

Corsair F4U-1

34 PIECES - 1/72



Heller

55

Pas de décalcomanies disponibles actuellement.

F Le Chance Vought Corsair a été conçu en 1940 pour les porte-avions de l'US Navy. Ce remarquable chasseur monoplace rapide comportait la motorisation la plus puissante à air le plus puissant et l'hélice la plus grande jamais montée sur ce type d'avions. Des améliorations continues apportées pendant la guerre ont donné la version AU-1 pour les Marines. Le dernier modèle fut le F-4U-7.

GB The Chance Vought Corsair was designed in 1940 for US Navy aircraft carriers. This formidable fast single-seater fighter plane carried the most powerful air-cooled engine and the largest propeller ever fitted to this type of aeroplane. Continuous improvements carried out during the war led to the AU-1 version for the US Marines. The last model was the F-4U-7.

D Die Chance Vought Corsair wurde gegen 1940 für die Flugzeugträger der US Navy entwickelt. Dieses gefährliche und schnelle, einmotorige Jagdflugzeug hatte den stärksten luftgekühlten Motor und den größten Propeller, die jemals in diese Art von Flugzeug eingebaut wurden. Ständige Verbesserungen während des Krieges führten zur Version AU-1 für die Marines. Das letzte Modell war die F-4U-7.

DK Chance Vought Corsair er udviklet i 1940 til U.S. Navys hangarskibe. Den luftefart hurtige enmotorede jagermaskine var udstyret med den kraftigste luftkølede motor og den største propel, der nogensinde var monteret på denne type maskiner. Den blev hele tiden forbedret under krigen, hvilket resulterede i AU-1 udgaven til the Marines. Den sidste model var F-4U-7.

E El North-American Mustang está considerado como el mejor avión de caza monoplace a motor con pistones de la Segunda Guerra Mundial. Lo rápido de su diseño ya fue todo un récord; los británicos lo construyeron en 137 días en 1940. Pero hubo que esperar hasta que estuviera equipado con un motor Rolls-Royce Merlin y volara con los bombarderos de U.S. Air Force para comprobar su temible eficacia.

SF Chance Vought Corsair suunniteltiin vuonna 1940 Yhdysvaltojen laivojen lentokenttälätkänsä varten. Täällä pelkättävien nopeassa yksipötkökänessä hämmästyttävästi oli silloinen lentokoneiden ilmoitusajhteinen moottori ja suurin potkuri, mitä koskaan oli rakennettu tästäntyyppisen lentokoneen. Seiden aikana tehtyjen jatkuvien parannusten tuloksena syntyi lentävän koptikon tarkoitettu malli AU-1. Viimeinen mallista oli F-4U-7.

GR Η Chance Vought Corsair σχεδιάστηκε στα 1940 για τα αεροπλάνα για της US Navy. Αυτό το τρομακτικό, γρήγορο μονόκλινο αεροπλάνο που είχε ήδη γίνει ένα από τα καλύτερα αεροπλάνα στον κόσμο, έπρεπε να περιμένει μέχρι να εξοπλιστεί με τον κινητήρα Rolls-Royce Merlin και να πετάξει με τους βομβαρδιστές της US Air Force για να αποδείξει την αξία του. Το τελευταίο μοντέλο ήταν το F-4U-7.

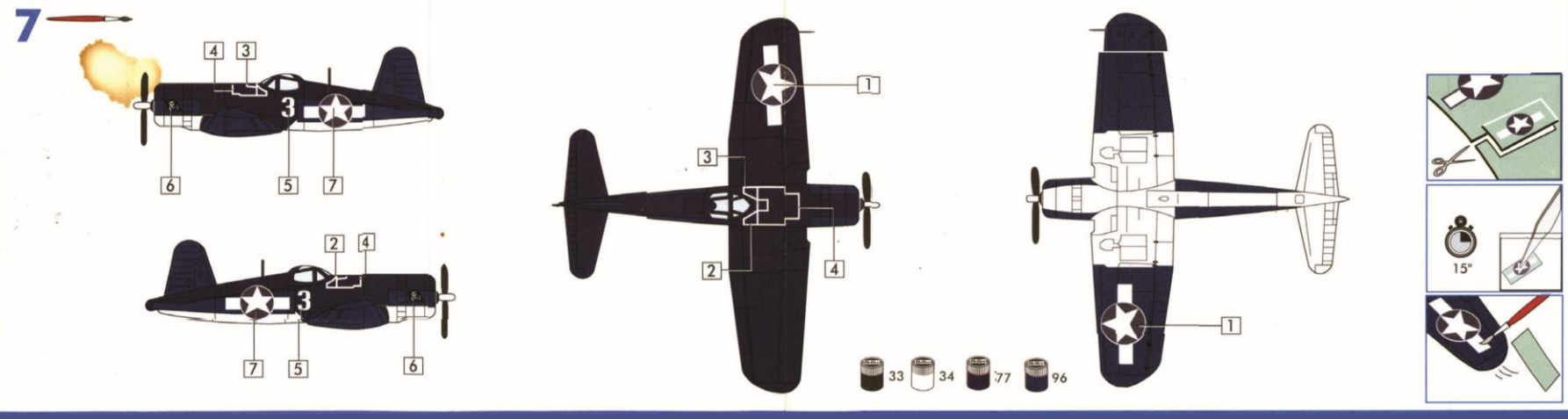
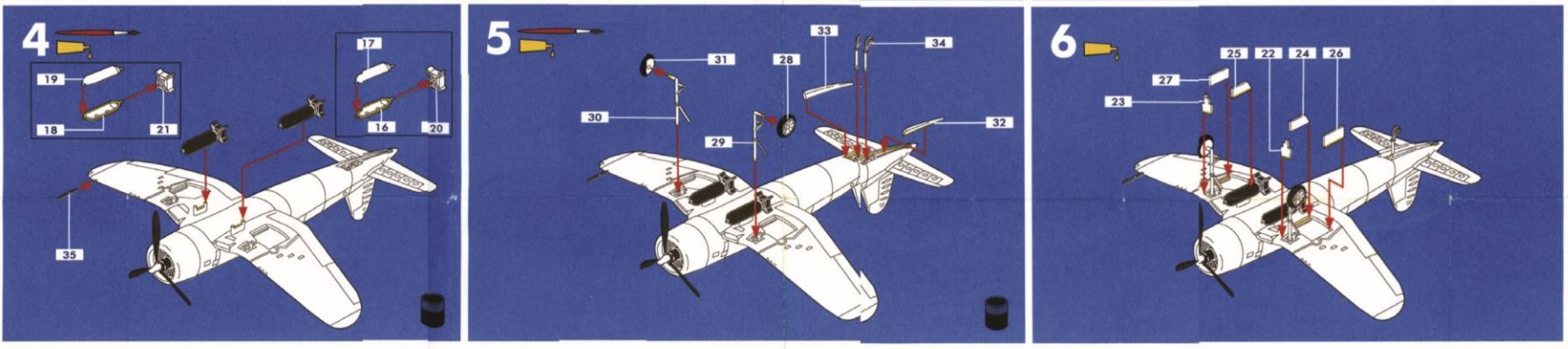
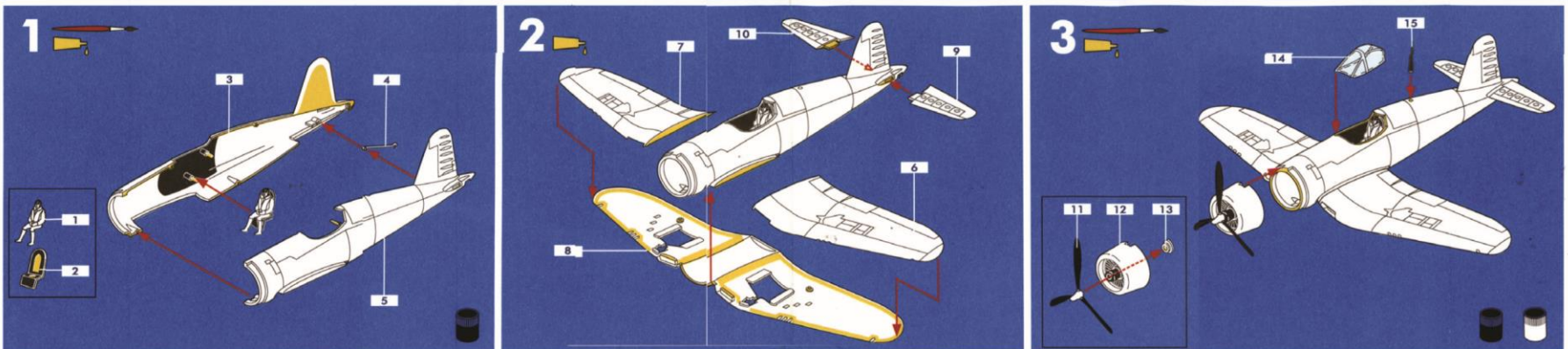
I Il Chance Vought Corsair è stato concepito nel 1940 per i portaerei della marina statunitense. Questo temibile e rapido caccia monoposto, dotato di un motore a raffreddamento ad aria più potente, oltre alle più grandi eliche che fosse mai stato installato su questi tipi di aerei. I continui miglioramenti apportati nel corso della guerra, hanno dato vita alla versione AU-1 per i Marines. L'ultimo modello è stato l'F-4U-7.

NL De Chance Vought Corsair werd ontworpen in 1940 voor de vliegdekschepen van de U.S. Navy. Dit beruchtte en snelle eenmotorige jachtvliegtuig was voorzien van de sterkste motor met luchtcooling en de grootste propeller die ooit op dit type vliegtuig gemonteerd werd. Tijdens de oorlog werden voortdurend verbeteringen aangebracht, waaraan de AU-1 voor de Marines voortgekomen is. Het laatste model was de F-4U-7.

N Chance Vought Corsair ble laget i 1940 for US Navys hangarskip. Denne hurtige og raskt enmotorige jageren hadde den sterke luftkjølede motoren og den største propelleren som noen flyromskipene hadde vært utstyrt med. Stedige forbedringer under krigen endte med AU-1-utgaven til de amerikanske Marines. Siste modell var F-4U-7.

P O Chance Vought Corsair foi concebido em 1940 para os porta-avions da US Navy. Este temível e rápido monomotor rápido tinha o motor por arrefecimento a ar mais potente e a maior hélice jamais montada nesse tipo de avião. Os melhoramentos contínuos introduzidos durante a guerra deram o versão AU-1 para os Marines. O último modelo foi o F-4U-7.

S Chance Vought Corsair utveckades 1940 för hangarflygplan i U.S. Navy. Detta fruktade snabbt ensitsiga jaktplan var utrustat med den effektivaste luftkylda motorn och den största propellen som någonsin monterats på denna flygplans typ. Kontinuerliga förbättringar tillförde under kriget ledde från till versionen AU-1 för the Marines. Denne sistnämnda modellen kallades för F-4U-7.



FLASH SERVICE

02 33 67 72 71
 International + 33 2 33 67 72 64
 02 33 67 72 64
 International + 33 2 33 67 72 64

80275

Heller
 HELLER FLASH SERVICE
 BP 5
 61160 TRUN FRANCE

Form fields for customer information (Name, Address, Town, Date of Birth, etc.) and a "FLASH SERVICE" logo.