

Correct Method for Applying Decals

- Clean model surface with wet cloth.
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decal.

Dos correcte Aufbringen der Abziehbilder

- Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausziehen und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schreiben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- Entfernen Sie beim Antröpfchen der Abziehbilder die Klebstoffreste mit einem feuchten Tuch.

Comment appliquer les décalcomanies

- Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- Verifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger toute trace d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

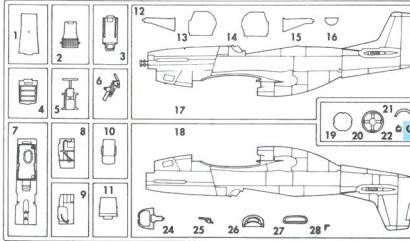
貼上水印標誌的正確方法

- 用濕布擦洗模型表面。
- 將各個標誌的紙從標紙上撕出，浸到溫水之中約20秒。
- 用手指輕輕觸碰以確定標誌是否已脫離紙。如果確實，則把標誌連底紙一起對準標記正確的位置上，小心地將底紙移去，把標誌留在模型表面。
- 以濕指頭的指尖標誌到正確的位置上，再用濕軟的綿質木料把標誌剝離。
- 以潔淨的濕布吸走底紙下的異物和水份。
- 標誌乾燥後，請用濕布拭除殘留及附近的標記表面，以洗去可能殘留在標記附近的多餘膠水。確保效果完美。

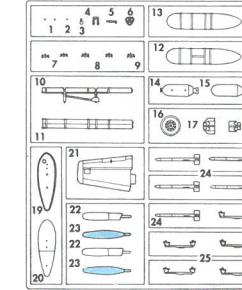
デカルのじょうずな貼り方

- デカルを貼るところはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとてください。
- 貼りたいデカルを台紙ごとハサミで切りとり、4つともまたはなるべく基に台紙下にして20秒くらい浮きます。
- 水から出したときのオーバルの上にのせ、指先でデカルが動かし確かな後、貼るところにおいて静かに台紙をすらします。
- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカルを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカルを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- デカルが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカルのまわりのリフを引きります。

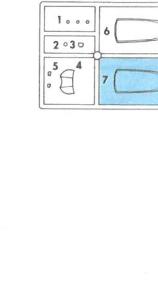
«A»



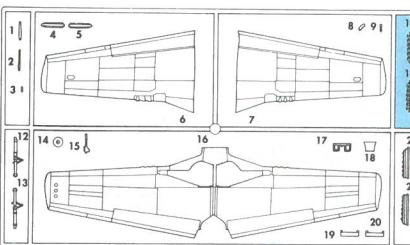
«C» × 2



«D»



«B»



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

— 部品請求カード —

J14 1/48 P-51D ムスタング

部品を紛失したり、破損なった方は、このカードの必要部品を○でかきみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	D 部品	200円
B 部品	450円	マーク	400円
C 部品	400円		

9110 A R T No. J14
上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

の部品は使用しません

Parts not for use.

Partes para no usar.

Teile werden nicht verwendet.

不需要使用的部件

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 3 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHALT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BIMBI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΑΓΜΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΠΕΡΙΕΧΕ ΜΙκρά ΤΕΜΑΧΙΑ

J14 1:48 P-51D ムスタング



Hasegawa
Hobby kits

P-51D MUSTANG

P-51ムスタングは、1940年4月にイギリス航空機購入委員会がノースアメリカン社と交わした契約により、117日という驚異的なスピードで開発された戦闘機です。当初イギリスに輸出されましたが、アメリカが参戦するとP-51に冷感だったアメリカ陸軍航空隊にも採用されました。D型はそれまでのB/C型の後方視界を改善するため後部胴体上面を低くし、後方スライド式のバブル・キャノピーと

P-51 Mustang is a fighter plane that was miraculously developed in 117 days after an agreement was concluded in April 1940 between the British Purchasing Commission and North American Aviation Inc. It was first exported to Britain, but due to America's entry into the war the U.S. Army Air Force also used this plane, although it had a cool reception to the P-51. The D type is a model created by lowering the upper part of the rear section of the B/C type in order to improve the rear field of vision, and it

Der P-51 Mustang ist ein Kampfflugzeug, das in der unglaublich kurzen Zeit von 117 Tagen entwickelt wurde, nachdem im April 1940 ein Vertrag zwischen der britischen Purchasing Commission und North American Aviation Inc. abgeschlossen worden war. Es wurde zuerst nach Großbritannien exportiert, aber aufgrund des amerikanischen Kriegseintritts stellte die US Armee das Flugzeug ebenfalls in Dienst, obwohl sie dem P-51 recht kühl gegenüberstand. Der D-Typ wurde geschaffen, indem der obere Teil der Hecksektion des B/C-Typs gesenkt wurde, um das Sichtfeld zu verbessern. Er hatte ein

Le Mustang P-51 est un chasseur qui fut exceptionnellement construit en 117 jours, après qu'un contrat fut conclu en avril 1940, entre la Commission de Recherche Britannique et la Compagnie North American Aviation. Il fut exporté en Grande-Bretagne, mais du fait de l'entrée de l'Amérique dans la guerre, l'aviation militaire américaine l'utilisa aussi, malgré accueil plutôt froid. Le modèle D fut créé à partir du B/C sur lequel on abaissa la partie supérieure de la section arrière, pour améliorer le champ de vision, et il fut

Il P-51 è un aereo da combattimento miracolosamente portato a termine in 117 giorni dopo che era stato concluso il contratto nell'aprile del 1940 tra la Commissione degli Acquisti Britannica e la Società d'Aviazione del Nord America. Fu esportato prima in Inghilterra, ma dovuto al fatto dell'entrata dell'America in guerra, fu usato anche dalle Forze Aeree Americane degli Stati Uniti sebbene ci fosse stata una fredda accoglienza del P-51. Il tipo D è un modello creato dall'abbassamento della parte superiore della sezione posteriore del tipo B/C per migliorare la visione del campo posteriore ed è

EI P-51 Mustang es un caza milagrosamente desarrollado en 117 días después de haber concluido un acuerdo en abril de 1940 entre British Purchasing Commission y North American Aviation Inc. Fue el primero en ser exportado a Gran Bretaña, pero debido a la entrada de América en la guerra, las fuerzas aéreas de los EE.UU. emplearon también este avión, aunque dio una fría recepción al P-51. El tipo D es un modelo creado disminuyendo la parte superior de la sección trasera del tipo B/C a fin de mejorar el campo de visión trasero, y poseía un sistema de desplazamiento

P-51木斯當是，1940年4月英國航空機採購委員會與北美社訂的契約，在117天內以驚人的快速開發的戰鬥機。當初是輸出給英國的，可是後來美國參戰以後，本來對P-51冷感的美國陸軍航空隊也採用了它。D型繼是把以前的B/C型後方視界加以改善使後方胴體上面降低，成為後方滑式氣泡式座艙蓋的模特兒。初期型的垂直尾翼前部並沒有機背整流帶，可是後來在生產中

したモデルです。初期型では垂直尾翼前部にドーサル・フィンはありませんが、生産途上から方向安定性改善のため付けられました。

《データ》乗員1名 全長9.83m 全幅11.28m 全高3.71m 全備重量5.262kg エンジン:パッカード・マリン V-1650-7 出力1,450hp 最大速度703km/h/7,620m 固定武装12.7mm機銃x6 初飛行:原型1940年10月26日

had a rear sliding system called Bubble Canopy. The first model did not have any Dorsal Fillet in the front section of the vertical tail, but it was installed as the production stability was improved.

(Data) crew: 1, length: 9.83 m, wingspan: 11.28 m, height: 3.71 m, fully equipped weight: 5,262 kg, powerplant: Packard-Merlin V-1650-7, power: 1,450 hp, max. speed: 703 km/7,620 m, fixed armament: 12.7 mm machine guns × 6, first flight: prototype, October 26, 1940.

rückwärts schiebendes Kabinendach mit dem Namen Double Canopy. Das erste Modell hatte keinen zentralen Glättesübergang an der Vorderseite der Heckflosse, aber dieser wurde installiert, als die Produktionsstabilität verbessert wurde.

(Daten) Besatzung: 1, Länge: 9,83 m, Tragweite: 11,28 m, Höhe: 3,71 m, vollbeladenes Gewicht: 5.262 kg, Motor: Packard-Merlin V-1650-7, Leistung: 1.450 PS, Geschwindigkeit: 703 km/h in 7.620 m Höhe, feste Bewaffnung: 12,7 mm Maschinengewehr × 6, erster Flug: Prototyp am 26. Oktober 1940.

détour d'un système arrière de glisseur appelé Bubble Canopy. Le premier modèle ne possédait pas d'armature dans la partie avant de la queue verticale, mais elle fut plus tard utilisée pour améliorer la stabilité.

(Données) Équipage 1, longueur: 9,88 m, envergure: 11,28 m, hauteur: 3,71 m, poids complètement équipé: 5.262 kg, moteur: Packard-Merlin V-1650-7, puissance: 1.450 hp, vitesse maximale: 703 km/7.620 m, armement incorporé: 6 mitrailleuses de 12,7 mm, premier vol: prototype, 26 octobre 1940.

doté d'un système arrière de glisseur appelé Bubble Canopy. Le premier modèle ne possédait pas d'armature dans la partie avant de la queue verticale, mais elle fut plus tard utilisée pour améliorer la stabilité.

(Données) Équipage 1, longueur: 9,88 m, envergure: 11,28 m, hauteur: 3,71 m, poids complètement équipé: 5.262 kg, moteur: Packard-Merlin V-1650-7, puissance: 1.450 hp, vitesse maximale: 703 km/7.620 m, armement incorporé: 6 mitrailleuses de 12,7 mm, premier vol: prototype, 26 octobre 1940.

inoltre fornito di un sistema scorrevole posteriore chiamato Bubble Caspny. Il primo modello non era dotato di alcun Dorsal Fillet nella sezione anteriore della coda verticale, ma fu installato quando la stabilità della produzione fu migliorata.

(Dati) equipaggio: 1, lunghezza: 9,83 m, larghezza dell'ala: 11,28 m, altezza: 3,71 m, peso a equipaggiamento completo: 5.262 kg, impianto elettrico: Packard-Merlin V-1650-7, potenza: 1.450 hp, velocità massima: 703 km/7.620 m, armamento fisso: mitragliatrici 12,7 mm × 6, primo volo: prototipo, 26 ottobre 1940.

trasero denominado Bubble Canopy. El primer modelo no poseía ningún carenado de unión dorsal en la sección delantera de la cola vertical, pero fue instalado a medida que se mejoró la estabilidad de producción.

(Datos) tripulación: 1, longitud: 9,83 m, envergadura: 11,28 m, altura: 3,71 m, peso completamente equipado: 5.262 kg, planta de potencia: Packard-Merlin V-1650-7, potencia: 1.450 caballos vapor, velocidad máxima: 703 km/7.620 m, armamento fijo: mitralletadoras de 12,7 mm × 6, primer vuelo: prototipo, 26 de octubre de 1940.

途為了改善方向穩定性才裝置的。

《諸元》乘員：1人、全長：9.38公尺、全幅：11.28公尺、全高：3.71公尺、全備重量：5,262公斤、引擎：Packard-Merlin V-1650-7、輸出：1,450馬力、最大速度：703公里/小時、7,620公尺、固定武裝：12.7公厘機槍6挺×6門、初飛行：

原型：1940年10月26日。

株)長谷川製作所

静岡県焼津市八楠1193の2 〒425 TEL(054)628-8241

Hasegawa
Hobby kits

HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD

1193-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425 Japan.

© PRINTED IN JAPAN. 1991.10 (N)

Marking & Painting



第3戦闘航空群 第3戦闘飛行隊
3rd Fighter Squadron, 3rd Fighter Group.

マークイング及び塗装図

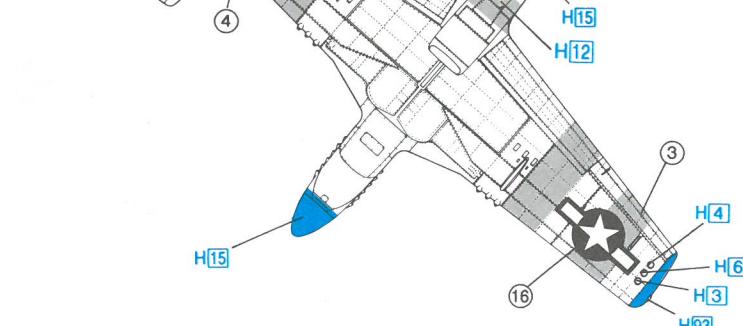
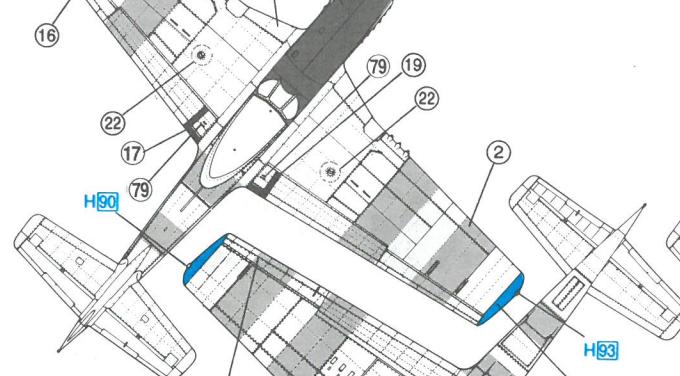
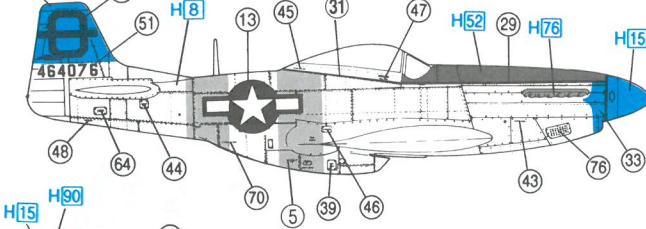
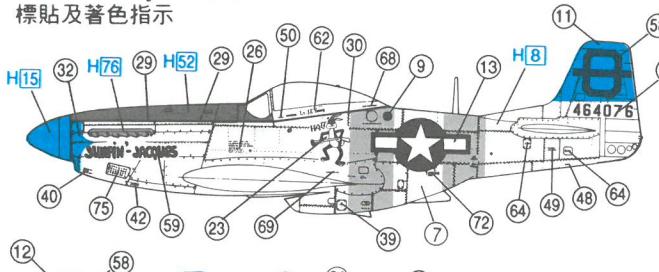
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

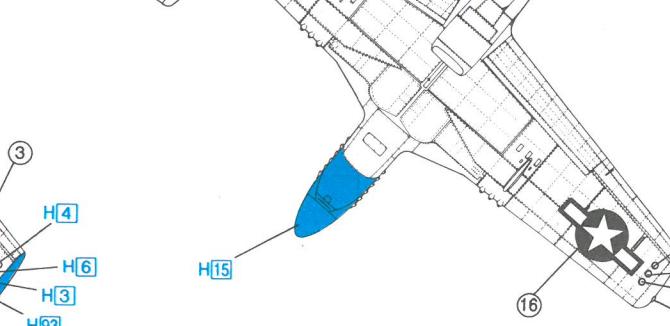
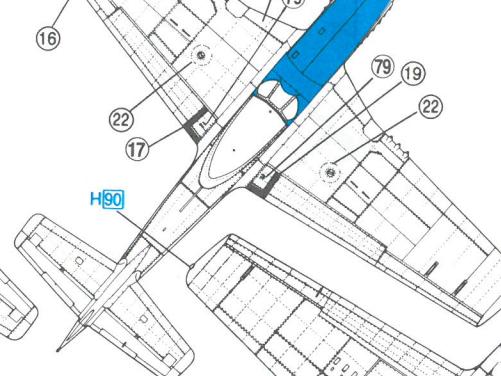
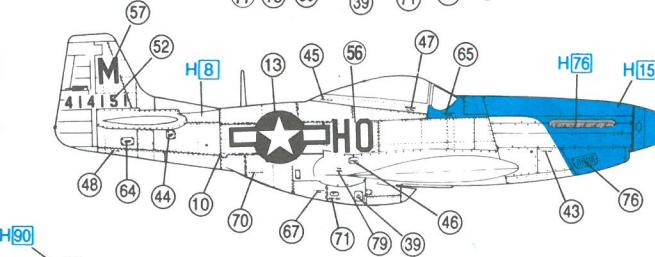
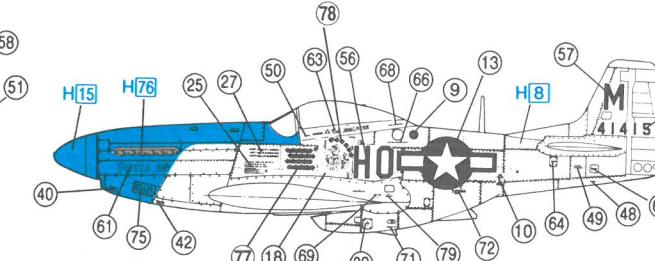
Marchio & Pittura

Decoración y Pintura

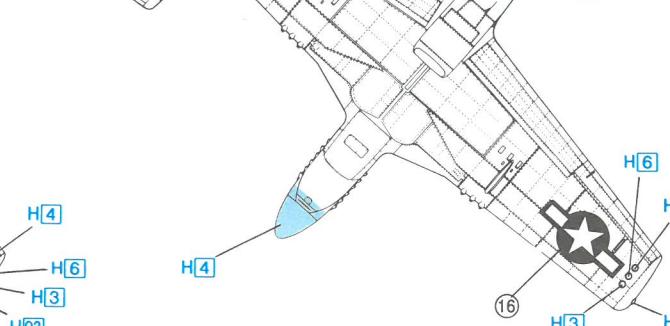
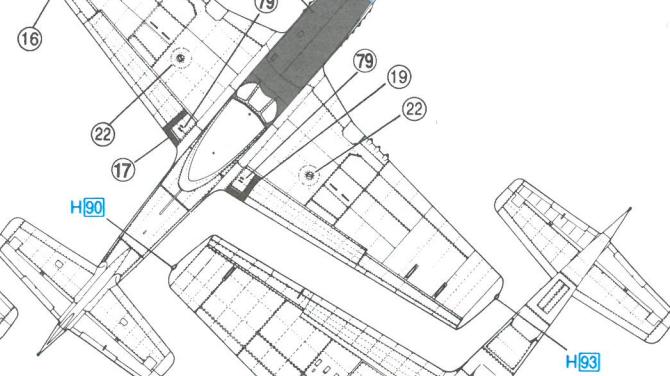
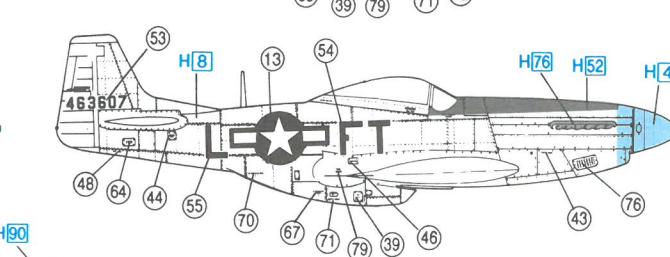
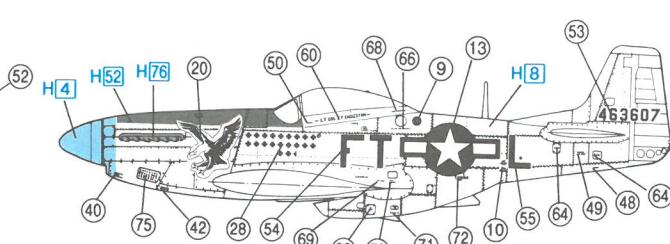
標貼及著色指示



第352戦闘航空群 第487戦闘飛行隊
487th Fighter Squadron, 352nd Fighter Group.



第354戦闘航空群 第353戦闘飛行隊
353rd Fighter Squadron, 354th Fighter Group.



■楽しい工作のための4つのポイント

■Please keep to the following rules

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■Suivre attentivement les règles suivantes

■Seuire le seguenti regole

■Por favor, mantener las siguientes reglas

■請緊記以下守則

1. Never use glue or paint near fire.

2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close esp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.

3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.

4. Keep all materials and tools neatly.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.

2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.

3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.

4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.

2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando estén usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen dano a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionalmente.

3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plástico y arreglar cualquier exceso de plástico con un cortador o cuchilla.

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない

2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません

3. ナイフや工具を正しく使おう 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます

4. 組立中でも整理整頓しましょう

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.

2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhalet werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.

3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen.

Säubern Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile.

4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.

2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il copricopri della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.

3. Usare cesoio per modellisti per staccare le parti dall'intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.

4. Mantenere tutti i materiali e gli attrezzi in perfetto ordine.

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意喚吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作剪鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鋸割去或應去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。

2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意喚吸此等揮發性物質。

3. 使用模型製作剪鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鋸割去或應去多餘的塑膠水口。

4. 保持工具及各種物料整潔。

塗料指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H 1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

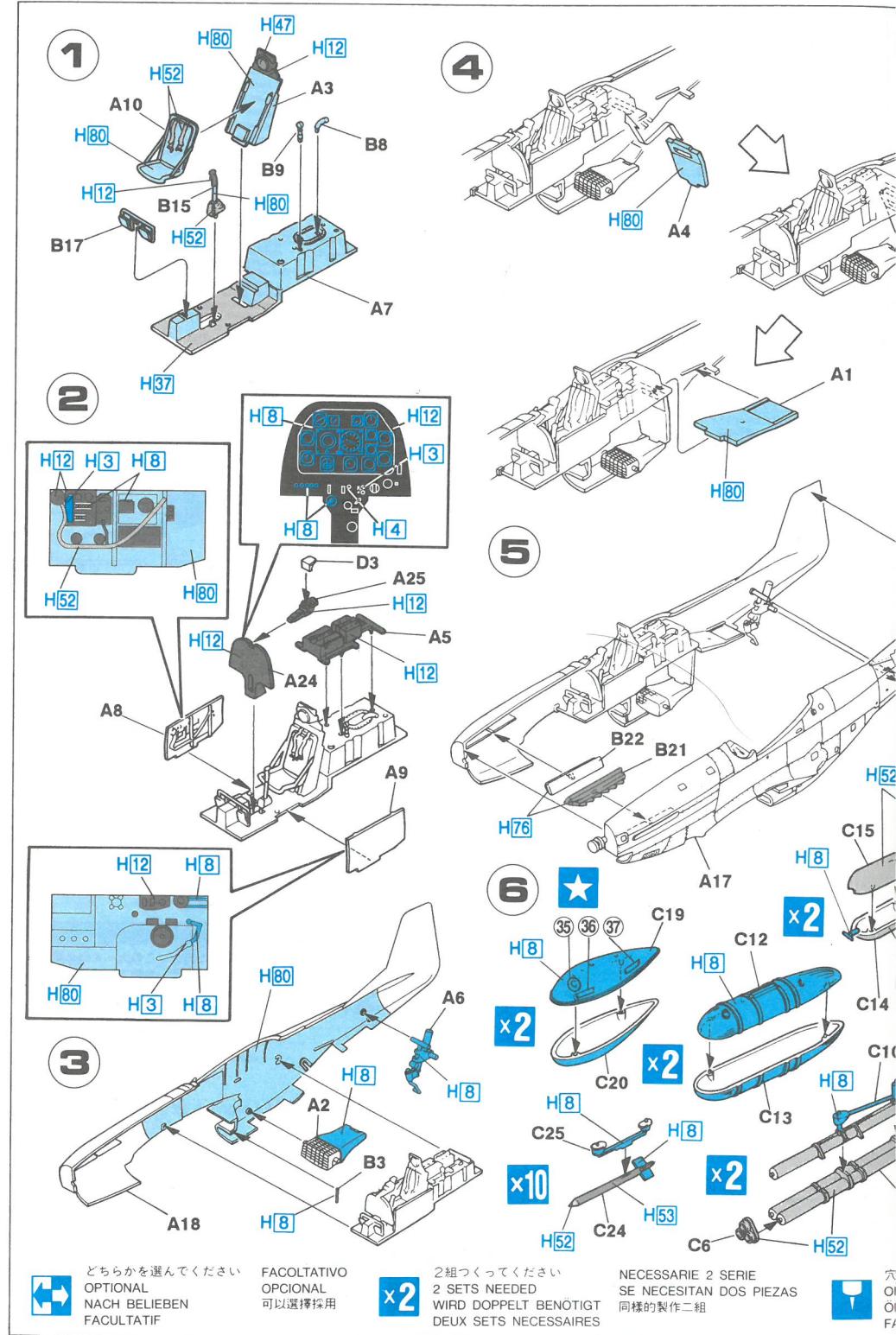
H[3] 3 レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H[4] 4 イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
H[6] 6 グリーン	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	VERDE	綠色
H[8] 8 シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H[12] 13 つぶしブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黑色
H[15] 15 インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU VIF	BLU VIVO	AZUL VIVO	光藍色
H[18] 28 黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黑鐵色
H[37] 43 ウッドブラウン	WOOD BROWN	HOLZBRAUN	BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	MARRON MADERA	木棕色
H[47] 41 レッドブラウン	RED BROWN	ROT-BRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	MARRON ROJO	紅鐵色
H[52] 12 オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVA SBIADITO (1)	OLIVA OSCURO (1)	Olive verde (1)	橄欖綠色(1)
H[53] 13 ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	GRIS NEUTRO	天然灰色
H[76] 61 燃鉄色	BURNT IRON	GERBER-EISEN	FER BRÛLÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRÚNIDO	燒鐵色
H[77] タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色
H[80] 54 カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	碎綠色
H[90] 47 クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H[93] 50 クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色

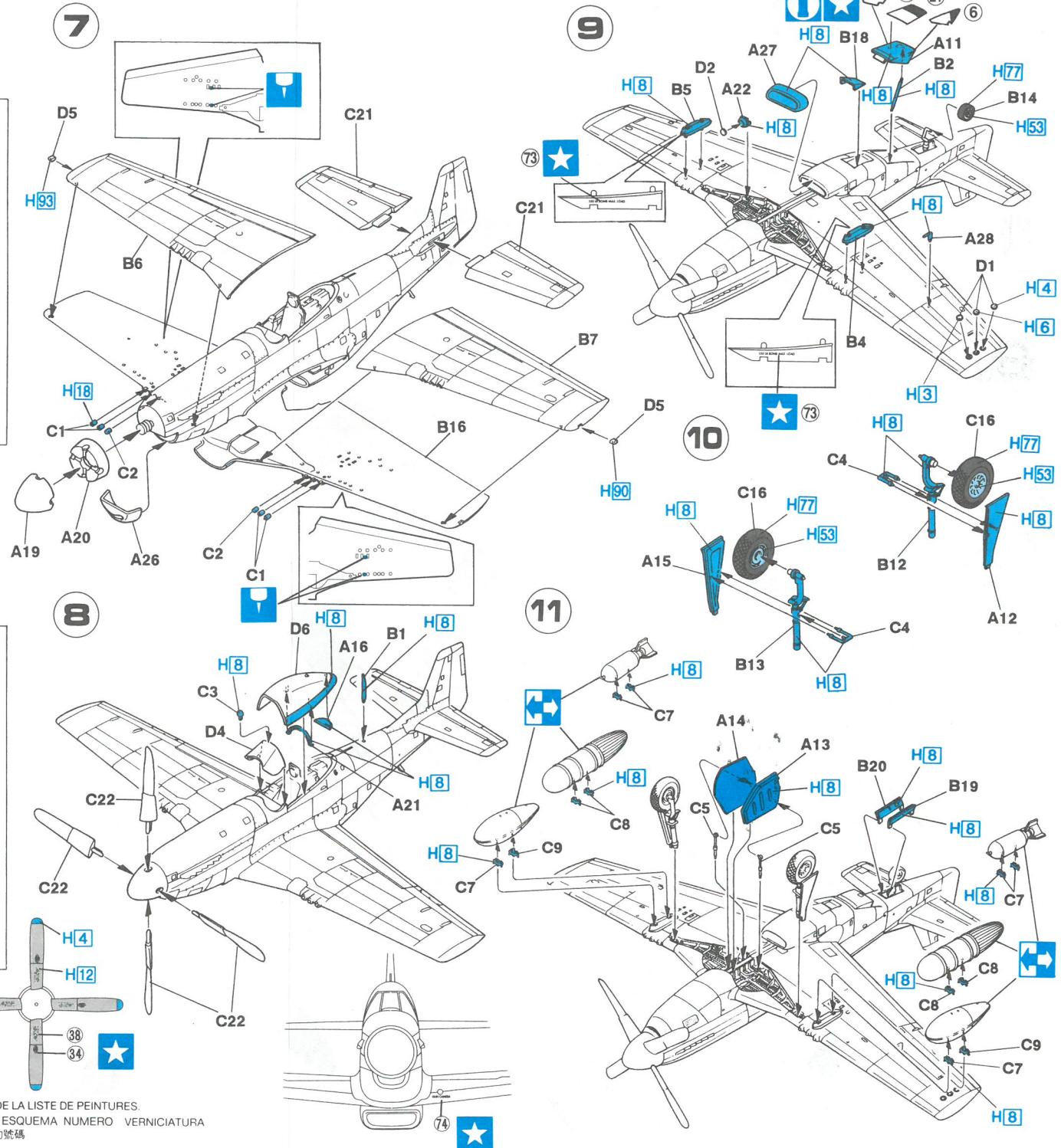
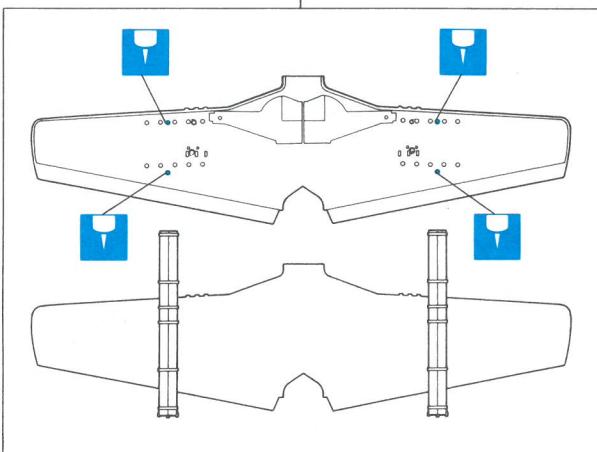
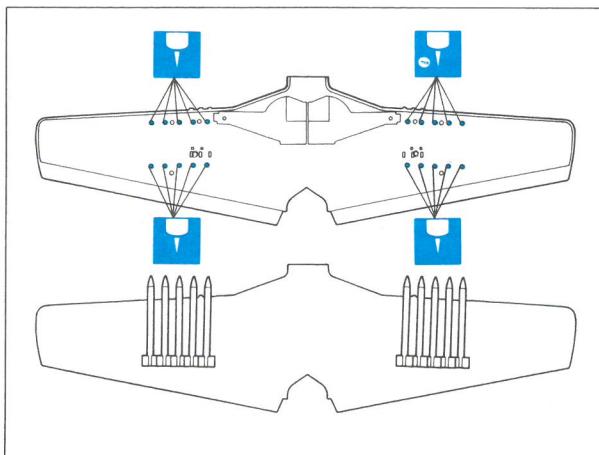
H[] bei Bemalungshinweise ist die Nummer der Aquaeous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigen. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[]這個番號指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括漆油。





P-51D MUSTANG w/RAM JET

Hasegawa

Hobby kits

09377 1:48 P-51D ムスタング W/ラムジェット

当時開発中のTV誘導式SAM(空対地ミサイル)の動力として予定されていた、ラムジェットのテストベッドとして使用された機体で、初試験は1945年でしたが、戦後使用されたバズ・ナンバーが付けられていることから、テストは長期間おこなわれたようです。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及著色指示

注 意：製品番号JT30(J14)のデカールは、入っていません。
ATTENTION : Decals for JT30(J14) not included in this kit.

- ◆この塗装図は1/48スケールを、側面60%、上面40%に縮小してあります。
- ◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/48 scale.
- ◆表示された番号以外のデカールは使用しません。
- ◆Decals not shown are unused.

① アメリカ空軍 ラムジェットテスト機 P-51D-20-NA (44-63528) 1948年
U.S.A.F. P-51D-20-NA (44-63528) with two Ramjets, 1948

