



1:48 Supermarine Spitfire F. Mk. XVIII

A05140 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 234mm Fuselage Length: 213mm | Two Decal Schemes Included

EN A variant of this famous fighting aeroplane which was the result of a desire to produce a 'Super Spitfire', the Mk. XVIII was a further refinement of the Rolls Royce Griffon powered Mk. XIV, but one which incorporated a number of improvements over its predecessor. In addition to several cockpit enhancements for the pilot, the Mk. XVIII also benefitted from increased fuel carrying capacity and strengthened wings, allowing it to carry either rockets or bombs in addition to its cannon and machine gun armament. With a total production run of 300 aircraft, the RAF would receive two versions of this fighter, the F.Mk. XVIII fitted with the standard E wing and the FR.Mk. XVIII, which included a camera for photo reconnaissance work. Too late to see service during WWII, these powerful Spitfires did see action as part of 'Operation Firedog' and actions against Communist guerrillas during the Malayan Emergency.

Specification

Maximum Speed: 437 mph (703 km/h)
Range: 460 miles (740 km) with maximum fuel
Wingspan: 36 ft 10 in (11.23 m)
Length: 33 ft 3 in (10.12 m)
Armament: 2 x 20 mm Hispano II cannon; 2 x 0.50 in Browning M2 machine guns

FR Fruit de la volonté de produire un « Super Spitfire », variante de ce célèbre avion de combat, le Mk. XVIII était un perfectionnement du Mk. XIV à moteur Rolls Royce Griffon, mais il comportait un certain nombre d'améliorations par rapport à son prédécesseur. En plus de plusieurs améliorations du cockpit pour le pilote, le Mk. XVIII bénéficiait également d'une capacité de transport de carburant accrue et d'ailes renforcées, ce qui lui permettait de transporter des roquettes ou des bombes en plus de son armement en canons et en mitrailleuses. Avec une production totale de 300 appareils, la RAF recevra deux versions de ce chasseur, le F.Mk. XVIII équipé de l'aile E standard et le FR.Mk. XVIII, qui comprend un appareil photo pour la reconnaissance. Trop tardifs pour être utilisés pendant la Seconde Guerre mondiale, ces puissants Spitfire ont participé à l'opération « Firedog » et aux actions contre les guérillas communistes pendant l'état d'urgence en Malaisie.

Spécification:

Vitesse maximale: 703 km/h
Autonomie: 740 km avec carburant maximum
Envergure: 11,23 m
Longueur: 10,12 m
Armement: 2 canons Hispano II de 20 mm; 2 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm

DE Die Spitfire Mk. XVIII wurde mit dem Ziel entwickelt, eine Super-Variante dieses weithin bekannten Jagdflugzeuges herzustellen. Die neue Version war grundsätzlich mit der hoch leistungsfähigen Mk. XIV identisch, die mit dem Rolls Royce Griffon-Motor ausgestattet worden war, bot jedoch weitere Neuerungen. Zusätzlich zu mehreren verbesserten Funktionen für den Piloten im Cockpit bot die Mk. XVIII höhere Treibstoffkapazität und stärkere Tragflächen. Damit konnte sie über ihre normale Kanonen- und MG-Bewaffnung hinaus auch Raketen oder Bomben tragen. Insgesamt wurden 300 Maschinen gebaut, wobei die RAF zwei Versionen dieses Jägers erhielt. Die F.Mk. XVIII war mit dem standardmäßigen Flügel vom Typ E ausgestattet, während die FR.Mk. XVIII eine Kamera für Aufklärungsdienste mitführte. Diese so leistungsstarken Spitfires kamen für einen Einsatz im Zweiten Weltkrieg zwar zu spät, traten aber in der „Operation Firedog“ und in Attacken gegen kommunistische Guerrillas in den „Malayan Emergency“ genannten Unabhängigkeitskämpfen (im heutigen Malaysia) in Aktion.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 703 km/h
Reichweite: 740 km mit maximaler Treibstoffzuladung
Spannweite: 11,23 m
Länge: 10,12 m
Bewaffnung: zwei 20 mm Hispano II Maschinenkanonen und zwei 12,7 mm MG Browning M2

ES El Mk. XVIII era una variante de este famoso caza que surgió del deseo de construir un «Super Spitfire». Se trataba de una versión más sofisticada del Mk. XIV con motor Rolls-Royce Griffon, pero con una serie de mejoras respecto a su predecesor. Además de varios avances tecnológicos en la cabina del piloto, el Mk. XVIII también se benefició de una mayor capacidad de transporte de combustible y de alas reforzadas, lo que permitía transportar cohetes o bombas además de su armamento de cañones y ametralladoras. Con una producción total de 300 aviones, la RAF recibiría dos versiones de este caza, el F.Mk. XVIII equipado con el ala E estándar y el FR.Mk. XVIII, que incluía una cámara para labores de reconocimiento fotográfico. Estos potentes Spitfires llegaron demasiado tarde para participar en la Segunda Guerra Mundial, sin embargo intervinieron en la «Operación Firedog» y en acciones contra las guerrillas comunistas durante la Emergencia de Malasia.

Especificación:

Velocidad máxima: 703 km/h
Autonomía: 740 km con carga máxima de combustible
Envergadura: 11,23 m
Longitud: 10,12 m
Armamento: 2 x cañones Hispano II de 20 mm; 2 x ametralladoras Browning M2 de 12,7 mm

SV Som en variant av det kända jaktflygplanet som var ett resultat av en önskan att skapa en Super-Spitfire var Mk. XVIII en förbättring av Mk. XIV med Rolls Royce Griffon, men som omfattade ett antal förbättringar jämfört med dess föregångare. Förutom flera förbättringar för piloten i cockpit hade Mk. XVIII även bättre bränslekapacitet och förstärkta vingar, vilket innebar att den utöver kanonen och maskingeväret kunde bära antingen raketer eller bomber. Med en total produktion på 300 plan kunde RAF få två versioner av det här jaktplanet: F.Mk. XVIII med den standardmässiga E-vingen och FR.Mk. XVIII, som hade en kamera för fotografiskt underrättelsearbete. De kraftfulla Spitfire-planet kom för sent för att tjänstgöra i andra världskriget, men kom till användning under "Operation Firedog" och strider mot kommunistgerillar i Malaysia.

Specifikation:

Maximal hastighet: 703 km/h
Räckvidd: 740 km med full tank
Spännvidd: 11,23 m
Längd: 10,12 m
Bestyckning: 2 x 20 mm Hispano II-kanoner, 2 x 12,7 mm Browning M2-maskingevär

Airfix would like to thank the Aircraft Restoration Company Duxford, The Fighter Collection Duxford, Chris Thomas and Edgar Brooks for their assistance with this project

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypte dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringsfasen
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Monteringsfase
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmen
Colar
Klæbes
Liimaa
Kleić
Συγκολλήστε

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmen
Nao colar
Skal ikke klæbes
Älä liimaa
Nie kleić
Μη συγκολλήσετε

Indicates final location
Indique l'emplacement final
Zeigt Endposition
Indica la ubicación definitiva
Anger slutmonteringsplats
Sede di montaggio finale
Geeft uiteindelijke locatie aan
Indica localización final
Viser endelig placering
Osoittaa lopullisen sijainnin
Oznacza miejsce docelowe
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Alternatieve onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Vaihtoehdoiset osat pakkauskassa
Dostępne części zamiennie
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation
Répéter l'opération
Wzgardz wiederholen
Repetir la operación
Uppreps åtgärden
Ripetere l'operazione
De verrichting herhalen
Repetir a operação
Manavren genitages
Toista toimenpide
Powtórzyć operację
Επανάλαβε τη διαδικασία

Decals
Décalcomanias
Abziehbild
Calcomanias
Dekaler
Decalcomanie
Stickers
Decalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza de cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Kristalliossa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

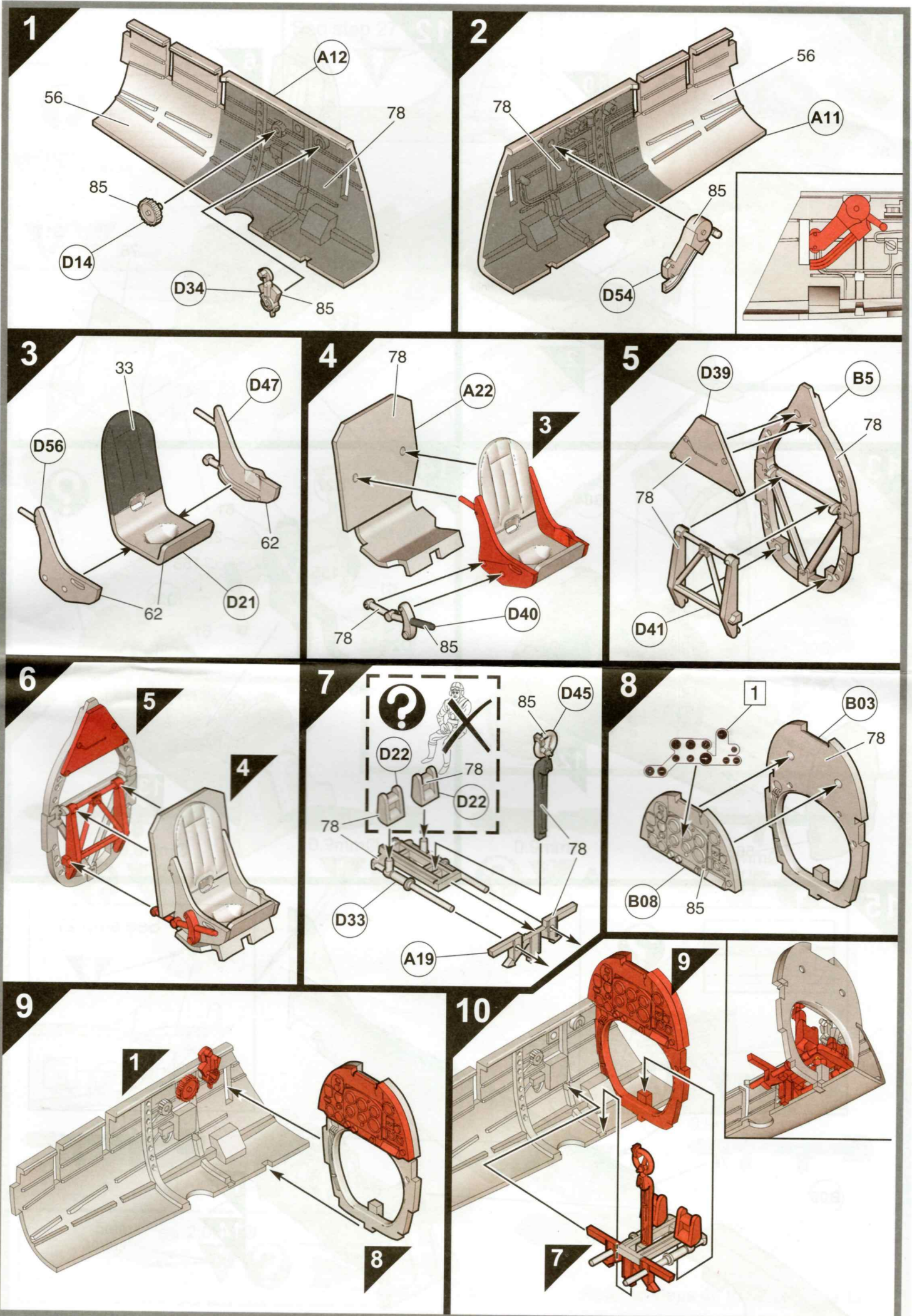
Weight
Lester
Beschweren
Lastrar
Belasta
Applicare un peso
Verzwaren
Lastrar
Påfør vægt
Aseta vastapaino
Obciążać balastem
Επιθέστε βάρος

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuovere con la lima
Verwijderen door afvijlen
Remove limando
Fjern ved at file væk
Poista viilaamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα

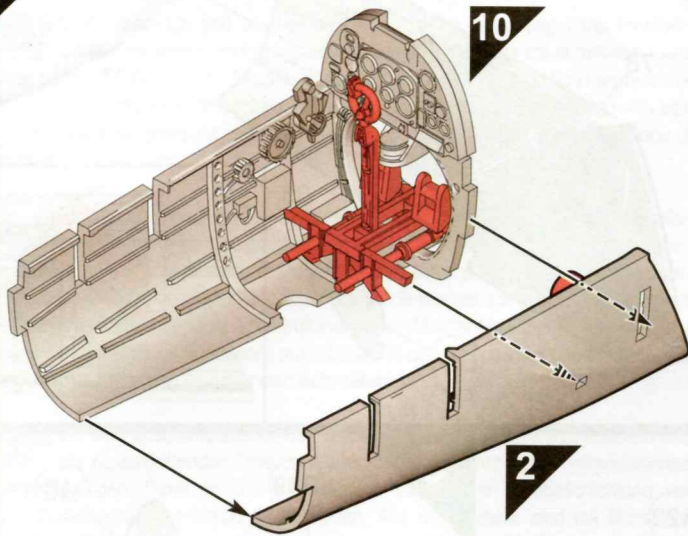
Drill or pierce
Perçer
Durchbohren
Perforar
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Gennembor
Poraa tai puhkaise
Wywiercić lub przedziurawić
Τρυπήστε

Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Skär
Tagliare
Snijden
Cortar
Skær
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

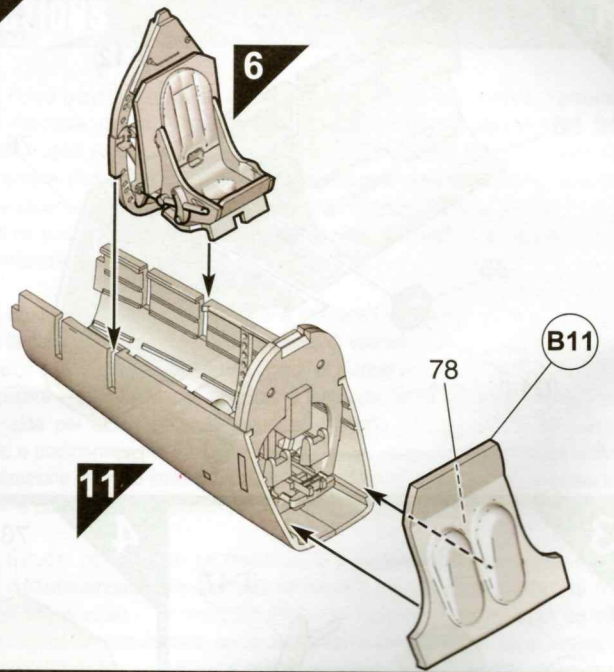
Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbennummer
No de pintura Humbrol
Humbrol färj nummer
No número Humbrol
Humbrol verfnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol malingsnummer
Humbrol-maalin numero
Nr farby Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol



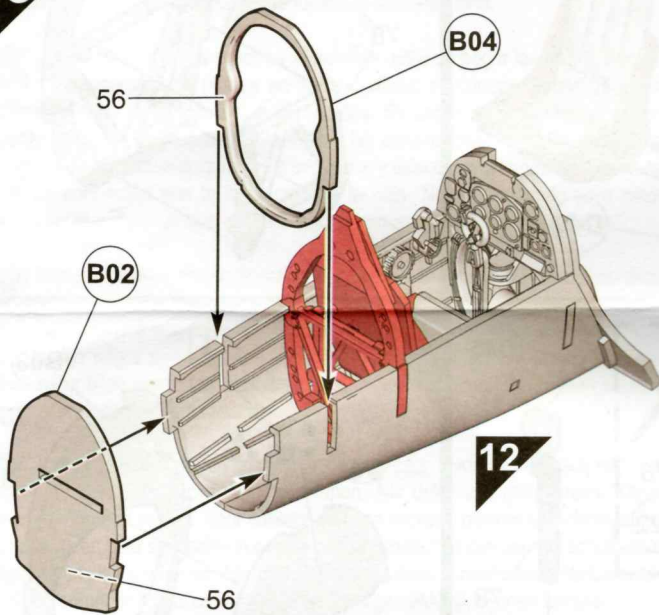
11



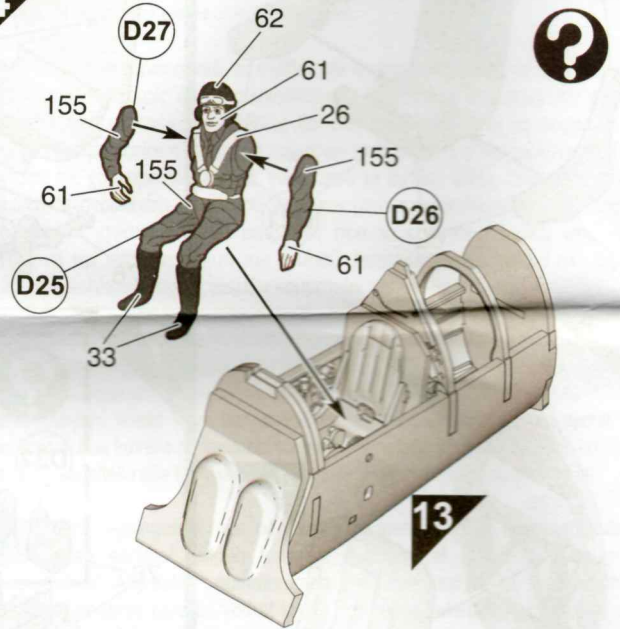
12



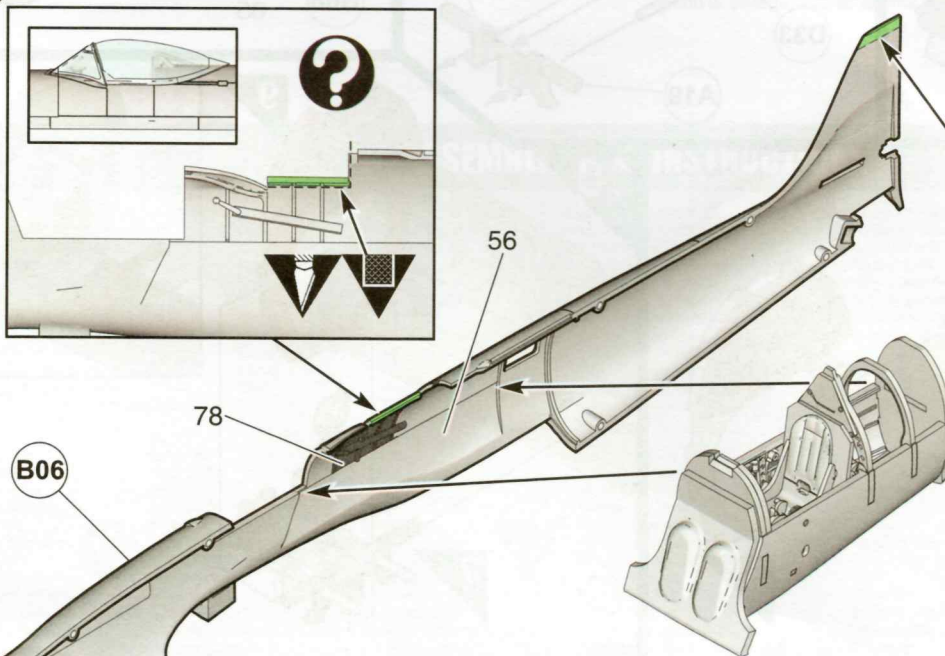
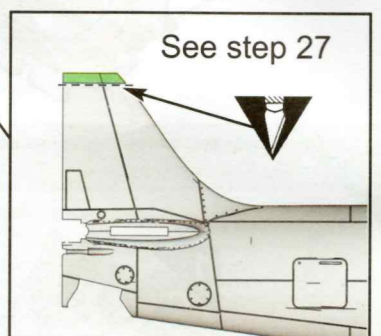
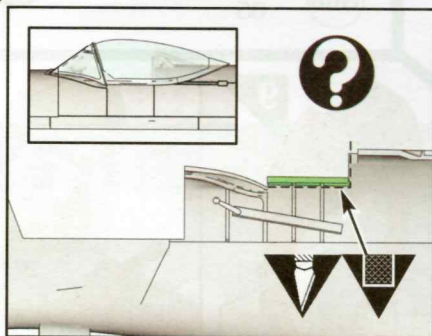
13



14

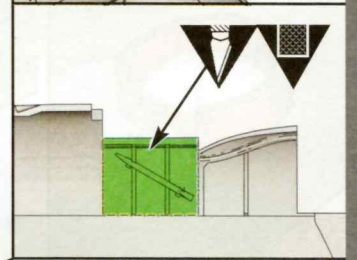
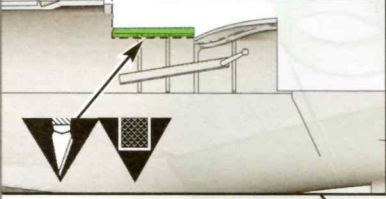
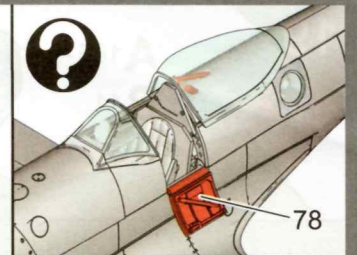
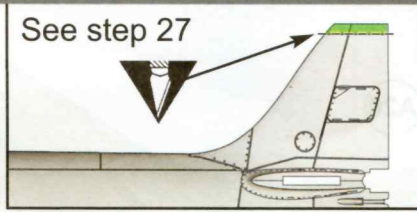
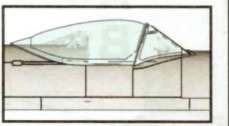


15

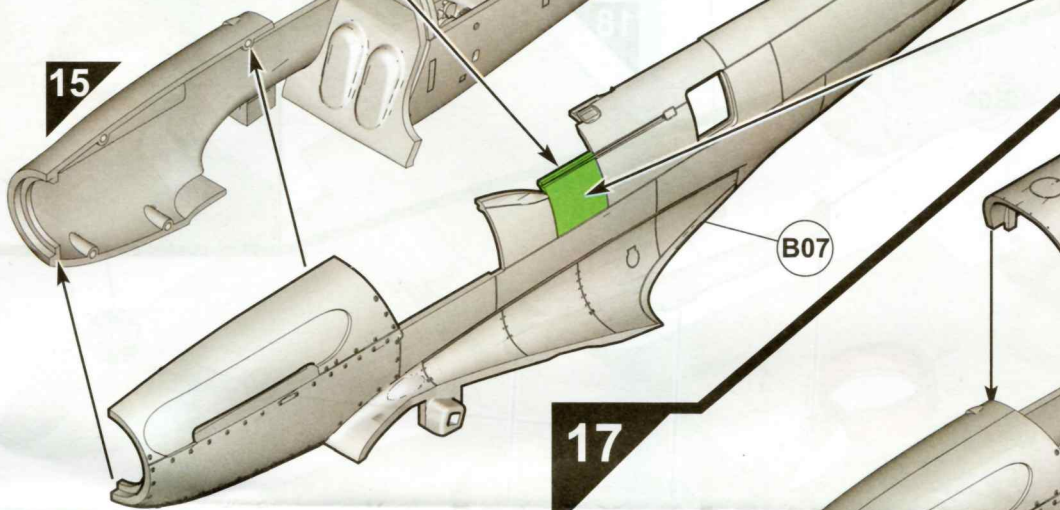


16

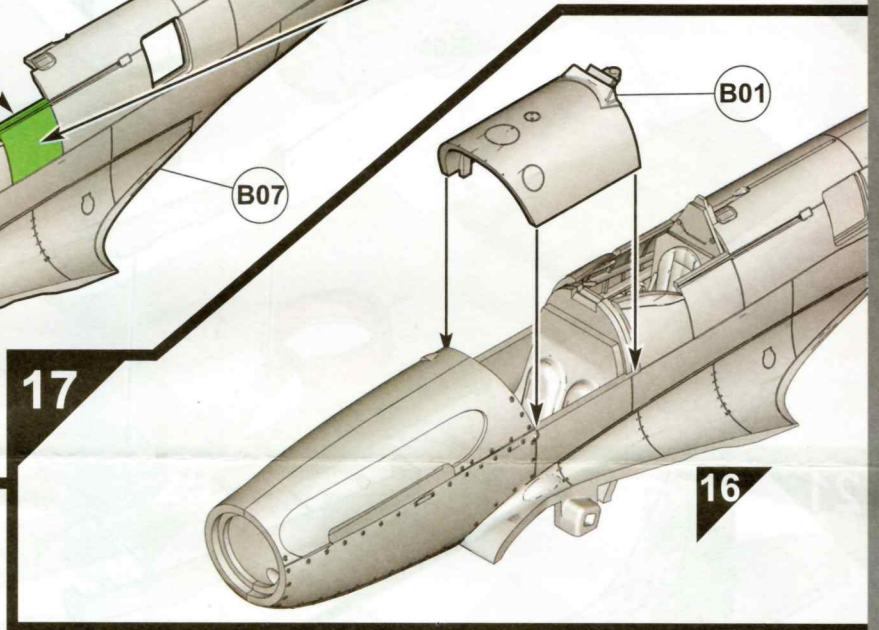
See step 27



15

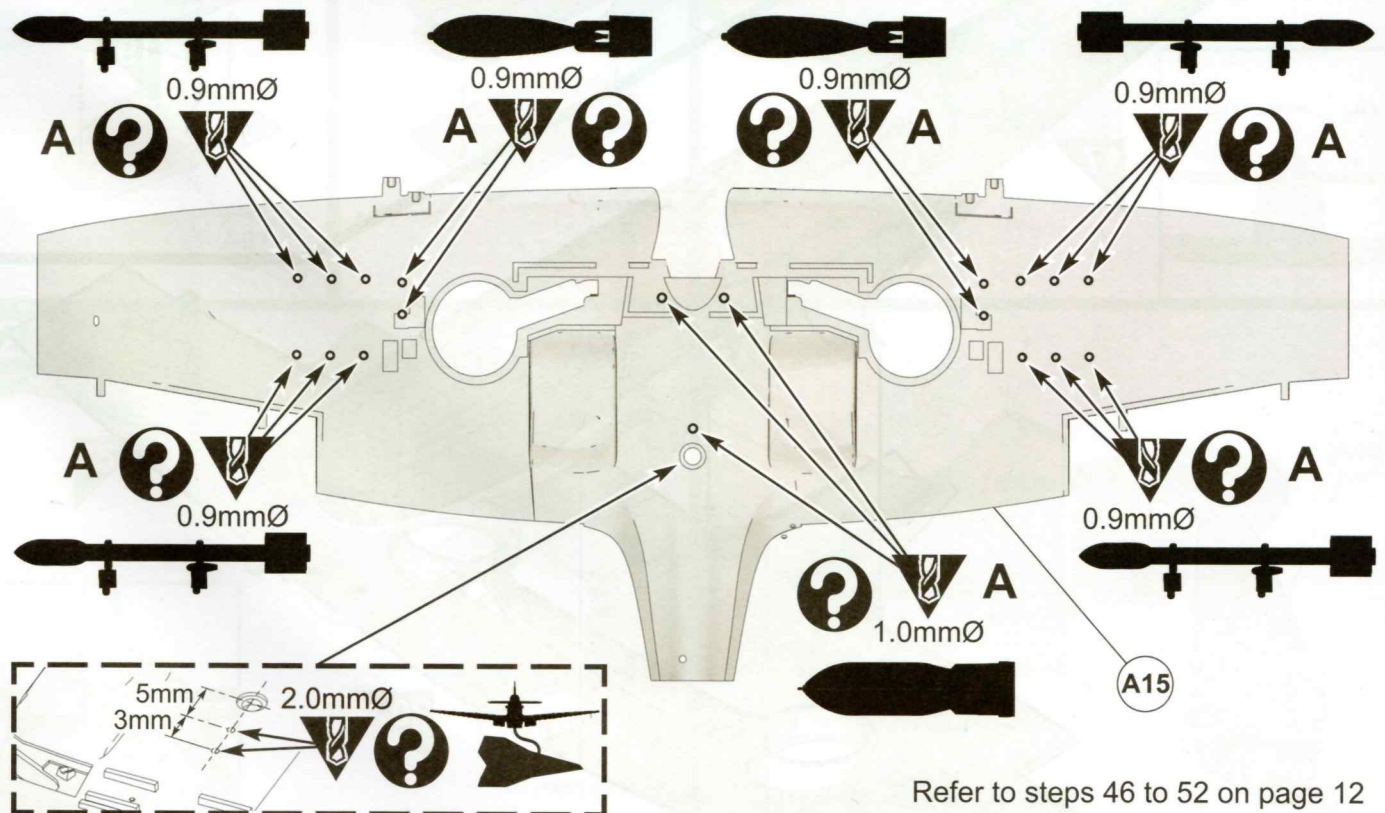


17

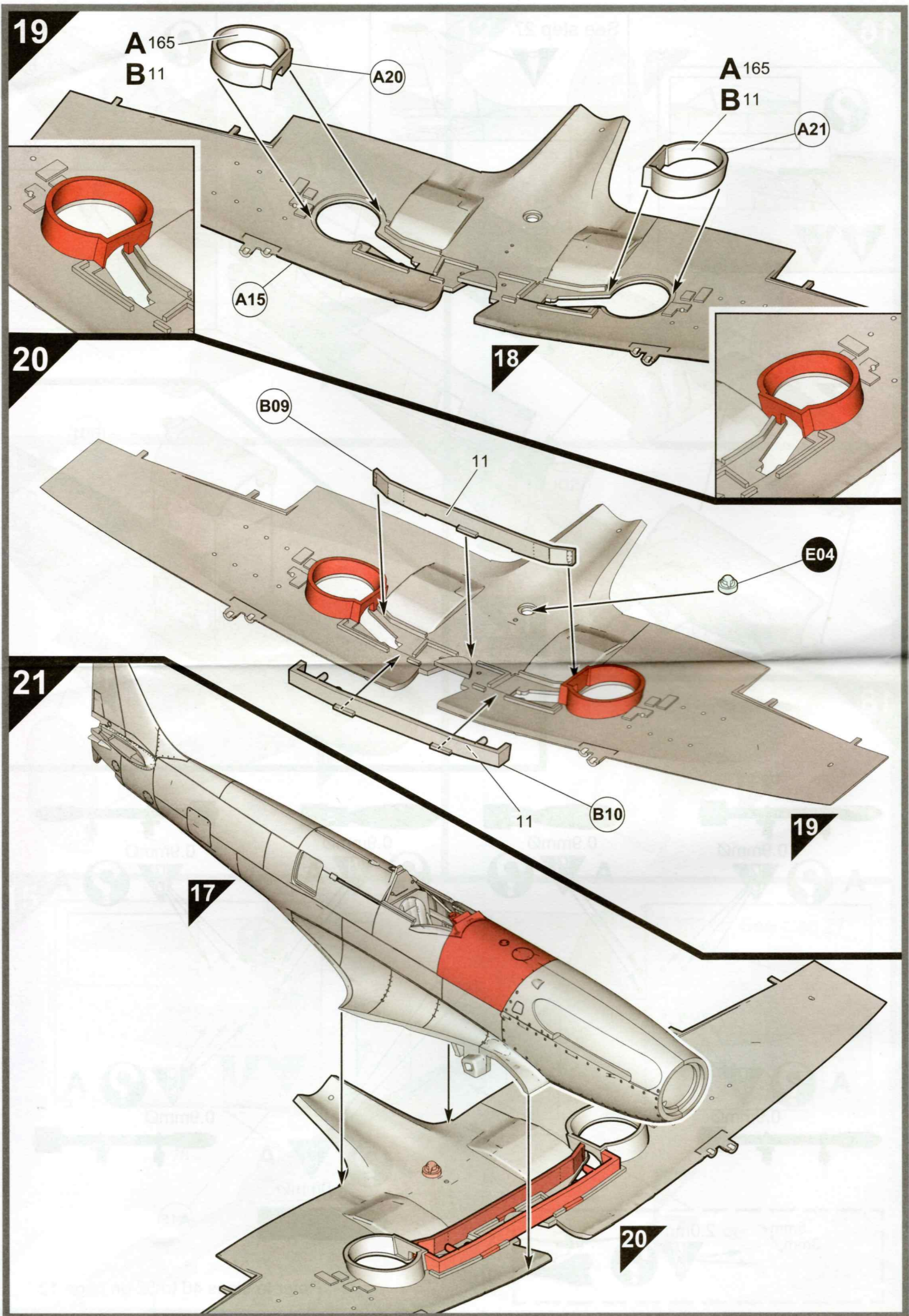


16

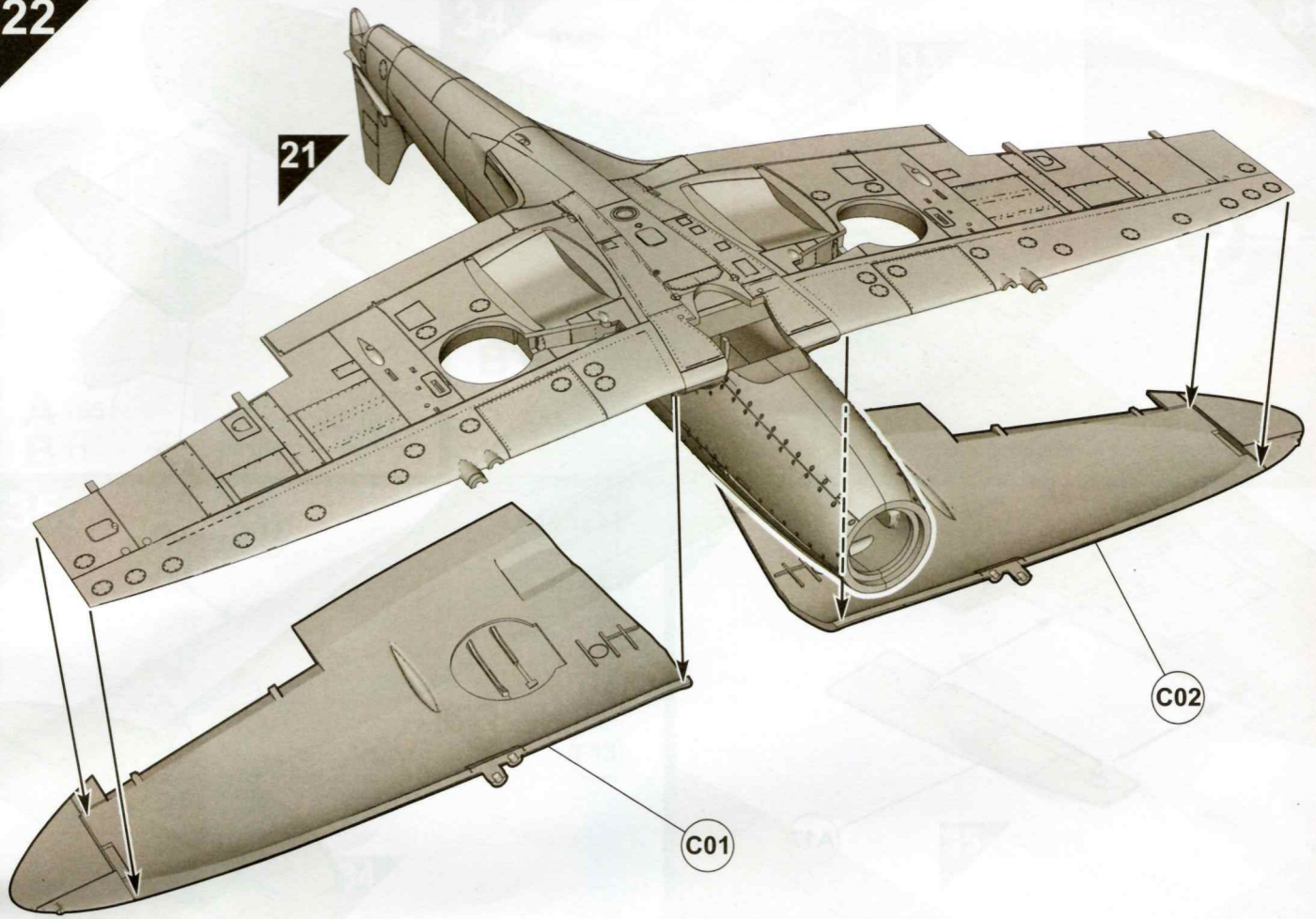
18



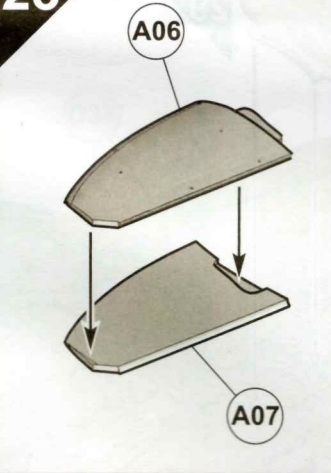
Refer to steps 46 to 52 on page 12



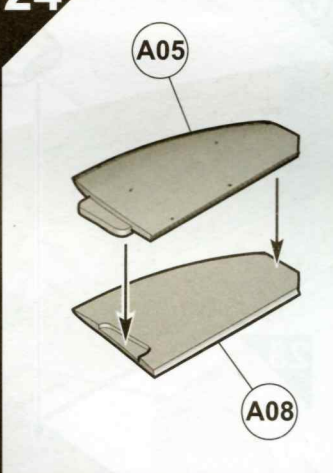
22



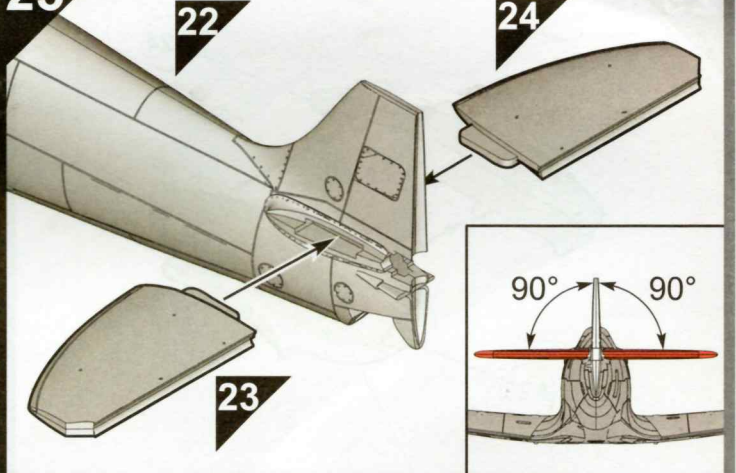
23



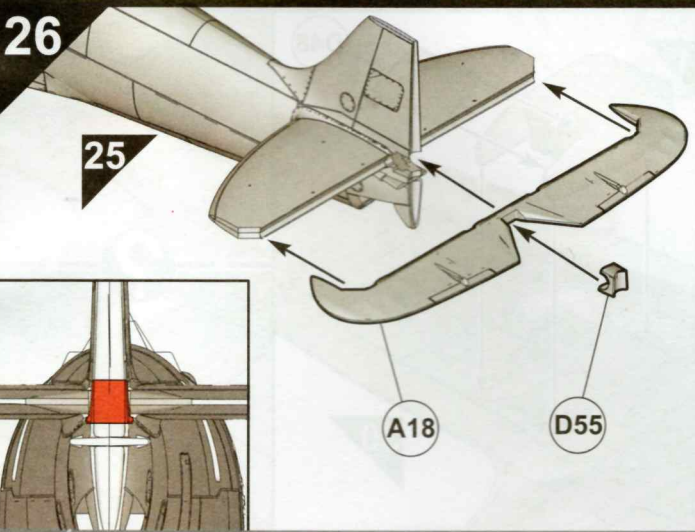
24



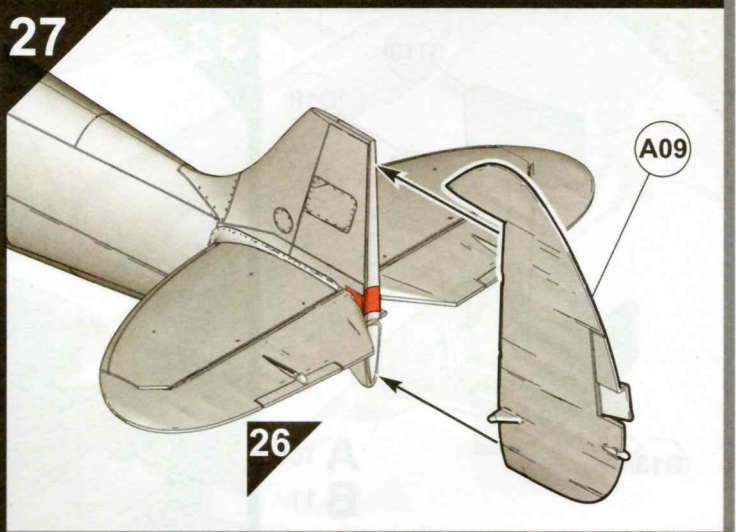
25



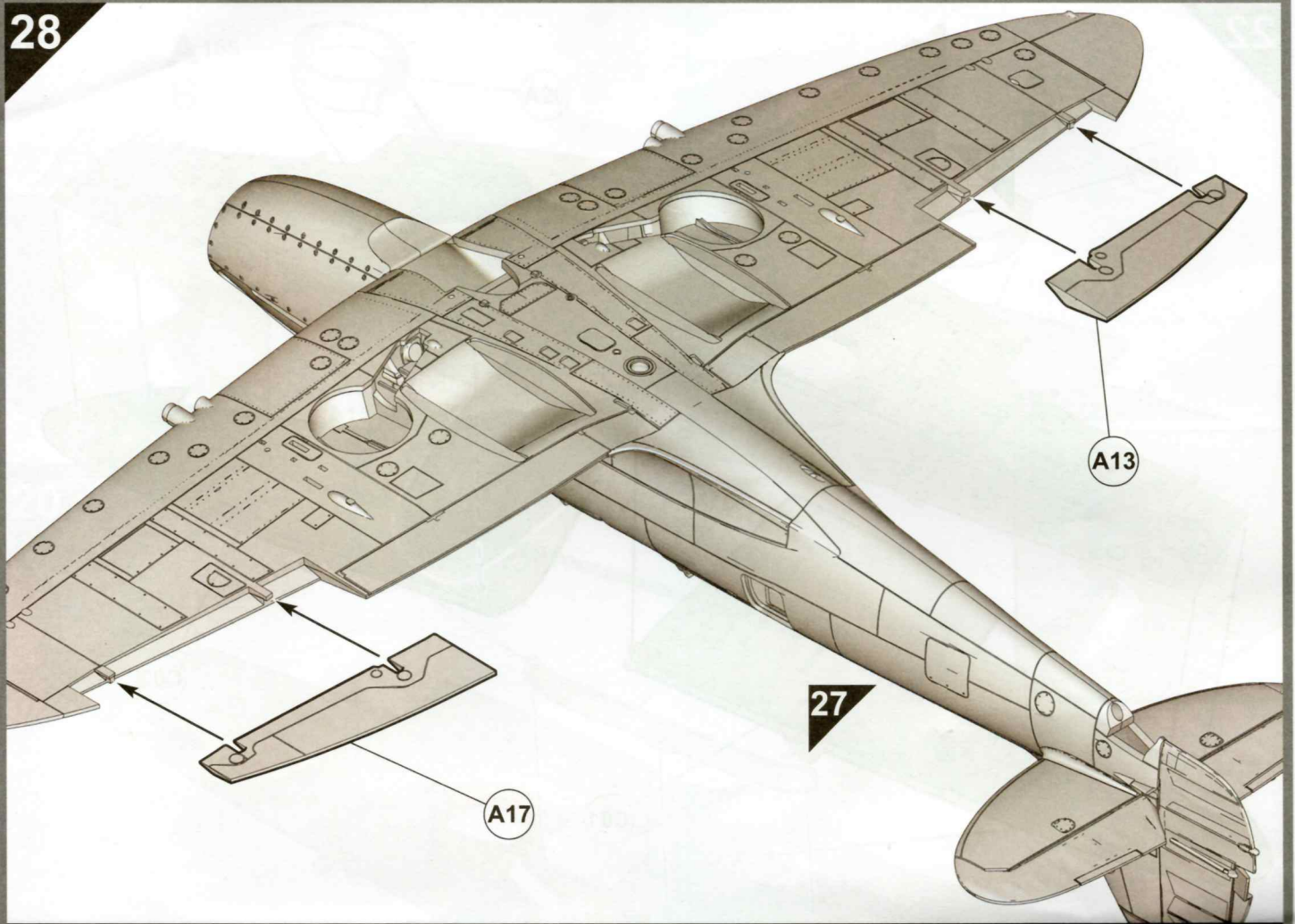
26



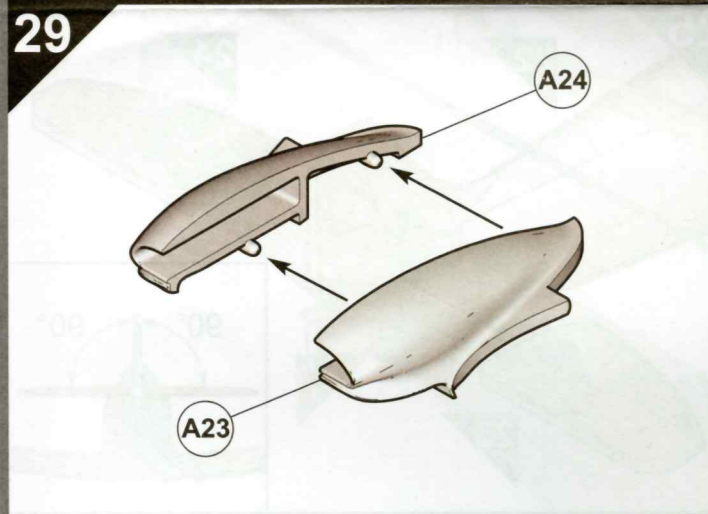
27



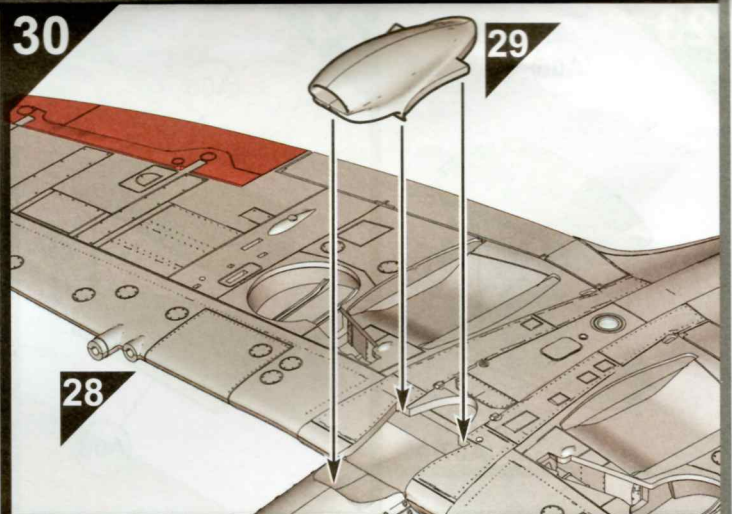
28



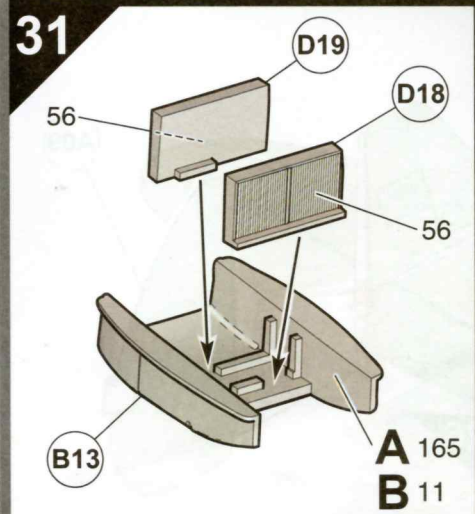
29



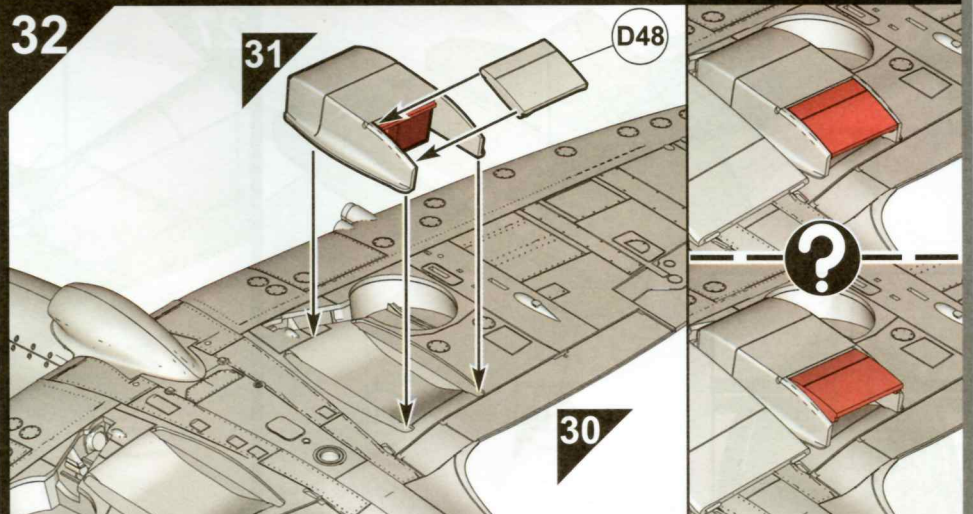
30

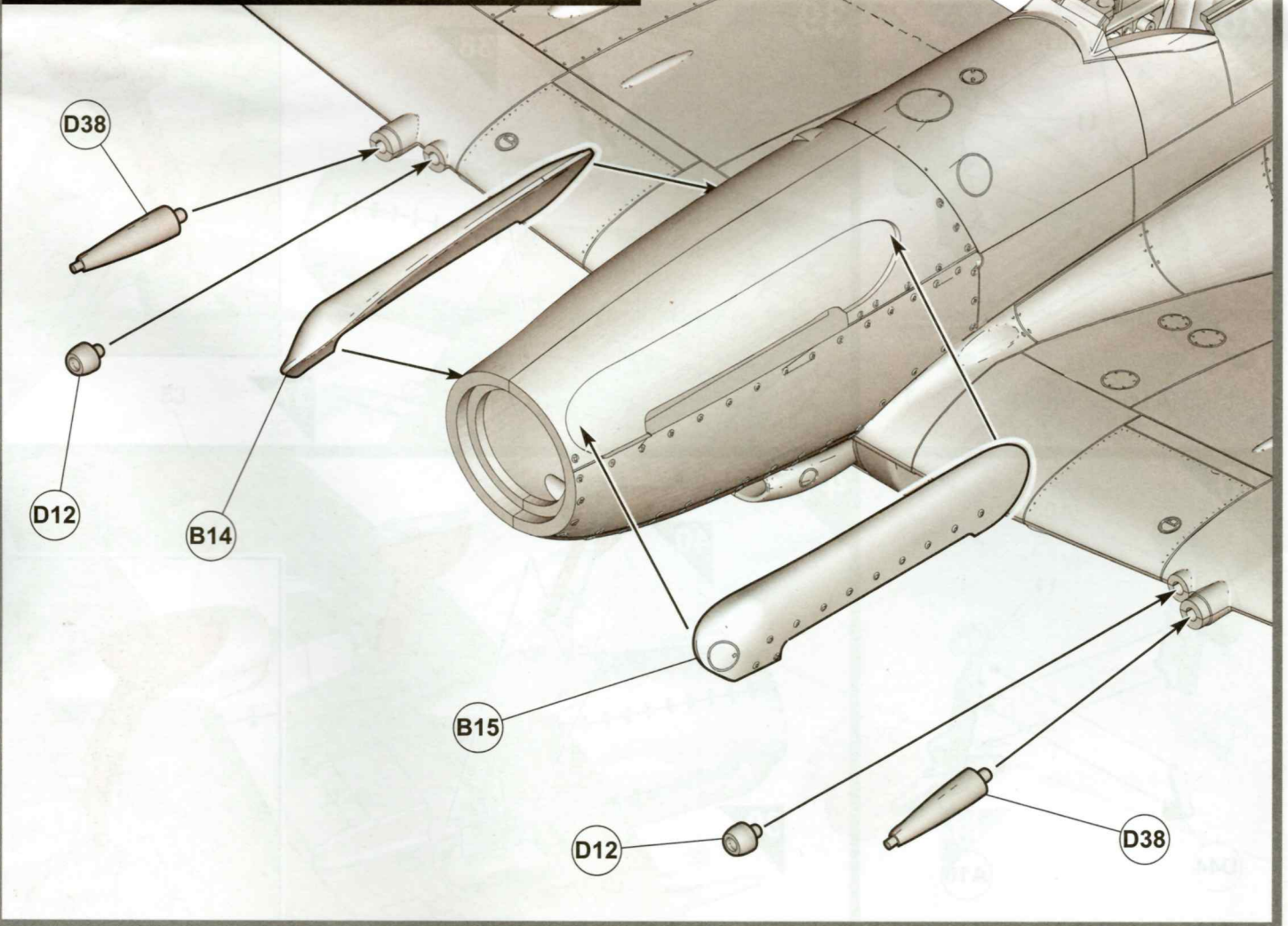
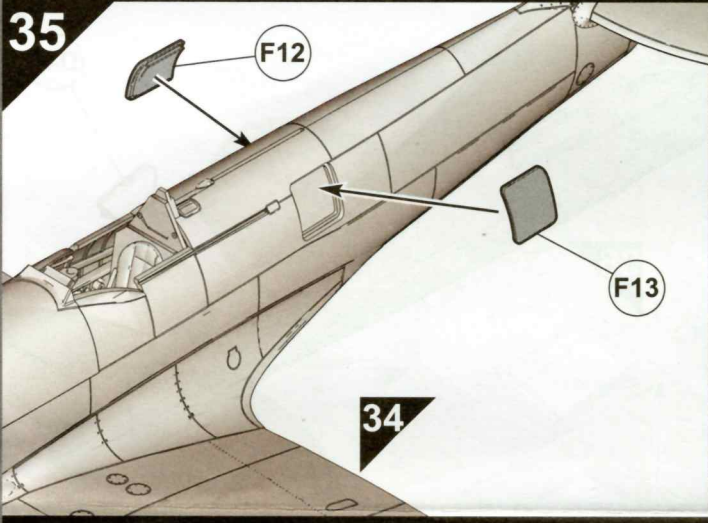
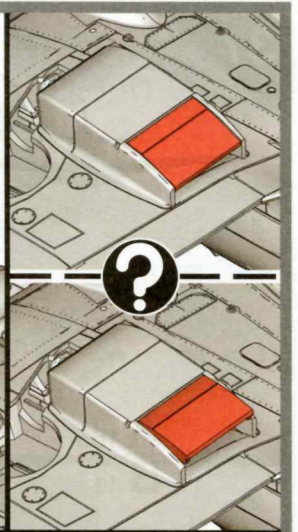
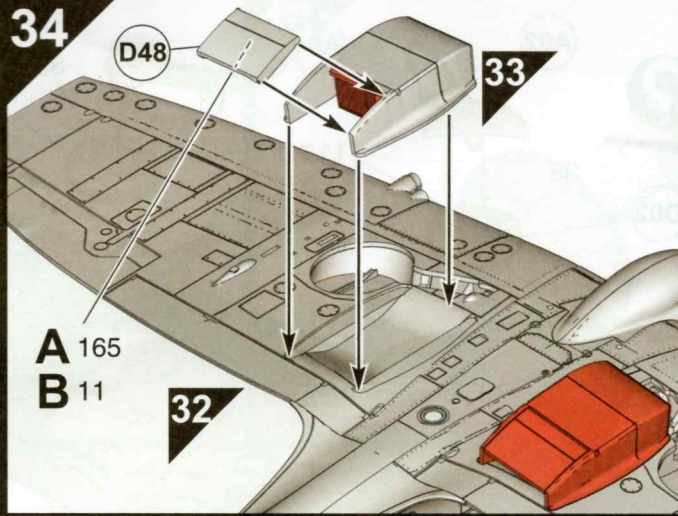
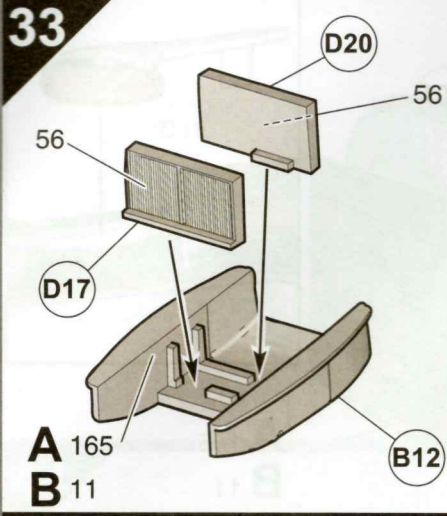


31

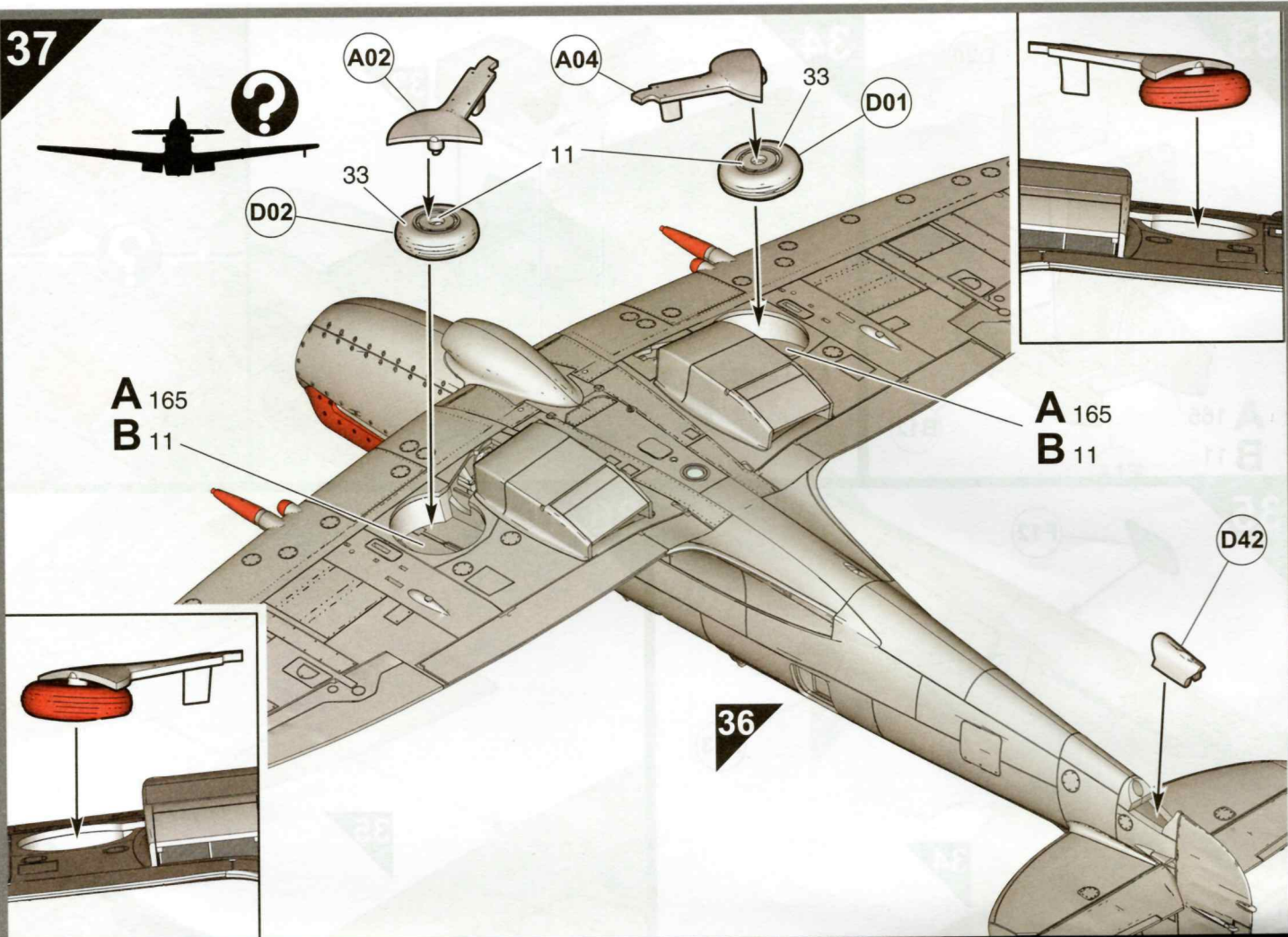


32

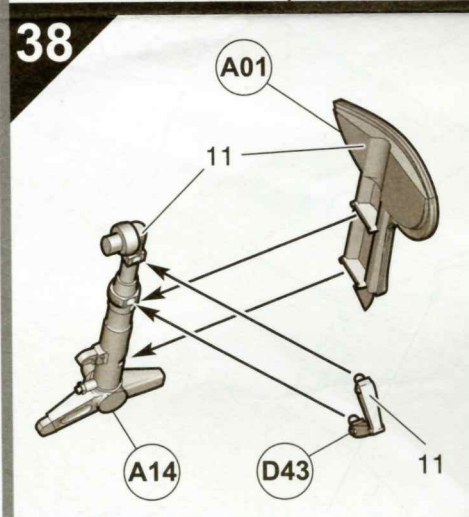




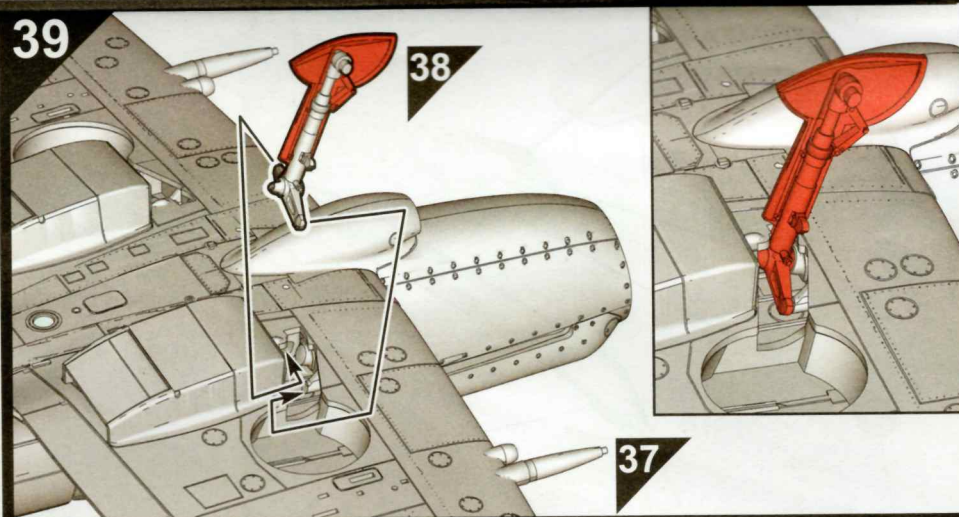
37



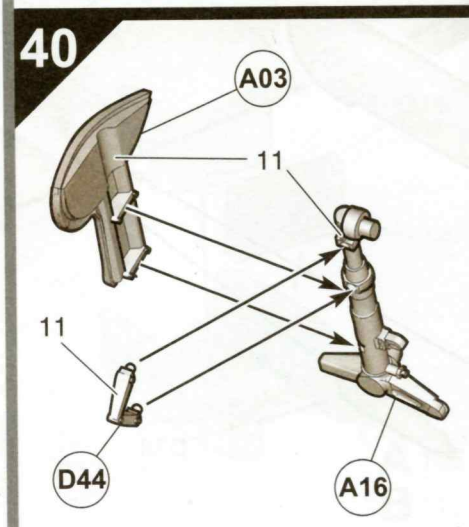
38



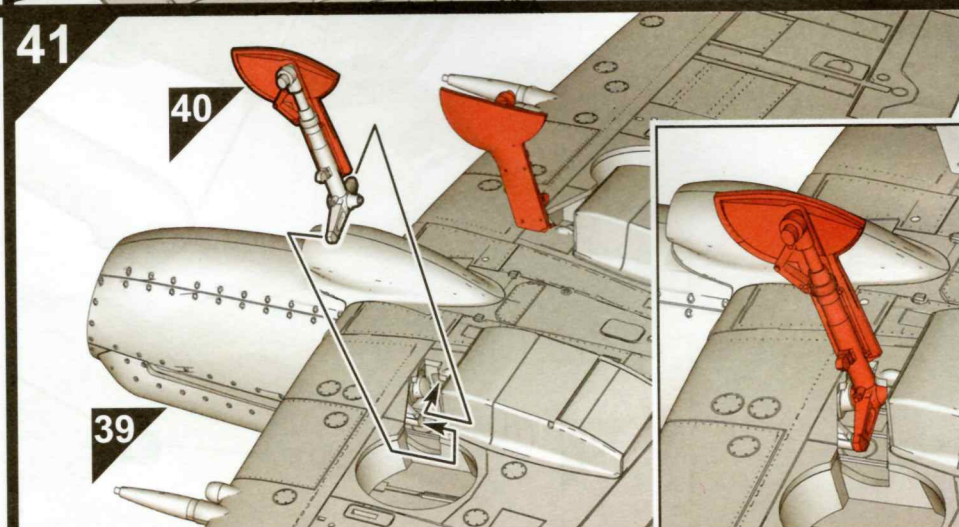
39



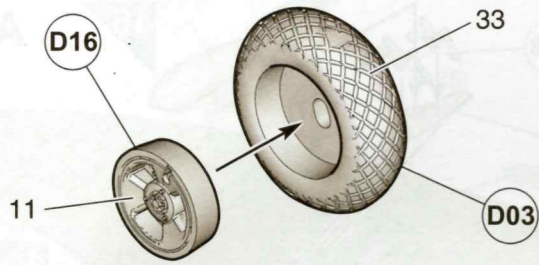
40



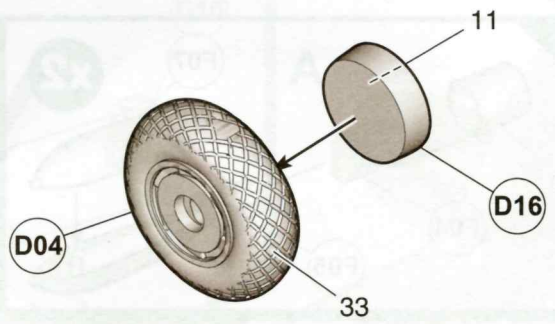
41



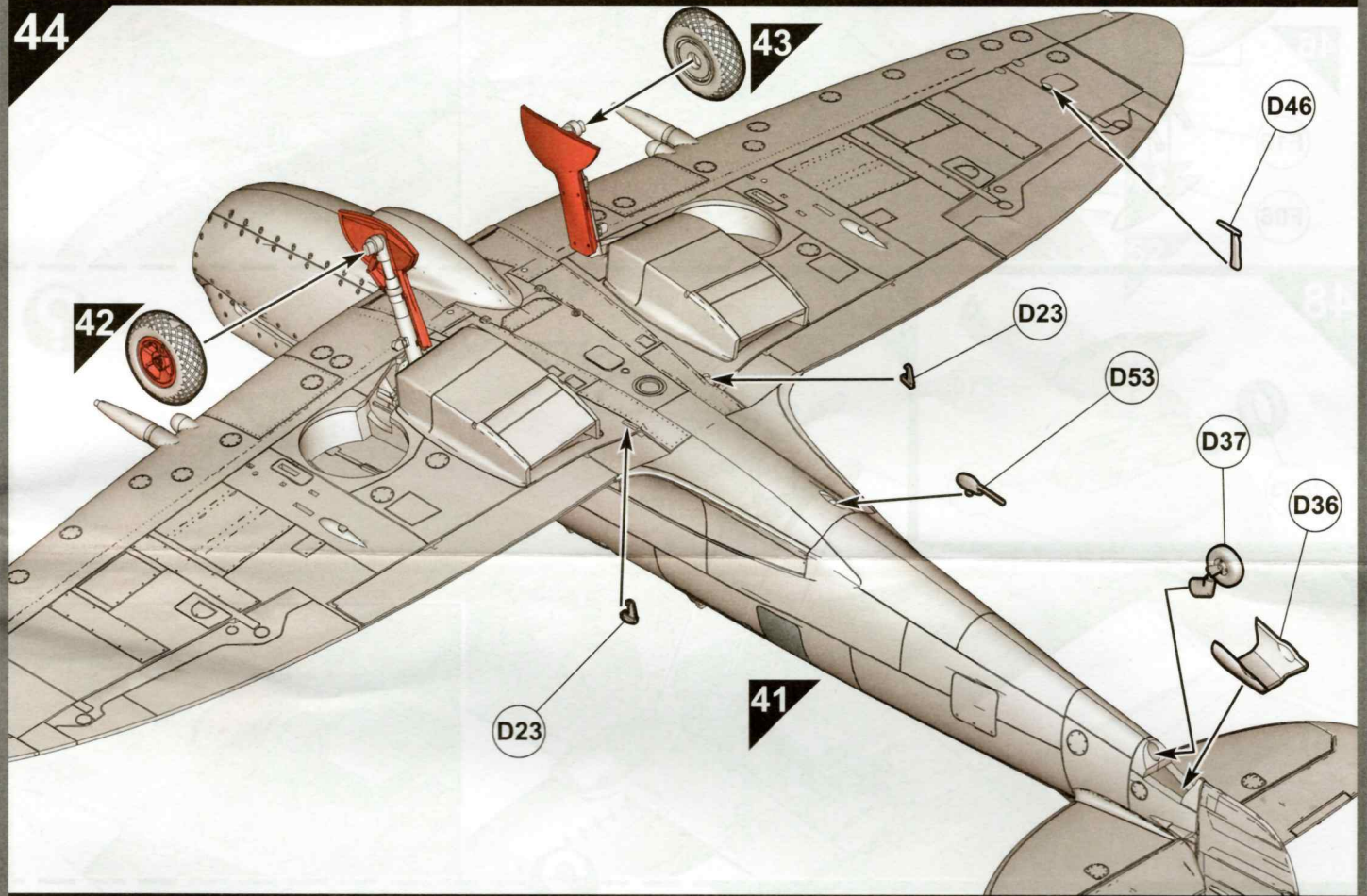
42



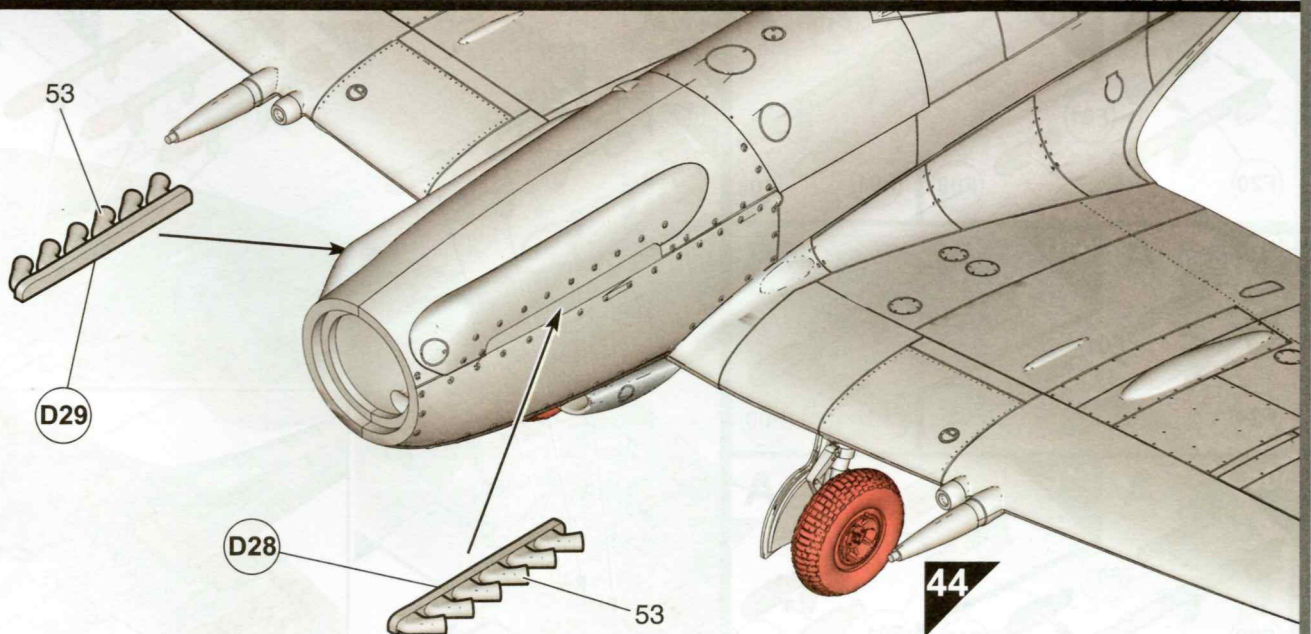
43



44

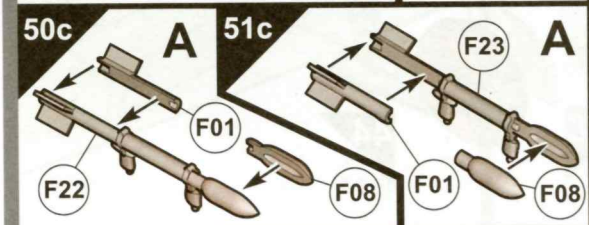
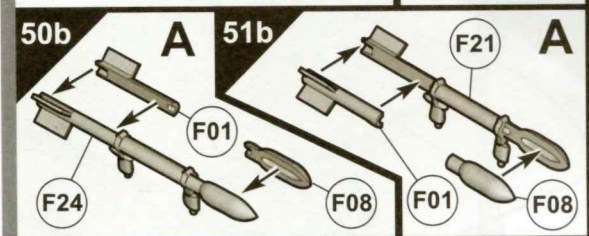
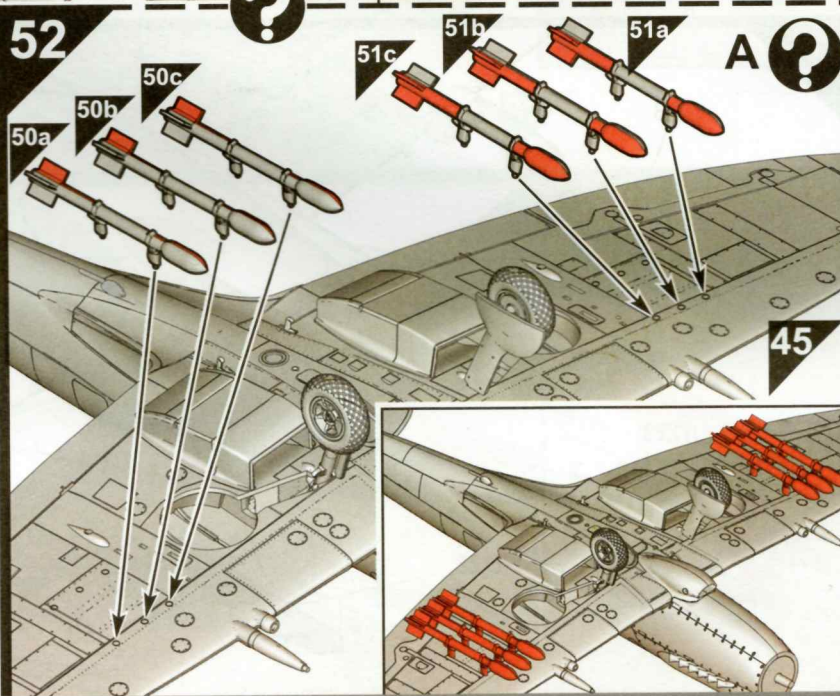
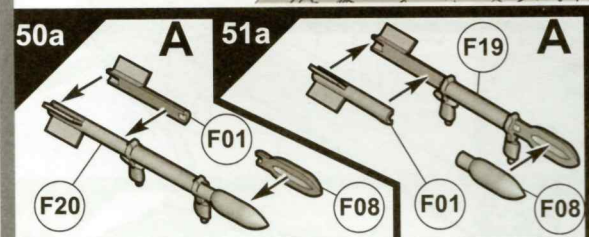
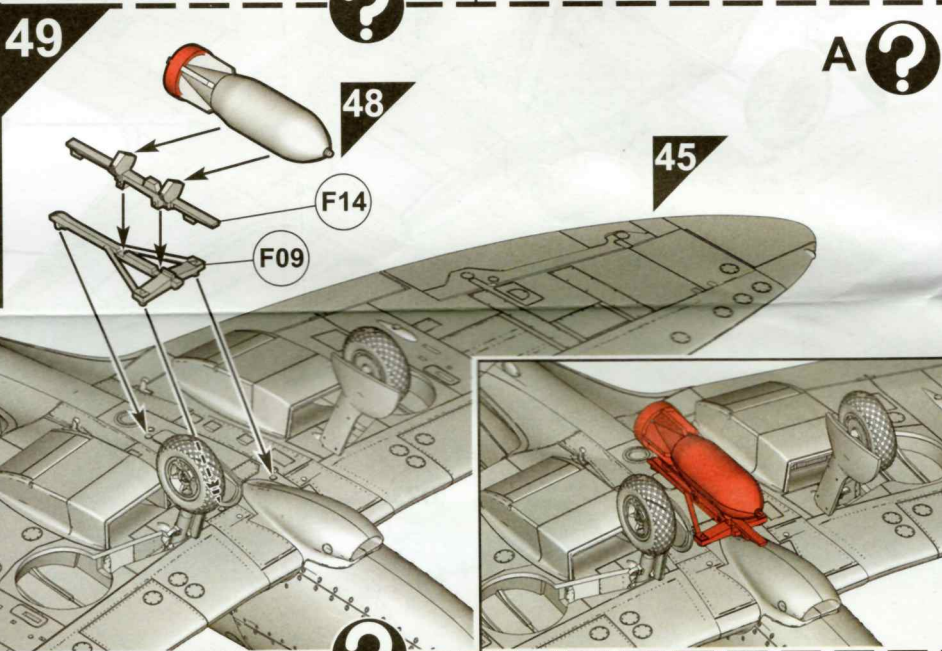
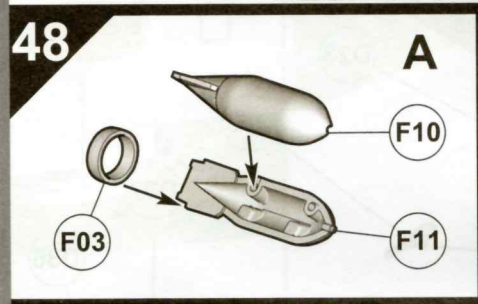
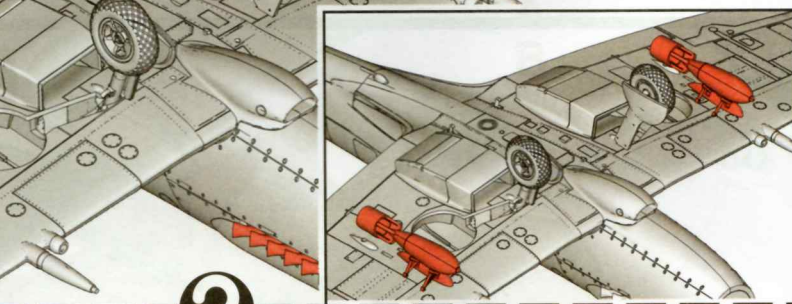
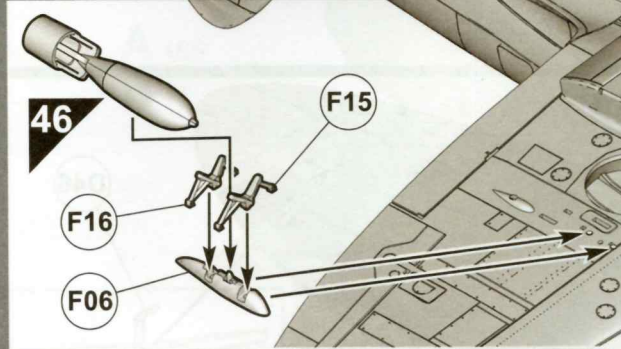
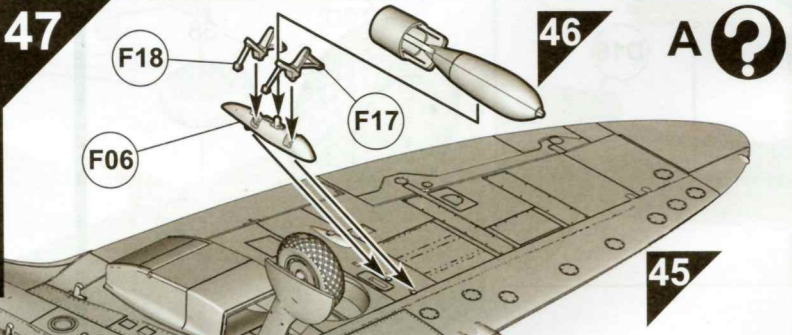
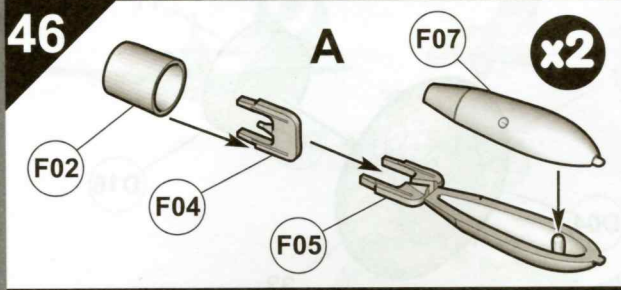


45

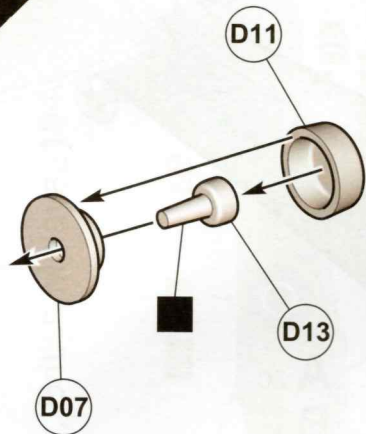




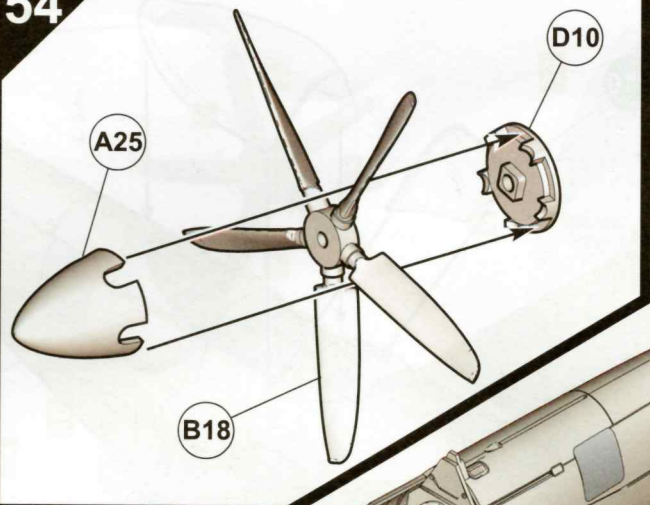
Note: Scheme **A** has three different weapon options shown below in steps 46 to 52



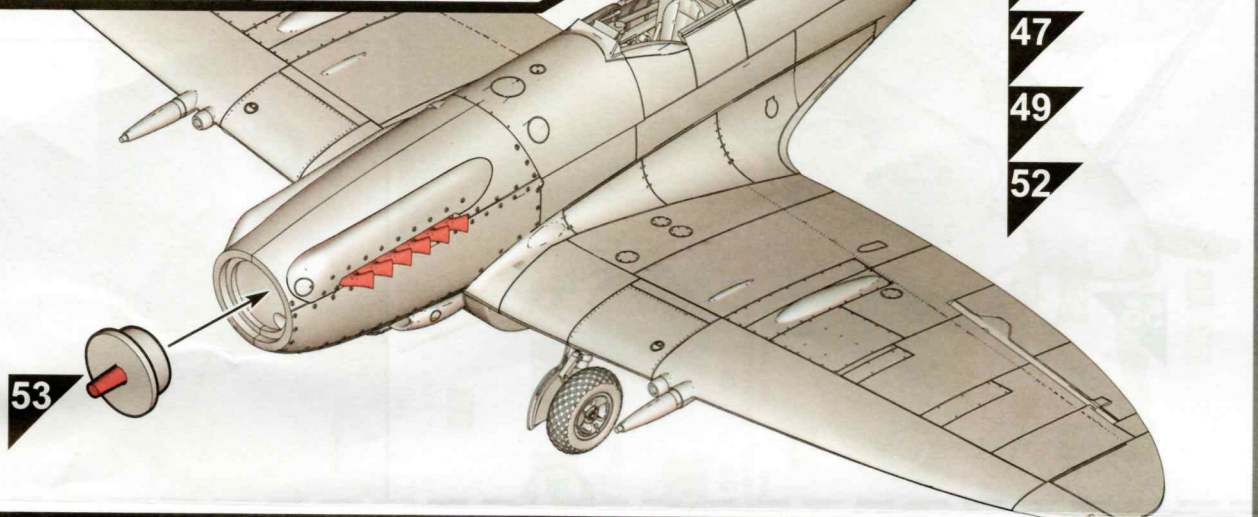
53



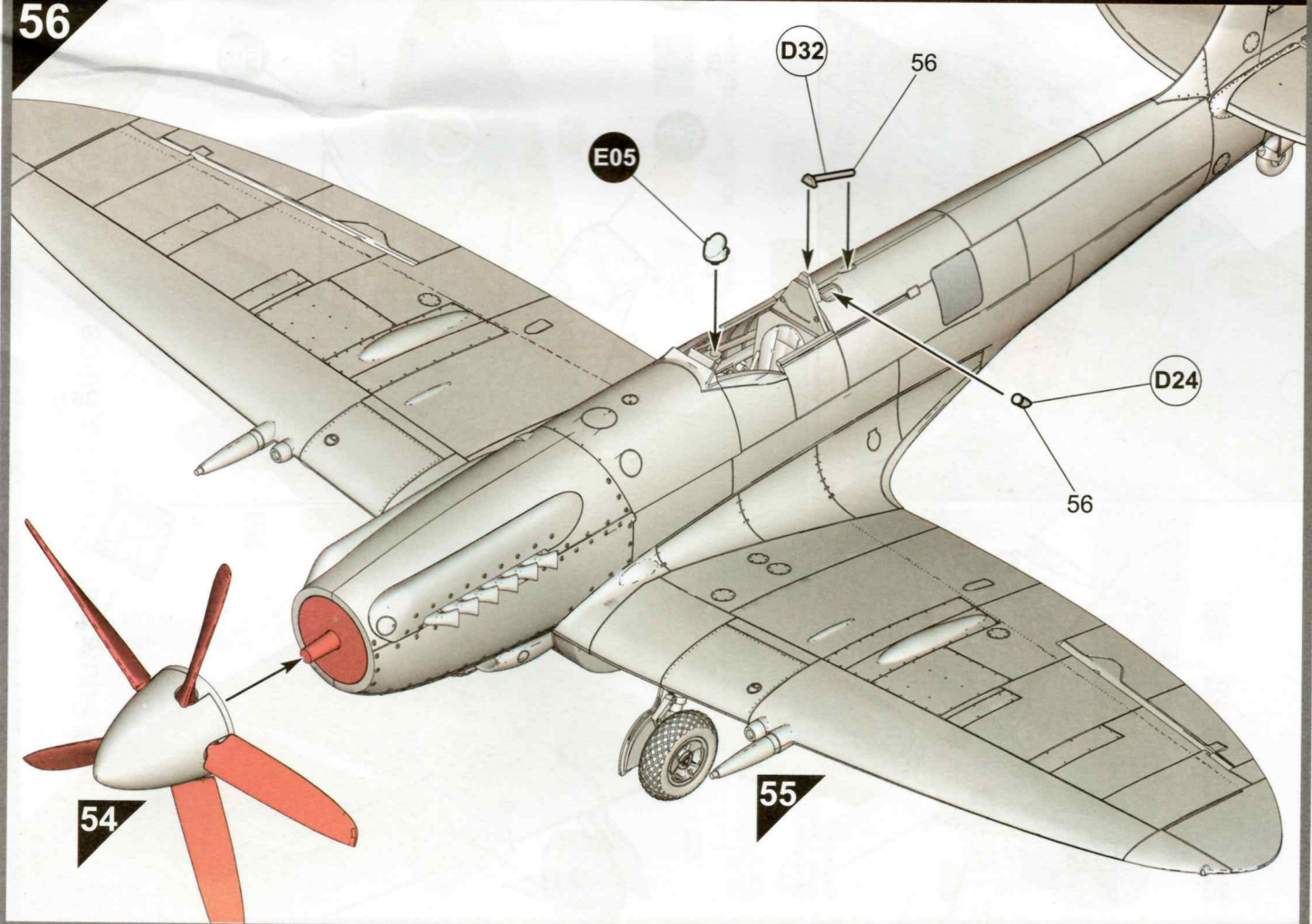
54



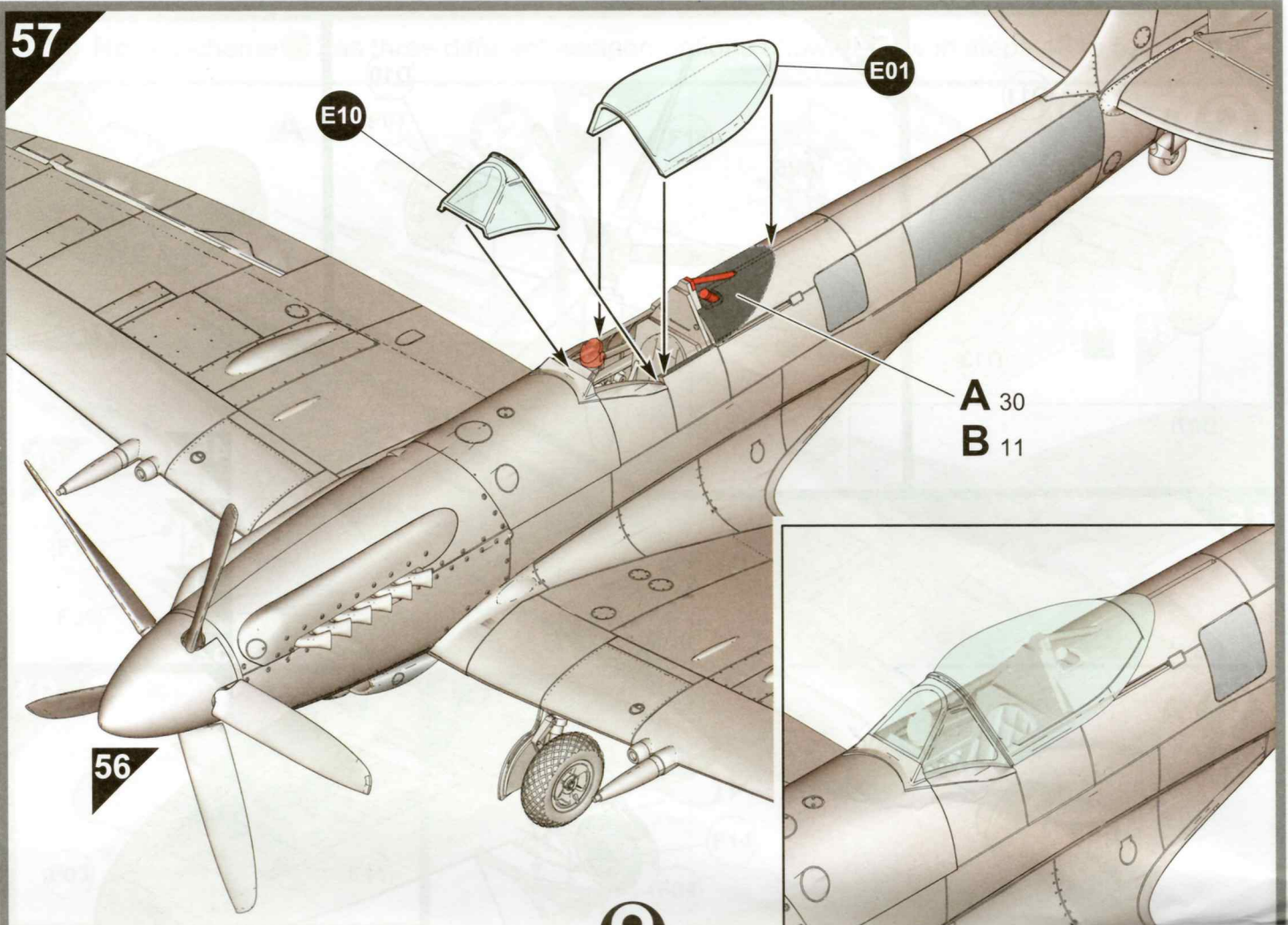
55



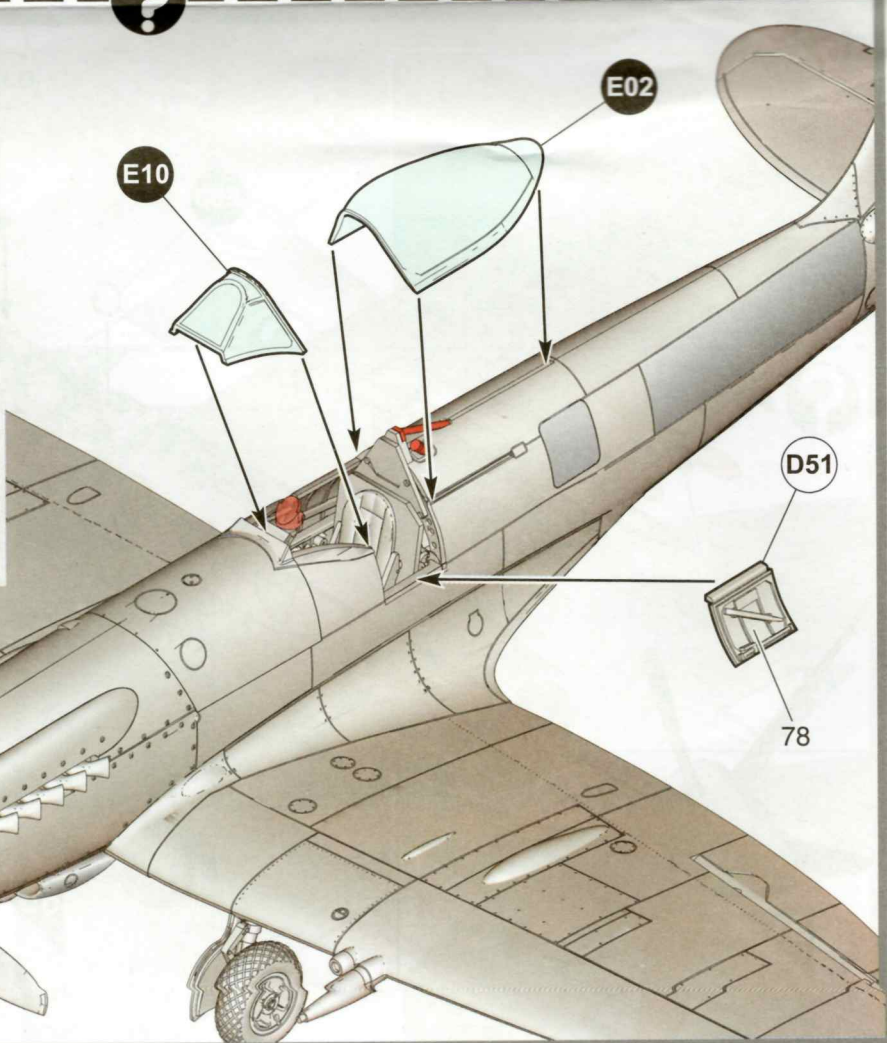
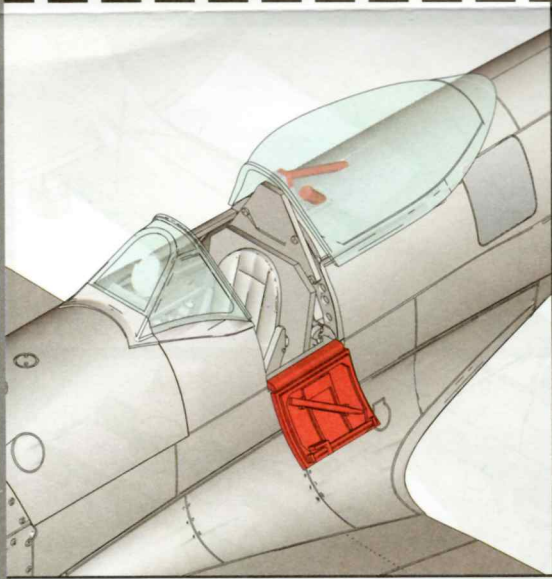
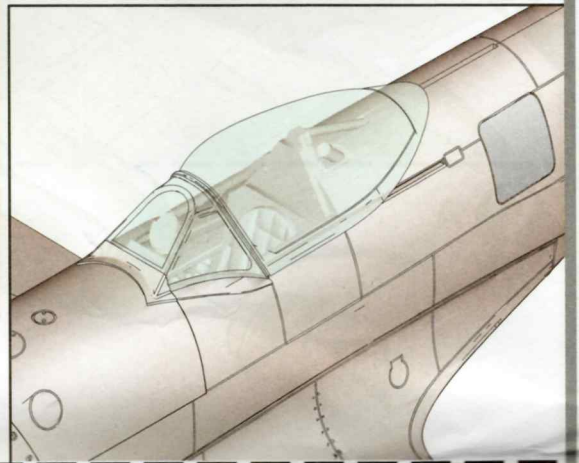
56



57

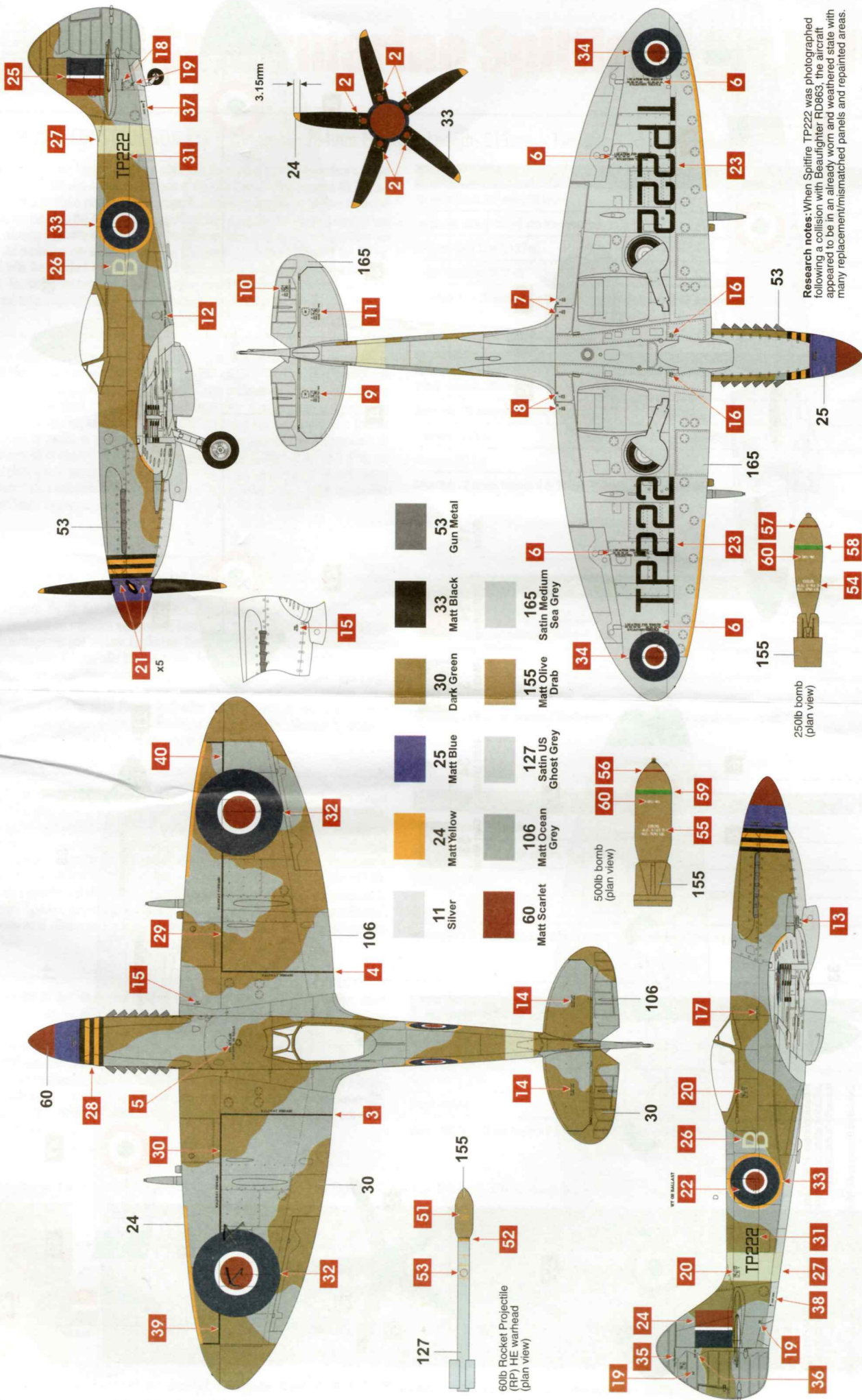


56



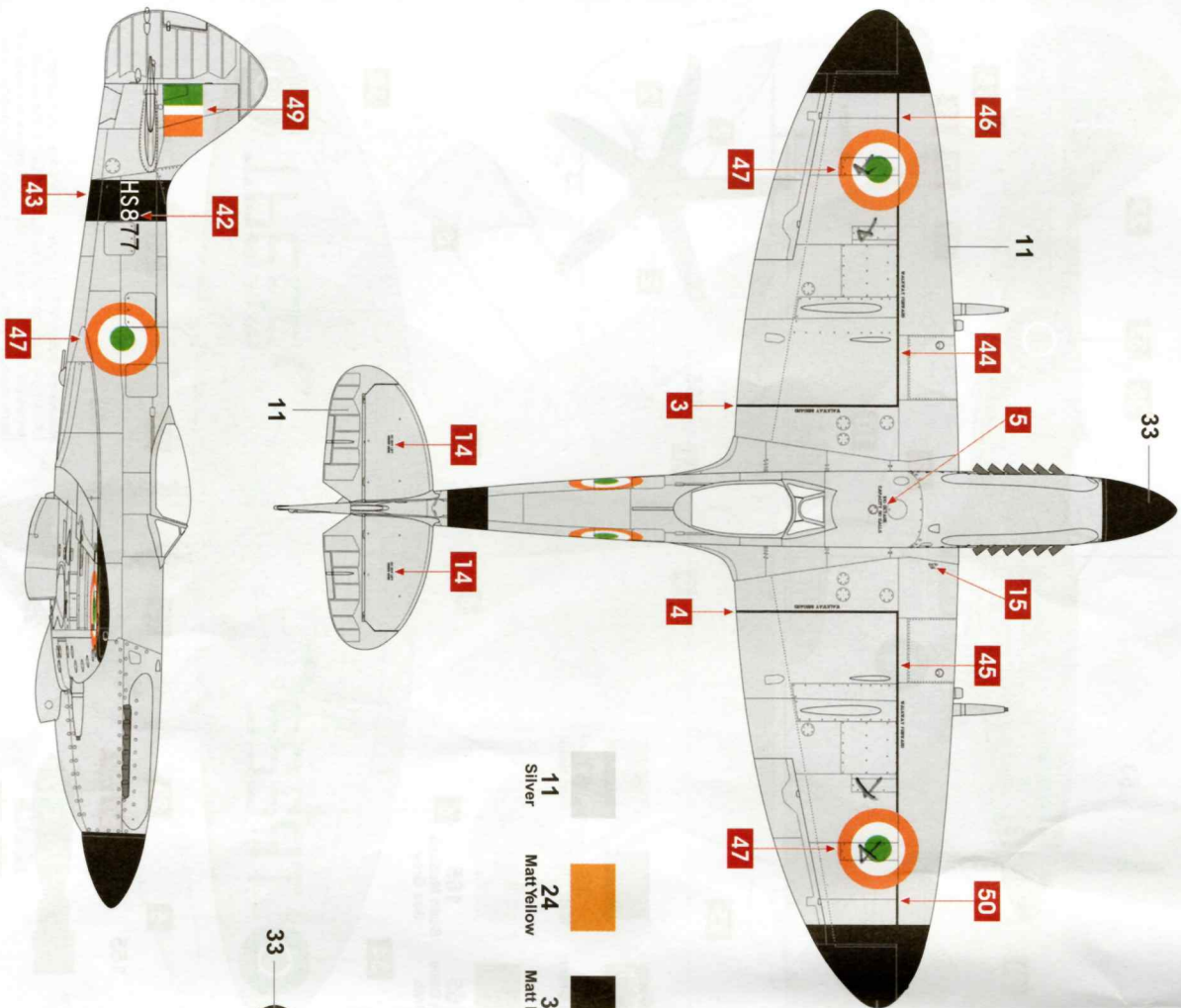
56

A Supermarine Spitfire F.XVIII No.60 Squadron, Royal Air Force (Air Command Far East), Royal Air Force Kuala Lumpur, British Malaya, 1947.

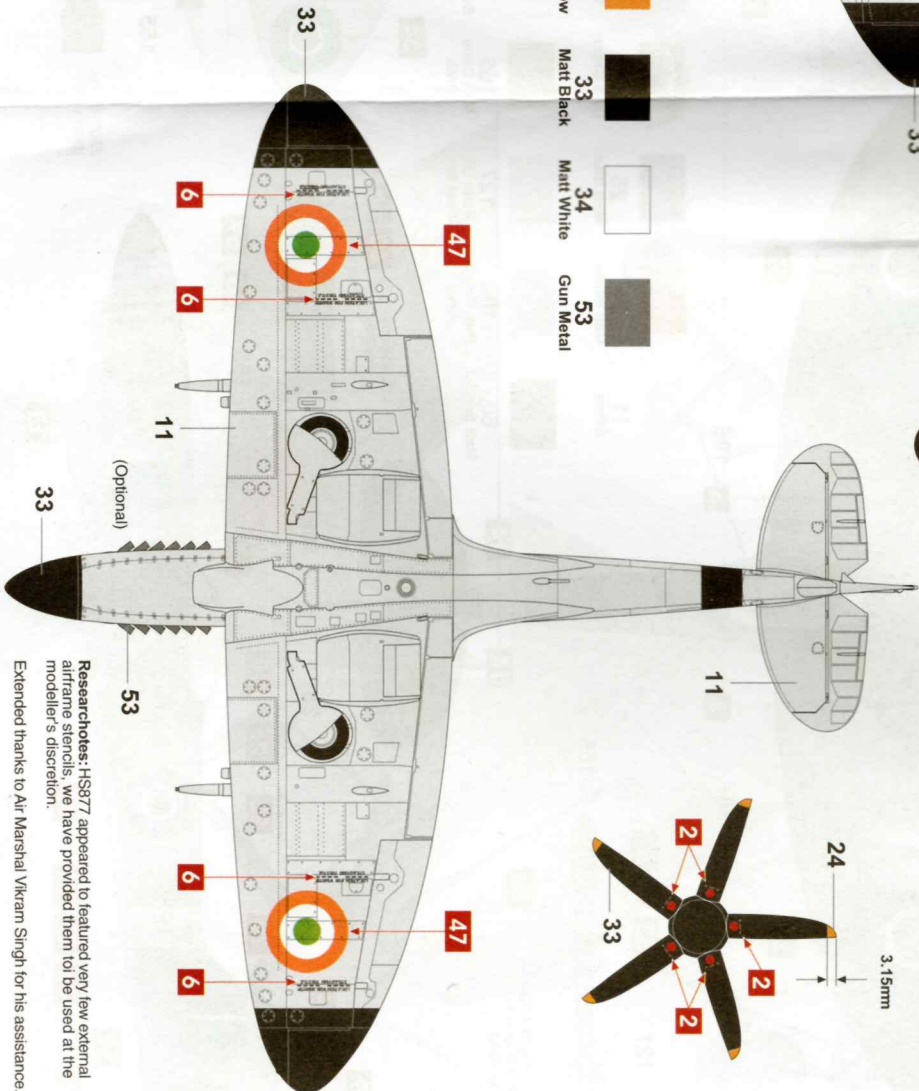
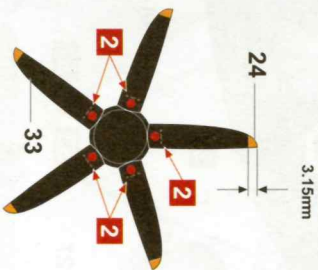
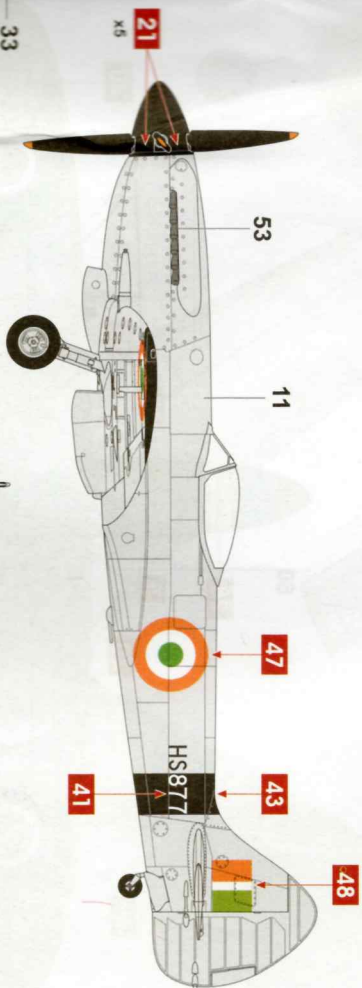


Research notes: When Spitfire TP222 was photographed following a collision with Beaufighter RD863, the aircraft appeared to be in an already worn and weathered state with many replacement/mismatched panels and repainted areas.

B Supermarine Spitfire F.XVIII
 Western Air Command HQ, Indian Air Force, Delhi, India, 1947.



- 11 Silver
- 24 Matt Yellow
- 33 Matt Black
- 34 Matt White
- 53 Gun Metal



Researchnotes: HS877 appeared to feature very few external airframe stencils, we have provided them to be used at the modeller's discretion.
 Extended thanks to Air Marshal Vikram Singh for his assistance.