

ATTENTION - Conseils utiles!
 Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C.... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OBSI! Några goda råd.
 Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall mätas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättning gäll nummeranvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. A - B - C.... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!
 Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C.... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ATTENZIONE - Consigli utili!
 Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C.... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!
 Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C.... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCION - Consejos útiles!
 Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C.... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

HUOMIO! - Käytännöllisiä neuvoja
 Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsellä tai saksilta ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiikkapaperilla. Älä koskaan irroita osia väkivoimalla. Kokoa osat numero jär jestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästäväisesti hyvän työ[äl]en-aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettel liimaa käytett. A - B - C.... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityillä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaus liimaukskohdista.

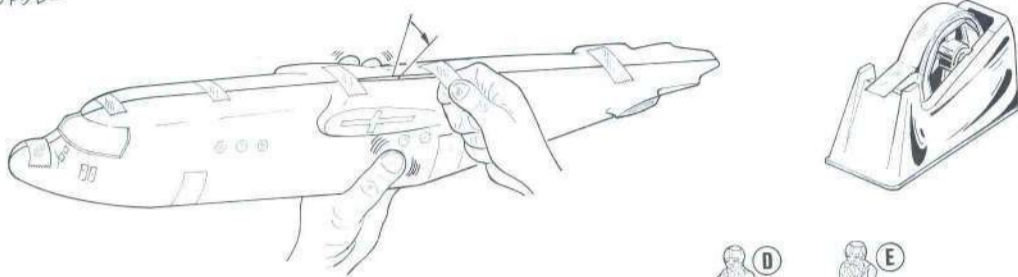
ATTENTION - Useful advice!
 Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C.... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

組立前注意!
 組立前請詳閱說明書。用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘膠。請勿拔取零件。按號碼順序組合。只准用膠型專用膠並勿使用過量。以免損壞模型。黑箭頭表示零件應黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A - B - C.... 這些號碼表示零件可在那一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位要塗絕無雜色。黏結使用方式：
 由塑膠框中取出所需之部份，然後浸入清水杯中約半分鐘，將膠粘在模型上並把黏膠擠進黏至適當位置。為使黏貼良好，可用一小塊美製布壓下。

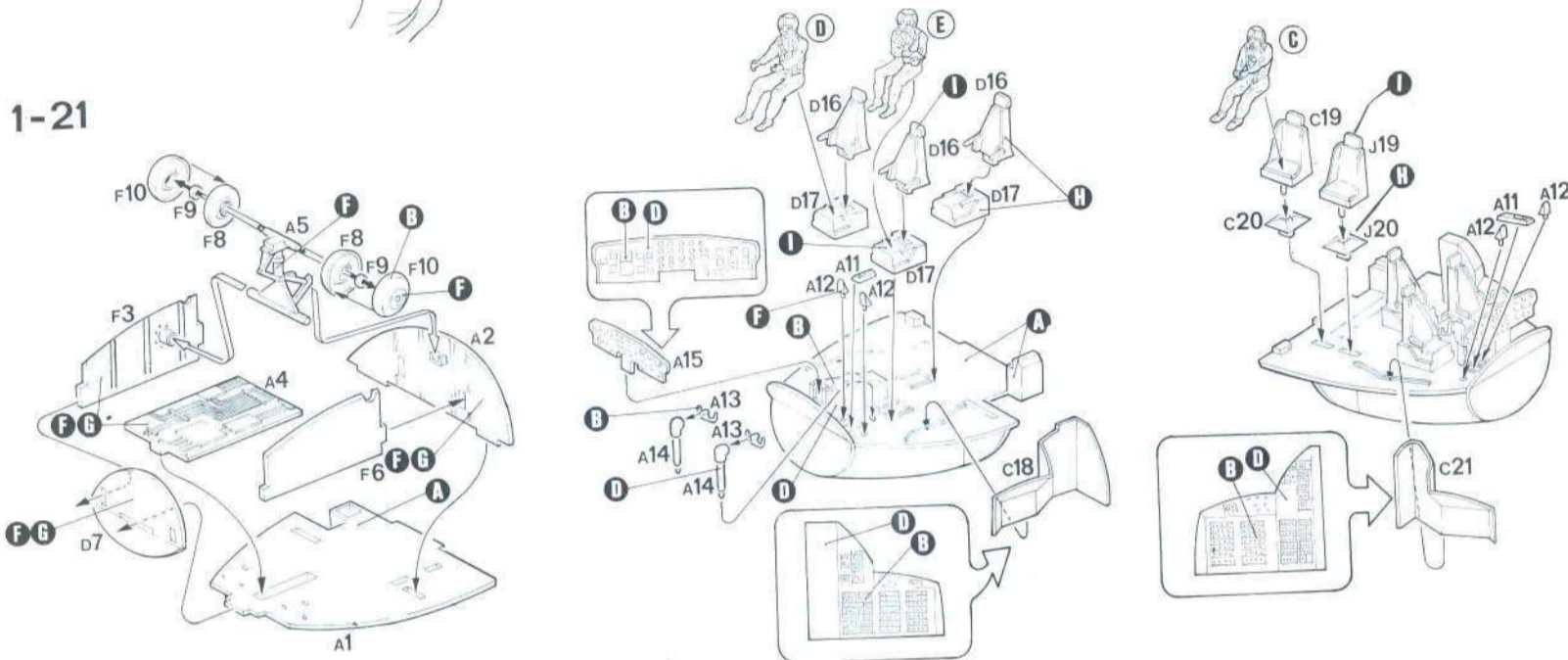
くみたて前の注意
 くみたてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみたては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみたてする所です。A B C はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着剤は塗装をはがしておいてください。

Istruzioni per la colorazione - Paint instructions - Bemalungs-Anweisungen - Instructions pour la peinture
 Instrucciones de pintado - Verfschema- 塗装指示

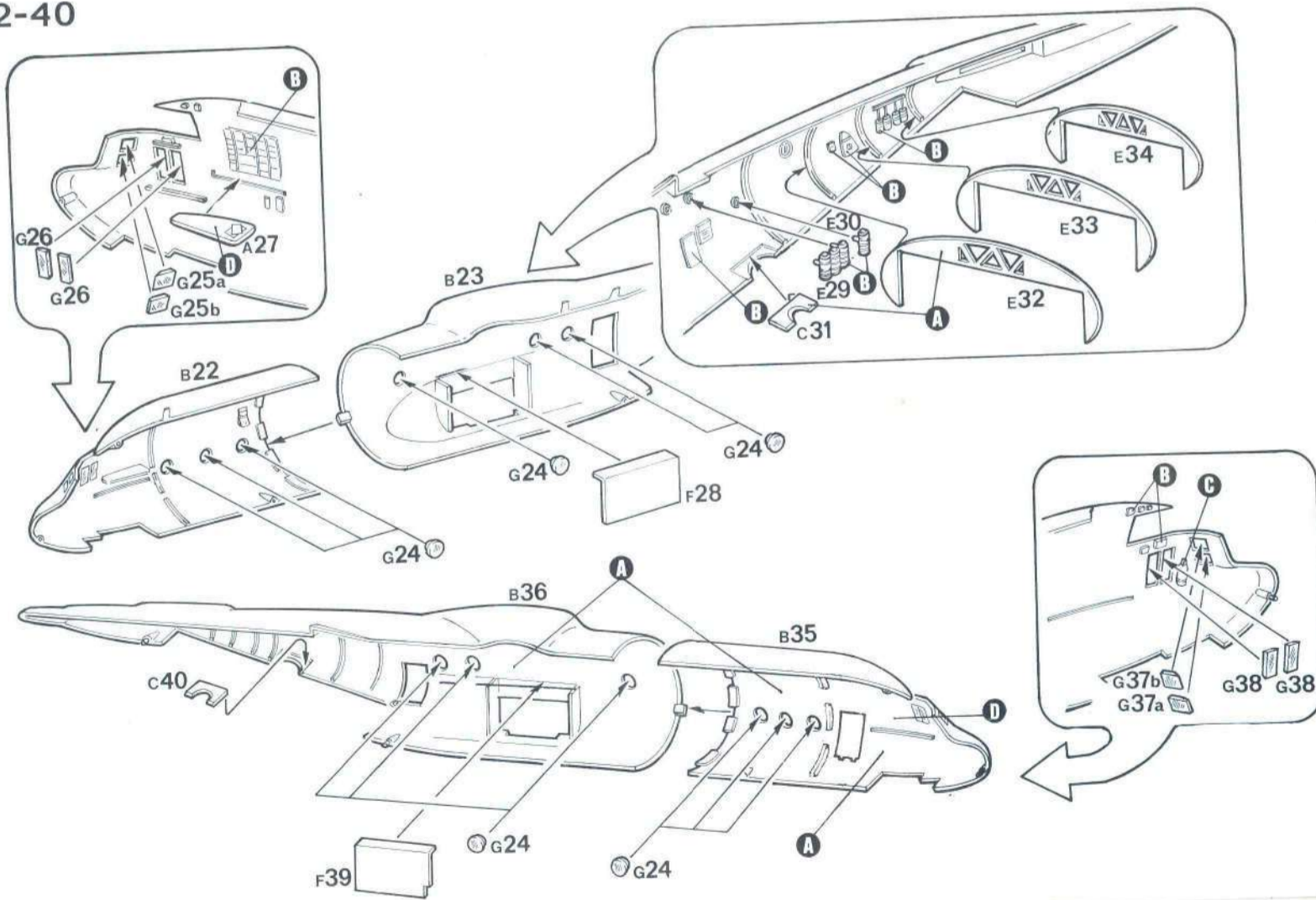
- | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|---|
| A F.S. 36231
GRIGIO
GREY
GRAU
GRIS
GRIS
GRIJ
グレー | B NERO OPACO
MATT BLACK
MATTSCHWARZ
NOIR OPAQUE
NEGRO MATE
MATZWART
フラットブラック | C GIALLO
YELLOW
GELB
JAUNE
AMARILLO
GEEL
イエロー | D F.S. 36440
GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY
HELLGRAU
GRIS CLAIR
GRIS-CLARO
LICHTGRUIS
ヘールグレー | E MARRONE CHIARO
LIGHT BROWN
HELLBRAUN
MARRON CLAIR
MARRON CLARO
LICHT BRUIN
ライトブラウン | F ARGENTO
SILVER
SILBER
ARGENT
PLATA
ZILVER
シルバー | G BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC
BLANDO
WIT
ホワイト |
| H F.S. 34138
VERDE CHIARO
PALE GREEN
HELLGRUEN
VERT PALE
VERDE CLARO
LICHTGRUEN
フィールドグリーン | I ARANCIO
ORANGE
NARANJA
ORANJE
オレンジ | L VERDE GIALLO
ZINC CHROMATE
GELBGRUEN
VERT JAUNE
VERDE AMARILLENTO
GEELBRUIN
機体内部色 | M NERO METALLO
GRUN METAL
METALLSCHWARZ
NOIR METALLISE
NEGRO METALICO
METAALZWART
黒鉄色 | N ROSSO BRUNO
EXHAUST RED
ROTBRAUN
ROUGE BRUN
ROJO MARRON
ROODBRUIN
レッドブラウン | O VERDE OLIVA
OLIVE DRAB
OLIVEGRUEN
VERT OLIVE
VERDE OLIVA
OLIJFGROEN
オリーブドラフ | P KAKI
KHAKI
CAQUI
カーキ |



1 1-21



2 22-40



sin. Détacher avec
ou bien un pair de
zitre fin ébarbagés
is en suivant l'ordre
léca qui vient d'être
s pièces à coller, les
er seulement de la
s indiquent la moule
croix ne sont pas à

tningeb samt noga
edan de sitter kvar i
d en hobbykniv. Ev.
nummeranvisningen,
ar betyder att delen
ändast rim avsett för
delen. Överkorsade

100it onderdelen van
irwijder daarmee al het
illen lijm voor plastic
beschadigen. Zwarte
wepende delen welke
eders aan waarin de
ze van het kader te

accare con molta cura
forbici e togliere con
staccare i pezzi con le
vole. Eliminare dalla
una croce. Le frecce
zzi da montare senza
dei numeri indicano la
na croce non sono da

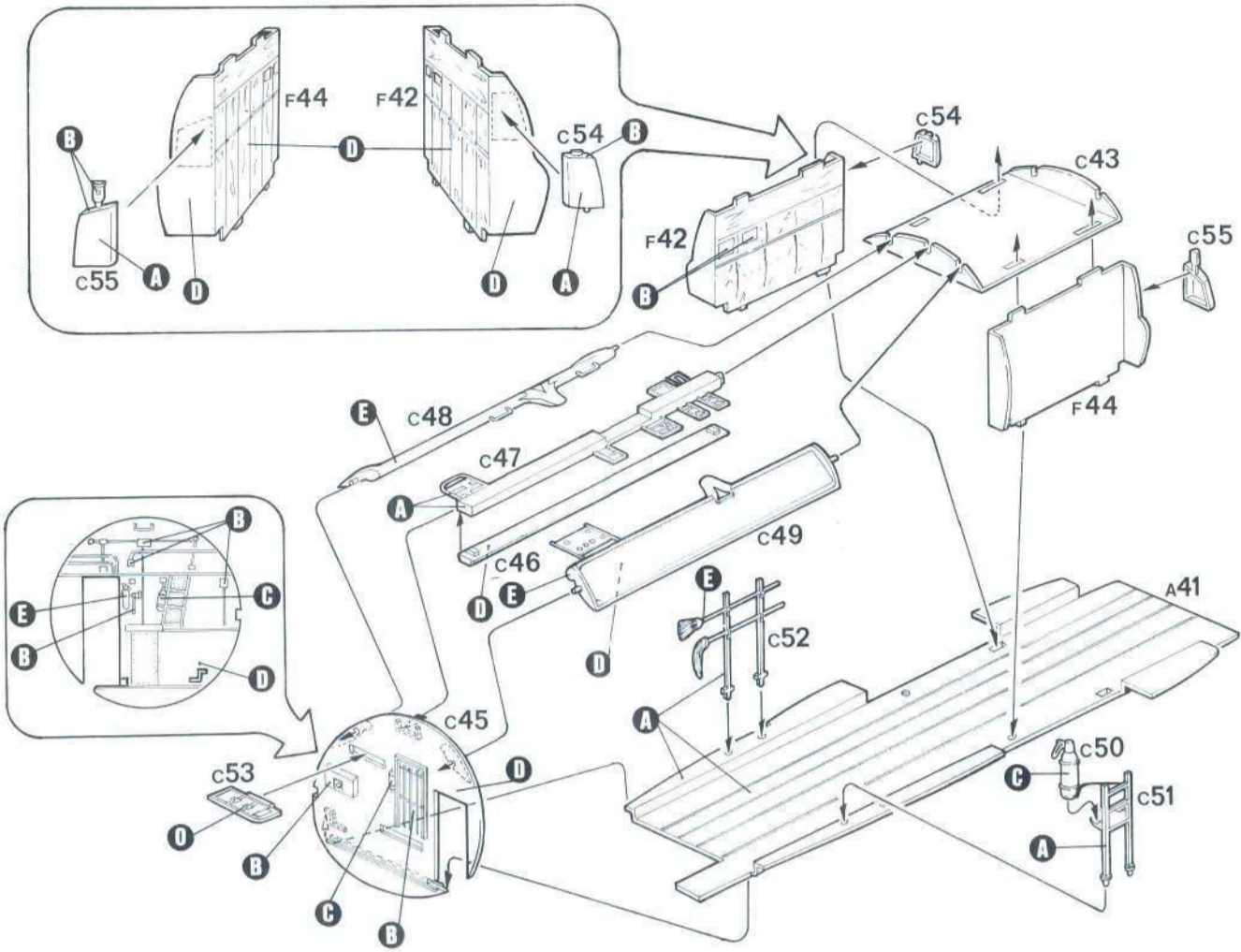
alinen Montagetelle mit
nen. Eventuelle Grate
eiligt. Keinesfalls die
teilnummerierung folgen.
elle die ohne Leim zu
den. A - B - C... Die
ter zu montierende Teil
zu verwenden.

el montaje. Separar las
s, y retirar el exceso de
orden numérico. Utilizar
a evitar que se dane el
agar juntas. Las flechas
egamento. A - B - C...
tar las piezas pequeñas
res por donde se deban

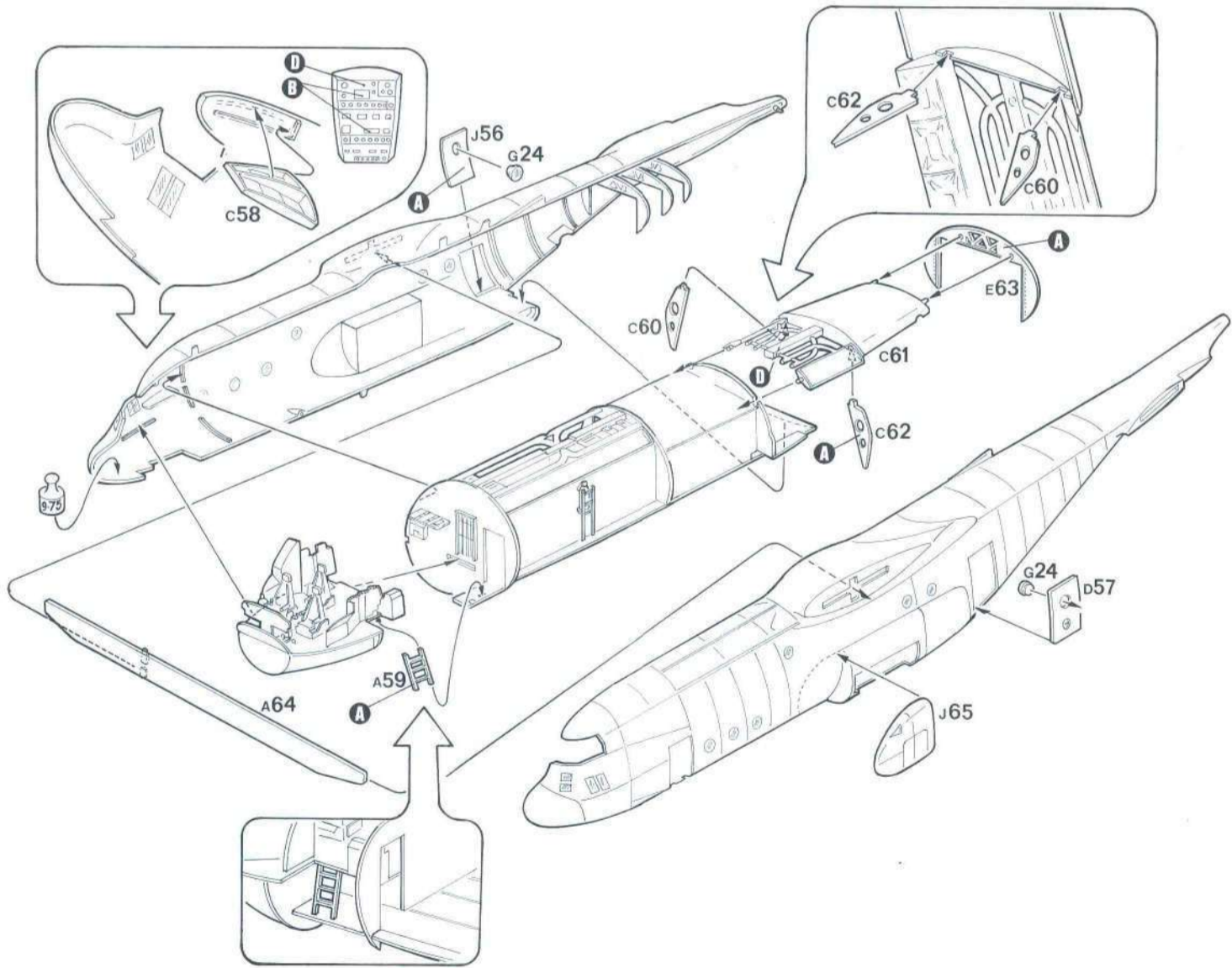
at askartelu-veitsellä tai
lä koskaan irroita osia
vain muovilimaa ja
t merkitsevät saumojen
- C... Nämä kirjaimet
tä. Pienet osat kannattaa
ilmauskohdista.

i from frame with a sharp
ill of parts. Assemble the
use cement sparingly to
e glued together. Write
ng cement. A - B - C...
Paint small parts before
e cemented. Crossed out

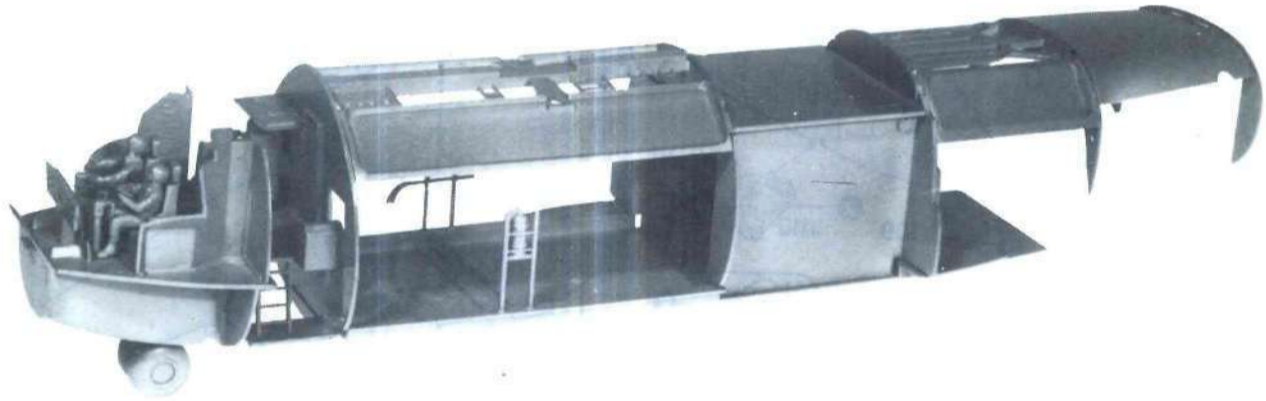
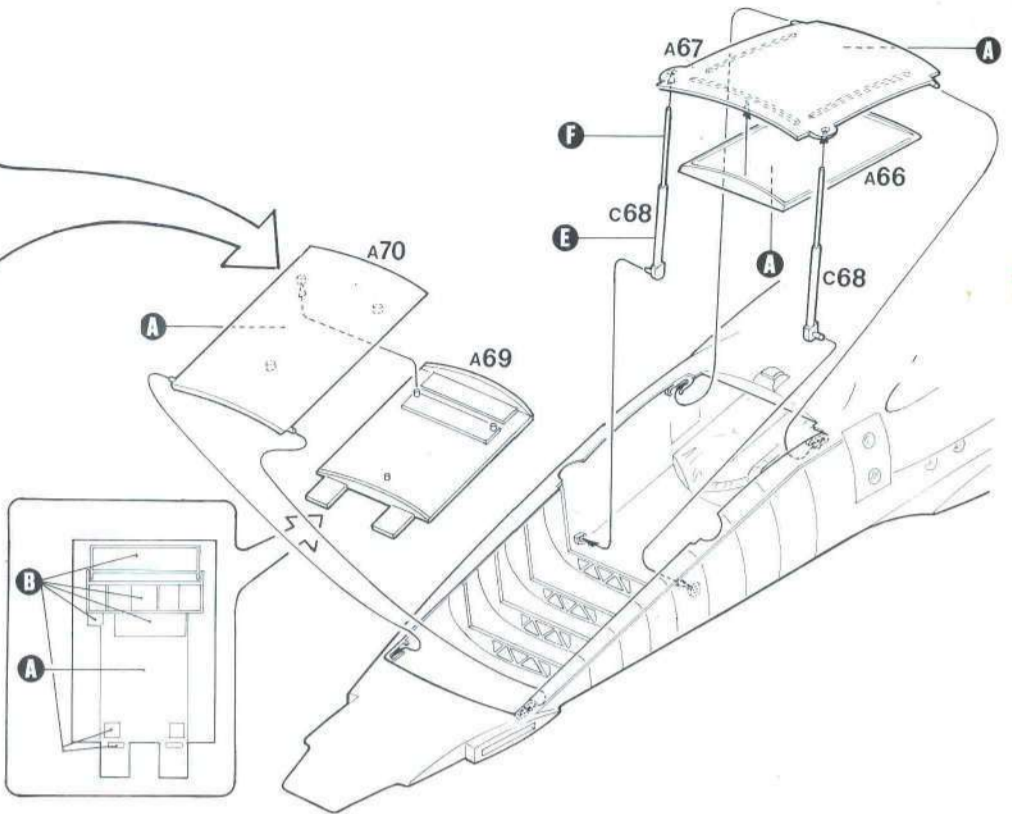
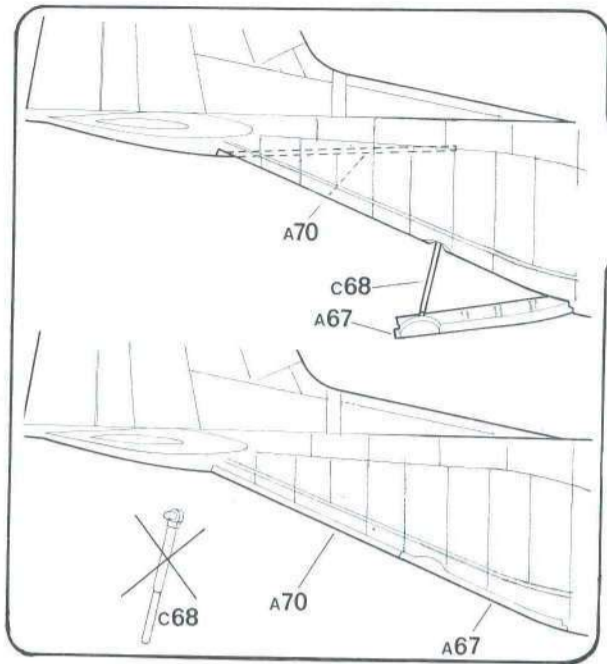
3 41-55



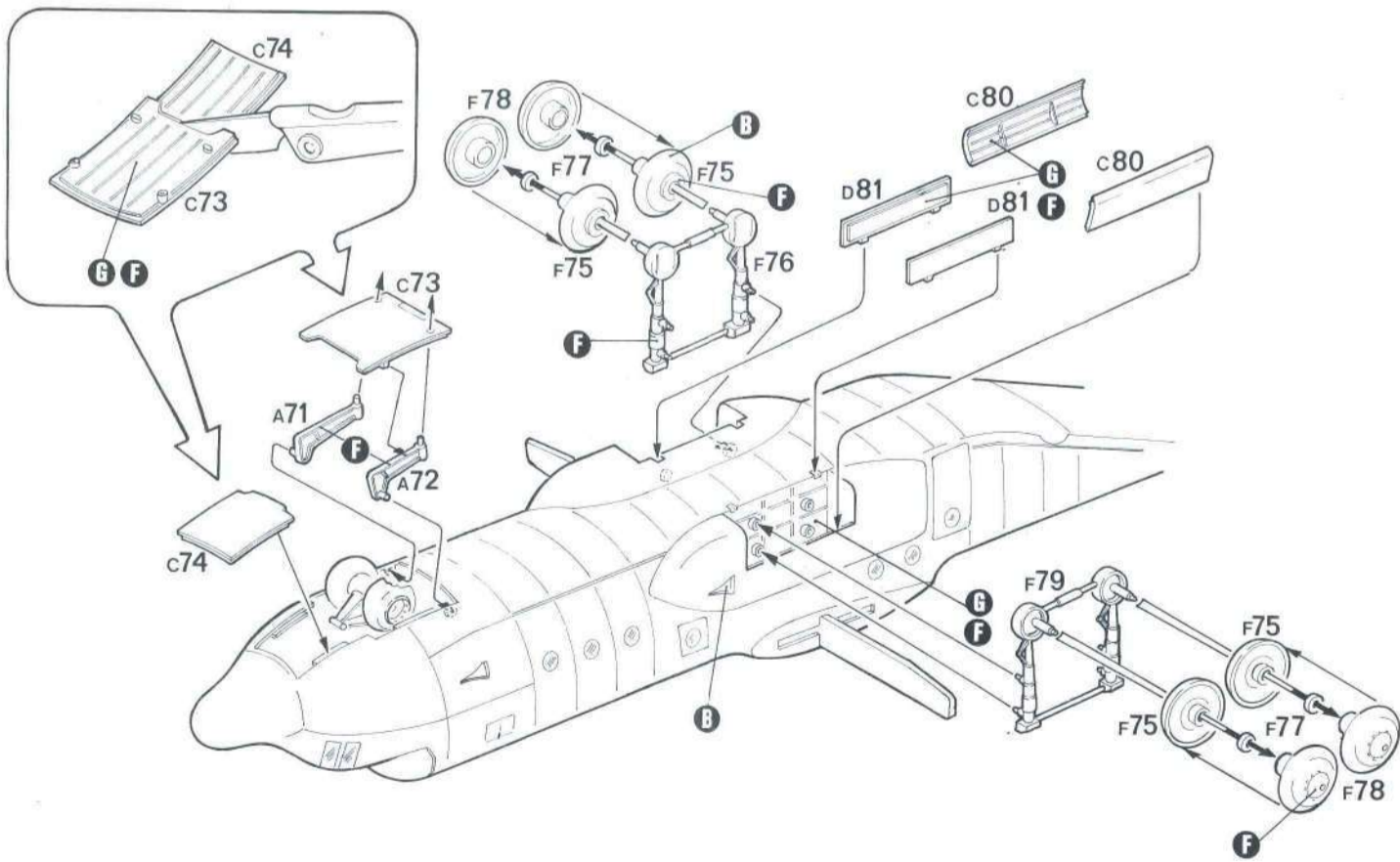
4 56-65



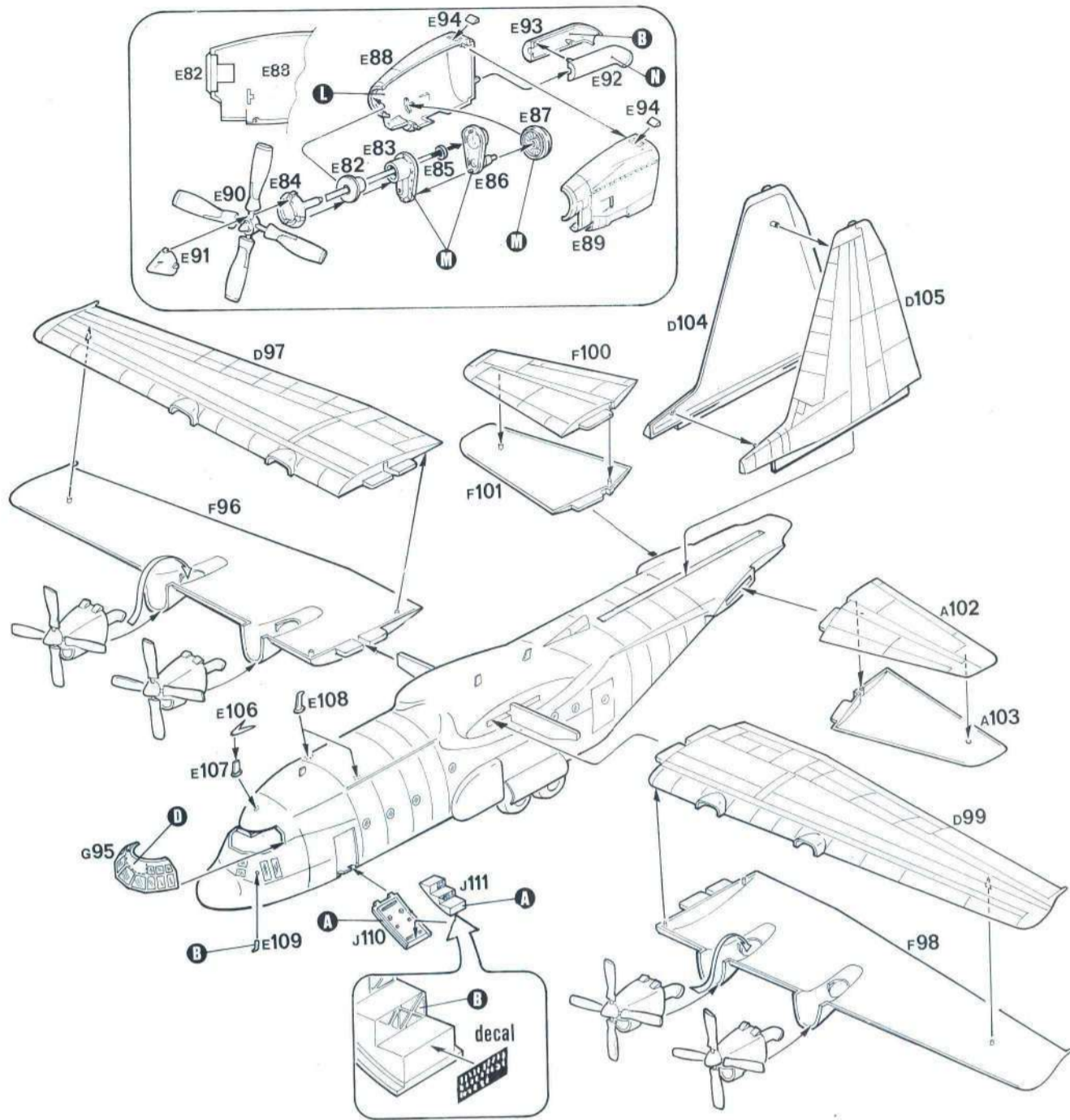
5 66-70



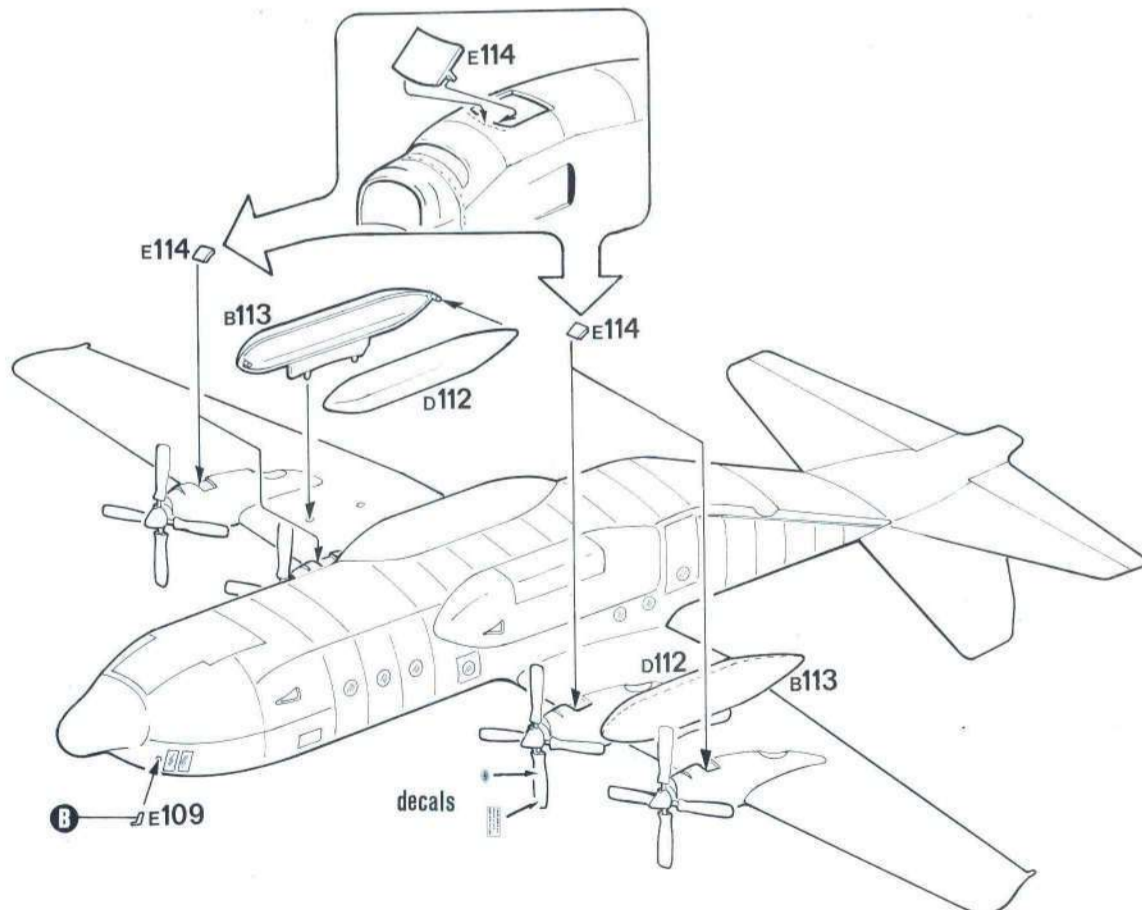
6 71-81



7 82-111



8 112-114



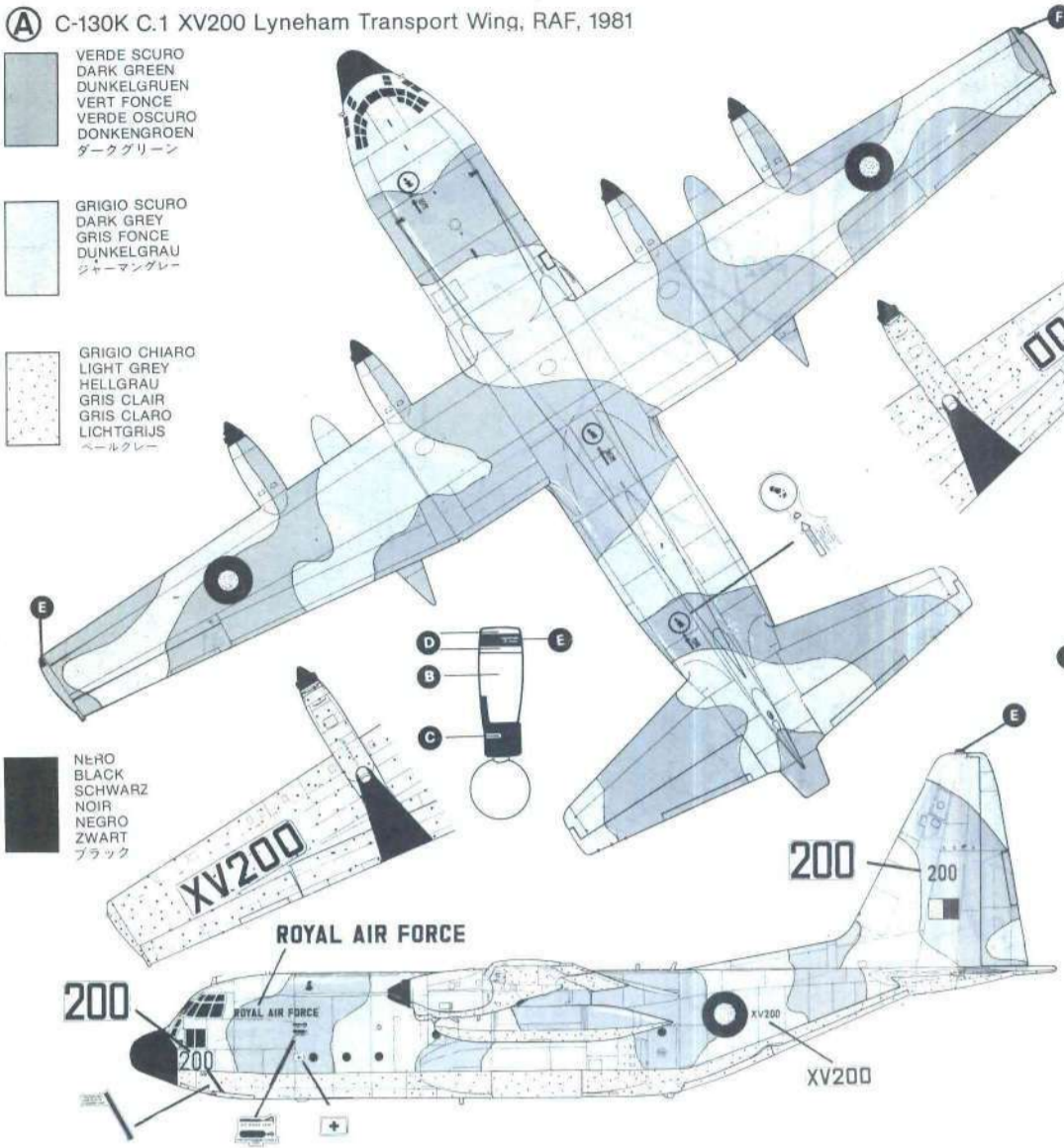
(A) C-130K C.1 XV200 Lyneham Transport Wing, RAF, 1981

VERDE SCURO
DARK GREEN
DUNKELGRUEN
VERT FONCE
VERDE OSCURO
DONKENGROEN
ダークグリーン

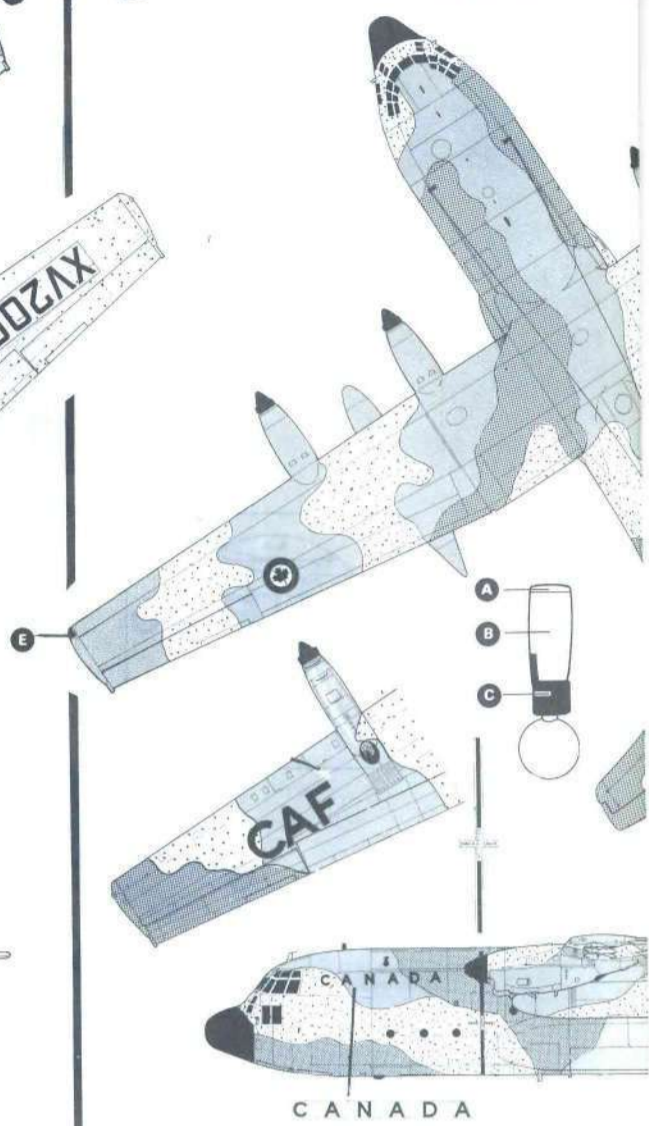
GRIGIO SCURO
DARK GREY
GRIS FONCE
DUNKELGRAU
ジターマングレー

GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY
HELLGRAU
GRIS CLAIR
GRIS CLARO
LICHTGRIJS
ペールグレー

NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック



(B) CC-130 130331, 435 (T) Squadron Canadian Air



(D) C-130H Italian Air Force 50° Gruppo 46 Aerobrigata Trasporti-Pisa 1980

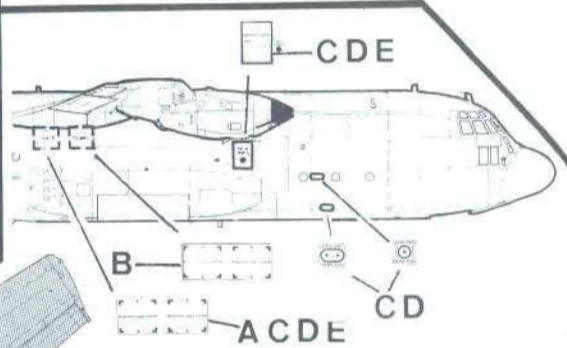
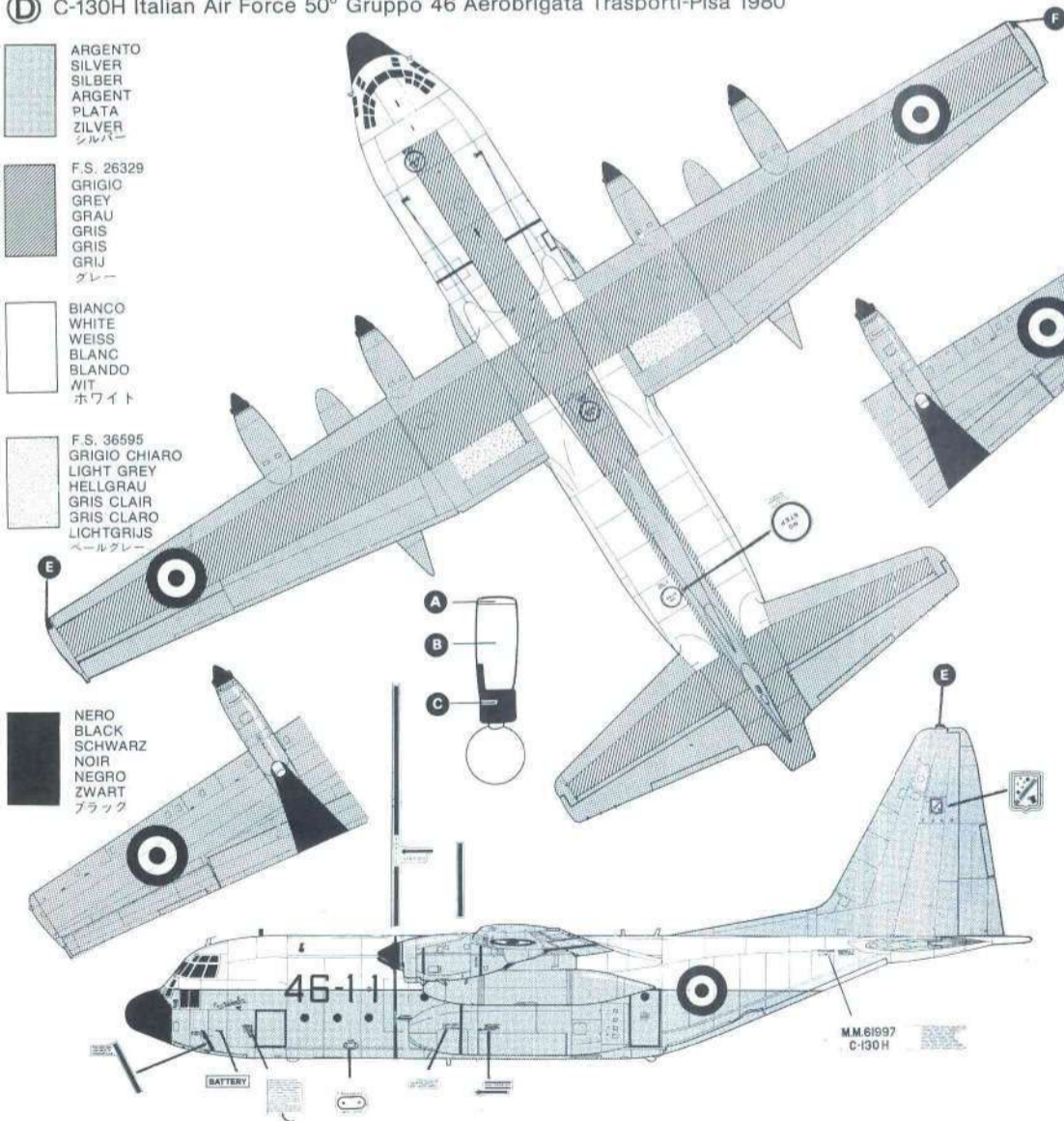
ARGENTO
SILVER
SILBER
ARGENT
PLATA
ZILVER
シルバ

F.S. 26329
GRIGIO
GREY
GRAU
GRIS
GRIS
GRIJ
グレー

BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC
BLANDO
WIT
ホワイト

F.S. 36595
GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY
HELLGRAU
GRIS CLAIR
GRIS CLARO
LICHTGRIJS
ペールグレー

NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック

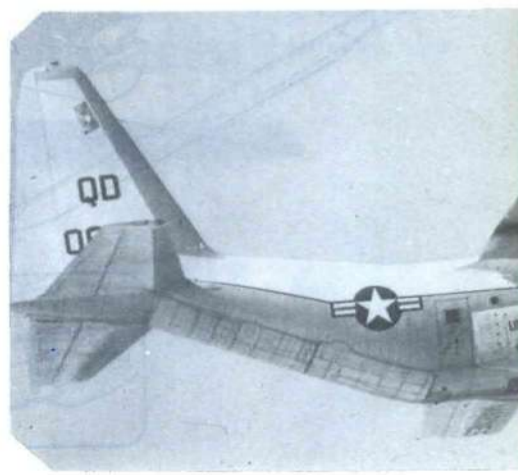


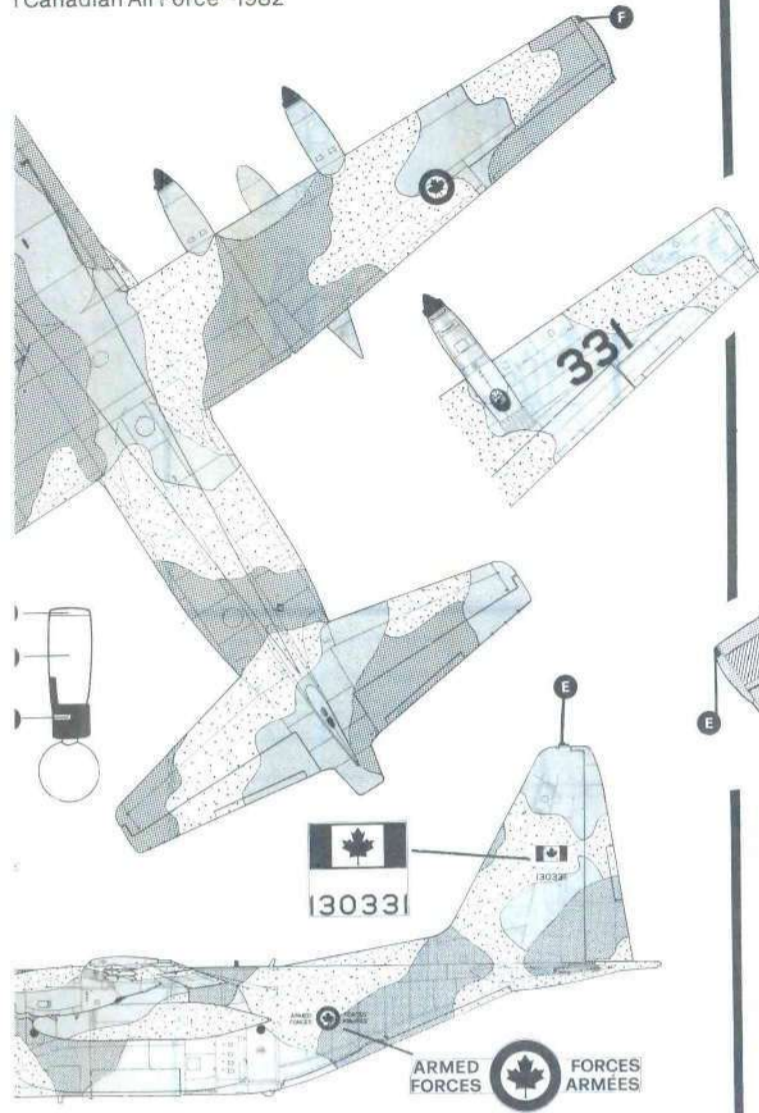
Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet: dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

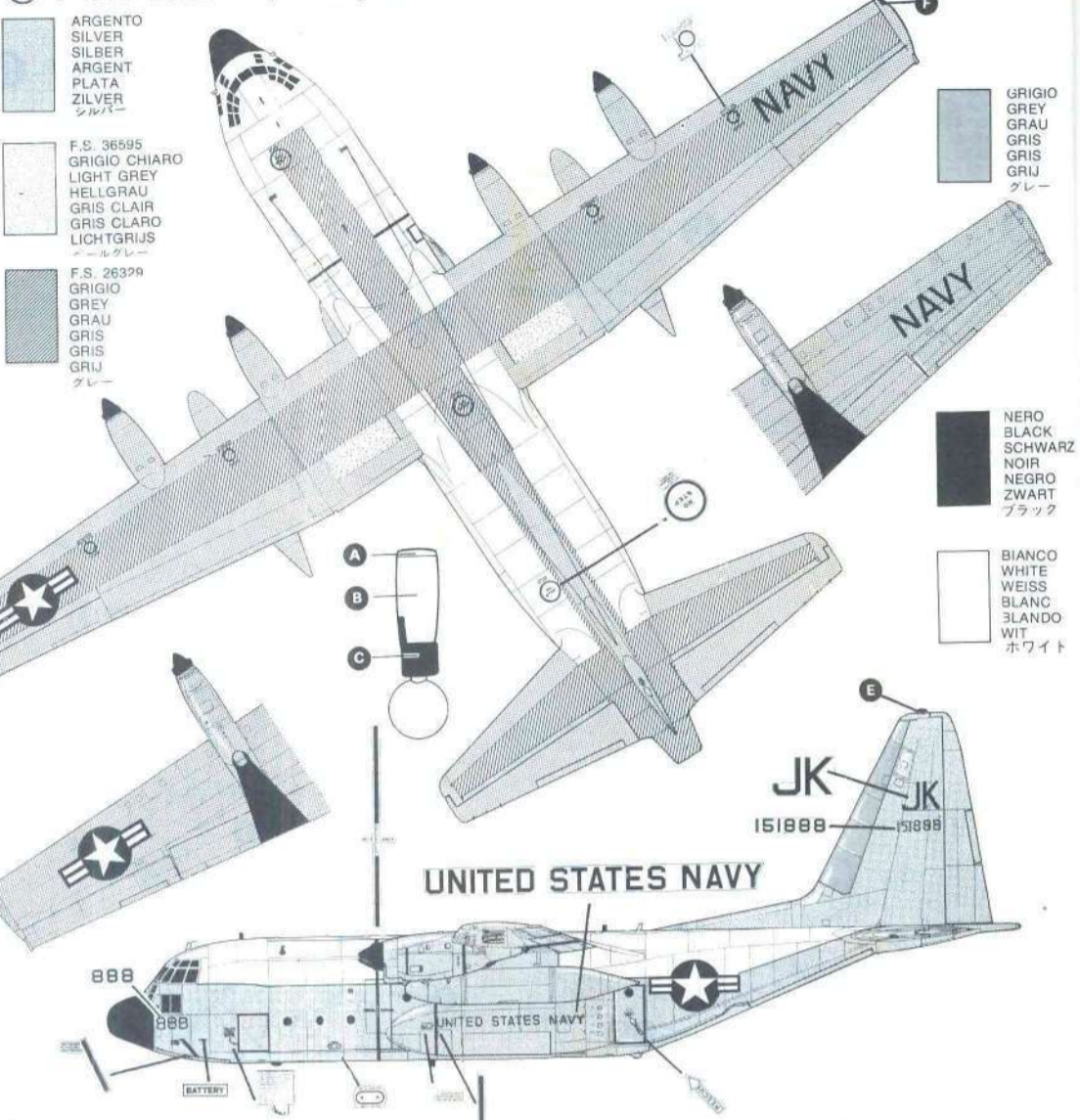
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

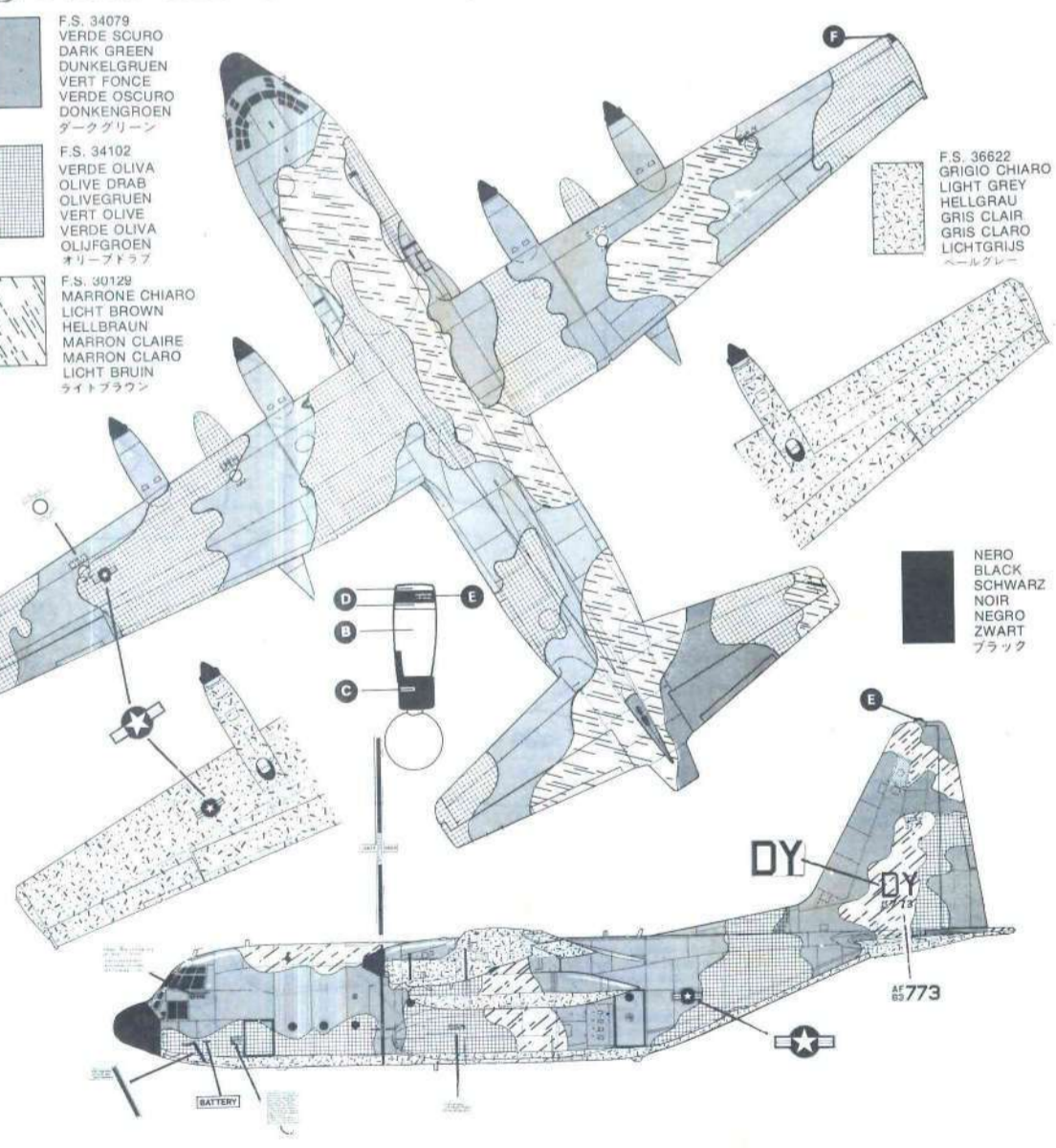




C C-130G 151888 VR-1, US Navy 1968



E C-130E 63-7773 21 TAS 1969



- | | | | |
|--|--|--|--|
| NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック | GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY
HELLGRAU
GRIS CLAIR
GRIS CLARO
LICHTGRIJS
ヘルムグレー
F. S. 36375 | GRIGIO SCURO
DARK GREY
GRIS FONCE
DUNKELGRAU
ジャーマングレー
F. S. 36118 | GRIGIO
GREY
GRAU
GRIS
GRIS
GRIJ
グレー
F. S. 35237 |
|--|--|--|--|

- | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| A
GIALLO
YELLOW
GELB
JAUNE
AMARILLO
GEEL
イエロー | B
ARGENTO
SILVER
SILBER
ARGENT
PLATA
ZILVER
シルバー | C
NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック | D
BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC
BLANCO
WIT
ホワイト | E
ROSSO
RED
ROT
ROUGE
ROJO
ROOD
レッド | F
VERDE
GREEN
GRUEN
VERT
VERDE
ROOD
グリーン |
|---|--|--|--|---|--|

Istruzioni Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer legen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrücken.

Påläggning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

デカールの使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引上げます。マークを貼るようにして台紙から取り、指定の位置にはっきりと貼ります。手ぬぐいなどでマークを押しつけて乾かしてください。マーク面には、かわくまで手を触れないでください。

tagliare le calcomanie sul modello imprimibile
cut out of the paper. For a better adhesion, use a clean cloth.
benötigt Wasser für dann vom Papier abziehen, die
ouper les calcomanias dans un verre d'eau. Presser les calcomanias sur le modèle avec un chiffon propre.



LOCKHEED C-130 HERCULES



FAT ALBERT HERCULES Il Lockheed C-130 è indubbiamente l'aereo da trasporto tattico che ha avuto il maggior successo nel servizio militare attuale. Viene impiegato in più di 46 paesi e migliaia di esemplari sono stati prodotti fino a oggi. Può trasportare carichi fino a 20 tonnellate, anche sulle piste di atterraggio più sconnesse. La nascita dell'Hercules risale al 1951 ma fu operativo solo dal dicembre del 1956. Le grandi porte posteriori si possono aprire durante il volo per lanciare veicoli e carichi mediante paracadute multipli. Questi aerei furono impiegati in quasi tutte le missioni difficili come per esempio a Mogadiscio ed Entebbe. Vengono impiegati anche per rintracciare uragani e a misurarne l'intensità. Fino a oggi nessun altro aereo da trasporto ha avuto tanto successo quanto l'Hercules che è stato soprannominato «Herky» o «Herk» dai vari equipaggi che lo hanno in dotazione.
Dimensioni: Apertura d'ala: 41,33 m - Lunghezza: 27,77 m - Altezza: 11,58 m - Velocità di crociera: 544 km/ora - Quota di volo: 6096 m.

FAT ALBERT HERCULES Le Lockheed C-130 est à ce jour l'avion de transport militaire tactique le plus utilisé au monde. Il est en service dans 46 pays et plusieurs centaines d'exemplaires ont été construits. Il peut emporter jusqu'à 20 tonnes de charge, tout en utilisant les terrains d'atterrissage les plus difficiles. Cet avion fut commandé par l'US AIR FORCE en premier. Le C-130 Hercules est entré en service au sein de l'US Air Force en Décembre 1956. Les immenses portes Cargo arrières de l'appareil peuvent être ouvertes en vol pour larguer des véhicules ou du fret par parachutage. Les C-130 ont été utilisés pour les missions les plus difficiles et les plus délicates, comme à Entebbe ou Mogadishu. D'autres missions humanitaires essentielles sont remplies par les Hercules. Par exemples suivre et mesurer l'intensité des typhons, ainsi que diverses missions de contrôle météorologique. Aucun autre avion de transport n'a eu autant de succès à ce jour. Il a reçu le surnom de «Herky» ou «Herk» par ses équipages.
Specifications techniques: Envergure: 41,33 m - Longueur: 27,77 m - Hauteur: 11,58 m - Vitesse de croisière: 544 km/h - Altitude de croisière: 6.000 m.

FAT ALBERT HERCULES Zweifellos ist die Lockheed C-130 die erfolgreichste taktische Transportmaschine, die sich heute im militärischen Einsatz befindet. Sie wird in über 46 Ländern verwendet und tausende Stück sind bis heute schon produziert worden. Selbst auf den schlechtesten Startund Landebahnen kann sie Lasten von bis zu 20 Tonnen befördern. 1951 wurde dieses Flugzeug von der U.S. Air Force in Auftrag gegeben und 1956 kam sie dort zum Einsatz. Die großen rückwärtigen Frachttüren können während des Fluges geöffnet werden, so daß Fahrzeuge und Fracht an mehreren Fallschirmen abgeworfen werden können. Bei fast allen schwierigen Einsätzen wie z.B. Entebbe und Mogadishu kam die C-130 zum Einsatz und eine weitere wichtige Aufgabe der Hercules liegt in der Aufspürung von Orkanen und in der Messung ihrer Stärke. Bis zum heutigen Tage war kein anderes Transportflugzeug so erfolgreich wie die Hercules. Von ihrer Besatzung erhielt sie den Spitznamen «Herky» oder «Herk».
Maße: Spannweite: 41,33 m - Länge: 27,77 m - Höhe: 11,58 m - Fluggeschwindigkeit: 544 km/h - Flughöhe: 6096 m.

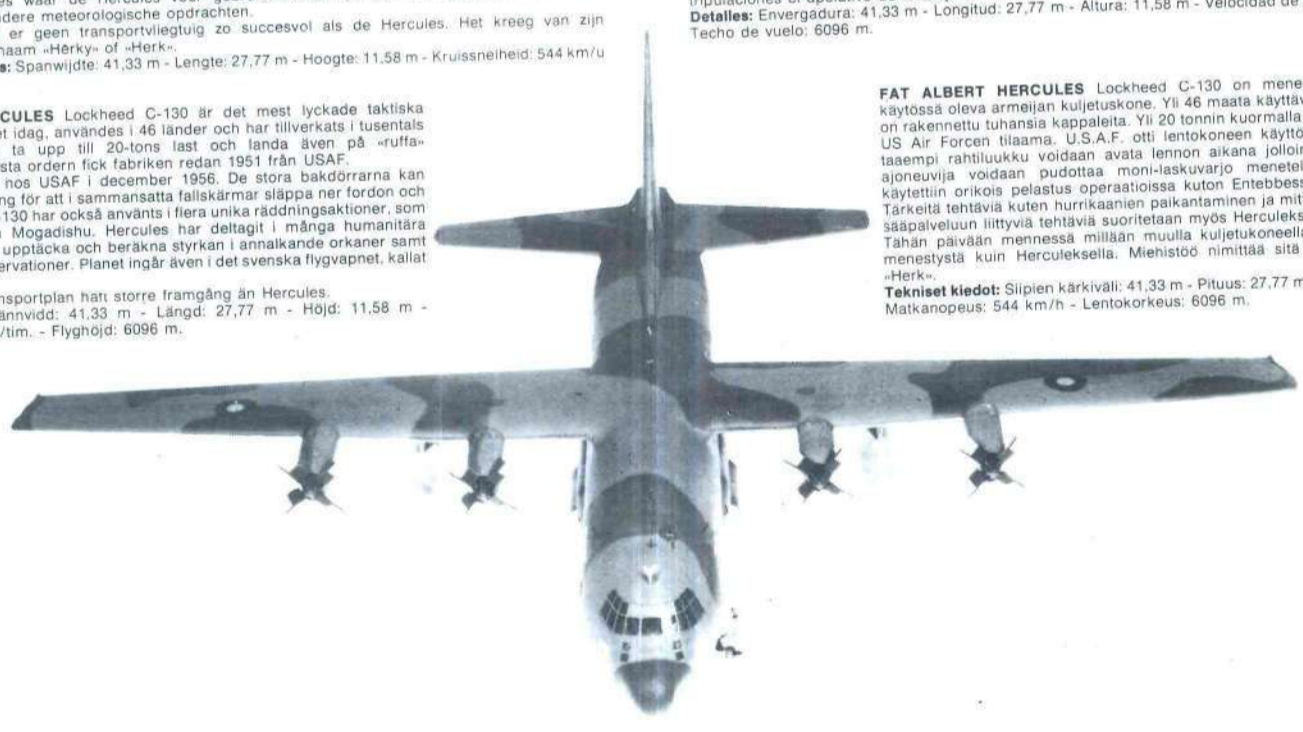
FAT ALBERT HERCULES The Lockheed C-130 is the most successful tactical military transport in service today. It is used in over 46 countries and thousands of units have been built so far. It can carry loads of up to 20 tons into even the roughest of airstrips. Originally the aircraft was ordered by the U.S. Air Force in 1951. The aircraft entered service in the U.S. Air Force in December 1956. The huge rear cargo doors can be opened in flight in order to drop vehicles and other freight by multiple parachutes. C-130s were being used in practically all delicate rescue missions such as Entebbe and Mogadishu. Vital humanitarian missions performed by the Hercules involve tracking and measuring the intensity of hurricanes as well as other weather control missions. Until today no other transport airplane has been as successful as the Hercules. It received by its crews the nickname «Herky» or «Herk».
Details: Wing span: 41.33 m - Length: 27.77 m - Height: 11.58 m - Cruising speed: 544 km/h - Flying altitude: 6096 m.

FAT ALBERT HERCULES De Lockheed C-130 is het meest succesvolle militaire vrachtliegtuig dat op het ogenblik gebruikt wordt. Het is in dienst bij meer dan 46 landen en tot op heden zijn er al duizenden varen gebouwd. Het kan ladingen tot 20 ton vervoeren en gebruik maken van de moeilijkste landingsbanen. In eerste instantie werd het in 1951 door de U.S. Air Force besteld en in december 1956 in gebruik genomen. De grote achterste laaddeuren kunnen tijdens de vlucht geopend worden om vracht en voertuigen aan paracadutes te droppen. C-130's zijn gebruikt bij praktisch alle reddingsoperaties zoals die van Entebbe en Mogadishu. Andere vitale missies waar de Hercules voor gebruikt wordt zijn o.a. het volgen en meten van wervelstormen en andere meteorologische opdrachten. Tot op heden was er geen transportvliegtuig zo succesvol als de Hercules. Het kreeg van zijn bemanningen de bijnaam «Herky» of «Herk».
Technische gegevens: Spanwijdte: 41,33 m - Lengte: 27,77 m - Hoogte: 11,58 m - Kruissnelheid: 544 km/u - Ploafond: 6096 m.

FAT ALBERT HERCULES El Lockheed C-130 es el transporte táctico militar de más éxito entre los que están en servicio hoy en día. Se utiliza en más de 46 países, y hasta ahora se han construido miles de unidades. Puede transportar cargas de hasta 20 toneladas, aún en las condiciones de vuelo más adversas. Originalmente este avión fue pedido por la U.S. Air Force en 1951. El avión entró en servicio en la U.S. Air Force en Diciembre de 1956. Las grandes puertas traseras de carga pueden ser abiertas en pleno vuelo para lanzar vehículos y otras cargas con paracaídas múltiples. Los C-130 han sido prácticamente utilizados en todas las misiones delicadas de rescate, tales como Entebbe y Mogadishu. Entre las misiones humanitarias realizadas por los Hercules, se incluyen el rastreo y la medición de la intensidad de los huracanes, así como otras misiones de control meteorológico. Hasta hoy ningún otro avión de transporte ha tenido tanto éxito como el Hercules. Recibe por sus tripulaciones el apelativo de «Herky» o «Herk».
Detalles: Envergadura: 41,33 m - Longitud: 27,77 m - Altura: 11,58 m - Velocidad de crucero: 544 km/h - Techo de vuelo: 6096 m.

FAT ALBERT HERCULES Lockheed C-130 är det mest lyckade taktiska militärtransportplanet idag, användes i 46 länder och har tillverkats i tusentals exemplar. Det kan ta upp till 20-tons last och landa även på «ruffa» landningsbanor. Första ordern fick fabriken redan 1951 från USAF. Planet togs i tjänst hos USAF i december 1956. De stora bakdörrarna kan öppnas under flygning för att i sammansatta fallskärmar släppa ner fordon och annan utrustning. C-130 har också använts i flera unika räddningsaktioner, som t.ex. i Entebbe och Mogadishu. Hercules har deltagit i många humanitära uppdrag, såsom att upptäcka och beräkna styrkan i annalkande orkaner samt andra väderleksobservationer. Planet ingår även i det svenska flygvapnet, kallat Tp 84. Hittills har inget transportplan haft större framgång än Hercules.
Tekniska data: Spännvidd: 41,33 m - Längd: 27,77 m - Höjd: 11,58 m - Marschfart: 544 km/tim. - Flyghöjd: 6096 m.

FAT ALBERT HERCULES Lockheed C-130 on menestyksellisin nykyisin käytössä oleva armeijan kuljetuskone. Yli 46 maata käyttävät tätä konetta josta on rakennettu tuhansia kappaleita. Yli 20 tonnin kuormalla se alunperin v. 1951 US Air Forcen tilaama, U.S.A.F. otti lentokoneen käyttöön v. 1956. Valtava taamepi rahtiluokku voidaan avata lennon aikana jolloin suuria kuormia ja ajoneuvuja voidaan pudottaa moni-laskuvarjo menetelmän avulla. C-130 käytettiin orikois pelastus operaatioissa kuten Entebessä ja Mogadishussa. Tärkeitä tehtäviä kuten hurrikaanien paikantaminen ja mittaaminen sekä muita sääpalveluun liittyviä tehtäviä suoritetaan myös Herculesella. Tähän päivään mennessä millään muulla kuljetukoneella ei ole ollut samaa menestystä kuin Herculesella. Miehistö nimittää sitä nimellä «Herky» tai «Herk».
Tekniset tiedot: Siipien kärkiväli: 41,33 m - Pituus: 27,77 m - Korkeus: 11,58 m - Matkanopeus: 544 km/h - Lentokorkeus: 6096 m.



GRIGIO
GREY
GRAU
GRIS
GRIJ
グレイ



NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック

BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC
BLANDO
WIT
ホワイト



F.S. 36622
GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY
HELLGRAU
GRIS CLAIR
GRIS CLARO
LICHTGRUIS
ヘイリグレイ



NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック



5773