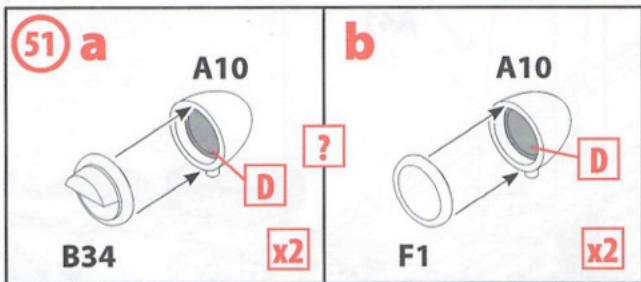
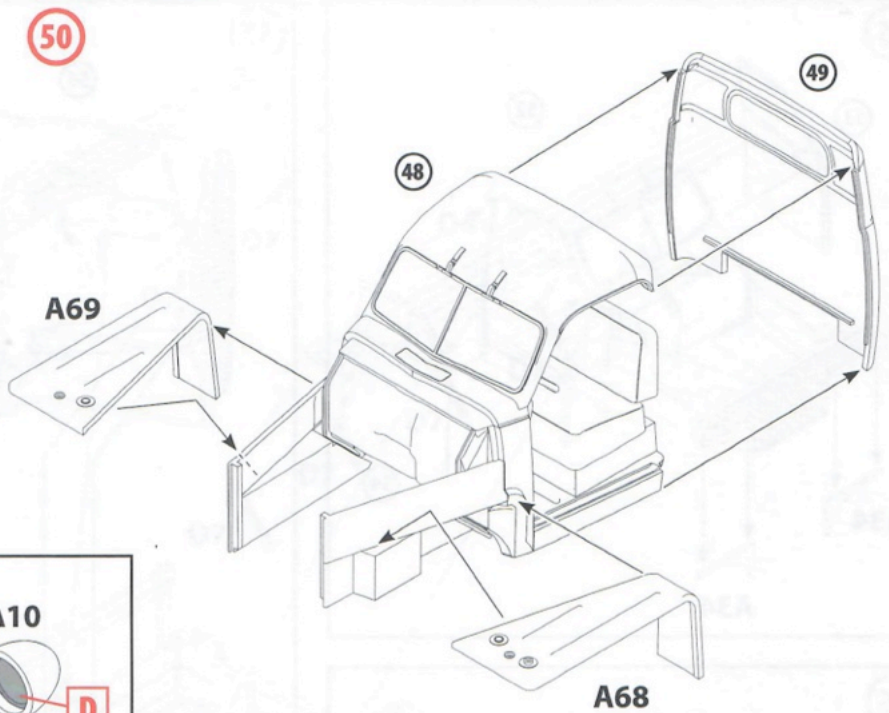
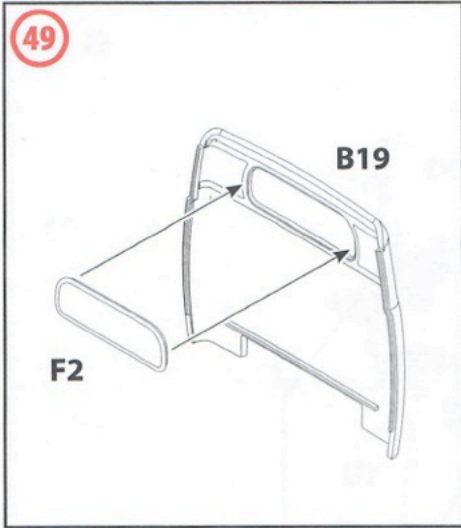


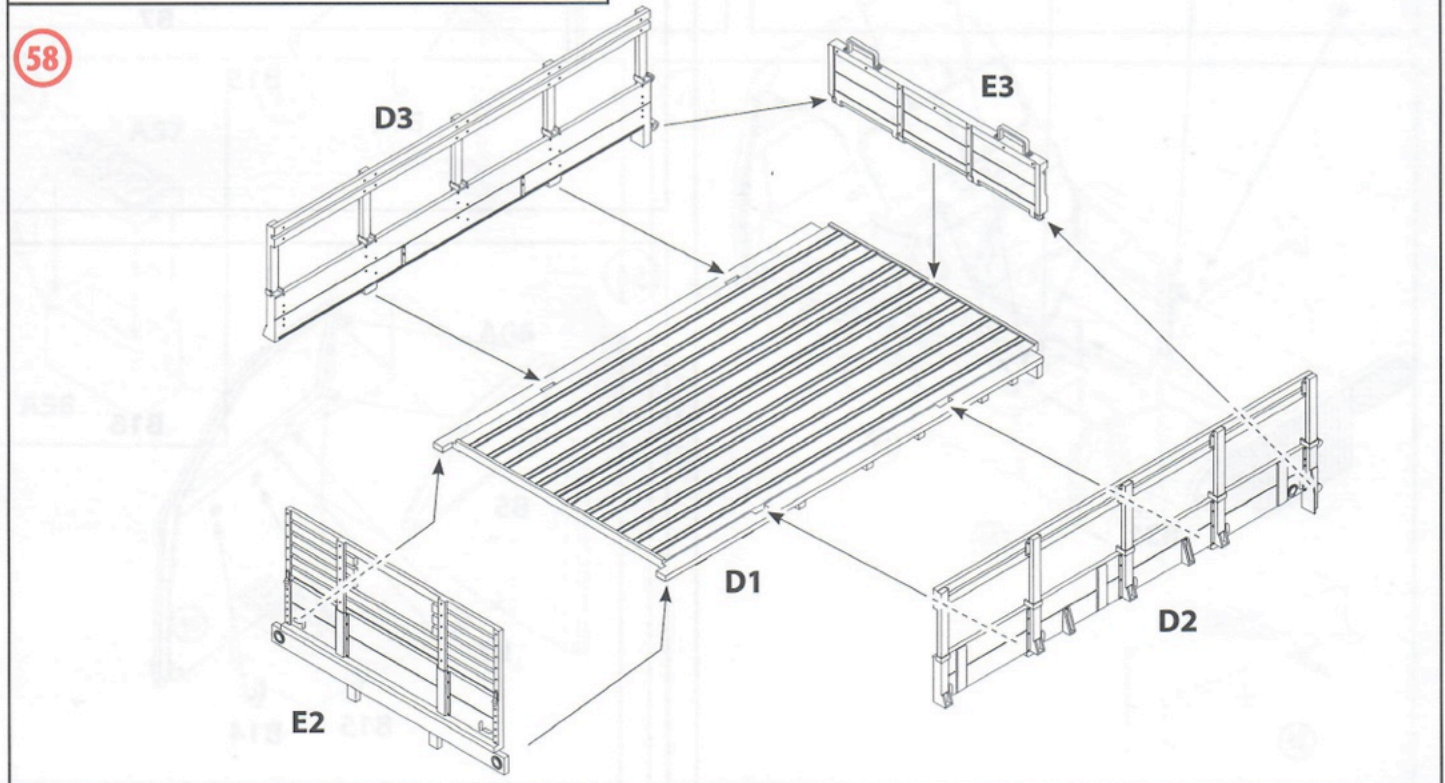
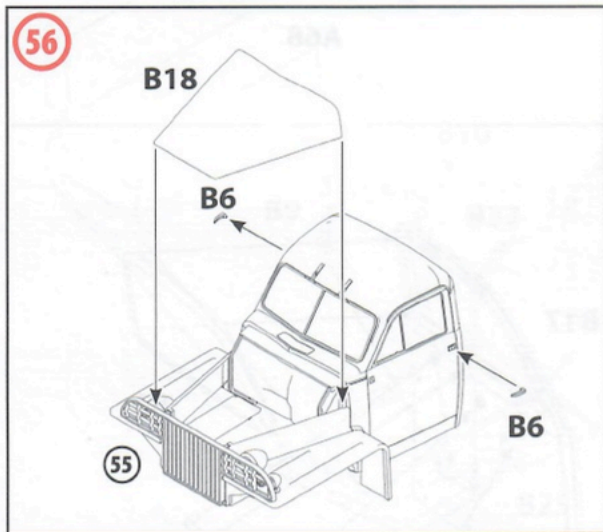
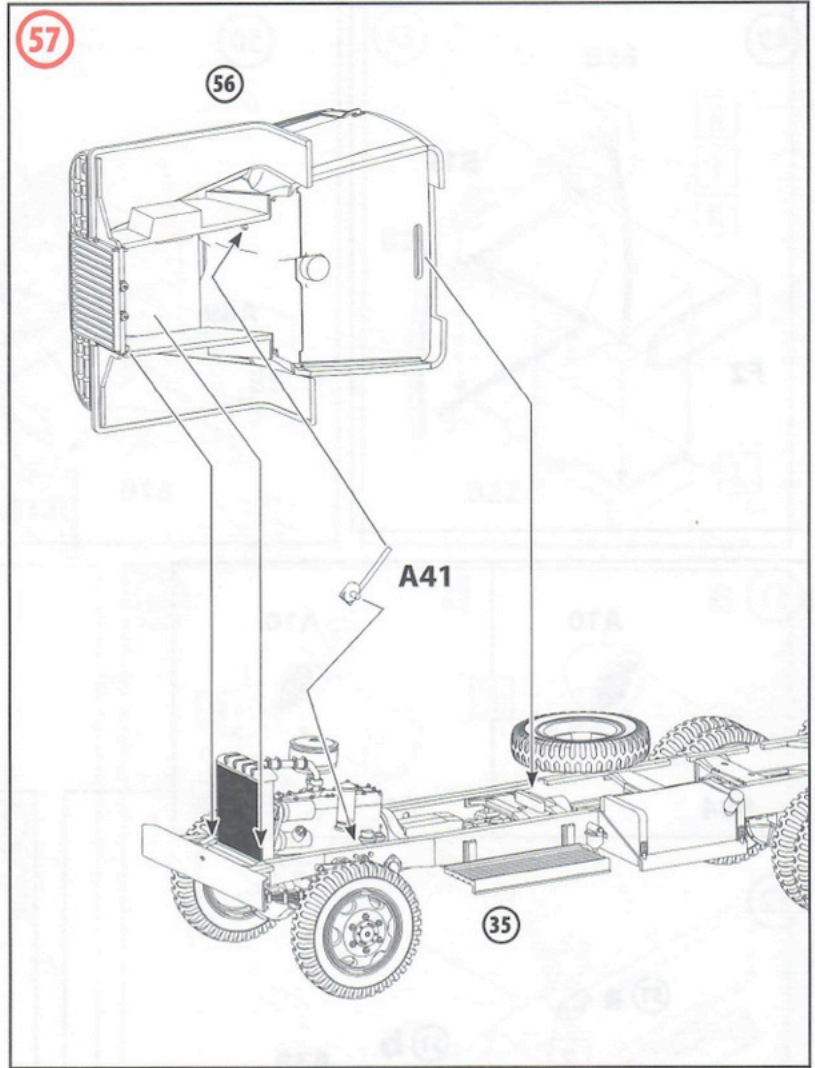
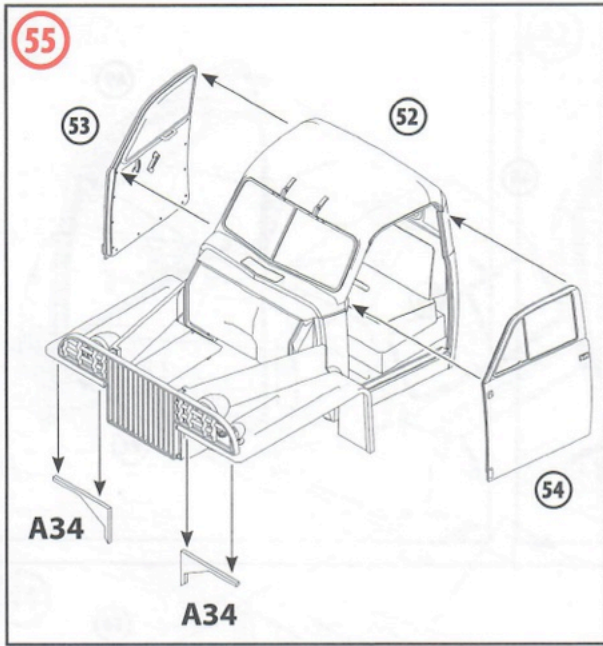




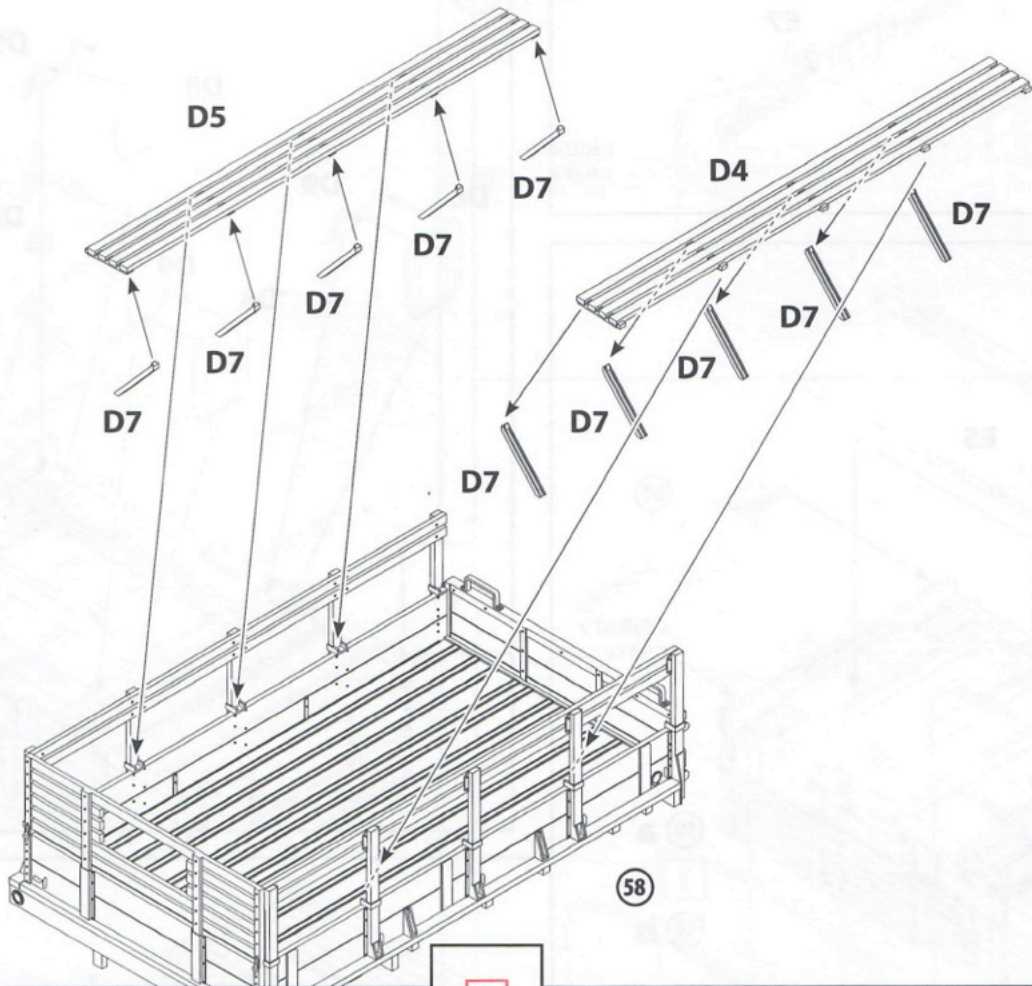




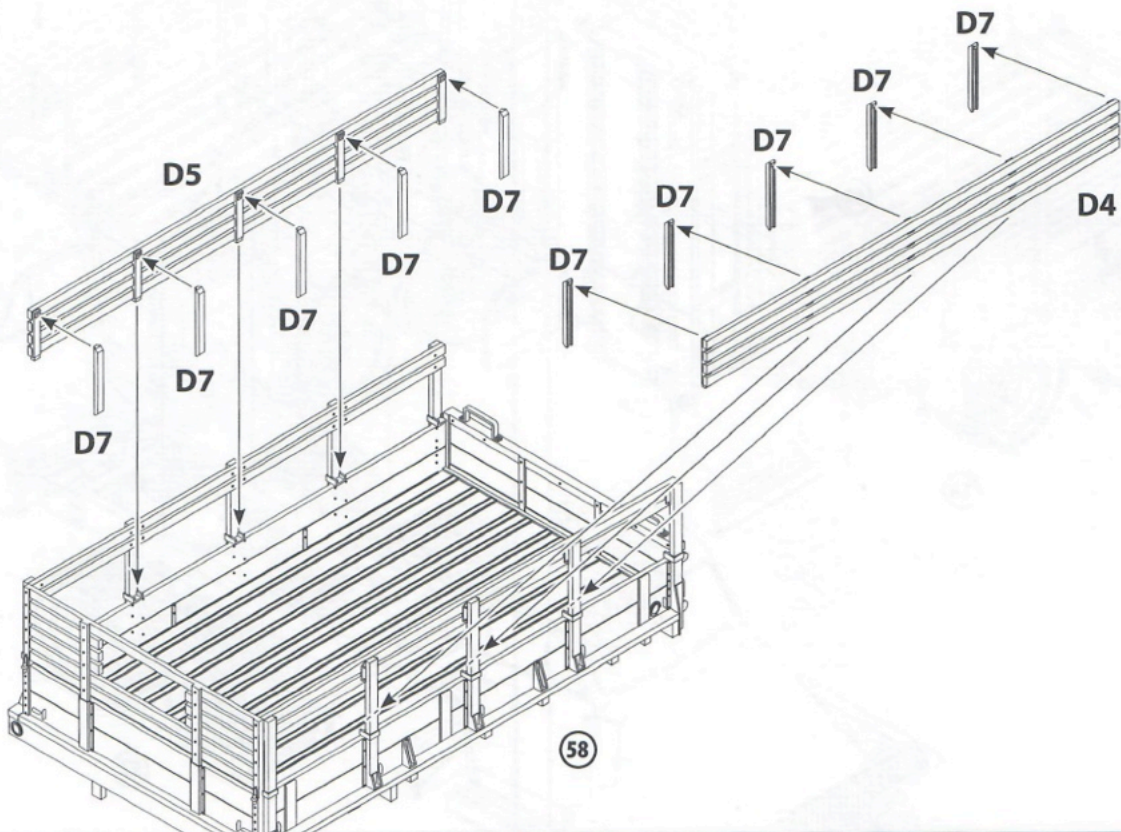


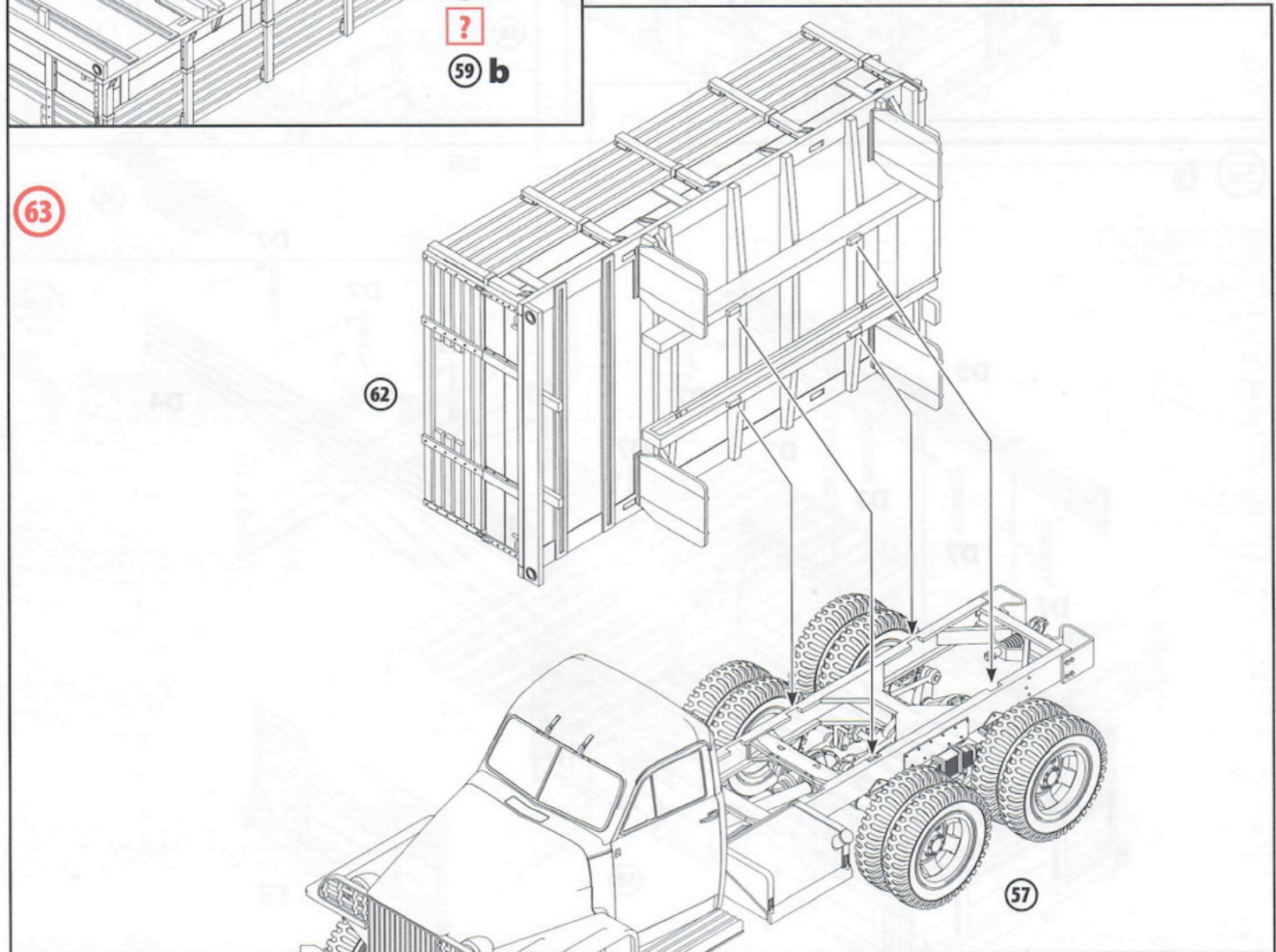
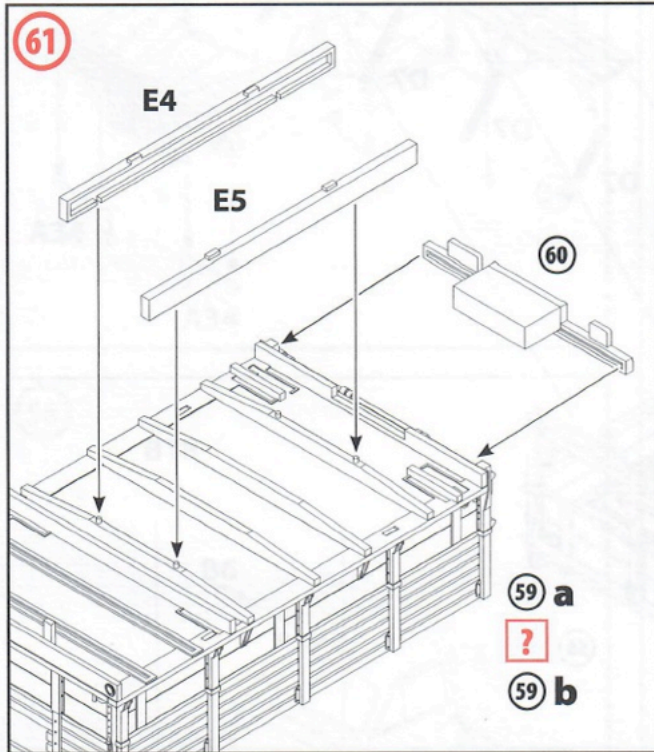
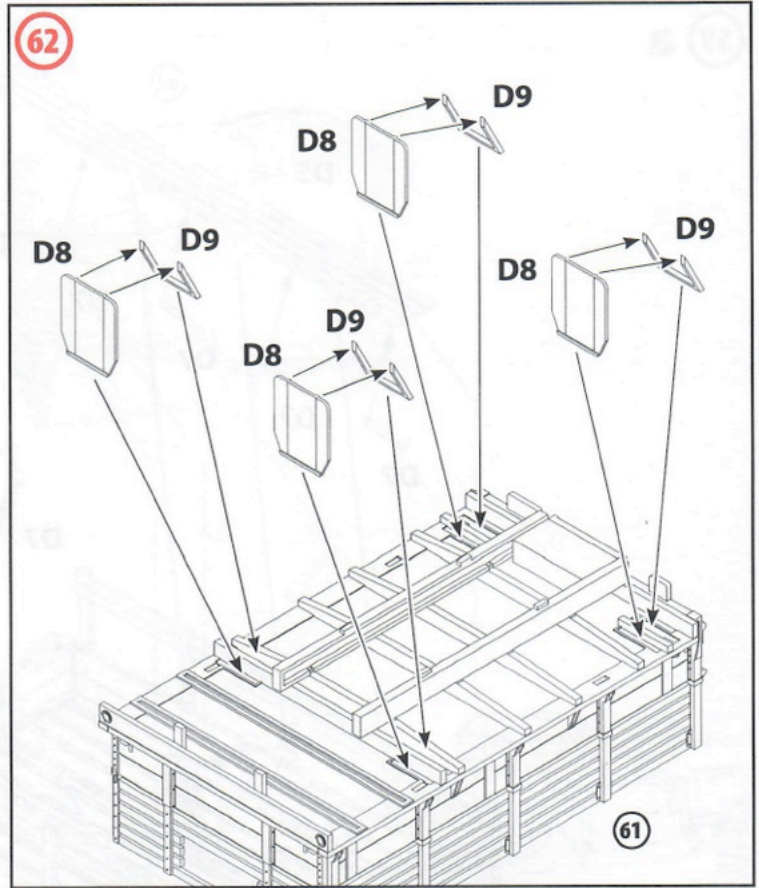
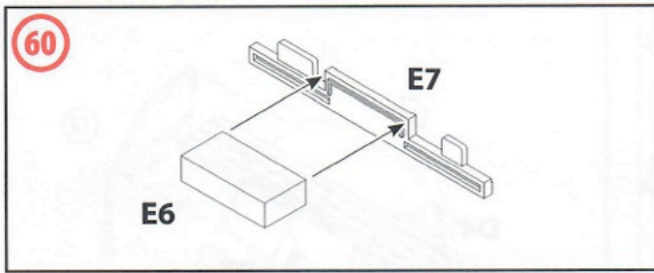


59 a

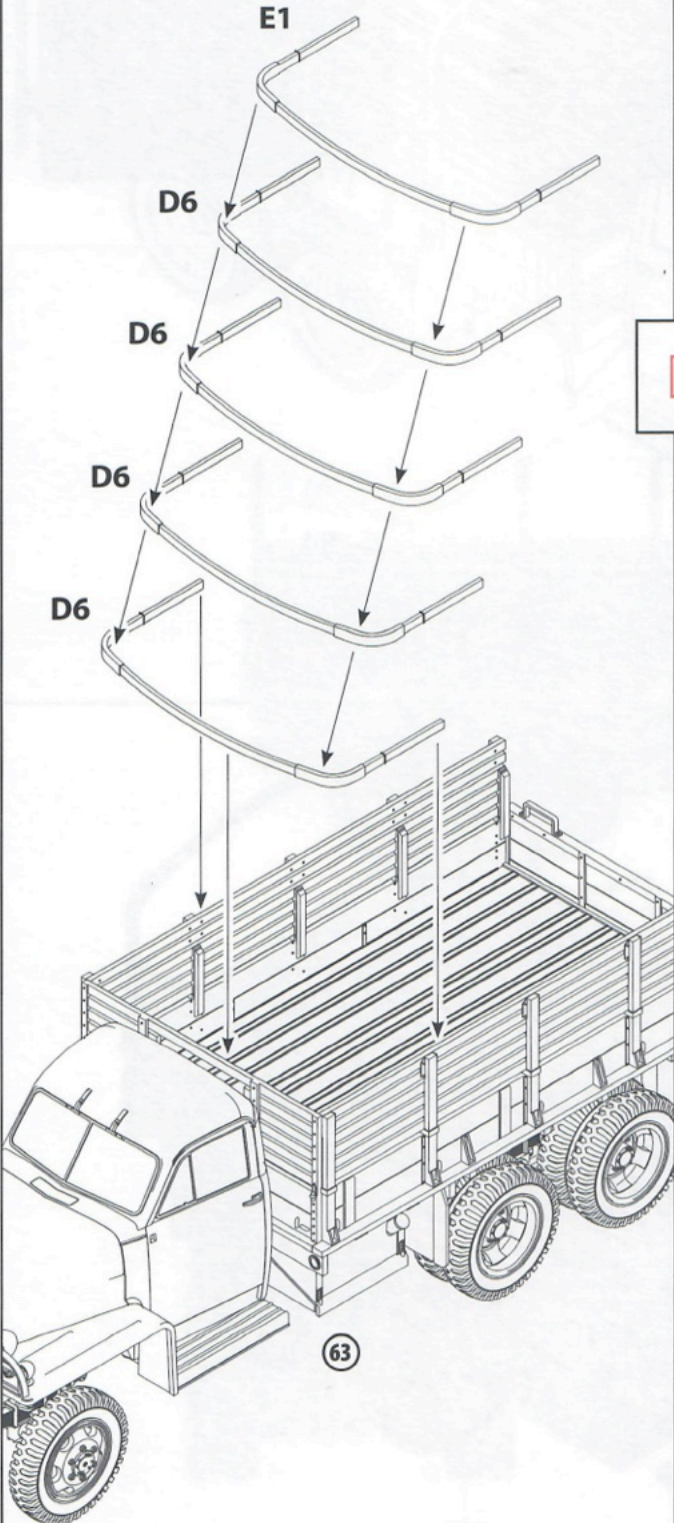


59 b

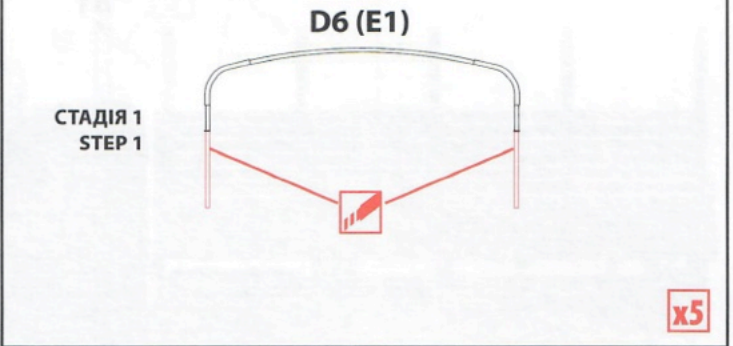




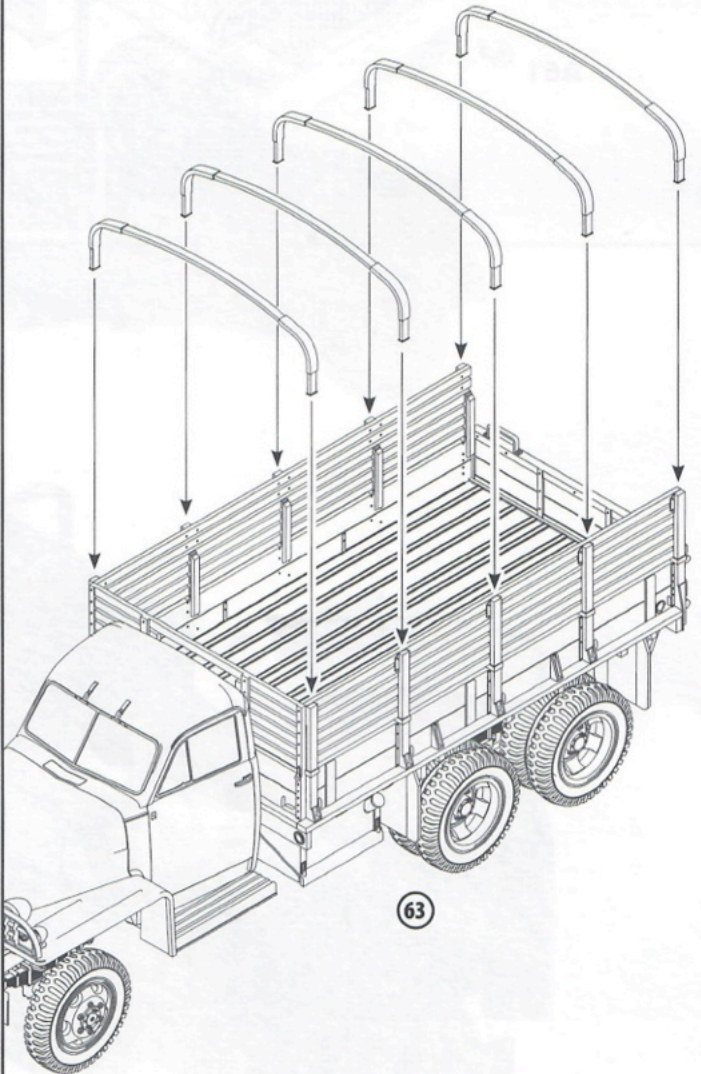
64 a

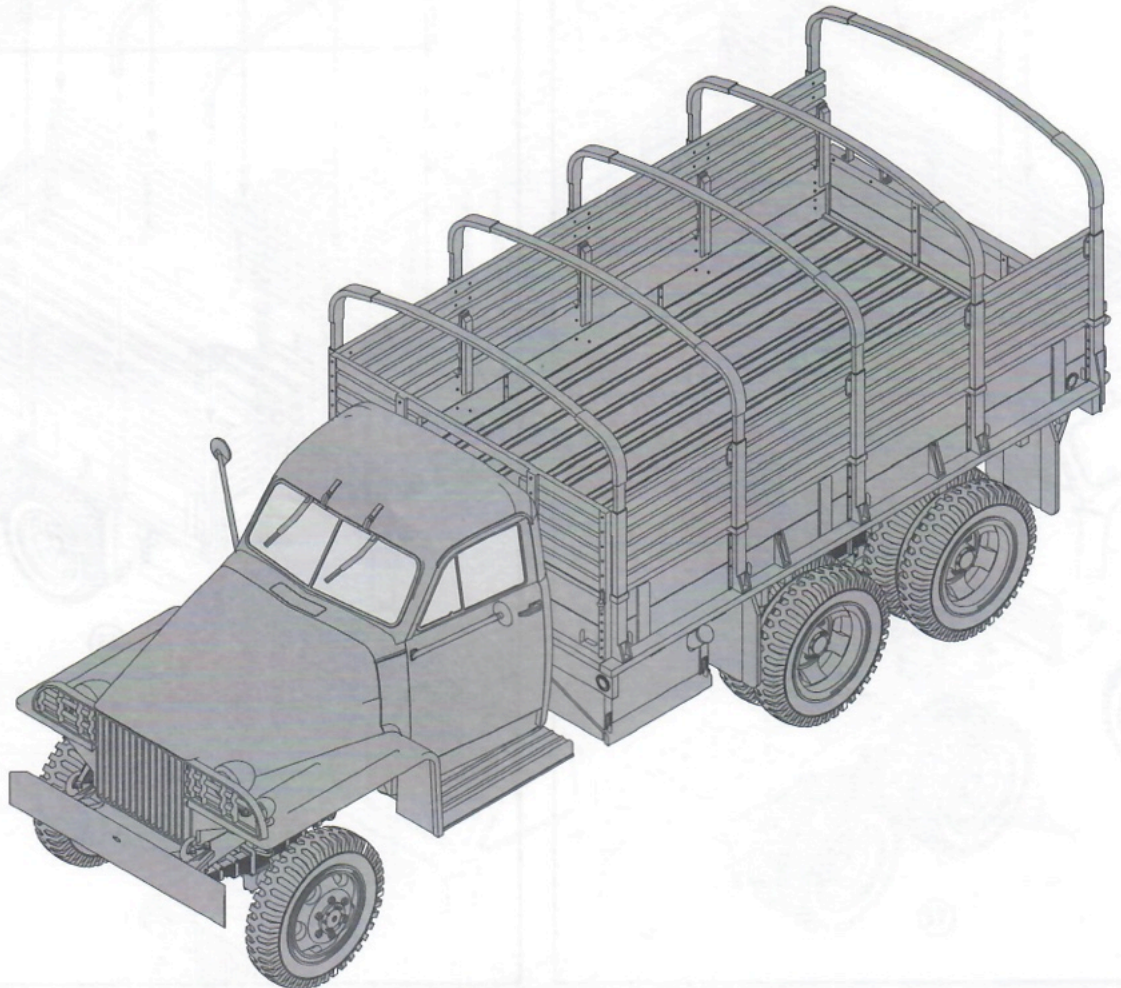
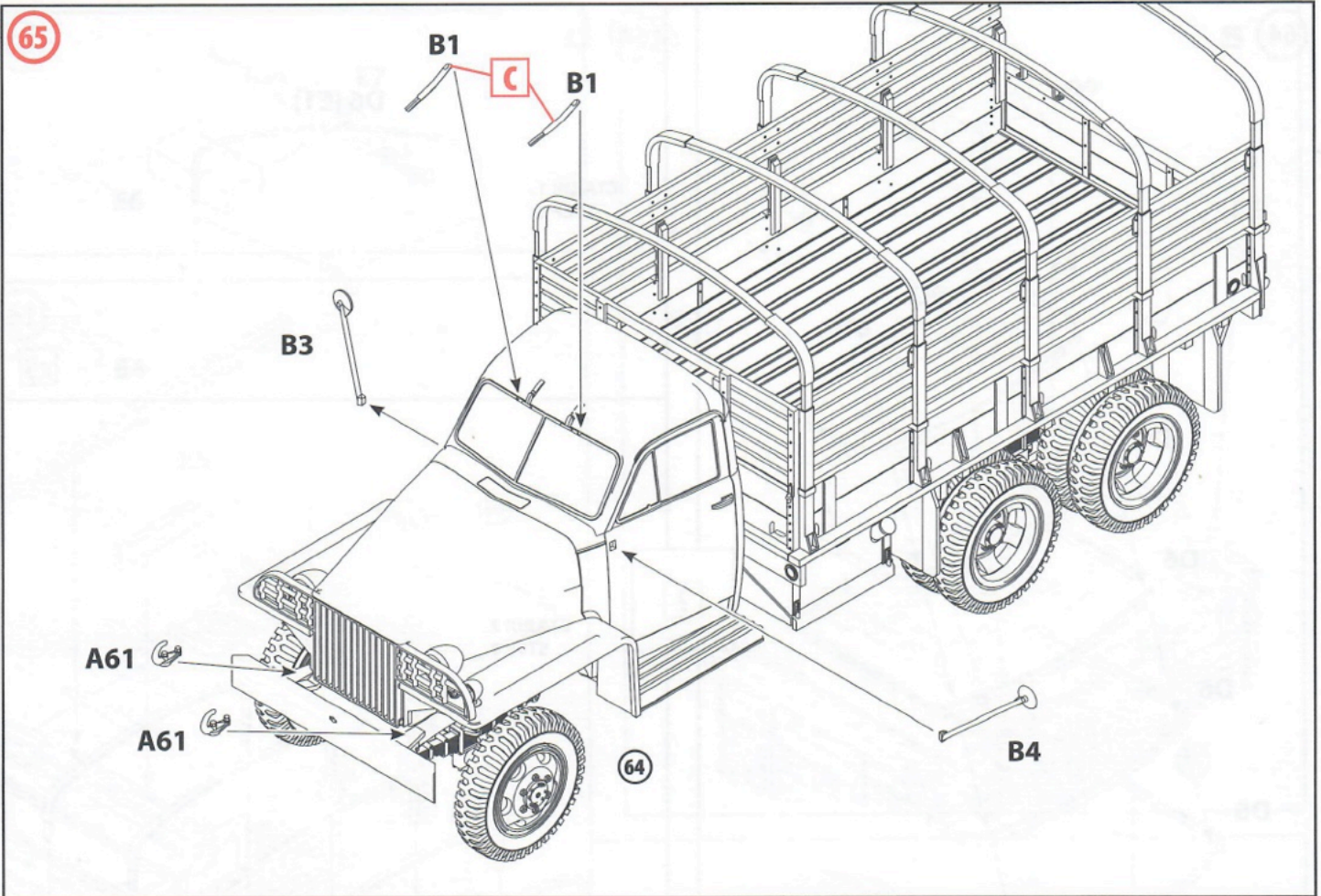


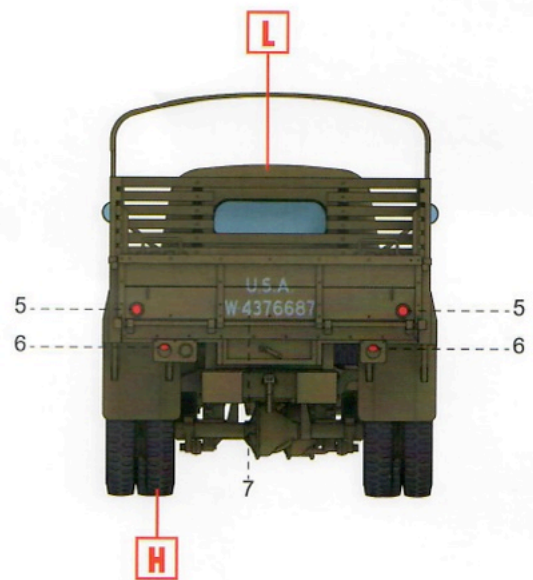
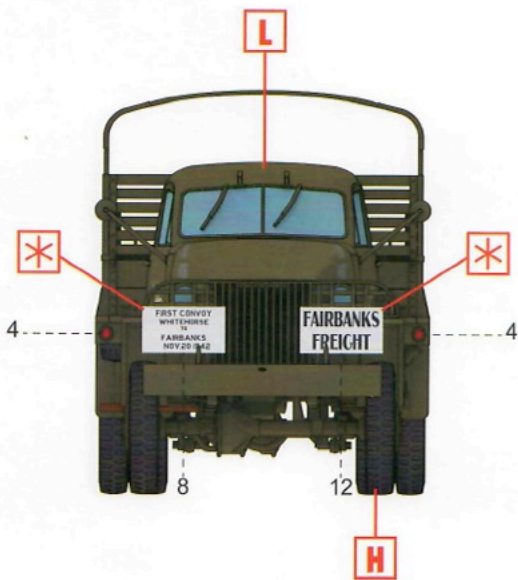
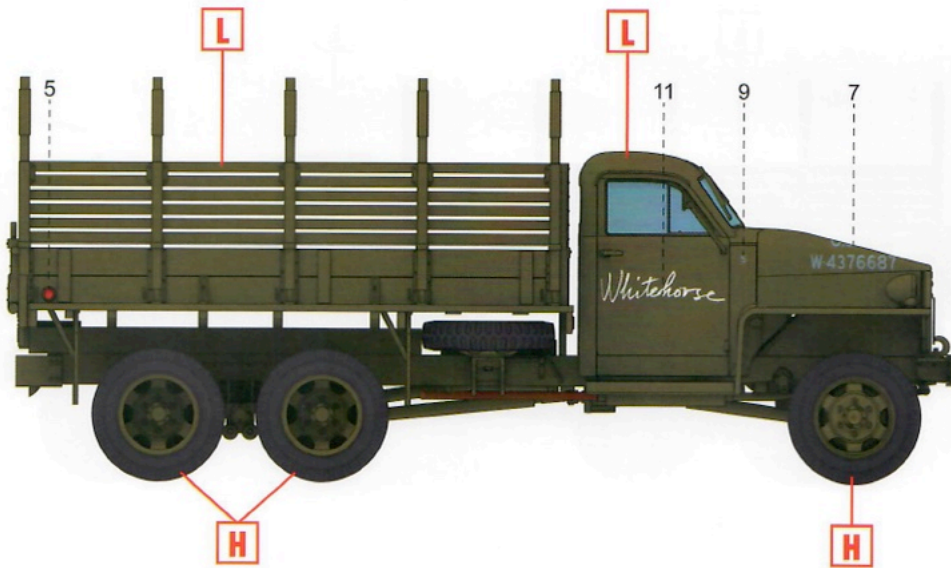
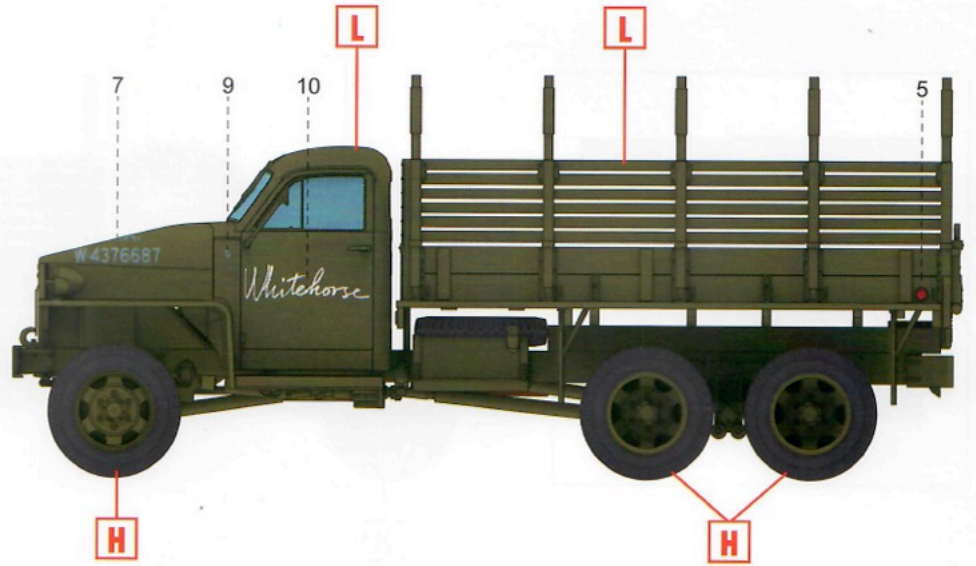
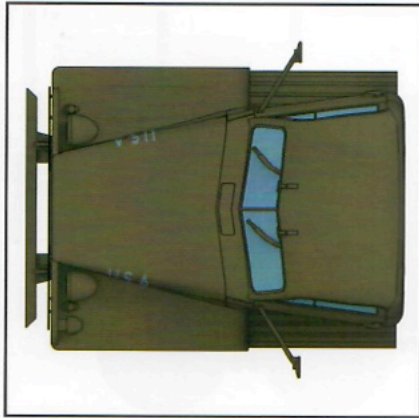
64 b



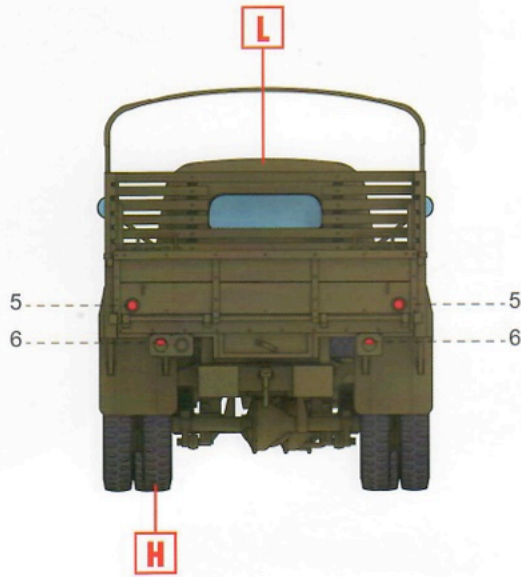
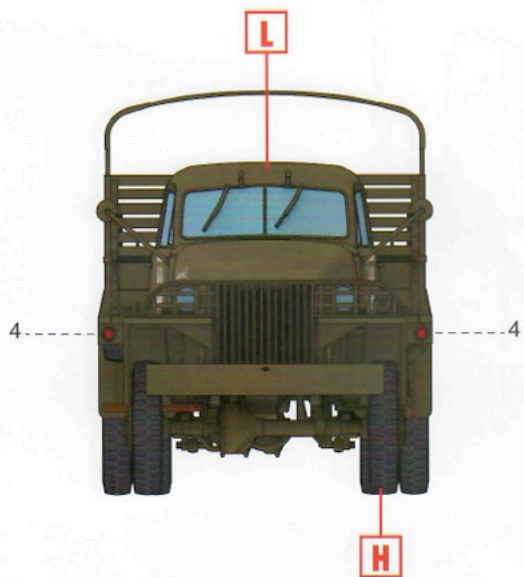
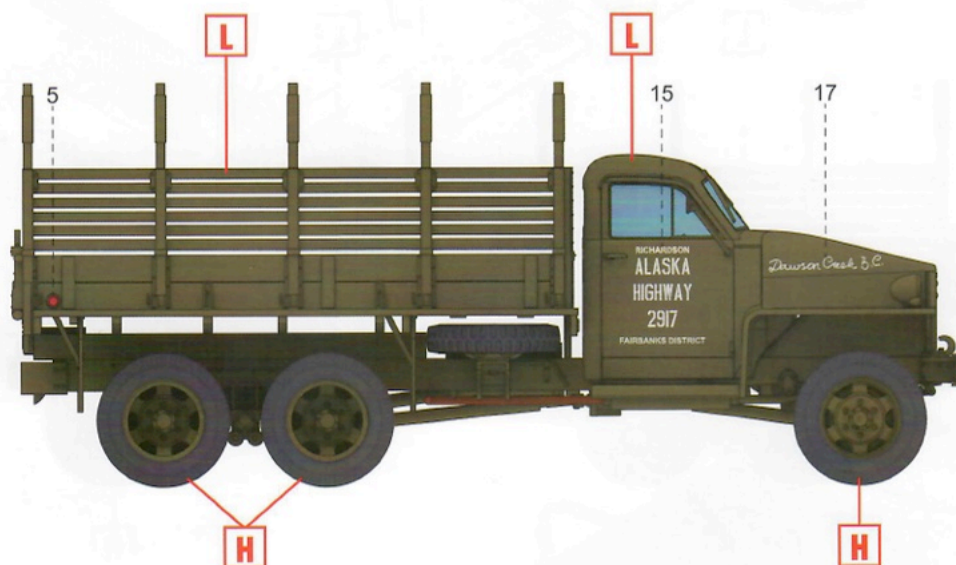
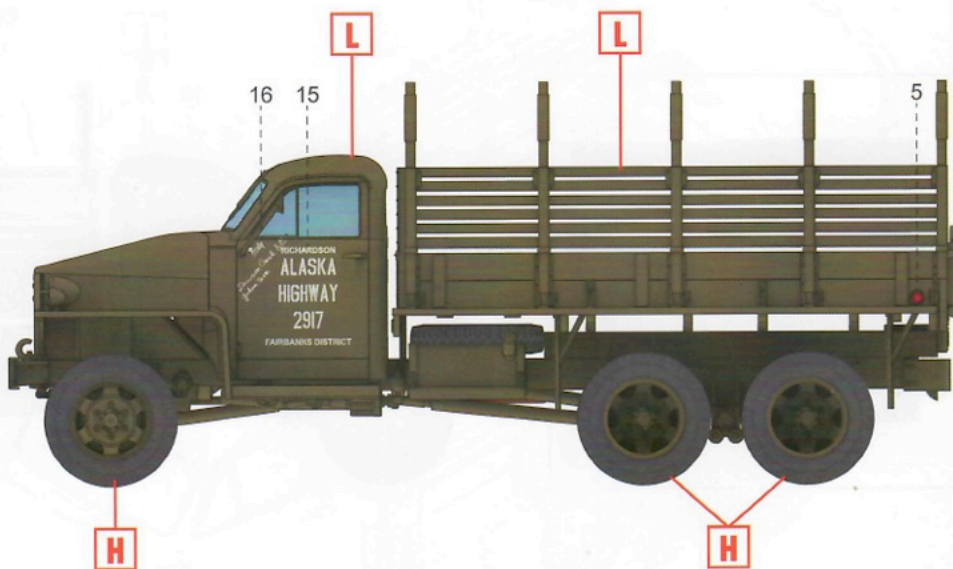
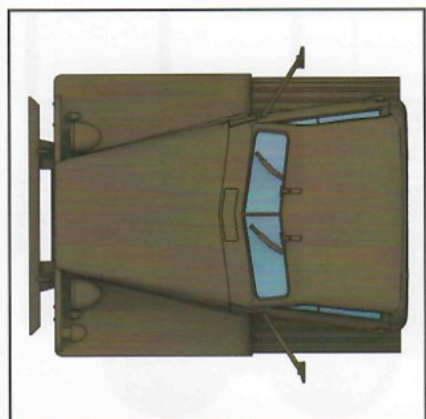
СТАДІЯ 2
STEP 2



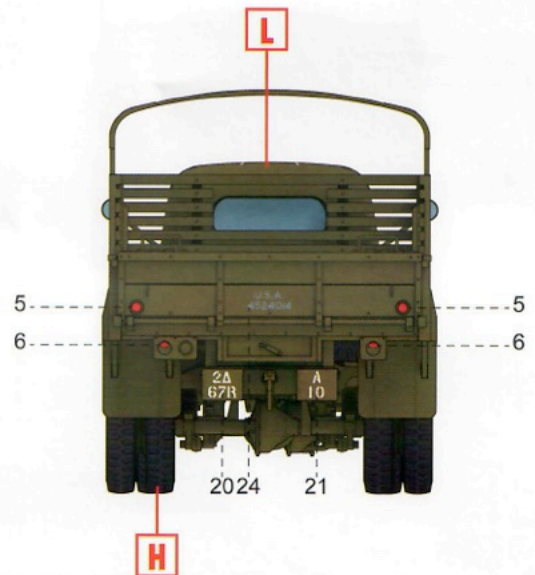
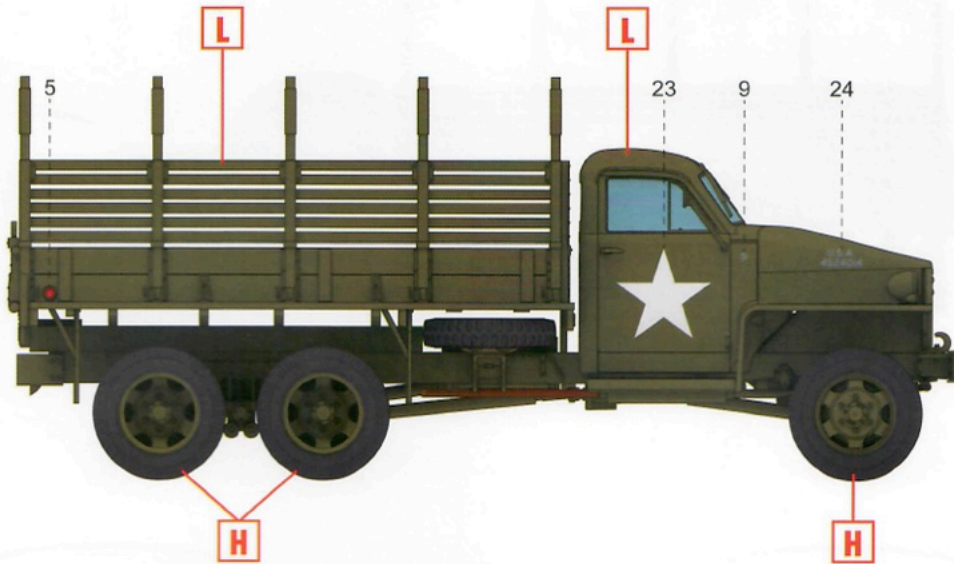
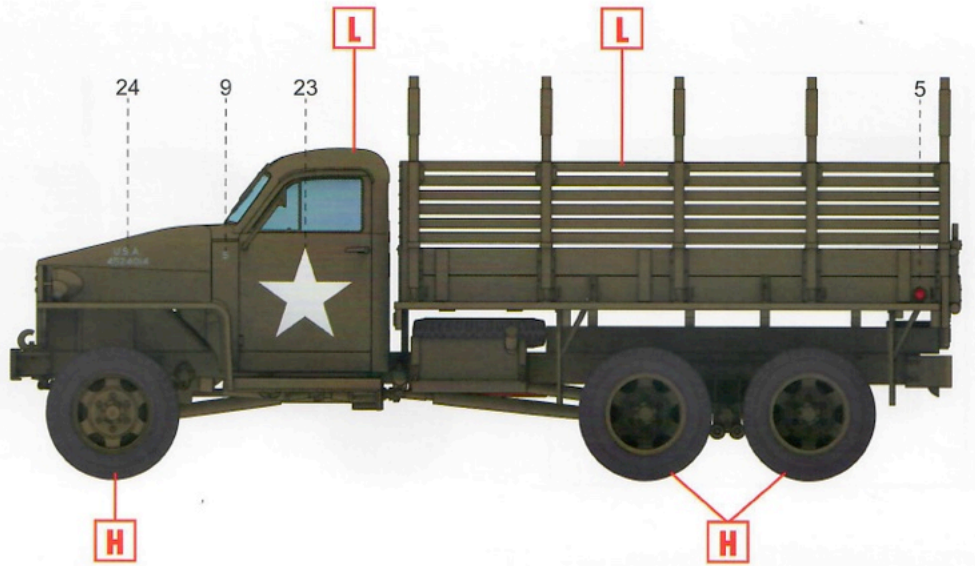
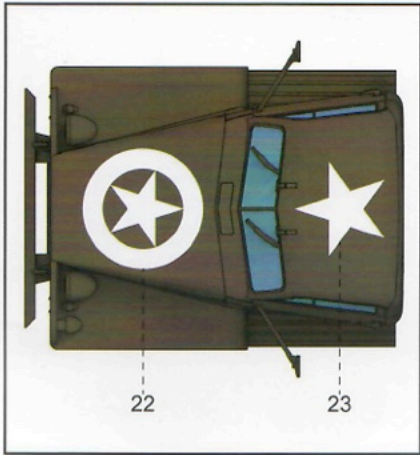




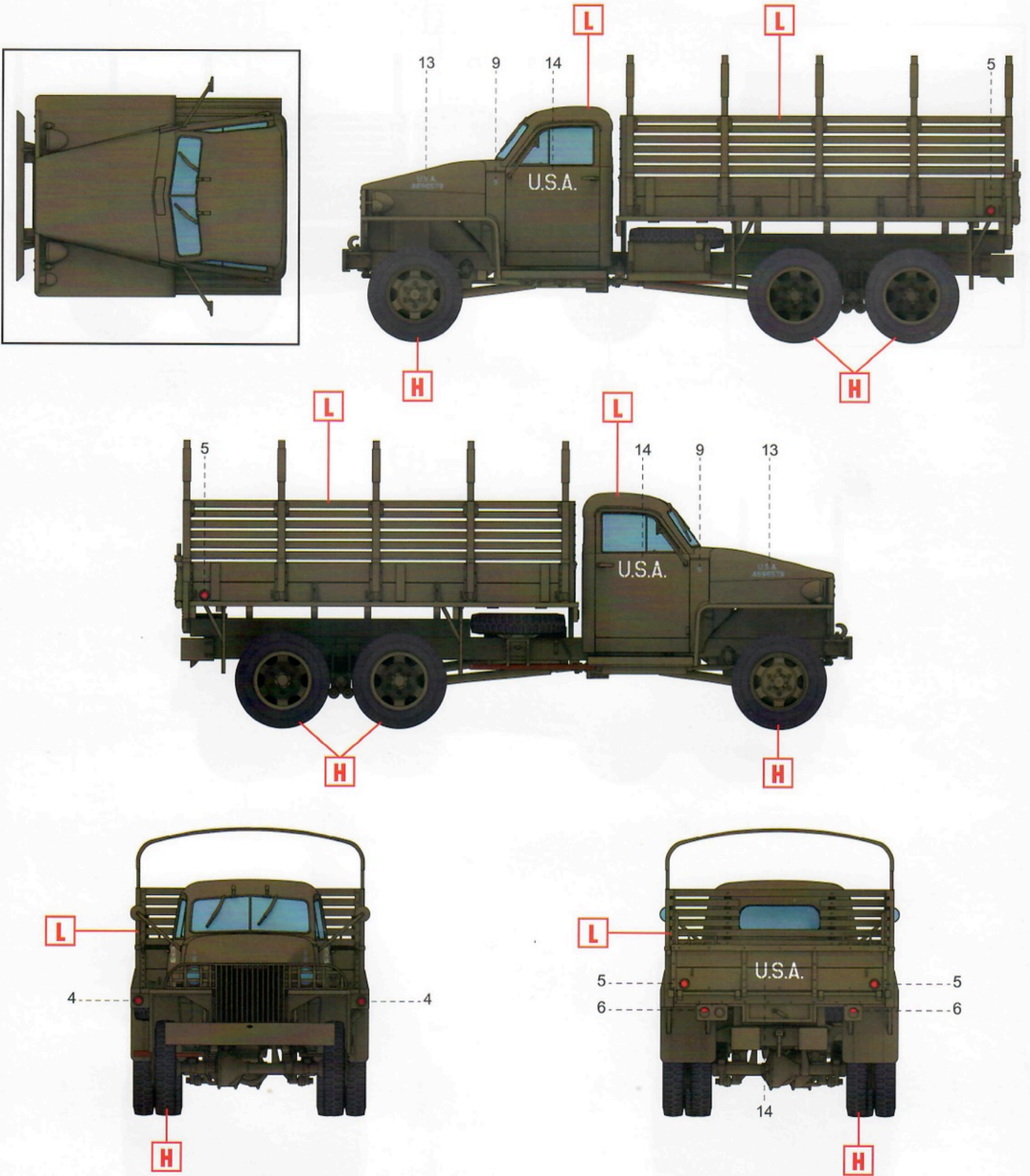
1. Studebaker US6-U3, Інженерний корпус армії США, Аляска, 1942 рік
Studebaker US6-U3, United States Army Corps of Engineers, 1942



2. Studebaker US6-U3 Расті Доу (Расті Доу – перша жінка, яка проїхала по військовій дорозі на Алясці), 1944 рік
Rusty Dow's Studebaker US6-U3 (Rusty Dow was the first woman to drive on a military road in Alaska)



3. Studebaker US6-U3, армія США у Європі (ймовірний варіант), 1944 рік
 Studebaker US6-U3, US Army in the Europe (probable variant), 1944



4. Studebaker US6-U3, армія США на Далекому Сході (ймовірний варіант), 1945 рік
 Studebaker US6-U3, US Army in the Far East (probable variant), 1945

ТОВ ICM Холдинг
 вул. Бориспільська 9, корпус 64,
 02099, Київ, Україна
 Тел./факс: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding
 9 Boryspilska str., build. 64
 02099, Kyiv, Ukraine
 Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua