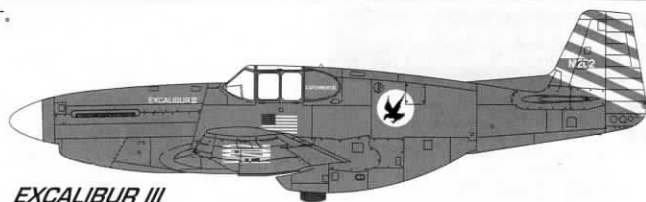


このキットには2機分の部品が入っています。
Parts for two is in this kit.



EXCALIBUR III



1946 Bendix Air Race



P-51C MUSTANG™ 'EXCALIBUR III'

P-51 Mustang™

02215 1:72 P-51C ムスタング "エクスカリバー-III" (2機セット)



Produced under license. Boeing, North American Aviation and P-51 Mustang are trademarks of The Boeing Company.

P-51ムスタングは、1940年4月にイギリス航空機購入委員会がノースアメリカン社と交わした契約により、117日という驚異的なスピードで開発された戦闘機です。当初イギリスに輸出されましたが、アメリカが参戦するとP-51に冷淡だったアメリカ陸軍航空隊にも採用されました。B/C型は、P-51A型に搭載していたアリソンV-1710V型液冷12気筒エンジン（アメリカ製）を、パッカード・マーリンV-1650V型液冷12気筒エンジン（イギリス製のライセンス生産）に換えたタイプで、地上での視界は悪くなりましたが高空における性能が飛躍的に向上しました。また、英空軍に供与されたB/C型は一括してムスタングIIIと呼ばれ28の飛行隊で運用され、スピード・上昇力・格闘能力が当時のドイツ機より優れており各戦線で活躍しました。視界を良くするためマルコムフードと呼ばれるキャノピーを付けた機体もありました。

エクスカリバーIIIは、1951年1月ニューヨークから大西洋を渡りロンドンに進出、時間をおいた5月29日に帰りのルートで単独北極越えを行いアラスカに到着。その後アメリカ大陸横断を行いニューヨークに帰投するという偉業を達成したムスタングです。

《データ》P-51B/C 乗員：1名、全長：9.83m、全幅：11.28m、全高：3.71m、最大速度：708km/h（高度9,100m）、エンジン：パッカード・マーリンV-1650-3/7、固定武装：12.7mm×4、初飛行：1943年5月5日（B型）、1943年8月5日（C型）

Developed in the remarkable period of just 117 days beginning in April of 1940 by North American Aviation, the Mustang was first used in action by the British, but adopted by the U.S. after it too entered the conflict. Initial impressions of the type were less than spectacular, and it was primarily relegated to the ground attack and support role. The Model B/C, however, replaced the U.S. Allison V-1710 12-cylinder engine of the A with the license-built British Packard-Merlin V-1650, somewhat harming pilot visibility on the ground, but immeasurably improving performance in the air, particularly at altitude. The B/C model was supplied in quantity to the British who used it as the "Mustang III" and equipped no less than 28 squadrons with it. Superior in speed, climbing ability and maneuverability to any German aircraft of the day, it was used with tremendous success. Many examples with eventually fit with a bulged canopy known as a "Malcolm Hood" which boosted the pilot's visibility.

Excalibur III is, arrived in Alaska perform beyond alone Arctic in the return of the route to the Atlantic Ocean and over foray into London, May 29, we put the time from New York in January 1951. After that is the Mustang, which has achieved a feat that the return to New York do the Americas crossing.

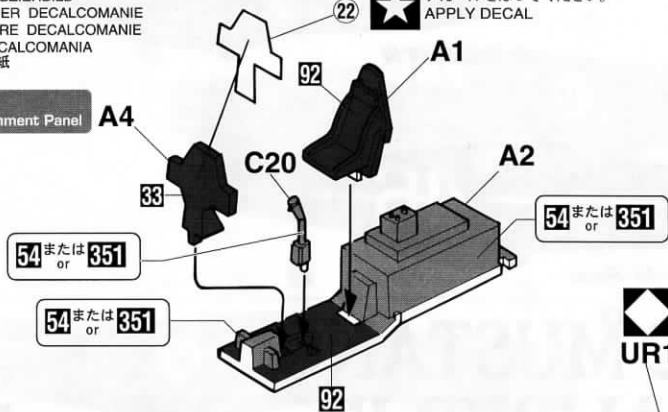
DATA (P-51B/C): Crew: one; Length 9.83m; Wingspan: 11.28m; Height: 3.71m; Max. Speed: 708km/h (@ 9,100m); Engine: Packard-Merlin V-1650-3/7; Fixed Armament: 12.7mm MG x 4; First flight: May 5, 1943 (B-model), August 5, 1943 (C-model).

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

★ デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIA
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

★ デカールをはってください。
APPLY DECAL

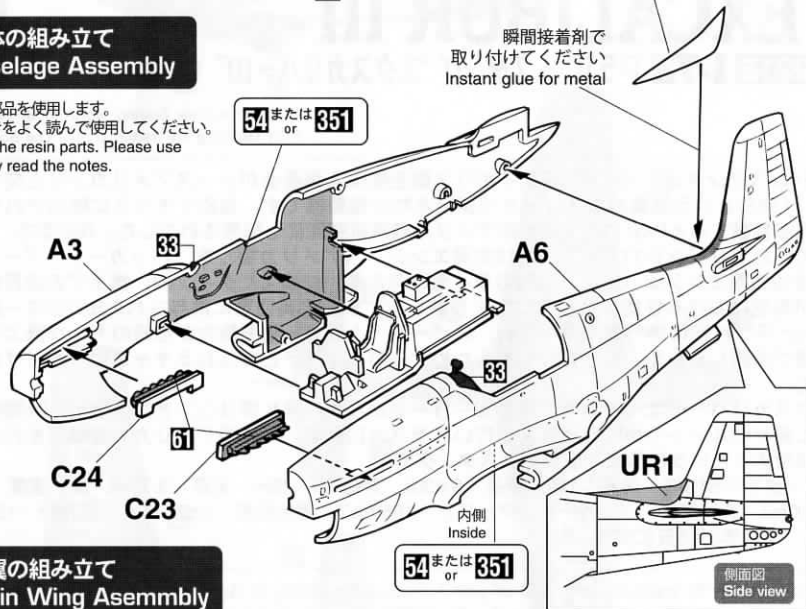
計器盤
Instrument Panel



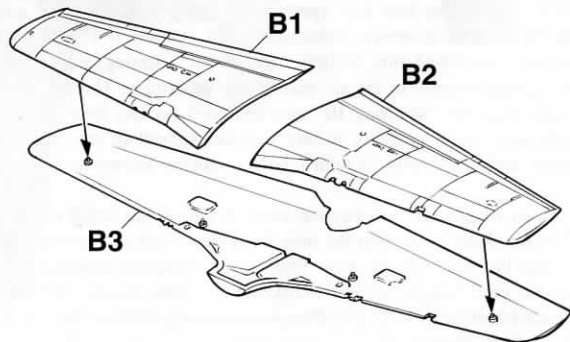
瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠，金屬用

2 胴体の組み立て Fuselage Assembly

レジン部品を使用します。
注意書きをよく読んで使用してください。
It uses the resin parts. Please use
carefully read the notes.

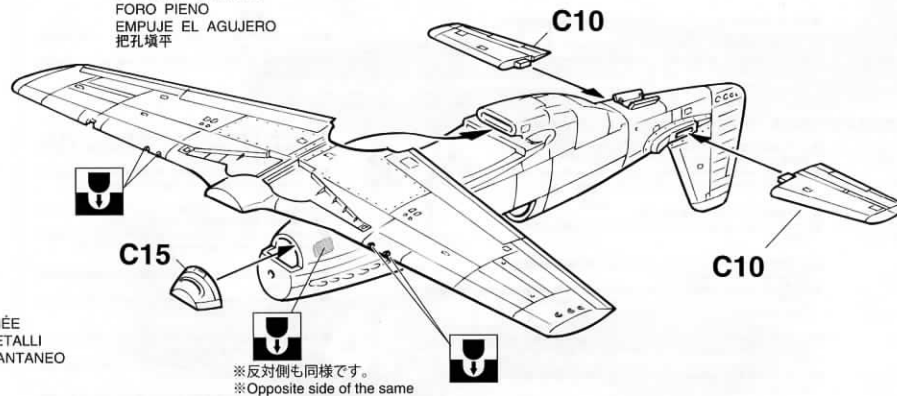


3 主翼の組み立て Main Wing Assembly

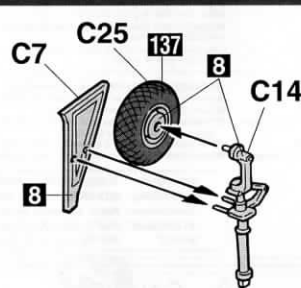


4 主翼と尾翼の取り付け Main Wing & Tail Wing Installation

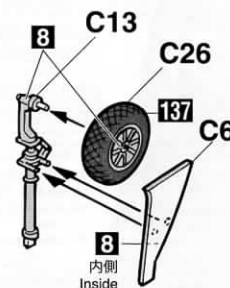
穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平



5 主脚の組み立て Main gear Assembly



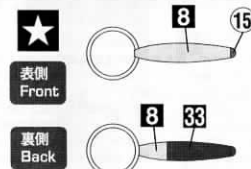
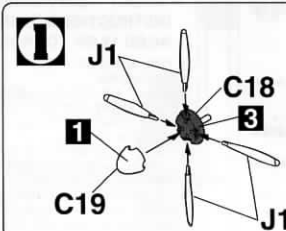
L 左主脚
Left Side main Gear



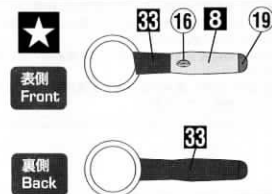
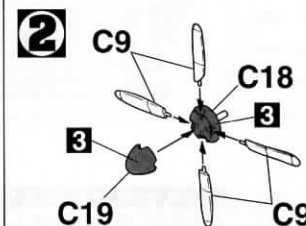
R 右主脚
Right Side main Gear

6 プロペラの組み立て Propeller Assembly

① 塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE
PEINTURES
② NUMERO DELLO SCHEMA DI
VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼



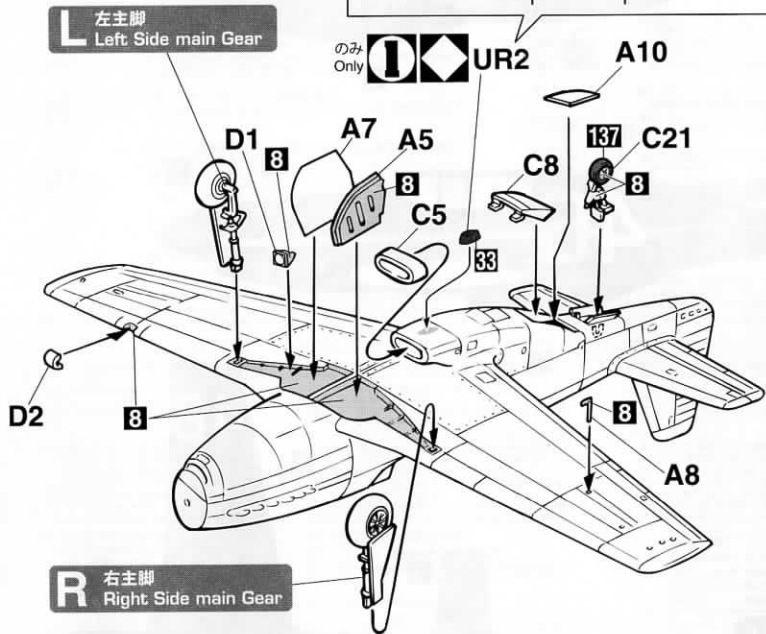
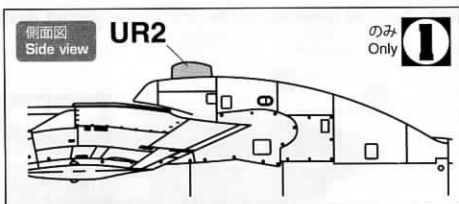
エアロプロダクツ社製プロペラ
Propeller made by Aero Products



ハミルトン・スタンダード社製プロペラ
Propeller made by Hamilton Standard

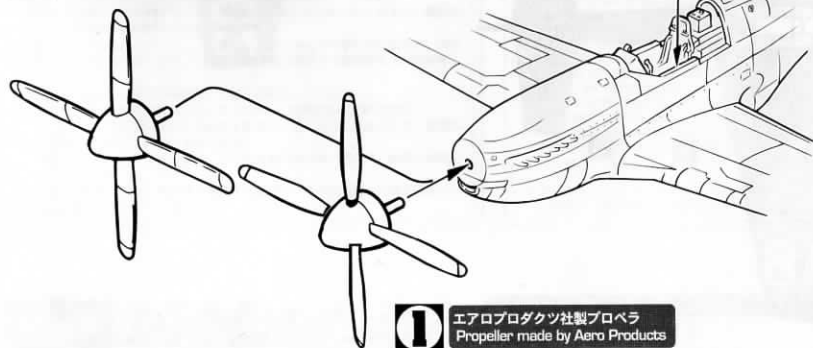
7 各部分の取り付け Various Parts Installation

瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANEE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間接着剤、金属用

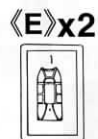
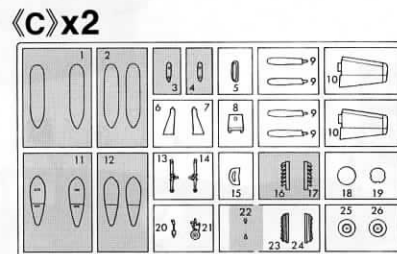
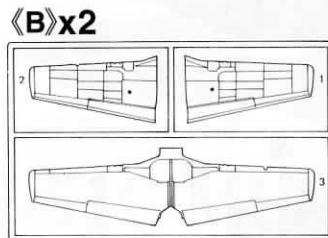
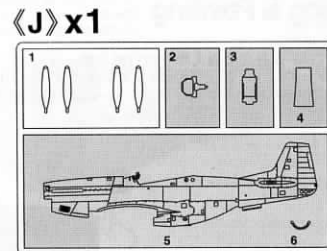
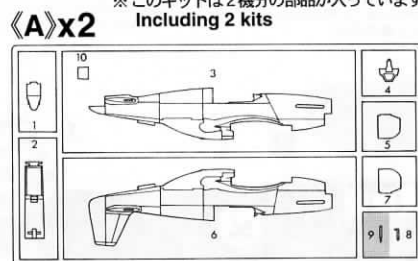


8 プロペラとキャノピーの取り付け Propeller & Canopy Installation

2 ハミルトン・スタンダード社製プロペラ
Propeller made by Hamilton Standard



※このキットは2機分の部品が入っています。
Including 2 kits



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不要使用する部品

For Japanese use only.

●部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

02215 I:72 P-51C ムスタング「エクスカリバーIII」(2機分)

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品 (1枚分).....700円	E 部品 (1枚分).....500円
B 部品 (1枚分).....600円	J 部品 (1枚分).....500円
C 部品 (1枚分).....700円	U R 部品 (セット分).....1500円
D 部品 (1枚分).....500円	デカール.....1000円

1610 ART No. 02215

1	H[1]	ホワイト(白)	WHITE
3	H[3]	レッド(赤)	RED
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
※54	H[80]	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK

※ Mr. カラーセットをご使用の場合使用しません。
If you use the Mr. color set is not used.

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の [] は GSIクレオス・Mr. カラー、H[] は水性ホビーカラーの番号です。
H[] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while H[] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während H[] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre H[] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras H[] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型塗料的編號。而 H[] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型塗料的編號。這份零件並沒有包括膠水。

CS681 Mr.カラー飛行機特色セット
INTERIOR COLOR SET(18ml x3本入り)

351	FS34151シククロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPEI
352	FS33481クロメイトタイプII	FS33481 CHROMATE YELLOW PRIMER
364	BS283エアラフトグレーグリーン	BS283 AIRCRAFT GRAY GREEN



■ デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下して20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したタロウの上のせ、指先でデカールが動くか確かめたい。貼るところにおいて静かに台紙をずらす。If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先で少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や空気を出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

- デカールの完全な乾きを待たせ少し水をつけて布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■ レジン部品の洗浄及び下地処理について Cleaning and Preparing Resin Parts for Use

- レジン部品は製造上止むを得ず気泡が残ります。小さいものは瞬間接着剤で、大きいものはポリパテでうめます。
- Resin parts will sometimes contain unwanted bubbles. Fill any small holes using CA cement. Fill larger holes with a poly putty.



- パテが固まったらペーパーで表面を整えます。
- Smooth surface using fine grit sandpapers when putty or CA is cured.



- 台所用中性洗剤でパーツを洗浄します。細かい凹凸の部分は歯ブラシや歯をを使って入念に洗浄します。
- Use a dishwashing detergent to wash parts using a tooth brush to get into crevices and indentations, to remove any multi release agent, grease or oil.



- 洗剤を充分に洗い流しよく乾かしてから市販の樹脂剤を染めかき布に塗り、部品全体を拭き、乾かぬうちに別の新しい布で拭きとってください。
- Rinse well and air dry. Remove any surface oils (finger prints, etc.) with a soft cloth and a few drops of benzene.



- 樹脂剤後30分以内に市販の樹脂用プライマーを塗布します。
- Parts should be primed within 30 minutes of degreasing with detergent using any good resin primer.



- 洗剤で洗浄する時は水を使い、熱いお湯は使わないでください。部品が変形します。歯肉初めに成形していた部品を修正する等は逆はその特性を利用して下さい。
- DO NOT USE HOT WATER WHEN WASHING PARTS. Straighten any warped parts by softening the part in HOT WATER.



- 大きなレジン部品どうしの接着は、セロテープ等で仮組した状態で接着剤に瞬間接着剤を流し込む様子をします。
- DO NOT USE HOT WATER WHEN WASHING PARTS. Straighten any warped parts by softening the part in HOT WATER.



- レジン部品にメタル部品を接着する時は、ゼリー状の瞬間接着剤を使用すると便利です。
- Resin and metal parts should be glued together using a thick CA type adhesive.



- レジン部品の樹脂取り付け用の穴は、製造上できていません。ピンポイントで充分な深さにしてあげてください。
- Parts holes in the resin are too shallow and require deepening using the proper sized drill in a pin vise.



- 透明部品に瞬間接着剤を使用すると白く曇ってしまいます。通常の瞬間接着剤が、ヒール系の接着剤を使用してください。
- CA type glues can fog clear parts, so plastic cements should be used to adhere these parts.



ATTENZIONE: CE PRODOTTO NE CONVIENE PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION. CONTENUES.
CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.
NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN UNTER ENTHALT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.
ATTENZIONE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 3 JAAR.
BEVAT KLEINE ONDERDELEN.
ATTENZIONE: IMPROPRIO PER I BAMBINI CON MENO DI 3 ANNI.
CONTIENE PICCOLE QUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.
FORSGIFTIG: IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE ENDR 3 ÅR.
SOLDFØRER SMÅ DELE.
OPMÆRKSOMHED: KATAMAMMIA FIA PIAIDIA ANG TON TPION ETON TEPHEKE MIKPA TEXMA.

■ VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die getrockneten Plastikteilen sollten zentriert und wassergeföhrt werden, um zu verhindern, daß Klebmittel beim Spielen dann ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebmittel spritzen umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

■ LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Étudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou de vernis près d'une flamme.
- Utiliser le pistolet avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■ LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sulsicatore adesivo e ventile bene la habitazione durante la costruzione.

■ NANTES DEL ENSAMBLAJE. LEA CUIDADO-SAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan asfixiarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pinturas cerca de flamas.
- Usare l'adesivo moderadamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■ 組立ての前諸君先看清此説明。

- 諸君先看清説明、把各組立の順序之後才進入組立。
- 只塑料膠和塗料該使用膠專用、商品的空袋若不要請丟掉在安全地方。
- 以上、請諸君。
- 強力膠塗料不可在大火附近使用。

■ "WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS

- "WARNING" SHARPE ECKEN UND KANTEN
- "Avertissement" POINTS essentiels de fonctionnement
- "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
- "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注意

* 組み立てる前に必ずお読みください。
* 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやわらかく切れている所がありますので使用目的以外は、絶対に選ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。
 - 塗料は目や口に入れないでください。
 - 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE. IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報
ハセガワ ウェブサイト
http://www.hasegawa-model.co.jp
© PRINTED IN JAPAN. 2016.10 (P) HTR





02215 1/72 P-51C MUSTANG™ “EXCALIBUR III”
 P-51C ムスタング “エクスカリバーⅢ” (2機セット)

Hasagawa
Hobby kits
 2016.10 (SLK)
 MADE IN JAPAN