



Ocean Liner Queen Mary 2

05227-0389

© 2009 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Queen Mary 2

Sie ist ein Passagierschiff der Superlative. Mit 150.000 BRT ist die Queen Mary 2 der Cunard Line eines größten, längsten, höchsten und prachtvollsten Passagierschiffe das je gebaut wurde. Sie kann bis zu 2.620 Passagiere aufnehmen sowie 1.253 Mann Besatzung und besticht durch stilvolle Luxuriöses Ambiente, ausgedehnte Promenadendecks und luxuriöse Unterbringung - drei Viertel der Kabinen haben einen Balkon. Die Queen Mary 2 bietet weiterhin zehn Restaurants, das weltweit erste schwimmende Planetarium und die größte Weinkollektion auf See. Ihre Länge beträgt sage und schreibe 345 Meter. Die Höhe von 72 Metern wird durch 14 Passagier-decks gefüllt; damit ist sie höher als die Freiheitsstatue oder London Tower. Sie ist das erste Schiff ihrer Klasse seit Indienststellung der Queen Elizabeth 2, das wieder als Transatlantik-Verbindungsschiff gebaut wurde. Mit ihrem langen, eleganten und widerstandsfähigen Rumpf, dem leistungsstarken Antrieb wurde sie speziell für Transatlantikfahrten konstruiert; von Europa (Southampton, England) nach Nordamerika (New York) in 6 Tagen.

Die Queen Mary 2 wird durch vier Rolls-Royce/Alstom Mermaid Elektromotoren-Aggregate (Leistung je 21,5 MW) angetrieben, jedes wiegt beinahe 300 Tonnen. Die elektrische Versorgung für den Antrieb und den Hotelbetrieb wird durch vier Dieselmotoren und zwei Gasturbinen gewährleistet, die insgesamt 12 DMW erzeugen. Mit 86 MW Standard-Antriebsleistung kann das Schiff eine Geschwindigkeit von mehr als 29 Knoten erreichen und ist damit eines der schnellsten Passagierschiffe die je in Dienst gestellt wurden.

Das Konzept für die Queen Mary 2 entstand nach dem Erwerb der legendären Cunard Line durch die Carnival Corporation im Mai 1998. Carnivals Vorstand, Micky Arison, initiierte die Entwicklung des neuen Schiffs. Stephen Payne, Carnivals Chef-Architekt und Gerry Ellis, Direktor für den Schiffsneubau bei Carnival waren verantwortlich für das Design. Nach einer zweijährigen Entwicklungsperiode wurde der Auftrag am 6. November 2000 an Alstom Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire vergeben. Die Queen Mary 2 lässt die Aura des goldenen Zeitalters der Seereisen aus den 30er Jahren wieder erwachen, als Ozeanreisen groß in Mode kommen. Ihre großen stilvollen Innenräume spiegeln den Luxus der schwimmenden Paläste wieder, wie z. B. den der Queen Mary oder der Normandie. Alle Passagiere der Queen Mary 2 können diesen Luxus im großzügigen und komfortablen Innenbereich erleben und nachempfinden. Der Hauptspeisesaal, das Britannia Restaurant erstreckt sich über 2 Ebenen sowie die gesamte Breite des Schiffes gehört zu den größten Publikumsräumen die jemals an Bord eines Schiffes gebaut wurden. Die Queen Mary 2 wurde am 22. Dezember 2003 an die Cunard Line übergeben. Nach einer kurzen Überfahrt traf sie am 26. Dezember erstmals in ihrem Heimathafen Southampton ein. Erst nach der Überwinterung in der Karibik nahm das Schiff im April 2004 den regulären Transatlantikdienst auf. Die Queen Mary 2 setzt die Tradition der großen Nordatlantikreisen fort und trägt somit zum Fortbestand der Ära der Ozeanreisen bei, die bereits für beendet erklärt wurde.

Queen Mary 2

At 150,000 gross tons, the Cunard liner Queen Mary 2 is one of the largest, longest, widest, tallest passenger ships ever built. She accommodates 2,620 passengers, is home of 1,253 crew members and features sweeping staircases, expansive promenades and luxurious accommodation – three-quarters of the cabins have private balconies. The Queen Mary 2 also features ten dining areas, the world's first floating planetarium, the largest ballroom at sea and the biggest wine collection afloat. Her total length is 345 meters (1132 feet) and at a height of 72 meters (236 feet) with 14 passenger decks, she is taller than the Statue of Liberty and the Tower of London. She is also the first ship of her type built since Queen Elizabeth 2, being a true liner rather than a cruise ship. With her long, slender and exceptionally strong hull, deep draught and powerful engines, Queen Mary 2 has been designed to cross the North Atlantic between Europe (Southampton, England) and North America (New York) in six days.

Queen Mary 2 is propelled by four 21.5MW Rolls-Royce/Alstom Mermaid electric podded propulsors, each weighing nearly 300 tonnes. Electricity for the pods and hotel services is supplied by four medium speed diesel engines and two gas turbines collectively producing 120MW. With 86MW propulsion power the ship can travel at over 29 knots making her one of the fastest passenger ships ever commissioned.

The concept for Queen Mary 2 was born from the purchase of the legendary Cunard Line by Carnival Corporation in May 1998. Carnival's Chairman Micky Arison initiated the new ship study. Carnival's Chief Naval Architect Stephen Payne and Cunard Line's Director of Newbuildings Gerry Ellis developed the design. After a two year design period the contract was placed on 6 November 2000 with Alstom Chantiers De L'Atlantique, St. Nazaire France.

Queen Mary 2 recreates the aura of the golden age of travel of the 1930's when travel by ocean liner was the vogue. Her grand and stylish interiors echo the floating palaces of the past such as the fabled Queen Mary and Normandie. All the passengers on Queen Mary 2 can luxuriate in her opulent and commodious interiors. The main dining room, the Britannia Restaurant, spanning two decks and the full width of the ship, is one of the grandest public rooms ever built on board a ship.

Queen Mary 2 was delivered by the shipyard to Cunard Line on 22 December 2003. After a short shakedown delivery voyage the ship arrived in her homeport of Southampton for the first time on 26 December. After wintering in the Caribbean the ship commenced her transatlantic service in April 2004. Queen Mary 2 continues the tradition of grand North Atlantic travel and is set to maintain the era of ocean travel that many thought would finish forever for many years to come.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modello y es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG, e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mold by Revell GmbH & Co. KG, valdesimo je vlasništvo. Lahko nasloviti kopiranje pod obveznostjo začetka.
Design utvrdit av oges av Revell GmbH & Co. KG. Efterfølgning over tilsvarende blir gjennomført for retlig forfølgelse.
Produžilo je pravosvodno firmi Revell GmbH & Co. KG. Nekoljekom podobnike je zakazano pod obveznostjo začetka.
Model, Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Karuna eykili tektiler mühümce takip edilecektir.
A forma elaborada é da revolução birikiza a Revell GmbH & Co. KG. A populares utilizadas é homologado bárbaro ilegal.
Mould manufactured by property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door een eigenaar van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk verfolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado no lei.
Modello tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behöver enligt lag om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG, som også har ejendomsret. Lovsridige efterfølgninger sesuges.
Модель изготавлены и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуют и отсып в судебном порядке.
Η μορφή κατασκευαστήκε και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παραπομές μητριεύεται σα καταδικώνται δικαστικά.
Tvar byl vytvoren firmou Revell GmbH & Co. KG, a je jejím vlastnictvem. Práti nezákonné kopírování podobným se bude postupovat soudní castou.
Forma je prozvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašne kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprässen auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau forsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneien und mit Löschpapier andrücken.

NL: OGELE! Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagewolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decalfs beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opgetrenen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het frame worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de congelegen plek van het papier schrijven en met vloepapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif sur le séparé du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier absorbant.

E: ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tenga en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2), Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de retirarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

I: ATTENZIONE! E PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti IMPORTANTE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguire rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontana dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kit lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerirlo. Non aspirare i vapori.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). Vg beakta följden i sammansättningstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummirör, tejp och klädnytor för att hålla sammanslutna delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lock och dekalar skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passer ihop innan du klistrar dem och använd linnet sparsamt. Avlägsna krom och lock från ytorna, som kommer att linnas ihop. Måla de små delarna innan du avlägsnar dem från rammen (4) (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det engivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammenstillingen begyndes, skal byggevejledningen læses; godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af montéringstrinene skal overholdes. Nødvedrigt værktøj: Kniv og fil for at afgræfte af delene (2); gummirør, tape og klebefliser til at holde de klæbede (3) enkeltdeler sammen. Plastdelene skal i en mild sæbebad og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påfældelsen kontrolleres om delene passer: Ta på litt. lim. Fjern krom og farge fra klebefladene. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven være godt inden sammenstillingen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skaleres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med trækpap.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βιμάτων" συναρμολόγησης. Απαγόρευμα εργαλεία: μαχαιριά και λίμα για τη λειανσή των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητήρια τανία και μανταλάκια για τη σύσταση των κολλημένων μερουμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν τα παραίσχουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από το πλαστικό μεταξύ τους κρόμιαν και βαθιά. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνουνται από το πλαστικό (4) (5). Αφήστε τα στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτατα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κάψτε έχουμε το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πάτε το με το σποτούχαρτο.

N: OBS! Les nøy igjenom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsinstruksjonene nøydig. Henvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2); gummirør, tape og klebefliser for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørres etter at fargen og bildene sitter bedre. For påføringen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt. lim. Fjern krom og farge fra klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargen støke godt før sammenstillingen fortsetter. Skjær ut av motivene før du legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papret på det markerte sted og trykk på med trekkpap.

P: ATENÇÃO!: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e rebater as peças (2), gumička, tejp e klebefliser para a fixação das peças (3). Durante a colagem, verifique se as peças se encaixam. Antes de colorir, verificar se as peças encaixam; utilizar a tinta em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar calor nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matrizes plásticas. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta seca completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos desenhos e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com toalha.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarkistaifat tyylitöillä: Veitsi ja viila osien ylimääräiset purseitten poistamisen (2); kuminuohja, teipäli ja pyykkipölkky yhteellimittauksen osien paikallansiirtämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedella pesuveliinkuokalla ja anna niiden kuivua itsessään, jotta modi ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimautusta, ettu osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästöllä. Poista kromaus ja modi liimapinnoista. Modaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurinaisesta (4) (5). Anna modi kuivua kunnolla ennen kuin jatkais siirtokuvaa erikseen itiä upotettuna veteen n. 20 sekunniksi. Irrota paperilta merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, klejka лента и закладки для сушки белья для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картишки лучше прилипали. Перед приклейыванием проверить, подходит ли детали; клей наложить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładne instrukcję montażu. Każda częśc jest ponumerowana (1). Zwrzcić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż i pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klejki do bielizny dla przytrzymywania sklejonych części (3). Wymyj plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić farbę zosłanej jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie. Wyjąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Sciągnąć motyw z papieru na oznaczoną miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýa baþlamadan önce açýklamalarý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmýþtý(1). Montaj yapýmý sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalýrý baþýlý bulundukýlarý çýreveden çýkarmak için maket býçýdý ve çapaklarýný almak için eþe(2). Yapýþýrý sýrdürükten sonra parçalarýn yapýþmasý iç in bir arda tutma悠rayak paket lastiði, seli teþ yarapýrý mandaly (3). Boyanýn ve çýkarmalarýn dahu iyi yapýþmasý ve kalcýlmış iþin plastik parçalarý dertený suda temizleyip odada kuruyamaþýrýnýz. Yapýþýrýcý sýreden önce parçalarýn kalcýylýk olarak bibrlerine tam uyum uymadýýýn kontrol ediniz, yapýþýrýlaçak yüzeylerde boy aþalýnýz ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþýrý idareli kullanýnýz. Küçük parçalarý baþýlý bulundukýlarý çýkarmadan önce krom ve boyayı temizleyiniz. Küçük parçalarý baþýlý bulundukýlarý çýkarmadan önce boy aþalýnýz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý diel je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); přezová páška, lepicí páska a količky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dielů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechte vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtísku. Před nalepením zkontrolujte, zdali všechny díly mají správnou velikost. Lepidlo díly natířte před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavování. Každý motiv obtísku jednotlivě vyříznout a ponofit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odstranit a přitlačit pomocí stiracího papíru.

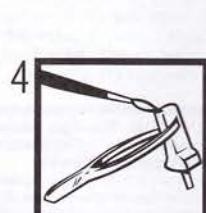
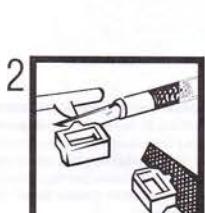
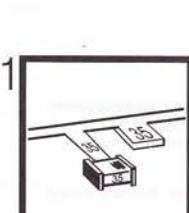
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (1). A szélek és rögzítők sorrendjétől függően. Alkatrészeket sorjánthatunk (2); gumiszalag, ragasziszalag és ruhacsipesz az összegazsztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat éss a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összellenélkölnek-e, a ragasziszalagot kereszten kell felhordani. A krómot és festéket a ragasziszalag felettekkel kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből töréltén eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekkel hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastika, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim pršaskom in posuši da so sloji barve na nalepkah boljše primejo. Pred lepjenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površi, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše delo pobarvaj pred njih odstranilom iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštuduje stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dabajte na poradie montážnych krovok. Potrebne nástroje: Nôž a pilník na oddeleme dieľov zlepáčkou a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca páška súpravou na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Diely zlepáčstu odmäství výslabšom rozotku čistaceho prostriedku (sapóntu) a ľenečat' uschnúť na vzduchu za účelom lepnej prilnavosti lepidla, farbiť arieňalepku, farbiť arieňalepku. Pred lepjením skontrolovať, či diely lepiať. Lepido nanašaš úsporné. Chróm a farbu necháť dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ŷestostavovaní. Každú nalepku vystrihnúť jednotlivu a eponorit do vlažnej približne na 20 sekundi. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ďenosného papiera a ľenečiat' ju pritlačiť k ľepovčiu nosným papierom.

RO: ATENTIEICITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPOVENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI. URME DE VOPSEA MICI INAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUZA SA SE USUZE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATICI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на изграждането. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпиляване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за пране за да задържате засъдени същински части след запечатването им. Пластмасовите те елементи да се почистят в разтвор от вода и перилен препарат, да се изпълнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боя върху малките части преди да ги отдели от пластина. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със съгъването. Преди нанасяне на лепилото изсъдържте го от боята от повърхностите за слепване. Преди запечатване проверете дали са стигат пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попоните в точка вода за около 20 секунди. Отленете ваденка от указаното място на хартията и я попоните леско с попивателната хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Beachte folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauteilen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaistalvisehdin.

Læs gennem de nedenstående symboler, hvilke vil blive anvendt i monteringsstrinnene som følger.

Zwierzy się na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.

Daňa sonrať montaj bezasmakárlik ostan, aságádúk sembólumok, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

Kérjük, hogy a következő simbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



86

1



Kleben	Nicht kleben
Glue	Don't glue
Coller	Ne pas coller
Lijmen	Niet lijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Limmas	Limmas ej
Liimaa	Älä liimaa
Klæbning	Må ikke klæbes
Lím	Ikke lím
Клеить	Не kleisty
Przykleić	Nie przyklejać
κόλλημα	μη κολλάτε
Yapıştırma	Yapıştırmayın
Lepení	Nelepit
ragasztani	nem szabad ragasztan
Lepiti	Ne lepiti

Klarsichtteile	Anzahl der Arbeitsgänge
Clear parts	Number of working steps
Pièces transparentes	Nombre d'étapes de travail
Transparente onderdelen	Het aantal bouwstappen
Limpiar las piezas	Número de operaciones de trabajo
Peça transparente	Número de etapas de trabalho
Parte transparente	Numero di passaggi
Genomsiktigna detaljer	Antal arbetsmoment
Lápiánkívánt oszt	Työvaiheiden lukumäärä
Gennemsigtige dele	Antal arbejdsforløb
Gjennomsiktige deler	Antall arbeidstrinn
Прозрачные детали	Количество операций
Elementy przezroczyste	Liczba operacji
διαφανή εξοπλήματα	οριθμός των εργασιών
Šeffal parçalar	İş sahalarının sayısı
Průzračné díly	Počet pracovních operací
áttetszőE alkatrészek	a munkafolyamatok száma
Deli ki se lasno vide	Števíalka korak montáže

Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 la delene terke
 Onderdelen laten drogen
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 Låt byggedelarna torra
 Lad komponenterne tørre
 Czesc pozostawiac do wyschniecia
 Yapı parçalarını kuruturmak birakın
 Jednotlivě dle náročnosti zасинтн
 Αφήστε τα μέρη να στεγνυθούν
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Pustiti da sestavni deli posuđju
 Да датадим висохнуту
 Датадим висохнуть

Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klejacia lenta
 Taśma klejąca
 коллажный тканевый
 Yaptırılmış bandı
 Lepicí pásky
 ragasztszalag
 Traka z lepilom



Wahlweise	Anzahl der Arbeitsgänge
Optional	Number of working steps
Facultatif	Nombre d'étapes de travail
Naar keuze	Het aantal bouwstappen
No engomar	Número de operaciones de trabajo
Alternado	Número de etapas de trabalho
Facoltativo	Numeró de passaggi
Välfrift	Antal arbetsmoment
Vaihtoehtoisesti	Työvaiheiden lukumäärä
Efter eget valg	Antal arbetsforløb
Valgfrift	Antall arbeidsstrinn
На выбор	Количество операций
Do wyboru	Liczba operacji
εναλλακτικά	αριθμός των εργασιών
Seçmeli	İş saflarının sayısı
Volitleně	Počet pracovních operaci
tetszés szerint	a munkafolyamatok száma
način izbire	Števíkla koraka montaže

Bemalen
Paint
Peindre
Beschilderen
Pintar
Dipingere
Pintar
Måla
Male
Male
Maalaa
Polalowae
раскрасить
Pomalovat
Boyamak
Posikati
Хочустицца

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Denzelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpite kuten vieressäillä sivulla
Det samme arbejde gentagen på den modsætteliggende side
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторять якуже операцію на противоположній стороні
Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwej
επαναλάβετε την ίδια διδοκοια στην απέναντι πλευρά
Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlamın
Ştepnit postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postonje ponoviti u neispravnoj strani.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbreng
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fast dela klerma
Kostuta siilitkuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Перевіжую картинку намочити і навести
Zmyckżęciu kartinkę w wodzie a następnie
Βούτηξτε τη χαρκούνια στο νερό και το
Çıkartmaya suyu yumusatın ve koyn
Obtisk namociti ve vocé a umistit
a matrácit vízben beázthatni és felhasználja
Preslikájto poroníti v vodo in zatem napašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Posição recomendada para aplicar os decalques
Recomendata per applicare le decalcomanie
Rekommenderas för montering av dekalier
Anbefalet för placering och placering av decals
Рекомендуется использовать для фиксации передовых
картиков на поверхности модели
Zalecano da nanosenzja kalkanoni
Συνιστάται για τη πλαστολόγηση της ετικέτας.
Decalierin yarışmalarında kullanılmış tavsiye edilir
Připravěk na zlepění přírovnací obložky
Matrica läglöö
Priporođivo je za pritepljivanje nalepk
Odporučan je za zlepšenje privavnostih nalepiak
RECOMANDAT PENTRU APPLICAREA ACTIBLURILOR
Дополнительно на двери рекомендуется нанести пленку из нейлона

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivát sisälly
Δεν οντυπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nen tartalmazza
Nie zawiera
Ni sevobano
İçerisinde bulunulmamaktadır
Не вкл юджа



A	B
schwarz	weiß
black	white
noir	blanc
zwart	wit
negro	blanco
preto	branco
nero	bianco
svartri	vit
musta	valkoinen
sort	hvid
sort	svart
чёрный	белый
czarny	biały
μαύρο	λευκός
siyah	beşikası
černá	bílá
fekete	fehér
černá	černá

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Anbieternehmern können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfreiwillige Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden! Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bielefeld. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihre Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Buende. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez faire partie de certaines réclamations, nous vous prions de bien veiller à vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN et de la boîte.

découper sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été achetés depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung Werkstoffberatung, 20-20-D, 22325 Rendsburg, Beaujolaisstrasse 14, K.G., 14, rue du Chêne-Rouge, F-

Dit product is niet geschikt voor de verkoop aan consumenten.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

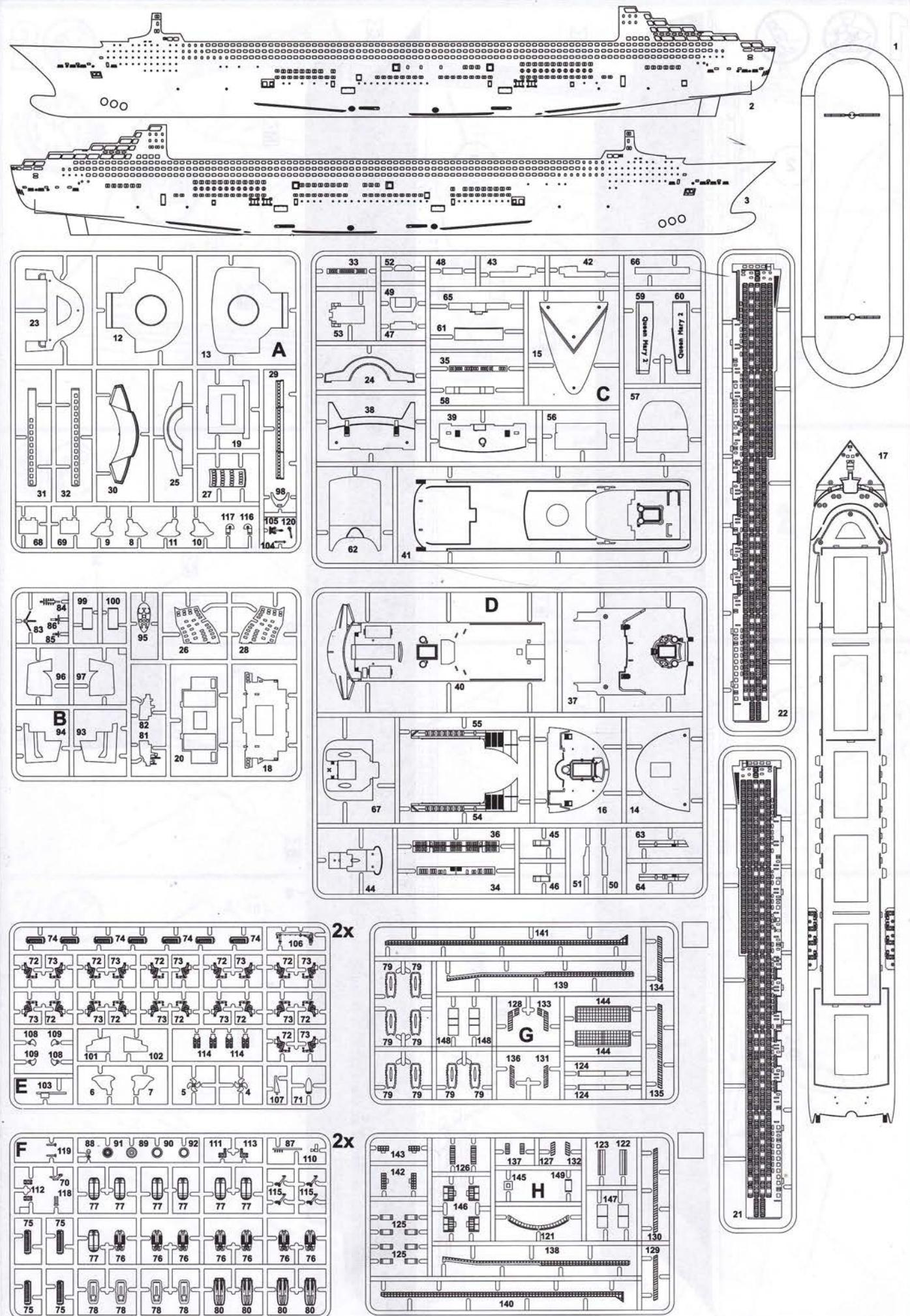
Dit product is niet geschikt voor de verkoop aan consumenten.

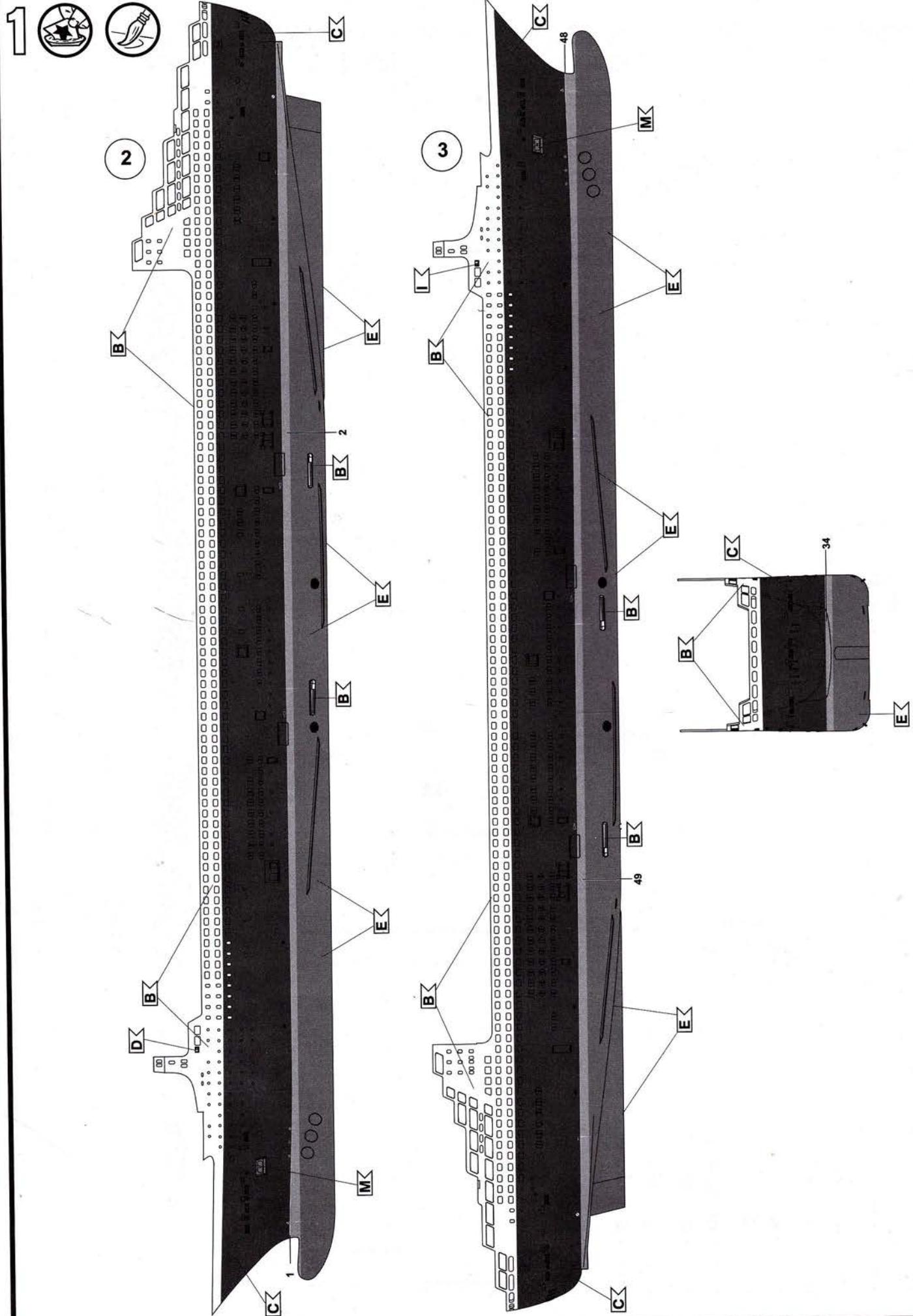
Deze bouwoudens werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandel, die uit de door gekozen EAN - streepcodes en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen, om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling

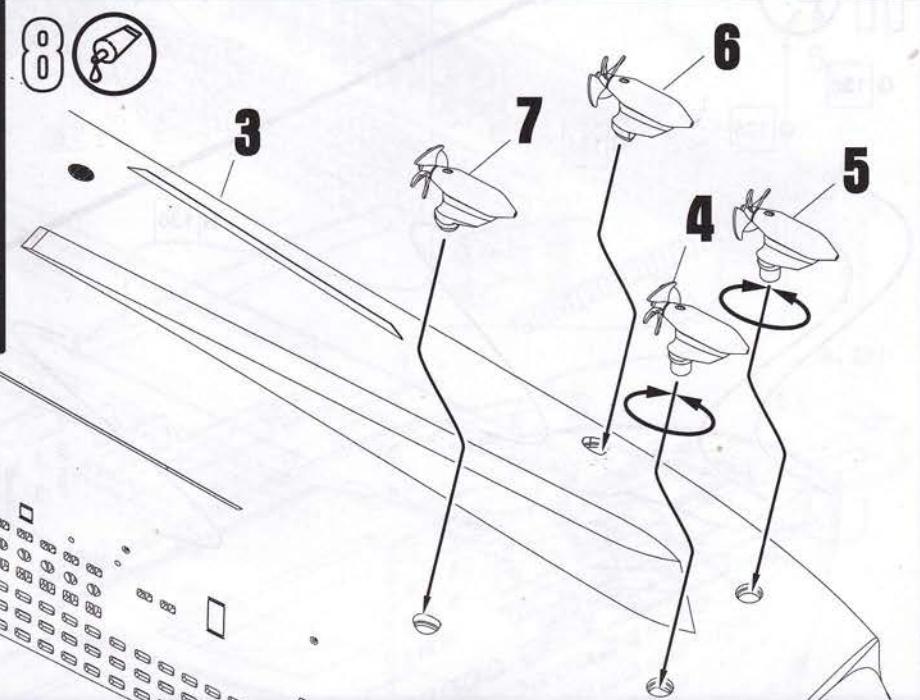
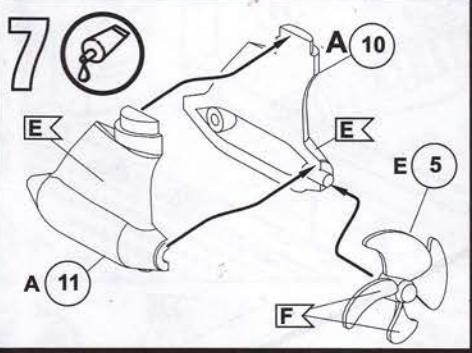
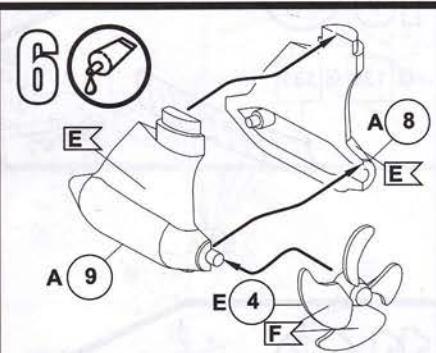
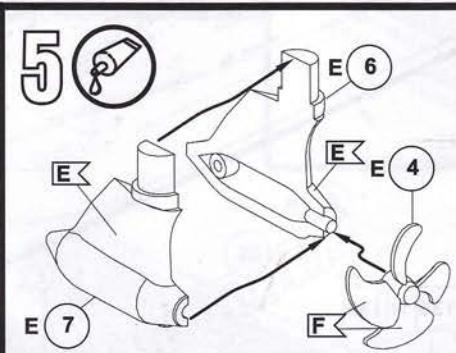
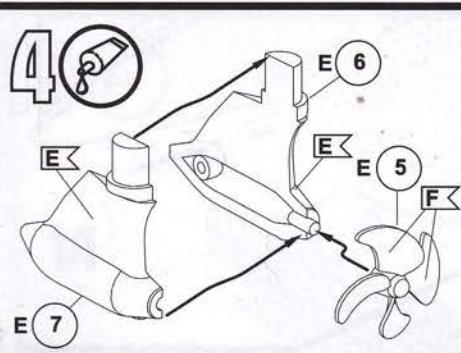
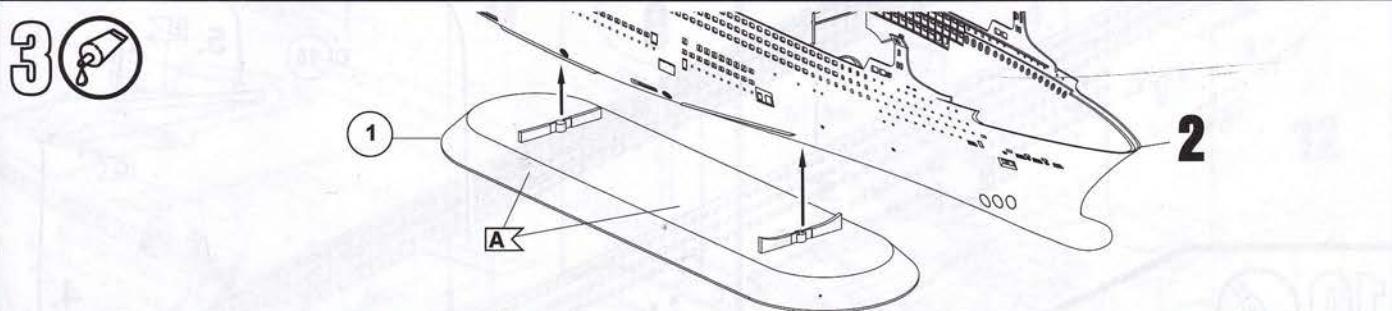
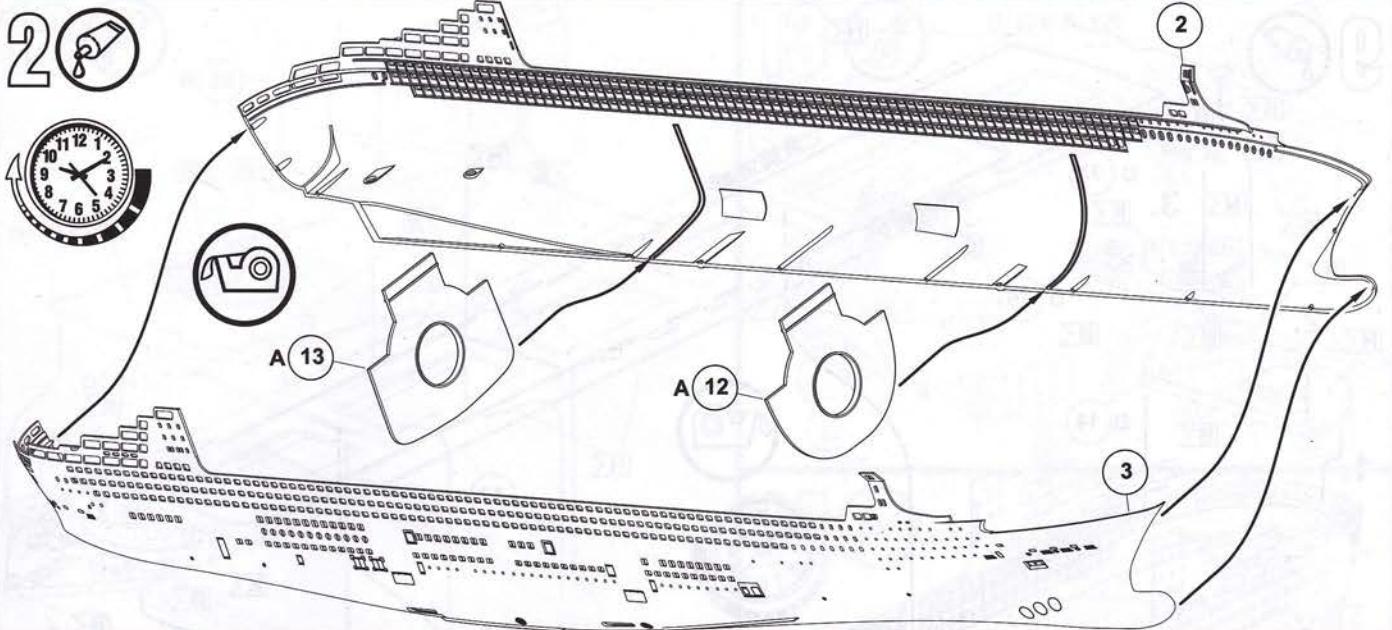
gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 322557 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afhandeld. Wilt u reageren? I contact op te nemen met uw winkelier.

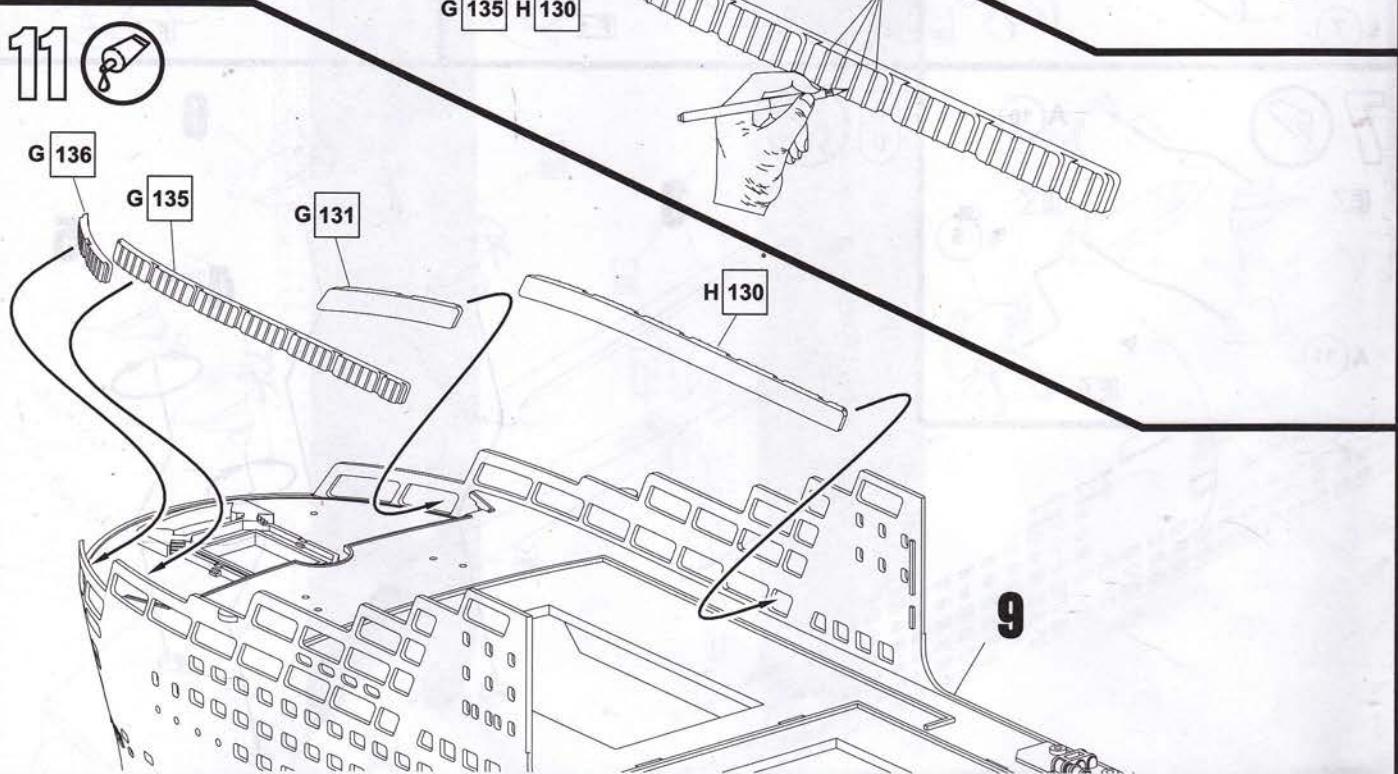
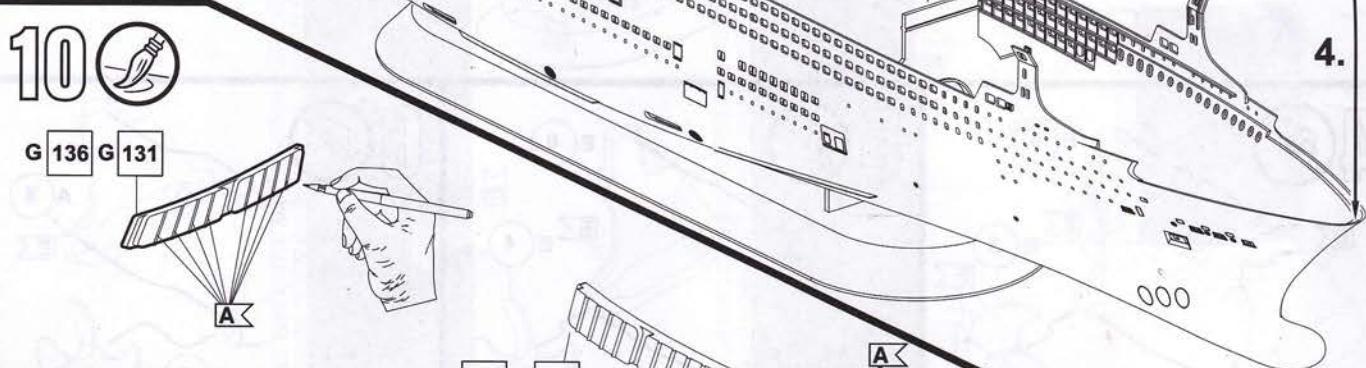
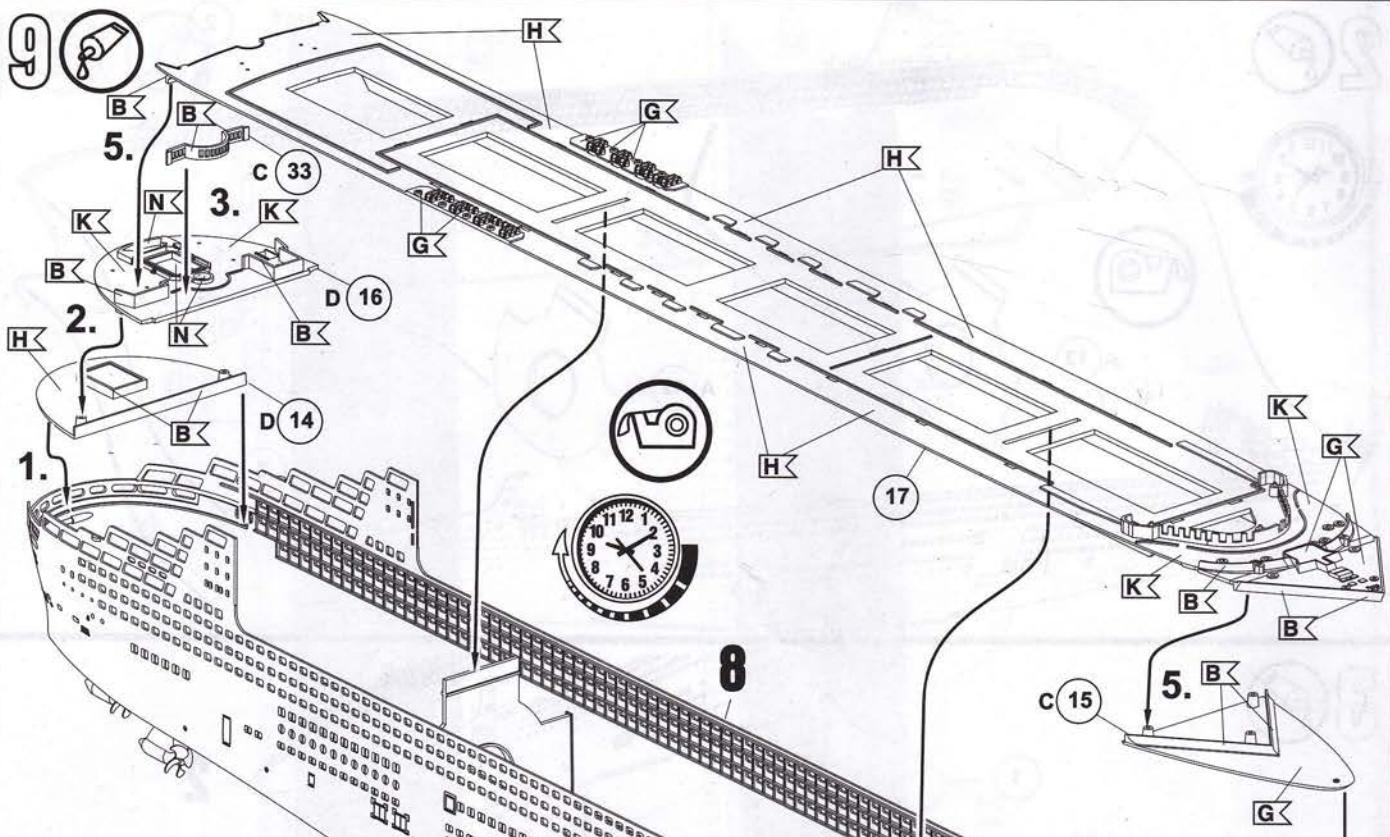
Benötigte Farben/Used Colors

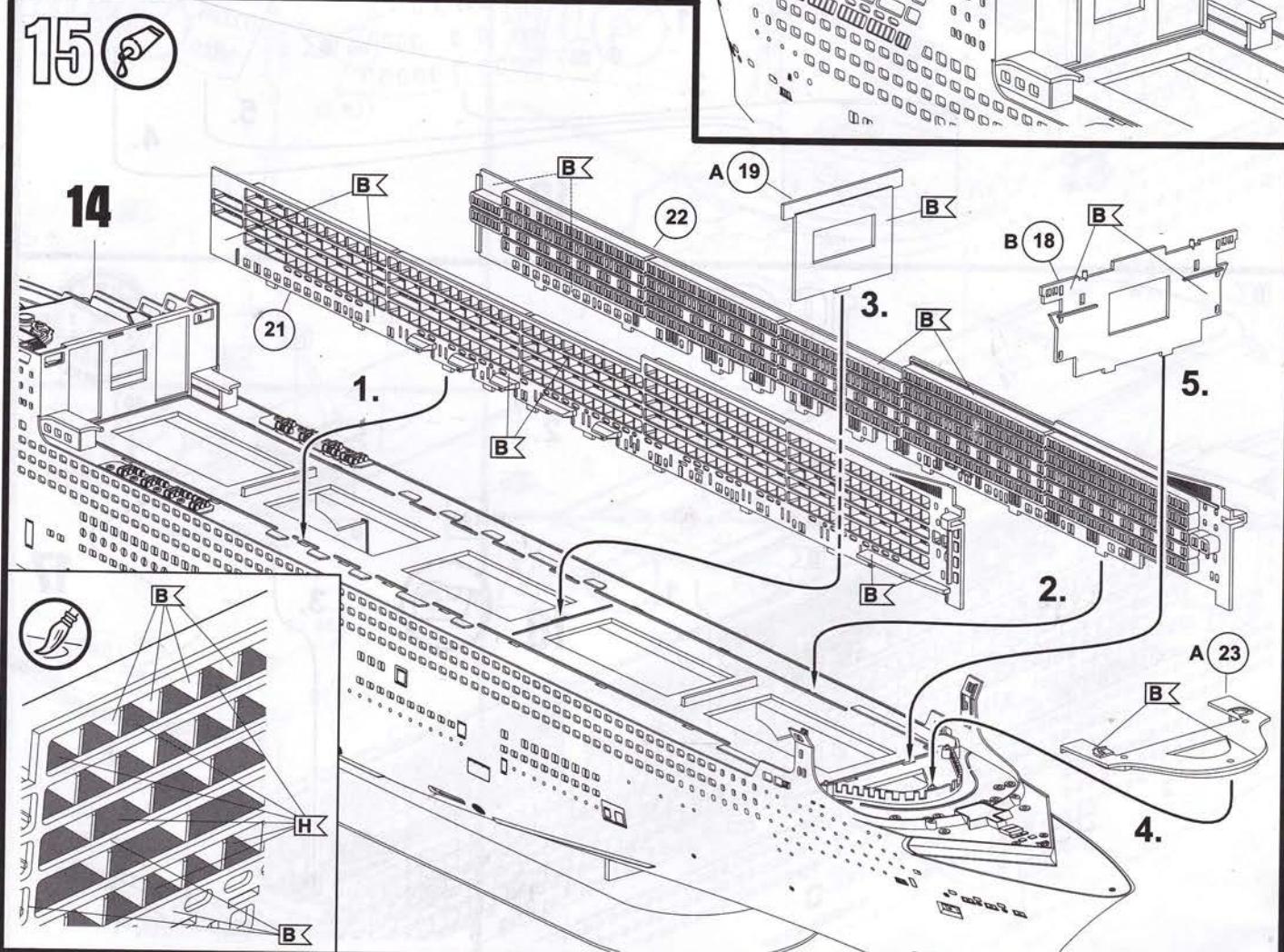
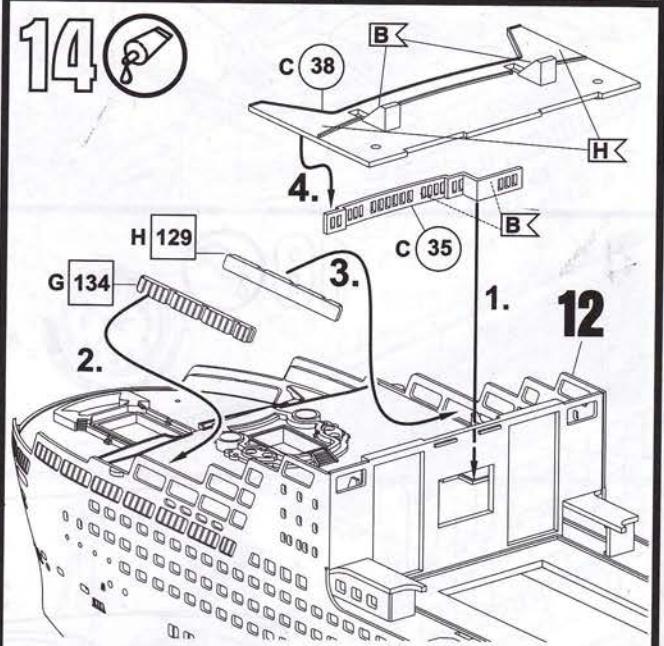
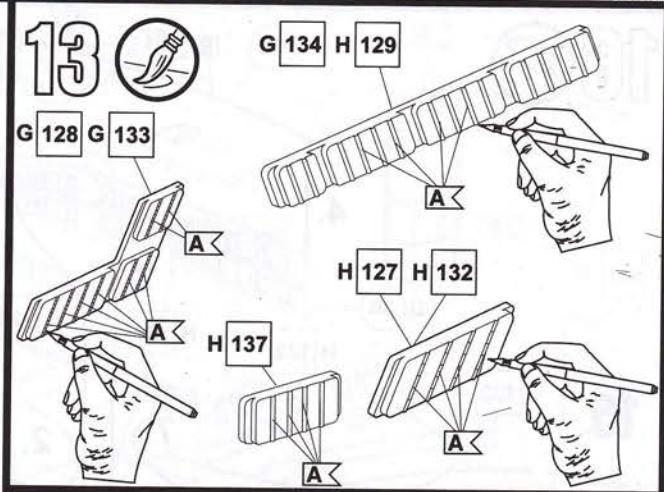
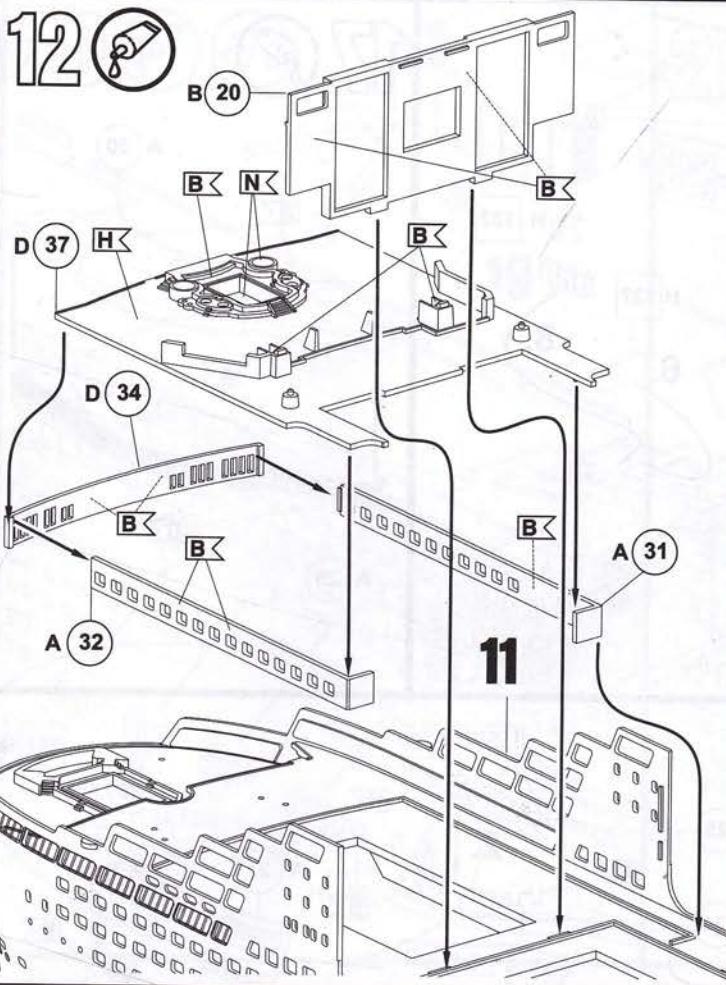
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Апактоўмена хрэсця	Gerekli renkler Potrebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve					
A schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkeimat sort, silkematt чёрный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταβότο μωτ siyah, ipek mat černá, hedvábňe matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	B weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brillante branco, brilhante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kilttävä hvít, skinnende hvít, blank белый, блестящий biały, błyszczący λευκό, γυαλιστέρο beyaz, parlak bilá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	10% dunkelgrau, seidenmatt 378 dark grey, silky-matt gris foncé, satiné mat donkergris, zijdemat gris oscuro, mate seda cinzento escuro, fosco sedoso grigio scuro, opaco seta mörkgrå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä markegrå, silkeimat markagrå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy үкүр, метафото мат gri, ipek mat šedá, hedvábňe matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	C 90% + schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkeimat sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταβότο μωτ siyah, ipek mat černá, hedvábňe matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	D Ferrari-Rot, glänzend 34 Ferrari red, gloss rouge Ferrari, brillant Ferrari rood, glansend rojo Ferrari, brillante vermelho Ferrari, brilhante szary, jedwabisto-matowy үкүр, метафото мат gri, ipek mat šedá, hedvábňe matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	E 75% + Ferrari-Rot, glänzend 34 Ferrari red, gloss rouge Ferrari, brillant Ferrari rood, glansend rojo Ferrari, brillante vermelho Ferrari, brilhante rossi, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferugem, fosco color rugGINE, opaco rost, matt ruste, himmē rust, mat rust, matt жжавчина, матовый rdzawy, matowy хрома скouriάς, мат pas rengi, mat rezavá, matná rozsdza, matt rjava, mat	F eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico centzento claro, fosco sedoso ferro, metálico järnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikiltto jern, metallisk jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό ^η Ferrari-rod, skinnende Ferrari-rod, blank феррари-красный, блестящий czerwone ferrari, błyszczący Κόκκινο της φίλατλα, γυαλιστέρο Ferrari kirmizi, parlak 	G hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysegrå, silkeimat lysgrå, silkematt светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό υκρ, μεταφότο μωτ apik gri, ipek mat světlešedá, hedvábňe matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	H 80% + beige, matt 89 beige, matt beige, mat beige, mate beige, fosco beige, opaco beige, matt beige, himmē beige, mat beige, matt бежевый, матовый beżowy, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bežová, matná bézs, matt bež (slonova kost), mat	I 95% + farblos, glänzend 1 clear, gloss incolor, brillant kleurloos, glansend incolor, brillante incolor, brillante trasparente, lucente färglös, blank värön, kilttävä farvelas, skinnende klär, blank бесцветный, блестящий bezbarwy, błyszczący όχρωμο, γυαλιστέρο renksiz, parlak 	J 5% + anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmē koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακίτης, ματ antracit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	K Arikabraun, matt 17 Africa brown, matt Brun Afrique, mat Afrikabrun, mat Marrón africano, mate Castanho-africano, mate Bruno africano, opaco Afríkabrun, mat Khakinruskea, matta Afríkabrun, mat Afríka-brun, matt Африкано-коричневый, матовый Braz afrykański, matowy Καφέ Αφρικής, ματ Afríka kahverengisi, mat Afríkabarna, matt Afrícká hnědá, matná Afrískorjava, brez leska	L orange, glänzend 30 orange, gloss orange, brillant oranje, glansend naranja, brillante laranja, brilhante arancione, lucente orange, blank orange, himmē oranžová, matná narancsszín, fényes poromandžast, bleskajoča	M anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt
N lichtgrün, matt 55 light green, matt vert clair, mat lichtgrün, mat verde luz, mate verde-luz, fosco verde chiaro, opaco ljusgrön, matt vaaleanhviere, himmē lysgrön, mat lysgrønn, matt зеленый светящийся, матовый świetlistozielony, matowy грядное флуо, мат ışık yeşili, mat světlezelená, matná világító zöld, matt svetlo zelena, mat													

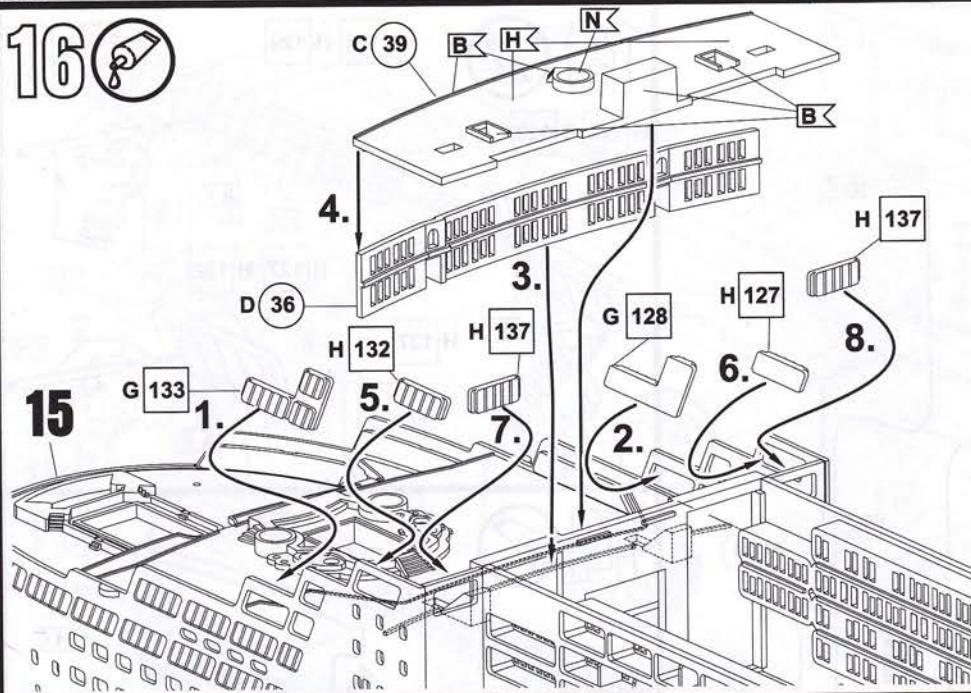
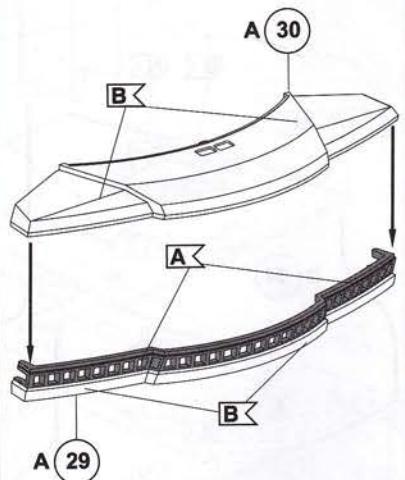
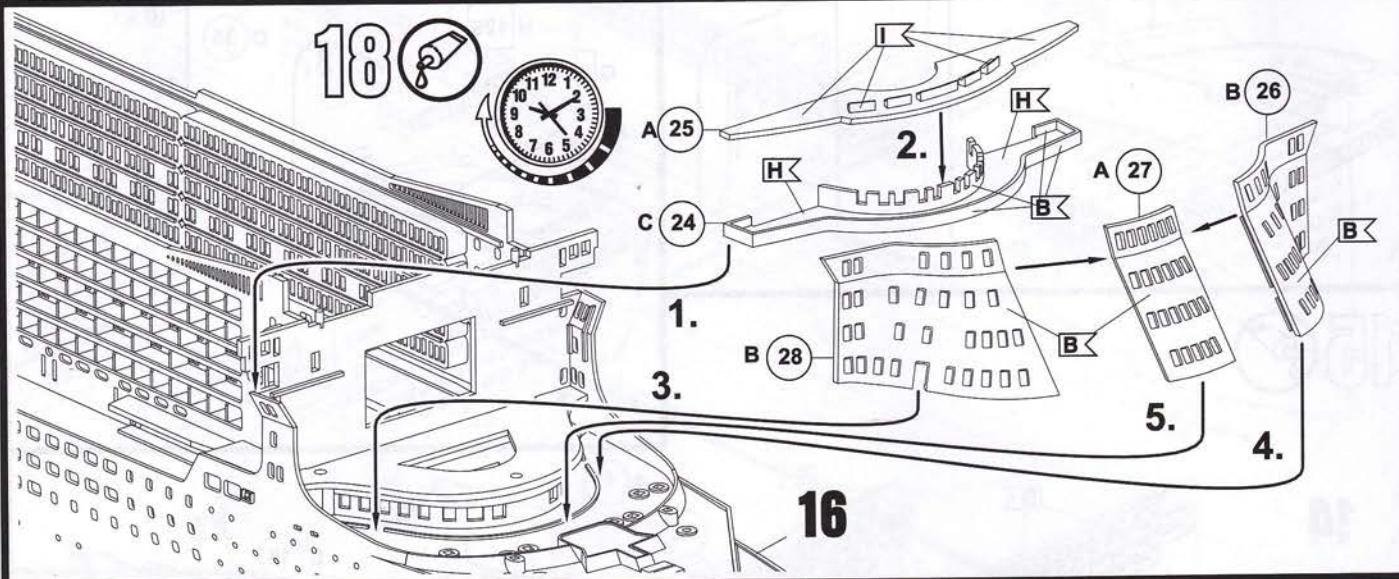




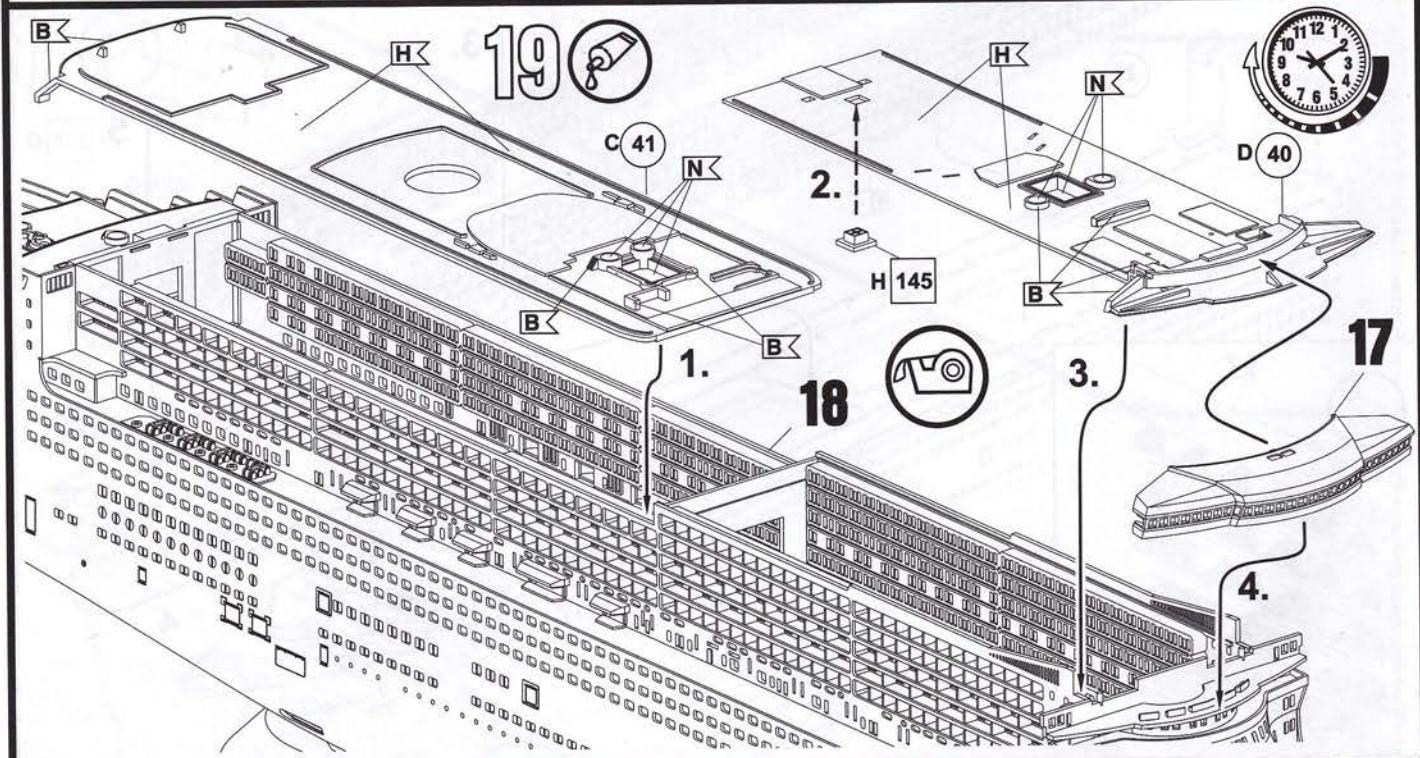






16 17 18 

16

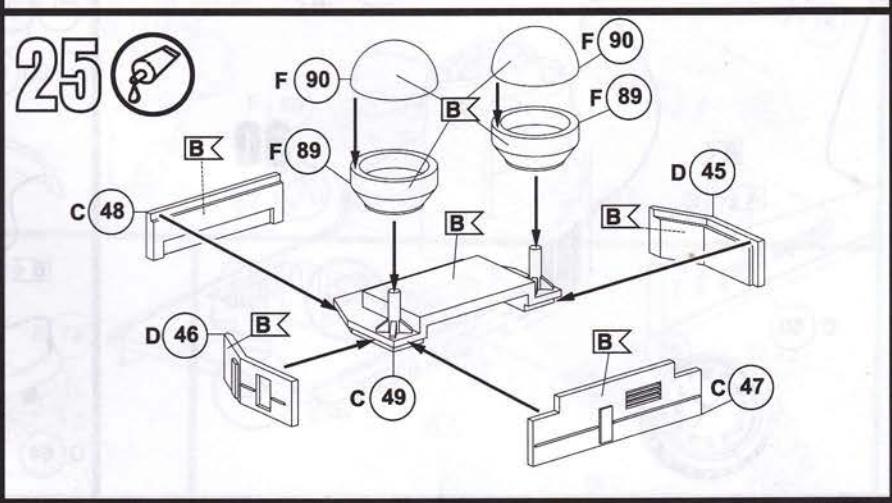
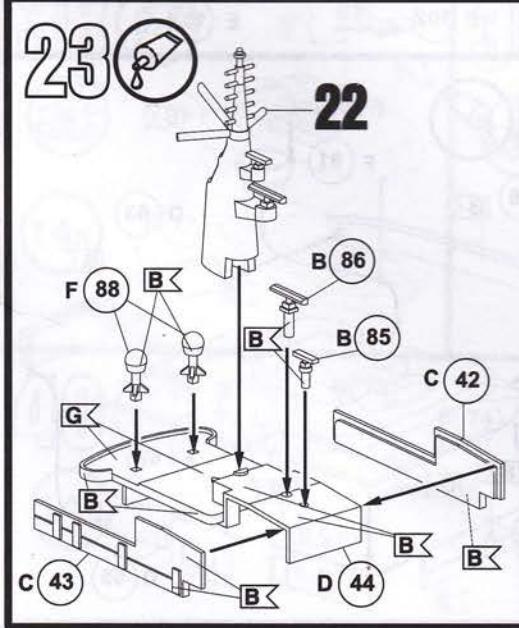
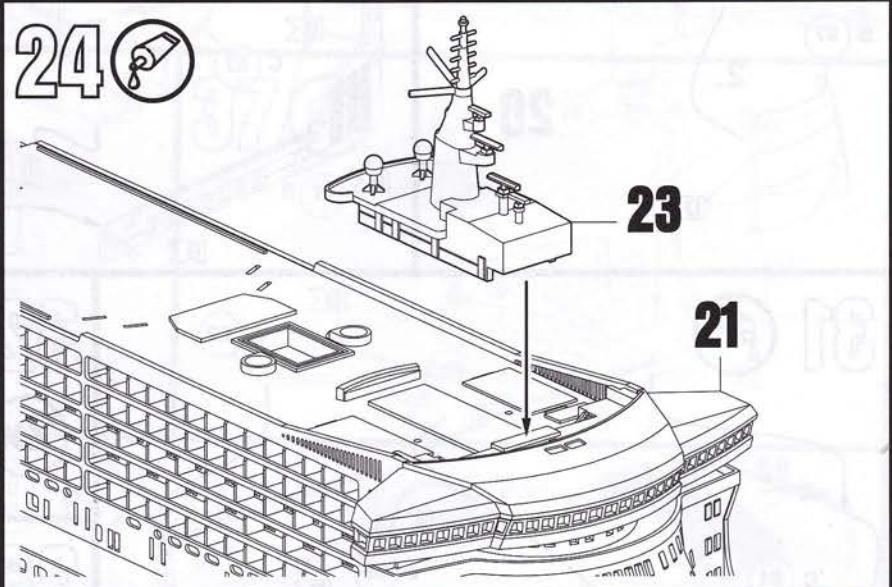
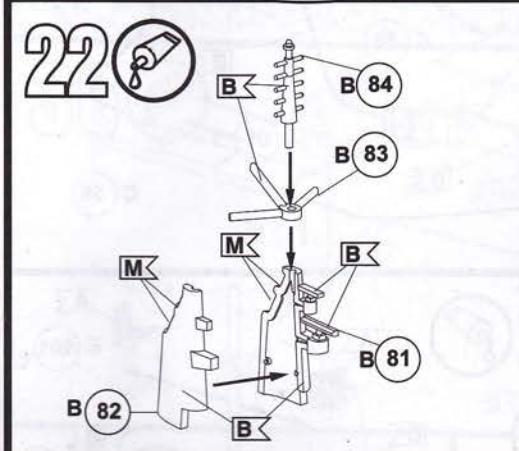
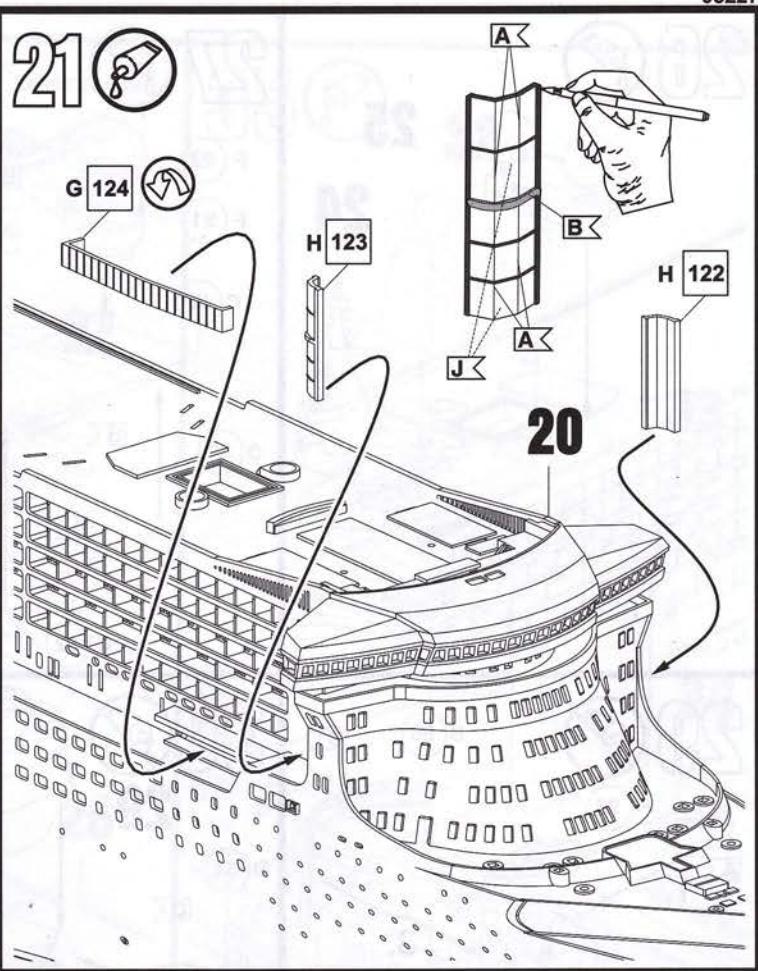
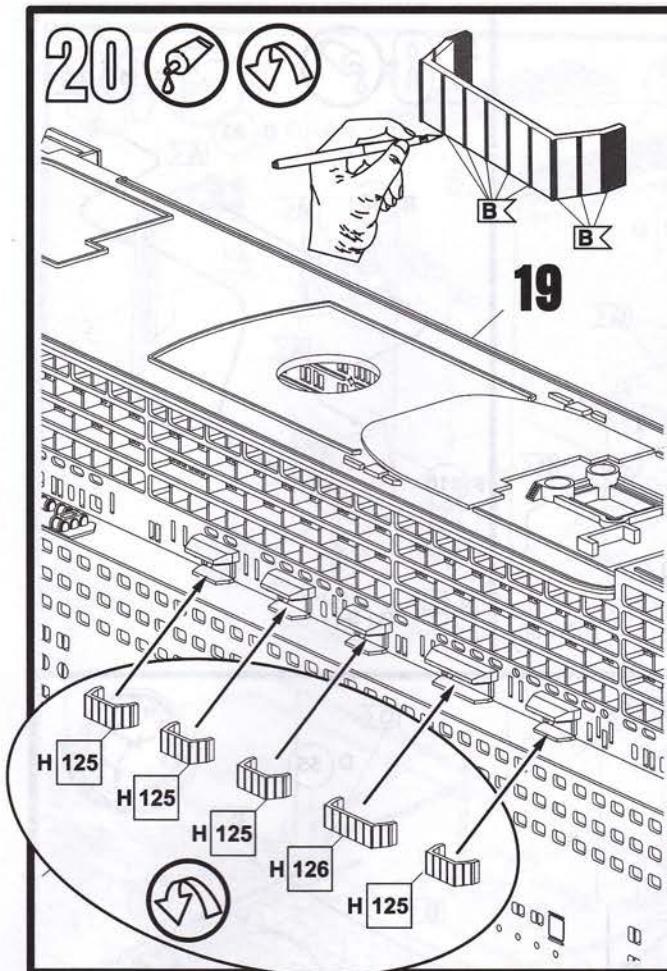
19 

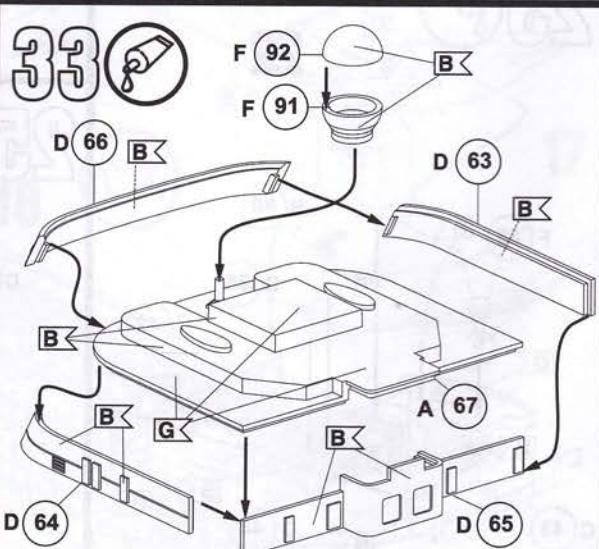
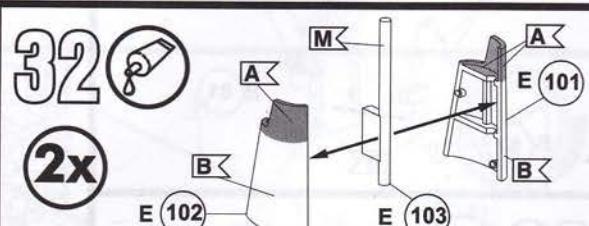
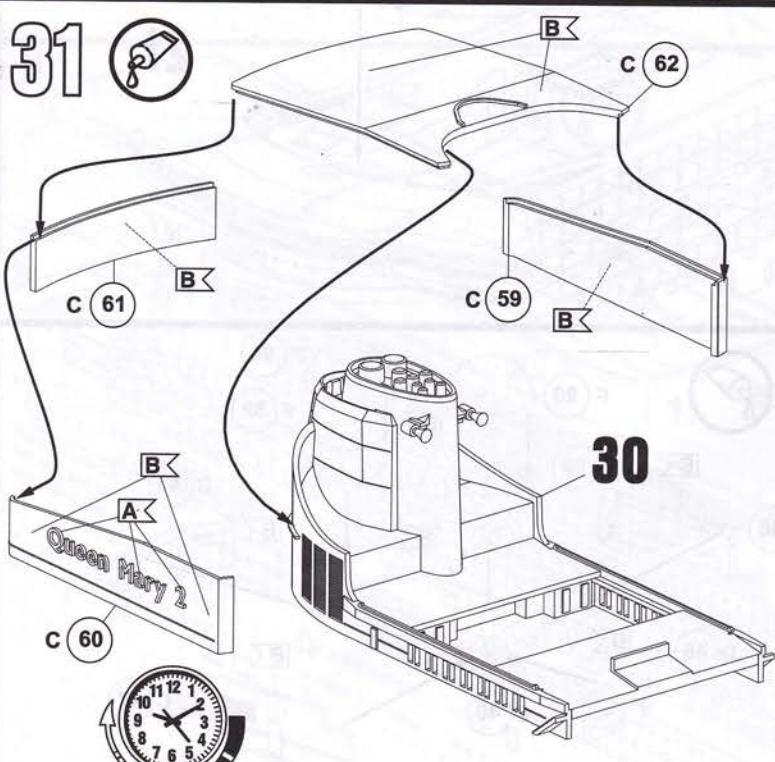
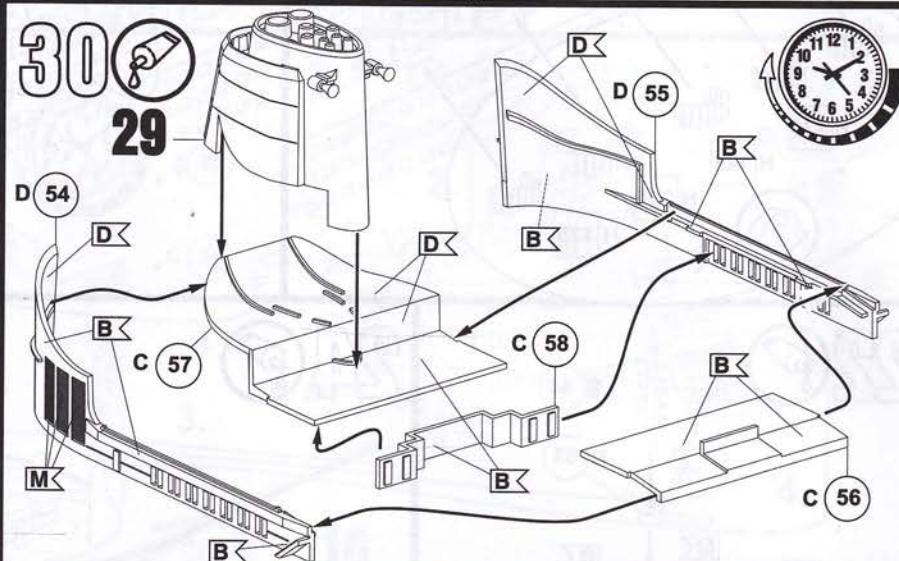
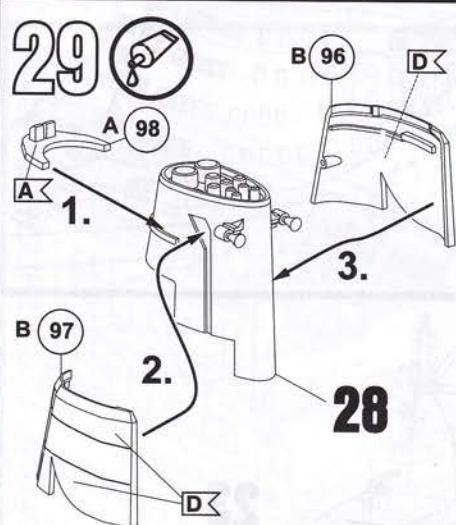
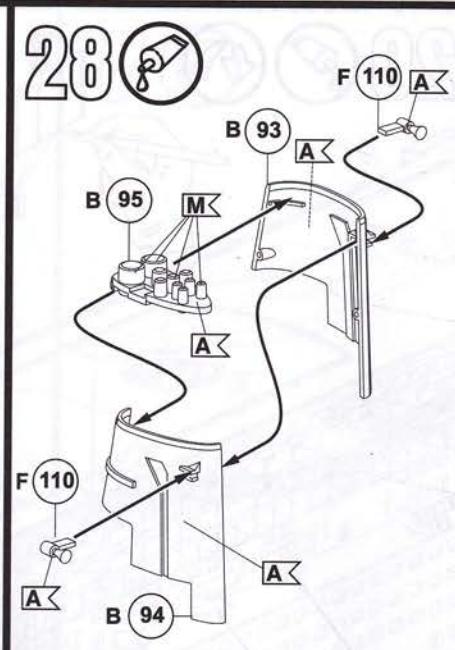
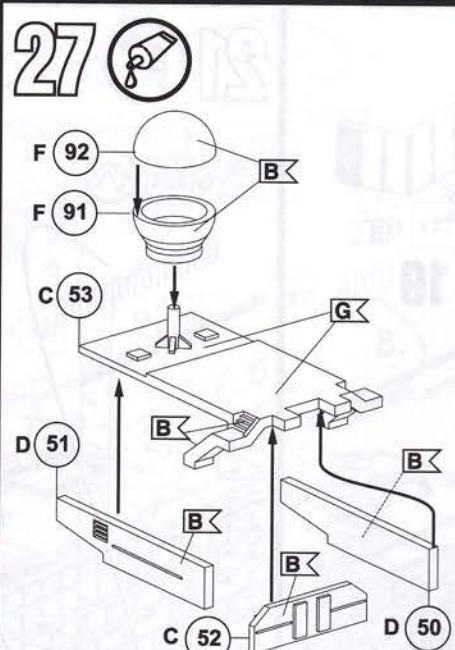
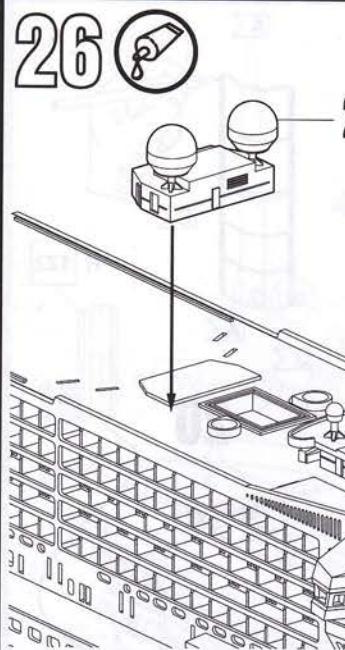
18

3.

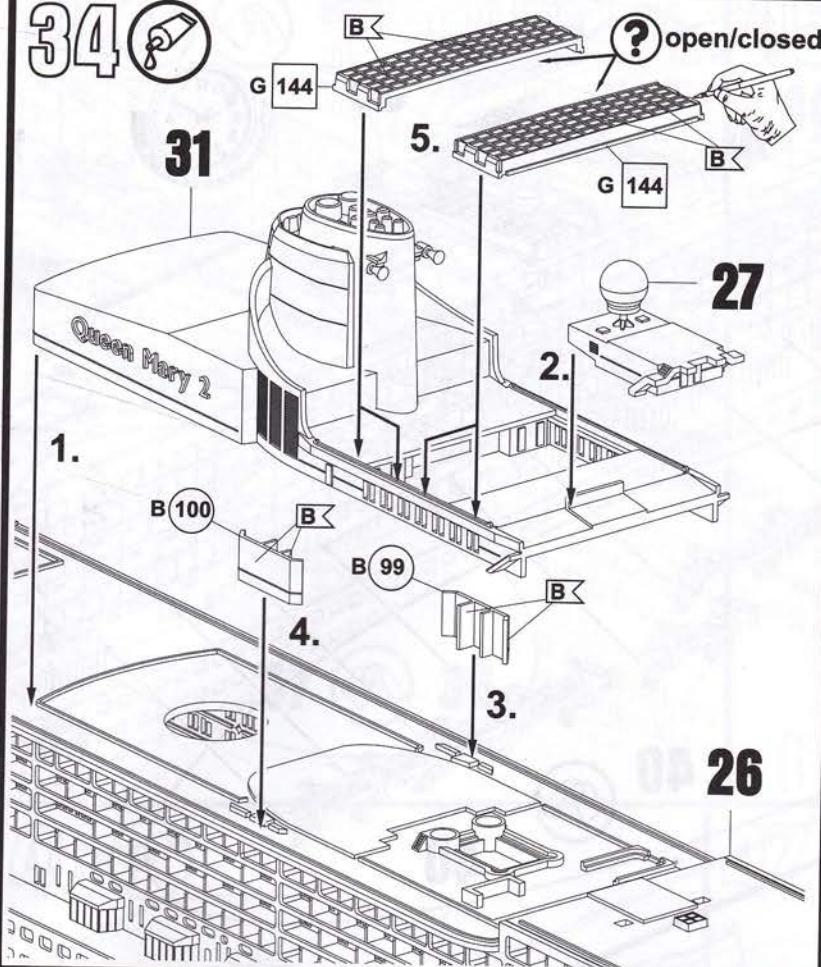


17

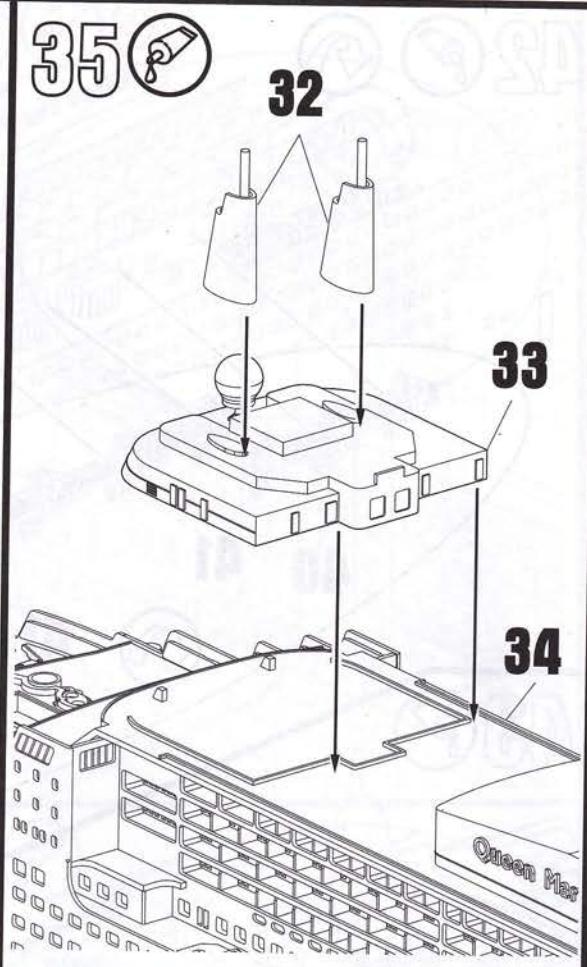




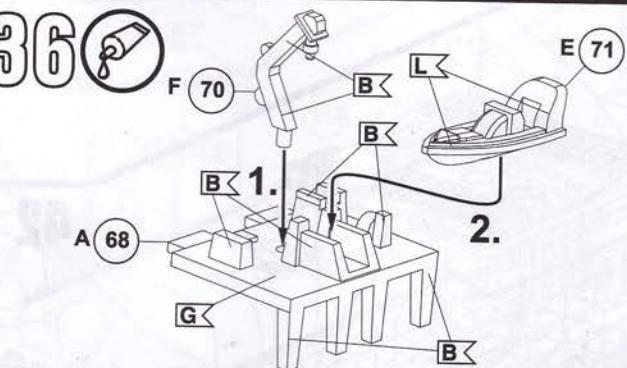
34



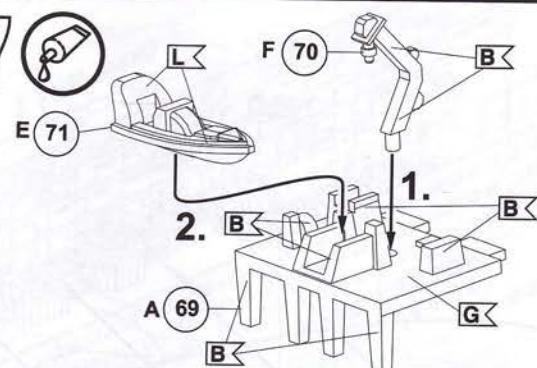
35



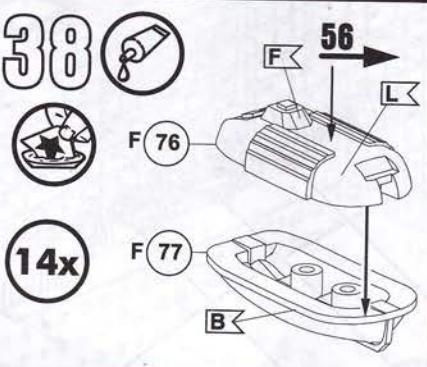
36



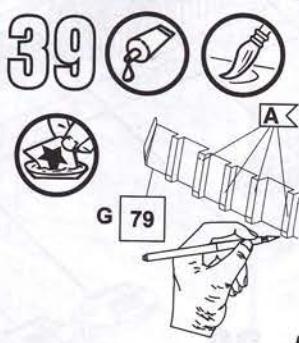
37



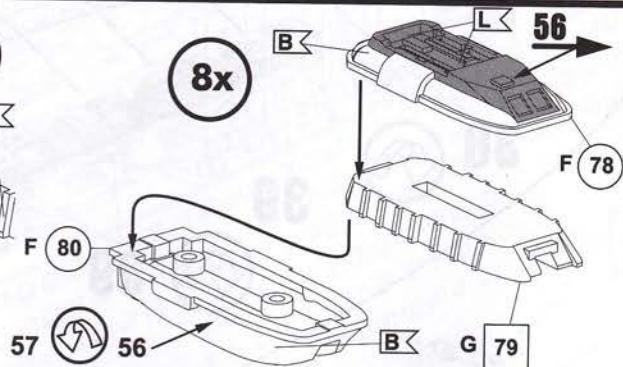
38



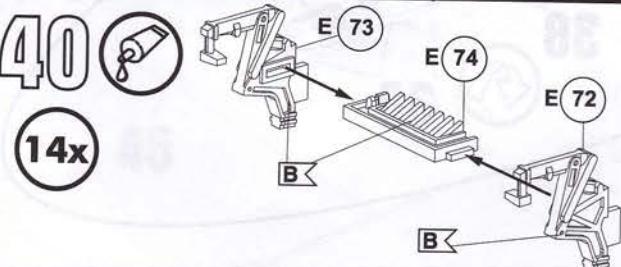
39



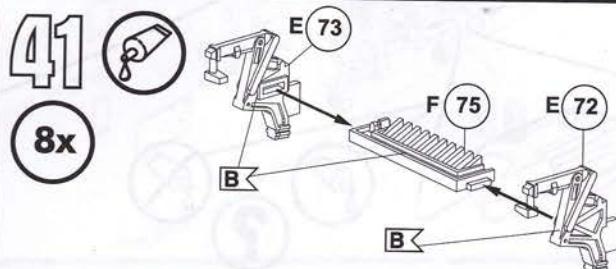
8x



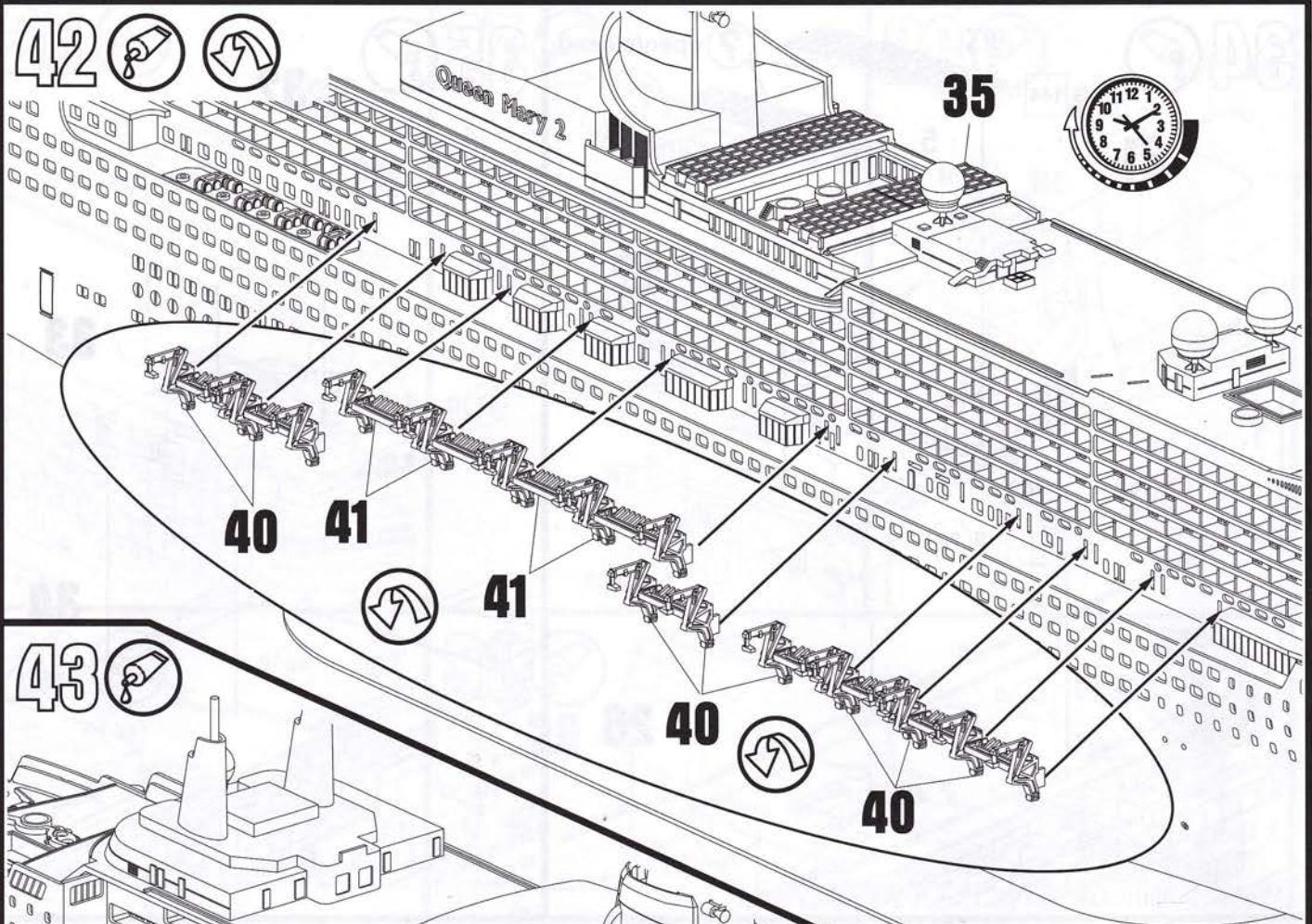
40



41



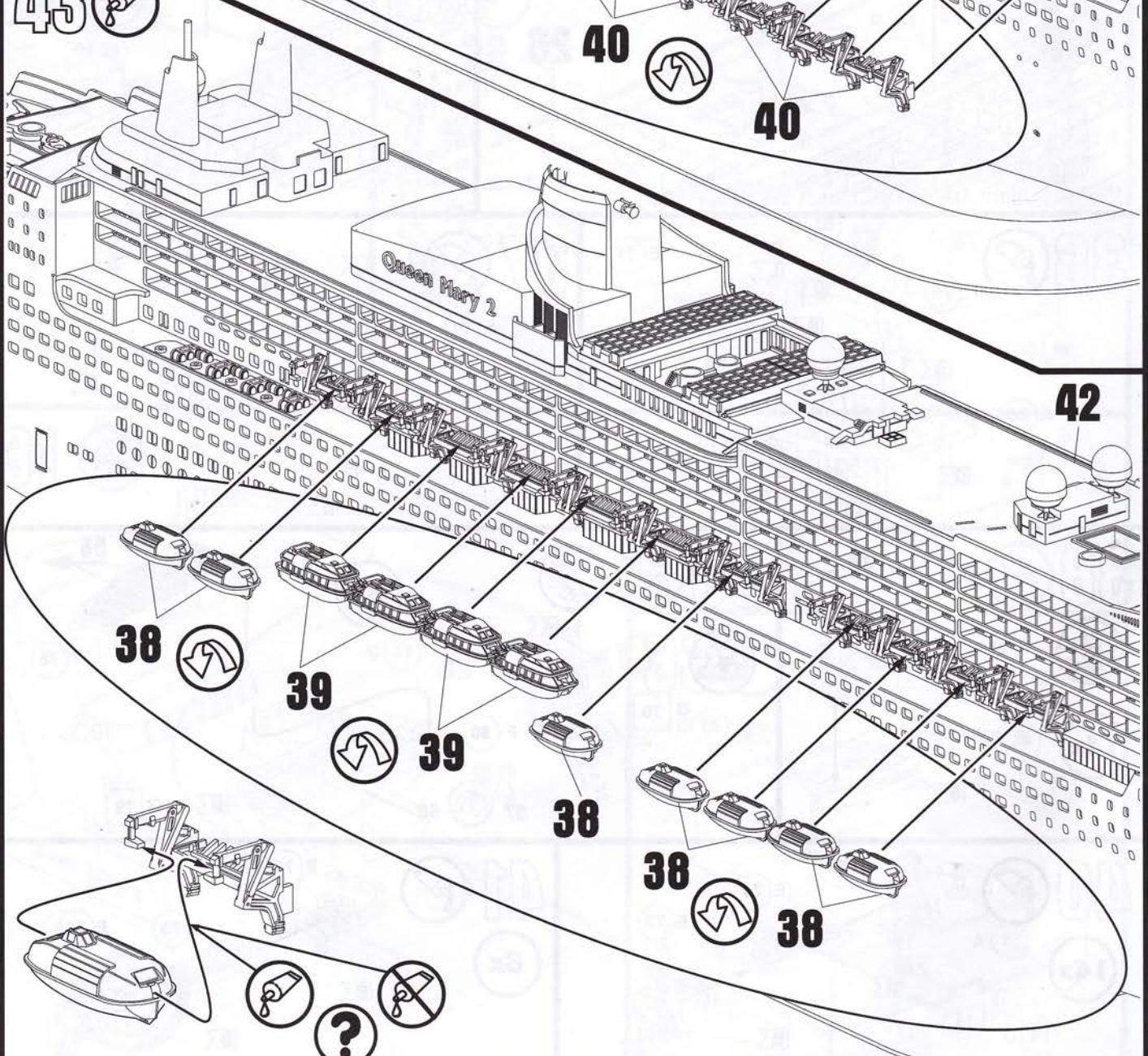
42



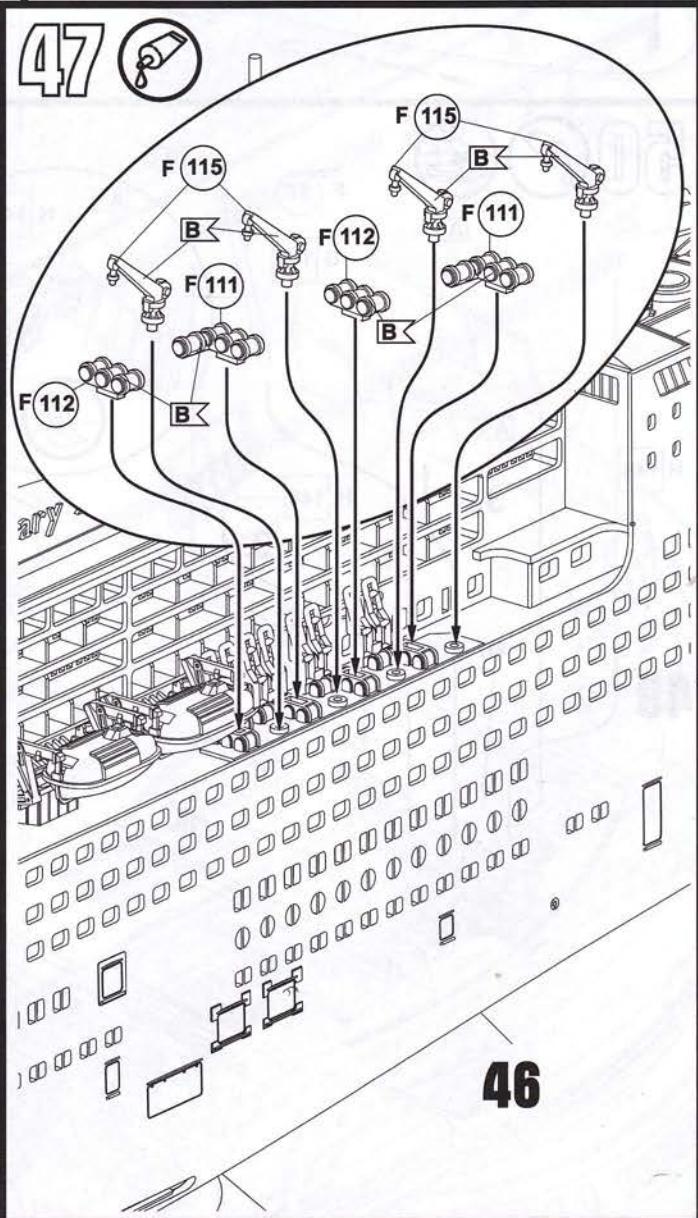
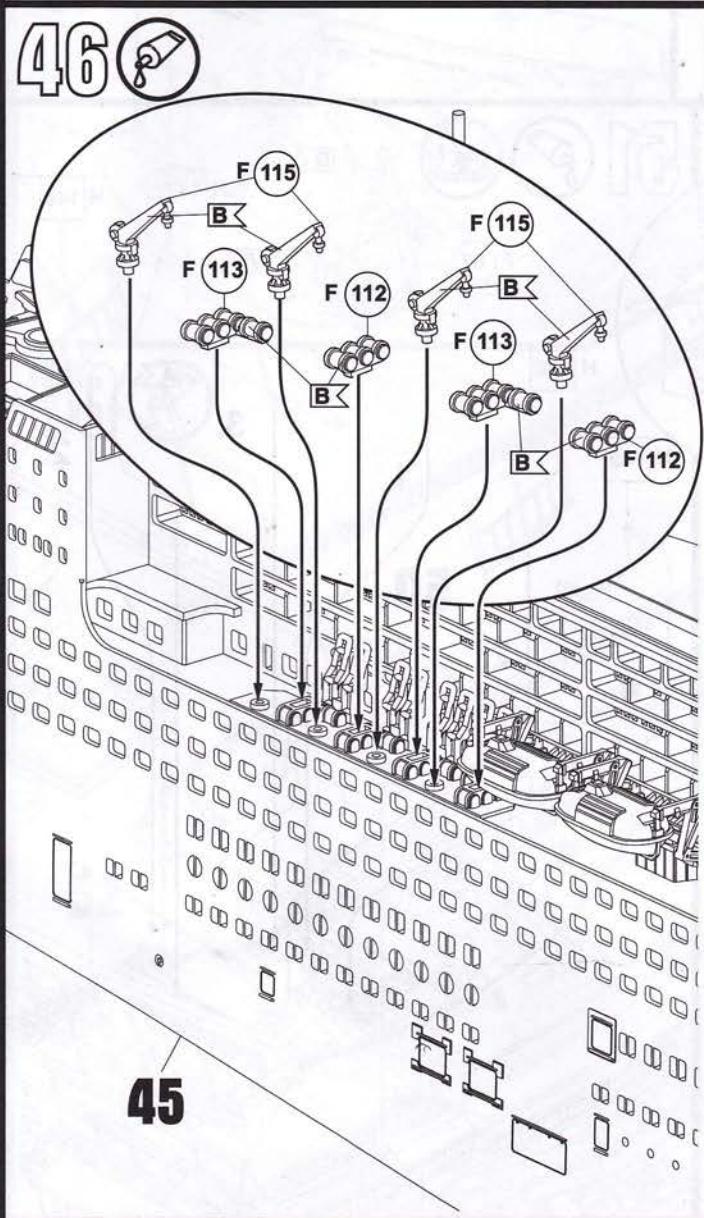
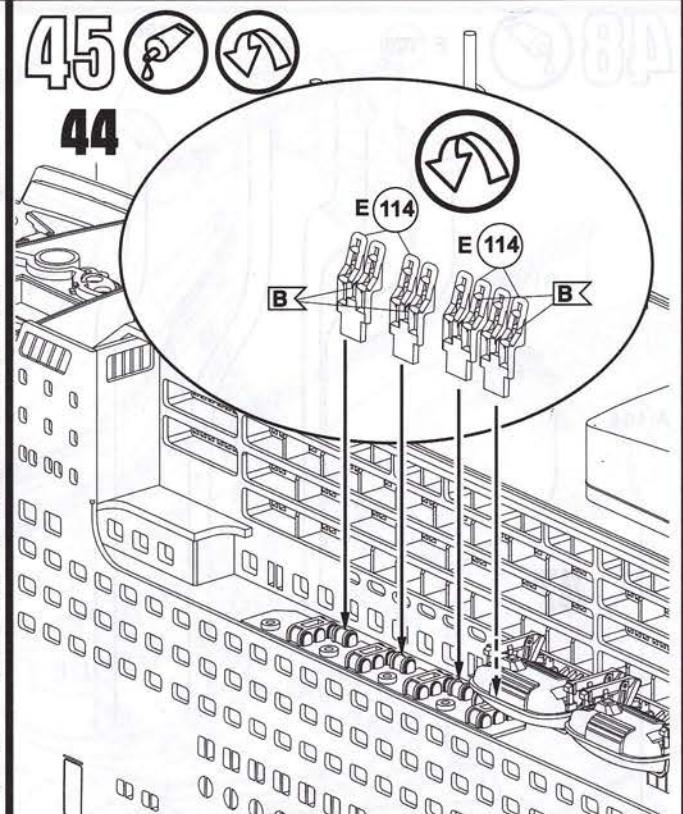
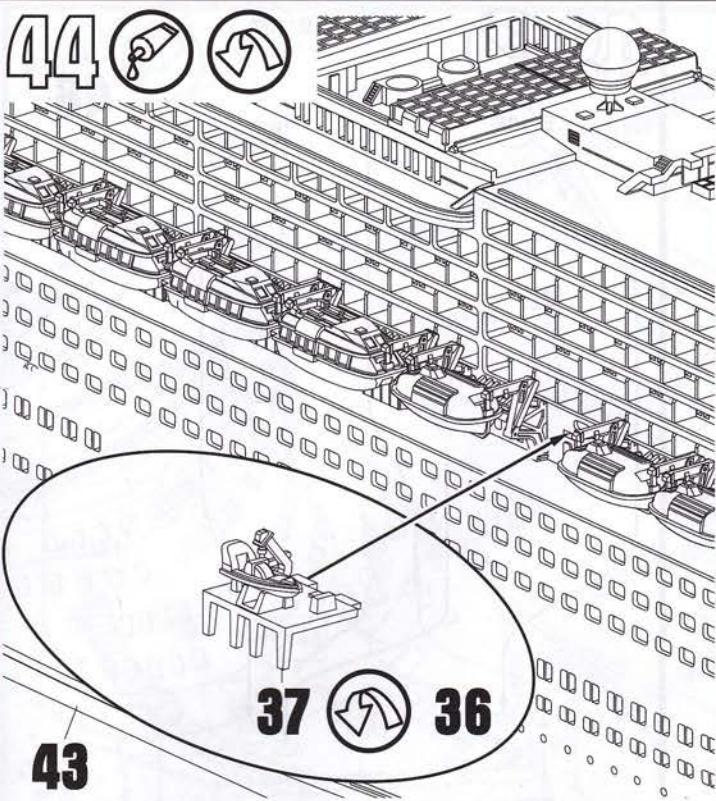
35



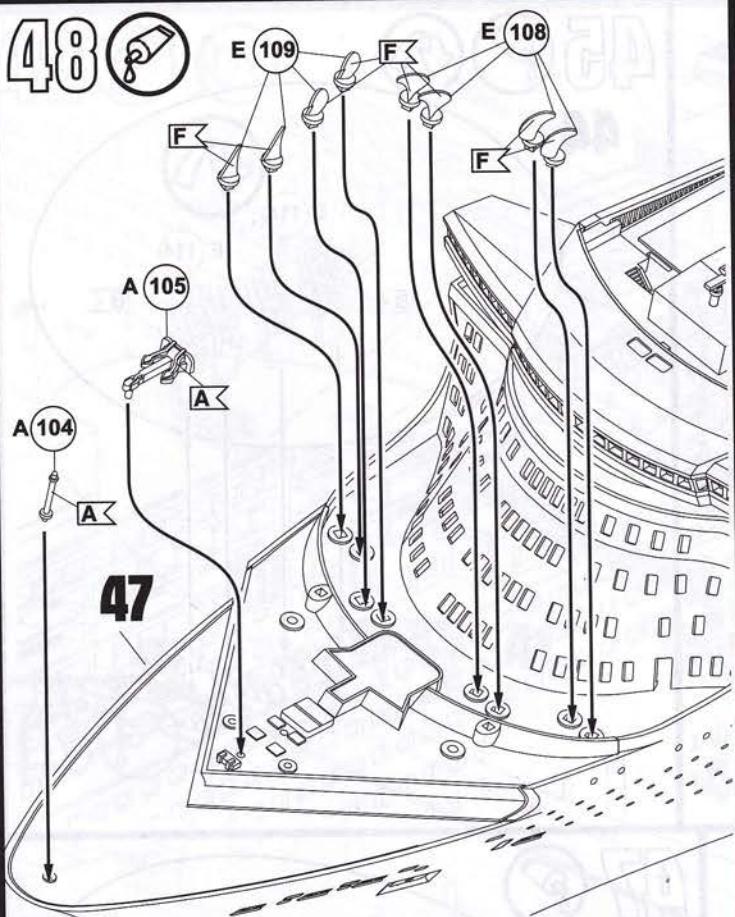
43



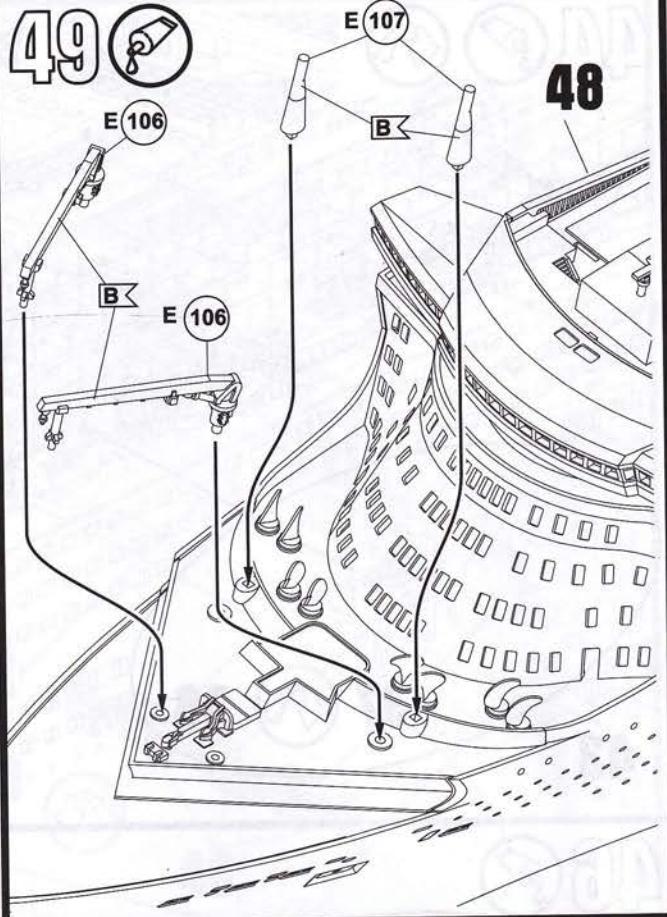
42



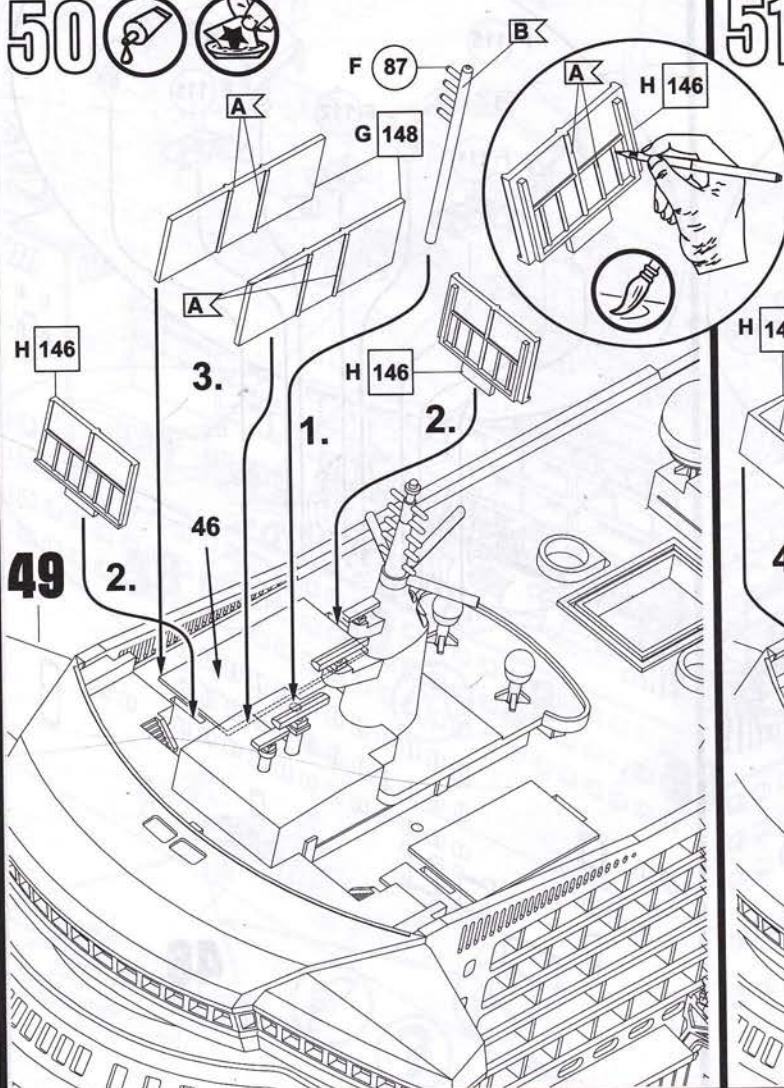
48



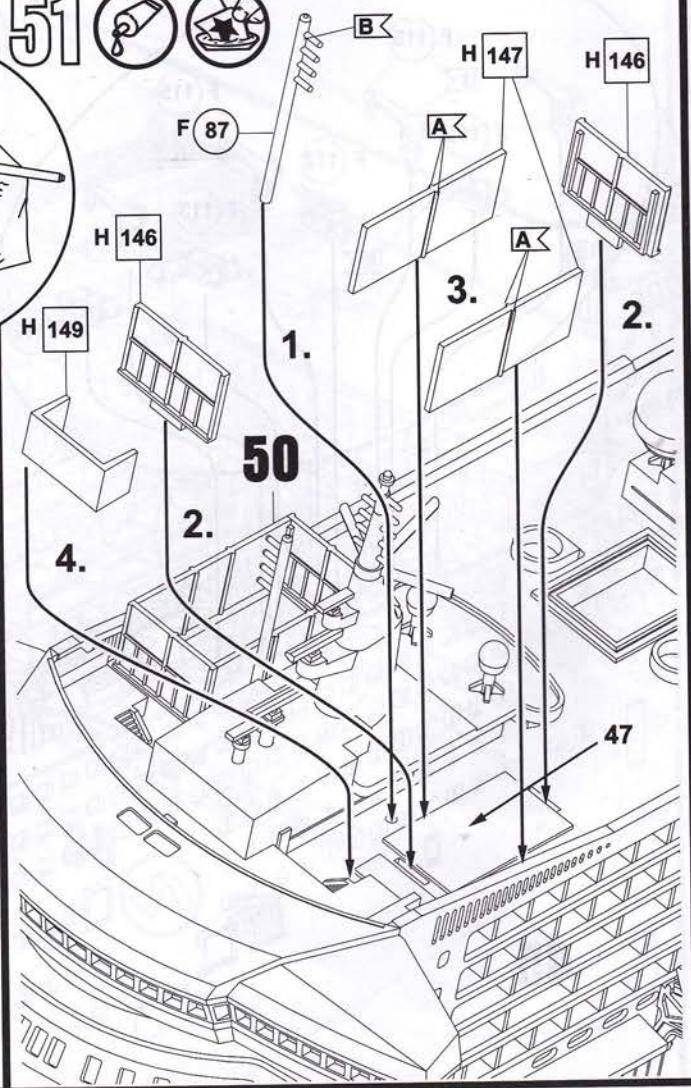
49



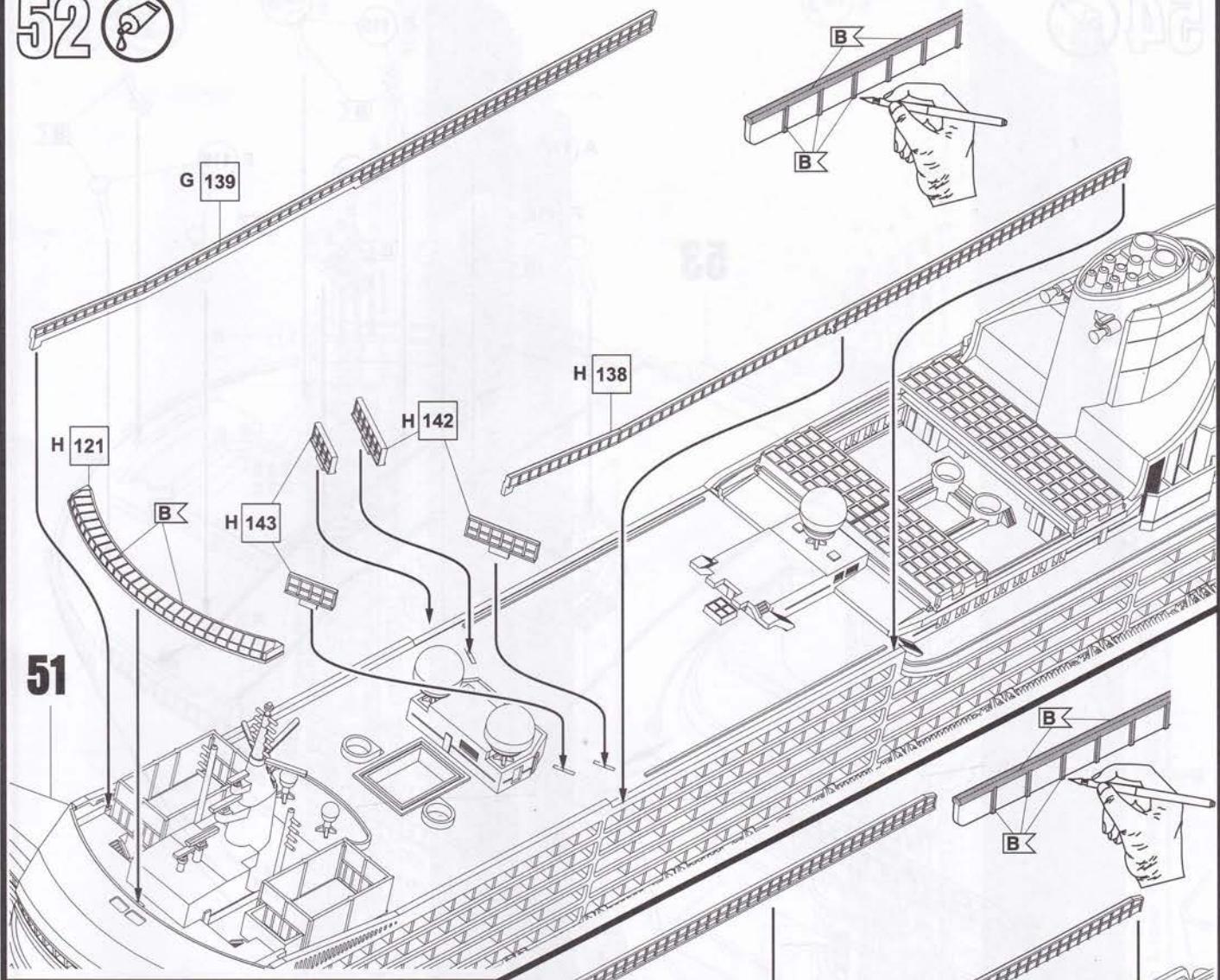
50



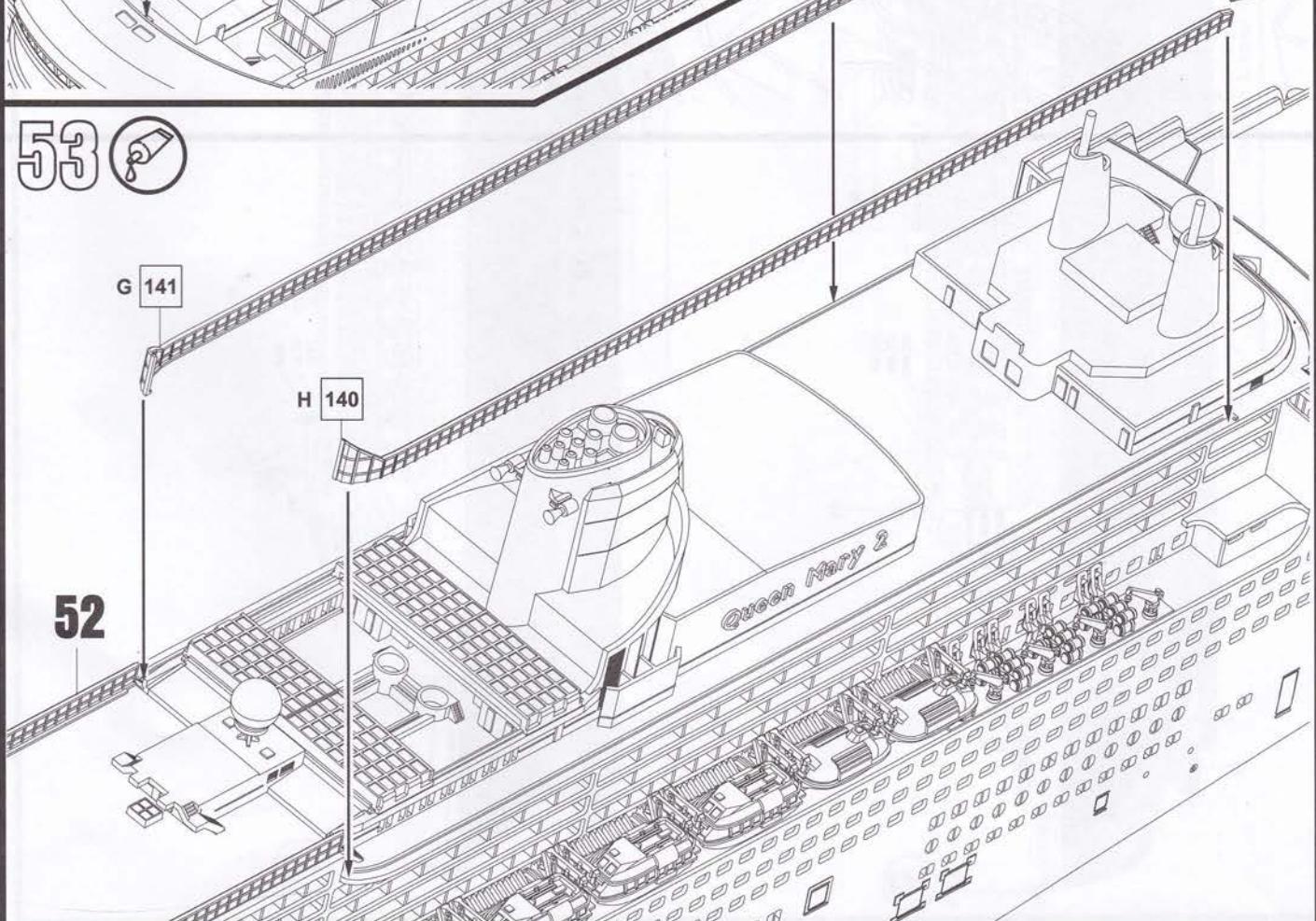
51

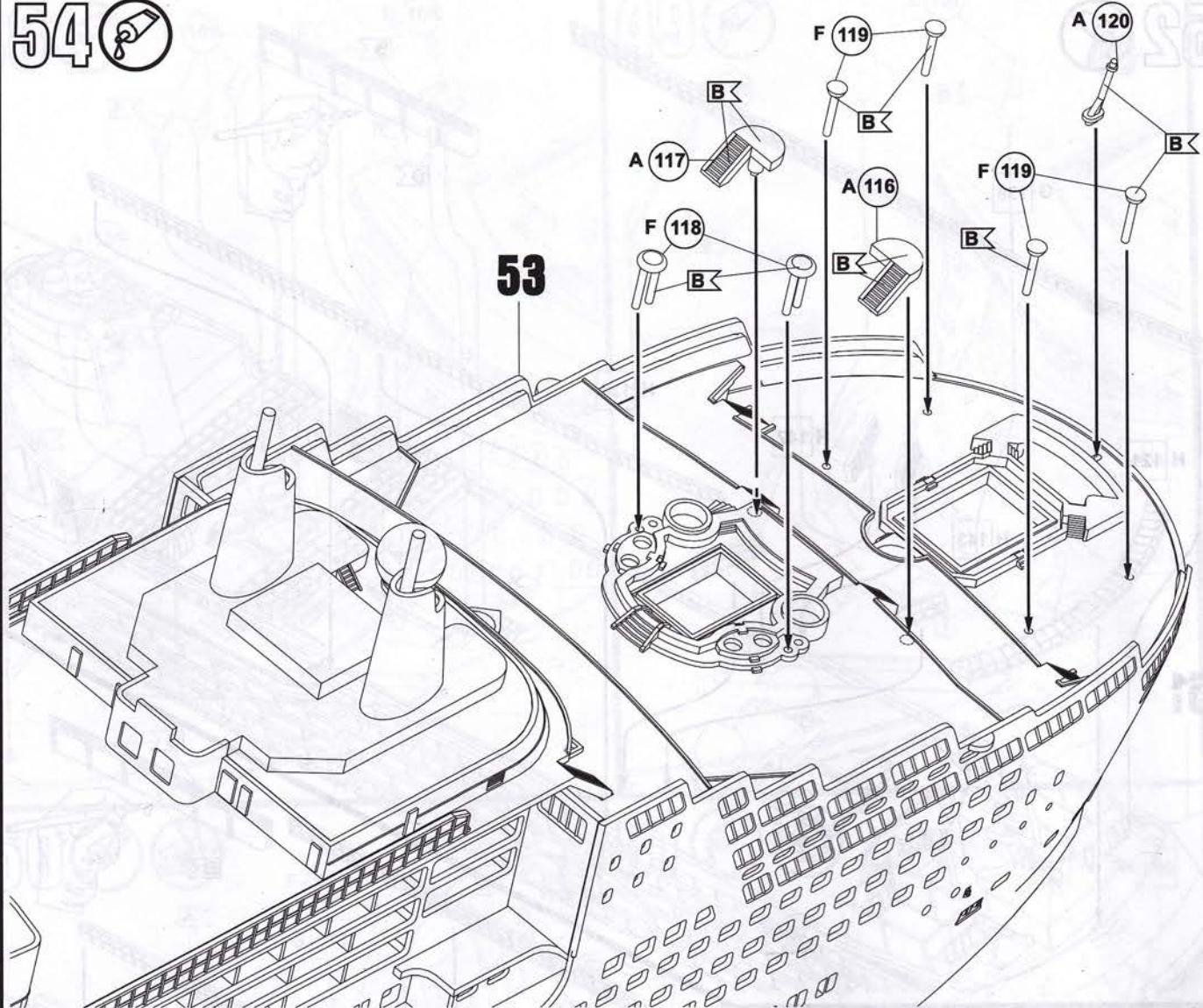


52

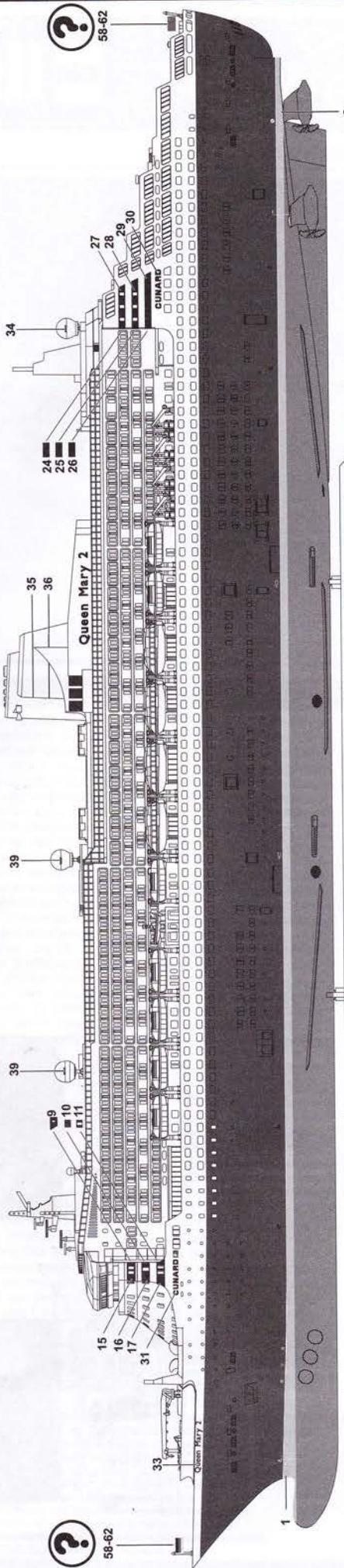


51



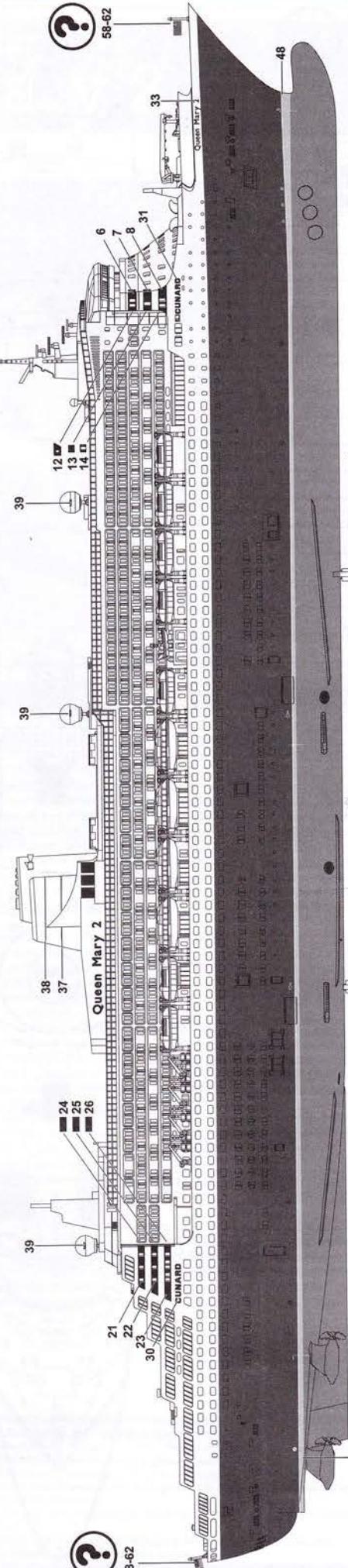
54

55



Ocean Liner Queen Mary 2

85



Ocean Liner Queen Mary 2

85

56

