

**Hasegawa**  
Hobby kits

# F-86D SABRE DOG "J.A.S.D.F."

**BP4 1:72 F-86D セイバードッグ "航空自衛隊"**

F-86Dは、アメリカ空軍がソ連空軍の長距離戦略爆撃機に対抗する要撃戦闘機として開発された機体です。1948年5月に開発がスタートしたF-86Dは、当初パイロット、レーダー手の2名分の座席を持ったタンデムの複座で20mm機関砲を装備する機体として、開発されましたが、途中高出力のレーダーが完成したため急速レーダーの換装が決定しました。しかしこのレーダーは高出力なタイプのため重量がかさんでしまいました。このためレーダー手を廃止、単座に変更され武装も20mm機関砲を廃止して2.75"FFAR(Folding Fin Aircraft Rocket)マイティマウス24発を胴体下の引き込み式パッケージに納めるタイプに変更されました。しかしレーダー手がいなくなる分、パイロットの作業は非常に煩雑になります。このパイロットの作業負担を軽減するためF-86Dは新開発のIEC(Integrated Electronic engine Control system)をエンジンコントロールに採用しました。この完全自動の燃料管制装置は、コンプレッサーストールなどを防止する装置で、パイロットのスロットル操作に比例した推力をスムーズに得られます。またF-86Dではアフターバーナーも採用され、エンジン推力が増加されました。FCS (Fire Control System 火器管制装置)は、ごく初期の機体には出力50kwのE-3が搭載されていましたが、以降はすべて出力250kwのE-4になりました。このE-4FCSはAN/APG-37索敵レーダーとAN/APA-84コンピュータの組合せに、自動操縦装置を連動させたタイプです。コンピュータが敵機の進路、速度、距離を測定し最適な攻撃位置を算出し機体をその位置に自動的に誘導します。その後パイロットはレーダースコープ上の敵機を中央に来るように操縦し、30mileまで接近後ロックオン位置セットすれば、あとはトリガーを引くだけでロケット弾が発射されます。なおこのロケット弾は、事前に6、12、24発の切り替えモードを選択できるようになっています。このように当時としては最新の技術を盛り込んだF-86Dはアメリカ空軍の他、航空自衛隊にも配備され、日本の防空任務にあたっていました。

(データ F-86D-36)

乗員：1名、全幅：11.31m、全長：12.27m、全高4.57m、最大離陸重量：8,248kg、エンジン：GE J47-GE17、推力：2,460kg (ミリタリー) 3,402kg (A/B使用時)×1、最大速度1,113km/h、固定武装：2.75"FFAR1基

Begun in May of 1948, the F-86D project was based on the need to counter the threat posed by long-range Soviet bombers. The familiar nose of the Sabre was redesigned to accommodate a radar unit above the intake. Original plans called for a two-seat aircraft with a rear-seat radar operator and 20mm cannon. However, the additional weight caused by the decision to switch to a newly-developed high-output radar unit forced the elimination of the rear seat and the heavy cannon, with the aircraft being armed instead by 24 "Mighty Mouse" 2.75in. FFARs (Folding Fin Aircraft Rockets) mounted on a retractable tray. The elimination of the radar operator greatly increased the pilot's job load however, so efforts were made to simplify operation as much as possible. These included adoption of the new IEC (Integrated Electronic engine Control system) which automatically regulated a number of engine functions via the pilot's throttle input, as well as an advanced FCS (Fire Control System). A few early F-86Ds used the 50kw E-3, but most employed the 250kw E-4. The E-4 FCS was a combination of the AN/APG-37 radar and AN/APA-84 computer. The unit would guide the plane to the optimum attack point based on the speed, altitude and bearing of an incoming enemy. The pilot would then fly the plane to put the enemy in the center of his radar scope, and lock-on at about 30 miles. Rockets could be fired in salvos of 6, 12 or 24. The Sabre Dog served with the Japan Air Self-Defense Force in addition to the U.S.A.F.

DATA: Crew:1; Wingspan: 11.31m; Length: 12.27m; Height: 4.57m; Max Gross Weight: 8,248kg; Engine:GE J47-GE17 Thrust: 2,460kg (military), 3,402kg (afterburner); Max Speed: 1,113km/h; Armament: 2.75"FFAR x 1 rack (24 rockets)



デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙



切り取ってください。 SEPARARE  
REMOVE CORTAR  
ENTFERNEN RETIRER  
切去

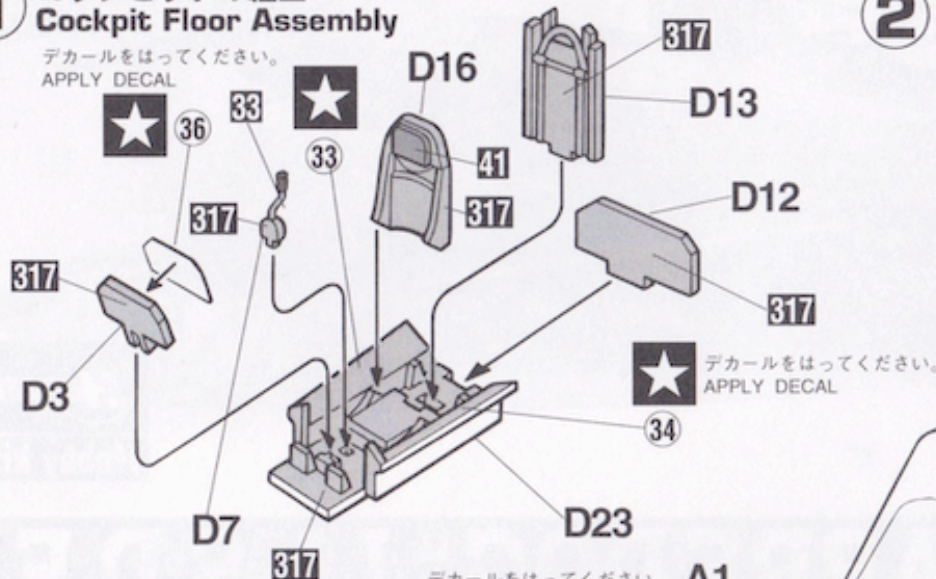
x2

2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES

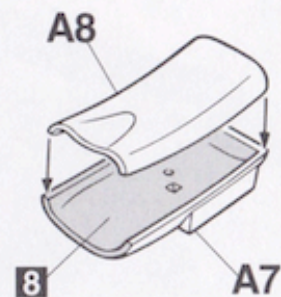
NECESSAIRE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組

### 1 コックピットの組立 Cockpit Floor Assembly

デカールをはってください。  
APPLY DECAL

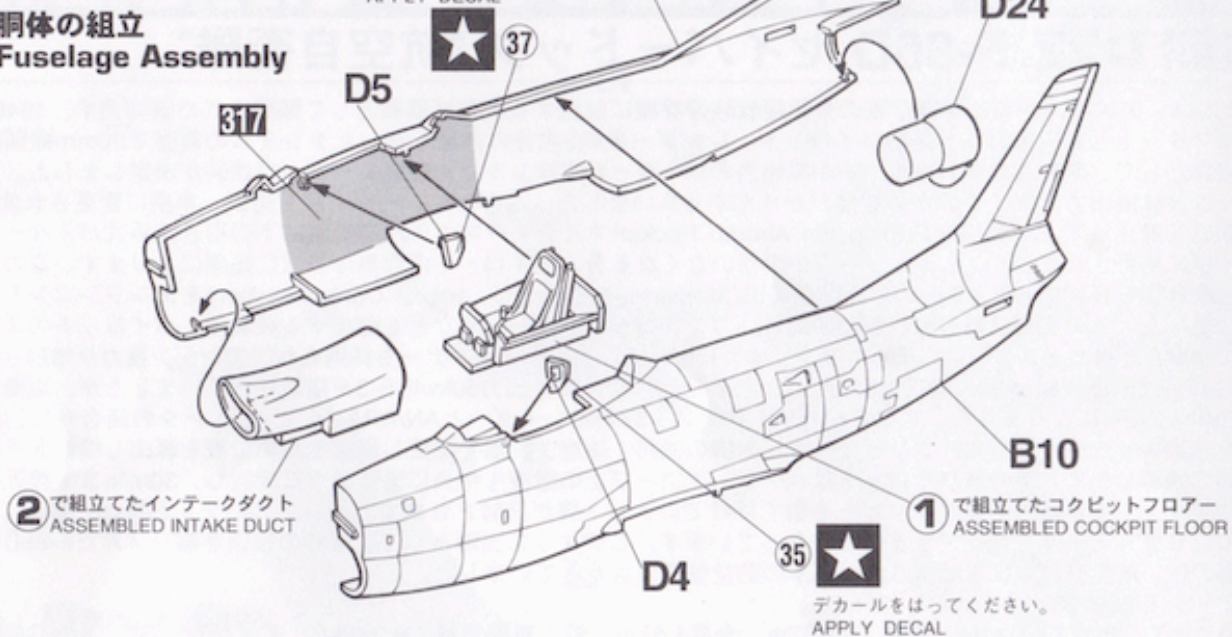


### 2 インテークダクトの組立 Intake Duct Assembly

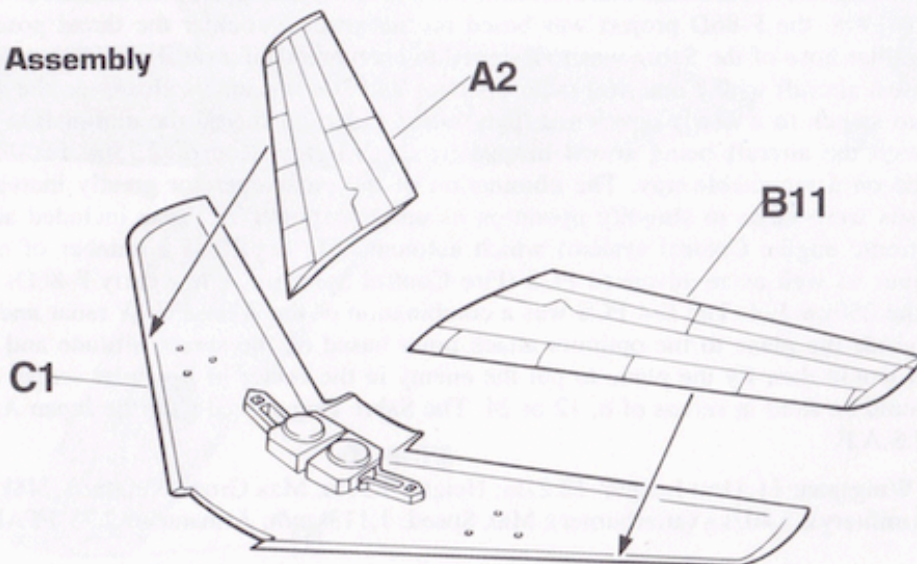


### 3 胴体の組立 Fuselage Assembly

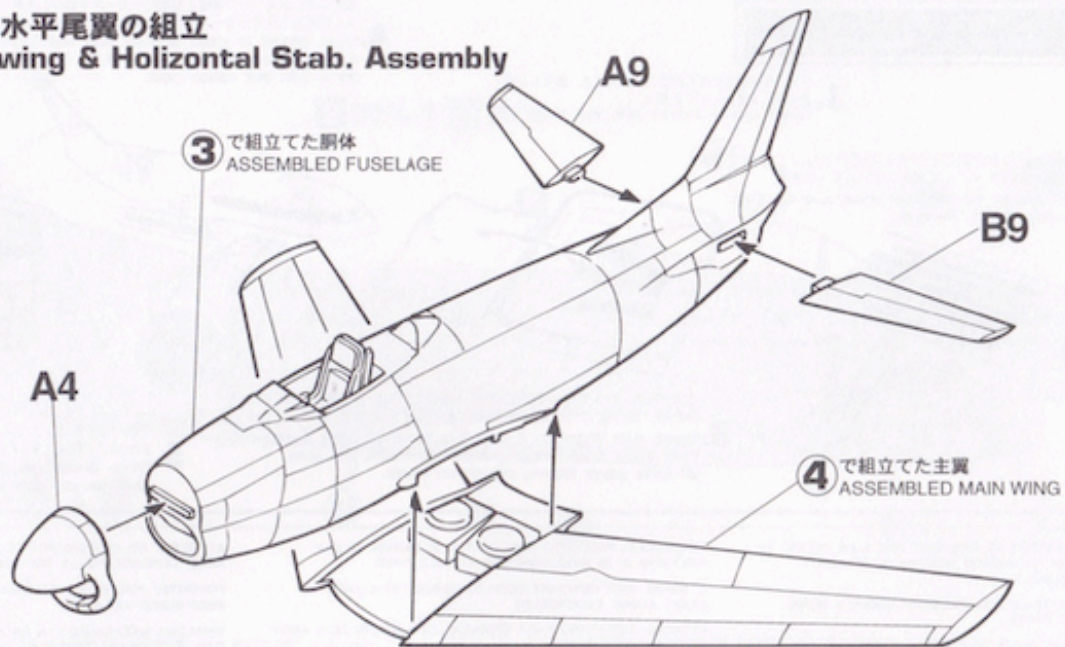
デカールをはってください。  
APPLY DECAL



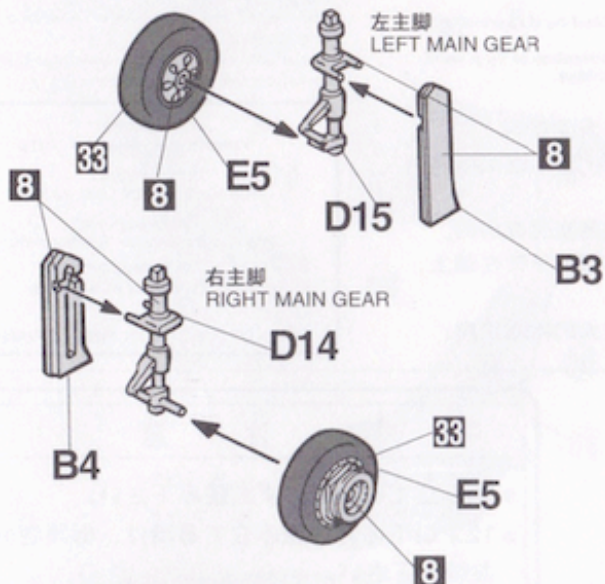
### 4 主翼の組立 Main wing Assembly



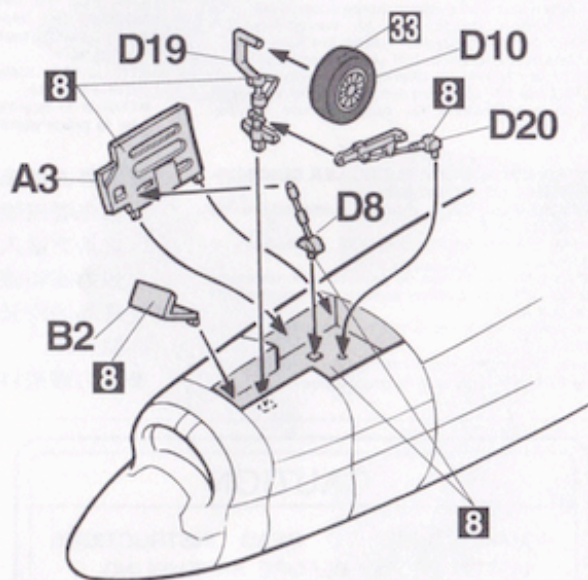
**5** 主翼、水平尾翼の組立  
Main wing & Horizontal Stab. Assembly



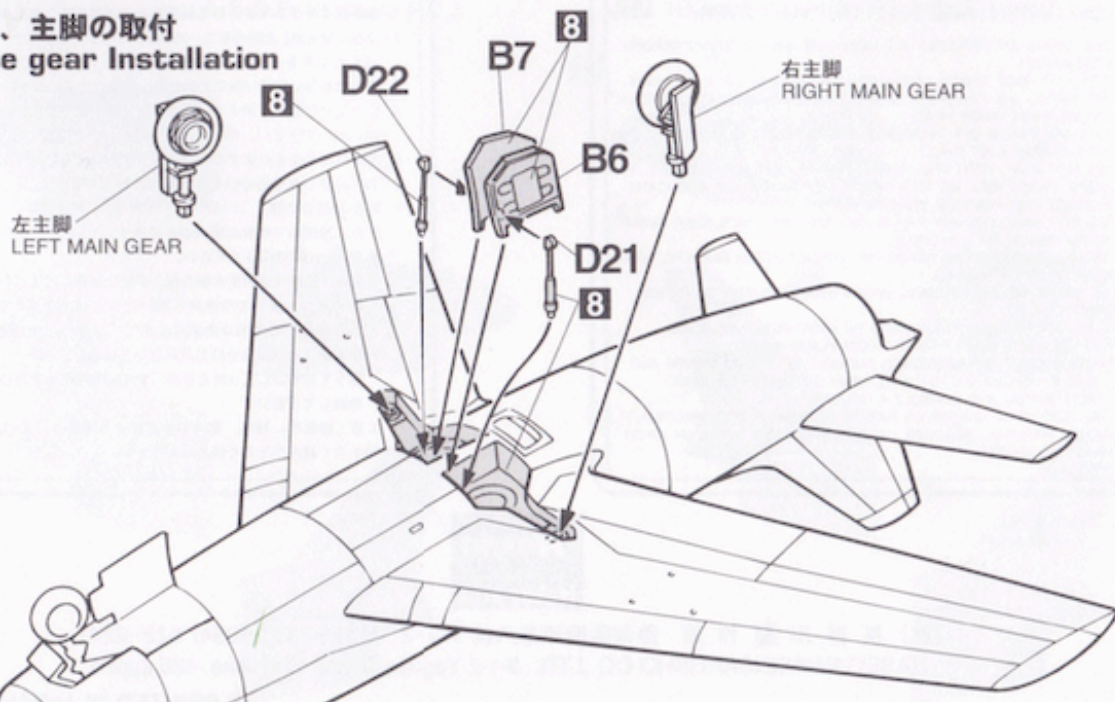
**6** 主脚の組立  
Main Landing gear Assembly



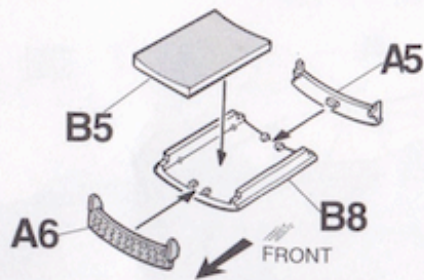
**7** 前脚の組立  
Nose gear Assembly



**8** 前脚、主脚の取付  
Nose gear Installation

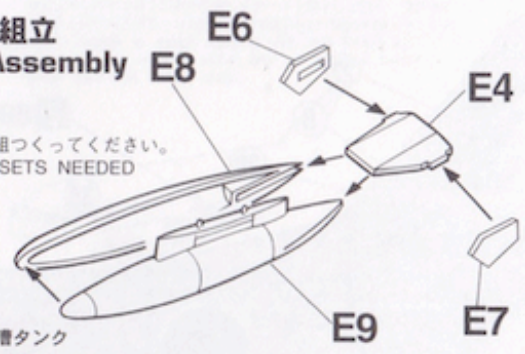


**9** 2.75" FFARの組立  
2.75" FFAR Assembly

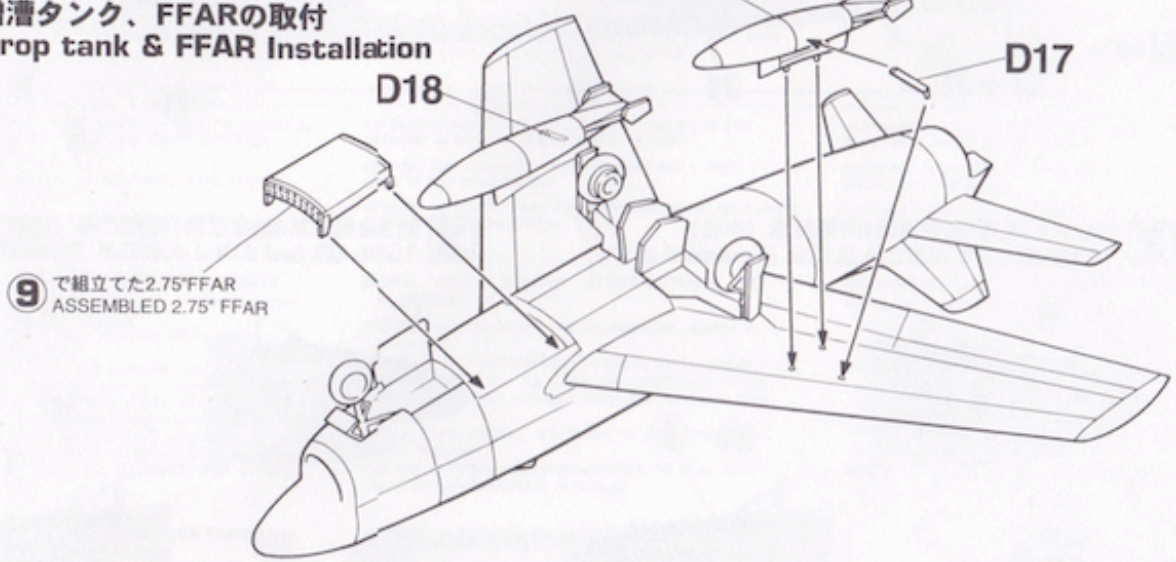


**10** 増漕タンクの組立  
Drop tank Assembly

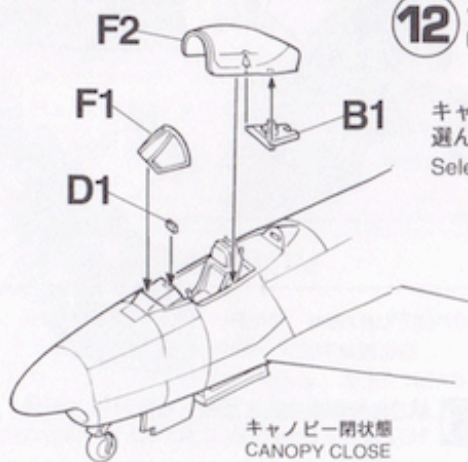
**x2** 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED



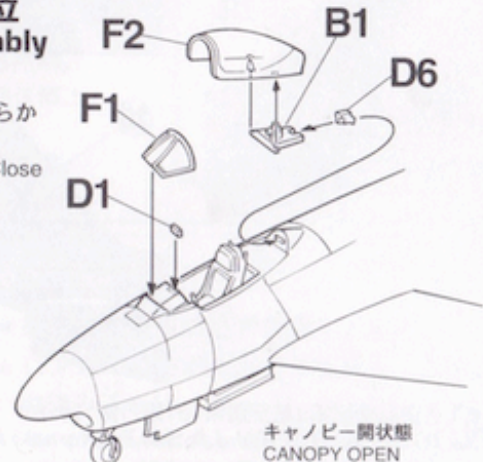
**11** 増漕タンク、FFARの取付  
Drop tank & FFAR Installation



**12** キャノピーの組立  
Canopy Assembly

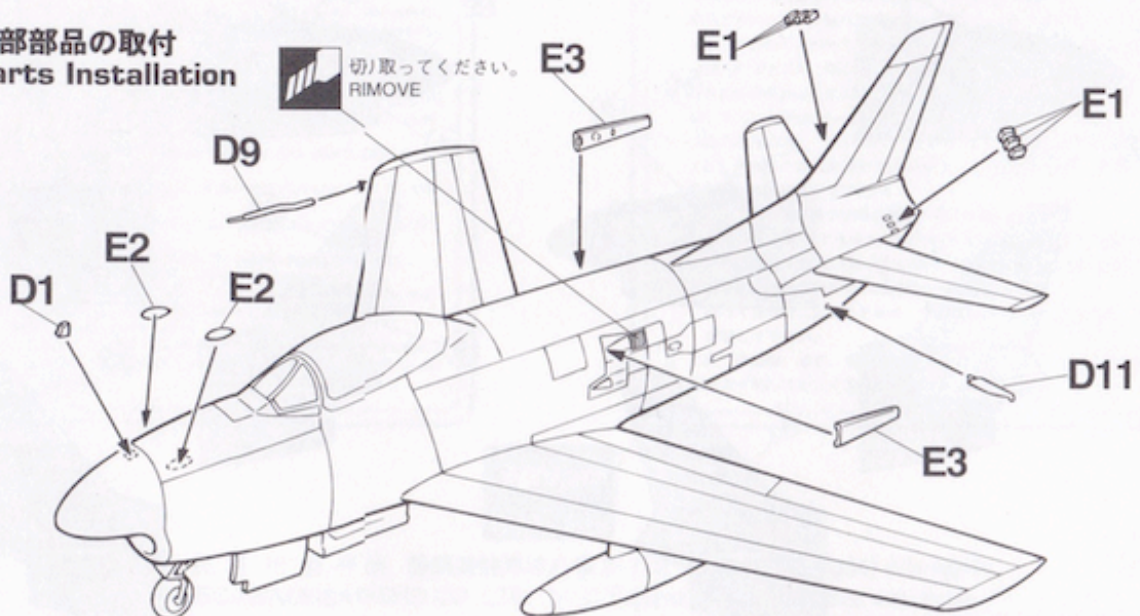


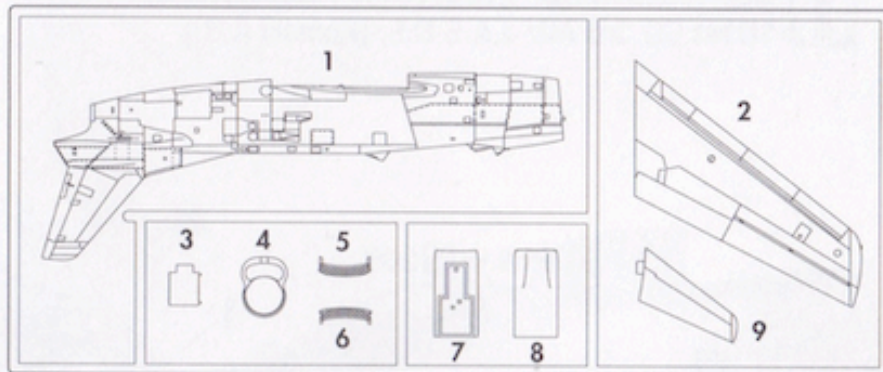
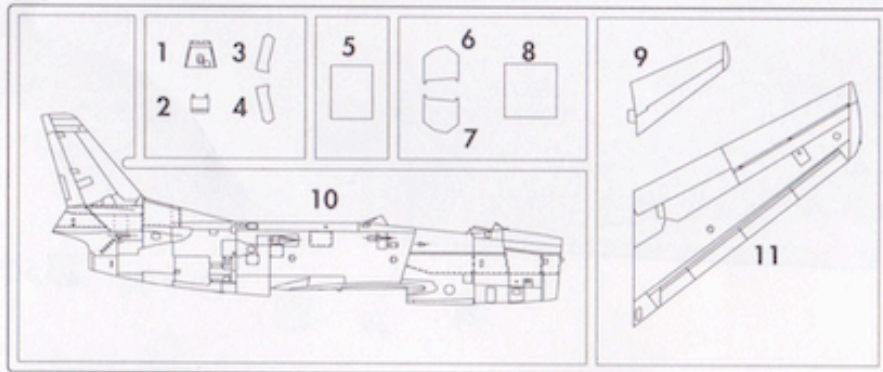
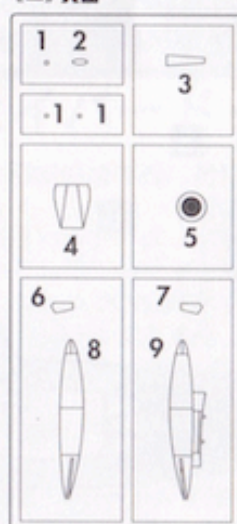
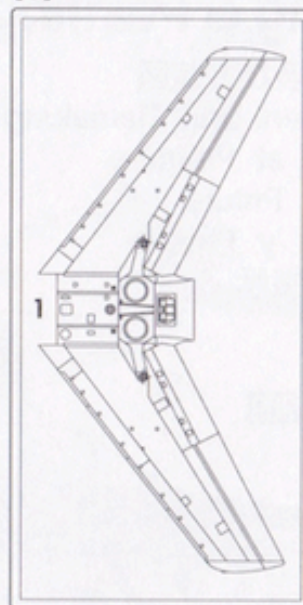
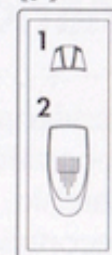
キャノピーは開、閉どちらか  
選んで下さい。  
Select Canopy Open or Close



**13** 細部部品の取付  
Parts Installation

切り取ってください。  
REMOVE



**(A)****(B)****(D)****(E)x2****(C)****(F)**

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

**BP4 1:72 F-86D “航空自衛隊”**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品 ..... 700円 E 部品 (1枚分) ..... 500円

B 部品 ..... 700円 F 部品 ..... 500円

C 部品 ..... 600円 マーク ..... 500円

D 部品 ..... 600円

1602改

ART NO. BP4

|            |             |              |             |
|------------|-------------|--------------|-------------|
| <b>3</b>   | H <b>3</b>  | レッド (赤)      | RED         |
| <b>8</b>   | H <b>8</b>  | シルバー (銀)     | SILVER      |
| <b>29</b>  | H <b>17</b> | 艦底色          | COCOA BROWN |
| <b>33</b>  | H <b>12</b> | つや消しブラック (黒) | FLAT BLACK  |
| <b>41</b>  | H <b>47</b> | レッドブラウン      | RED BROWN   |
| <b>47</b>  | H <b>90</b> | クリアーレッド      | CLEAR RED   |
| <b>50</b>  | H <b>93</b> | クリアーブルー      | CLEAR BLUE  |
| <b>61</b>  | H <b>76</b> | 焼鉄色          | BURNT IRON  |
| <b>309</b> |             | グリーンFS34079  | DARK GREEN  |
| <b>317</b> |             | グレーFS36231   | GRAY        |

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR. alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

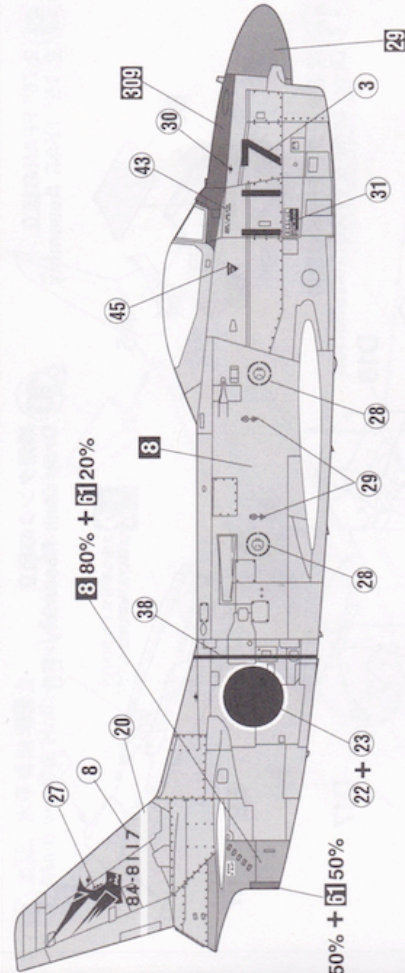
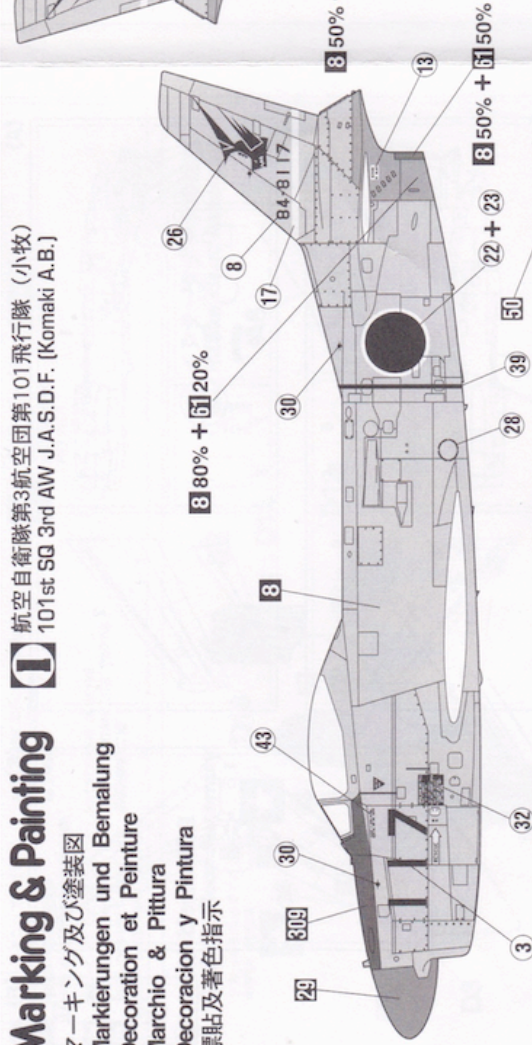
H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

# Marking & Painting

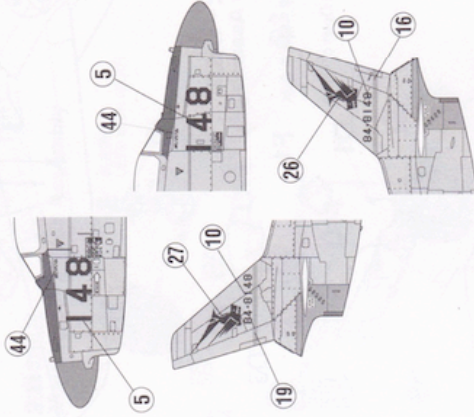
マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

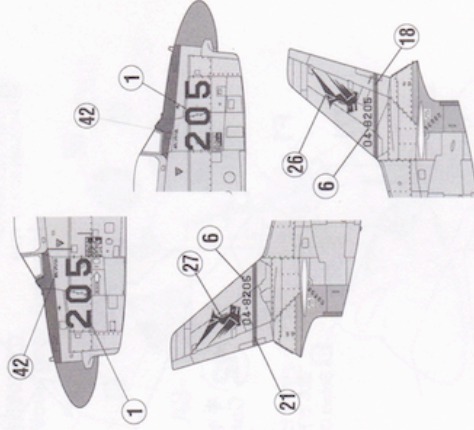
**1** 航空自衛隊第3航空団第101飛行隊 (小牧)  
 101st SQ 3rd AW J.A.S.D.F. (Komaki A.B.)



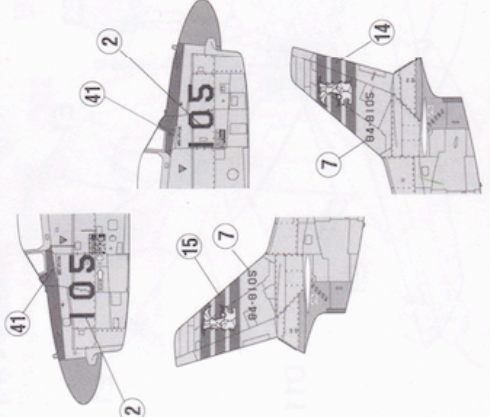
**2** 航空自衛隊第3航空団第101飛行隊 (小牧)  
 101st SQ 3rd AW J.A.S.D.F. (Komaki A.B.)



**3** 航空自衛隊第3航空団第105飛行隊 (小牧)  
 105th SQ 3rd AW J.A.S.D.F. (Komaki A.B.)



**4** 航空自衛隊第3航空団第103飛行隊 (千歳)  
 103rd SQ 2nd AW J.A.S.D.F. (Chitose A.B.)



**5** 航空自衛隊第3航空団第105飛行隊 (小牧)  
 105th SQ 3rd AW J.A.S.D.F. (Komaki A.B.)

