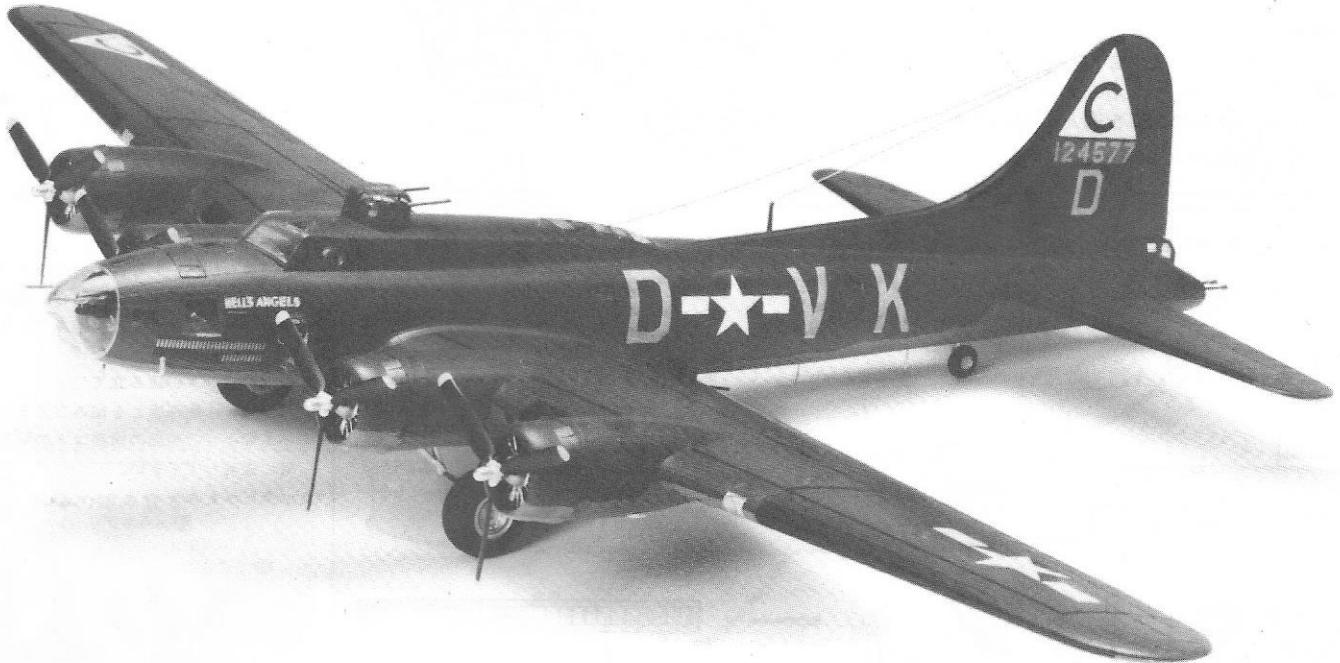


B-17F FLYING FORTRESS

Hasegawa
ハセガワ

1/72スケール ボーイングB-17F フライング・フォートレス



《ボーイング B-17F フライング・フォートレス爆撃機について》

第2次世界大戦で、連合軍を勝利に導いた最高武勲機のB-17は、通称「空飛ぶ要塞」の名で一世を風靡した傑作爆撃機である。

1933年、戦闘機よりも速い4発長距離爆撃機として設計が始められ、その第1号機は1935年7月28日、ボーイング299の名で初飛行した。4発爆撃機としては画期的な流線型の胴体、引込脚、可変ピッチ・プロペラ、流線型覆いをついた銃座を採用し、「空飛ぶ要塞」の名にふさわしい斬新な外形を誇っていた。まさに世界航空技術史に素晴らしい金字塔を打ち樹てた革新機である。

この試作1号機は、プラット&ホイットニ社のホーネット750馬力4基をとりつけているが、続く増加試作のYB-17は、ライト社のサイクロン930馬力4基に強化され、さらにYB-17Aではターボ過給機つきサイクロン1,000馬力4基となり、当時の重爆撃機としては驚異の475km/時(高度7,620m)を発揮して、1938年アメリカ陸軍の次期主力長距離重爆撃機となることが決定した。

最初の生産型B-17Bは、1939年に完成し、折から勃発した第2次世界大戦により、さらに改造されたサイクロン1,200馬力4基のB-17Cが出現。その多くは援護爆撃機として欧洲に送られた。このB-17Cに防弾燃料タンクをとりつけたのがB-17Dで、日米開戦時、ハワイ、フィリピン、ジャワなどにも配置されていて、日本機とたたかれた最初の「空の要塞」となり、その何機かは、日本戦闘機の奇襲にあって、地上で撃破あるいは捕獲された。

戦訓により改設計されたB-17Eは、垂直尾翼の前に大きな鰐(ひれ)をとりつけ、武装が強化されて、外形が一変した。このB-17Eは1942年に入りてから欧洲と太平洋の両戦線で活躍を始め、強力な防弾装置と武装によって、とくに高空の空中戦に強い「空飛ぶ要塞」の面目を發揮した。

B-17Eは、ライトR-1820-65サイクロン1,200馬力4基、最大速度510km/時(高度7,620m)、実用上昇限度11,150m、航続距離爆弾1,810kgで3,220km、爆弾なしで5,310km、12.7mm機関銃8挺、7.62mm機関銃1挺。長距離爆撃機とはいっても、高度7,000m以上の高空では、日本の零戦二一型、隼一型などよりも速いといわれた。

日本軍に捕獲されたB-17DおよびB-17Eの各1機は、1942年に日の丸のマークをつけて、日本人パイロットによりテストされたが、その特徴あるメカニズムは、その後、日本海軍の陸上攻撃機「連山」を設計するときの参考資料にならなかったといわれる。

B-17Eをもとにして、さらに武装と防弾装置を強化し、大量生産向きにしたのがB-17Fで、その1号機は1942年5月30日に初飛行した。E型にくらべて、機首爆撃照準席の前方窓の枠がなくなり、その上部に天測航法用のドームがついたほかは、外観上、ほとんどE型と変りがなく、後方から見た写真ではE型とF型の区別がつきにくい。

しかし内部構造では、防弾装置が全面的に強化されて全備重量が増加し、爆弾搭載量も2,700kgになった。その結果、速力と航続力が大幅に低下したのはやむをえない。

B-17Fは、ボーイング社シャトル工場で2,300機、ロッキード・ベガ社バーベンク工場で500機、ダグラス社ロングビーチ工場で600機、合計3,400機が生産され、1942年夏頃から活動を始めた。

1943年に入ってからは、B-17Fで編成されたアメリカ第8空軍爆撃部隊の主力が、ドイツ本国の航空機工場に対して長距離爆撃を開始し、統いて第12空軍(のちに第15空軍)の各爆撃部隊がこの作戦に加わり、連合軍の爆撃戦力が急激に強化され、ここで戦局の逆転が明らかとなった。

当時の連合軍の長距離爆撃機の主力には、ほかにB-24D/E、ハリファックス、ランカスターなどが続々整備され、これをP-38、P-47、P-51などの戦闘機が応援して、ドイツの戦力を根柢から壊滅させる大作戦を展開した。以上のか、少數のB-17Fはイギリス空軍の沿岸部隊に所属し、フォートレスIIの名称で対潜哨戒機として活躍し、海洋パトロールにも任務を果すことができた。

しかし、ドイツ本国に侵入したB-17Fの損害は甚大で、ついに爆弾なしで、その分だけ機関銃をたくさん装備したB-17F改造の大型掩護戦闘機を試用することになった。これが約20機つくられたYB-40で、通常は14挺の12.7mm旋回機関銃をもち、編隊の後尾について行って、背後から襲ってくる敵戦闘機を狙い撃ちすることになっていた。しかし実際には効果があがらず、やがてP-38、P-47、P-51などの戦闘機の戦闘力改善と、味方戦闘機基地の前進によって、連合軍の爆撃作戦は次第に有利に展開された。

B-17Fのデータは、乗員10名、ライトR-1820-97サイクロン空冷式星型9気筒1,200馬力4基、全幅31.62m、全長22.78m、主翼面積131.9m²、全備重量24,948kg、最大全備重量25,628kg、最大速度481km/時(高度7,620m)、巡航速度322km/h、着陸速度145km/時、上昇時間高度6,100mまで25分42秒、実用上昇限度11,430m、航続距離爆弾2,720kgで2,100km、爆弾なしで4,630km、最大爆弾搭載量4,540kg、7.62mm機関銃1~3挺(機首)、12.7mm機関銃8挺(上部銃塔2、両側方各1、腹部銃塔2、尾部銃塔2)。(解説:野沢正)

《B-17の設計にあたって》

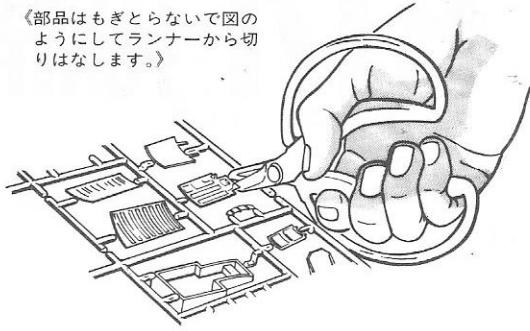
写真を見ながら、ふとこの飛行機は鳥ではなくトンボだなあとと思いました。夏の空に舞う赤トンボではなく鬼ヤンマと呼ばれる大型のトンボです。体が大きく、すごく重そうに感じますが、けっこう早くすいすいと飛び回っている姿を思い出しました。そしてその飛び方がこの飛行機と同じだと感じられたのです。あなたはどんなイメージを持っていましたか。さてそんな事を思ながら設計に入ったのですが、設計に入る前の資料及び部品分割等整理しなければならない事が多く早くもアップ、アップの低空飛行の連続です。高度0.1m、シンドイです。問題その1、それは透明部品が多いということです。この簡単なことが大きな問題となって最後まで尾を引き事になってしまいました。組みやすさを目的の一つとしてある以上、部品点数の増加は一要因となります。この為見えなくなる内部の表面は最小限必要な部分のみとなってしまいました。問題その2、プロペラを装着する方法についてでした。この飛行機のプロペラの形状はサンダーボルトのプロペラに似ています。スピナーがない為はめ合せの方法がかぎられています。ここに新しい方法を取り入れる様に努力したのですが、時間切れのために從来通りの方法となってしまいました。問題その3、各動力銃座を可動とするかしないか。これはすべて部品分割線上に位置するためにおこる問題でした。組み込む時の方法がないので一部のみ可動とし、残りは接着又はハメ込みの状態にする様にしました。すべて大型機は説明できないような問題が一ヶ所は出てくる様です。こんな調子で作業を進めて行き、脚支柱、排気ターピン等よりよい方法と思われる方法を取り入れながらの戦闘苦闘の結果私たちの作業、飛行はどうやら墜落せずに無事超低空飛行を終えたようです。この一見、鬼ヤンマの様な大きな固体をした飛行機のどこに重点を置くか、非常に苦労しましたが必然的にトンボの目玉にあたる部分に努力が集中されたような結果となってしまいました。後部にも手を抜かず前部と同じ様努力したつもりではありますが、どうにもしようがないと言った感じです。それでもこの飛行機の持っている特色を生かしたものですがこの様に感じただけましたか。どうやら尻切れトンボとなっていましたが、あなたの高度感覚を生かしてカラフルな色彩を駆使したあなただけの機体を作り上げて下さい。



《くみたてるまえに》

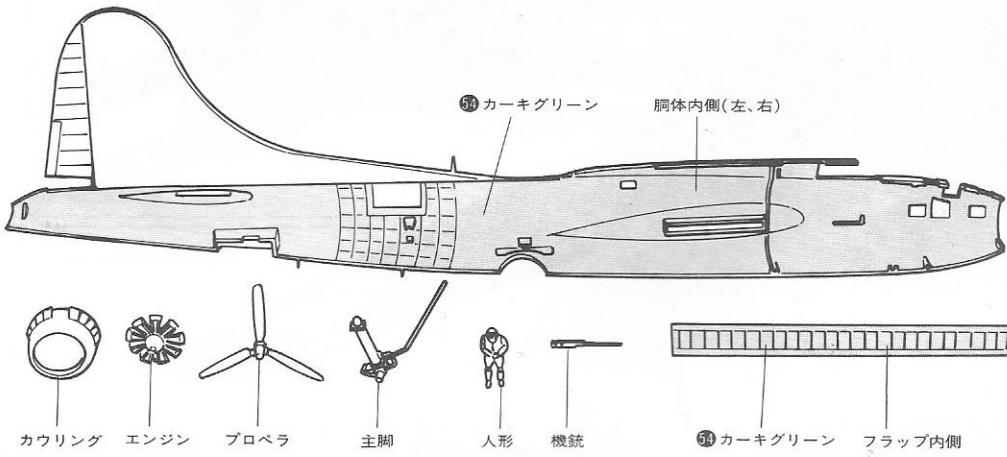
- 説明書を一度全部読んでから、指示に従って製作してください。
- 部品をランナーから切りはなす時はニッパー又はカッターを使ってください。
- 着色剤は、組み立てる部品の両方に少しずつ塗って接着してください。
- このキットは二種類の塗装例があります。好みの機体を選んで組み立ててください。

《部品はもぎどらないで図のようにしてランナーから切りはなします。》



1 組み立て前の塗装

■ 各部品を、ページの塗装指示によってあらかじめ塗装して下さい。



部品を取り出した空袋は幼児が被ったりしないように破り捨てて下さい。

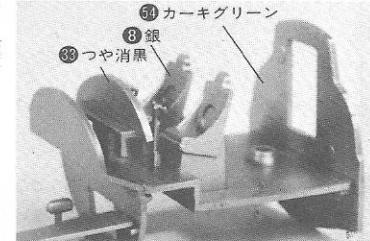
■ 組み立て前の塗装

塗装の解説ページをはじめに読んで下さい。好みの塗装例を選んだら、機体内部等、必要な部品の塗装を組み立てる前にすまして下さい。

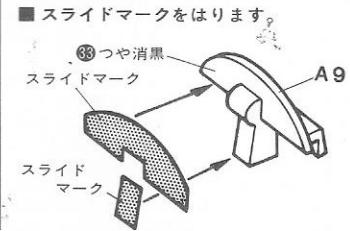
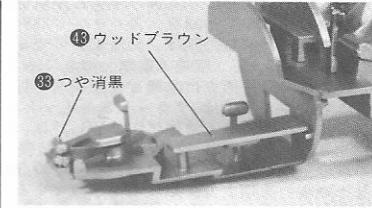
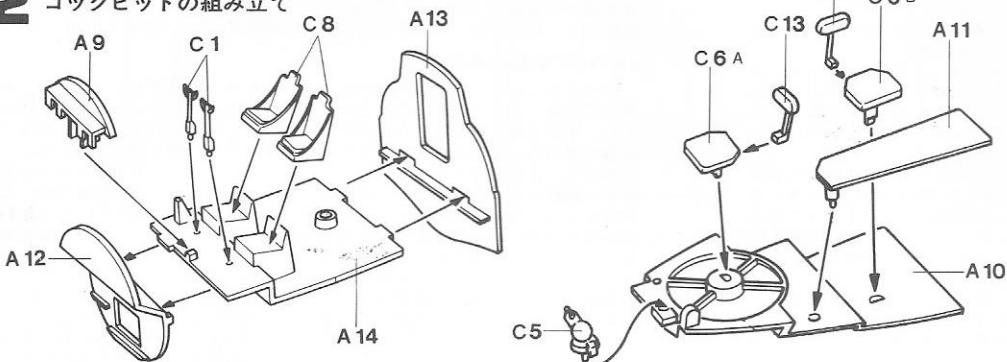
■ コックピットの組み立て

操縦席と、照準席とを組み立てます。シート等小さな部品の塗装は下の写真を参考に塗装して下さい。

コックピット A

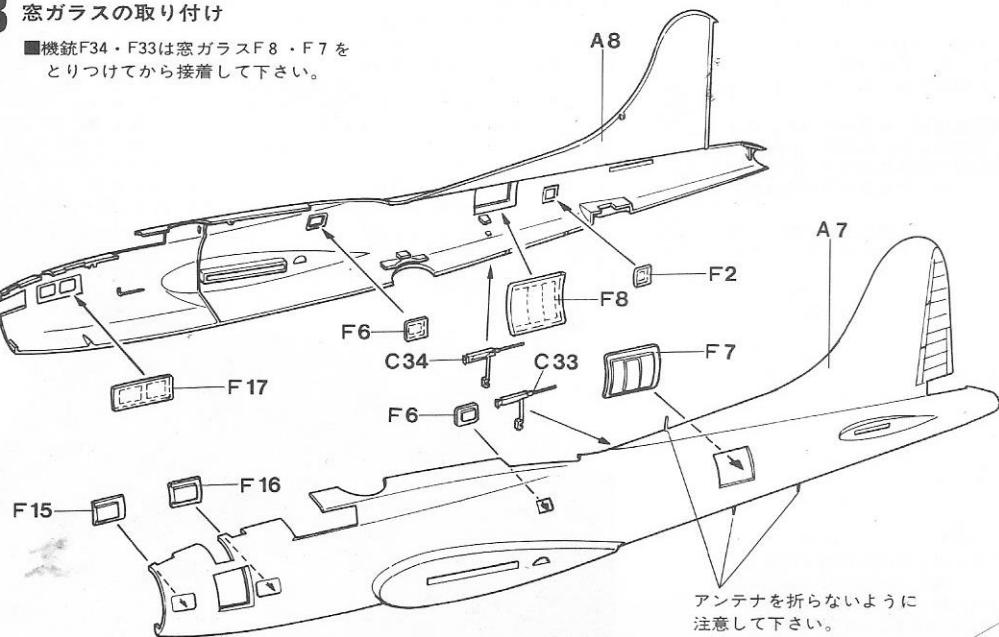


2 コックピットの組み立て



3 窓ガラスの取り付け

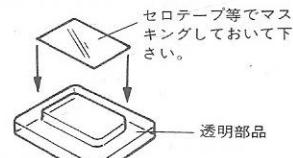
- 機銃F34・F33は窓ガラスF8・F7をとりつけてから接着して下さい。



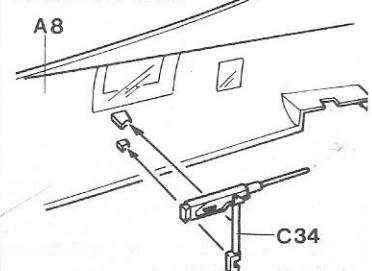
● デカールは台紙ごとのりではって下さい。

■ 窓ガラスの取り付け

胴体内側はあらかじめ機体内部色で塗り窓ガラスを接着します。外側に出る部分はセロテープ等でマスキングをしておくと機体の塗装に便利です。

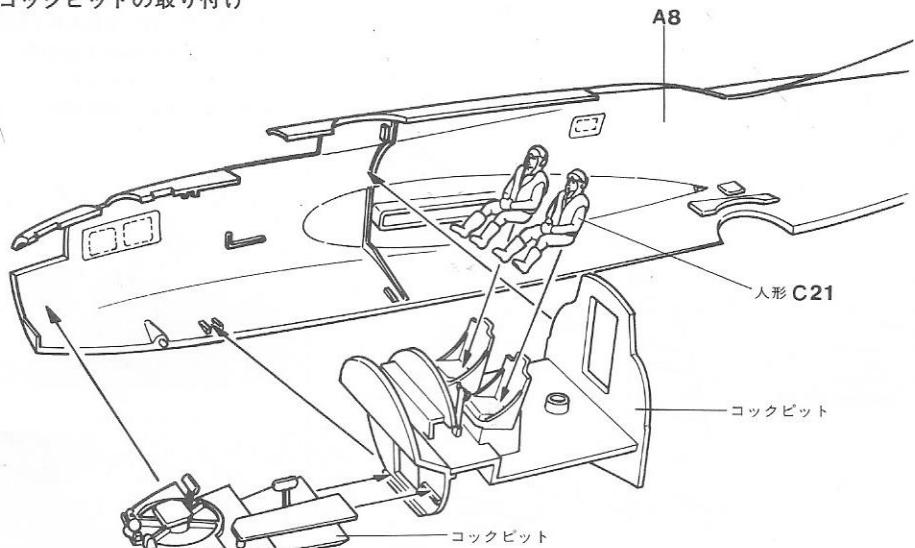


■ 機銃の取り付け方



● 反対側の胴体にもとりつけて下さい。

4 コックピットの取り付け

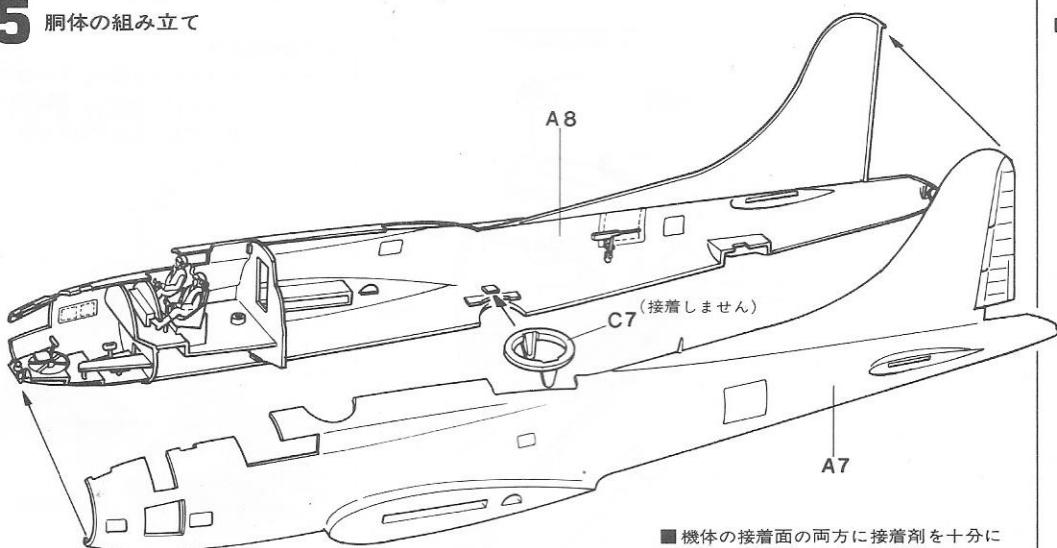


■コックピットの取り付け
操縦席と照準席を接着しながら機体に取り付けます。あらかじめ塗装してある人形ものせて下さい。

■人形の塗装

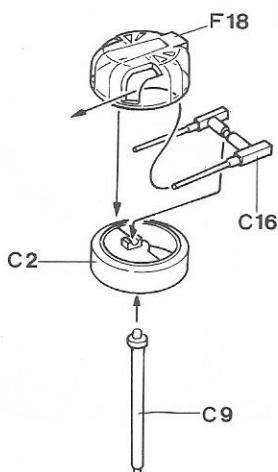


5 機体の組み立て

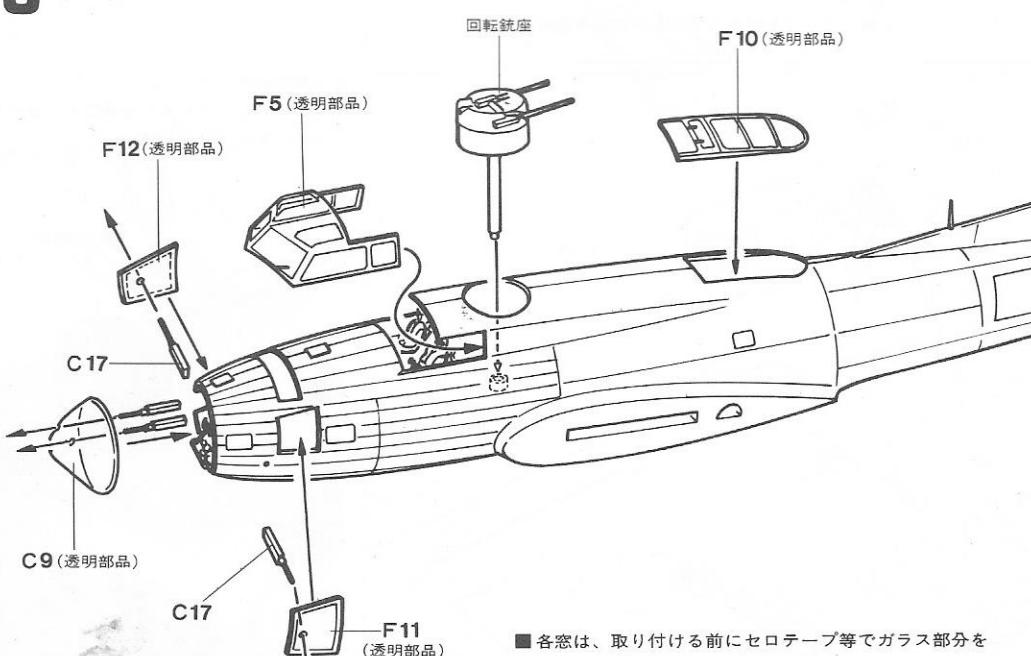


■機体の接着面の両方に接着剤を十分につけてはり合せて下さい。乾くまでセロテープ等でとめておいて下さい。

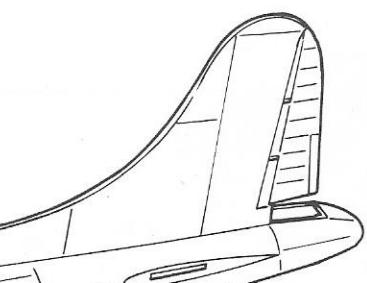
■回転銃座の組み立て



6 透明部品の取り付け



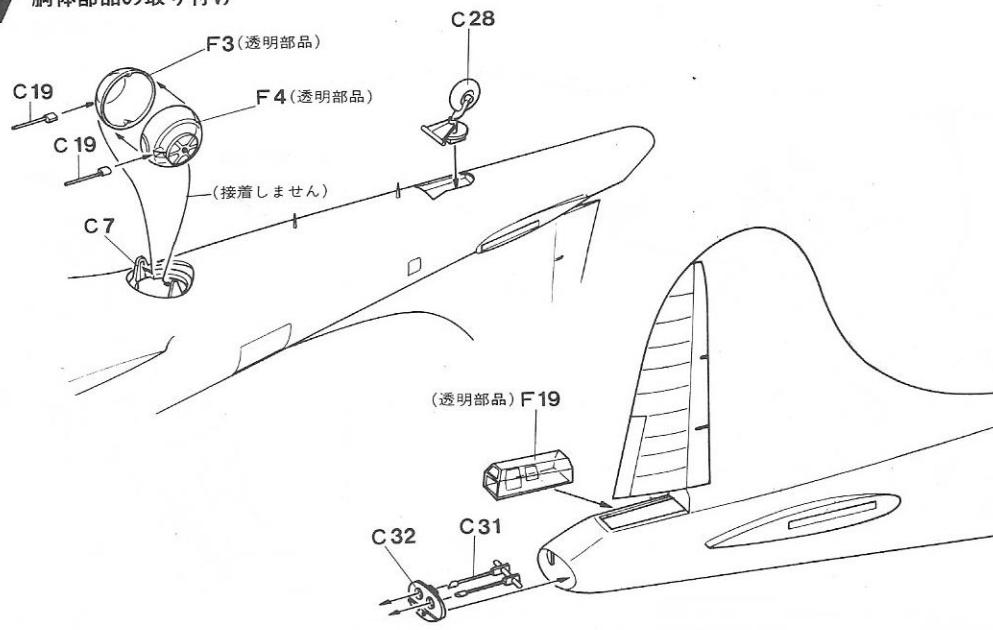
■透明部品のとりつけ



回転銃座

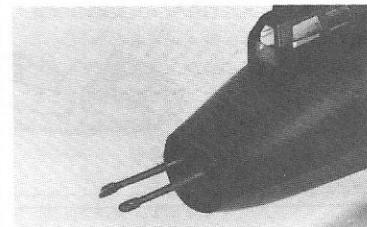
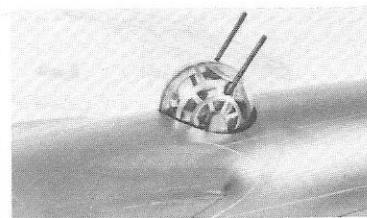


7 胴体部品の取り付け

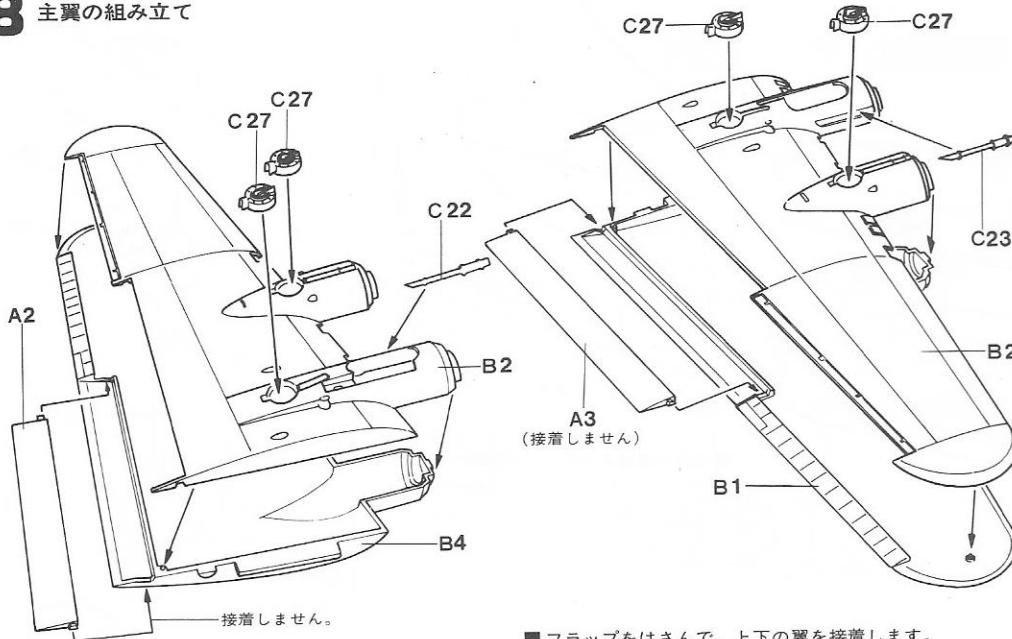


■胴体部品の取り付け

F 3、F 4 の回転銃座を接着した後に胴体内部に取り付けてあん C 7 にはめこみます。この回転銃座は左右360°、前後180°に動かすことができます。
後部機銃の銃身 C 31 は接着しません。



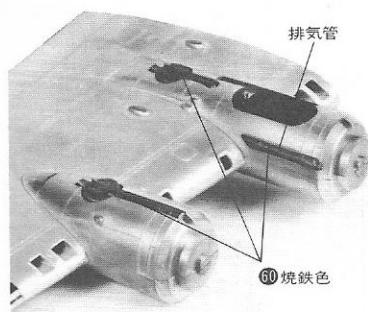
8 主翼の組み立て



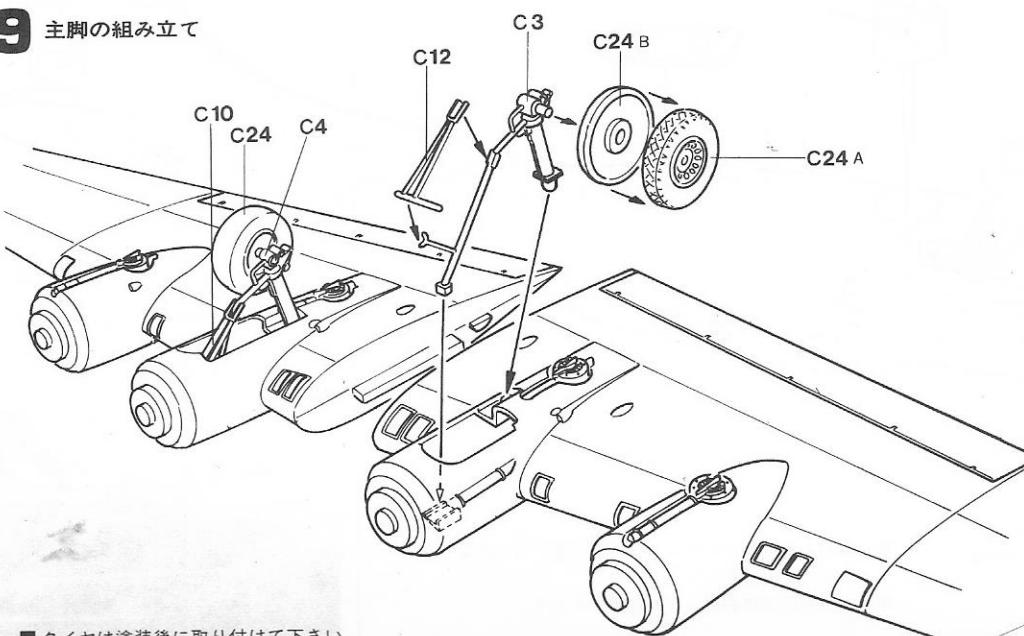
■ フラップをはさんで、上下の翼を接着します。

■主翼の組み立て

フラップをはさんで主翼の上下を接着して下さい。フラップが閉じた状態にする方は、フラップも、主翼下部に接着して下さい。



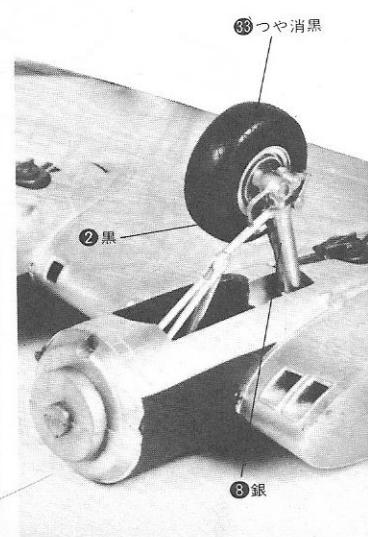
9 主脚の組み立て



■ タイヤは塗装後に取り付けて下さい。

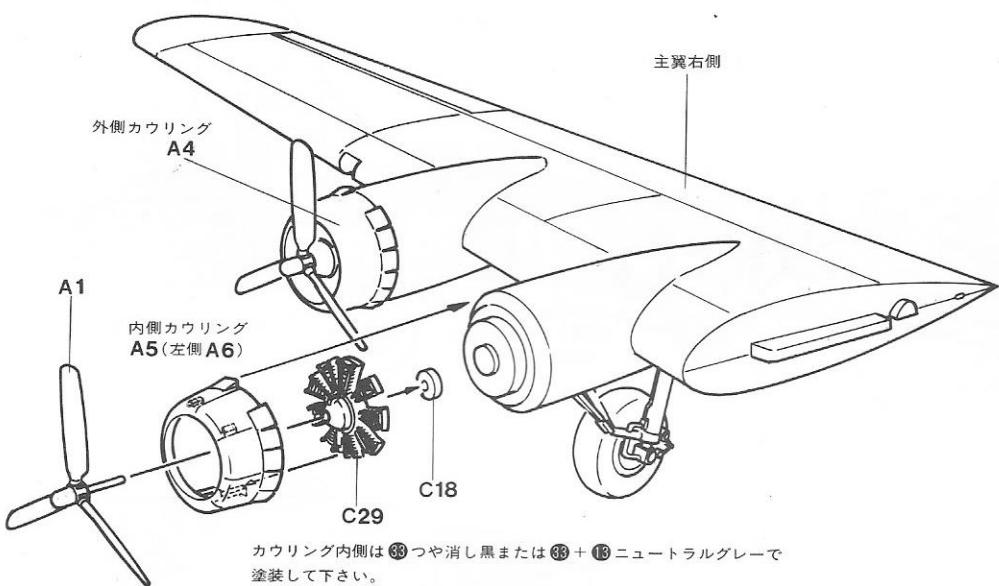
■主脚の組み立て

C 24 A B は、あらかじめ接着して塗装した後に取り付けて下さい。



10 エンジン・プロペラの組み立て

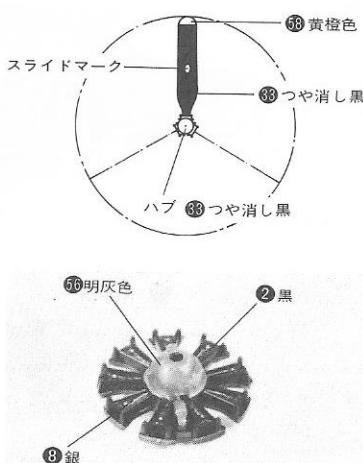
■ 左側主翼も同じように組み立てて下さい。



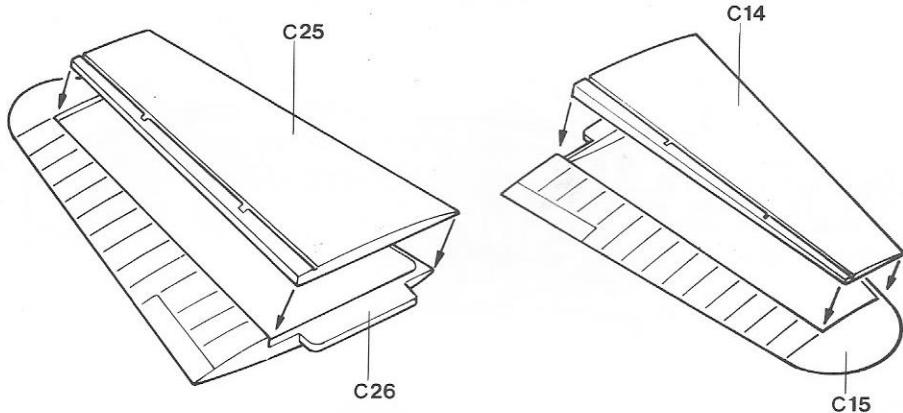
■ プロペラは回転するように接着して下さい。

■ エンジン・プロペラの組み立て
プロペラ・カウリング・エンジンは、あらかじめ塗装した後に組み立てて下さい。カウリングは翼の外側用と内側用がありますから、注意して下さい。左翼も同じように組み立てて下さい。

■ プロペラ・エンジンの塗装

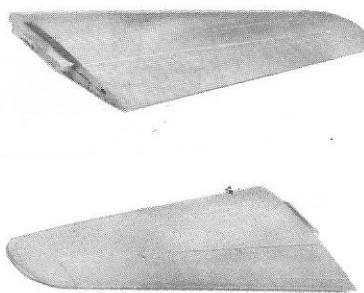


11 翼の取り付け

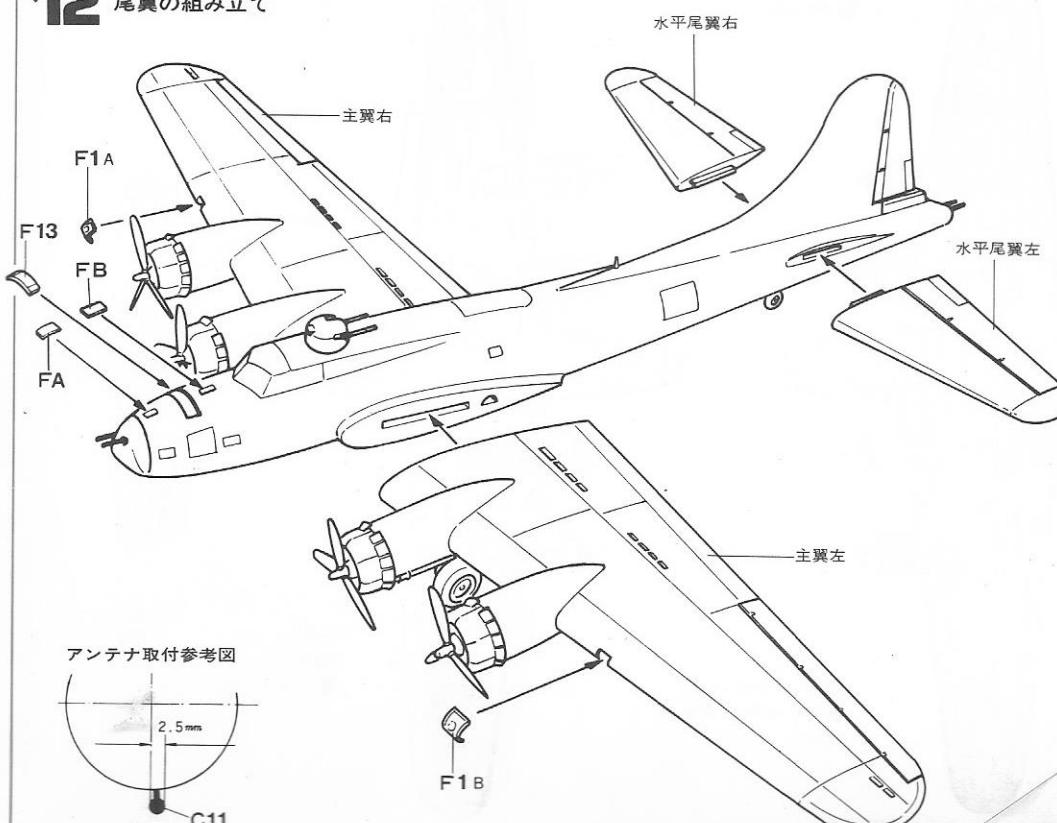


■ 尾翼の組み立て

尾翼の左右に注意して図のように接着して下さい。

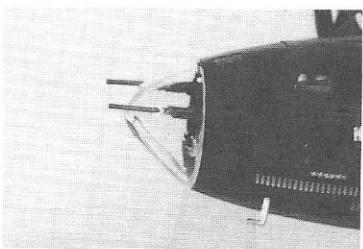


12 尾翼の組み立て



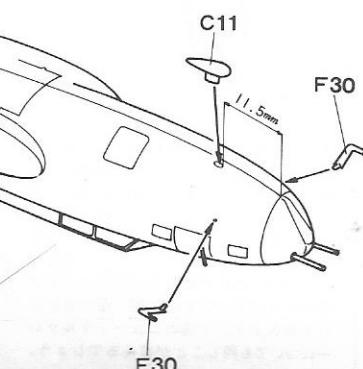
■ 翼の取り付け

完成した胴体に翼を取り付けて下さい。アンテナや小さな透明部品は機体の塗装後に取り付けるとよいでしょう。



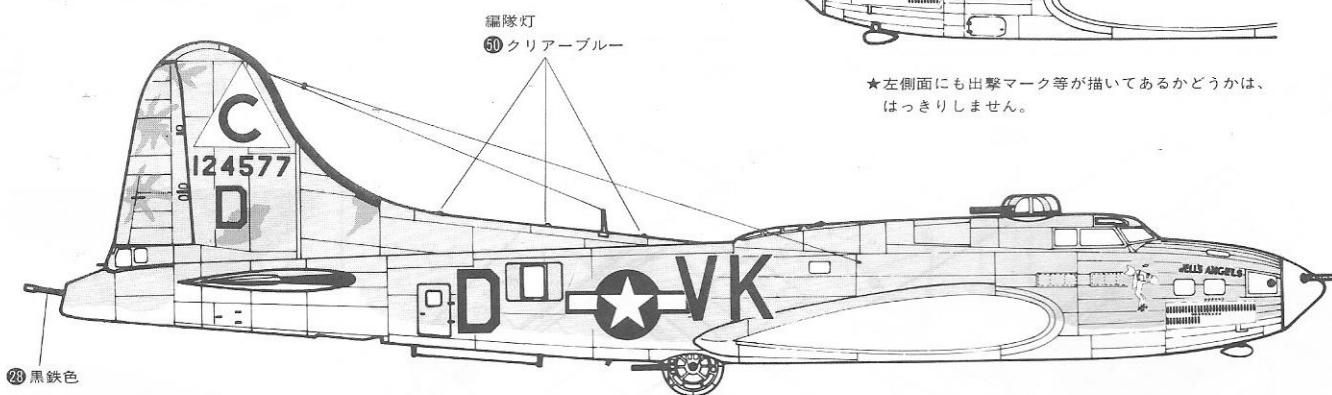
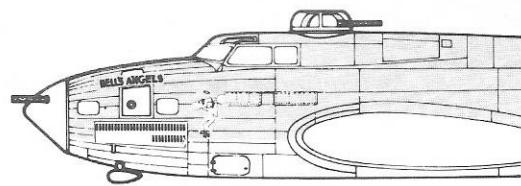
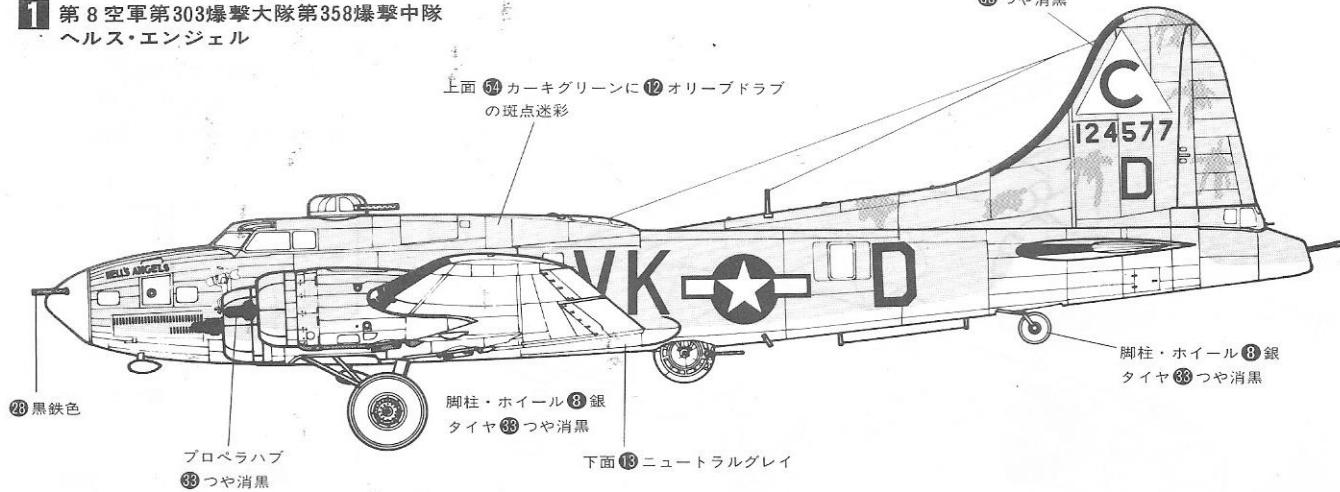
■ アンテナの取り付け

アンテナの角度は、左の図を参考にして下さい。

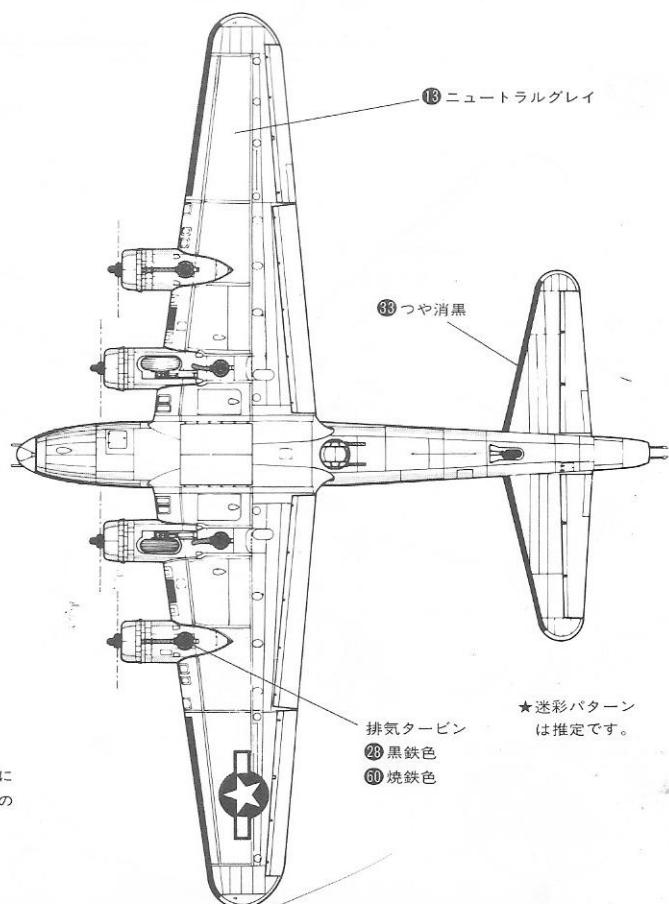


Marking & Color Painting Guide

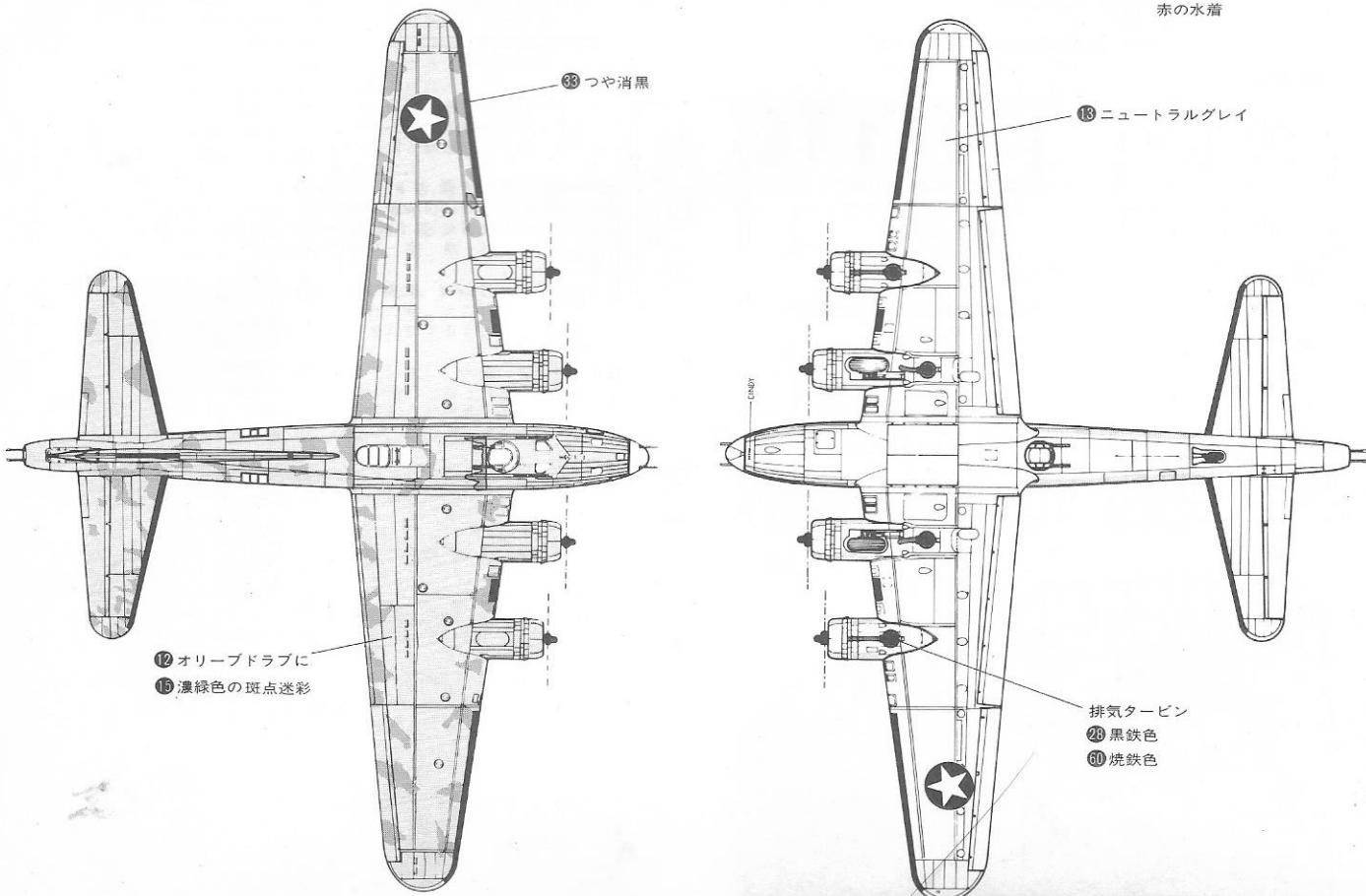
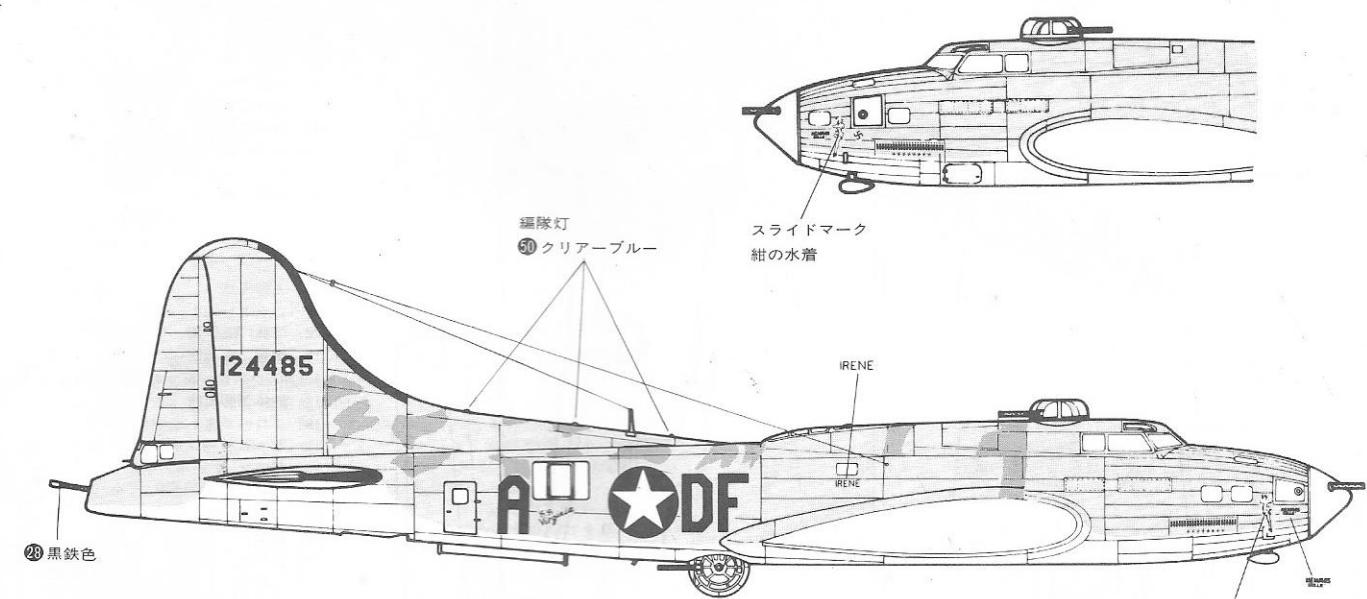
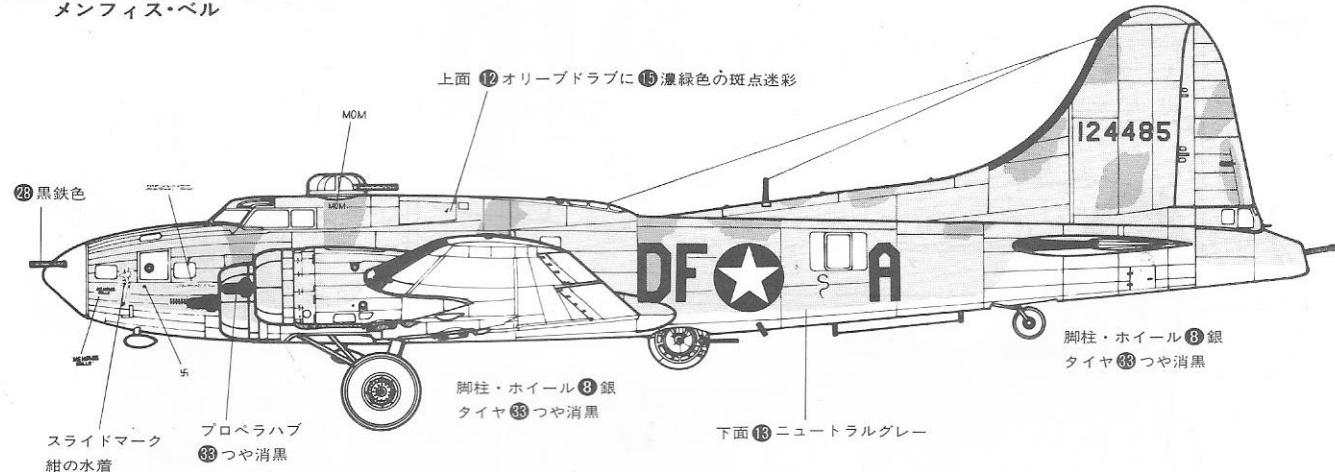
1 第8空軍第303爆撃大隊第358爆撃中隊
ヘルス・エンジェル



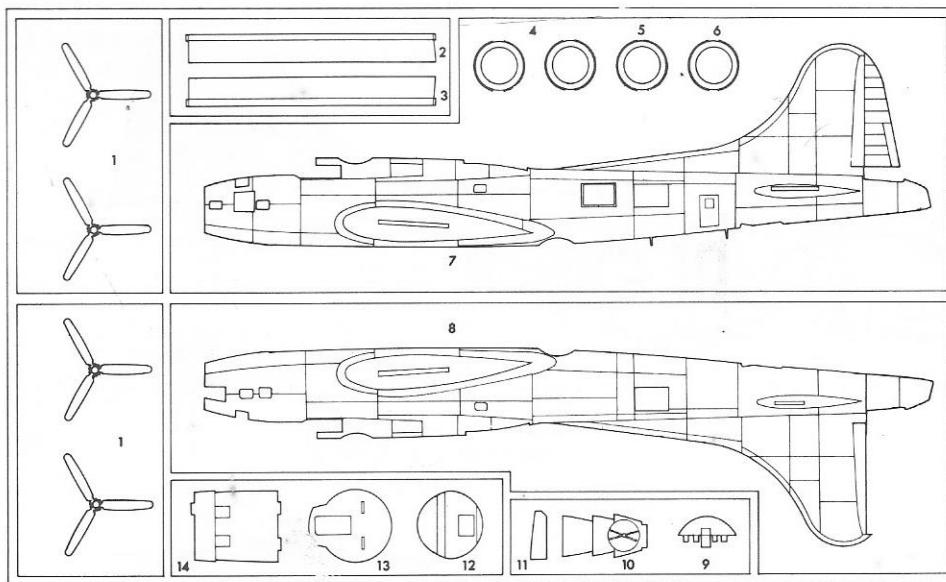
★三角の識別マークの上に
Cの大隊マークをはって
下さい。Cは第303爆撃大
隊のマークです。



2 第8空軍第91爆撃大隊第324爆撃中隊
メンフィス・ベル



《A 部品》



《部品番号及び部品名》

A 部品

1. プロペラ 4ヶ
2. フラップ 左
3. フラップ 右
4. カウリング 外側 2ヶ
5. カウリング 右内側
6. カウリング 左内側
7. 胴体 左
8. 胴体 右
9. 計器板
10. 爆弾手席床板
11. 航法士机
12. バルクヘッド A
13. バルクヘッド B
14. 操縦士席床板

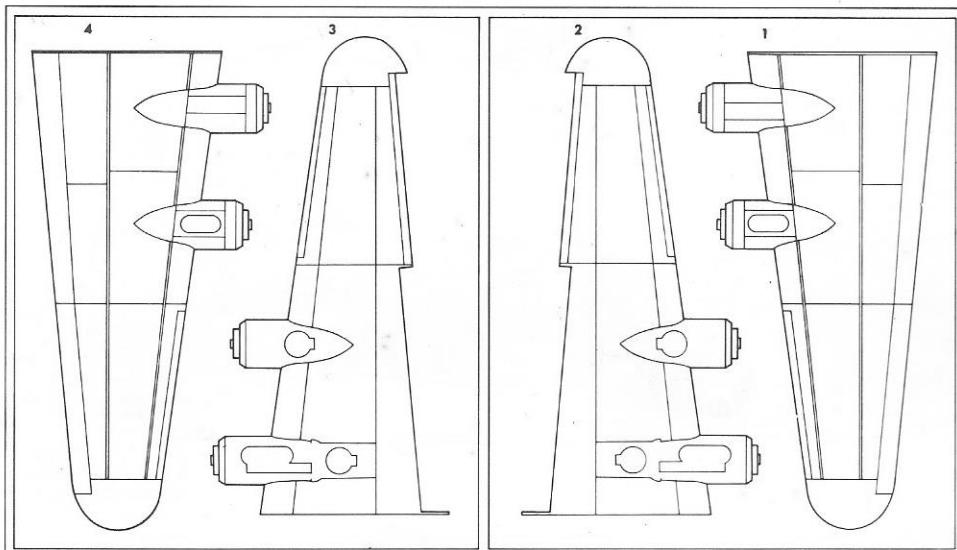
B 部品

1. 主翼 左上面
2. 主翼 右下面
3. 主翼 左下面
4. 主翼 右上面

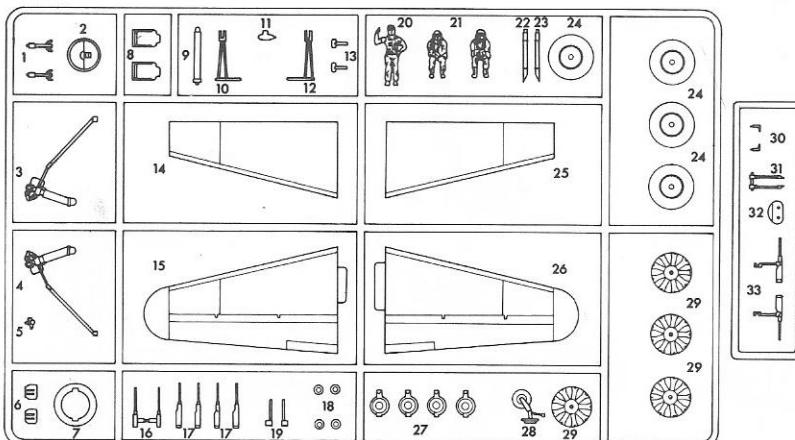
C 部品

1. 操縦桿 2ヶ
2. トップターレットベース
3. 主脚 右
4. 主脚 左
5. 爆弾照準器
- 6A 爆撃手席
- 6B 航法士席
7. ボトムターレットベース
8. 操縦士席 2ヶ
9. トップターレット支柱
10. 主脚支柱
11. 下部アンテナ
12. 主脚支柱
13. ヘッドラスト 2ヶ
14. 尾翼 左下面
15. 尾翼 左上面
16. トップターレット機銃
17. 胴体側面機銃 4ヶ
18. プロペラストッパー 4ヶ
19. ボトムターレット機銃 2ヶ
20. 整備兵
21. バイロット 2ヶ
22. 排気管 右
23. 排気管 左
- 24A 主車輪 2ヶ
- 24B 主車輪 2ヶ
25. 尾翼 右下面
26. 尾翼 右上面
27. 排気タービン 4ヶ
28. 尾輪
29. エンジン 4ヶ
30. ピトー管 2ヶ
31. 尾部機銃
32. 尾部銃座部品
33. 後部胴体機銃 2ヶ

《B 部品》



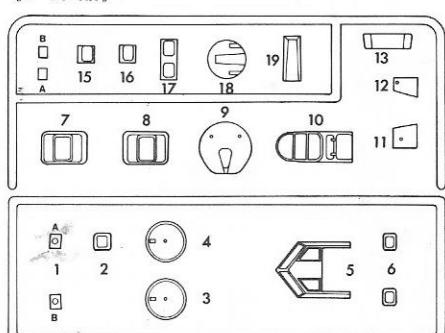
《C 部品》



F 部品

1. 前照灯 A.B 各1
2. 後部昇降ドア用マド
3. ボトムターレット
4. ボトムターレット
5. キャノビー
6. 通信士マド 2ヶ
7. 側面銃座
8. 側面銃座
9. 爆撃手キャノビー
10. 通信士キャノビー
11. 機首側面銃座マド
12. 機首側面銃座マド
13. 機首上部マド A
- A. 機首上部マド B
- B. 機首上部マド C
15. 機首側面マド A
16. 機首側面マド B
17. 機首側面マド C
18. トップターレット
19. 尾部銃座キャノビー

《F 部品》



B-17F FLYING FORTRESS

Memphis Belle

MS4 1:72 B-17F フライング フォートレス 'メンフィス ベル'

Hasegawa

Hobby kits

Marking & Painting

マークイング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

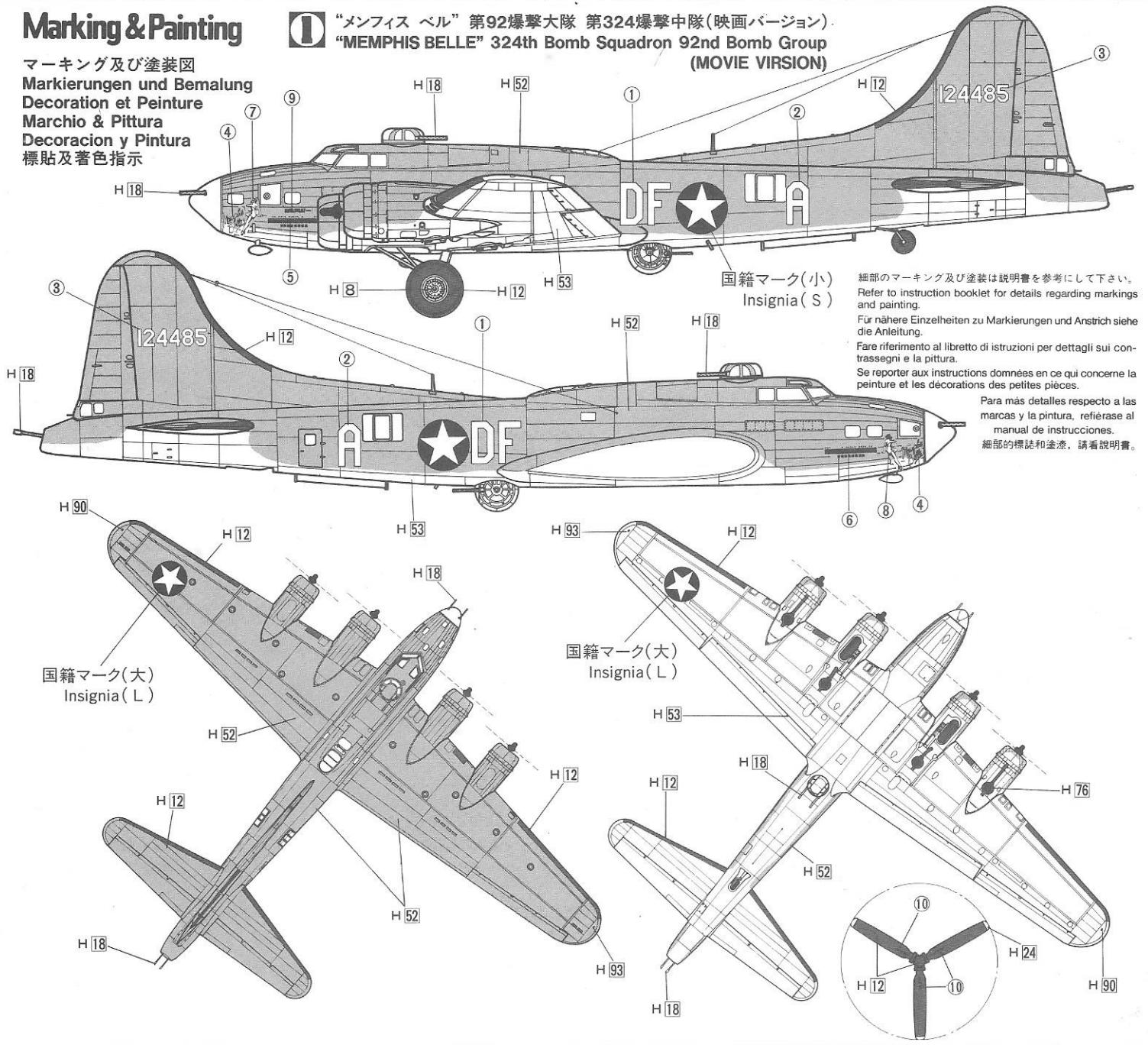
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

D “メンフィス ベル” 第92爆撃大隊 第324爆撃中隊(映画バージョン)
“MEMPHIS BELLE” 324th Bomb Squadron 92nd Bomb Group
(MOVIE VERSION)



モデル② H2 ブラック

BLACK

SCHWARZ

NOIR

NERO

NEGRO

黑色

③ H8 シルバー

SILVER

SILBER

ARGENT

ARGENTO

PLATA

銀色

④ H12 つや消しブラック

FLAT BLACK

MATTSCHWARZ

NOIR MAT

NERO OPACO

NEGRO MATE

啞黒色

⑤ H18 黒鉄色

STEEL

STAHL

ACIER

ACCIAIO

ACERO

黒鐵色

⑥ H24 58 オレンジイエロー

ORANGE YELLO

GELBORANGE

JAUNE-ORANGE

GIALLO ARANCIO

ANARILLO-NARANJA

橙黃色

⑦ H36 15 ダークグリーン

DARK GREEN

DUNKEL GRÜN

VERT FONCÉ

VERDE SCURO

VERDE OSCURO

深綠色

⑧ H44 51 はだ色

FLESH

FLEISCHFARBE

CHAIR

COLOR CARNE

CARNE

肌肉色

⑨ H47 41 レッドブラウン

RED BROWN

ROTBRUN

MARRON ROUGE

MARRONE ROSSICCIO

MARRON ROJO

紅褐色

⑩ H52 12 オリーブドラブ(1)

OLIVE DRAB (1)

OLIVE DRAB (1)

OLIVE DRAB (1)

OLIVA SBIADITO (1)

OLIVA OSCURO (1)

橄欖綠色(1)

⑪ H53 13 ニュートラルグレー

NEUTRAL GRAY

NEUTRAL GRAY

NEUTRAL GRAY

GRIGIO NEUTRO

GRIS NEUTRO

天然灰色

⑫ H62 55 明灰白色(2)

IJA GRAY

IJA GRAU

GRIS IJA

GRIS IJA

IJA

淺灰色

⑬ H63 57 青竹色

METALLIC BLUE GREEN

BLAUGRÜN METALLISCH

VERT-BLEU MÉTALLIQUE

VERDE BLU METALLICO

VERDE AZUL METALICO

藍綠色

⑭ H76 61 焼鉄色

BURNT IRON

GEBER, EISEN

FER BRULÉ

FERRO BRUCIATO

HIERRO BRUÑIDO

燒鐵色

⑮ H80 54 カーキグリーン

KHAKI GREEN

KHAKIGRÜN

VERT KHAKI

VERDE KAKI

VERDE KAKI

礫綠色

⑯ H90 47 クリアーレッド

CLEAR RED

ROT, REIN

ROUGE CLAIR

ROSSO CHIARO

ROJO CLARO

透明紅色

⑰ H93 50 クリアーブルー

CLEAR BLUE

BLAU, REIN

BLEU CLAIR

BLU CHIARO

AZUL CLARO

透明藍色

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA'
INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3
AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE
MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE
DIMENSION CONTENUES.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

FORSIGT! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDERholder SMÅ DELER.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΑΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

VKD CCC

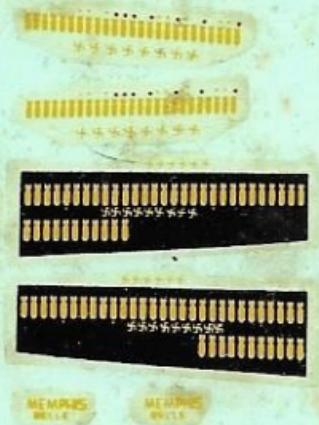
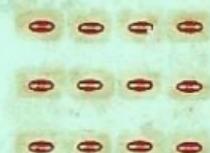
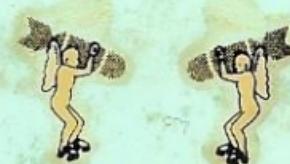
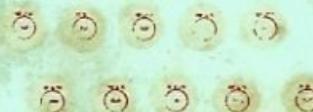
VKD DD

I24485

DF A I24485

I24577

I24577



MEMPHIS
MEMPHIS

Virginia

IRENE

CINDY

MOM

ARMED FORCES AIRCREW



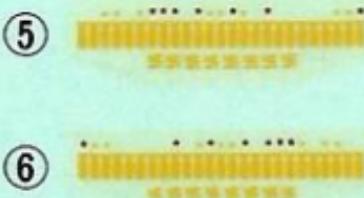
MADE IN JAPAN

DF ② A ③ I24485

Memphis
Belle

DF ① A ② I24485

Memphis
Belle



MS4 1/72 B-17F "MEMPHIS BELLE"
B-17F "メンフィス ベル"

Hasegawa

Hobby kits

1991.2
MADE IN JAPAN