

(Correct Method for Applying Decals)

- ws
- 1 Clean model surface with wet cloth.
 - 2 Cut design to be applied off from decal sheet.
 - 3 Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.
 - 4 Check with finger tip if design is loose on base paper.
 - 5 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
 - 6 Never touch applied decals until they become completely dry.
 - 7 Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth.
- IV
- IV
- le

H [317] グレー FS 36231
Gray FS 36231 H [51] 84% H [2] 12% H [40] 4%

H [318] レドーム
Radome H [1] 82% H [27] 15% H [7] 1% H [40] 2%

2 0.5% H [4] 0.5%

所属機

H [315] グレー FS 16440
Gray FS 16440

H [76] 焼鉄色
Burnt iron

H [3] レッド
Red

H [315] ホワイト FS 17875
White FS 17875

H [90] フリアーレッド
Clear red

H [12] つや消しブラック : Flat black

H [8] シルバー
Silver

H [94] クリアーグリーン
Clear green

①の上下面図
TOP & BOTTOM VIEW OF ①

②の下面図
BOTTOM VIEW OF ②

①のみ
/ for ①)

3 11 100%

3 1 99% 2 0.5% 4 0.5%

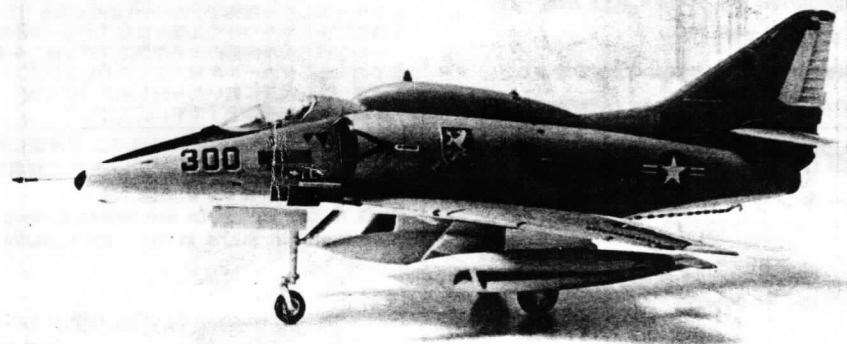
7 11 84% 2 12% 30 4%

3 1 82% 44 15% 7 1% 80 2%

A-4F SKYHAWK

1/72 スケール A-4F スカイホーク

Hasegawa
Hobby kits



〈A-4スカイホークについて〉

小型で取扱いが容易な簡易攻撃機であるにもかかわらず大きな搭載能力と戦闘機なみの操縦性を持つなど、まさに一時代を画した万能小型攻撃機で“空のバンタム級ボクサー”“力持ちの小人”などと言われてアメリカ海軍/海兵隊の将兵達に愛されました。初飛行は1954年で以後20年近くに渡って3000機以上(複座練習機を含む)の機体が量産されてアメリカ海軍/海兵隊ばかりでなく多くの国々でも主力攻撃機として活躍しました。A-4EはエンジンをJ52に換えて出力の向上を計り、また主翼のハードポイントを2ヶ所ふやすなど、より攻撃能力が強化されておりベトナムの航空戦に投入されてEの電子装置の改良型Fとともに大いに対地攻撃能力を発揮して活躍しました。

〈A-4F スカイホークのデータ〉 全幅: 8.38 m、全長: 13.07 m、全高: 4.57 m、翼面積: 24.16 m²、最大離陸重量: 12,437 kg、エンジン: P&W J52-P 8A、推力: 4,218 kg、最大速度: M=0.94 (海面基準)、固定武装: 20mm機関砲×2。

〈A-4 SKYHAWK〉

The A-4 Skyhawk attacker was called "Bantam weight boxer in the sky" because of its extraordinarily large weapon loading capacity and outstanding maneuver like a fighter though the Skyhawk was a small sized and easy maintenance attacker.

Since the first flight in 1954, more than 3,000 Skyhawks (including two seater trainers) were built during nearly 20 years and delivered not only to the U.S. Navy and the Marine Corps but also to many other free nations.

The A-4E powered by the J52 engine was provided with two more wing hard points for more attack capability. Many of the A-4E were extensively used in Vietnam War together with the A-4F having an improved electronic equipment.

〈DATA〉

Wingspan: 8.38m, Length: 13.07m, Height: 4.57m, Wing area: 24.16m², Max. take-off weight: 12,437kg, Powerplant: P & W J52-P-8A Thrust: 4,218kg, Max. speed: Mach 0.94 (at sea level), Fixed armament: 20mm machine gun × 2.

外部兵器搭載図 EXTERNAL STORES

STA No.	外部兵器搭載図				
	5	4	3	2	1
MER*	1/II	●	●	●	●
TER*	1/II	●	●	●	●
MK. 81	I	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
MK. 82/Snakeye	I	●	●●●●	●●●●	●
Mk. 84	I	●	●	●	●
LAU-3	I	●	●	●	●
LAU-10	I	●	●	●	●
HIPEG	II	●	●	●	●
AGM-12B Bullpup	IV	●	●	●	●
AGM-45 Shrike	IV	●	●	●	●

*MER Multiple Ejector Rack: 6 発用爆弾架 TER Triple Rack: 3 発用爆弾架

塗装をするときの注意

- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。
- 塗装説明のH□は、グンゼ産業水性ホビーカーラーの色番号です。
- グンゼ産業水性ホビーカーラーは水で筆洗い、うすめができる安全性のたかい水性塗料です。

デカールのじょうずな貼り方

- ① デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ② 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとってください。その時、まわりの透明部分を切りとると仕上がりがいっそうきれいです。
- ③ 切りとったデカールは1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。デカールを一度に全部水につけないようにしましょう。小さなデカールは水からすぐ引き上げるくらいがいいでしょう。ピンセットを利用すると便利です。
- ④ 水から出したら指先でデカールが動かか確かめたあと、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- ⑤ 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かしたあとで、やわらかくよく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑥ そのあと、デカールが乾くまでさわらないようにします。
- ⑦ デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりについているノリをふきとります。これで作業は完了です。

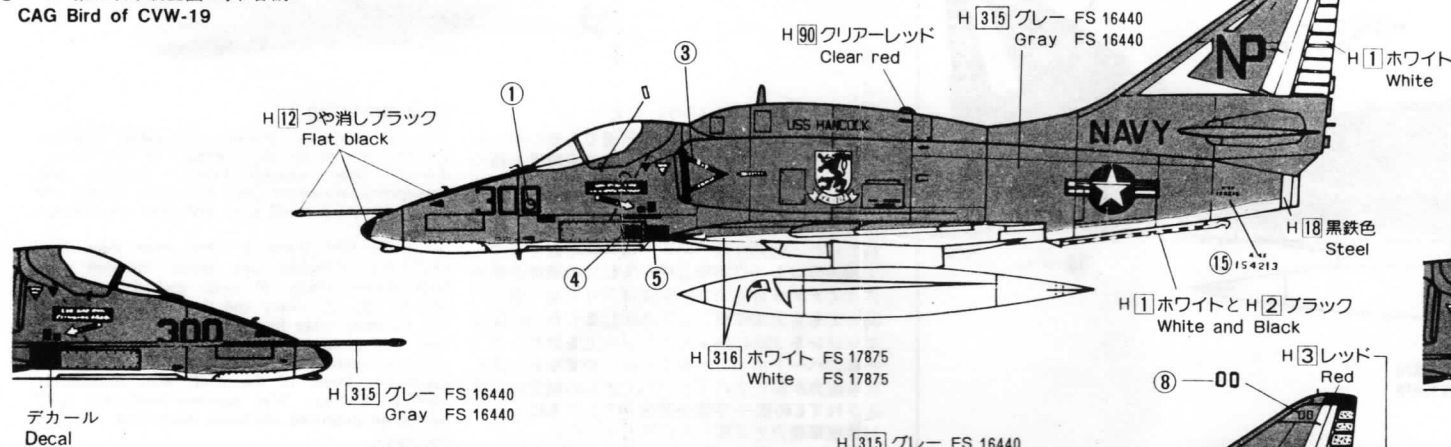
Warning in Painting

- When you paint the model, open window for fresh air.
- Never use fire near paint and model.
- Numbers in H□ refer to those of GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR.
- GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR is a highly safe water soluble paint.

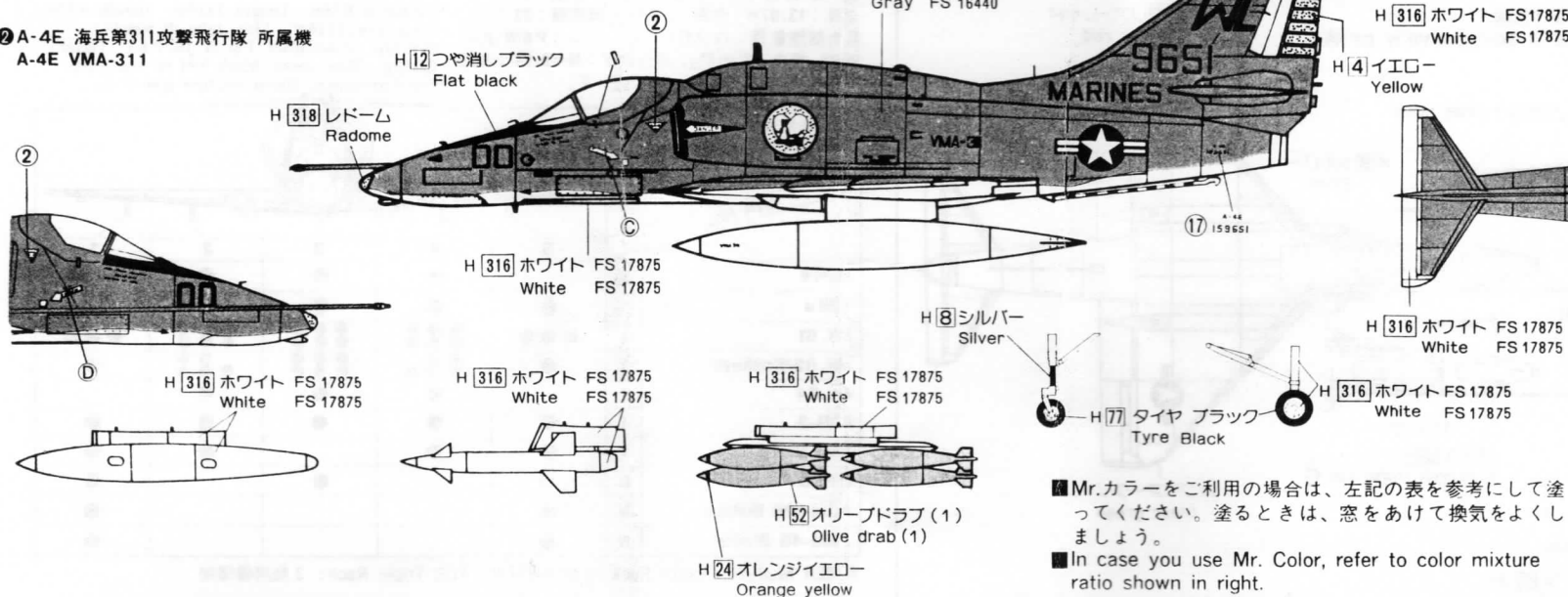
Marking & Painting Guide

《マーキング及び塗装参考図》

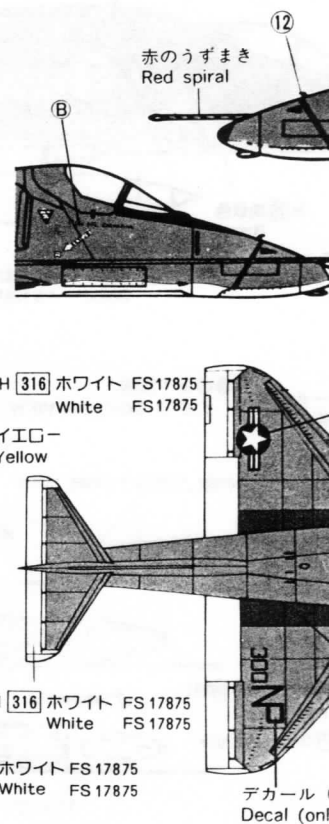
① A-4F 第19攻撃航空団 司令官機 CAG Bird of CVW-19



② A-4E 海兵第311攻撃飛行隊 所属機 A-4E VMA-311



③ A-4E 海兵第211攻撃飛行隊 A-4E VMA-211

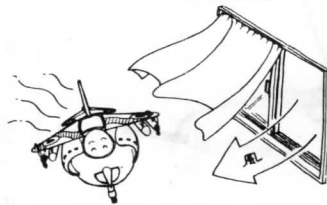
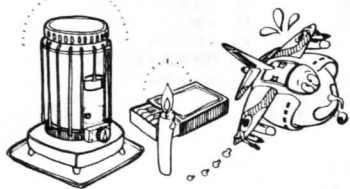


- Mr.カラーをご利用の場合は、左記の表を参考にして塗ってください。塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- In case you use Mr. Color, refer to color mixture ratio shown in right.

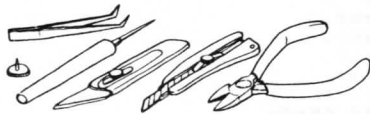
- H [315] = 3
- H [316] = 3
- H [317] = 3
- H [318] = 3

楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

- ① 火の近くでは作業しない。
Never use glue or paint near fire.
- ② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて
Open window from time to time.



- ③ ナイフや工具を正しく使おう
Learn correct usage of tools.
- ④ 組立中でも整理整頓
Keep all materials and tools neatly.



おとうさま、おかあさまへ

プラモデルは楽しみながら子供の理解力や注意力を養い、また指先を動かすことにより大脳の発達をも促します。しかし、原料のプラスチックは石油製品で燃えやすく接着剤や塗料には有機溶剤が含まれています。万一の事故を防ぐために、上記の注意を必ず守るようにご指導ください。

For Parents

It is reported that building plastic model kits improves a child's capability in understanding and in patience. Moving fingers helps his brain grow faster. The material of plastic kits is made from petroleum and is flammable, also glue and most of the paints contain flammable solvent. Please advise your children to keep to the following rules to avoid any accident.

組み立て、塗装時には
下記のごとくに注意しましょう。

- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミか、カッターを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。また、折れやすい部品がありますので注意してください。
- 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破りすててください。
- 接着前に仮組みしてください。
- 接着剤はつけすぎないように注意し、はみだた部分は接着剤が乾いてからカッター、ヤスリ等でけずります。
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。また、部屋の窓を時々開けて換気してください。
- 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
- 残った接着剤や塗料はふたをして、直射日光をさけて保存してください。
- 接着剤、塗料は、幼児の手の届かないところへ保管してください。

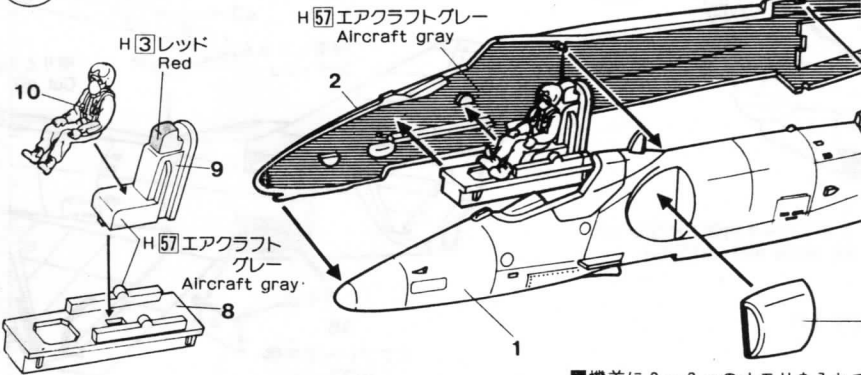
Please keep to the following rules

- Use a modelling scissors or a cutter to take the parts off from the runner, and trim any excess plastics with a cutter or a file. Be careful not to break delicate parts.
- Tear up the empty plastic bags so that a small child cannot put them on head.
- Do not apply too much glue. it spoils the model surface.
- Never use glue or paint near fire. Open the window time to time to change air.
- Glue and most paints contain volatile solvent. If inhaled too much, it is harmful to health. Never inhale the solvent intentionally.
- Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from the small children.

塗装説明の H□ は せいせい グンゼ産業 **水性ホビーカラー** の番号です。色指定 H□ の300番台の色は せいせい グンゼ産業 **水性ホビーカラー** 飛行機特色セットのもです。

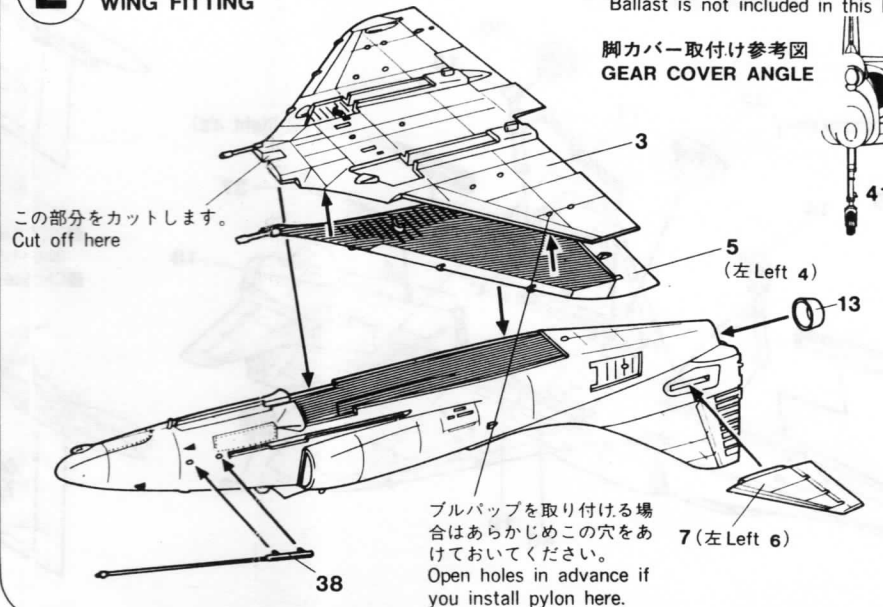
Numbers in H□ accord with those of **GUNZE SANGYO AQUEDUS HOBBY COLOR**. Colors of No.300's in H□ are contained in Aircraft Camouflage Colors.

1 胴体の組立て FUSELAGE ASSEMBLY



- 機首に2~3gのオモリを入れて固定して下さい。
オモリのパーツは入っていません
- Put 2~3g ballast in nose.
Ballast is not included in this I

2 主翼の取り付け WING FITTING



脚カバー取り付け参考図
GEAR COVER ANGLE

ブルバップを取り付ける場合はあらかじめこの穴をあけておいてください。
Open holes in advance if you install pylon here.

■パイロットの塗装

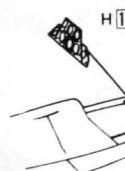


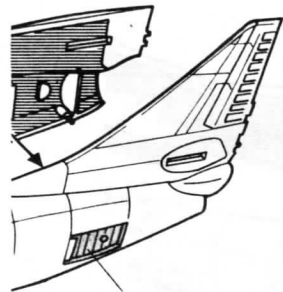
- ヘルメット H[1] ホワイト
- 酸素マスク H[80] カーキグリーン
- ホース H[12] つや消しブラック
- シートベルト H[52] オリーブドラブ(1)
- フライトスーツ H[80] カーキグリーン
- 手袋 H[52] オリーブドラブ(1)
- ブーツ H[2] ブラック

■Pilot painting

- Helmet H[1] White
- Oxygen mask H[80] Khaki green
- Hose H[12] Flat black
- Seat belt H[52] Olive drab(1)
- Flight suite H[80] Khaki green
- Gloves H[52] Olive drab(1)
- Boots H[2] Black

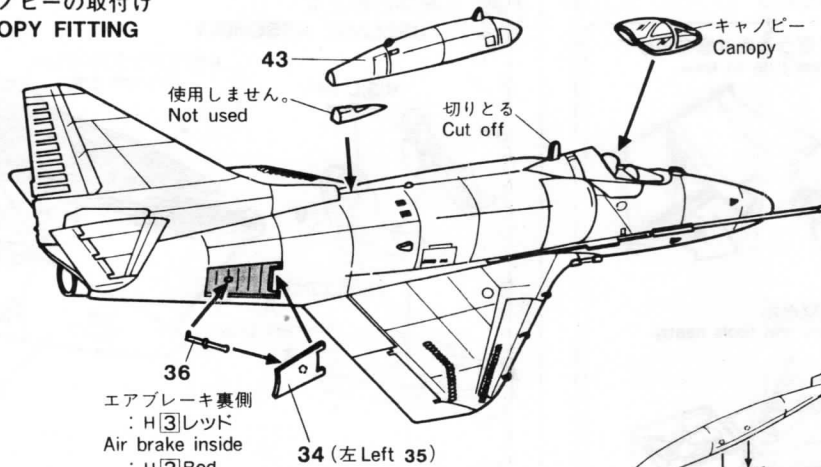
★デカールは台紙ごと切り下さい。
Apply decal with base





エアブレーキ内側：H[3]レッド
Air brake well: H[3]Red

3 キャンピの取付け CANOPY FITTING

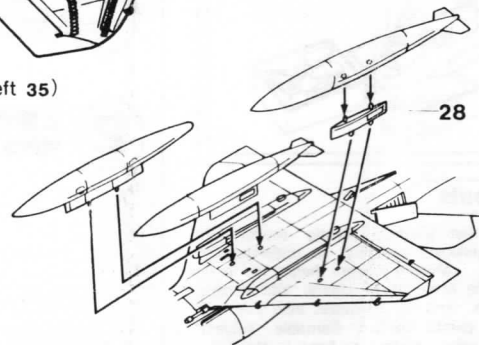
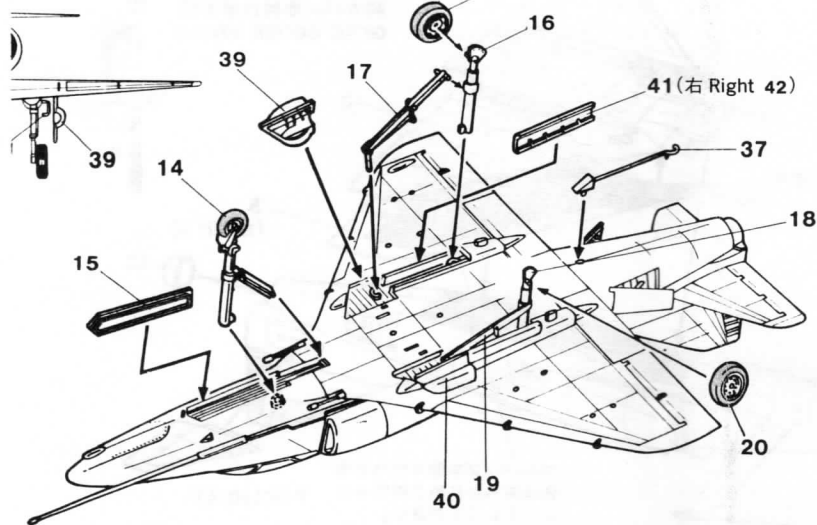


36 エアブレーキ裏側
：H[3]レッド
Air brake inside
：H[3]Red

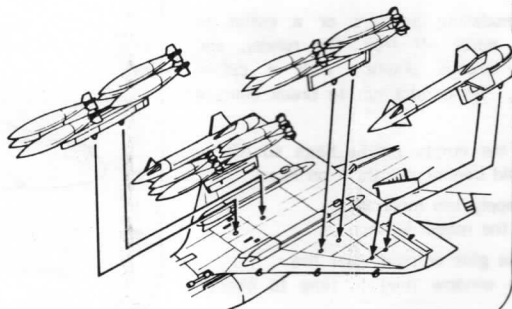
34 (左 Left 35)

-12 (右 Right 11)

4 部品の取付け GENERAL ASSEMBLY



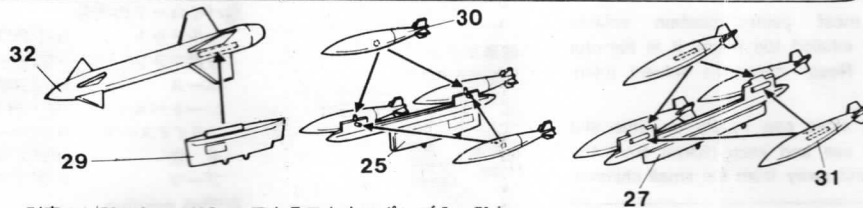
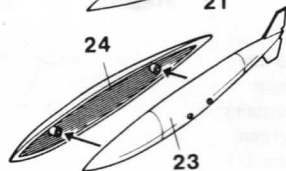
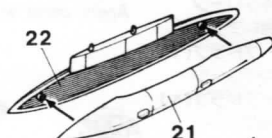
■下図で組立てた武装を選んで
取り付けます。
■Choose weapon combination.



抜いてはりつけて ■搭載武装の組立て PARTS ASSEMBLY

paper.

つや消しブラック
Flat black



別売の1/72スケールU.S. エアクラフトウェポンズI~IVを
使用されますと他にもいろいろな武装の組合せが楽しめます。
表紙の武装搭載図を参照して下さい。

It is recommended to use 1/72 scale "U.S. Aircraft
Weapons" kits I~IV separately offered from Hasegawa.
Refer to chart of "External stores" on front page for
proper combination.

家庭用品品質表示法による検査済み表示
取扱い上の注意 1. 幼児の手が届かないところに保存し、
いたづらなしない様注意して下さい。
2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
3. 故障に陥らない様注意して下さい。
表示者 SZ 3000 SZ 3006 SZ 5013

(部品番号および名称)

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. 胴体 (左) | 35. エアブレーキ (左) |
| 2. 胴体 (右) | 36. エアブレーキシリンダー |
| 3. 主翼下面 | 37. 着艦フック |
| 4. 主翼上面 (左) | 38. 受油プローブ |
| 5. 主翼上面 (右) | 39. 主車輪トビラ (左) |
| 6. 尾翼 (左) | 40. 主車輪トビラ (右) |
| 7. 尾翼 (右) | 41. 主脚カバー (左) |
| 8. 床板 | 42. 主脚カバー (右) |
| 9. シート | 43. 胴体部品 (E、F型)
キャンピ |
| 10. パイロット | |
| 11. エアインテーク (右) | |
| 12. エアインテーク (左) | |
| 13. 排気孔 | |
| 14. 前脚 | |
| 15. 前脚トビラ | |
| 16. 主脚柱 (左) | |
| 17. 主脚支柱 (左) | |
| 18. 主脚柱 (右) | |
| 19. 主脚支柱 (右) | |
| 20. 主車輪 | |
| 21. 中央増加タンク | |
| 22. 中央増加タンク | |
| 23. 増加タンク | |
| 24. 増加タンク | |
| 25. パイロン (A) | |
| 26. 胴体部品 (E型初期) | |
| 27. パイロン (B) | |
| 28. パイロン (C) | |
| 29. パイロン (D) | |
| 30. 爆弾 (小) | |
| 31. 爆弾 (大) | |
| 32. フルバップ | |
| 33. スパロームミサイル | |
| 34. エアブレーキ (右) | |

※○印の部品は使いません。

(PARTS NUMBERS & NAMES)

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Fuselage (L) | 33. Sparrow |
| 2. Fuselage (R) | 34. Air brake (R) |
| 3. Main wing bottom | 35. Air brake (L) |
| 4. Main wing top (L) | 36. Air brake actuator |
| 5. Main wing top (R) | 37. Arrestor hook |
| 6. Tail wing (L) | 38. Re-fuelling probe |
| 7. Tail wing (R) | 39. Main gear cover (L) |
| 8. Cockpit floor | 40. Main gear cover (R) |
| 9. Pilot seat | 41. Main gear cover (L) |
| 10. Pilot | 42. Main gear cover (R) |
| 11. Air intake (R) | 43. Fuselage part
Canopy |
| 12. Air intake (L) | |
| 13. Exhaust nozzle | |
| 14. Nose gear | |
| 15. Nose gear cover | |
| 16. Main gear strut (L) | |
| 17. Main gear arm (L) | |
| 18. Main gear strut (R) | |
| 19. Main gear arm (R) | |
| 20. Main wheel | |
| 21-22. Belly tank | |
| 23-24. Drop tank | |
| 25. Pylon (A) | |
| 26. Fin part | |
| 27. Pylon (B) | |
| 28. Pylon (C) | |
| 29. Pylon (D) | |
| 30. Bomb (S) | |
| 31. Bomb (L) | |
| 32. Bullpup | |

※THE PARTS INDICATED BY ○ ARE
NOT USED ON THIS VERSION.

■部品及びデカールを紛失したり、破損した場
合は実費でおわけいたします。
料金及び送料については、当社サービス係ま
でお問い合わせください。

榊長谷川製作所
静岡県焼津市八幡1193-2
TEL 05462-8-8241