

1/35 イギリス陸軍 シャーマンIII 中期型 (铸造製ドライブスフードつき)

組み立てを始める前にお読みください

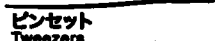
この説明書は1/35イギリス陸軍 シャーマンIII 中期型 [35-018] の組立説明書です。塗装とマーキングは別紙の塗装解説書をご覧ください。組立を始める前に両方に目を通し、全体の流れをよく把握しておいてください。

- このキットは2種類の塗装例を選べますが、それぞれで一部仕様異なります。最初にどの塗装例にするか決めてください。
- ナイフやニッパーなどの刃物の取り扱いには充分ご注意ください。商品の性格上先端の尖った部品があります。お取り扱いには充分注意してください。
- 部品とランナーをつなぐゲートには部品の下側に入り込んでいるものと、横に付いているものがあります。注意してカットしてください。
- 部品は接着剤をつける前に接着位置を確認するなどして必ず仮組みをして下さい。特に可動部には接着剤がつかないように注意してください。
- 成形品には金型の油や離型剤がついている場合があります。組み立て中の汚れ落としを兼ねて塗装前に中性洗剤で洗うことをお勧めいたします。
- 成形品の接着にはプラスチックモデル用接着剤をご使用ください。

READ BEFORE BUILD

- This kit include 2 types marking. Study the instructions thoroughly before assembly to choose marking.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used.
- Use plastic cement and paints only (available separately).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

用意する工具 Recommended Tools

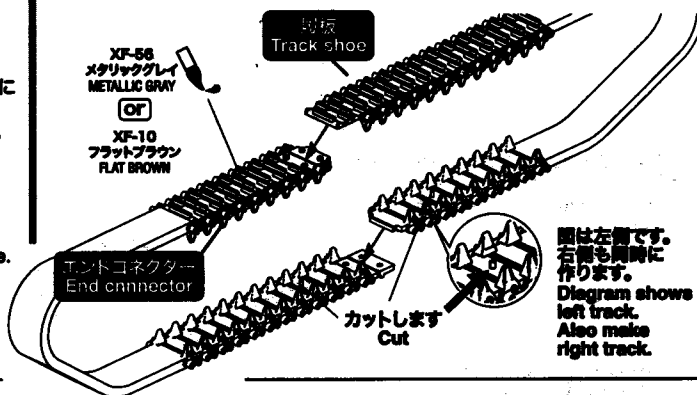


〈その他〉
● プラモデル用接着剤 Cement
● プラモデル用塗料 Paint
● 瞬間接着剤 superglue
...などが必要となります。

1 履帯の組立 Track assembly

組立途中で特に指示のないところは
全て基本色(ダークグリーン)です。
Where color is not specified please use DARK GREEN.

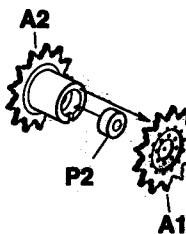
- 履帯の組み立てには**瞬間接着剤**をご使用ください。
- 塗装後に強くこすって塗料が取れてしまうのを防ぐために塗装前の下塗りをおすすめします。
※下塗りが厚塗りにならないように気をつけてください。
下塗り剤 例) タミヤ「スーパーサーフェイサー」
ガイアノーツ「ガイアマルデプライマー」など
※各種下塗り剤の取扱いは製品の注意書きをよく読んでご使用ください。
- For track assembly and paint.
- For track assembly, please use cyanoacrylate adhesive.
※Using undercoat if keep paints.
- Undercoat** TAMIYA "Surface Primer primer" Galanotes "primer series"



2 ドライブsprocketとアイドラーホイールの組立 Drive sprocket and idler wheel assembly

ドライブsprocket
Drive sprocket

2個作ります。
Make 2.

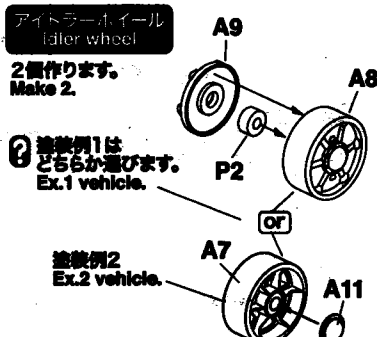


アイドラーホイール
Idler wheel

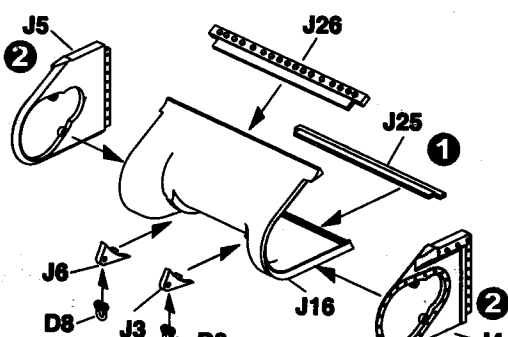
2個作ります。
Make 2.

① 塗装例1はどちらか選びます。
Ex.1 vehicle.

塗装例2
Ex.2 vehicle.



3 デファレンシャルカバーの組立 1piece type differential cover assembly

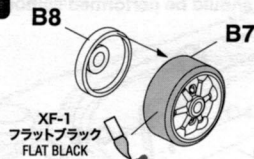


4 サスペンションアームの組立

Suspension arm assembly

ソリッド・スポーク型 Solid spoke type

12個作ります。
Make 12.



部品B7にはランナー上に彫刻されている半球を使ってリベットを追加できます。B20には不要です。
If Rivets on B sprue are added to the rim of B7, B20 is not required.

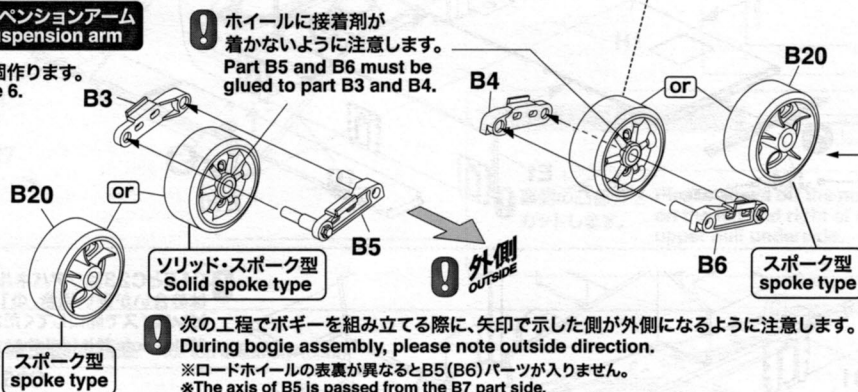
ロードホイールはソリッドスポーク型 (B7) を使用します。実車ではB20のスポークタイプを部分的に使用している例がみられます。

Use Solid spoke type (B7) as main wheel.
Optionally replace individual wheels with spoke type (B20). Recommended to replace one or two B7 with B20.



サスペンションアーム Suspension arm

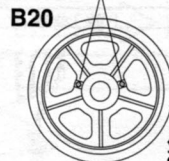
各6個作ります。
Make 6.



ホイールに接着剤が着かないように注意します。
Part B5 and B6 must be glued to part B3 and B4.

B20を使用する場合は、グリスニップルがある面を外側にします。
The pattern used for A7 and B20, the grease nipple is on the out side.

〈グリスニップル〉
Grease nipple



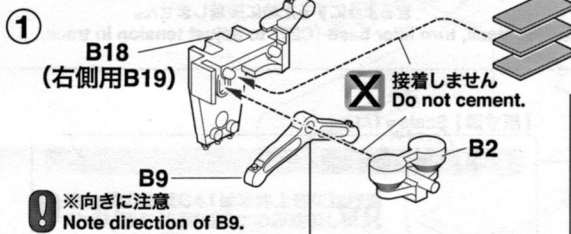
次の工程でボギーを組み立てる際に、矢印で示した側が外側になるように注意します。
During bogie assembly, please note outside direction.

※ロードホイールの表裏が異なるとB5 (B6) パーツが入りません。
※The axis of B5 is passed from the B7 part side.

5 ボギーの組立

Suspension assembly

左右各3個作ります。サスペンションアームを組み込むまでは間を開けずに一度の工程で組み立てます。図は左側用を示しています。
Make 3 for each side. Following illustration shows the left side.



※向きに注意
Note direction of B9.

✕ 接着しません
Do not cement.

B2とB9はスムーズに動くように接着しません。B9は向きに注意して取り付けます。
Do not glue B2 to B9. Pay attention to direction, when you install B9.

スペーサーA Spacers A



サスペンションの高さを固定したい場合はスペーサーパーツAを選びます。
If you want to fix the height of the suspension, choose the A Spacers.

❓ 選択
できます

or

発泡ゴムシート Rubber sheet

発泡ゴムのシートを約4.5mm×11mmの大きさにカットします。
右の図を参考にカットしてください。

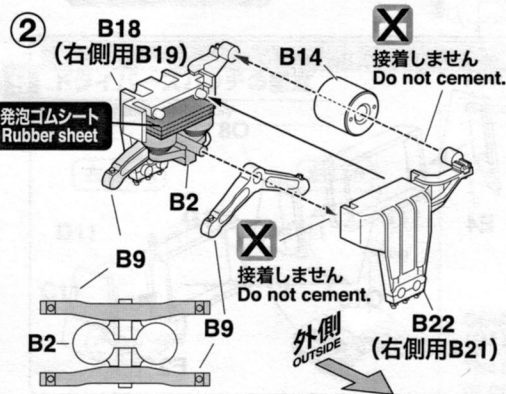
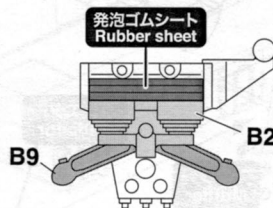
原寸
Cut rubber sheet.
4.5mm×11mm

カットした発泡ゴムのシートをサスペンションの間にピンセットなどで押し込みます。3枚が標準ですが、情景などで台に固定する場合などは、前後のサスペンションを4枚にするなどしてテンションを調節します。

The foam rubber is pushed in between the bogie and suspension spring as shown in diagram. Adjust tension to taste.

サスペンションの沈み込みの再現が必要ない場合、発泡ゴムシートを組み込まず、B2を一番下まで下げた状態 (標準位置) で接着し、高さを固定する方法もあります。お客様の使用状況に応じて選択してください。

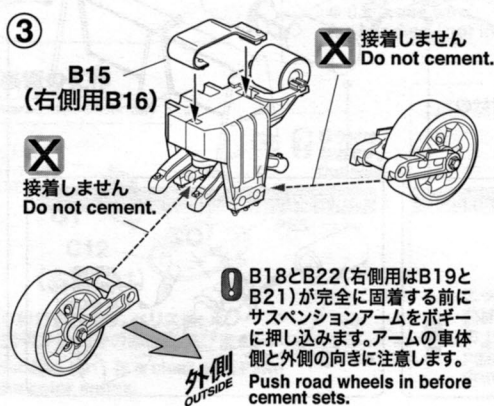
To fix the suspension, do not install foam rubber sheets and glue B2 into lowest position.



✕ 接着しません
Do not cement.

✕ 接着しません
Do not cement.

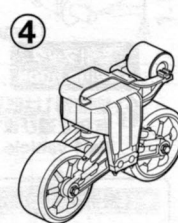
外側
OUTSIDE



✕ 接着しません
Do not cement.

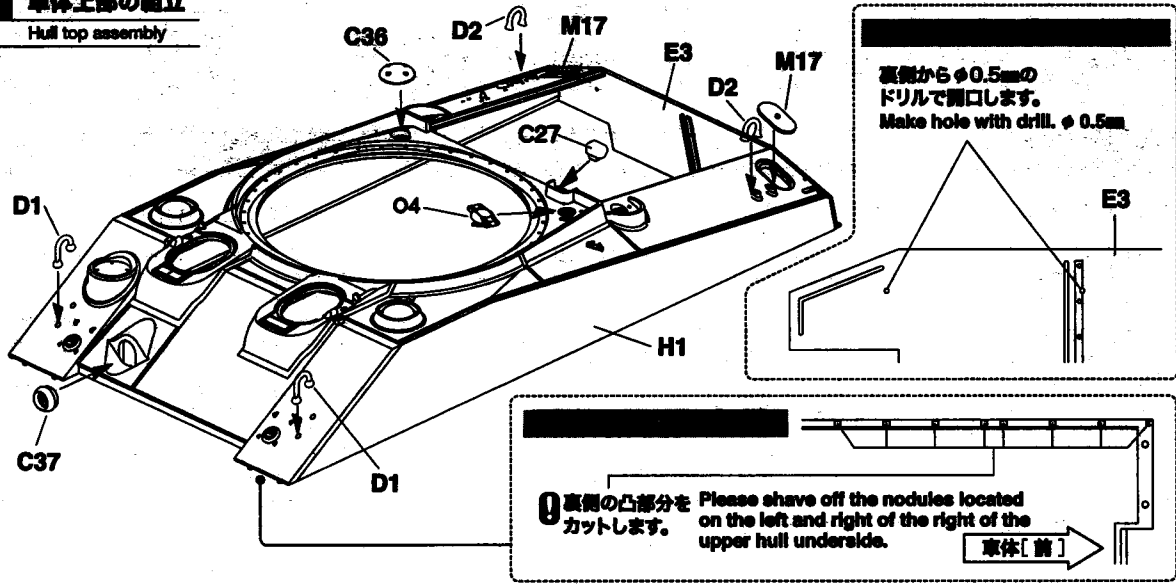
✕ 接着しません
Do not cement.

❗ B18とB22 (右側用はB19とB21) が完全に固着する前にサスペンションアームをボギーに押し込みます。アームの車体側と外側の向きに注意します。
Push road wheels in before cement sets.



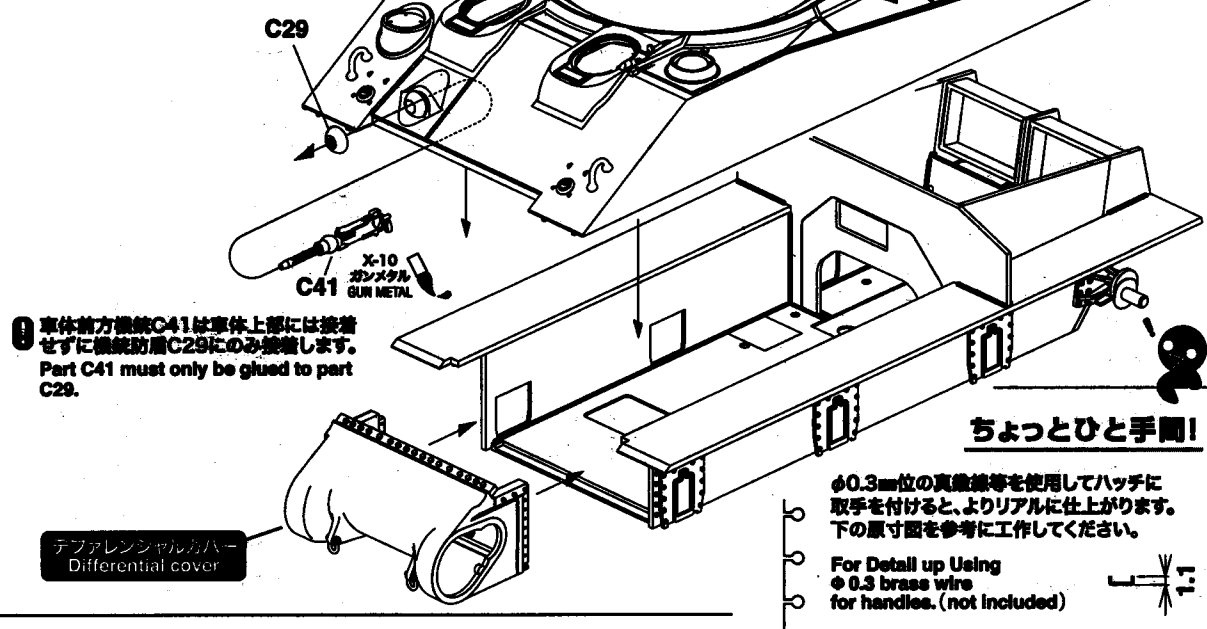
❗ 接着剤が乾かまで動かさないようにします。
Until glue dries, try not to move.

7 車体上部の組立
Hull top assembly

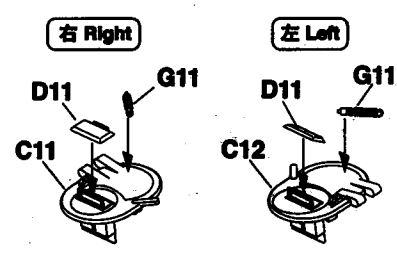


8 車体上部の組立 Hull top assembly (cont)

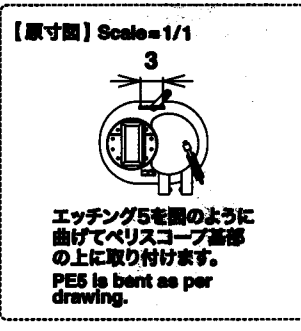
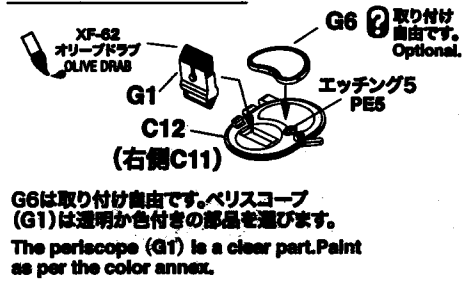
車体上部は濡いていないか良く確かめながら
しっかり接着してください。
Take care gluing hull top securely.



9 ドライバースハッチの組立
Drivers hatch assembly



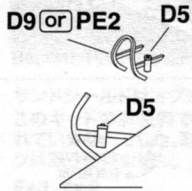
ハッチ裏側の工作
Hatch reverse side assembly



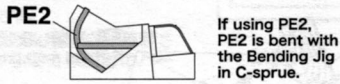
10 車体上部部品の取り付け

Hull upper part installation

▶ 〈ライトガード〉 Light Guard



便利!
【エッチング2を使用する場合】
C部品のランナーに彫刻されている治具を使ってエッチング2を曲げます。



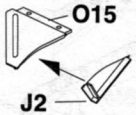
If using PE2, PE2 is bent with the Bending Jig in C-sprue.

【原寸図】 Scale=1/1

※車体の凸部分の外側にライトガードを合わせます。
※Light guard is put outside of the guide.

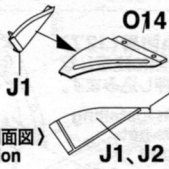
▶ 〈フロントフェンダー〉 Front fender

フェンダー右
Right Fender



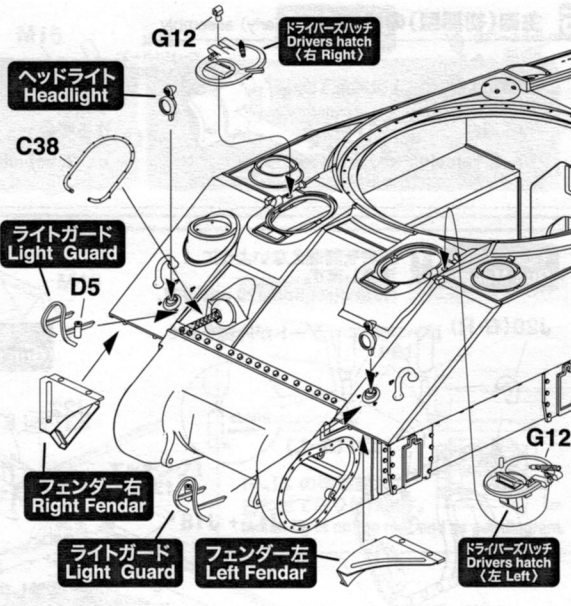
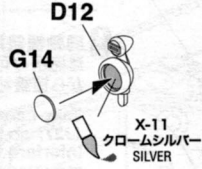
〈フロントフェンダー側面図〉
Note: J1, J2 position

フェンダー左
Left Fender



▶ 〈ヘッドライト〉 Headlight

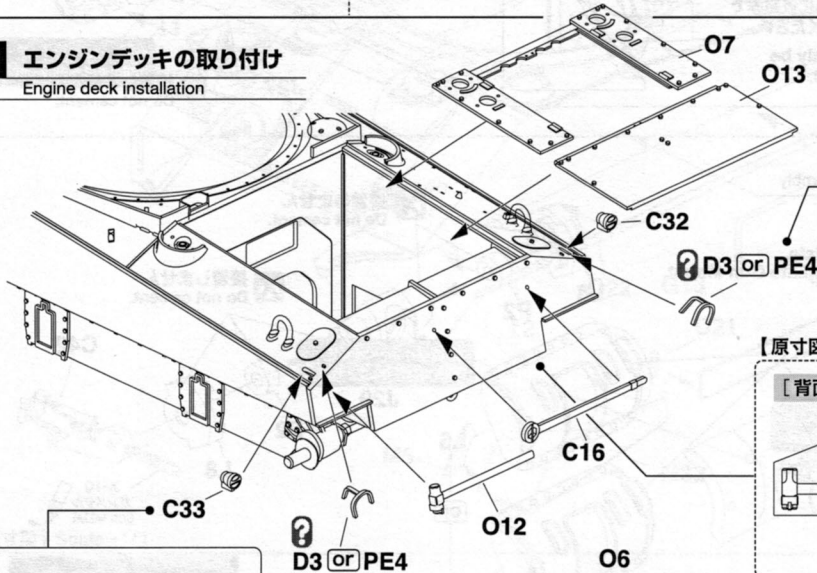
2個作ります。
Make 2.



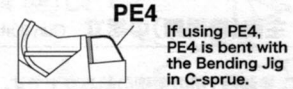
左右のフェンダーは車体上部からはみ出さないように注意して取り付けます。
Fender should not protrude past the side of the upper hull.

11 エンジンデッキの取り付け

Engine deck installation



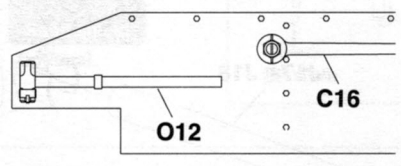
便利!
【エッチング4を使用する場合】
C部品のランナーに彫刻されている治具を使ってエッチング4を曲げます。



【原寸図】 Scale=1/1

【原寸図】 Scale=1/1

【背面】 Rear view



テールライト(C32,C33)は左右に注意します。
Pay attention to distinguish left part (C33) from right part (C32).

X-7 レッド RED
左側のみ (C33) C33 C32

12 車体右側部品の取り付け

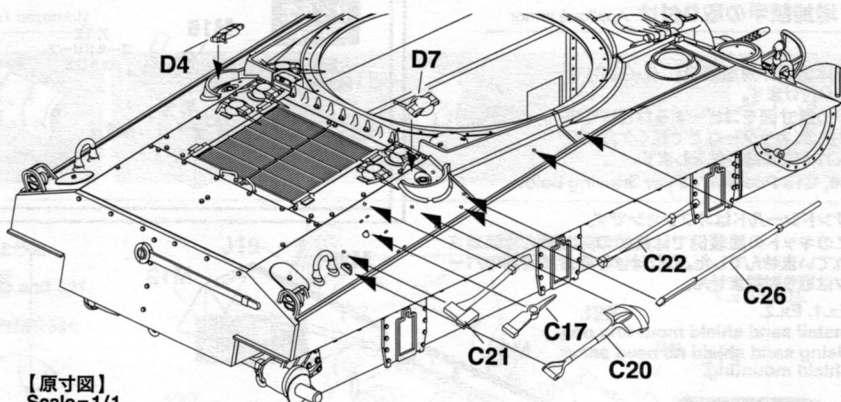
Hull right side installation

〈OVM(車外装備品)の塗装について〉

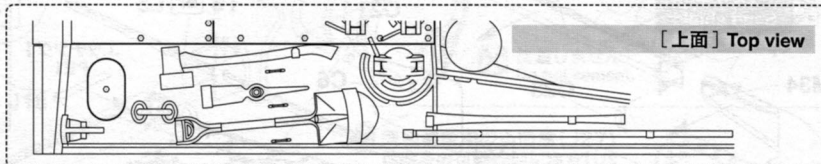
アメリカ製の軍用車輛の車外装備品は基本的にオリブドラブで塗装されていました。本製品でも塗装指示は車体色との前提に立ち、個別の塗装指示はしてありませんが、使用中に色はがれたり、汚れなどの表現をすると、単調にならずにリアルになるでしょう。

〈Hull Accessories Painting Guide〉

American hull accessories were basically olive drab. Even when painted the paint usually came off showing the olive drab or base material.



【原寸図】
Scale = 1/1

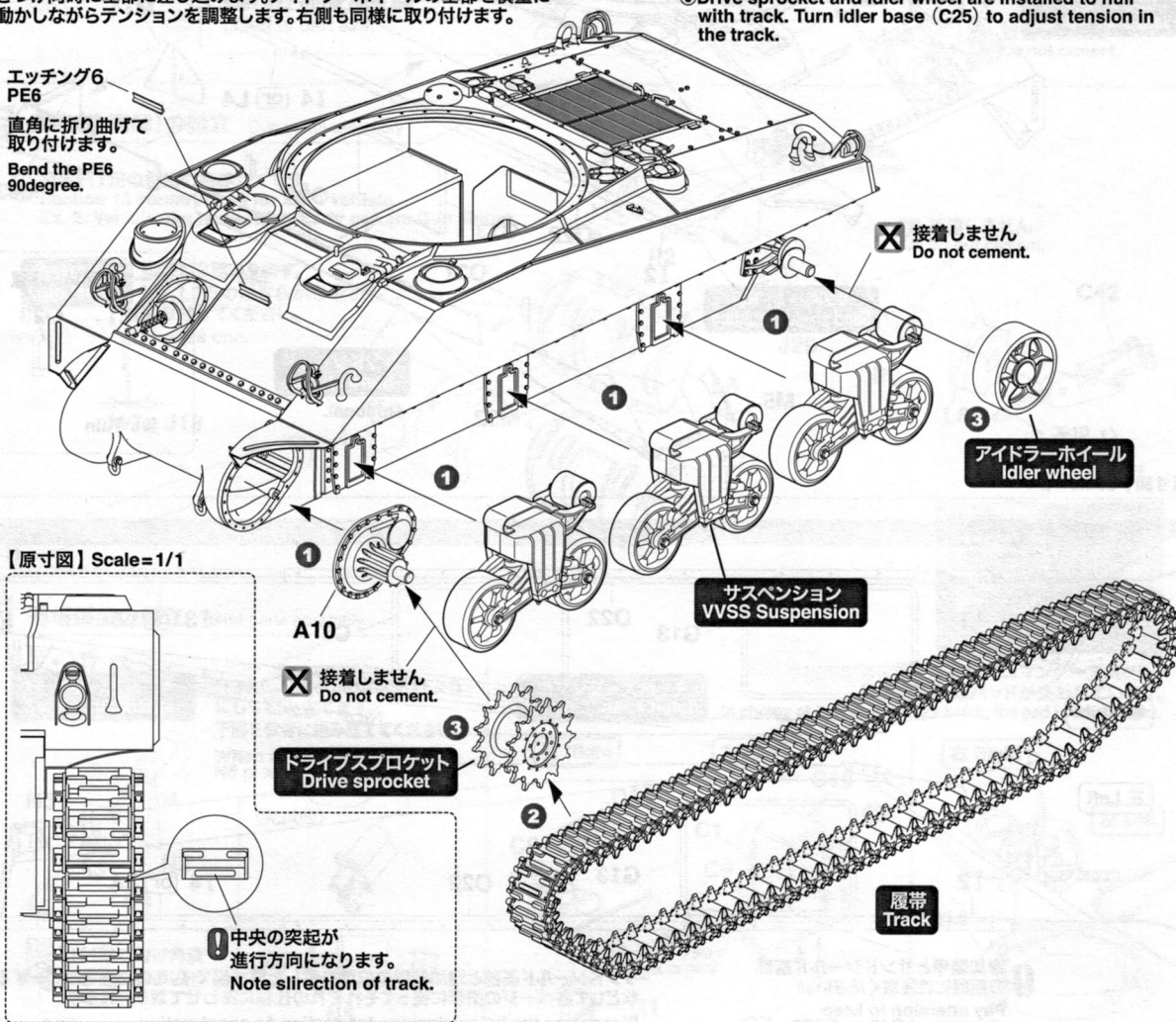


13 履帯の取り付け VVSS Suspension installation

車体にファイナルドライブ (A10) とサスペンションを接着し、良く乾燥させます。ドライブスプロケットとアイドラーホイールにキャタピラを巻きつけ同時に基部に差し込みます。アイドラーホイールの基部を慎重に動かしながらテンションを調整します。右側も同様に取り付けます。

- ① Install A10 and suspensions. Allow cement to dry.
- ② Track wrap around drive sprocket and idler wheel.
- ③ Drive sprocket and idler wheel are installed to hull with track. Turn idler base (C25) to adjust tension in the track.

エッチング6
PE6
直角に折り曲げて
取り付けます。
Bend the PE6
90degree.



【原寸図】 Scale = 1/1

① 中央の突起が
進行方向になります。
Note slirection of track.

14 増加装甲の取り付け Appliqué armor

車体側面に増加装甲(C6、G13)を取り付けます。

下の原寸図をコピーするなどして切り抜き、カッターなどで軽くケガキを入れて位置合わせをします。

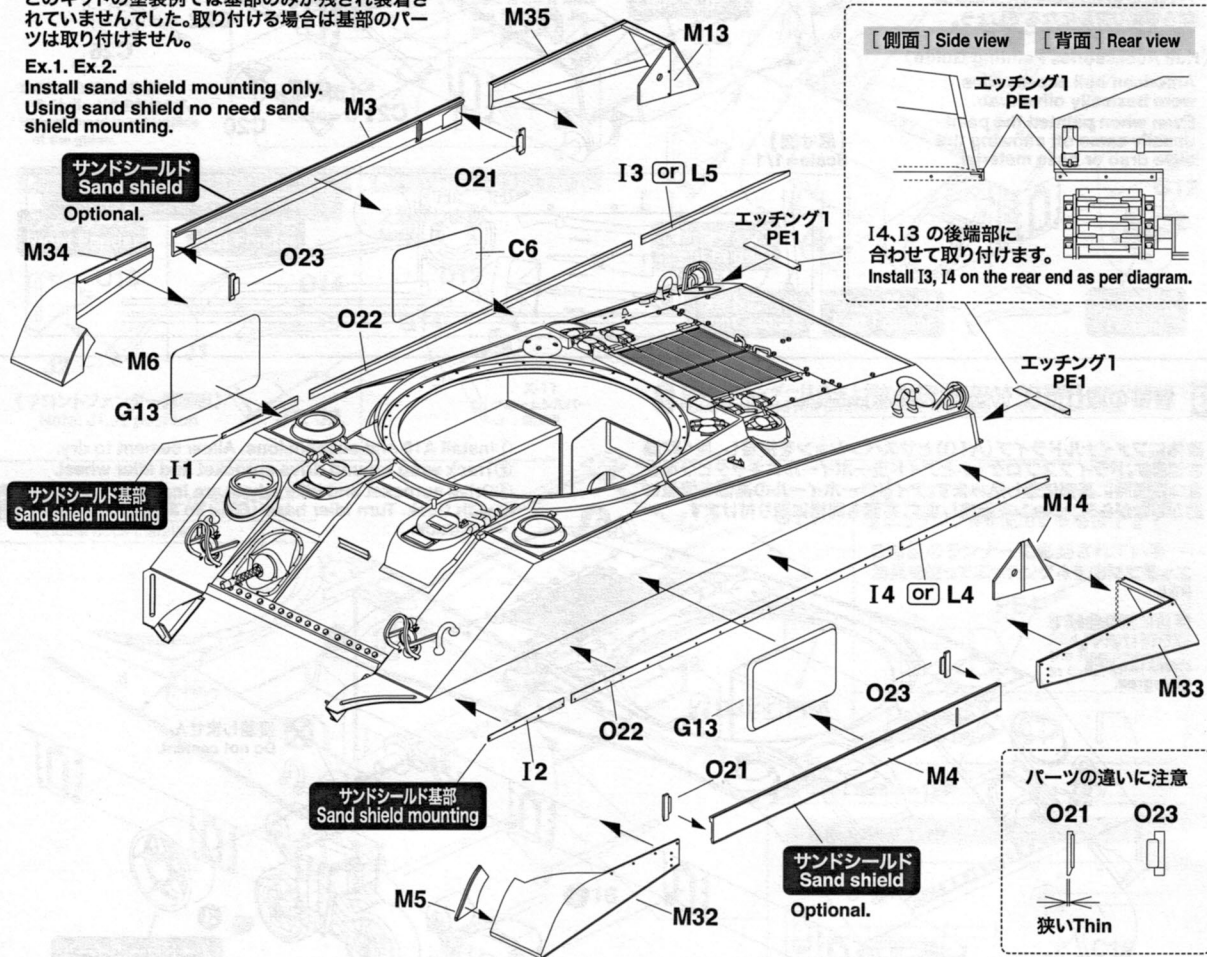
C6, G13 Position as per drawing below.

サンドシールドはオプションです。

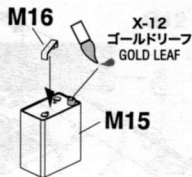
このキットの塗装例では基部のみが残され装着されていませんでした。取り付けの場合は基部のパーツは取り付けません。

Ex.1. Ex.2.

Install sand shield mounting only. Using sand shield no need sand shield mounting.



オイル缶 Oil can
3個作ります。
Make 3.



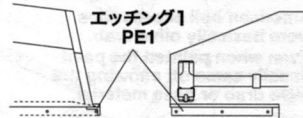
ビスケット缶 Biscuit can

XF-61
ダークグリーン + フラットホワイト
DARK GREEN + FLAT WHITE

X-11
クロームシルバー
SILVER

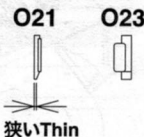


【側面】 Side view 【背面】 Rear view

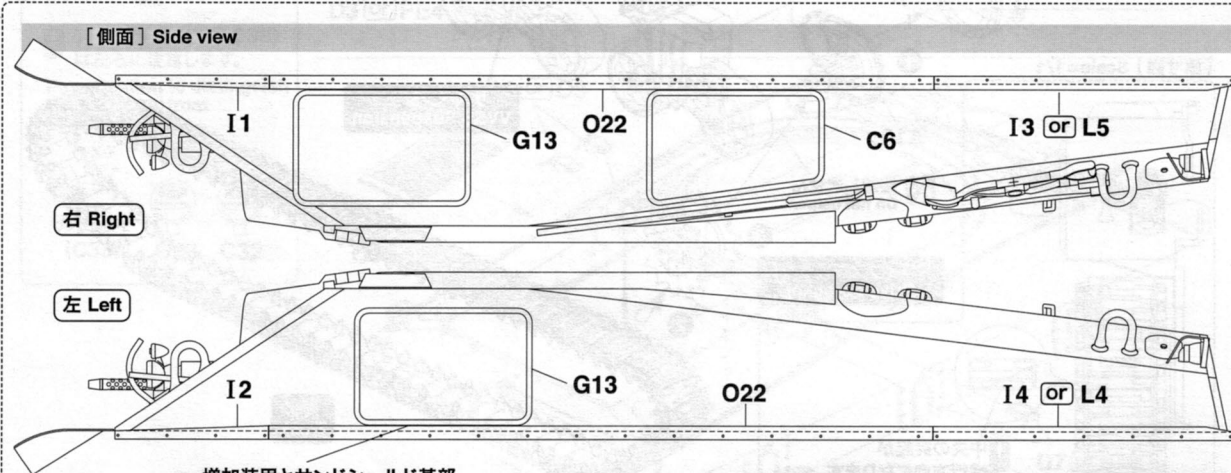


14.13の後端部に合わせて取り付けます。
Install I3, I4 on the rear end as per diagram.

パーツの違いに注意



【原寸図】 Scale=1/1



増加装甲とサンドシールド基部の距離にご注意ください。
Pay attention to keep distance of G13 and O22.

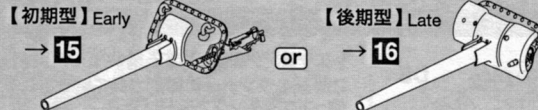
サンドシールド基部と増加装甲の位置を示した原寸図です。この図面をコピーするなどして各ページの指示に従ってそれぞれの仕様に合わせて取り付けます。
Please use the below drawing for section 14 construction.

15 主砲(初期型)の組立 Gun (Early) assembly

塗装例1の
車輛を
作る場合
Ex. 1. vehicle.

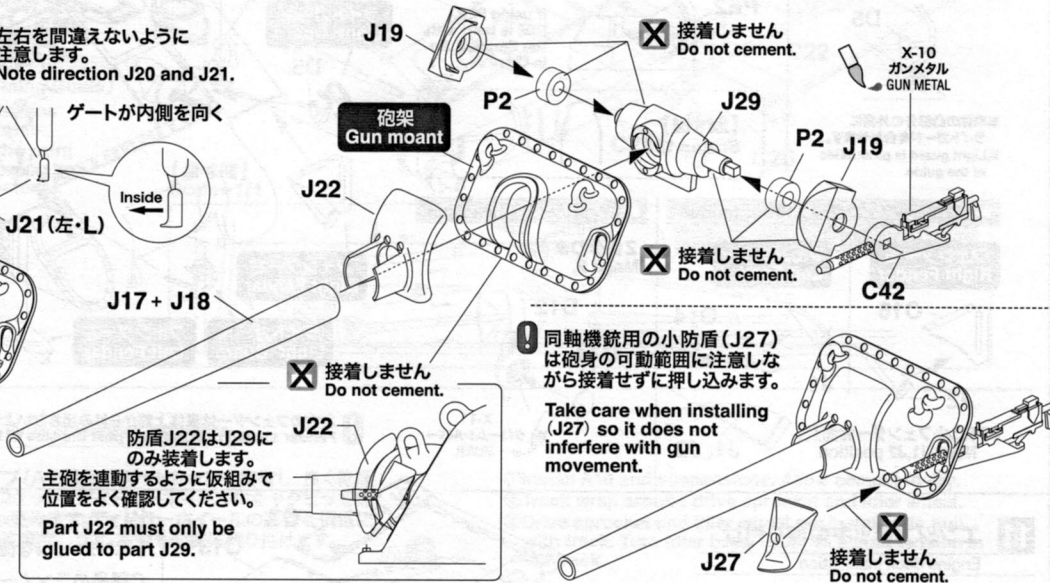
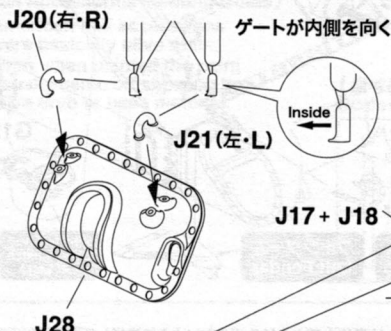


塗装例2の
車輛を
作る場合
Ex. 2. vehicle.



砲架の組立 Gun Mount

左右を間違えないように
注意します。
Note direction J20 and J21.

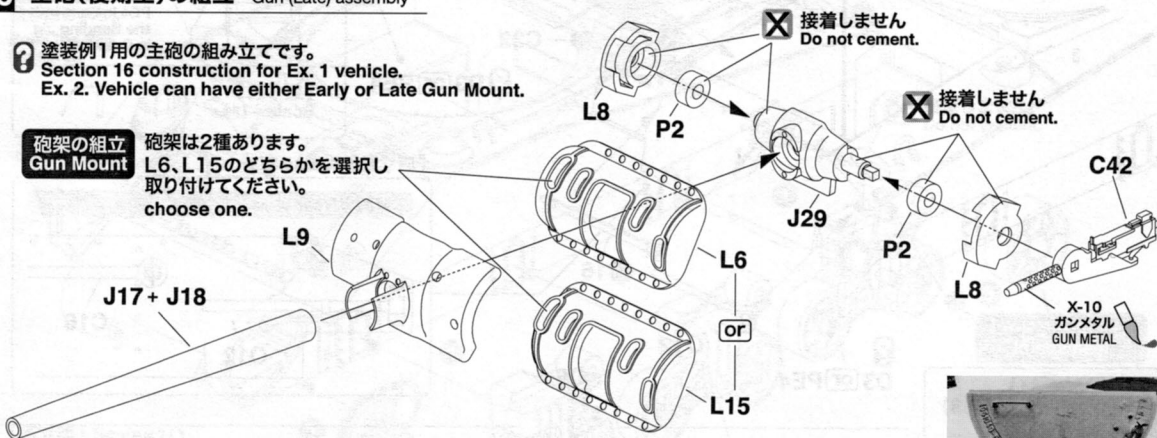


16 主砲(後期型)の組立 Gun (Late) assembly

塗装例1用の主砲の組み立てです。
Section 16 construction for Ex. 1 vehicle.
Ex. 2. Vehicle can have either Early or Late Gun Mount.

砲架の組立 Gun Mount

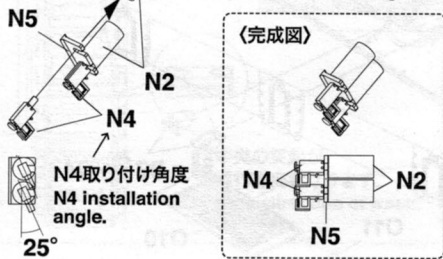
砲架は2種あります。
L6, L15のどちらかを選択し
取り付けてください。
choose one.



17 砲塔部品の組立 Turret parts assembly

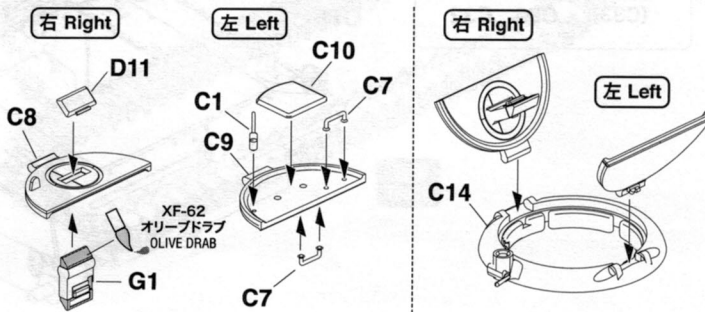
スモークディスチャージャー Smoke discharger

N2とN4でN5を挟み込むよう
にして組み立てます。
下図を参考に組み立ててください。
When assembling N2, N4,
N5 please refer to diagram.



コマンドーズハッチ Commander's hatch

写真の車輛はパッドが失われています。
In photos of the commanders hatch, the pad is not present.



18 砲塔の組立 Turret assembly

M2重機関銃
M2 Machine gun

別紙で組み立てた機関銃を差し込みます。組立説明は塗装解説書P3をご覧ください。
Install M2 machine gun. Refer to painting instruction sheet page 3.



コマンドースハッチ
Commanders hatch

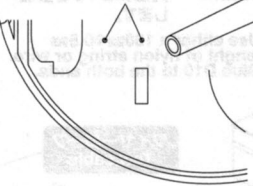
実車は旋回するので取り付け角度は自由です。Because it is a free mount, install at any angle.

車長用直接照準器
Vein site

M30を取り付けます。下図を参考に取り付けするための穴を裏側から0.5mmのドリルで開口してください。

Make $\phi 0.5\text{mm}$ holes.

主砲
Gun



アンテナ基部
Antenna base

直径1.3mmの穴をドリルで開けるか根元を1.5mmカットして取り付けます。Cut 1.5mm from base of Antenna M31 or Drill a 1.3mm hole 1.5mm deep in the Antenna M31.

M31 Cut OR Make hole



コマンドースハッチ
Commanders hatch

C19

D11

M31

H3

車長用直接照準器
Vein site

M30

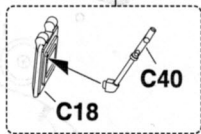
C28

D11

K7 OR M28

C39

薬莖ハッチ
Pistol port



G1

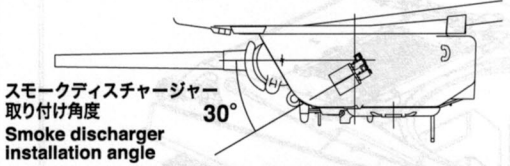
H2

J15

【縮小図】

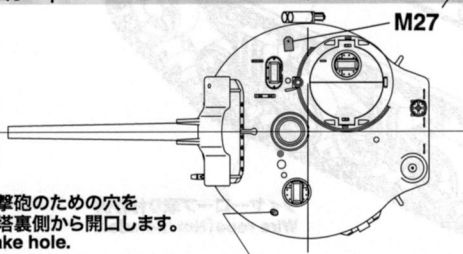
【右側面】 Right Side view

スモークディスチャージャー取り付け位置
Smoke discharger installation position



スモークディスチャージャー
取り付け角度
Smoke discharger
installation angle
30°

【上面】 Top view



追撃砲のための穴を砲塔裏側から開口します。Make hole.

右図を参考に裏側から1.5mmのドリルで開口してください。45°の角度で主砲と平行に開口します。

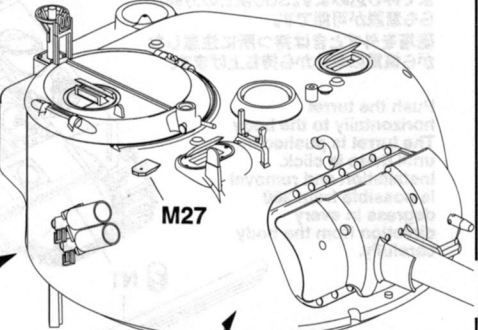
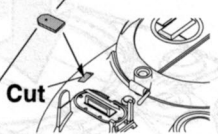
Drill $\phi 1.5\text{mm}$ hole as per diagram on the right.

【左側面】 Left Side view

サンコンパス基部
Sun compass base

サンコンパス基部 (M27) を取り付けける位置に、砲塔にあらじめカッターなどで凹みを付けてから水平に取り付けてください。

To install the sun compass base, make a cutting into the turret as per diagrams. Mount the base horizontally.



スモークディスチャージャー
Smoke discharger

砲塔側面に取り付けます。Smoke discharger is installed as per left drawing.

装備していない車輛もありました。



19 砲塔後部の組み立て

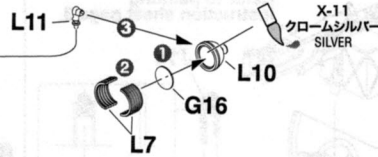
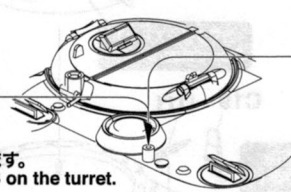
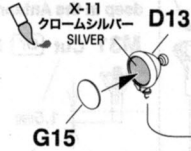
Turret assembly

サーチライト A
Searchlight A

サーチライト B
Searchlight B

② どちらかを選びます。
Choose one.

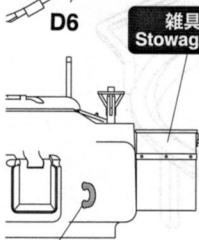
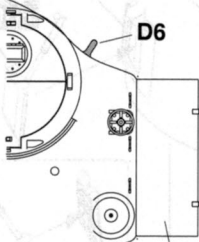
① ①～③の順番に
組み立てを進めてください。
Assemble steps ① to ③



砲塔上面にある支柱に差し込みます。
Install either searchlight A or B on the turret.

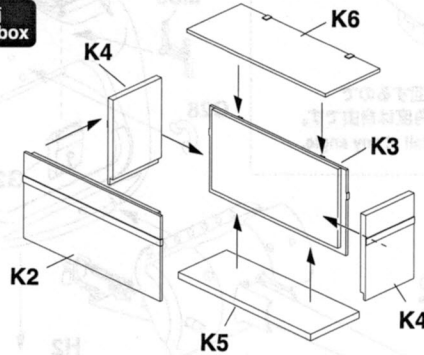
D6取り付け位置
D6 and Box position

[上面] Top view



[横面] Side view

雑具箱
Stowage box



D10

ワイヤーロープを取り付ける場合は
Φ0.5mm程度の市販のナイロン紐や
ワイヤーを160mmの長さに切り出し
両端にD10を接着します。

Use either a 160mmΦ0.5mm
length of nylon string or wire.
Glue D10 to the both ends.

雑具箱
Stowage box

ワイヤーロープ
Tow cable

XF-56
メタリックグレイ
METALLIC GRAY

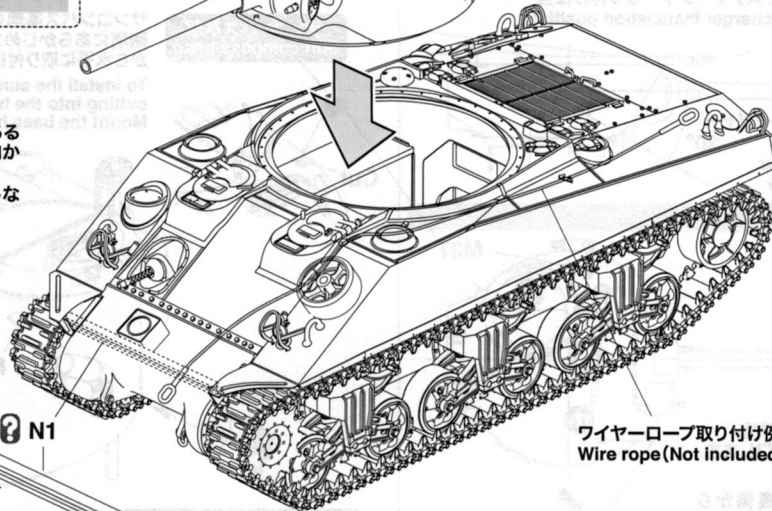
D6 右側も取り付けます。
Both sides.

20 シャーマンⅢの完成

Sherman III Completion

砲塔を車体に水平にクリックがある
まで押し込みます。360度どの方向か
ら着脱が可能です。
砲塔を外すときは持つ所に注意しな
がら慎重に車体から持ち上げます。

Push the turret
horizontally to the body
The turret is pushed in
until there is click.
Installation and removal
is possible from 360
degrees in every
direction from the body
carefully.



オイル缶や弾薬箱、
ビスケット缶などは自由に配置してください。
Please place oil cans,
ammunition boxes and biscuit cans to taste.

車体前面に荷物を積むためにアングル材を取り付けていた車輛もありました。
Some vehicles had mounting material at the front.

アフターサービスについて

部品の不足や不良に関しては、無償で正規の部品を送付させていただきます。お手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)、数量を明記の上、メールまたはFAX、お手数のいずれかでご請求ください。またお客様都合による部品ご請求については、実費で部品をお分けいたしております。右記連絡方法のいずれかでご連絡いただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

メール / FAX での受付

お手紙での受付 / 部品代金の送付先

(Mail) info@asukamodel.com
FAX.054-203-2103

〒422-8027 静岡県駿河区豊田 3-5-30
有限会社 アスカモデル 部品請求係

組み立てを始める前にお読みください READ BEFORE BUILD

この説明書は35-018 イギリス陸軍シャーマンⅢ中期型(鑄造製ドライバーズフードつき)の追加説明書です。
組み立てに関しては、別紙のイギリス陸軍シャーマンⅢ中期型の組み立て説明書とあわせてご覧頂く必要があります。
あらかじめそれぞれの説明書に目を通し、全体の流れを把握してから組み立てて入ってください。

This instruction manual is for the 35-018 British Army Sherman III.
It is an additional instruction manual for the Mid Production (w/Cast Driver's Hood).
In regards to assembly, please read this annex carefully and adjust the instruction manual accordingly.

1/35 イギリス陸軍 シャーマンⅢ中期型(鑄造製ドライバーズフード付き)

解説

連合軍の事実上の主力戦車として大量生産されるべく開発されたM4シャーマンは、当初から複数の代替エンジンの搭載を前提に複数のタイプの開発が同時に行われました。このうちフォード製のディーゼルエンジンを搭載し、1942年4月から量産が開始されたのがM4A2です。M4A2は鑄造車体のM4A1とは異なり、車体は量産が容易な溶接構造で、最も初期のM4A2はM4A1と同様にドライバーズセクションに直視バイザーが搭載されていました。このドライバーズセクションの直視バイザーは防御上の弱点であったため、この改良型ドライバーズフードは鑄造製と溶接製の

2種が存在し、車体の各部もメーカーや生産時期により細かな仕様の違いがありました。M4A2はディーゼル燃料の供給の関係から、主にイギリス連邦諸国とソビエト連邦、アメリカ海兵隊などに配備され、M4A4(シャーマンV)とともに英連邦軍のシャーマンの主要な装備となったのです。中期型は北アフリカ戦終末期のチュニジア戦より登場し、ノルマンディ上陸作戦時には英軍シャーマンⅢの多くが中期型となりました。M4A2はその後も新型車体に76mm砲塔を搭載するなどの改良が加えられ、終戦まで生産が続けられたのです。

■ 主に配備された戦線

	【塗装例1】の車輛 Marking EX. 1.	【塗装例2】の車輛 Marking EX. 2.
所属部隊 Unit	第8機甲旅団 第24槍騎兵連隊 本部中隊 HQ Squadron, 24th Lancers, 8th Armoured Brigade	第27機甲旅団 スタッフォードシャー 義勇兵連隊 A中隊 A Squadron, Staffordshire Yeomanry, 27th Armoured Brigade, July 1944 Normandy
場所 Field	ノルマンディ Normandy	ノルマンディ Normandy
期間 Date	1944年6月 June 1944	1944年7月 July 1944



■ デカールの貼り方

1. 貼りたいデカールを切り取ります。
2. 切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒ほど浸します。
3. 台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどの上に置いて余分な水を吸い取らせます。
4. 台紙の端を持ち、デカールをスライドさせて所定の位置に貼ります。
5. 指先に少量の水をつけて、少しずつすらしながら微調整します。
6. デカール内側に残った水や気泡を柔らかい布や綿棒などで押し出すように取り除きます。
7. 貼ったデカールが充分乾燥するまでは絶対に触らないようにご注意ください。
8. モールドなどの表面の凹凸に馴染みにくいときは、蒸しタオルや市販のデカール軟化剤などを使用してください。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10sec.
- ③ Place on a clean cloth.
- ④ Hold the backing sheet edge and slide decal on to the model.
- ⑤ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑥ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
- ⑦ Until decal dries try not to touch.
- ⑧ It is convenient to use the hot towel and the decal softener to make them fit surfaces of parts.

カラーナンバー対応表



車体の基本色はダークグリーンです。
DARK GREEN is used as main color.



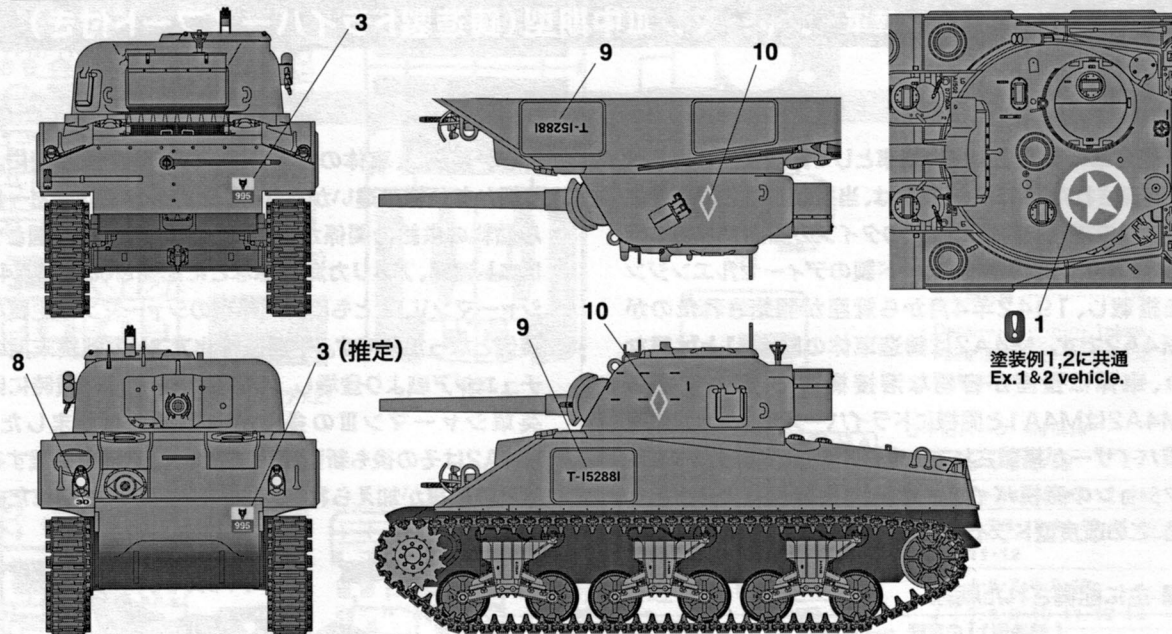
タミヤカラー TAMIYA COLOR		GSI クレオス・Mr.カラー GSI Creos・Mr.COLOR	
X-7	レッド	3	レッド
X-10	ガンメタル	28	黒鉄色
X-11	クロームシルバー	8	シルバー
X-12	ゴールドリーブ	9	ゴールド
XF-1	フラットブラック	33	つや消しブラック
XF-2	フラットホワイト	62	つや消しホワイト
XF-10	フラットブラウン	131	赤褐色
XF-56	メタリックグレイ	28+30	(黒鉄色+フラットベース)
XF-61	ダークグリーン	70	ダークグリーン
XF-62	オリーブドラブ	38	オリーブドラブ2

細部の塗装については説明図中に指示があります。

指示は目安として、自由に塗装してください。

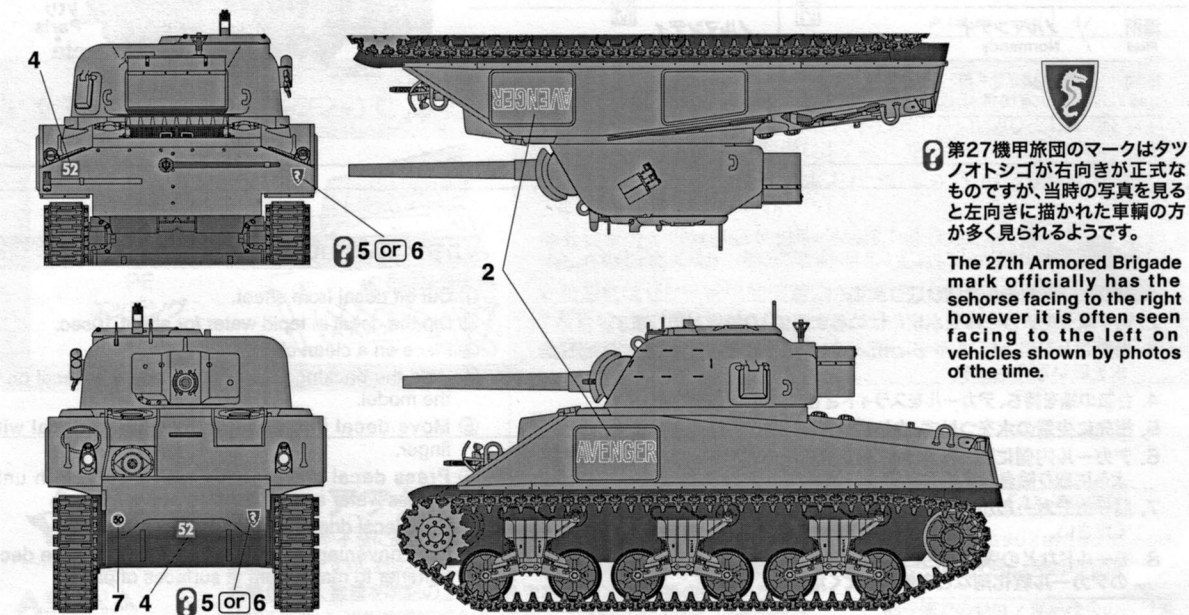
塗装指示は全てタミヤカラーの色名と色番を用いています。GSIクレオスのミスターカラーを使う場合は右の対応表を参考にしてください。

塗装例1
Marking EX. 1.



01
塗装例1,2に共通
Ex.1 & 2 vehicle.

塗装例2
Marking EX. 2.



② 第27機甲旅団のマークはタツノオトシゴが右向きが正式なものです。当時の写真を見ると左向きに描かれた車輛の方が多く見られるようです。

The 27th Armored Brigade mark officially has the sehorse facing to the right however it is often seen facing to the left on vehicles shown by photos of the time.

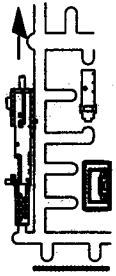
組立説明図 [別紙]

M2重機関銃の組立 M2 Machine Gun Assembly

このページではキューポラ上に取り付けるM2重機関銃の組み立てを行います。非常に細かい部品が多いので慎重に組み立てましょう。
This page instruction assembles cupola M2 machine gun.

A 機銃本体の組立 Machine gun assembly

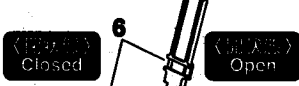
ランナーから機銃本体を引き抜きます。
Pull the machine gun itself from the runner.



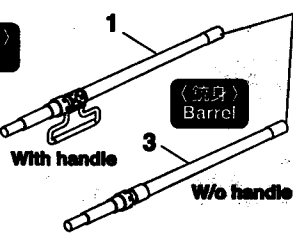
ゲートの跡を整形します。
Gate mark fairing stripe.



どちらか選びます。
Choose one



どちらか選びます。
Choose one



X-10
ガンメタル
GUN METAL

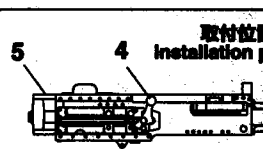
XF-1
フラットブラック
FLAT BLACK

XF-10
フラットブラウン
FLAT BROWN

機銃本体
Machine gun

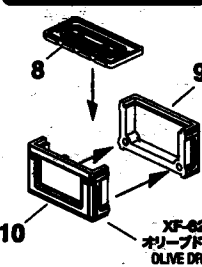
XF-1
フラットブラック
FLAT BLACK

XF-10
フラットブラウン
FLAT BROWN

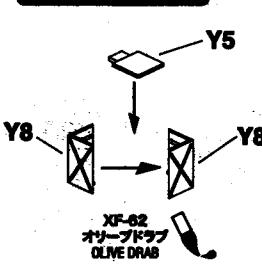


B 弾薬箱の組立 Ammunition box assembly

100発用弾薬箱
100 round ammo box



50発用弾薬箱
50 round ammo box



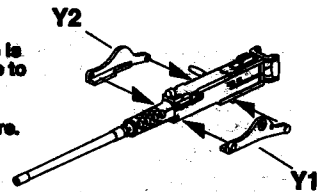
C 機銃の取付 Cradle installation

機銃本体を取り付けず機銃のみで組み立てることもできます。この場合は装着部分が非常に小さくなるので注意してください。

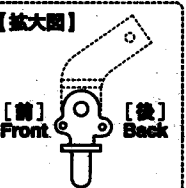
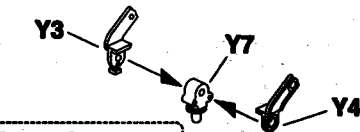
Cradle installation. Please note: If the machine gun is not to be installed, it is possible to install only the cradle. In this case giving the parts becomes very delicate. Take care.



機銃の付く部分のリベット模様を削り取ります。
Shave off rivet pattern.

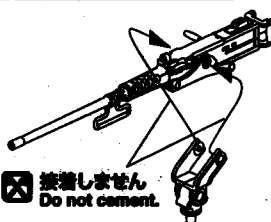


D ピントルの組立 Pintle assembly



Y7の向きに注意してください。
Pay attention to the direction of Y7

E ピントルの取り付け Pintle installation

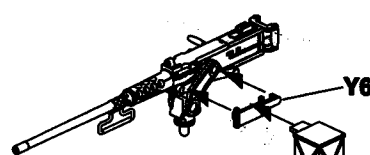


接着しません
Do not cement.

機銃左右Y1・Y2の凹みにピントルY3・Y4の凸部をはめ込みます。
The inside nobules of Y3 and Y4 are inserted in the divets of Y1, and Y2.

F 弾薬箱の取り付け Ammo box installation

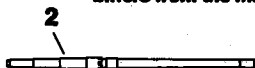
弾薬箱の取り付けは自由です。
Optional.



50発用弾薬箱
50 round ammo box

Spare barrel

本体から取り外した状態で使用するときはこの部品を使います。
Please note spare barrel differs from the main barrel.



弾薬 Cartridge belt



XF-6
銅
COPPER

XF-66
メタリックグレイ
METALLIC GRAY

弾薬はお湯に漬けながらゆっくり何回か手で曲げて柔らかくします。急激に曲げると折れやすいのでご注意ください。
Use the steam from hot water and bend slowly by hand to make cartridge belt more realistic. Please don't let the belt bend suddenly.

キット内容

- Parts Contents -



足まわり

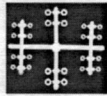
組み立てを始める前に、
内容をお確かめください。



キャタピラ(x4)



スペーサー(x2)

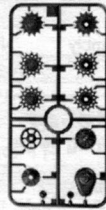


ポリキャップ

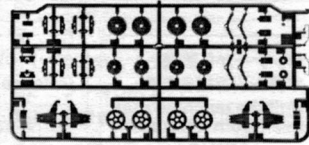
P



発泡ゴムシート



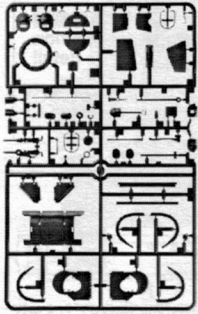
A (x2)



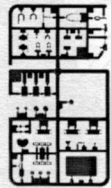
B (x3)



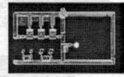
車体上部 + 砲塔



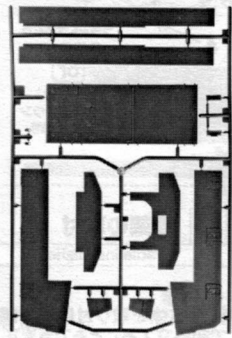
C



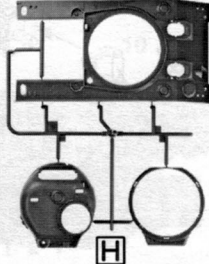
DG (x2)



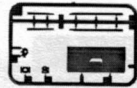
G (クリアx2)



E

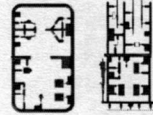


H



I

オプション



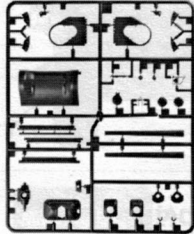
Y 機関銃

◎その他

- ・デカール 1枚
- ・塗装解説書(本誌) 1枚
- ・組立解説書 1枚
- ・Decal 1piece
- ・Paint Guide 1piece
- ・instruction sheet ... 1piece

◎不要パーツ not used

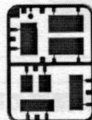
A	3・4・5・6・12
B	10・11・12・13・17・23
C	2・3・4・13・24・30・31・43~54
E	11・12
G	4・5・7・8・9・10
J	7・8・9・10・11・12・13
K	1
L	1・2・3・12・13・14・16・17・18~23
M	1・2・7・8・11・12・18~26・29
O	5・19・20
P (ポリキャップ)	1



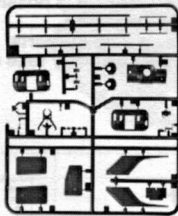
J



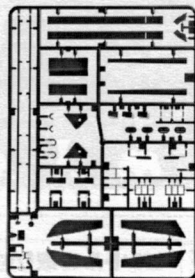
PE
エッチング



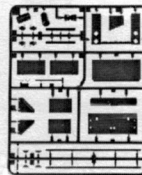
K



L



M

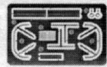


N

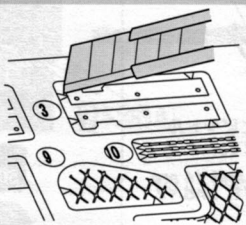


O

〈エッチングパーツについて〉



PE
エッチング



- エッチングパーツの切り出しには、下に厚めのプラ板等を敷いてカッターナイフなどで慎重にカットして下さい。切り出しの際、下が柔らかいとパーツが変形します。
- 切り出したエッチング部品はブリッジ(繋ぎ目)の部分をヤスリなどできれいに成形してください。
- 直線部分の曲げ加工には専用工具を使うか、金尺等をしっかり当ててすれないように丁寧に曲げてください。
- 接着にはゼリー状瞬間接着剤か透明のゴム系接着剤をお使いください。
- 塗装前には金属用プライマーを塗布してください。



ASUKA
MODEL

有限会社アスカモデル
asukamodel.com

アフターサービスについて

部品の不足や不良に関しては、無償で正規の部品を送付させていただきます。お手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)、数量を明記の上、メールまたはFAX、お手紙のいずれかでご請求ください。またお客様都合による部品ご請求については、実費で部品をお分けいたしております。右記連絡方法のいずれかでご連絡いただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

メール / FAX での受付

(Mail) info@asukamodel.com

FAX. 054-203-2103

お手紙での受付 / 部品代金の送付先

〒422-8027 静岡県駿河区豊田 3-5-30
有限会社 アスカモデル 部品請求係