

McDonnell Douglas
BRITISH PHANTOM FG Mk.1 (ROYAL AIR FORCE)

マクドネルダグラス・ファントムFG.1は、イギリス海軍の全天候艦上要撃戦闘機として開発されました。FG.1は、アメリカ海軍のF-4Jと基本的に同じですが、エンジンをGE製J-79から大出力のRR.スペイに換装したのが最大の特徴です。これにより、空気取入口は20%程増積され、エンジン過熱防止のために補助空気取入口が新設されました。また、発進時の迎え角を大きくするため、前脚柱が2段式に延長できるようになりました。さらに、フラップと連動して下がるドループエルロンや固定スラット付水平尾翼を採用して、離着艦性能を高めています。海軍では空母アークロイヤルに配備された

第892飛行隊が唯一の実戦部隊でしたが、1979年までに全機が空軍へ移管されました。その際、ILS (計器着陸装置) アンテナが垂直尾翼に設置され、ガンポッドの運用能力が付加されました。イギリス空軍でFG.1を運用するのは、第43飛行隊と第111飛行隊です。両部隊ともにイギリス北部の要撃任務に就いています。
(データ) 乗員2名 全幅11.71m 全長17.55m 全高4.90m 最大離陸重量23,166kg エンジンRR.スペイRB168-25R 推力55,000kg(アフターバーナー使用時9,115kg)×2 最大速度マッハ2.2/11,000m 固定武装なし 初飛行1966.6.27(YF-4K)

The McDonnell Douglas Phantom FG.1 was developed as a British Royal Navy carrier borne all-weather interceptor. While it is basically the same as the F-4J in service with the United States Navy, the major characteristic difference is in the change from the General Electric J-79 engine to the high output R.R. Spey. This change necessitated a 20% increase in the area of the air intake, as well as an auxiliary air intake to keep the engine from overheating. Further, in order to increase the lift angle during take off, the forward landing gear strut has been modified to extend in two stages. It also utilizes droop ailerons which work in conjunction with the flaps and level stabilizers with fixed slats for improved seaborne takeoff performance. While the 892nd Fighter Squadron on the HMS Ark Royal was the only unit utilizing the FG.

1. in 1979 all of the Phantoms were transferred to the Royal Air Force where they were fitted with an ILS (instrument landing system) antenna on the vertical stabilizer and gun pod mounts. The Phantoms were then assigned as interceptor to the 43rd and 111th Fighter Squadrons, both based in northern Britain.

(Data) Crew: 2 Wingspan: 11.71m Length: 17.55m Height: 4.90m Max. take-off weight: 23,166kg Powerplant: R.R. Spey RB 168-25R Thrust: 55,000kg(9,115kg with afterburners) Max. speed: Mach 2.2/11,000m Fixed armament: none First flight: June 27, 1966(YF-4K)

Die McDonnell Douglas Phantom FG.1 wurde als Flugzeugträger-gestütztes Allwetter-Abfangjäger der British Royal Navy entwickelt. Während sie grundsätzlich identisch ist zur F-4J, die in United States Navy eingesetzt wird, ist der Hauptunterschied der Wechsel vom General Electric J-79 Triebwerk zum R. R. Spey mit hoher Leistung. Der Wechsel erforderte eine 20%ige Vergrößerung des Luftansaugbereiches sowie eine Zusatz-Luftansaugung, um eine Überhitzung des Triebwerkes zu verhindern. Außerdem wurde, um den Steigwinkel beim Abheben zu vergrößern, die Strebe des vorderen Fahrgestells verändert, so daß es in zwei Stufen ausgefahren werden kann. Das Flugzeug verwendet weiterhin Nasen-Querruder, die in Verbindung mit den Klappenrudern funktionieren, und Niveau-Stabilisatoren mit festen Stäben für

verbessertes Startverhalten von Flugzeugträgern. Während das 892. Jagdgeschwader auf der HMS Ark Royal die einzige Einheit der Marine war, die über die Phantom FG.1 verfügte, wurden 1979 alle Phantoms zur Royal Air Force verlegt, wo sie mit einer ILS-(Instrumenten-Lande-System)-Antenne am vertikalen Stabilisator und Geschütz-Montagevorrichtungen versehen wurden. Danach wurden die Phantoms dem 43. und 111. Jagdgeschwader, beide in Nordengland stationiert, als Abfangjäger zugeordnet.

(Date) Besatzung: 2 Spannweite: 11,71m Länge: 17,55m Höhe: 4,90m Max. Startgewicht: 23,166kg Maschinen: R.R. Spey RB 168-25R Schub: 55,000kg(9115kg mit Nachbrenner) Höchstgeschw.: Mach 2,2/11.000m Feste Bewaffnung: keine Erstflug: 27. Juni 1966(YF-4K)

Le McDonnell Douglas Phantom FG.1 fut développé en tant qu'avion de combat de la Royal Navy (marine de guerre britannique) pour servir d'intercepteur par tout temps à partir d'un porte-avions. Bien que le FG.1 est semblable dans son ensemble au F-4J de la marine de guerre américaine, sa principale caractéristique est le remplacement du réacteur 5-79 modèle GE par le très puissant RR Spey. De ce fait, l'appareil a eu une amélioration de sa prise d'air de 20% ainsi que l'installation d'une prise d'air supplémentaire pour empêcher tout surchauffement. De plus, pour agrandir l'angle d'attaque au décollage, on a pu allonger le double train d'atterrissage avant. D'autre part, l'adoption d'ailerons de bord d'attaque abaissant les volets aux quels ils sont fixés et de bacs de sécurité fixes sur l'empennage horizontal a permis d'améliorer les capacités de décollage sur porte-avions de cet appareil. Bien que la 892ème division aéroportée basée sur le porte-avions Ark Royal de la marine de guerre britannique fut la seule

à l'employer en combat réel, tous les appareils furent transférés à l'armée de l'air en 1979. Pour cette raison, une antenne ILS fut installée sur l'empennage de direction avec l'addition d'un gunpod à feu continu. Les divisions aéroportées de l'armée de l'air britannique qui adoptèrent le FG.1 furent la 43ème et la 111ème. Ces deux divisions sont en service dans le nord de la Grande-Bretagne pour assumer le rôle d'intercepteur.

(Données techniques) Equipe: 2 Envergure: 11,71m Longueur: 17,55m Hauteur: 4,90m Poids max. au décollage: 23,166kg Powerplant: R.R. Spey RB 168-25R Poussée: 5,500kg(9,115kg en cas d'utilisation de tuyères de postcombustion des réacteurs). Vitesse maximale: Mach 2,2/11.000m. Armement fixe: néant. Vol inaugural: 27 juin 1966(YF-4K)

Il Phantom FG.1 McDonnell Douglas è stato progettato come intercettore ogni-tempo da portaerei della Marina Reale britannica. Fondamentalmente uguale all'F-4J in servizio presso la Marina statunitense, la maggiore diversità di caratteristiche consiste nel cambio del motore, dal General Electric J-79 a quello ad alta emissione R.R. Spey. Questo cambio ha reso necessario un aumento del 20% nell'area della presa d'aria, come pure una presa d'aria ausiliaria per evitare il surriscaldamento del motore. Inoltre, per ottenere un aumento dell'angolo di sollevamento durante il decollo, il montante del carrello di atterraggio anteriore è stato modificato affinché si stendesse in due fasi. Esso utilizza anche alettoni a uno ipersostentatore che funzionano congiuntamente con gli ipersostentatori e gli stabilizzatori di livello con alule fisse per un'esecuzione migliorata del decollo da una portaerei. Mentre l'892mo Squadrone Caccia a

bordo dell'HMS Ark Royal fu l'unica unità ad utilizzare il FG.1, nel 1979 tutti i Phantom furono trasferiti all'Aviazione Militare britannica, dove vennero forniti di un'antenna ILS (sistema di atterraggio strumentale) sullo stabilizzatore verticale e di affusti per l'artiglieria. I Phantom furono quindi assegnati come intercettore ai 43mo e 111mo Squadroni Caccia, entrambi con base nella Britannia settentrionale.

(Caratteristiche) Equipaggio: 2 Apertura alare: 11,71m Lunghezza: 17,55m Altezza: 4,90m Peso massimo al decollo: 23,166kg Apparatto motore: R.R. Spey RB 168-25R Spinta: 55,000kg (9,115kg con postbruciatori) Velocità massima: 2,2/11.000 machmetri Armamento fisso: Nessuno Volo inaugurale: 27 giugno 1966(YF-4K)

El Phantom FG.1 de McDonnell Douglas se diseñó como un avión interceptor de todo tiempo para la Armada Real Británica. Aunque es muy parecido al interceptor F-4J de la Armada de los Estados Unidos, la diferencia principal consiste en el cambio del motor J-79 de General Electric por el motor de gran potencia R.R. Spey. Con este cambio tuvo que ampliarse el área de admisión de aire en un 20%, además de adoptarse una toma auxiliar de aire para evitar que el motor se sobrecalentase. Por otro lado, a fin de incrementar el ángulo de sustentación durante el despegue, también se modificó el tirante del tren de aterrizaje para que se desplegara en dos etapas. El avión también utiliza alerones inclinados que se accionan juntamente con los flaps y estabilizadores de nivel con alerones fijos para mejorar la capacidad de despegue sobre el portaaviones. Aunque la Escuadrilla de Caza 892 era la única unidad

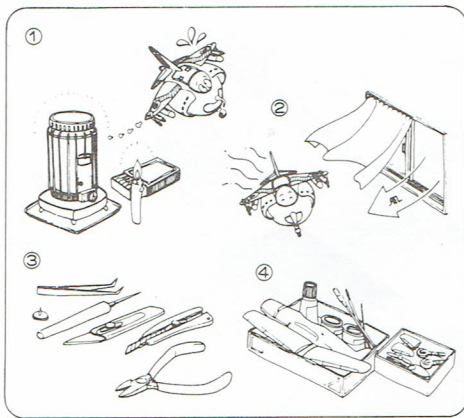
de la HMS Ark Royal que utilizaba el FG.1, a partir de 1979 todos los Phantoms fueron traspasados a la RAF (fuerzas aéreas del Reino Unido), donde se les instaló una antena ILS (sistema de aterrizaje por instrumentos) en el estabilizador vertical, y una góndola separada para el montaje de Cañones. Luego, los Phantoms fueron asignados como aviones interceptores a las Escuadrillas de Caza 43 y 111, ambas con bases en el norte de Gran Bretaña.

(Especificaciones) Tripulación: 2 Envergadura: 11,71m Longitud: 17,55m Altura: 4,90m Peso máx. para el despegue: 23,166kg Sistema propulsor: R.R. Spey RB 168-25R Empuje: 55,000kg(9,115kg con combustión retardada) Velocidad máx.: Mach 2,2/11.000m Armamento fijo: ninguno Primer vuelo: 27 de junio de 1966(YF-4K)

McDonnell Douglas Phantom FG.1 is 作為英國海軍全天候艦上狙擊戰鬥機而開發的。FG.1 和美海軍 F-4J 基本相同，但其特點是將引擎由 GE 製 J-79 換裝成大功率的 PR · SPEY。此項措施使進氣口面積增大 20%，並為防止引擎過熱而新設了輔助進氣口。為擴大起飛時的仰角，前腳柱製成可伸展二載式的。此外，本機還裝配了同襟翼 (flap) 連動下降的副翼下垂 (drooped aileron) 和裝有固定前緣縫翼 (slat) 的水平尾翼，從而提高了艦上起降性能。航空母艦 ARK ROYAL 號上配備有此機，該艦所屬第 892 飛行大隊曾是海軍的唯一一實戰部隊；但至 1979 年全機均被空軍接管。當時，垂直尾翼上安裝了 ILS (儀器

着陸裝置) 天線，並附加了使用吊艙炮 (gunpod) 的能力。英空軍中使用 FG.1 的，是第 43 飛行大隊和第 111 飛行大隊。此二大隊均擔負英國北部的狙擊任務。

(諸元) 乘員: 2 全寬: 11.71 公尺 全長: 17.55 公尺 全高: 4.90 公尺 最大離陸重量: 23,166 公斤 引擎: PR · SPEY RB168-25R 推力: 55,000 公斤 (使用加力燃燒室時: 9,115 公斤) × 2 最大速度: 馬赫 2.2/11,000 公尺 固定武裝: 無 初飛行: 1966 年 6 月 27 日 (YF-4K)



■楽しい工作のための4つのポイント

- 1.火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
- 2.接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日か所に保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
- 3.ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
- 4.組立中でも整理整頓しましょう。

■Please keep to the following rules

- 1.Never use glue or paint near fire.
- 2.Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- 3.Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
- 4.Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

- 1.Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- 2.Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
- 3.Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
- 4.Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes

- 1.Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
- 2.Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture apres emploi et les mettre a l'abri du soleil et hors de portee des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
- 3.Utiliser des ciseaux de modeliste pour decouper les pieces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
- 4.Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Sequire le seguenti regole

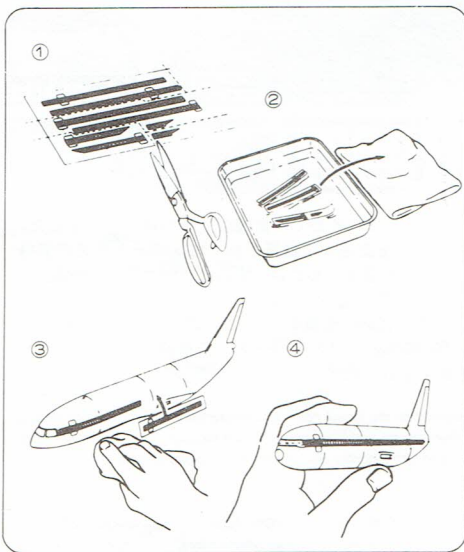
- 1.Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
- 2.Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circolari aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
- 3.Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
- 4.Mantenere tutti i materiali e atezzi in perfetto ordine.

■Por favor, mantener las siguientes reglas

- 1.Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
- 2.Abrir ventanas para el aire fresco cuando esten usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volatiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
- 3.Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

■請緊記以下守則

- 1.切不可在明火的地方使用模型膠水或漆油
- 2.使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保蓋蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸嗅此等揮發性物質。
- 3.使用模型製作鉗鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鋸刮去膠去多餘的塑膠水口。
- 4.保持工具及各種物料整潔。



■デカールのじょうずな貼り方

- 1.デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2.貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3.水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- 4.指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5.デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- 1.Clean model surface with wet cloth.
- 2.Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3.Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4.Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5.When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1.Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2.Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen ausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3.Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4.Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5.Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittel-eränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1.Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2.Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3.Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- 4.Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5.Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1.Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2.Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3.Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4.Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5.Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

- 1.Limpiar el modelo con un paño humedo.
- 2.Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos ne agua fria por 20 segundos.
- 3.Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posicoin en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina ne el modelo.
- 4.Mover la pegatina a la posicoin exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomania con una suave prenda de algodoin.
- 5.Quando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo humedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

■貼上水印標貼的正確方法

- 1.用濕布抹乾淨模型表面
- 2.按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水中約20秒
- 3.用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果層層，則把標貼沖底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面
- 4.以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的線質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分
- 5.標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美

H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H 3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H 27	44	ライトブラウン(タン)	TAN	GELBBRAUN	COULEUR DU TAN	MARRONE BRONZEO	TOSTADO	黄褐色
H 52	12	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIBE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVA SBIADITO	OLIVA OSCURO	橄欖綠色
H 71	21	ミドルストーン	MIDDLE STONE	STEINGRAU, MITTEL	PIERRE MOYEN	NOCCILO MEDIO	PIEDRA MEDIO	中石色
H 76	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H 84	42	マホガニー	MAHOGANY	MAHAGONI	ACCAJOU	MOGANO	CAOBA	紅木色
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 91	48	クリアーイエロー	CLEAR YELLOW	GELB, REIN	JAUNÉ CLAIR	GIALLO CHIARO	AMARILLO CLARO	透明黄色
H 93	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H 94		クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	VERDE CLARO	透明綠色
H 316	316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H 332	332	ライトエアクラフトグレー BS381C/627	LIGHT AIRCRAFT GRAY	HELL FLUGZEUG GRAU	GRIS CLAIR AVION	GRIGIO AVIAZIONE CHIARO	GRIS AVION CLARO	飛機淺灰色
H 334	334	バーレーグレー BS4800/18B21	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY	GRIGIO ORZO	GRIS CEBADA	麥灰色
H 335	335	ミディアムシーグレー BS381C/637	MEDIUM SEA GRAY	MEDIUM DUNKEL SEEGRAU	GRIS MEDIOCRE DE MER	GRIGIO MEDIO	GRIS MER MEDIO	中海灰色
H 336	336	ヘンプ BS4800/10B21	HEMP	HEMP	HEMP	CANAPA	CAÑAMO	大麻色

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
□はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は
入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while □ is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer
der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo,
während □ den Ton der Farberie Mr. Color
anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

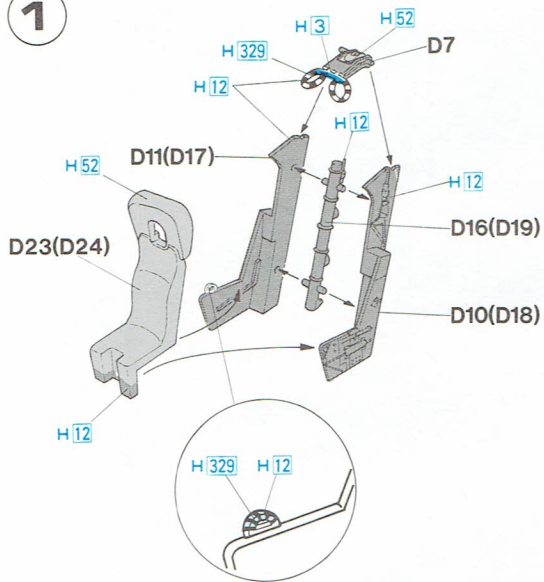
Sur le guide de peinture, H□ correspond au
numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS
HOBBY COLOR, alors que □ correspond a Mr.
COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero
della Gunze Sangyo del colore ad acqua per
Hobby, mentre □ è quello di Mr. Color. La colla
non è inclusa nella scatola di montaggio.

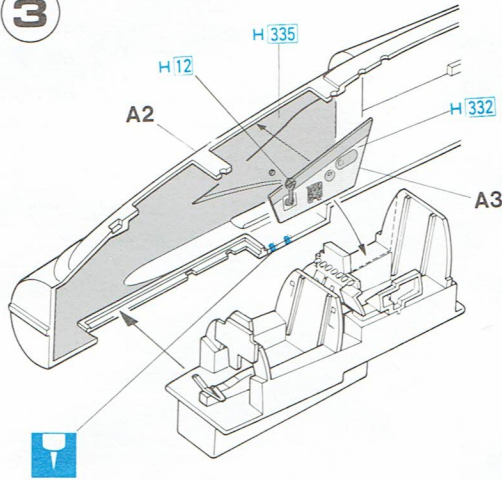
H□ en indicaciones de pintado. Este es el
numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color,
mientras □ es el de Mr. Color. El pegamento
no esta incluido en el kit.

H□這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，
而□則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，
這份套件並沒有包括膠水。

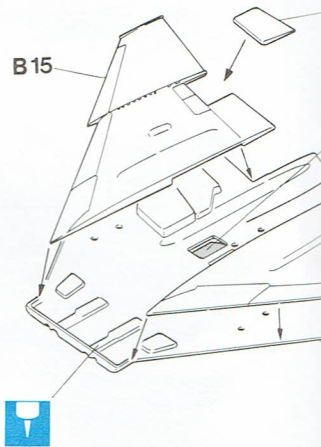
1



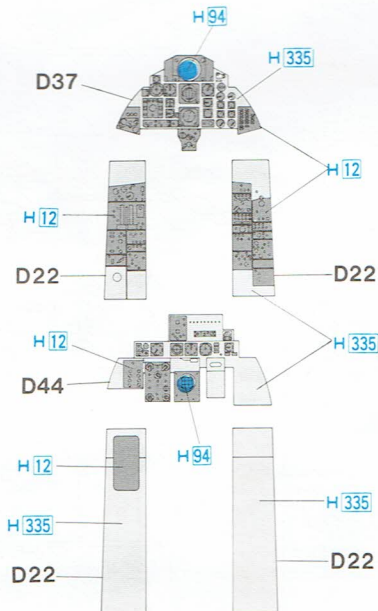
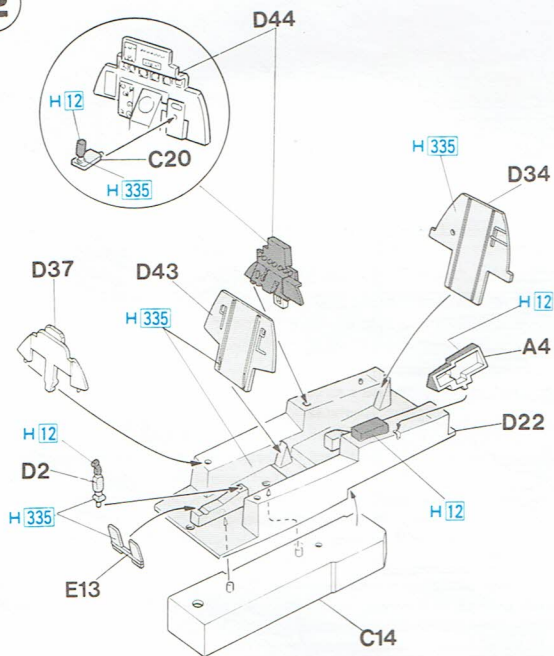
3



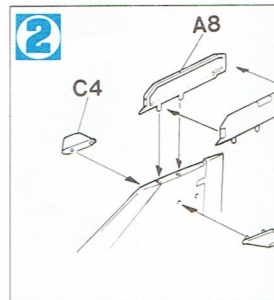
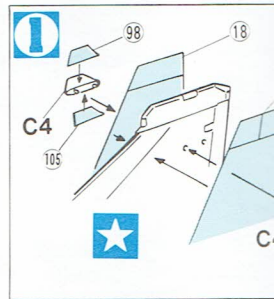
5



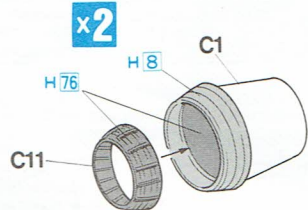
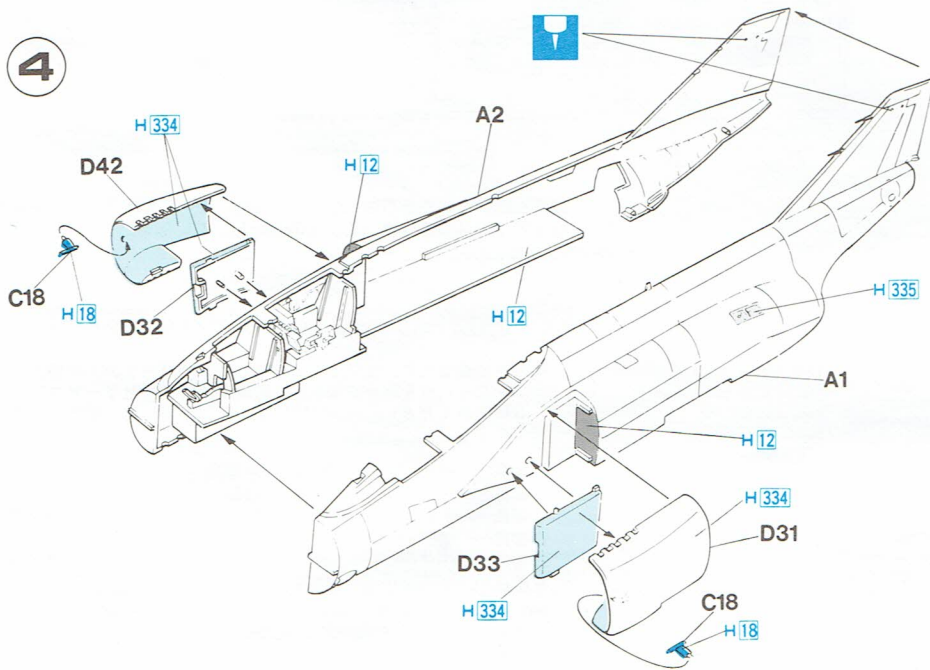
2



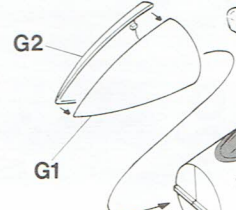
6



4



x2



穴をあけてください FORO APERTO
OPEN HOLE HACER AQUJERO
OFFNEN HIER ABZIEHBILD
FAIRE UN TROU 鑽孔



デカールをはってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
貼上水印紙

APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

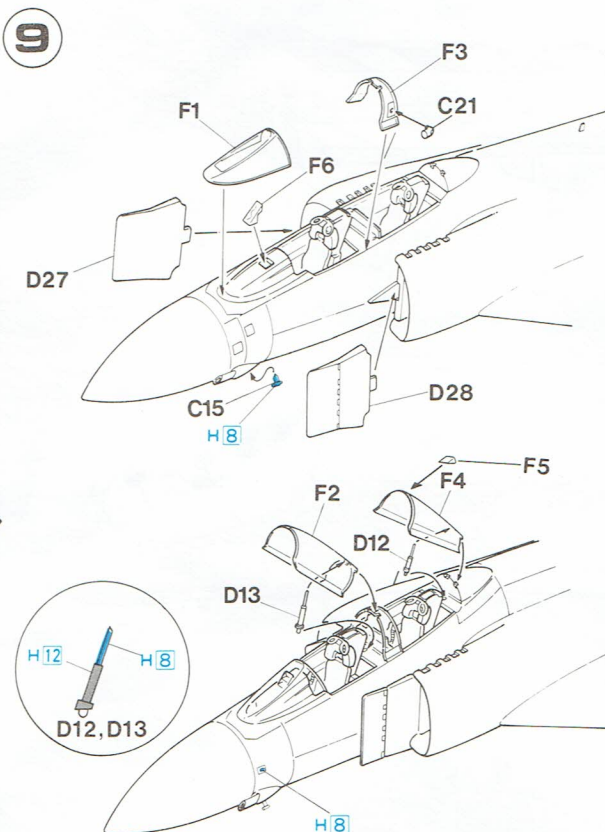
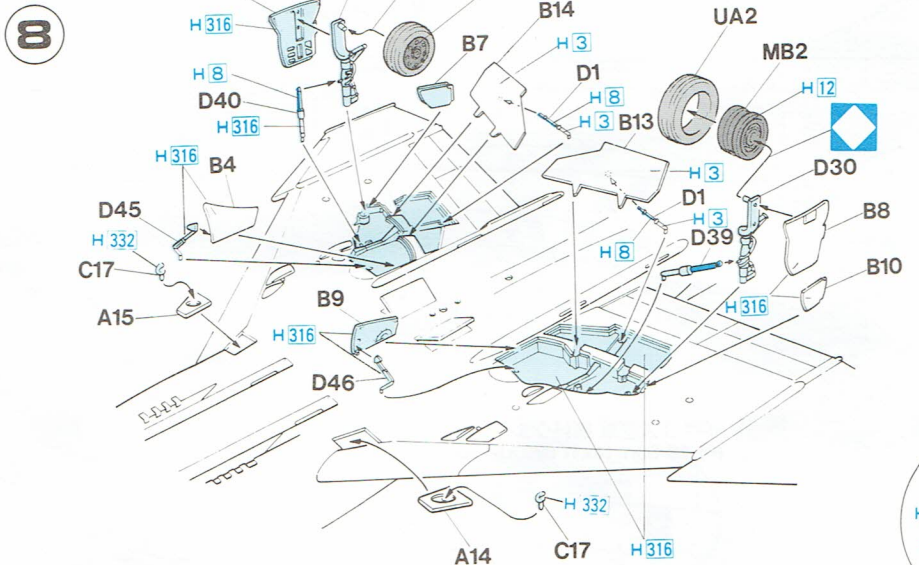
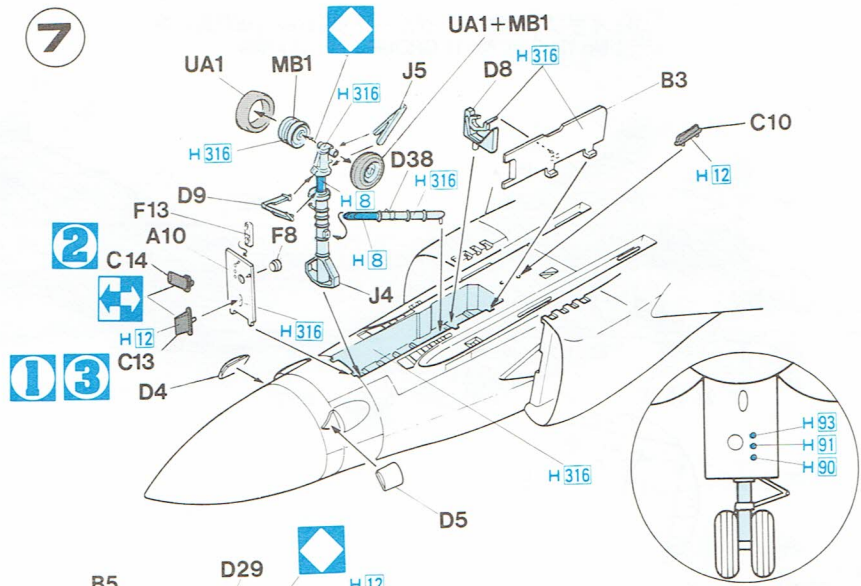
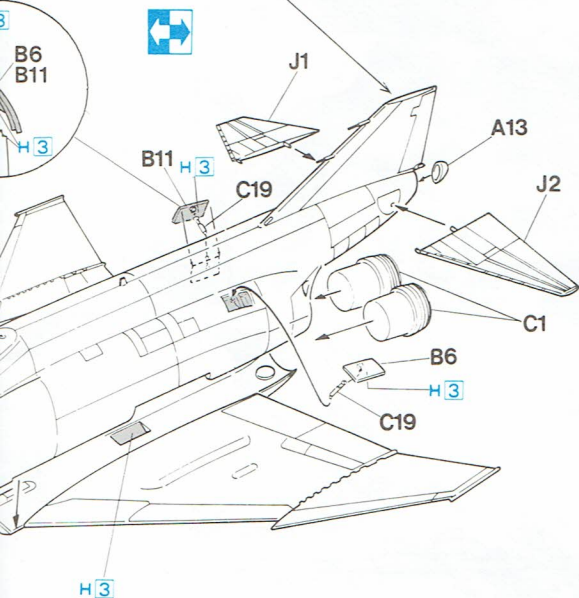
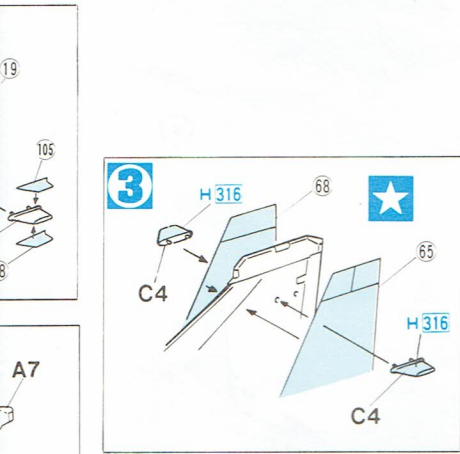
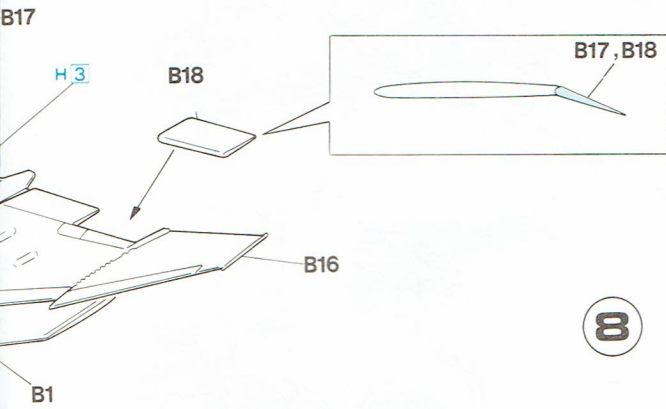
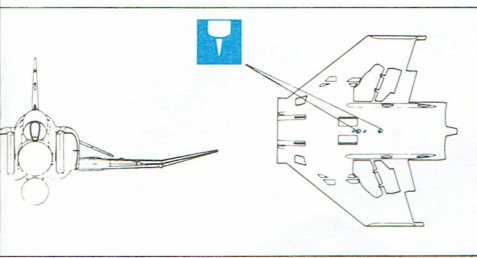


2組つくってください
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENOTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の製作二組



どちらかを選
OPTIONAL
NACH BELIE
FACULTATIF



てくたい
N

FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



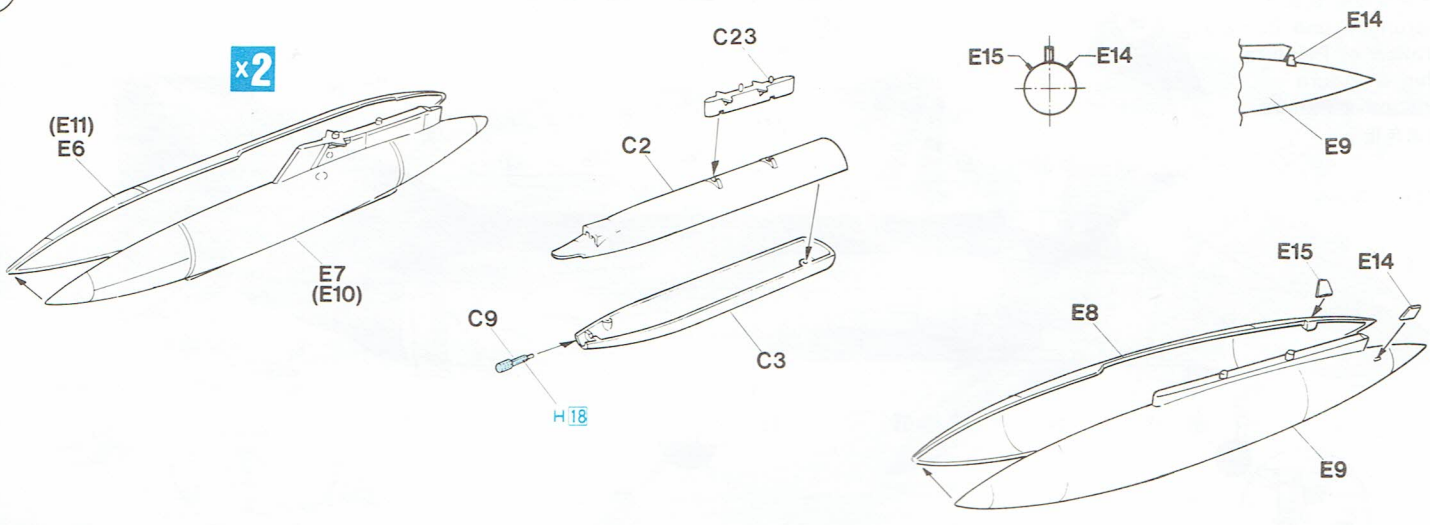
瞬間接着剤 金属用
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANEE

COLLA Istantanea PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠。金属用

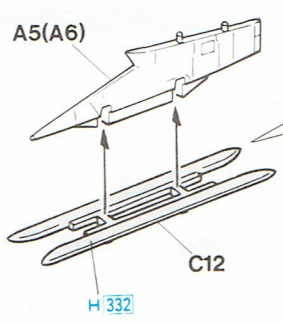
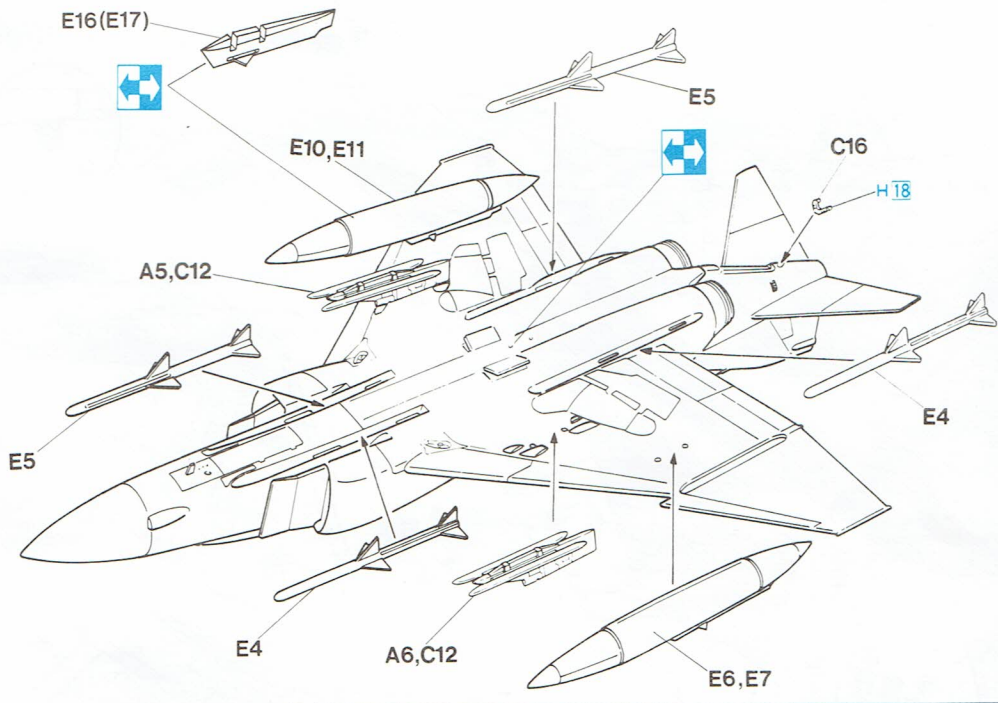
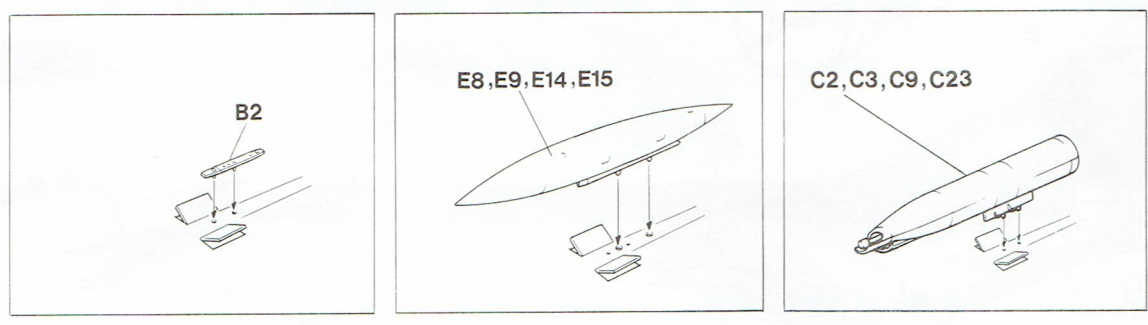


塗装図の番号です
PAINTING SCHEME NUMBER
NUMERO DELLO SCHEMA DI
VERNICIATURA

LACKIERSCHEMANUMMER.
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES.
PINTAR EL ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼



11



■ このキットには、AIM-9Dサイドワインダーは入っていません。別売りの1/48ウェポンセットCをご使用ください。
 ■ AIM-9D Sidewinder missiles are not included in this kit. It is recommended to use 1/48 scale "Aircraft Weapons C" kit separately available from Hasegawa.
 ■ AIM-9D Sidewinder-Lenk Waffen sind in diesem Bausatz nicht enthalten. Wir empfehlen den separat erhältlichen Bausatz im Maßstab 1:48 "Aircraft Weapons C" (Flugzeugbewaffnung) von Hasegawa.
 ■ Les missiles AIM-9D Sidewinder ne sont pas inclus dans ce kit. Nous vous recommandons d'utiliser à cet effet le kit des "Aircraft Weapons C" (Armement d'avions C) vendu séparément par Hasegawa.

■ I missili AIM-9D Sidewinder non sono compresi in questo kit. Consigliamo di usare il kit in scala 1/48 "Aircraft Weapons C" venduto separatamente dalla Hasegawa.
 ■ En este modelo no se incluye el AIM-9D Sidewinder. Está a su disposición 1:48 "Aircraft Weapons C" (Juegos de armamento C) que se venden por separado.
 ■ 這套零件中沒有 AIM-9D Sidewinder 請使用另外出售的 1/48 的 "Aircraft Weapons C"。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

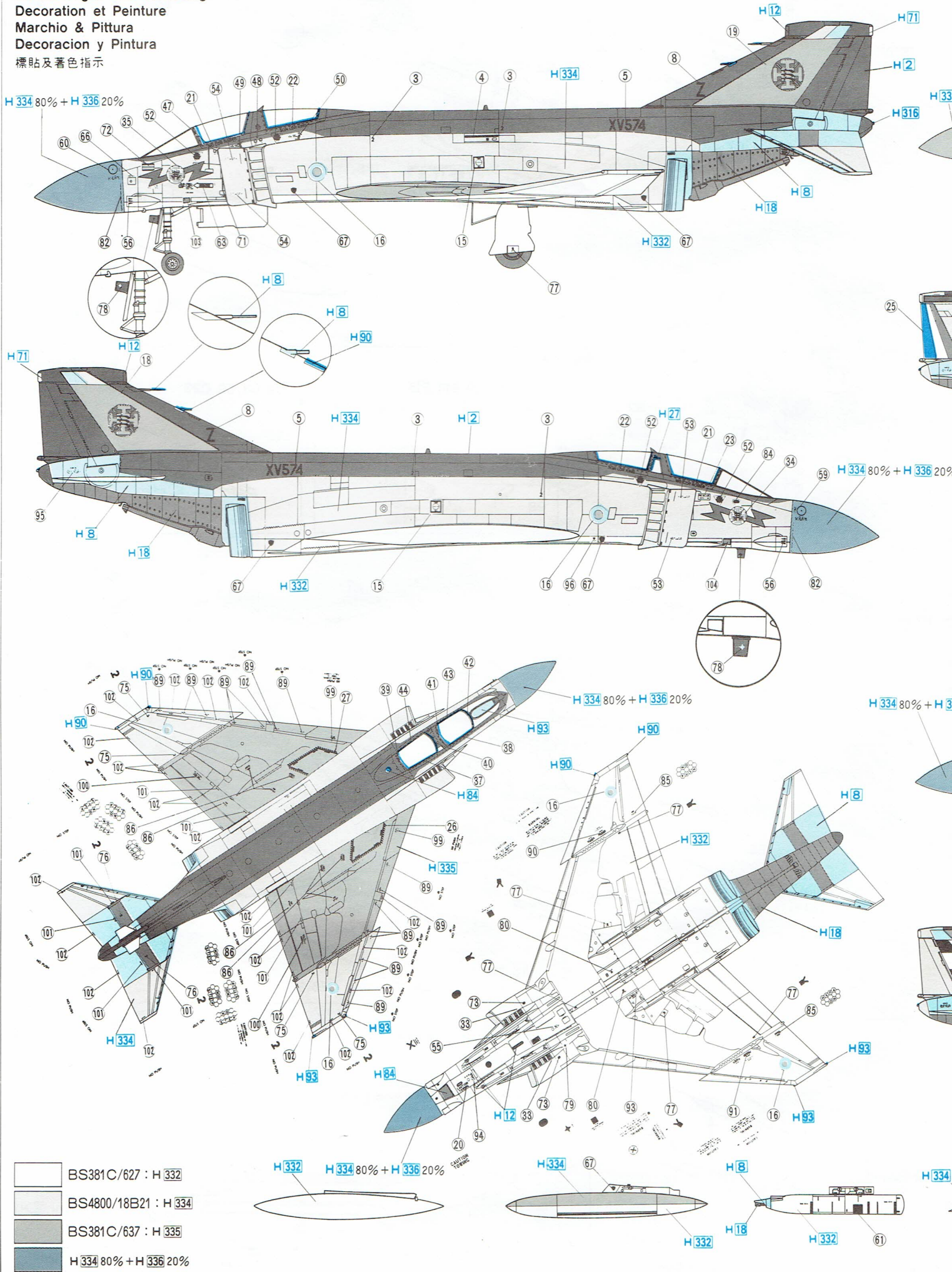
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

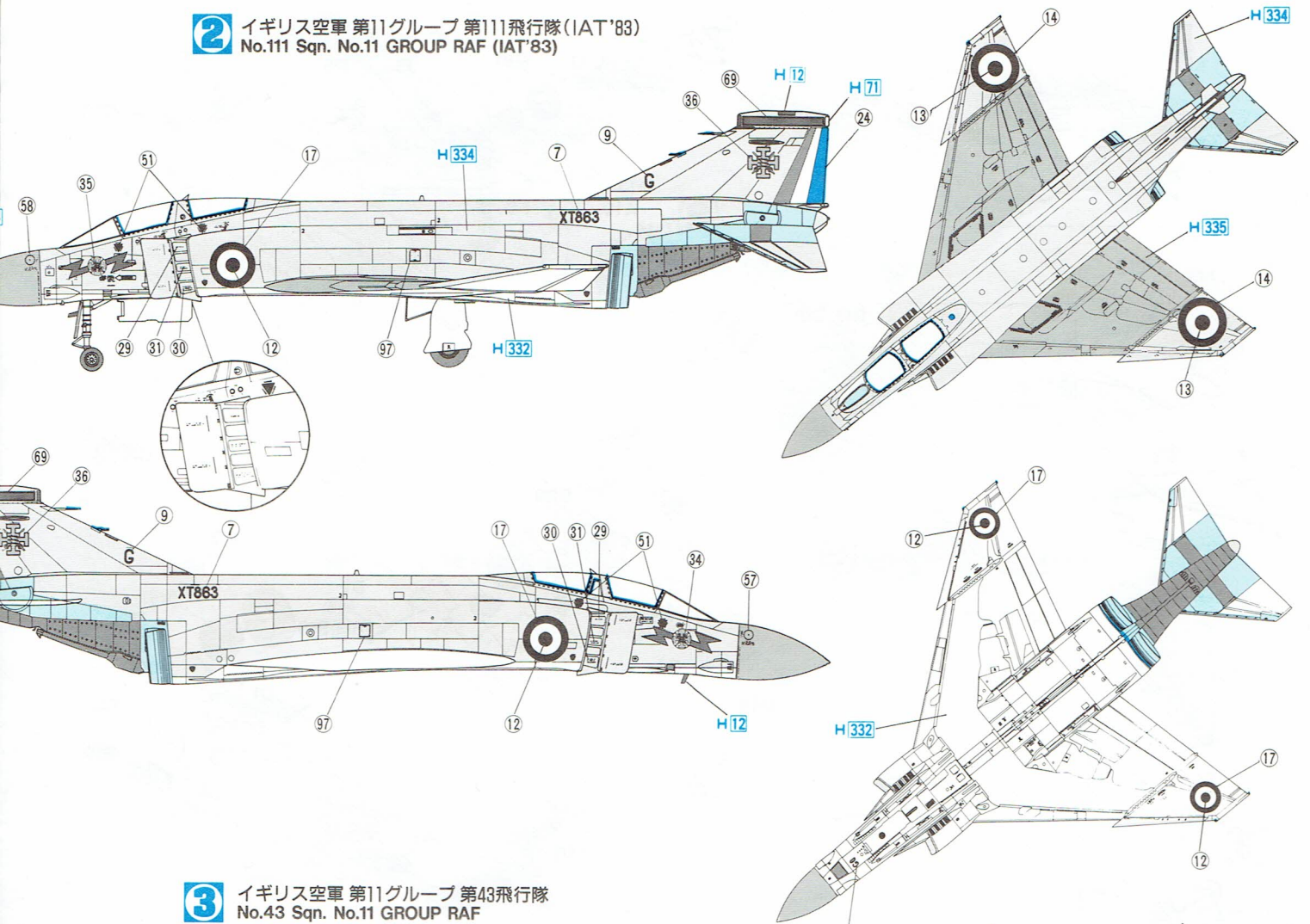


イギリス空軍 第11グループ 第111飛行隊 “トレブルワン”
“TREBLE ONE” No.111Sqn. No.11 GROUP RAF

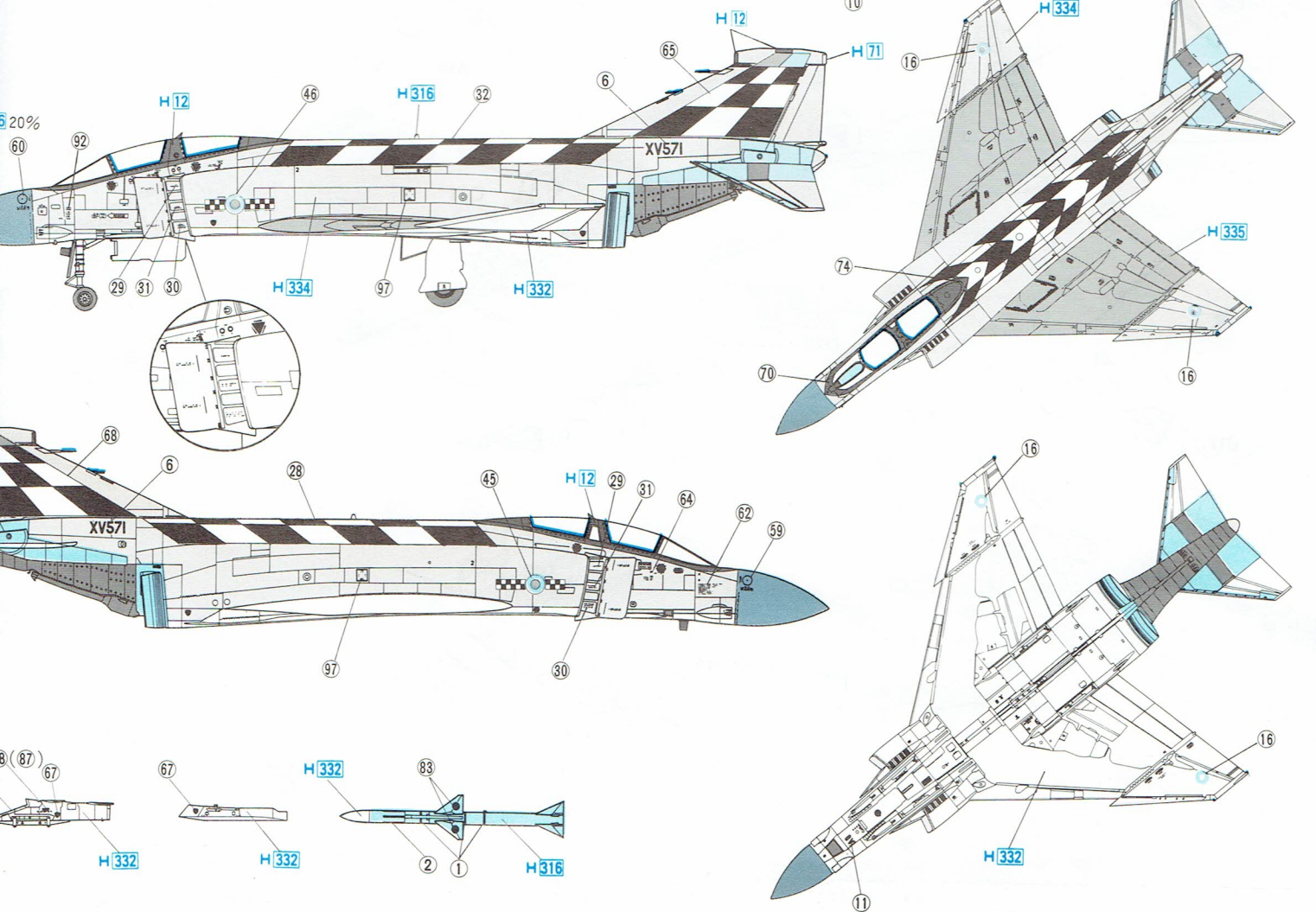


- BS381C/627 : H 332
- BS4800/18B21 : H 334
- BS381C/637 : H 335
- H 334 80% + H 336 20%

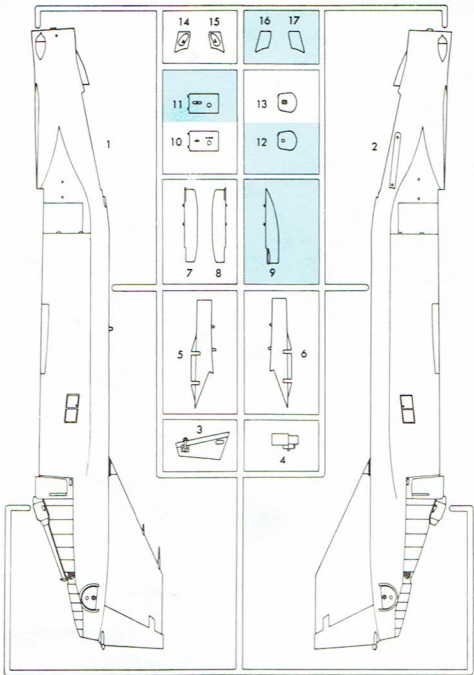
2 イギリス空軍 第11グループ 第111飛行隊 (IAT'83)
No.111 Sqn. No.11 GROUP RAF (IAT'83)



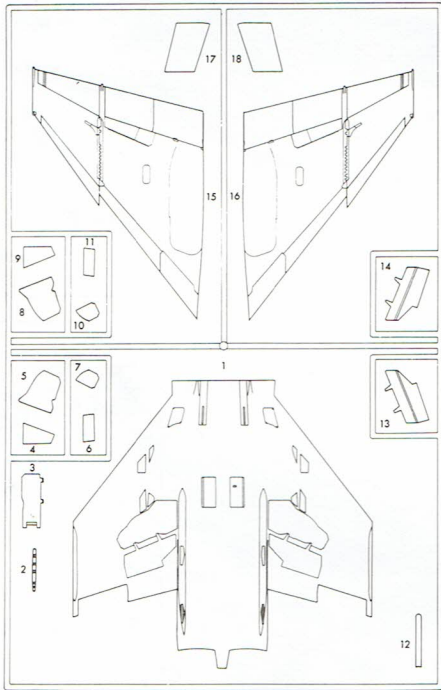
3 イギリス空軍 第11グループ 第43飛行隊
No.43 Sqn. No.11 GROUP RAF



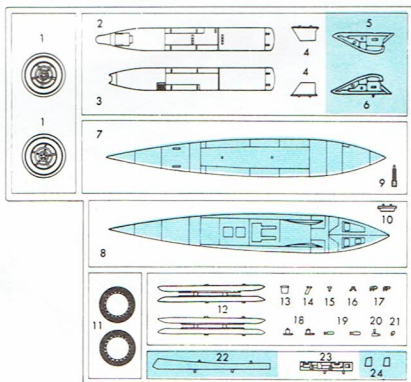
《A》



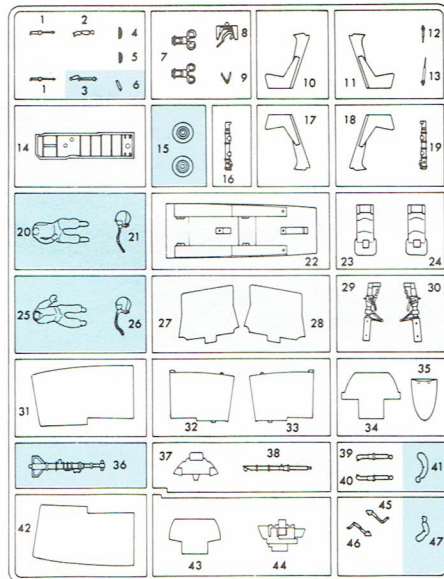
《B》



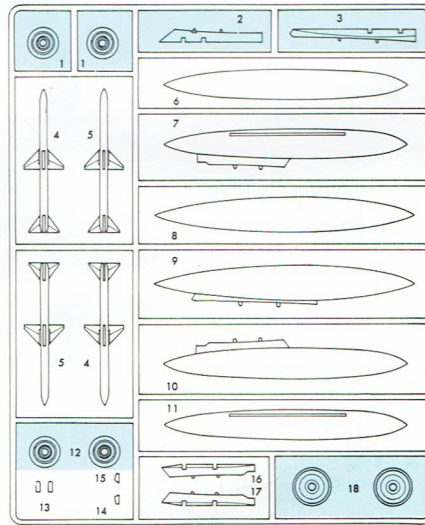
《C》



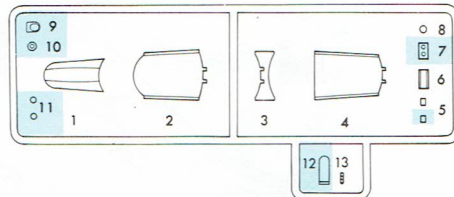
《D》



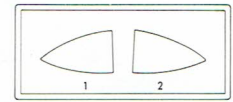
《E》



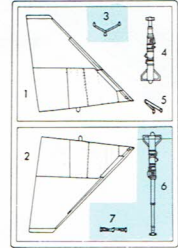
《F》



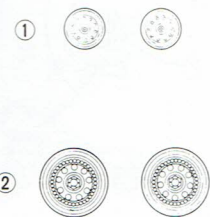
《G》



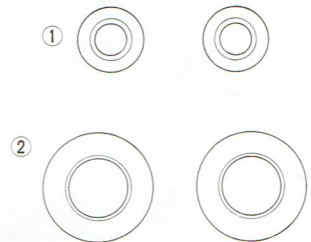
《J》



《MB》



《UA》



の部品は使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

——部品請求カード——

P17 1/48 ファントム FG MK.1 (ロイヤルエアフォース)

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。

A 部品.....550円	G 部品.....250円
B 部品.....550円	J 部品.....300円
C 部品.....400円	M B 部品.....400円
D 部品.....500円	U A 部品.....300円
E 部品.....500円	マーク.....550円
F 部品.....250円	

8901

ART No. P17

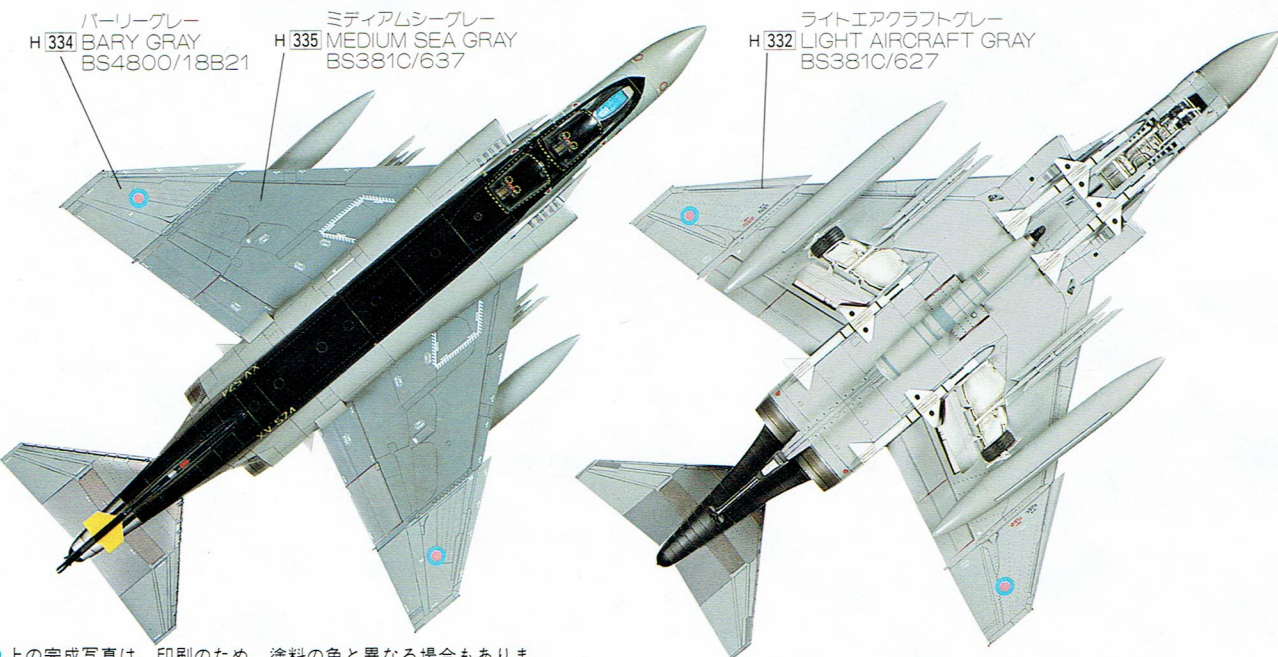
上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご承知ください。

PAINTING GUIDE



McDonnell Douglas **BRITISH PHANTOM FG Mk.1 (ROYAL AIR FORCE)** P17 マクドネル ダグラス
1:48 ブリティッシュファントム FG Mk.1 (ロイヤル エアフォース)

■ イギリス空軍 第11グループ 第111飛行隊 “トレブル ワン”
 “TREBLE ONE” No.111 Sqn. No.11 GROUP RAF



- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.

FG Mk.1 (ロイヤル ネイビー)



1:48 ファントム ファミリーシリーズ

P1	F-4J	P6	F-4C/D (エジプト I)
P2	F-4EJ	P7	F-4F
P3	F-4E	P15	FG Mk.1 (ロイヤル ネイビー)
P4	F-4G	P16	FGR Mk.2
P5	F-4B/N	P17	FG Mk.1 (ロイヤル エアフォース)



FGR Mk.2

