

WESTLAND LYNX

H.A.S. Mk 2 / Mk 25

Zestaw umożliwia sklejanie jednej wersji
w jednym z dwóch malowań



1/72



RYS HISTORYCZNY

W 1967 roku, jako kolejny etap współpracy przemysłów lotniczych Wlk. Brytanii i Francji, podpisano umowę o wspólnej produkcji śmigłowca opracowanego przez brytyjską firmę Westland. Pierwsza samodzielna konstrukcja tej firmy miała opierać się w 30% na elementach dostarczonych przez stronę francuską, która to zobowiązana była do zakupu 30% wyprodukowanych maszyn. Zakup przez Francję jedynie 12% maszyn, ze względu na dużą konkurencję rodzimego rynku śmigłowców, doprowadził do zerwania kontraktu i samodzielnej produkcji w firmie Westland.

Pierwszy lot prototypu WG 13 miał miejsce 21 marca 1971 r., natomiast pierwszy seryjny śmigłowiec AH1 Lynx wzbił się w powietrze 10 lutego 1973 r. Śmigłowiec produkowany był w dwóch podstawowych wersjach: wersja lądowa przeznaczona dla armii brytyjskiej (114 sztuk) i wersja morską, która stanowiła większość z 310 wykonanych maszyn. Pierwszy lot wersji morskiej miał miejsce 10 lutego 1976 r. pod oznaczeniem HAS2. Śmigłowiec Lynx HAS2 został wyprodukowany dla marynarki brytyjskiej, z przeznaczeniem do wykrywania i niszczenia okrętów podwodnych. Formalnie blisko setka Lynxów tworzy w Royal Navy dwa dywizjony bazujące w Portland z tym, że dywizjon 815 większość swoich maszyn utrzymuje na pokładach 40 okrętów.

W wojnie z Argentyną o Falklandy w 1982 r. morskie Lynxy wzięły udział w blisko dwóch tysiącach akcji. Ponownie użyte operacyjnie w wojnie z Irakiem zdały egzamin i wszystko wskazuje na to, że powitają z okrętami Royal Navy XXI wiek.

Wersja morską odniosła także sukces eksportowy, trafiając do marynarek wojennych takich krajów jak: Brazylia, Dania, Niemcy, Katar, Nigeria, Norwegia, Portugalia. Największym odbiorcą Lynxów jest Holandia, do której trafiło dotychczas 24 sztuki kilku wersji morskich Lynxów.

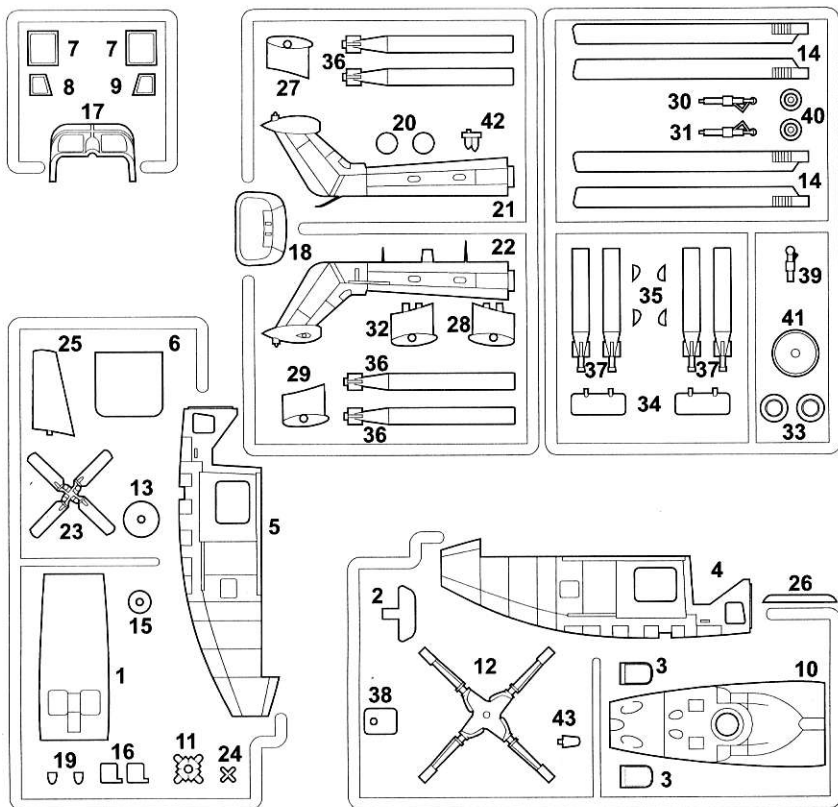
OPIS TECHNICZNY*

Śmigłowiec Lynx jest dwusilnikową, 11-miejscową, półskorupową i duralową konstrukcją. Składa się z czterech sekcji. Pierwsza z nich zawiera wyposażenie awioniczne, oraz dwuosobową kabinę pilotów z drzwiami. Sekcja druga o przekroju kwadratowym zaopatrzona w odsuwane po obu stronach drzwi ładowni, mogąca przewozić dziewięciu ludzi, lub operatorów urządzeń elektronicznych i uzbrojenia. Sekcja trzecia o przekroju łagodnie zmniejszającym się do owalnego, mieści zbiornik paliwa i zespół napędowy. Ostatnia sekcja to belka ogonowa o przekroju kołowym, zakończona statecznikami pionowym ze śmigłem ogonowym po lewej i statecznikiem poziomym po prawej stronie. Belkę ogonową można złożyć wzdłuż kadłuba dla łatwiejszego transportu na okrętach. Podwozie składa się z; kierowanego, dwukołowego podwozia przedniego i dwóch jednokołowych goleni podwozia głównego. W locie koła ustawione są pod kątem 27° do osi śmigłowca, a na pokładzie są całkowicie swobodne, ułatwiając w ten sposób manewrowanie i blokowanie. Napędem śmigłowca są dwa silniki turbinowe Rolls Royce Gem 2 o mocy 671 kW (900 KM) każdy. Wersje eksportowe wyposażono w mocniejsze silniki Gem 41-1 o mocy 835 kW (1120KM) każdy. Przekładnia tytanowa przenosi napęd na cztery śmigła o konstrukcji stalowo - kompozytowej. Uzbrojenie składa się z; torped - Sting Ray, Whitehead Motofiles A 244/S, Mk 44, Mk 46, DTCN Murene, pocisków raketowych-AF.530, APX.33, AS.12, AS.15TT, Sea Skua, Penquin i innych.

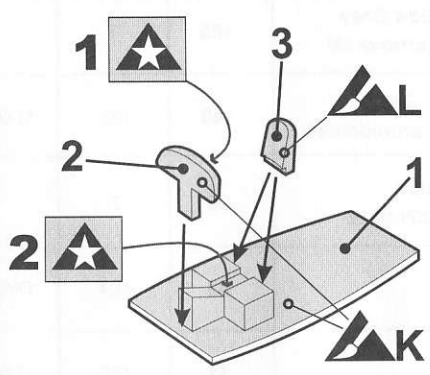
DANE TECHNICZNE

Średnica wirnika - 12,80 m; długość kadłuba - 12,06 m; wysokość - 3,50 m; masa własna - 2787 kg; masa całkowita - 4535 kg; prędkość przelotowa - 225 km/h; prędkość max - 259 km/h; pułap - 5500 m; zapas paliwa - 742 l; zasięg - 540 km.

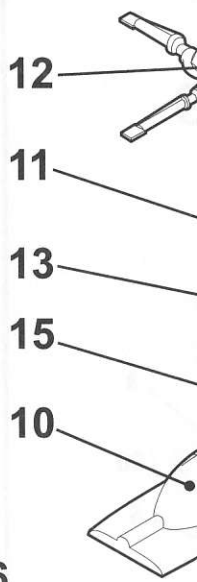
WYKAZ ELEMENTÓW NA RAMKACH



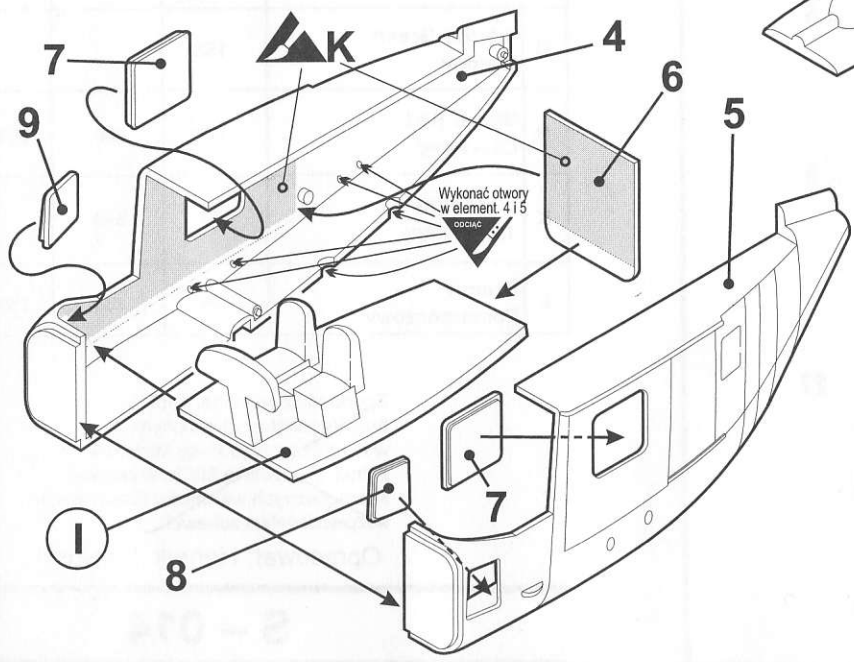
I 1+2+3



III 10+11+12



II 1+4+5+6+7+8+9



Wersja modelu



Łączyć klejem



Łączyć bez kleju

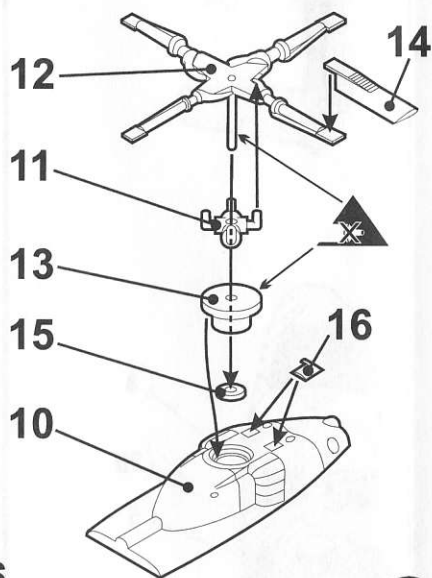


Spęczyć na gorąco

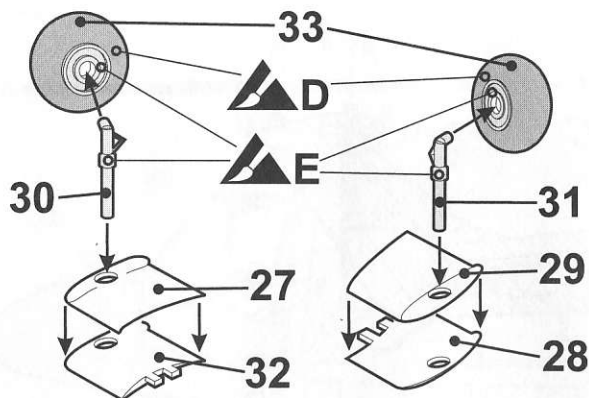


ODCIĄĆ
Wyciąć

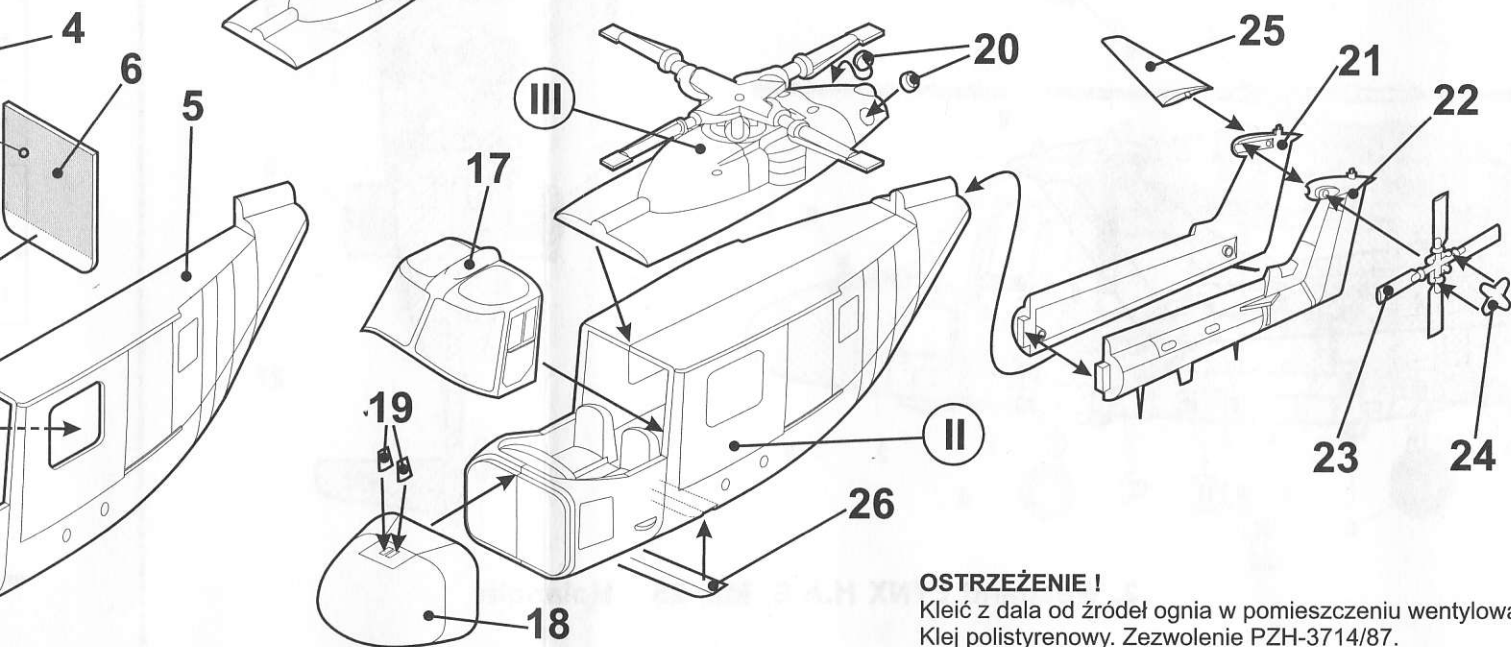
III 10+11+12+13+14+15+16



V 27+28+29+30+31+32+33



IV II+III+17+18+19+20+21+22+23+24+25+26



OSTRZEŻENIE !

Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniu wentylowanym.
Klej polistyrenowy. Zezwolenie PZH-3714/87.



Spęczyć
na gorąco



ODCIĄĆ

Odciać
Wyciąć



Malować



OSTROŻNIE



Obciążyć



Nałożyć
kalkomanię

TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA



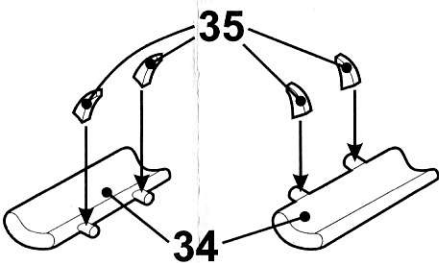
Odcinać części wg kolejności montażu przedstawionej powyżej. Przed klejeniem dopasować przy pomocy noża i igłki części modelu. Przygotować szmatkę do wytarcia rąk z kleju (klej niszczy gładkość powierzchni).



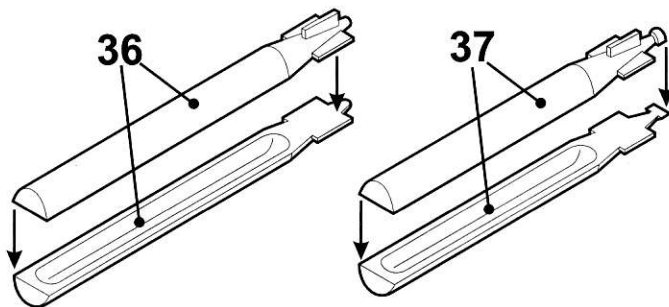
Model należy sklejać w kolejności podanej powyżej.

Klej nakładać tak, by nie wyciekał po złączeniu części.

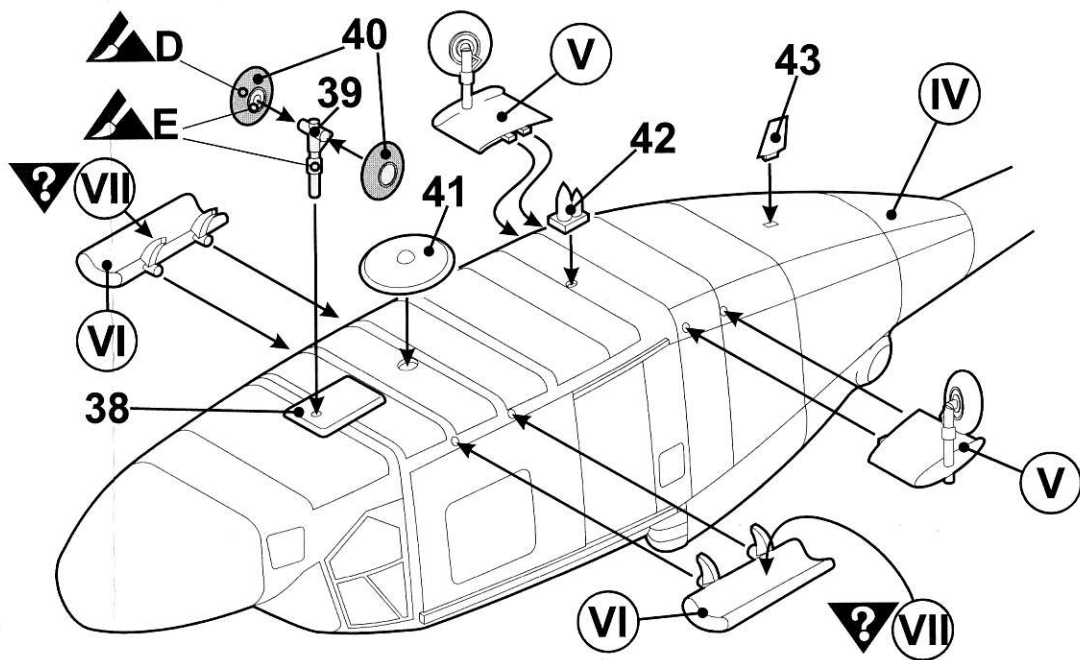
VI 34+35



VII 36 37



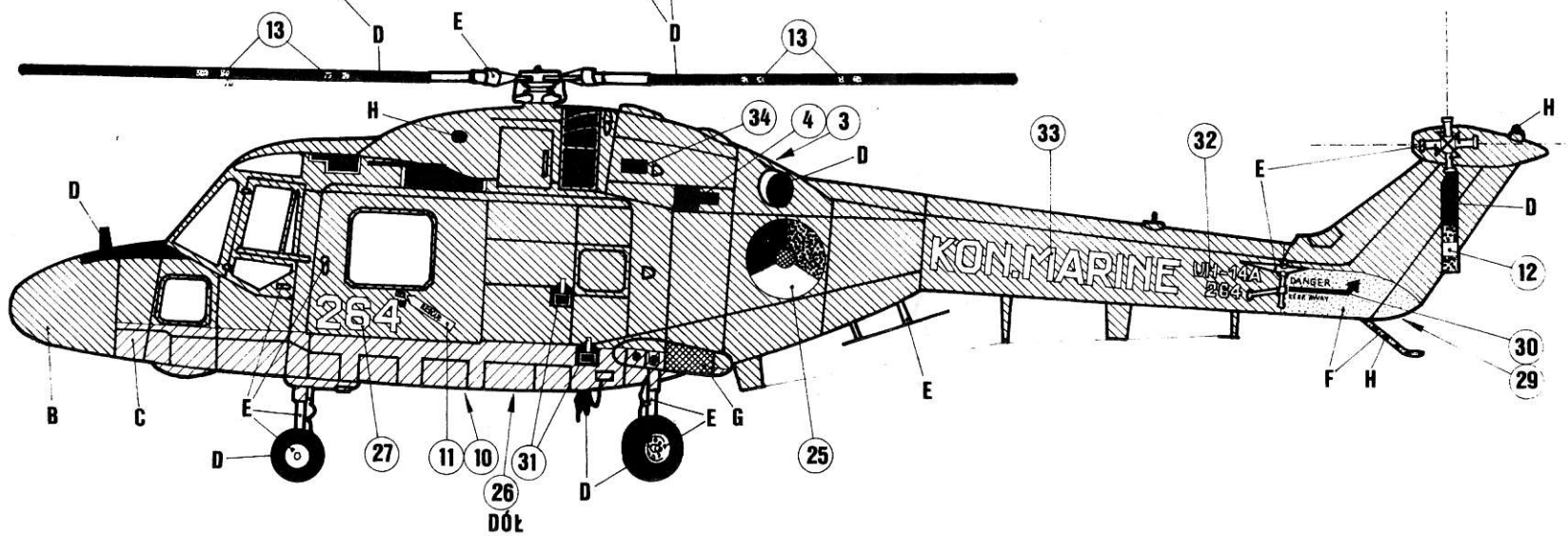
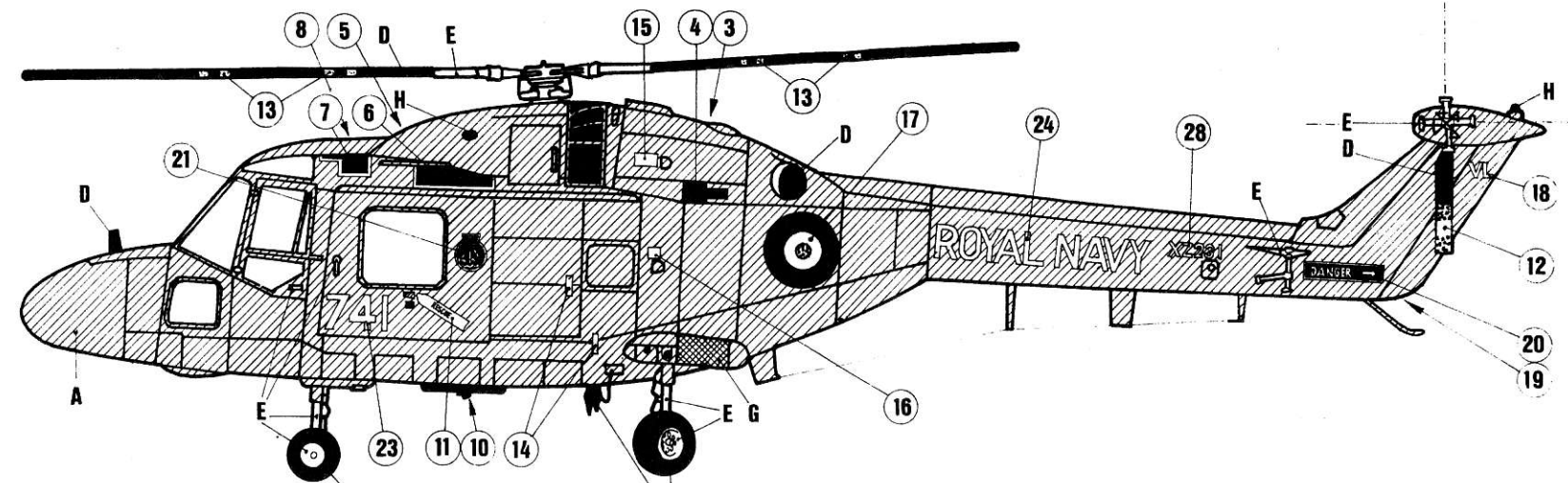
VIII IV+V+VI+VII+38+39+40+41+42+43



Wskazówki dla początkujących

<p>Wskazówki dotyczące używania noża (patrz instrukcję).</p> 	<p>Małe ilości kleju nakładać szpilką lub końcem spinacza.</p> <p>Po sklejeniu dużych elementów, na czas schnięcia połączyć elementy taśmą samoprzylepną lub gumką. Czas schnięcia kleju około 30 min.</p> 	<p>Drobne części chwycić pincetą.</p> <p>Łączenia bez kleju wykonać przez rozplaszczanie (specjalnie) końcówką osi gorącym nożem lub innym metalowym narzędziem izolowanym termicznie.</p> 	<p>-70°C</p> 
<p>Przebieżki usuwać delikatnie.</p> 	<p>Nożem usunąć delikatnie nadmiar kleju.</p> <p>Po wyschnięciu złączyć oczyścić drobnym papierem ściernym Nr 280. Wygładzić ostatecznie papierem ściernym Nr 600.</p> 	<p>Rysowanie plam maskujących zwanych kamuflażem, rysować twardym ołówkiem twardości HB.</p> <p>Malowanie pasów lub plam wykonać poprzez naklejenie taśmy - UWAGA, nie nalepiać taśmy na pomalowane powierzchnie (grozi to zerwaniem emalii z modelu).</p> 	

1. Westland LYNX H.A.S. Mk.2 – Wik. B



2. Westland LYNX H.A.S. Mk. 25 – Ho

7

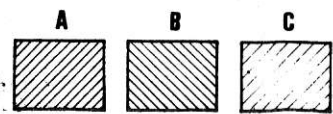
6

9

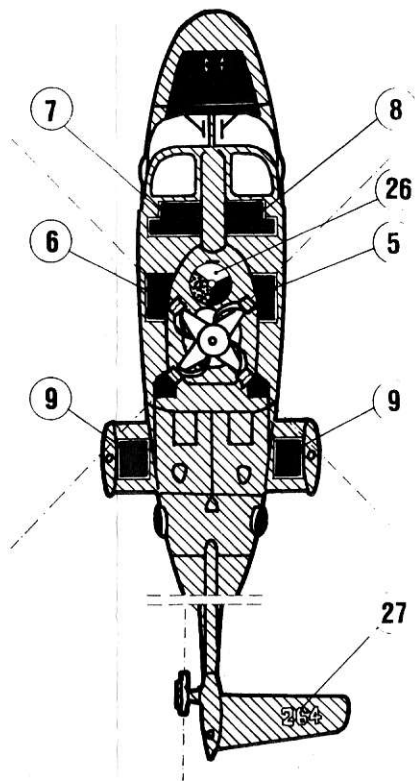
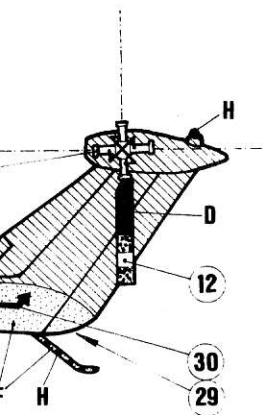
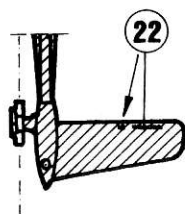
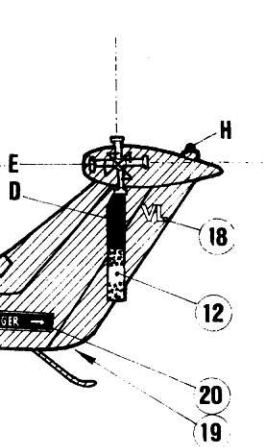
TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH

Kalkomania-sucha. Odciąć znak, zdjęć dolny papier ochronny, przyłożyć stroną bez papieru do modelu i docisnąć, zamazując długopisem lub miękkim ołówkiem górny papier ochronny. Zdjąć ostrożnie zamazany papier.

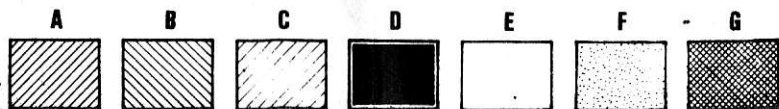
2 sek **2 min** **Kalkomania 'mokra'** 1. odciąć znak 2. zanurzyć w wodzie 3. wyjąć, odczekać 2min. 4. przyłożyć znak papierem do modelu w miejscu pokazanym na rys. zgodnie z numerem podanym przy znaku lub napisie 5. wysunąć papier.



1. Westland LYNX H.A.S. Mk.2 – Wlk. Brytania



2. Westland LYNX H.A.S. Mk. 25 – Holandia



WYKAZ EMALII

Nr	Nazwa odcienia barwy	Humbrol	Xtracolor	Testors	Federal standard
A	Medium Sea Grey Średni szaromorski	165	3		BS450
B	Dark Gull Gray Ciemnoszaroniebieski	140	131	1740	
C	Beige Green Szaroseledynowy	90	7		
D	Black Czarny	33	404	1749	37038
E	Silver Srebrny	11	405	1768	
F	Yellow Żółty	69	19	1514	
G	Interior Green Zielony	158			
H	Signal Red Czerwony	174	14	2715	
K	Light Grey Jasnoszary	64	354		
L	Orange Pomarańczowy	18	104	1527	

~~Zgodność z wymaganiami
bezpieczeństwa określonymi
w rozporządzeniu Rady Ministrów
z dnia 18 września 2001r. w sprawie
szczegółowych warunków dotyczących
bezpieczeństwa zabawek~~

Opracował: Henryk Fołtyński

S – 014

ZTS PLASTYK

05-800 Pruszków

Sobieskiego 4

Tel./fax (022)758 71 14

www.modelarstwo.net.ple-mail: plastyk@modelarstwo.net.pl