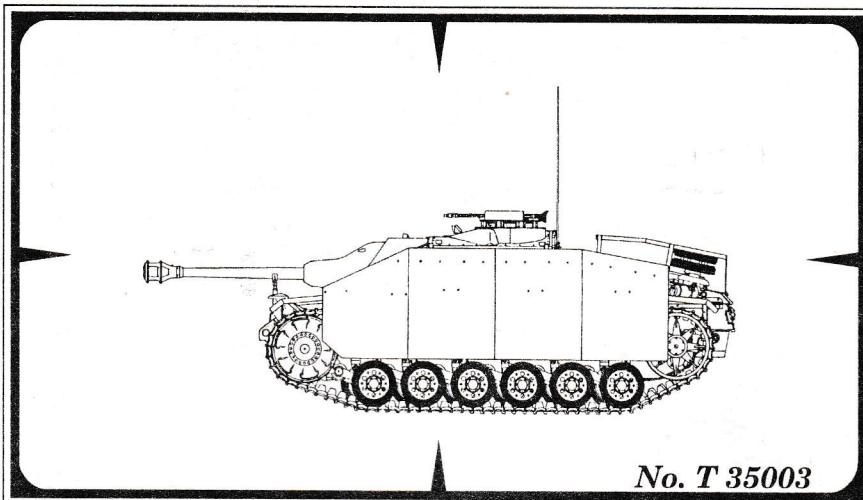


CMK STURMGESCHÜTZ III Ausf. G

1/35

Juni 2011



Plastikový model * Plastic model kit * Plastik Modellbausatz

CZ Sturmgeschütz III, známý a významný typ bojového vozidla německé armády, používaný v průběhu 2. světové války v řadě zemí, byla obrněná samohybna lafeta pro kanón Sturmgeschütz ráže 75 mm. V provedení G byla vyráběna od prosince 1942 do dubna 1945 na podvozku Panzer III firmami Alkett, MIAG a MAN. Na původním provedení vozidla byla postupně provedena řada úprav, směřujících ke zlepšení jeho ochrany. Původně, 50 mm silné čelní pancéřování bylo počínaje koncem roku 1942 zesilováno na 80 mm. Od prosince 1942 byl pro kulomet MG 34 umístěný na střeše nástavby použit sklopny ochranný štít.

Počínaje březnem 1943 byly jako ochrana proti magnetickým střelám na šikmých a kolmých plochách pancéřování uplatněny náterý Zimmeritu. Od června 1943 se začaly používat také boční pancéřové pláty chránící vozidlo zejména proti střelbě granátometů. V zájmu zlepšení ochrany velitelské kopule byly počínaje říjnem 1943 na střeše nástavby navařovány zaoblené, klínovité pancéřové díly, jejichž účelem bylo vychylování střel.

Charakteristickou úpravou bojového vozidla Sturmgeschütz III, Ausf. G bylo zesílení pancéřování překrytu kolébky kanónu, jehož tloušťka u původního svařovaného provedení se pohybovala mezi 45 a 50 mm. Od listopadu 1943 byl pro pancéřování kolébky kanónu zaveden zaoblený oditek, který pro svůj tvar byl příslušníky jednotek nazýván "Saukopf" - prasečí hlava.

Poslední dvě úpravy přispely k pasivní ochraně vozidla tím, že zaoblené povrchy nových prvků pancéřování usnadnily sklouzavání střel a tím prodlužovaly životnost tétoho bojových vozidel. V průběhu doby výroby provedení G vozidel Sturmgeschütz III (prosinec 1942 až duben 1945) bylo zhotoveno celkem téměř 9000 vozidel tohoto typu. Větší počet vozidel Sturmgeschütz III, Ausf. G (včetně typu "Saukopf") byl dodán do Finska. Finská armáda provedla sama několik úprav. Např. na čelním pancéřování byly použity betonové krycí bloky. Finská verze vozidla byla také vyzbrojena ruským těžkým kulometem DEKTAREV.

GB Sturmgeschütz III, a well-known and outstanding type of combat-vehicles of the German army, used during WW2 in a number of countries, was a self-moving gun-carriage for Sturmgeschütz 75 mm guns. In Ausf. G it was produced from December 1942 to April 1945 by the firms Alkett, MIAG and MAN. On the original design a number of modifications, aimed at the improvement of its protection, has been successively carried out. The original 50 mm thick frontal armour was from the end of 1942 increased to 80 mm. From December 1942 a collapsible safety shield was used for the MG 34 machine-gun mounted on the superstructure's roof.

From March 1943 Zimmerit plaster, as protection against magnetic grenades, was applied on oblique and vertical armour surfaces. Since June 1943 also lateral armour-plate-skirts protecting the vehicle against anti-tank grenades, came into use. In order to improve the protection of the commander's cupola, from October 1943 rounded, wedge-shaped slabs of armour were welded on the superstructure's roof in front of the cupola.

A charakteristic modification of the combat-vehicle Sturmgeschütz III, Ausf. G became the improvement of the barrel-craddle's armour, whose thickness at the original welded design fluctuated between 45 and 50 mm. From November 1943 a cast rounded mantlet of the barrel-cradle, named by the troops due to its pig-head shape "Saukopf", was introduced.

The last two modifications contributed to the passive protection of the vehicle by the application of armour elements with rounded surfaces, which supported the sliding off of projectiles and extended so the vehicle's service life. During the time of production of Ausf. G of the Sturmgeschütz III (December 1942 to April 1945) nearly 9000 vehicles of this type were manufactured in total. A larger number of Sturmgeschütz III, Ausf. G (including the type "Saukopf") has been delivered to Finland. The Finnish army carried out some modifications on its own. E.g. concrete coating-parts were used on the frontal armour. The Finnish version of the vehicle was armed also with the Russian DEKTAREV heavy machine-gun.

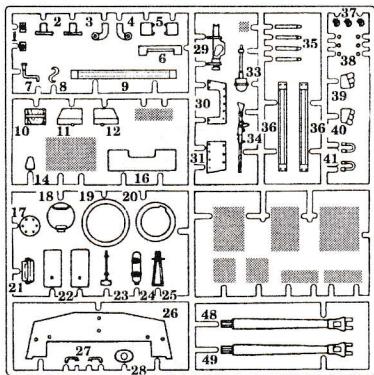
D Sturmgeschütz III, ein bekannter und bedeutsamer Typ der Kampffahrzeuge der deutschen Armee, verwendet während des 2. Weltkrieges in mehreren Ländern, war eine Selbstfahrlafette für Sturmgeschütz 75 mm Kanone. In der Ausführung G wurde sie ab Dezember 1942 bis April 1945 auf dem Panzer III Fahrgestell durch die Firmen Alkett, MIAG und MAN hergestellt. An der ursprünglichen Ausführung des Fahrzeugs wurde schrittweise eine Reihe von Abänderungen, die auf die Verbesserung seines Schutzes gezielt waren, vorgenommen. Die ursprüngliche 50 mm starke Stirnpanzerung wurde ab Ende 1942 auf 80 mm verstärkt. Ab Dezember 1942 wurde für das auf dem Aufbaudach angebrachte MG 34 ein umklappbares Schutzschild angewandt.

Ab März 1943 wurden Zimmerit - Anstriche als Schutz gegen magnetische Geschosse, auf geneigte und senkrechte Panzerflächen aufgetragen. Vom Juni 1943 an begann man auch seitliche Stahlplatten - Schürzen, die das Fahrzeug gegen Panzerbüchsen - Beschuss schützen, anzudwenden. Um die Kommandantenkuppel gegen Beschus besser zu schützen, wurden ab Oktober 1943 auf dem Aufbaudach vor der Kommandantenkuppel abgerundete, keilförmige Stahlabweiser, deren zweck in der Ablenkung von Geschossen lag, angeschweisst.

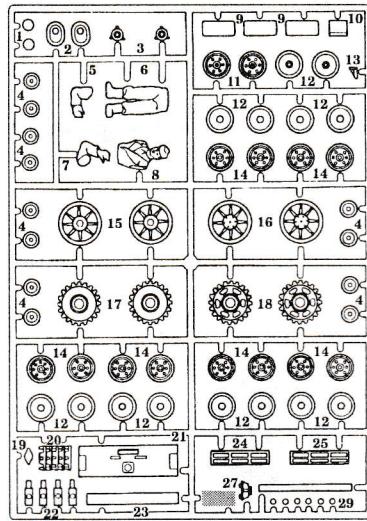
Eine charakteristische Abänderung des Kampffahrzeugs Sturmgeschütz III, Ausf. G wurde die Verstärkung der Rohrwiegenpanzerung, deren Dicke bei der ursprünglichen geschweißten Ausführung zwischen 45 und 50 mm variierte. Ab November 1943 wurde eine gegossene abgerundete Rohrwiegenpanzerung, die wegen ihrer Form von der Truppe als "Saukopf" bezeichnet wurde, eingeführt.

Die letzten zwei Abänderungen haben zum passiven Schutz des Fahrzeugs dadurch beigetragen, dass die abgerundeten Oberflächen der neuen Panzerungselemente das Abgleiten von Geschossen erleichterten und so die Lebensdauer dieser Kampffahrzeuge verlängerten. Während der Erzeugungsdauer der Ausführung G des Sturmgeschützes III (Dezember 1942 bis April 1945) wurden insgesamt fast 9000 Fahrzeuge dieses Typs hergestellt. Eine grösere Anzahl der Sturmgeschütze III, Ausführung G (einschließlich des Typs "Saukopf") wurde nach Finnland geliefert. Die finnische Armee hat selbst einige Abänderungen vorgenommen. Z.B. wurden Beton-Deckelemente auf der Stirnpanzerung verwendet. Die finnische Version des Fahrzeugs wurde auch mit dem russischen schweren Maschinen-gewehr DEKTAREV bewaffnet.

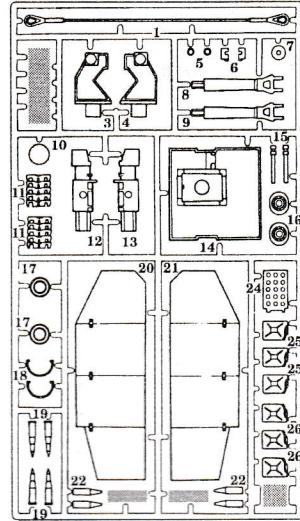
A



B



C

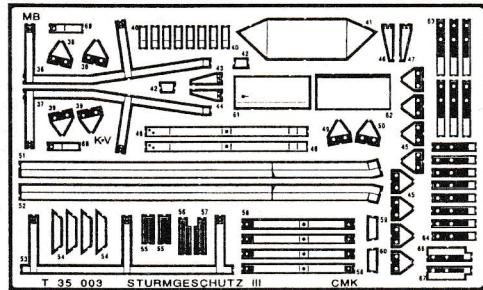
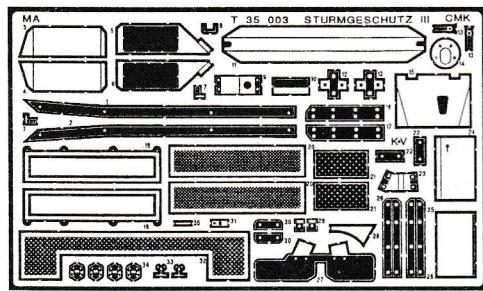


M

Fotoleptané díly

Photo-etched Parts

Durch Photoätzung Erzeugte Teile



Instruktažní symboly - Instruction signs - Instruktion sinnbilder



Nelepit
Do not cement
Nicht kleben



Použít kyanoakrylátové lepidlo
Instant glue for metal
Metallkleber



Opakujte postup
Number of working steps
Anzahl der Arbeitsgänge



Odstranit
Remove
Entfernen



Vyvrat otvor
Open hole
Öffnen



Pohyblivé
Movable
Beweglich



Možnost volby
Optional
Nach belieben



Ohnout
Bend
Bitte biegen



Použít obtisk
Apply decal
Hier abziehbild



Symetrická montáž
Symetrical assembly
Symmetrische Aufbau



Verze zbarvení
Painting scheme version
Lackierschemaversion



Nepoužité díly
Parts not for use
Teile werden nicht verwendet

BARVY ★ COLOURS ★ FARBEN

TAMIYA	Humbrol	Odstín	Shade	Abstufung
A	XF 1	33	Matně černá	Flat Black
B	X 10	53	Dělovina	Gun Metal
C	XF 15	61	Lidská kůže	Flat Flesh
D	X 18	85	Polomatně černá	Semi Gloss Black
E	XF 56	56	Hliníková	Metallic Grey
F	XF 60	94	Tmavě žlutá	Dark Yellow
G	XF 61	30	Tmavě zelená	Dark Green
H	XF 64	186	Hnědočervená	Red Brown
I	-	102	Armádní zelená	Army Green
J	XF 66	64	Světle šedá	Light Grey
K	XF 57	83	Žlutohnědá	Buff
L	-	113	Rezavá	Flat Rust

Nepotřebné díly
Unnecessary parts
Unbenötigte Teile

A13, A15, A32, A42, A43, A44,

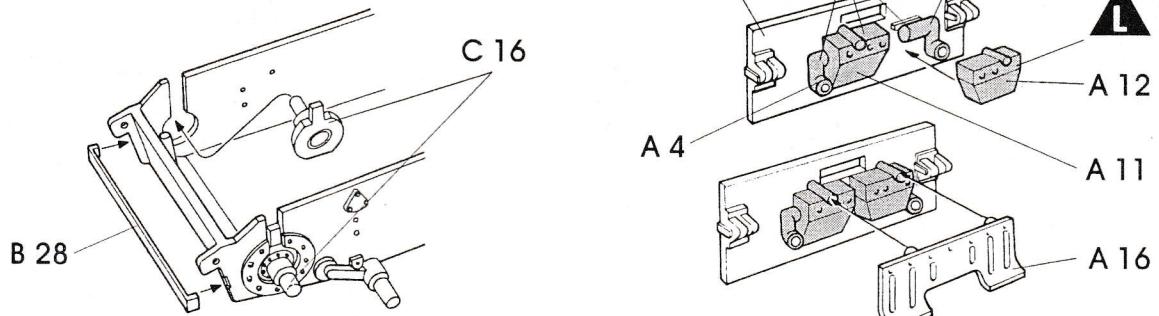
Manufactured by CMK Ltd. Czech
Republic with cooperation by
TAMIYA Inc. Japan

- Nesestavený plastikový model.
- Barvy a lepidlo model neobsahuje.
- Model je určen pro osoby starší 10 let.
- Model není vhodný pro děti do tří let (obsahuje drobné díly).
- Před stavbou modelu si pečlivě prostudujte návod ke stavbě. Každý díl je číslován.
- Budete potřebovat ostrý nůž, kleště, pilník a pinzetu.
- Postupujte uváženě krok za krokem.
- Barvy nanášejte na malé díly před oddělením z lichioho rámečku.
- Jednotlivé obtisky postupně ponořte asi na 20 sekund do teplé vody. Obtisk stáhněte z papíru na určené místo a před zaschnutím vytlačte vzduchové bublinky.

- An unassembled plastic model kit.
- Paint and glue not included.
- Age: 10 and up.
- Not suitable for children under 3 years. Contains small parts.
- Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered.
- Consider succession of assembly steps.
- You will need a sharp knife, a pair of pliers, a file and a pair of tweezers.
- Paint small parts on runner before removing.
- Cut out each detail one by one and dip it in warm water for approx. 20 secs. Slide decal from the paper at the marked position and before dry push out water and air bubbles.
- Nicht zusammengebauter Kunststoffmodellbausatz.
- Klebstoff und Farbe nicht eingeschlossen.
- Geeignet ab 10 Jahre.
- Nicht für Kinder unter 36 Monaten. Enthält kleine Teile.
- Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist numeriert. Reihenfolge der Montageschritte beachten.
- Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.
- Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden.
- Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und für Eintrocknen die Luftblasen auspressen.

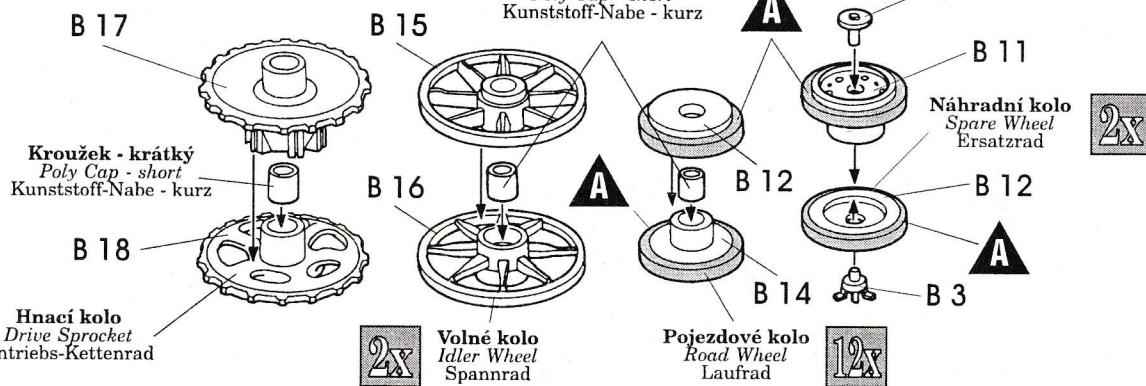
1

Konstrukce spodní části a zadního panelu Construction of Lower Hull and of Rear Panel Konstruktion der Wanne und der Heckverkleidung



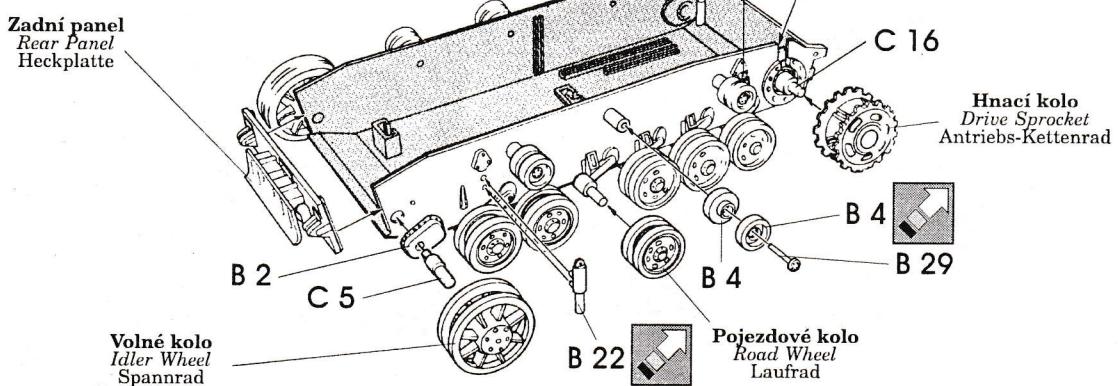
2

Sestavení hlavních kol Construction of Wheels Zusammembau der Räder



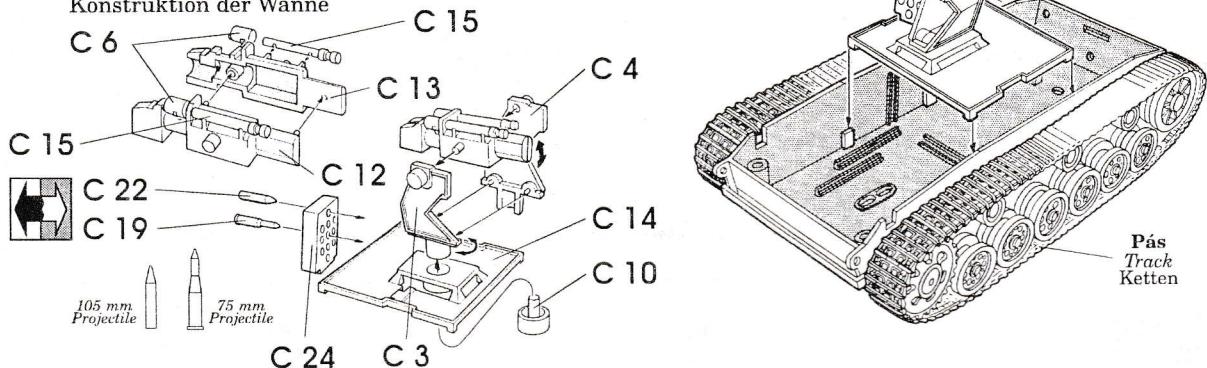
3

Konstrukce spodní části Construction of Lower Hull Konstruktion der Wanne

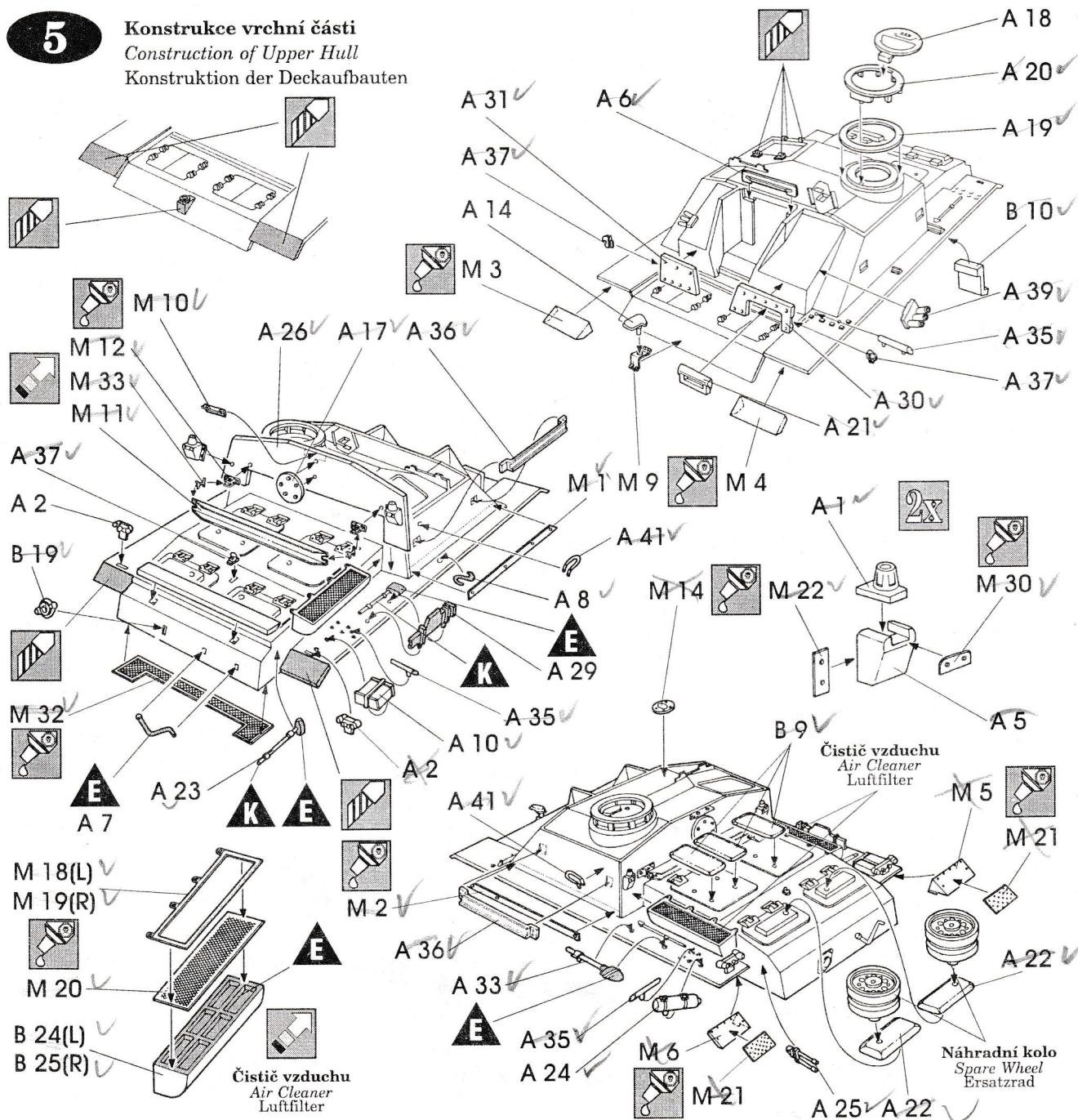


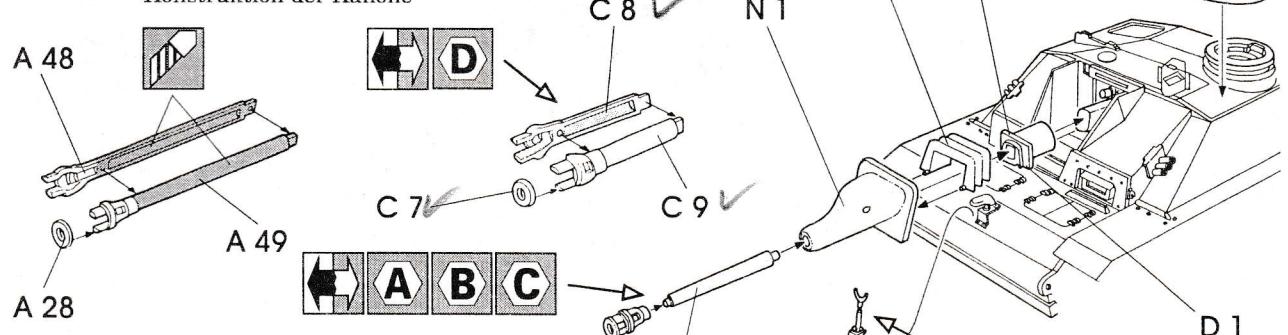
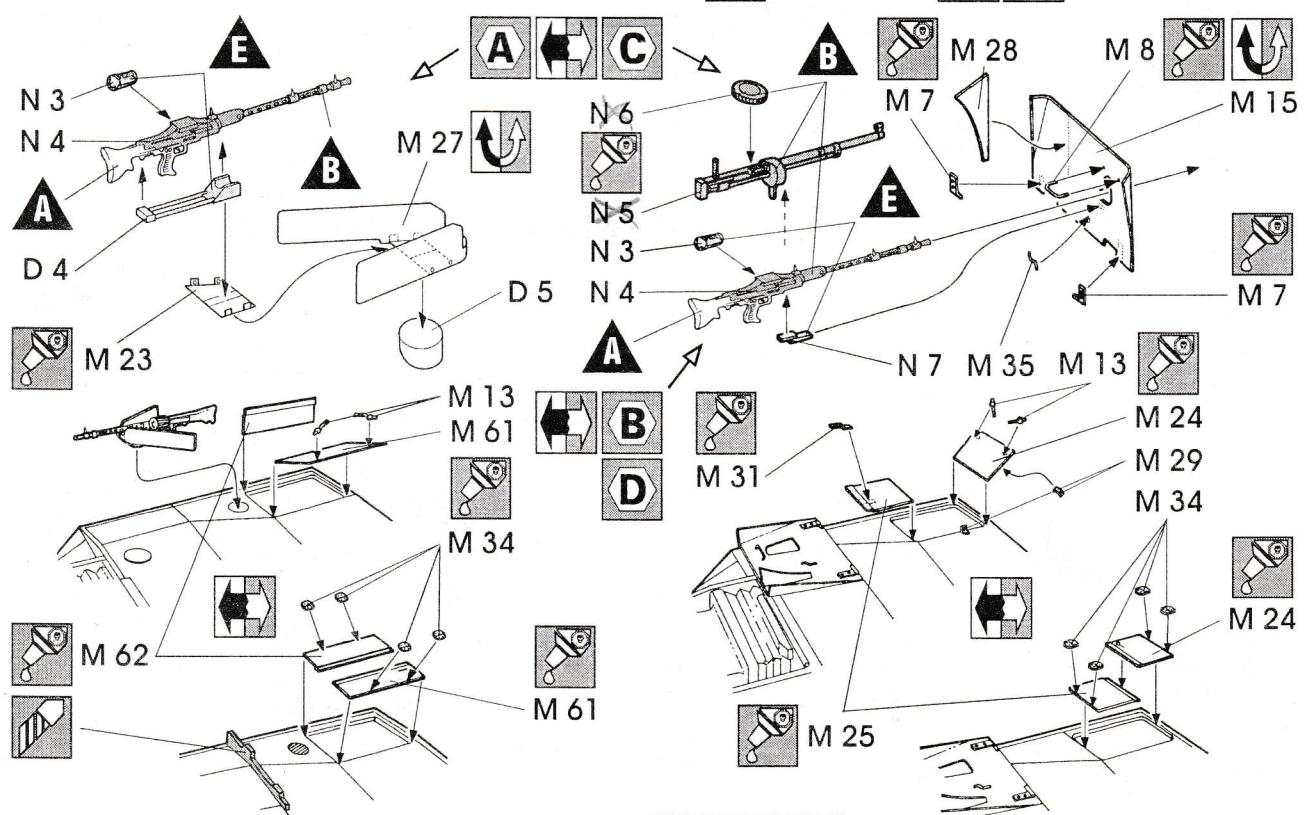
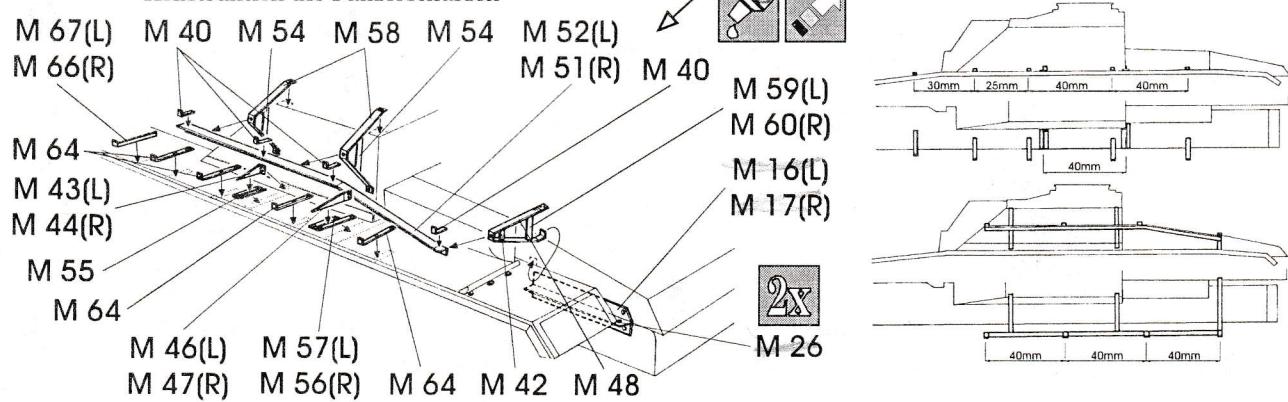
4

Konstrukce spodní části
Construction of Lower Hull
Konstruktion der Wanne

**5**

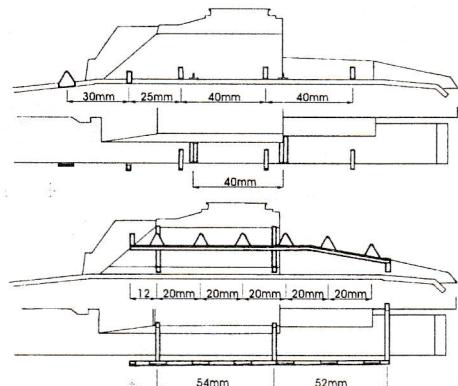
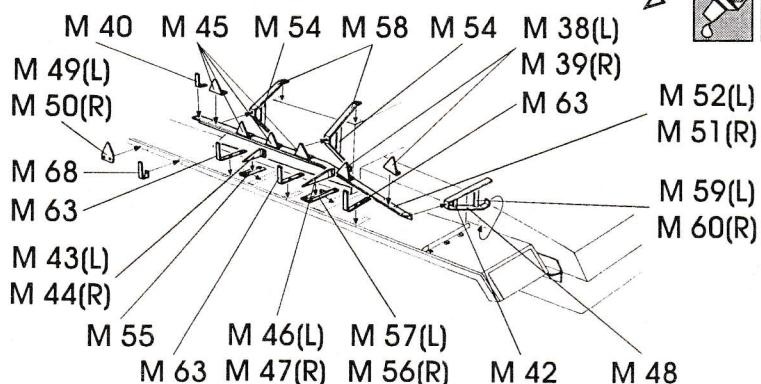
Konstrukce vrchní části
Construction of Upper Hull
Konstruktion der Deckaufbauten



6**Sestavení kanónu***Construction of Gun Barrel*
Konstruktion der Kanone**7****Sestavení kulometu***Construction of Machine-Gun*
Konstruktion der Maschinengewehr**8****Sestavení obranných desek***Construction of Armour Plates*
Konstruktion der Panzerschürzen

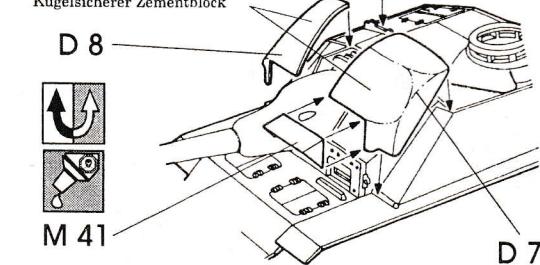
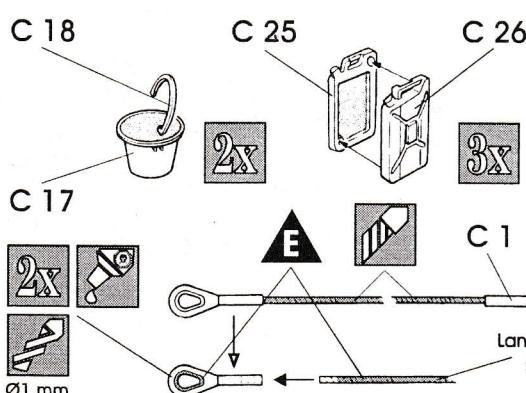
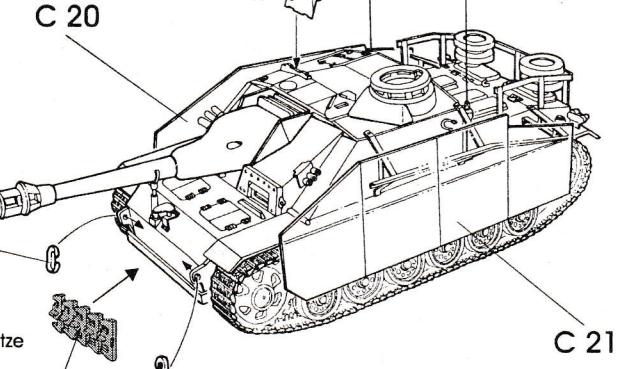
9

Sestavení obranných desek
Construction of Armour Plates
 Konstruktion der Panzerschürzen

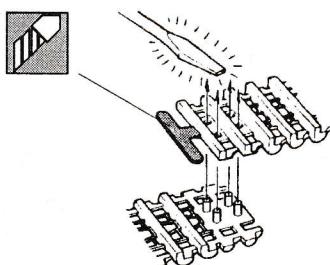
**10**

Dokončení
Completion
 Endmontage

Umístění neprůstřelných cementových bloků
Fixing of Bulletproof cement Block
 Kugelsicherer Zementblock

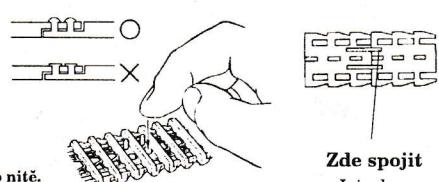
**C** **A** **B****C****M 36**Drát - Wire - Draht
 $\varnothing 0,2 \text{ mm} - 58 \text{ mm}$ **11**

Spojení pásu teplom
Connection Tracks by Heating
 Kettenmontage



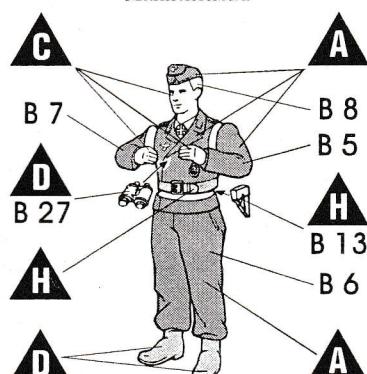
Jestliže je pás zlomen, zpevněte jej pomocí spony nebo nitě.
 If track broken, strengthen with staples, or thread.
 Bei Kettenbruch mit Heftklammer oder Draht flicken.

Spojení pásu provedte roztavením hlaviček pomocí ohřátého šroubováku a poté je zamáčkněte.
 Melt pin heads with a heated screwdriver and immediately after that, press pin heads.
 Zapfenkopf mit heissem Schraubenzicher verschmelzen.



Zde spojit
Join here
 Hier verbinden

Sestavení a nabarvení postavy
Construction and Painting of Figure
 Männerbau

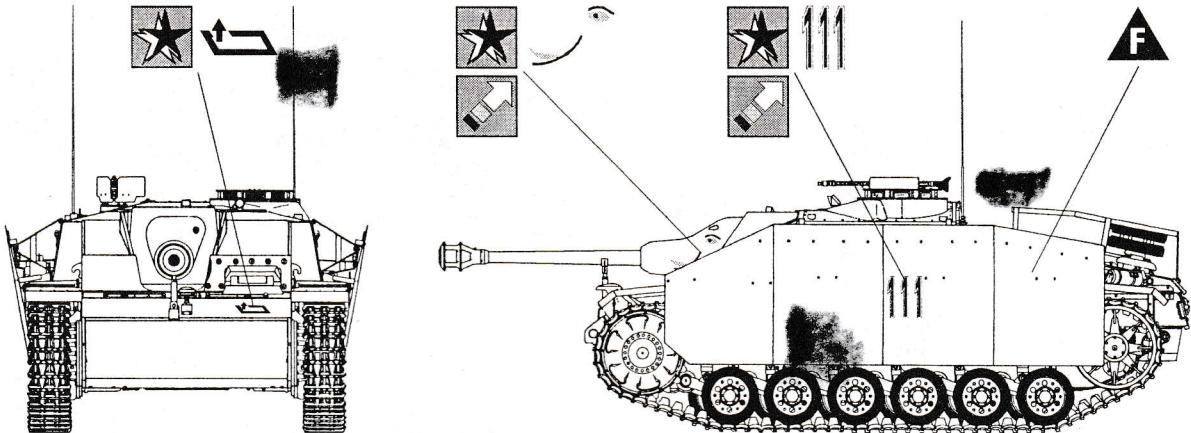




Označení a zbarvení Marking & Painting Markierungen und Bemalung

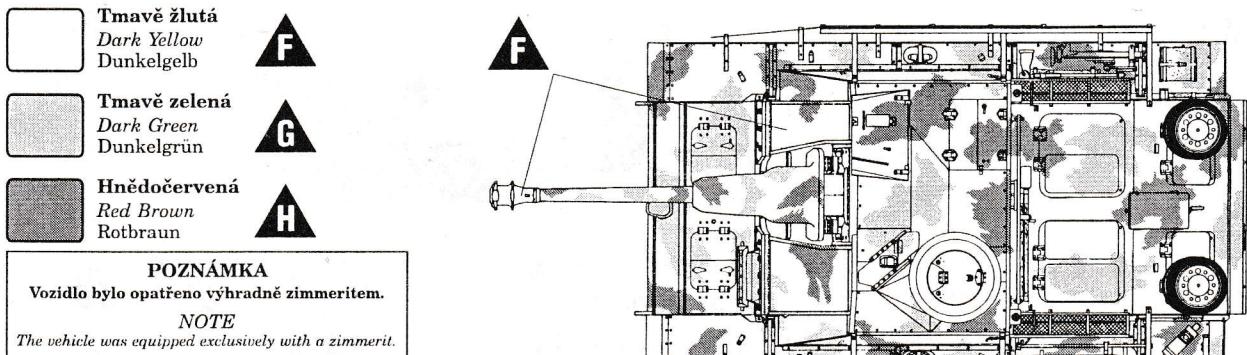
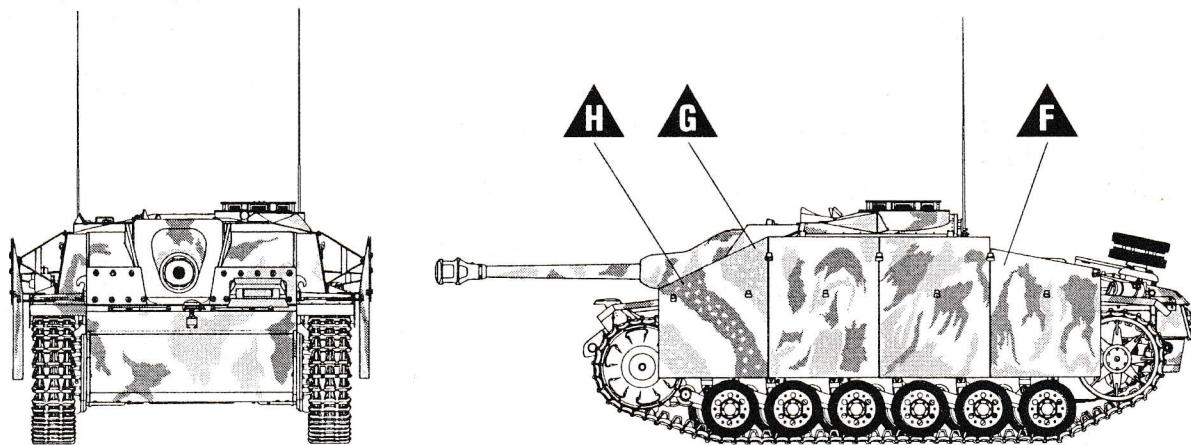
A

STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - Rusko, 1944
STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - (Russia, 1944)
STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - (Rußland, 1944)



B

STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - StuG Brig. 280 (Arnhem, 1944)
STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - StuG Brig. 280 (Arnhem, 1944)
STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - StuG Brig. 280 (Arnhem, 1944)



POZNÁMKA

Vozidlo bylo opatřeno výhradně zimmeritem.

NOTE

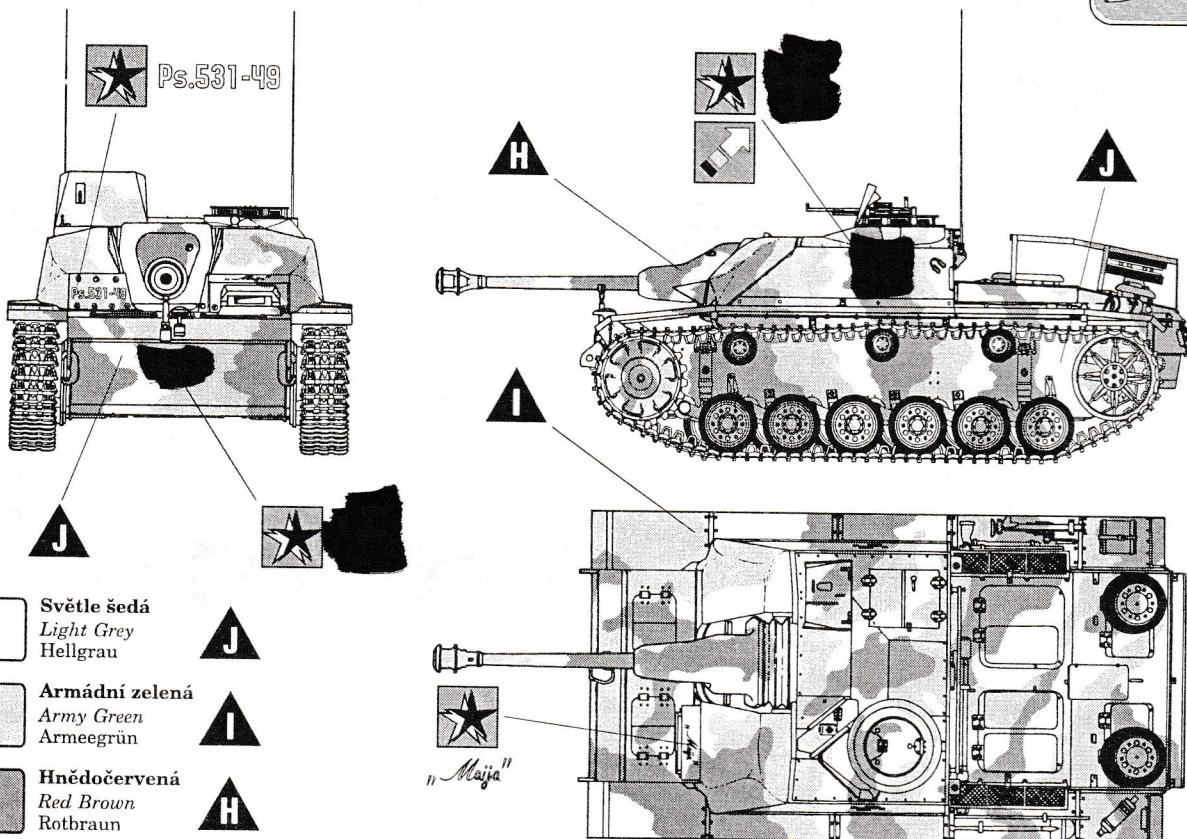
The vehicle was equipped exclusively with a zimmerit.

AUFZEICHNUNG

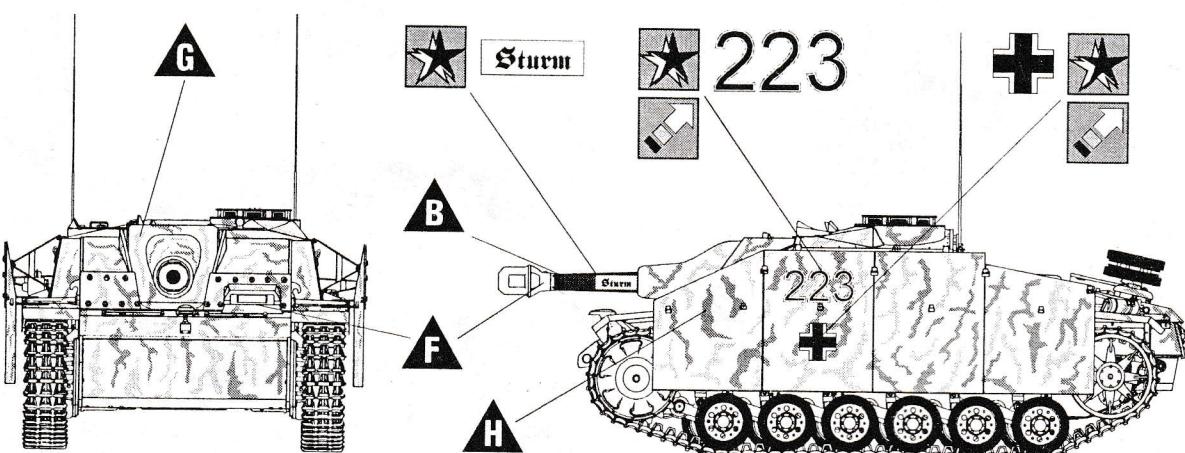
Der Panzerwagen war ausschließlich mit Zimmerit ausgestattet.

C

STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - finská armáda (Ens, 1944)
STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - Finnish army (Ens, 1944)
STURMGESCHÜTZ III, Ausf. G - finnisch Armee (Ens, 1944)

**D**

STURMHAUBITZE, StuH 42 - houfnice 105 mm (východní fronta, 1944)
STURMHAUBITZE, StuH 42 - howitzer 105 mm (eastern front, 1944)
STURMHAUBITZE, StuH 42 - Haubitze 105 mm (Ostfront, 1944)



POZNÁMKA
 Vozidlo bylo opatřeno výhradně zimmeritem.
NOTE
 The vehicle was equipped exclusively with a zimmerit.
AUFZEICHNUNG
 Der Panzerwagen war ausschließlich mit Zimmerit ausgestattet.

Tmavě žlutá
Dark Yellow
Dunkelgelb

Tmavě zelená
Dark Green
Dunkelgrün

Hnědočervená
Red Brown
Rotbraun

Dělovina
Gun Metal
Metallgrau

RS Design 95