

1/48 SCALE ★FUSELAGE 205mm. WINGSPAN 236mm.

P-51D マスタング & アメリカ陸軍スタッフカーセット



U.S. ARMY STAFF CAR INCLUDED.

NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™ & U.S. ARMY STAFF CAR

In 1943, the U.S. 8th Air Force began launching bombing raids on Germany from air bases in England. Planes making these attacks were forced to deal with the ferocity of the German Air Guard, which employed powerful interceptor planes such as the Messerschmitt Me109 and Focke-Wulf Fw190. Unfortunately for bombers making the dangerous journey, they would only have the protection of P-47D Thunderbolt escort planes until fuel ran out, and the escorts were forced to return. After that, the bombers were left on their own to brave the bitter perils that lay ahead. However, the appearance of the cutting-edge P-51B Mustang marked a solid improvement to the protection of bomber formations. Auxiliary drop tanks enabled the Mustang to achieve a continuous flight range up to 3700km, and secure thorough bomber protection all the way to Germany. By the time the final D version was deployed, control of

Im Jahr 1943 begann die U.S. 8. Air Force von Stützpunkten in England aus mit der Bombardierung Deutschlands. Die Flugzeuge, welche diese Angriffe flogen, waren gezwungen, sich mit der Härte der Deutschen Luftabwehr auseinanderzusetzen, die über kampfstärke Abfangjäger wie die Me109 und Fw190 verfügte. Zum Unglück für die Bomber, welche diese gefürchtete Reise antraten, hatten sie nur Rückendeckung durch die P-47D Thunderbolt Geleitschutzflugzeuge, bis deren Benzin knapp wurde, dann war die Eskorte zum Umkehren gezwungen. Danach waren die Bomber sich selbst überlassen und mussten den vor ihnen liegenden, oft schmerzlichen Gefahren alleine trotzen. Aber das Auftreten der P-51B Mustang mit Rückenfinne markierte eine deutliche Verbesserung im Schutz der Bomber-Formationen. Mit abwerfbaren Zusatztanks konnte die Mustang im ununterbrochenen Flug eine Reichweite von 3700km erzielen und damit einen durchgehenden Bomber-Begleitschutz in ganz Deutschland gewährleisten. Nach und nach wurde die endgültige D

En 1943, la 8^{ème} Air Force commença à lancer des raids de bombardement sur l'Allemagne depuis ses bases anglaises. Les appareils effectuant ces missions devaient faire face à la ferocité de la défense aérienne allemande équipée d'intercepteurs Me109 et Fw190. Malheureusement pour les bombardiers, les P-47D Thunderbolt ne pouvaient les escorter tout au long de leur mission en raison de leur autonomie limitée, les laissant livrés à eux-mêmes pour le reste de leur voyage. A partir de mai 1944, la 8^{ème} Air Force reçut alors des P-51B, un arme efficace qui permettait l'escorte des bombardiers tout au long de leur missions. Des réservoirs largables permettaient au Mustang d'avoir une distance franchissable de 3700km, suffisante pour escorter les bombardiers jusqu'à la fin de leur mission. Alors que la version D entra en service, les

第二次大戦も中盤の1943年、イギリスに基地を置くアメリカ陸軍航空隊の第8空軍はドイツ本土への戦略爆撃を本格化させました。迎え撃つのはMe109やFw190を主力とする強力なドイツ空軍防空戦闘機隊。護衛のP-47Dサンダーボルトが燃料を使い果たして引き返した後は、爆撃隊にとって孤独で苦しい戦いが待ち受けていたのです。特に8月と10月に行われた南ドイツ・シュバインフルト爆撃では、出撃したB-17の約20%を失うという大損害を被り、当面ドイツ本土奥地への爆撃は中止されてしまうのです。しかし1944年に入り、第8空軍が体制を立て直し、ドイツへの戦略爆撃を再開した時には様相は一変していました。新鋭戦闘機のP-51Bマスタングが姿を現し、爆撃隊の守りを固めていたのです。さらにP-51の決定版となったD型が1944年5月に登場すると、ドイツ上空の制空権は完全に連合軍の手に握られました。P-51Dは、空気抵抗の少ない層流翼や胴体下面のエアインテークなど空力的に洗練された機体設計とスーパーチャージャーを備えるパッカード・0807 ©2007 TAMIYA

German airspace was entirely in the grasp of the Allied Forces. As a result of the P-51D Mustang's effectiveness against the Me109 and Fw190 interceptors, a significant reduction in the amount of B-17 Flying Fortress losses and a marked increase in pilots achieving the status of Ace was realized. Private automobiles were widely used in U.S. society from a relatively early date, and various civilian cars were procured by the military for use as staff cars. In addition to providing transport for senior army officers, the U.S. Army Air Force used these cars as a means of conveyance for its pilots.

■ Specifications:

Engine: Packard Merlin V1650-7 (1,695 horsepower),
Max. speed: 703km/h, Service ceiling: 12,771m, Range: 3,701km (max.),
Armament: 12.7mm machine gun x 6, Crew: 1

Version ausgeliefert und die Hoheit über den Deutschen Luftraum behand sich gänzlich in den Händen der Alliierten Streitkräfte. Als Ergebnis der Wirksamkeit der P-51D Mustang gegen die Deutschen Abfangjäger Me109 und Fw190 ergab sich eine merklich verringerte Zahl bei den B-17 Verlusten und ein deutliche Zuwachs an Piloten, welche den Status eines Asses erreichten. Private Automobile wurden innerhalb der US Society schon ab einem relativ frühen Zeitpunkt in größerem Umfang eingesetzt und verschiedene Zivilautos wurden für das Militär als Autos des Führungsstabs beschafft. Außer zum Transport höherer Dienstgrade in der Armee verwendete die U.S. Army Air Force diese Autos auch zur Beförderung ihrer Piloten.

■ Technische Daten:

Motor: Packard Merlin V1650 (1.695 PS), Höchstgeschw. 703km/h, Dienstgipfelhöhe: 12.771, Reichweite: 3.701 (max), Bewaffnung: 12,7mm Maschinengewehr x 6, Besatzung: 1

forces alliés avaient déjà acquis le contrôle de l'espace aérien allemand. L'efficacité du P-51D contre les Me109 et les Fw190 fut rapidement démontrée, permettant ainsi de réduire les pertes en B-17 et à de nombreux pilotes de devenir des aces. Dès leurs débuts, les automobiles particulières furent largement présentes dans la société américaine et l'armée se procura divers types voitures civiles utilisées comme véhicules d'état-major. En plus de cette fonction, elles servaient dans l'U.S. Army Air Force au transfert des pilotes.

■ Caractéristiques. Moteur:

Packard Merlin V1650-7 (1.695 cv), Vitesse maxi : 703km/h, Plafond opérationnel : 12.771m, Autonomie maxi : 3.701km, Armement : 6 mitrailleuses 12,7mm, Equipage : 1.

マーリンV1650-7液冷V型12気筒エンジンに加え、視界の良い水滴型キャノピーや6挺の12.7mm機銃を装備。外部燃料タンクを装着した場合に航続距離は3,700kmに達し、ドイツの全都市へ爆撃機を援護しながら飛行できたのです。最大速度や航続距離、武装などあらゆる面でMe109やFw190を凌駕するP-51Dの登場により、B-17など爆撃機の損害は激減。P-51の総生産数の半分以上を占める約8,000機という生産数を記録し、ドイツを降伏に追い込む原動力となったのです。なお、アメリカでは早くから乗用車が一般に普及しており、アメリカ軍は様々な民間乗用車を大量に調達してスタッフカーとして使用しました。陸軍航空隊でも連絡用車輛や搭乗員達の足として親しまれたのです。

■ 実機データ

エンジン：パッカード・マーリンV1650-7(1,695馬力)
最大速度：703km/h 実用上昇限度：12,771m
航続距離：3,701km(最大) 武装：12.7mm機銃×6 乗員：1名
89732 P-51D MUSTANG & STAFF CAR (11056348)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Lire et suivre les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebestoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utilisez uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

TS-49 ●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-6 ●オリーブドラブ (USAAF) / Olive Drab (USAAF) / (XF-62) Olivgelbgrau (USAAF) / Olive Drab (USAAF)

AS-12 ●シルバメタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu

TS-43 ●レーシンググリーン / Racing green / Renn-Grün / Vert Racing

TS-47 ●クロムイエロー / Chrome yellow / Chrom-Gelb / Jaune chromé

RECOMMENDED TOOLS

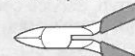
《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

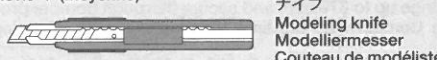


ピンセット
Tweezers
Pinzetze
Précelles



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

+ドライバー (M)
+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyenne)



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste

ピンバイス (ドリル刃1.5mm)
Pin vise (1.5mm drill bit)
Schraubstock (1.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1.5mm de diamètre)

ASSEMBLY



●組立説明図の中で塗装指示のない部品は機体色で塗装します。
●When no color is specified, paint the item with fuselage color.
●Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

●P8, 9, 10を参考に次の中から一機種選んでください。
●Select one from 3 types referring to page 8, 9 and 10.
●Es sind 3 Varianten möglich. Bitte Seite 8, 9 und 10 beachten.
●Il est possible de représenter 3 versions.
Se reporter à la page 8, 9 et 10.

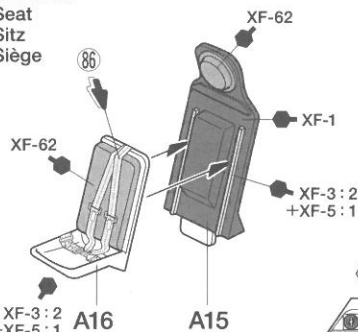
A エドワード B. ギラー少佐機
Maj. Edward B. Giller

B マービン W. アーサー中尉機
Lt. Marvin W. Arthur

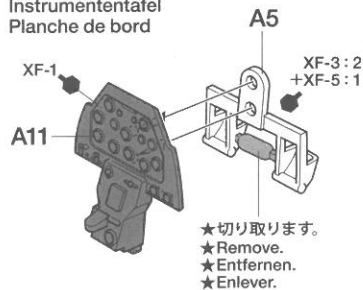
C ドナルド F. ジョーンズ中尉機
Lt. Donald F. Jones

1 コックピットの組み立て Cockpit assembly Kockpit-Zusammenbau Assemblage du cockpit

《操縦席》
Seat
Sitz
Siège

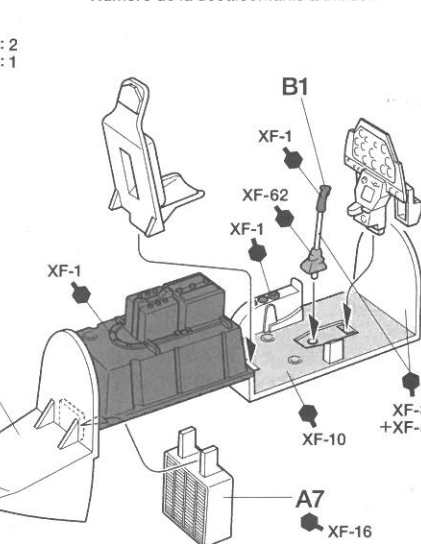


《メーターパネル》 Instrument panel Instrumententafel Planche de bord

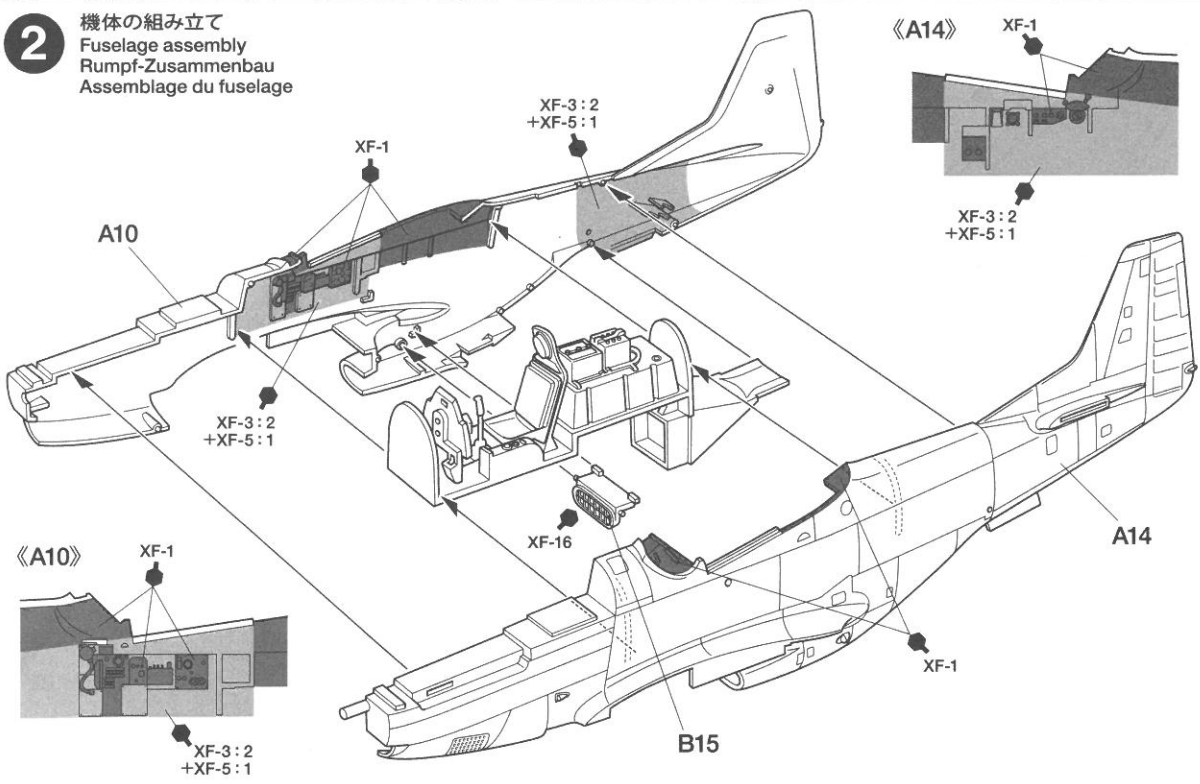


★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

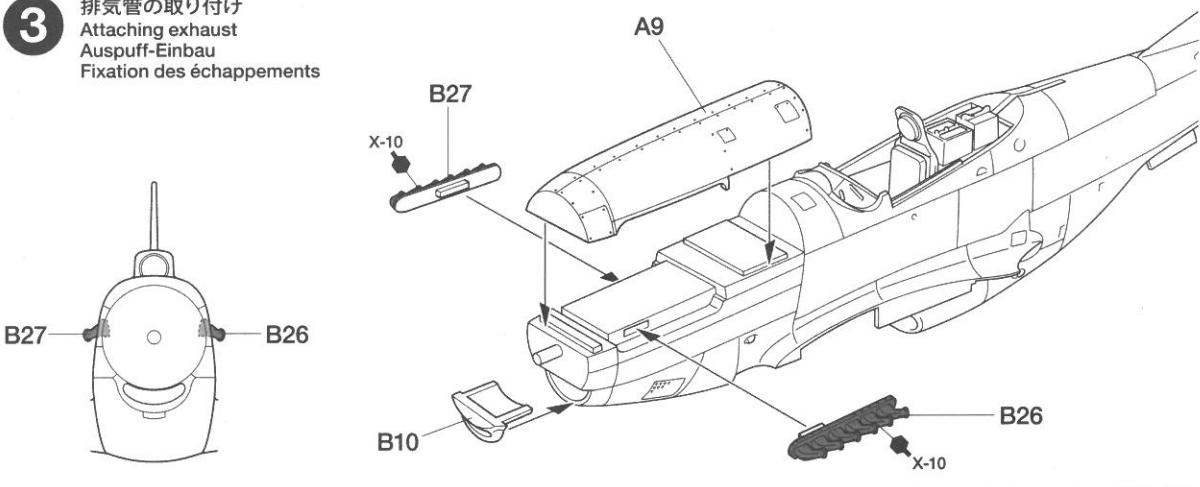
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



2 機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

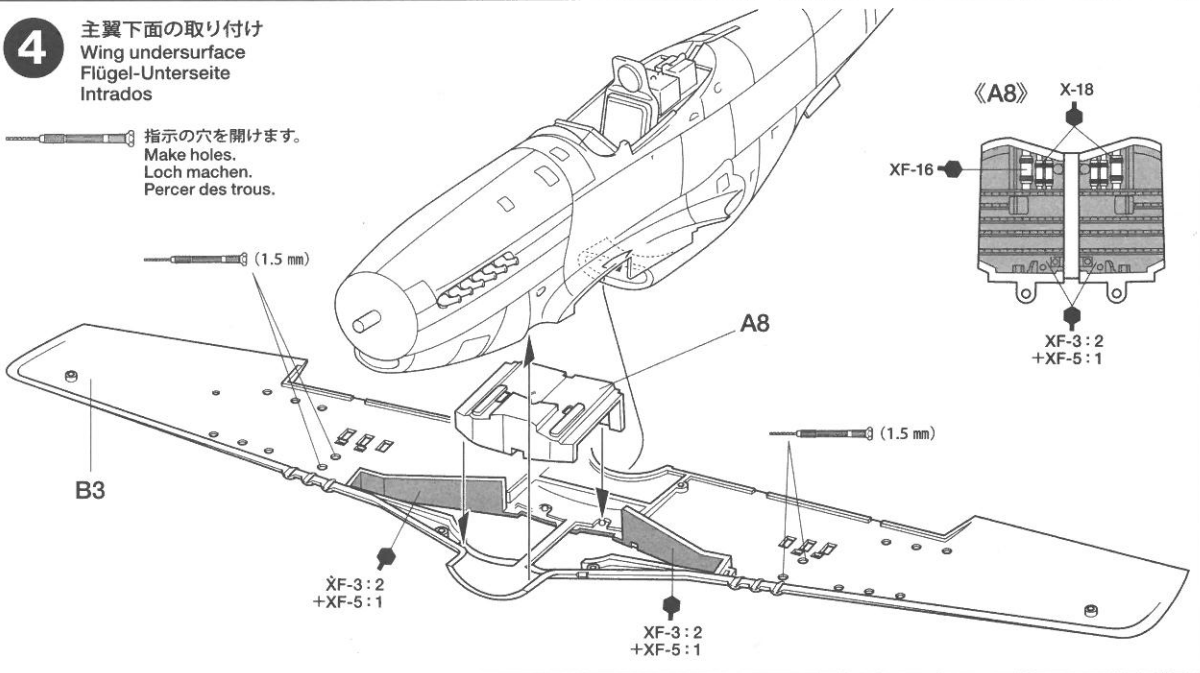


3 排気管の取り付け
Attaching exhaust
Auspuff-Einbau
Fixation des échappements

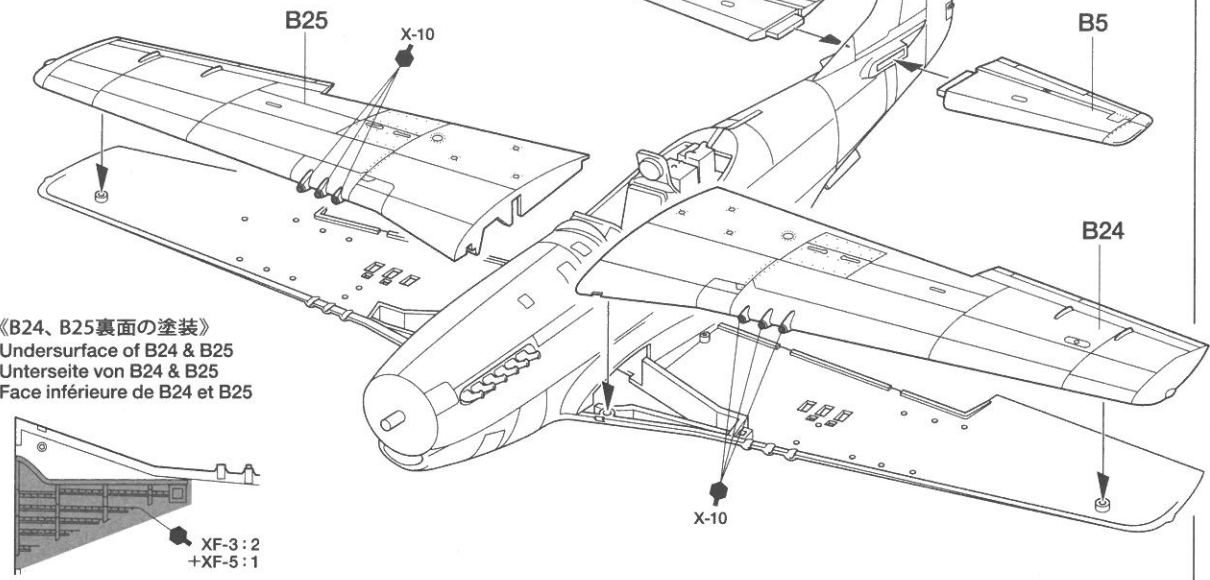


4 主翼下面の取り付け
Wing undersurface
Flügel-Unterseite
Intrados

指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.

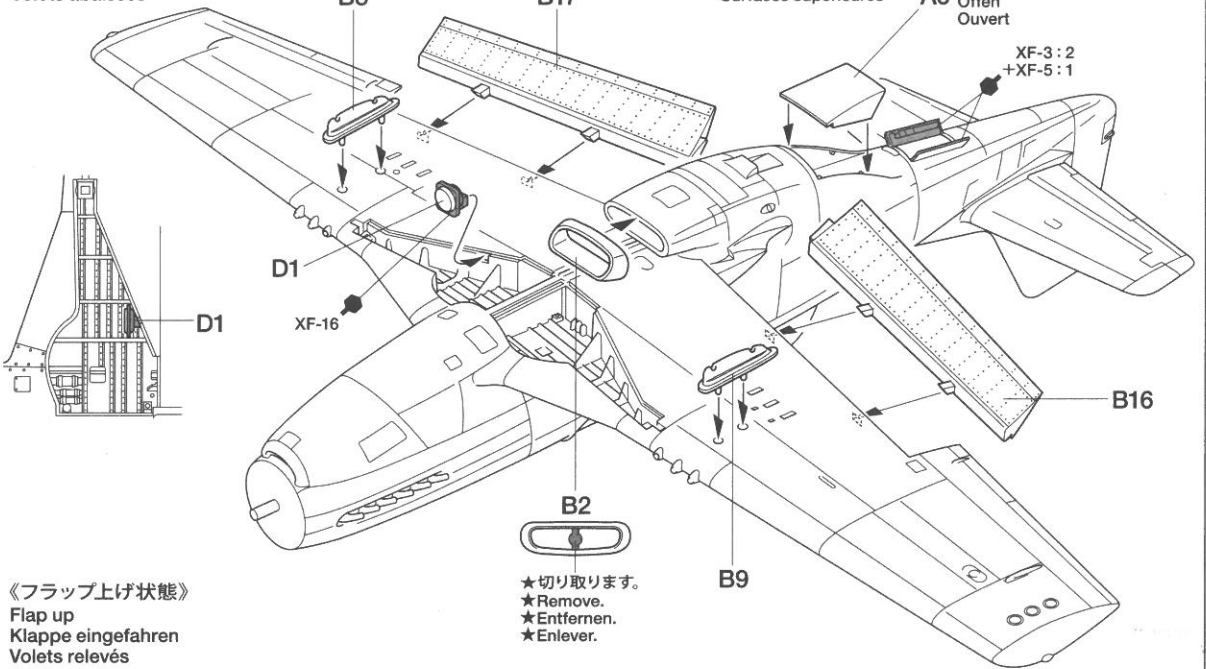


5 主翼上面の取り付け
Wing uppersurface
Flügel-Oberseite
Extrados



6 フラップの取り付け
Attaching flaps
Einbau der Landeklappen
Mise en place des volets

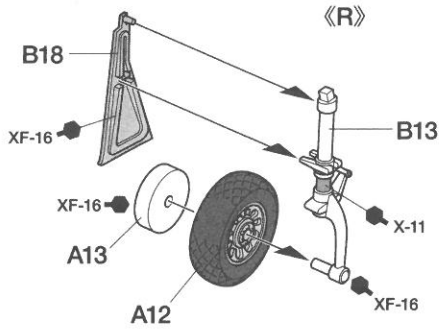
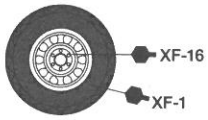
《フラップ下げ状態》
Flap down
Klappe unten
Volets abaissés



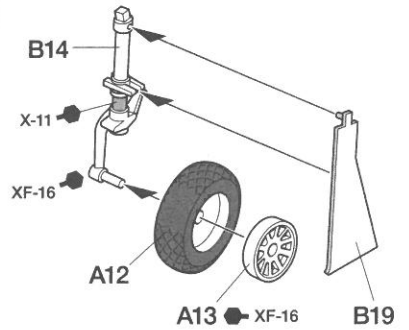
7

《主脚》
Landing gear
Fahrwerk
Train principal

《A12》



《L》



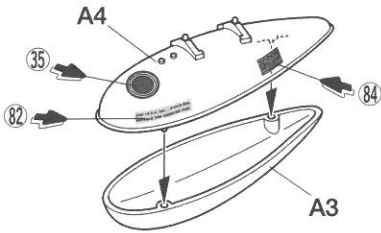
8

《75ガロン増槽》
75 gallon steel drop tank
Abwerfbarer 75-Gallonen
Zusatztank
Réservoir largable de 75 gallons

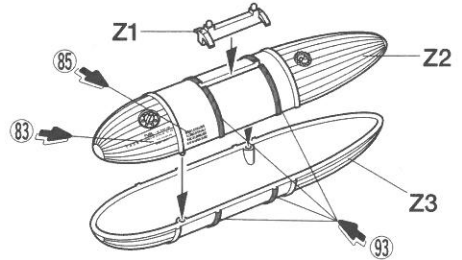
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《108ガロン強化紙製増槽》
108 gallon paper drop tank
Abwerfbarer 108-Gallonen
Zusatztank
Réservoir largable de 108 gallons

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

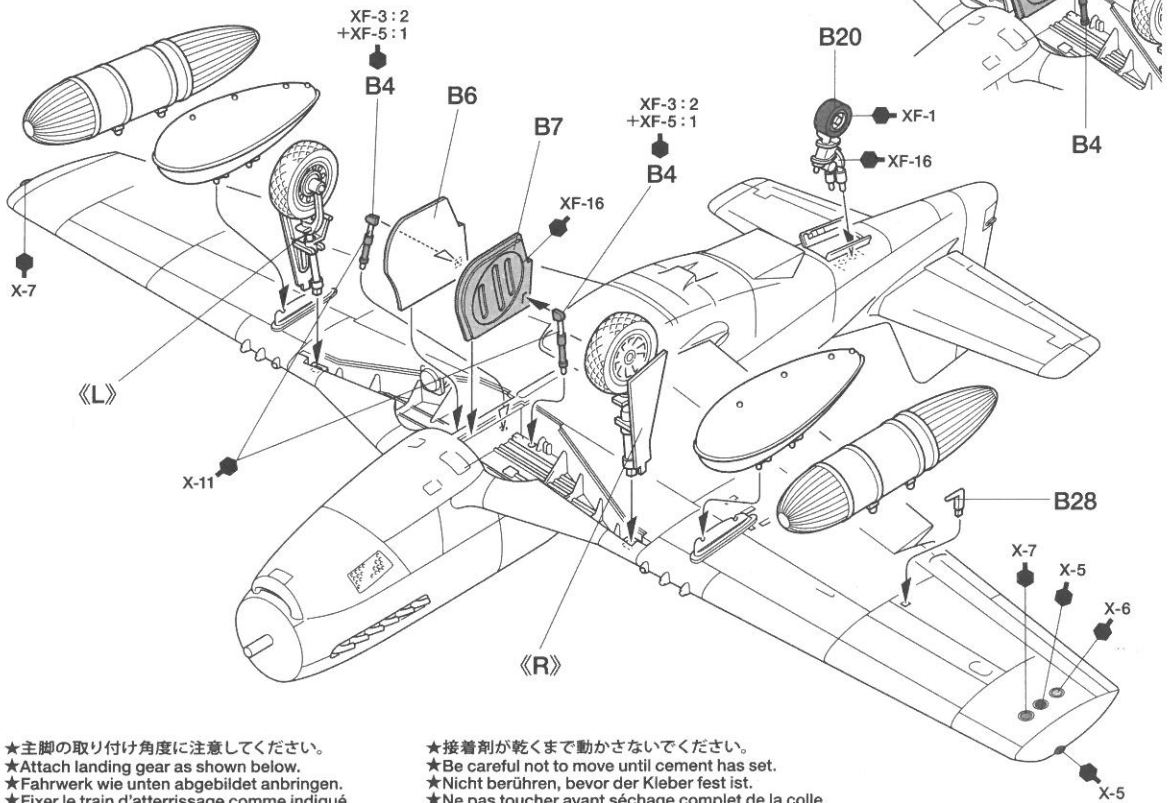


★どちらか選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.



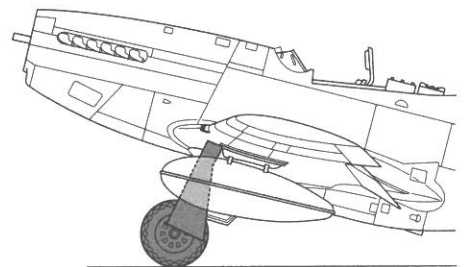
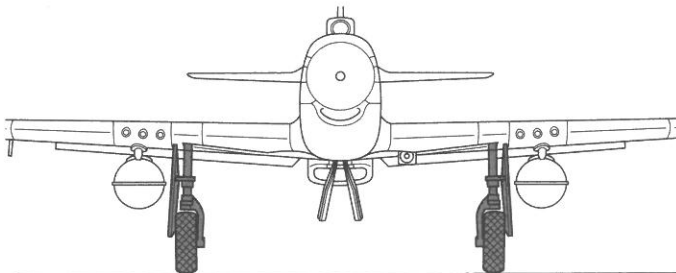
9

脚の取り付け
Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal



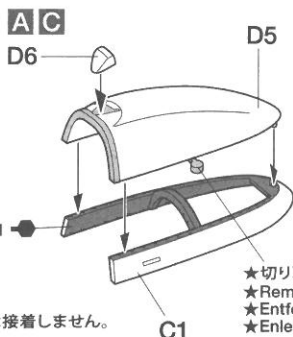
★主脚の取り付け角度に注意してください。
★Attach landing gear as shown below.
★Fahrwerk wie unten abgebildet anbringen.
★Fixer le train d'atterrissage comme indiqué.

★接着剤が乾くまで動かさないでください。
★Be careful not to move until cement has set.
★Nicht berühren, bevor der Kleber fest ist.
★Ne pas toucher avant séchage complet de la colle.



10

《キャノピー》
Canopy
Kabinenhaube
Canopée



《D6》
A C



X-11

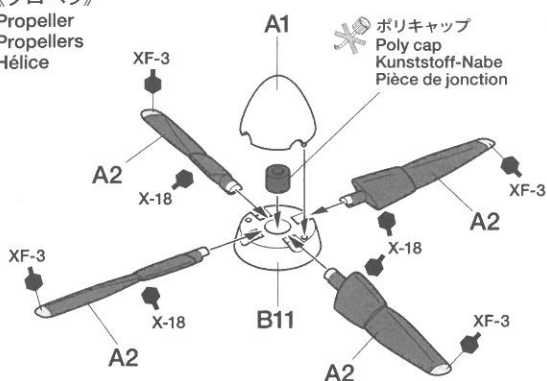
XF-1

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

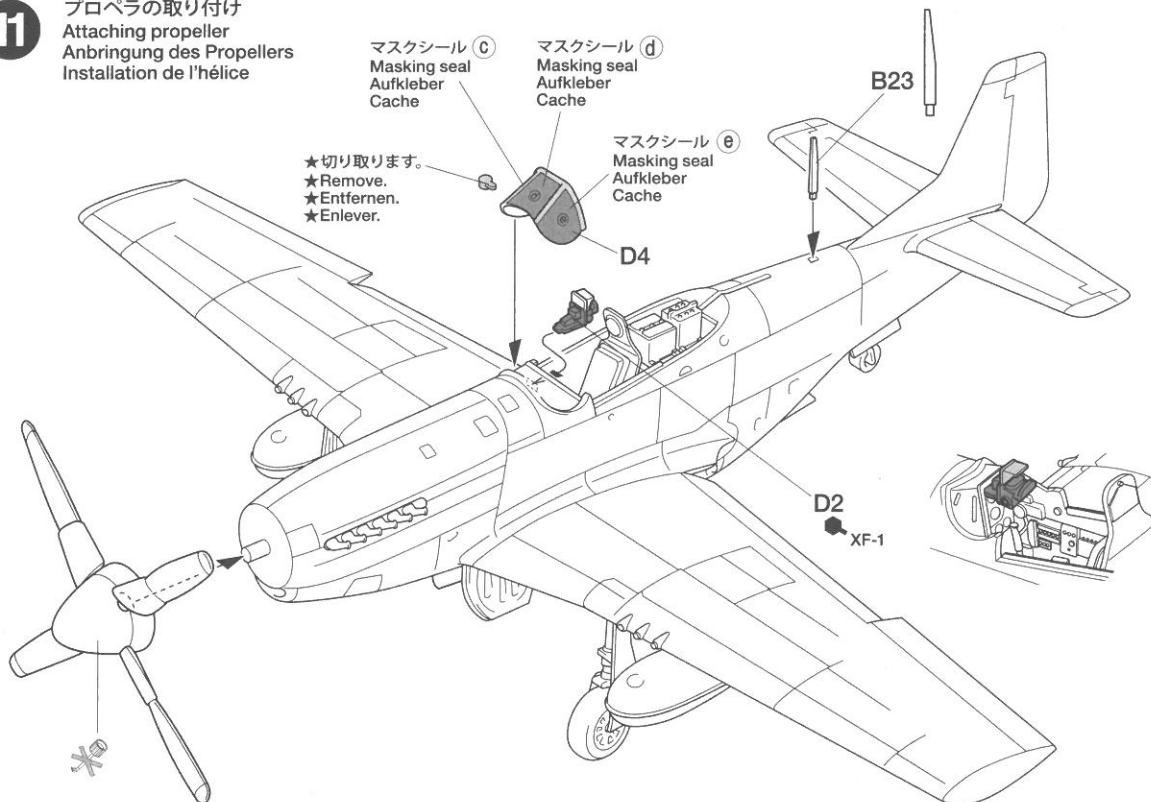
《プロペラ》
Propeller
Propellers
Hélice



ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

11

プロペラの取り付け
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Installation de l'hélice



マスクシール C
Masking seal
Aufkleber
Cache

マスクシール D
Masking seal
Aufkleber
Cache

マスクシール E
Masking seal
Aufkleber
Cache

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

《マスクシールの貼り方》

- 風防部品 (D4) を塗装するときはマスクシールを使用します。
- ①指示されたマスクシールを切り取り、風防の彫刻にあわせてはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりとります。
- ②窓枠部分をタミヤカラーで塗装してください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING SEAL

- Paint canopy (D4) using masking seals

included in kit.

- ①Mask off windows using masking seals included in kit.
- ②Paint canopy with Tamiya paints.
- ③Before paint has completely cured, remove masking seals.

AUFKLEBER

- Die Kanzel (D4) unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren.
- ①Die Kanzel unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber abdecken.
- ②Lackieren Sie die Kanzel mit Tamiya-

Farben.

- ③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

MASQUES

- Peindre la verrière (D4) en utilisant les masques inclus dans le kit.
- ①Cacher la verrière au moyen des masques fournis.
- ②Peindre la verrière avec des peinture Tamiya.
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

PAINTING

《P-51Dマスタングの塗装》

アメリカ陸軍機の基本塗装は、上面オリブドラブ、下面ニュートラルグレイでしたが、1943年12月以降の生産機は全面無塗装とされました。P-51Dの多くは無塗装でしたが、フラップと補助翼を除く主翼全面は銀色で塗装され、ワックスで磨き上げられています。また第8空軍のP-51Dは、爆撃隊との空中集合の際の識別のため、機首先端が戦闘航空群、方向舵が戦闘飛行隊を示すカラーで塗り分けられていました。当初は単色のシンプルな塗装でしたが、部隊数が増えるとチェッカーやストライプを用いた様々なデザインが現れました。

Painting the P-51D Mustang

Planes with the US Army Air Force were

originally painted in Olive Drab, with neutral gray undersurface. From December 1943 many P-51D fuselages were normally left unpainted bare metal, and had their wings painted silver (except for flaps and ailerons). Color markings on the nose to denote FG and on the rudder to denote squadron affiliation were applied to P-51D Mustangs in bomber formations.

Lackierung der P-51D Mustang

Flugzeuge der US Army waren ursprünglich in einem Olivton lackiert, die Unterseite in neutralem Grau. Ab Dezember 1943 blieben die Rümpfe der P-51D oft unlackiert in blankem Metall, sie hatten die Tragflächen (mit Ausnahme der Landeklappen und Querruder) silbern lackiert. Farbige Kennzeichen an der Nase zur Angabe der FG und auf dem Seitenruder als Zuordnung

zur Staffel wurden an den P-51D Mustangs in Bomberformationen angebracht.

Peinture du P-51D Mustang

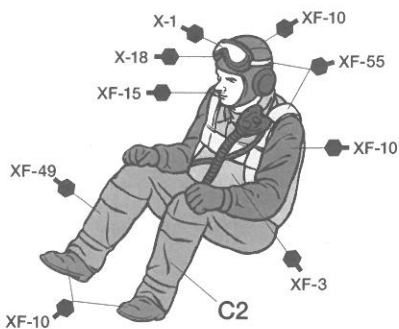
Les avions de l'USAAF reçurent à l'origine un camouflage composé d'Olive Drab pour les surfaces supérieures et de neutral gray pour les inférieures. A partir de décembre 1943, de nombreux P-51D sortirent d'usine avec le fuselage restant métal naturel et les ailes recouvertes de peinture argentée (à l'exception des volets et des ailerons). Les Mustangs assignés à l'escorte des bombardiers eurent le nez et le gouvernail peints avec des couleurs particulières qui permettaient l'identification rapide de leurs unités d'appartenance.

12

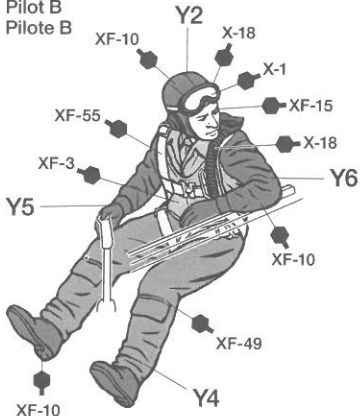
人形の組み立てと取り付け
 Assembly and attaching figures
 Zusammenbau und Anordnung der Figuren
 Assemblage et fixation des figurines

《キャノピー閉状態》
 Canopy (closed)
 Kanzel (geschlossen)
 Canopée (fermée)

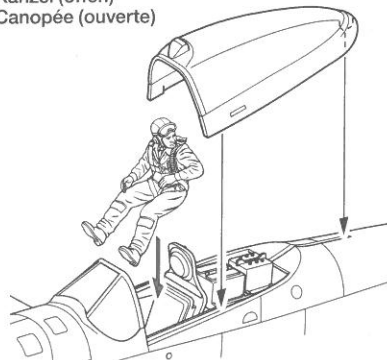
《パイロットA》
 Pilot A
 Pilote A



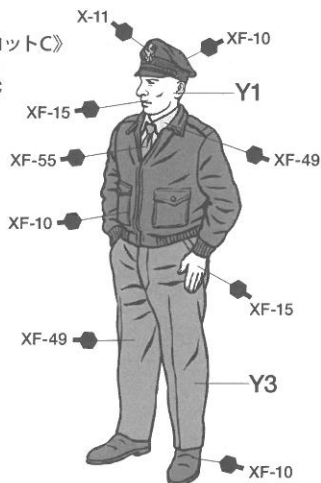
《パイロットB》
 Pilot B
 Pilote B



《キャノピー開状態》
 Canopy (opened)
 Kanzel (offen)
 Canopée (ouverte)



《パイロットC》
 Pilot C
 Pilote C



《機体の塗り分け》

エドワードB. ギラー少佐搭乗機を塗装するとき、キット付属のマスクシールを使用すると簡単に機体を塗り分けることができます。

- ① 機体全体をAS-6で塗装します。
- ② AS-6が乾いた後で、機体のモールドに合わせて指示のマスクシールをはります。
- ③ 他のAS-12で塗装しない部分はマスキングテープ(別売)を使って覆います。
- ④ 残りの部分をAS-12で塗装します。

Painting fuselage

Use masking seal included in kit when painting fuselage of the P-51 piloted by Maj. Ed. Giller.

- ① Paint whole fuselage with AS-6.
- ② After AS-6 has dried, apply masking seal to

fuselage as shown.

- ③ Mask off other areas not to be painted with AS-12 using masking tape (not included)
- ④ Paint unmasked areas with AS-12.

Lackieren des Rumpfes

Verwenden Sie die dem Bausatz beiliegenden Abkleber, wenn Sie den Rumpf der von Maj. Ed. Giller geflogenen P-51 lackieren wollen.

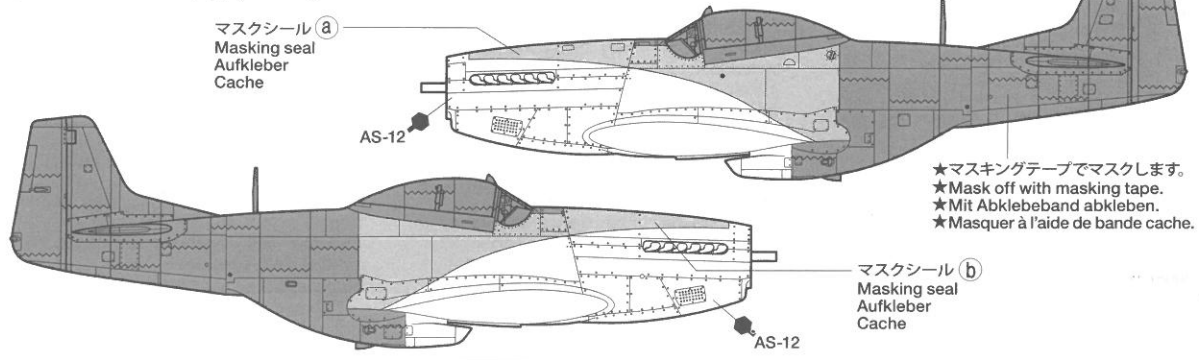
- ① Den gesamten Rumpf mit AS-6 lackieren.
- ② Nachdem AS-6 getrocknet ist, Abkleber wie abgebildet anbringen..
- ③ Die andern Bereiche, welche nicht mit AS-12 lackiert werden sollen, mit Abklebeband (nicht enthalten) abkleben.

- ④ Nicht abgeklebte Flächen mit AS-12 lackieren.

Peinture du fuselage

Utiliser les masques inclus dans le kit pour peindre le fuselage du P-51 du Major Ed Giller.

- ① Peindre l'ensemble du fuselage en AS-6.
- ② Après séchage de l'AS-6, apposer les masques sur le fuselage comme montré.
- ③ Cacher toutes les autres parties à ne pas peindre en AS-12 avec de la bande cache (non incluse).
- ④ Peindre les parties restées exposées en AS-12.



APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

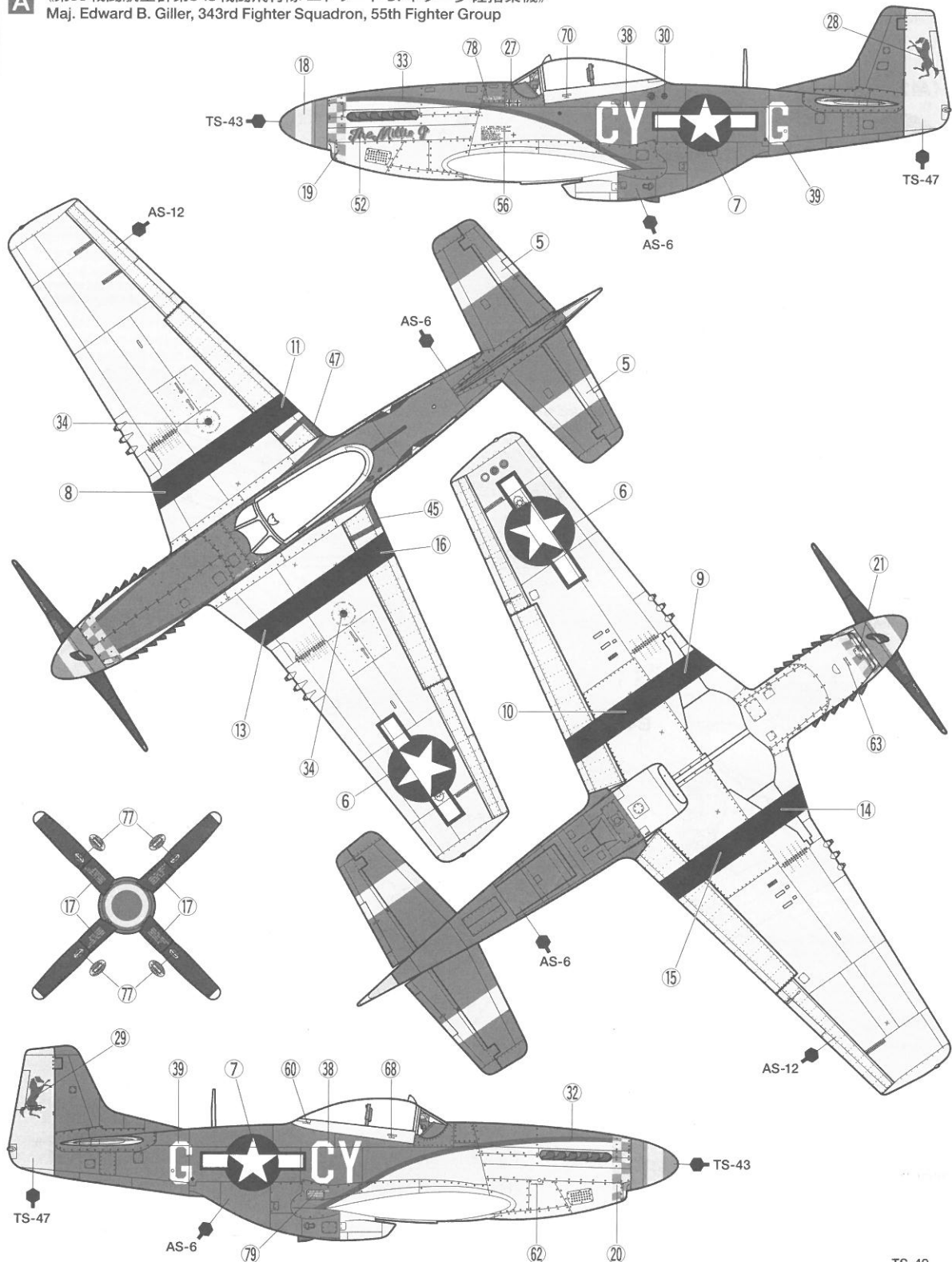
- Abziehbild naßmachen.
- ⑤ Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

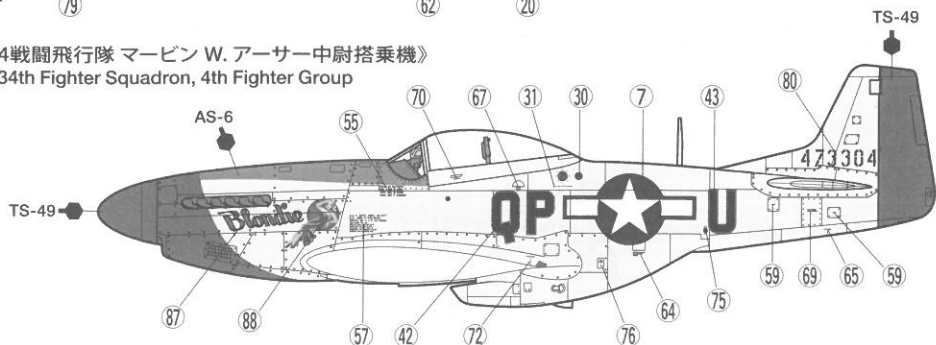
- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

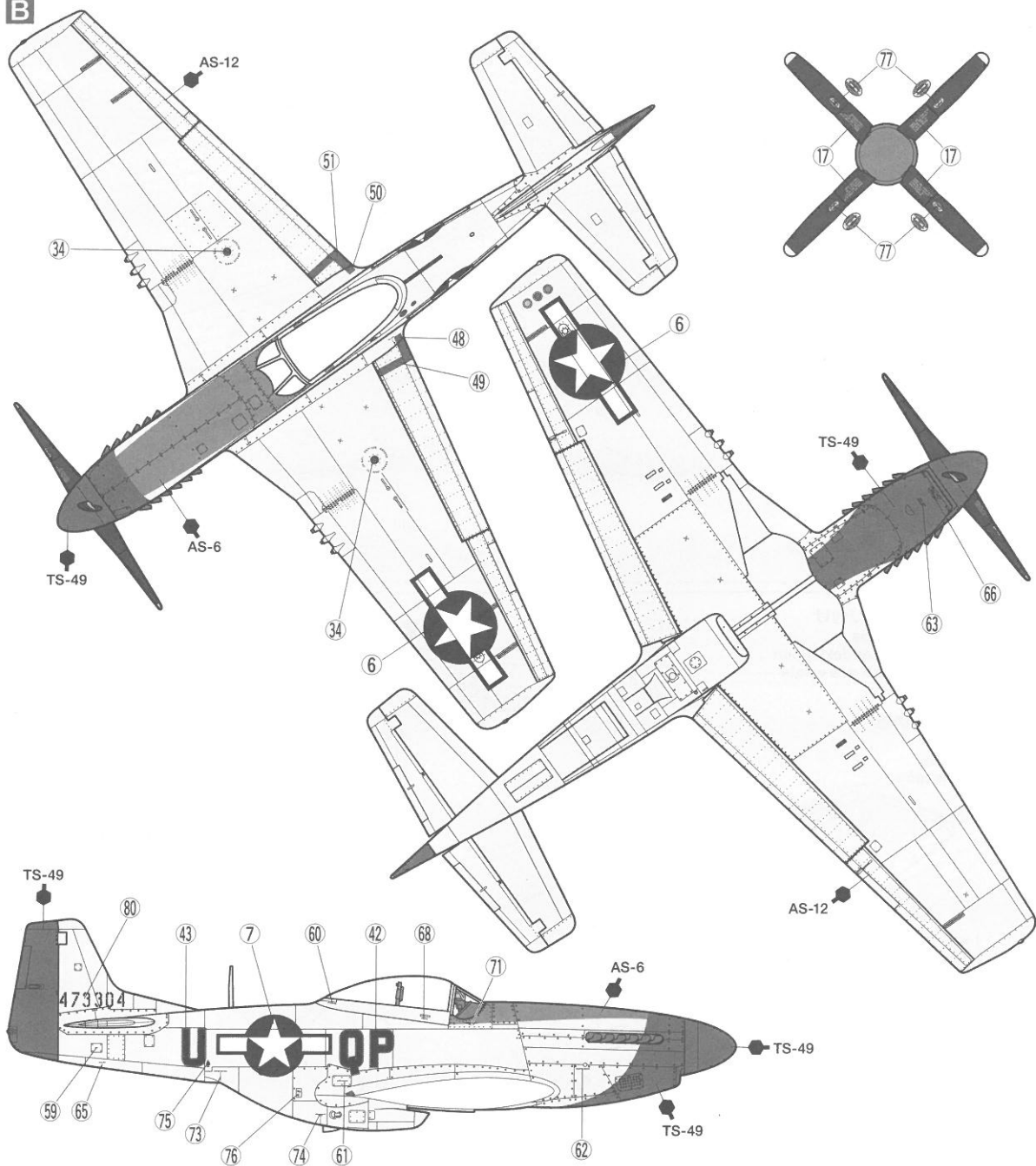
PAINTING & MARKING

A 《第55戦闘航空群第343戦闘飛行隊 エドワード B. ギラー少佐搭乗機》
Maj. Edward B. Giller, 343rd Fighter Squadron, 55th Fighter Group

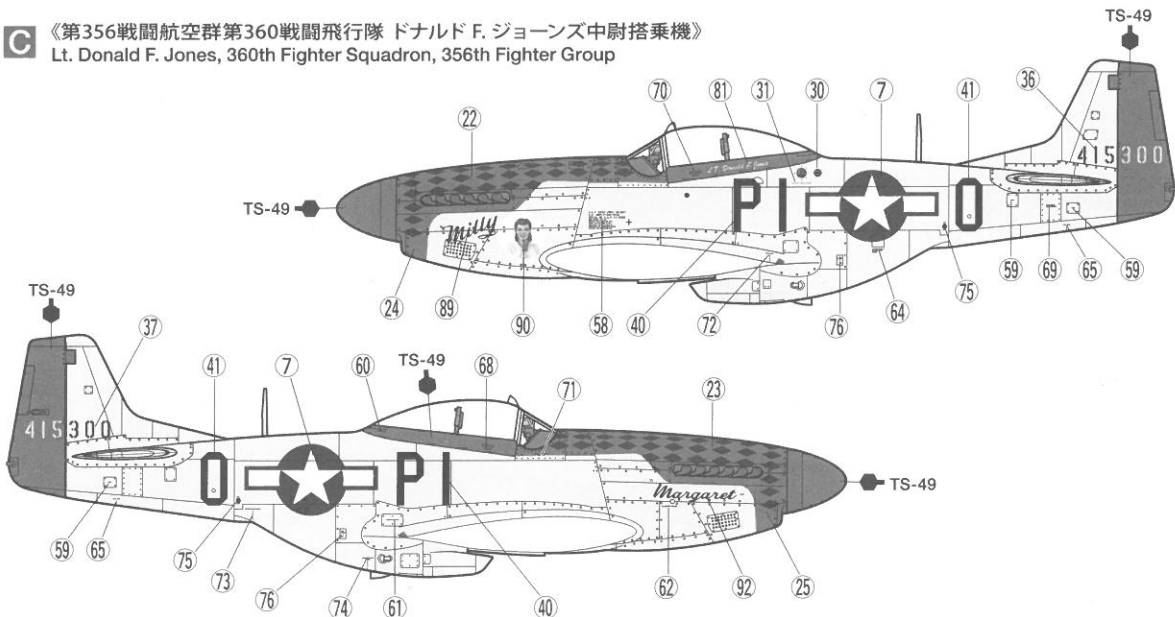


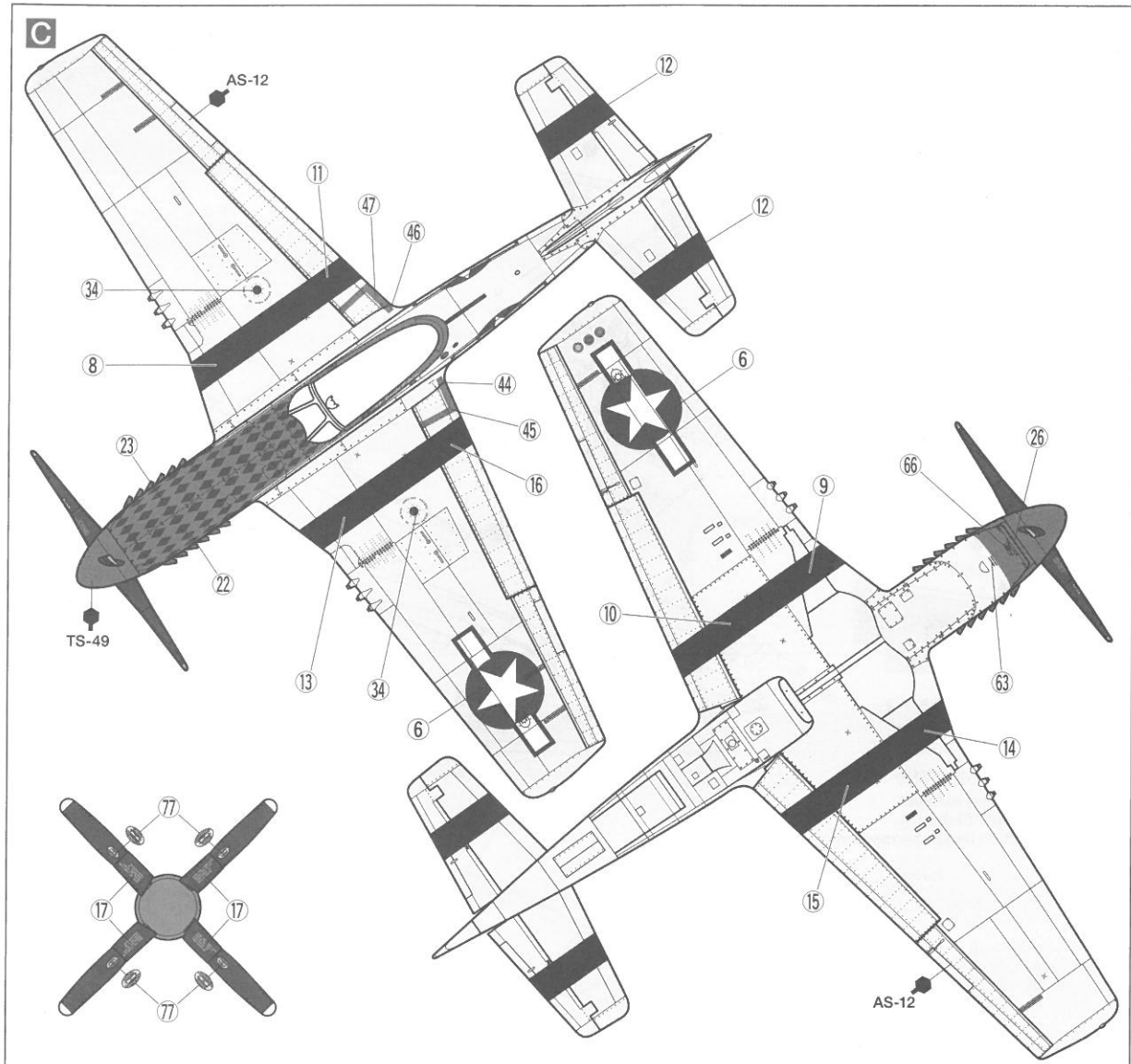
B 《第4戦闘航空群第334戦闘飛行隊 マービン W. アーサー中尉搭乗機》
Lt. Marvin W. Arthur, 334th Fighter Squadron, 4th Fighter Group



B

C 《第356戦闘航空群第360戦闘飛行隊 ドナルド F. ジョーンズ中尉搭乗機》
 Lt. Donald F. Jones, 360th Fighter Squadron, 356th Fighter Group





不要部品…………… B21, B22, D3
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisés.

不要デカール…………… 53, 94, 95, 96
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.

部品請求について

For Japanese use only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 **054-283-0003**

東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/48 P-51Dマスタング ITEM 89732 & アメリカ陸軍スタッフカー

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
A/パーツ(マスタング用)……………	640円	0006139
B/パーツ(マスタング用)……………	630円	0606083
C/パーツ(マスタング用)……………	310円	0606084
D/パーツ(マスタング用)……………	310円	0006141
Y・Z/パーツ(マスタング用)……………	470円	9226015
ボディ(皿ビス付・スタッフカー用)……………	380円	9336112
シャシ(ダイキャスト・スタッフカー用)……………	560円	5496017
A・B/パーツ(スタッフカー用)……………	550円	0006487
C/パーツ(スタッフカー用)……………	280円	9006470
ポリキャップ(2個)……………	100円	9406058
マーク……………	430円	1406233
マスクシール……………	280円	1426066
説明図(マスタング用)……………	320円	1056348
説明図(スタッフカー用)……………	150円	1058090

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 89732
0006139……………	A Parts (for Mustang)
0606083……………	B Parts (for Mustang)
0606084……………	C Parts (for Mustang)
0006141……………	D Parts (for Mustang)
9226015……………	Y & Z Parts (for Mustang)
9336112……………	Body w/ screw (for Staff Car)
5496017……………	Chassis (for Staff Car)
0006487……………	A & B Parts (for Staff Car)
9006470……………	C Parts (for Staff Car)
9406058……………	Poly Cap (2 pcs.)
1406233……………	Decal
1426066……………	Masking Seal
1056348……………	Instructions (for Mustang)
1058090……………	Instructions (for Staff Car)

1/48
 Aircraft

www.tamiya.com



5 2 1 2 5

USA128742

USA128742

415 300

415 300

CYG

CYG

PIO

PIO

QPU

QPU

The Millie Q

The Millie Q

Blondie

Milly

Margaret

473304

473304

1/48 P-51D マスタング & アメリカ陸軍スタッフカーセット (89732) 1406233
NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™ & U.S. ARMY STAFF CAR

TAMIYA, INC. 89075A ©2007 TAMIYA