



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

ENGLISH ELECTRIC LIGHTNING F.1A

The first British combat aircraft with supersonic performance, the Lightning has been in service with R.A.F. Fighter Command since 1960. On the 4th of August, 1954, the first P.1A flew, piloted by Wing Commander Beamont. It achieved supersonic speed on its second flight. The P.1B was ordered into production in 1956, with further orders following in 1958, the year in which it was formally named the Lightning. The first production Lightning, the F. Mk. 1 flew in October 1959 and the type was in squadron service with No. 74 Squadron in July of the next year. The F. 1A, a developed version of the F. Mk. 1 and the subject of this model went into service with 111 Squadron in 1961, replacing their Hawker Hunters, the famous "Black Arrows" which are also produced in the Airfix range. The Lightning is powered by two Rolls-Royce Avon 200 single-shaft turbojets each of 11,250 lb. s.t. (14,430 lb. s.t. with after burning), giving a maximum speed of approximately Mach 2.3, equivalent to 1,500 m.p.h. Normal armament consists of two 30mm. Aden Mk. 4 cannon and two De Havilland Firestreak infra-red homing missiles. Wing span is 34 ft. 10 ins. and length including nose probe is 55 ft. 3 ins.

Le premier avion de combat anglais supersonique: le Lightning, a été en service à la R.A.F. Fighter Command depuis 1960. Le 4 Août 1954, le premier P.1A était piloté par le Wing Commander Beamont. Il passa la vitesse supersonique dès son second vol. Le P.1B fut commandé en 1956, d'autres commandes suivirent en 1958, l'année où il fut définitivement nommé lightning. Le premier des Lightnings, le F.M.K. 1, vola en Octobre 1959, et ce modèle entra en service au No. 74 Squadron, en Juillet de l'année suivante. Le F.1A, une version dérivée du F.M.K. 1 qui est l'objet de cette maquette entra en service au 111 Squadron en 1961 pour remplacer les Hawker Hunters, les fameux "Black Arrows" qui figurent aussi au catalogue AIRFIX. Le Lightning est propulsé par deux turbojets Rolls-Royce Avon 200, à arbre unique ayant chacun 11 250 livres de poussée (14 430 livres avec post-combustion) lui donnant une vitesse d'environ Mach 2.3, soit à peu près 1.500 miles à l'heure. L'armement normal est de deux canons Aden Mk. 4, et de deux missiles à tête chercheuse, à infra-rouge de Havilland Firestreak. ENVERGURE: 10.62m (longueur y compris la pointe du nez: 16.85m).

Das erste britische Überschall-Kampfflugzeug, die Lightning, steht seit 1960 beim RAF Jägerkommando im Einsatz. Der Erstflug des Prototyps, der P.1A, fand am 4. August 1954 unter Geschwaderkommodore Beamont statt; schon beim zweiten Testflug wurde Überschallgeschwindigkeit erreicht. Die P.1B ging 1956 in Fertigung, ihr folgten weitere Aufträge im Jahre 1958, wo das Flugzeug offiziell den Namen "Lightning" (Blitz) erhielt. Als erste Serienmaschine F. Mk. 1 ging die Lightning im Oktober 1959 in die Truppenerprobung und wurde im Juli 1960 bei der 74. RAF-Staffel in Dienst gestellt. Die Weiterentwicklung F. Mk. 1A—unser Modell—kam seit 1961 bei der 111. Staffel, der berühmten "Treble-One", zum Einsatz, wo sie die Hawker Hunter dieser Staffel, auch als Black Arrows-Kunstflugteam bekannt, ersetzte (ebenfalls ein Airfix-Bausatz). Die Lightning F.1A wurde von 2 übereinanderliegenden Rolls-Royce Avon 200 Einwellen-Turbinentriebwerken von je rund 5.100 kp Stand- und 6.500 kp Nachbrennschub angetrieben, sie erreichte damit eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 2.400 kmh, entsprechend etwa Mach 2.3. Die Standard-Bewaffnung bestand aus 2 Aden Mk. 4 30 mm Bordkanonen und 2 De Havilland Firestreak Luft-Luft-Raketen mit Infrarot-Zielsuchkopf. Abmessungen: Spannweite 10.62 m, Länge (mit Pitot/Staurohr) 16.85 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen. FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

CEMENT
COLLE
KLEBEN



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL



SPECIAL INSTRUCTIONS

For aircraft standing on lowered undercarriage a suitable weight, such as Plasticine, should be added inside nose before cementing.

For a model with retracted undercarriage omit parts (14, 15, 19, 20, 24) and cement doors in closed position.

INSTRUCTIONS SPECIALES

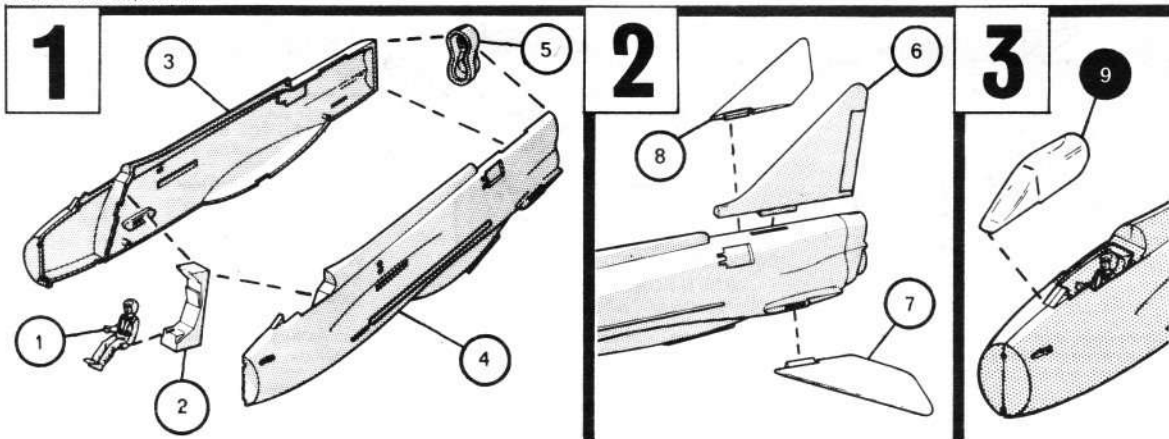
Pour l'avion reposant sur son train d'atterrissage, lester l'intérieur du nez avec de la Plasticine avant collage.

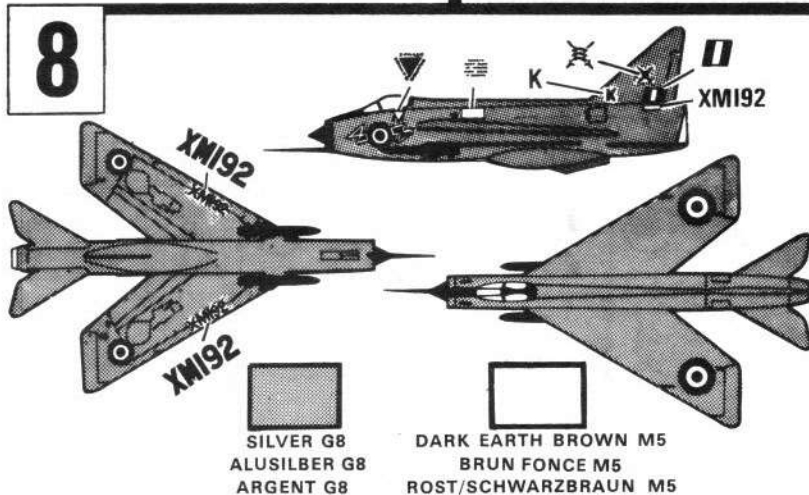
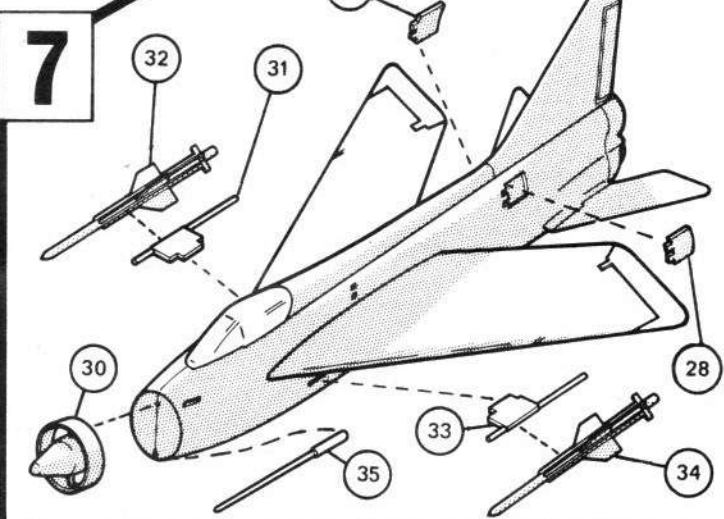
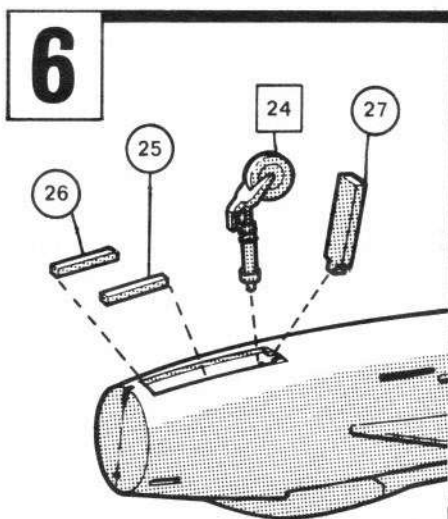
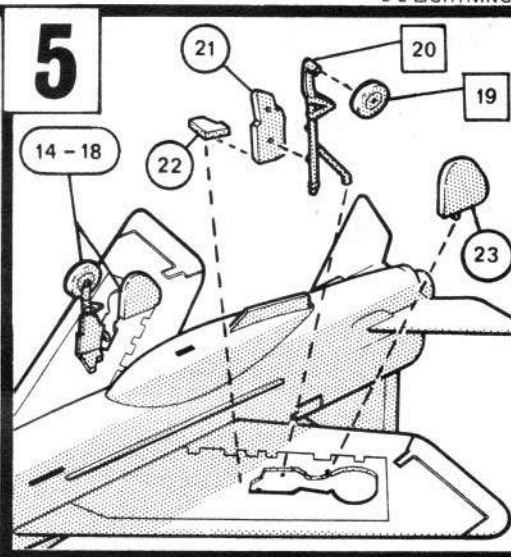
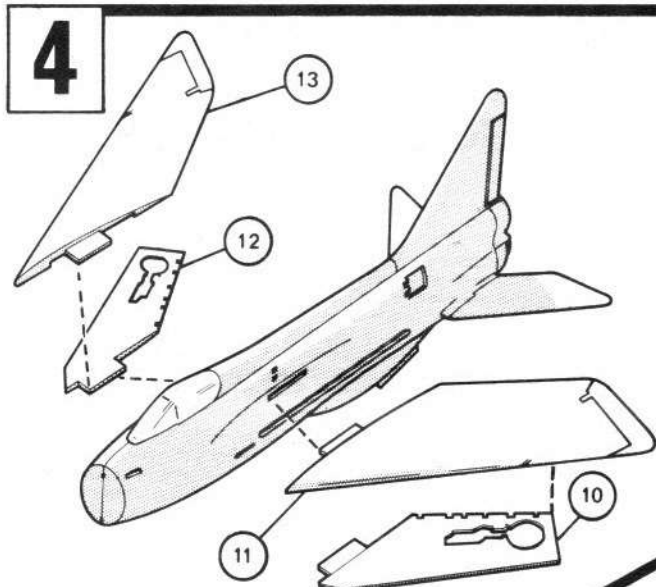
Pour le modèle à train d'atterrissage rentré, ne pas utiliser les pièces (14, 15, 19, 20, 24) et coller les portes en position fermée.

SONDERHINWEISE

Modell in Dreipunktlage (Bugradfahrwerk!) benötigt Ballast (Plastilin, Knetgummi, Kitt o.ä.) im Bug, vor Aufsetzen der Bugnase austrimmen.

Bei Fahrwerk EIN Teile (14, 15, 19, 20, 24) weglassen und Türen geschlossen einkleben





Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

SILVER G8: Complete aircraft except part detailed below.

MATT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, canopy framing and top of fuselage forward of canopy, cockpit interior.

WHITE G3: Firestreak missiles.

DARK EARTH BROWN M5: Jet orifice pipes in tail.

ARGENT G8: Tout l'avion sauf les détails ci-dessous.

NOIR MAT M6: Pneus, roues, cône de nez, armature du dôme et dessus du fuselage en avant du cockpit, intérieur du cockpit.

BLANC G3: Missiles.

BRUN FONCE M5: Orifices des échappements des réacteurs dans la queue.

ALUSILBER G8: Über alles, außer.

MATTSCHWARZ M6: Reifen, Radarkonus, Kabinenhaubenränder, Blendschutz auf Rumpfbügel vor Kabine, Cockpit innen.

WEISS G3: Firestreak—Raketen.

ROST/SCHWARZBRAUN M5: Turbinendüsen im Heck.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.