

H-284

Made in Germany by Revell Plastics GmbH, 498 Bünde

MESSERSCHMITT Bf 109F

THIS MODEL
IS
1/32 SCALE

London, 1940. Blitzkrieg! The familiar, sickening wail of air raid sirens shreds the air. People scurry to their shelters. Through the clouds thunders a horde of German bombers.

British Spitfires streak up to meet them. Suddenly, from above the clouds, heavy, powerful Bf-109's swoop down, riding the glare of the sun. They scream in head-on and slam the British planes with ammo. Each Bf-109 has one 15 mm. cannon and two 7.9 mm machine guns. The Spitfire turns hard, down and to the left. The heavier 109 cannot make the turn. It skids by. The Spitfire's eight guns open on it. The 109 pulls up past 20,000 feet where its superior speed thrusts it far ahead of its opponent.

FIRST MODERN FIGHTER

In 1933 Willi Messerschmitt and his Bavarian Flying Works were on the verge of bankruptcy. Germany was arming, but Messerschmitt had enemies in the Air Ministry. Military contracts went to his more powerful rivals. But opposition only increased his determination to succeed. In 1934 he developed the Messerschmitt 109. It was to become the number one fighter of the German Reich.

In design it was the most advanced fighter in the world, and set the pace for the rakish and efficient fighter planes of World War II.

So superior was the Bf-109's performance that the Luftwaffe believed it would win the war for Germany. It could perform almost any task assigned to it. It was used for fighting, bombing, intercepting and reconnaissance.

More Messerschmitt 109's were produced during World War II than any other aircraft. They also had the longest service record, fighting in the Spanish Civil War in 1937 to the final day of Germany's defeat in 1945.

ACE SYSTEM

For three years the Messerschmitt and the German aces who flew it controlled the sky over Western Europe. The first 25 fighter aces of World War II were all German and nearly 90 percent of their victories were scored in the Bf-109.

The Luftwaffe depended heavily on the Group Leader. He took the majority of the shots, set up for him by his subordinates. In this way the German elite ace system was established. It featured a cadre of crack pilots and marksmen surrounded by less experienced flyers.

The 109's peak of development was reached in the F model, introduced at the close of the Battle of Britain. REVELL'S model Bf-109F depicts the one flown by German ace Werner Mölders. The early successes of the Luftwaffe made the Germans overconfident in their air power. As a result, they failed to develop improved designs or new models. Extra fighting equipment was added to later models of the Messerschmitt to help intercept heavy bombers, but the increase in weight — a full ton — reduced their effectiveness.

The Bf-109 had been a formidable foe but eventually, its capabilities could not match those of its opponents. By 1944, P-51 Mustangs and P-47 Thunderbolts finally routed this proud pioneer from the sky.

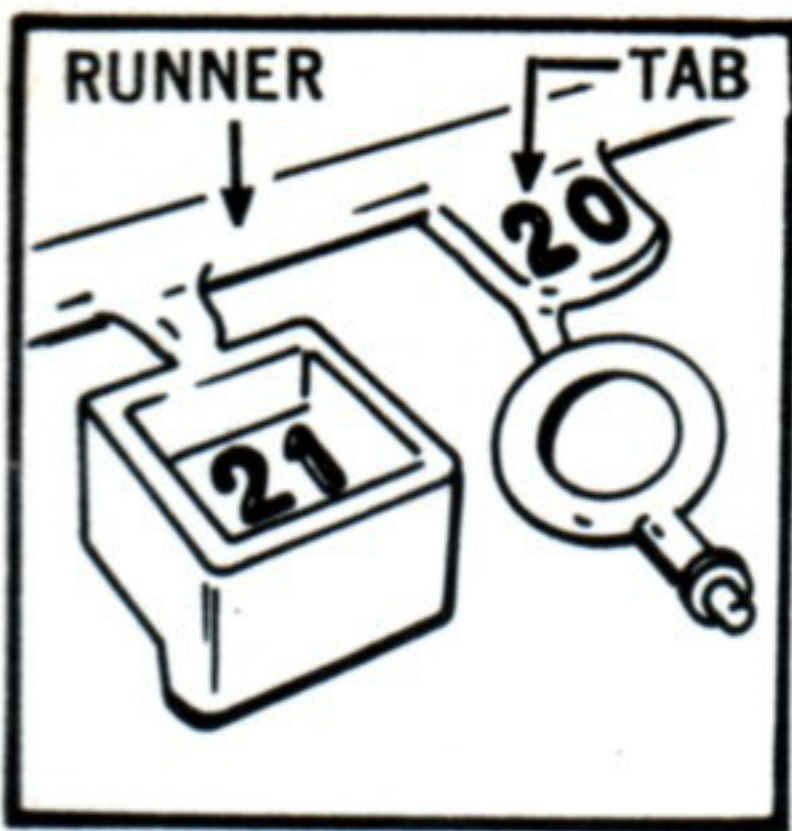
SPECIFICATIONS

DIMENSIONS:	Wingspan 32' 6.5"
	Length 29' 8"
WEIGHTS:	Empty 4,430 lbs.
	Max. loaded 6,054 lbs.
POWERPLANT:	One 1,300 hp Daimler-Benz DB 601 liquid cooled inverted Vee, 12 cylinders
ARMAMENT:	One 15mm MG 151 nose mounted cannon, 200 rounds.
	Two 7.9mm MG 17 machine guns, 500 RPG
PERFORMANCE:	Maximum Speed . . 373 mph at 19,700 feet
	Service Ceiling 37,000 feet
	Range 440 miles

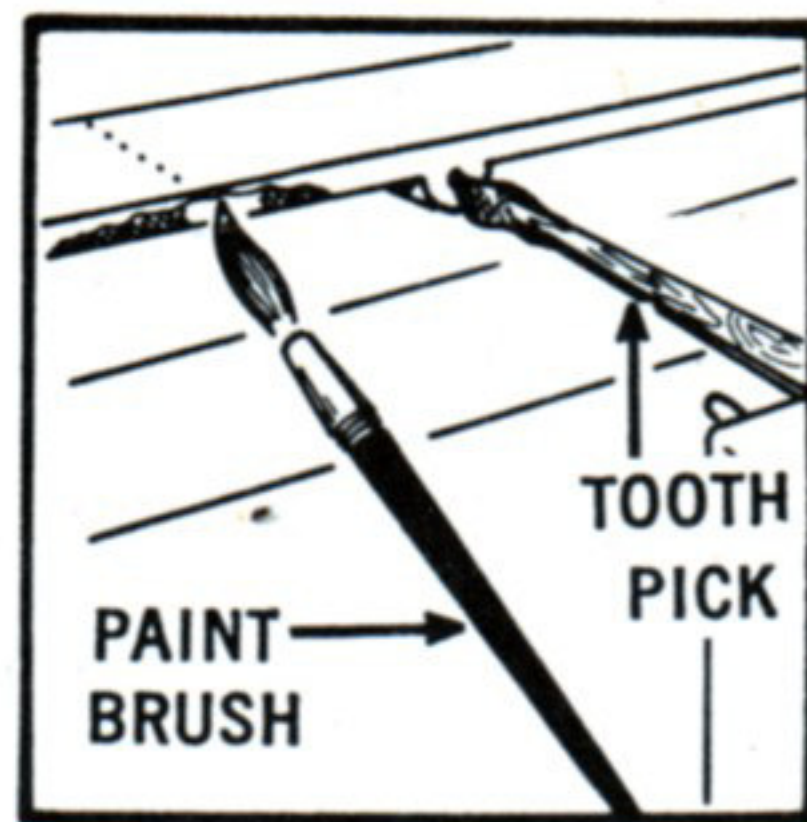
ACKNOWLEDGMENT

Revell is grateful to the Air Museum, Ontario, California for its assistance in producing this model.

★ ★ ★ IMPORTANT ★ ★ ★



1. **DO NOT DETACH PARTS.** Parts are numbered for identification. The number is located on a tab next to part or inside of part. Read the Painting Information and Assembly Instructions, then detach each part as required.

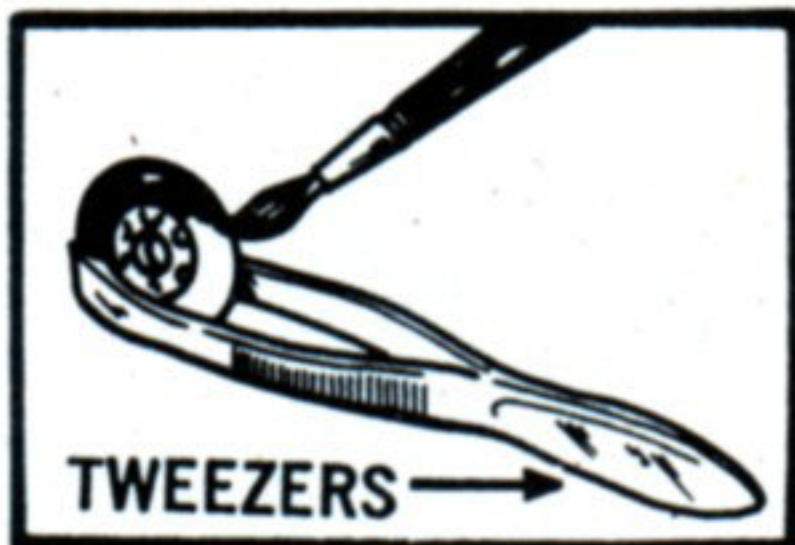


2. **CEMENT IS REQUIRED FOR ASSEMBLY.** Fit parts together, if necessary trim excess plastic or scrape off paint before cementing. Use a small amount of cement to avoid damage to your model. Apply cement with a toothpick, pin or small paint brush. Parts that move or snap together will be identified **DO NOT CEMENT.**

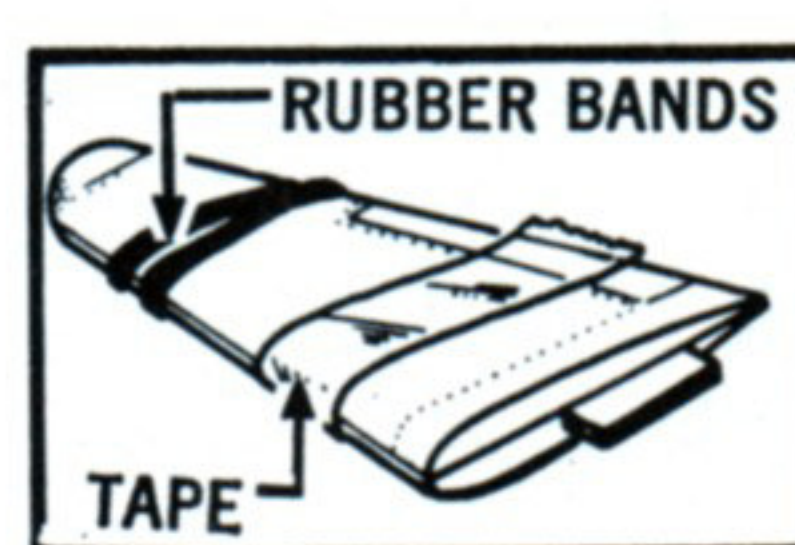
TOOLS HELPFUL FOR ASSEMBLY



KNIFE
TO DETACH
AND TRIM PARTS
FILE
TO REMOVE
EXCESS PLASTIC



TWEEZERS
TO PICK UP
AND HOLD
SMALL PARTS



RUBBER BANDS
TAPE
TAPE AND RUBBER BANDS
TO HOLD PARTS
TOGETHER UNTIL
CEMENT DRIES



PAINTING INFORMATION

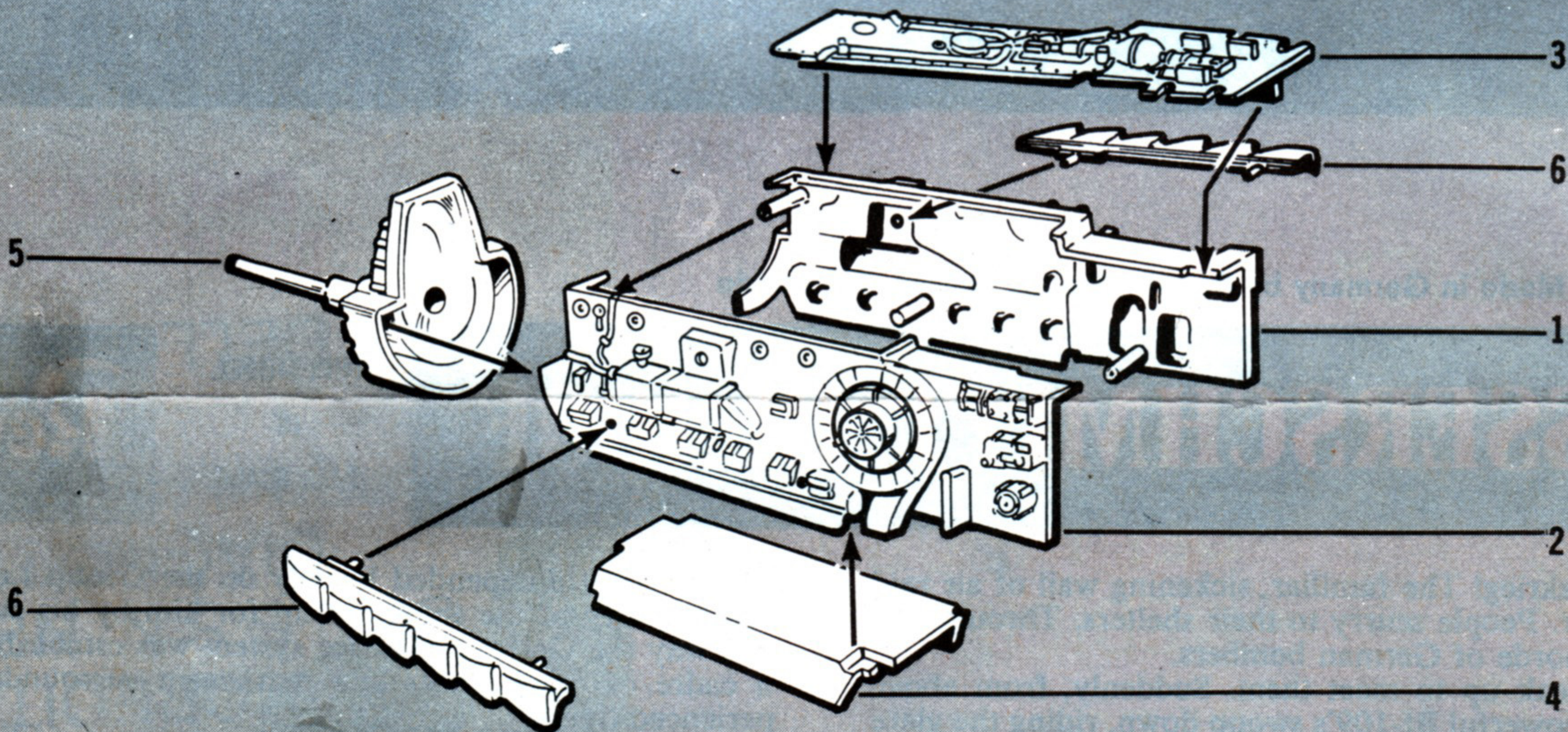
You can assemble this model without painting it. If you choose to paint, the following procedure is suggested.

1. Read the Painting Information in all assembly steps before starting to assemble kit.

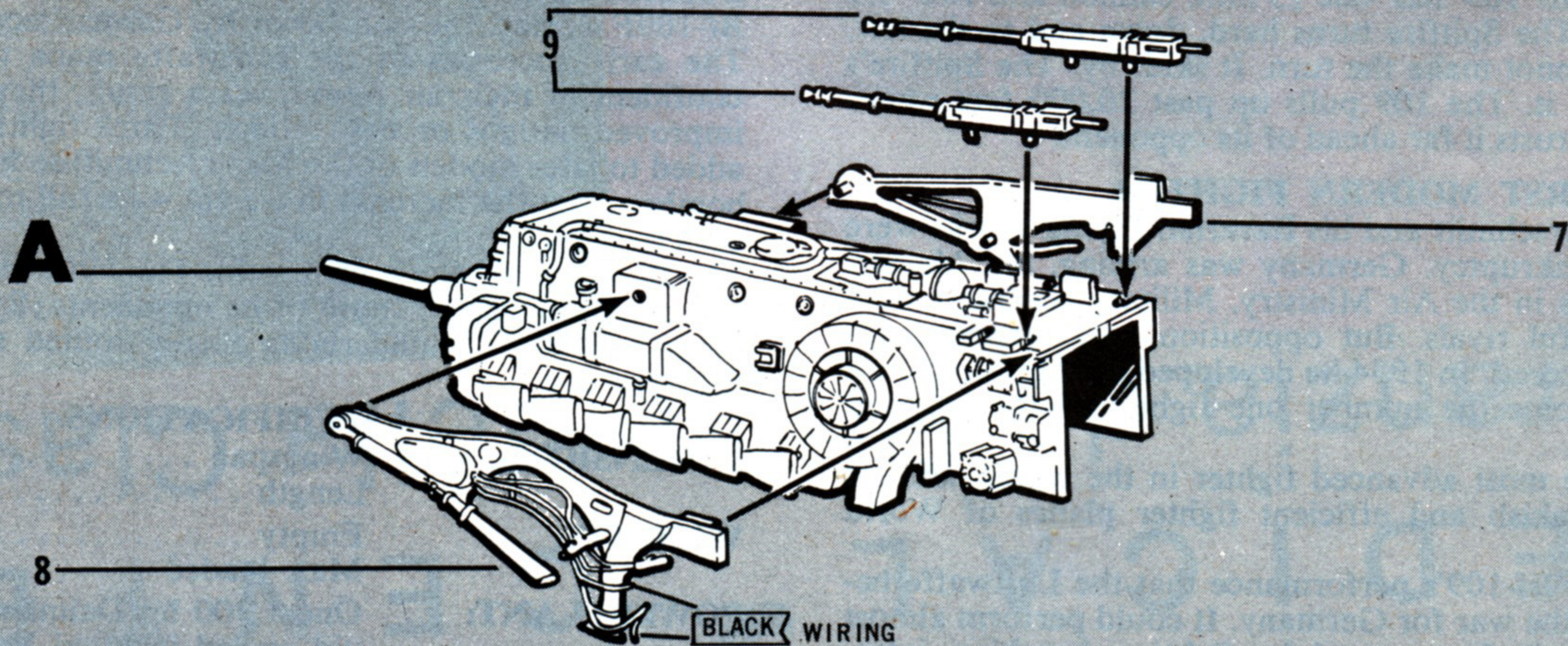
2. Paint all of the parts noted **PAINT BEFORE ASSEMBLY** before detaching.

3. Paint all parts requiring paint of one color before changing to paint of another color. Paint light colors first.

1



B



PARTS LIST

PAINTING

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 1 ENGINE — RIGHT HALF
- 2 ENGINE — LEFT HALF
- 3 ENGINE TOP
- 4 VALLEY COVER
- 5 GEAR REDUCTION HOUSING
- 6 EXHAUST STACK (2)
- 7 RIGHT ENGINE MOUNT
- 8 LEFT ENGINE MOUNT
- 9 MACHINE GUN (2)

PAINT BEFORE ASSEMBLY

- Part 6 — RUST BROWN
- Part 9 — BLACK

PAINT AFTER ASSEMBLY

ENGINE and ENGINE MOUNTS — DARK GRAY

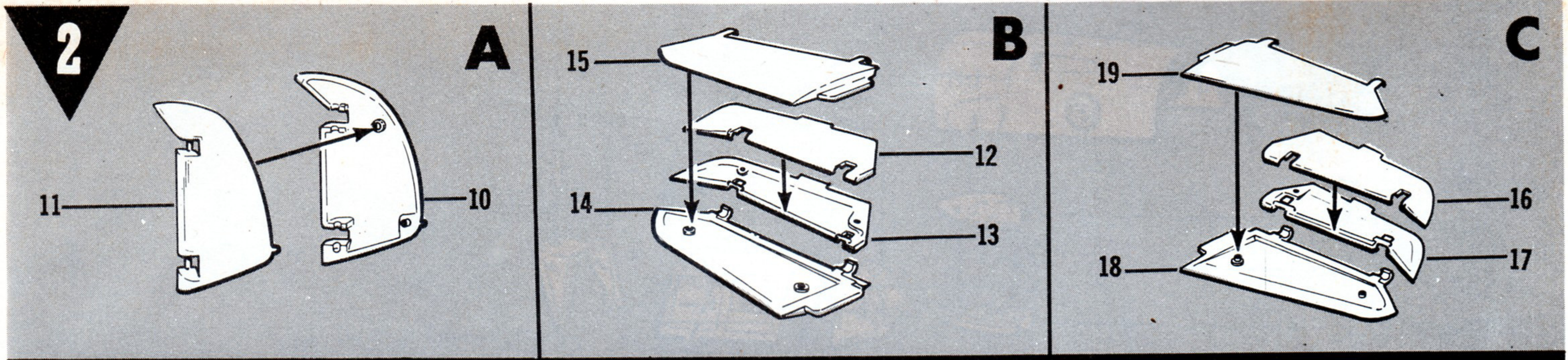
ENGINE AND MOUNT ASSEMBLY

SEE DRAWING "A"

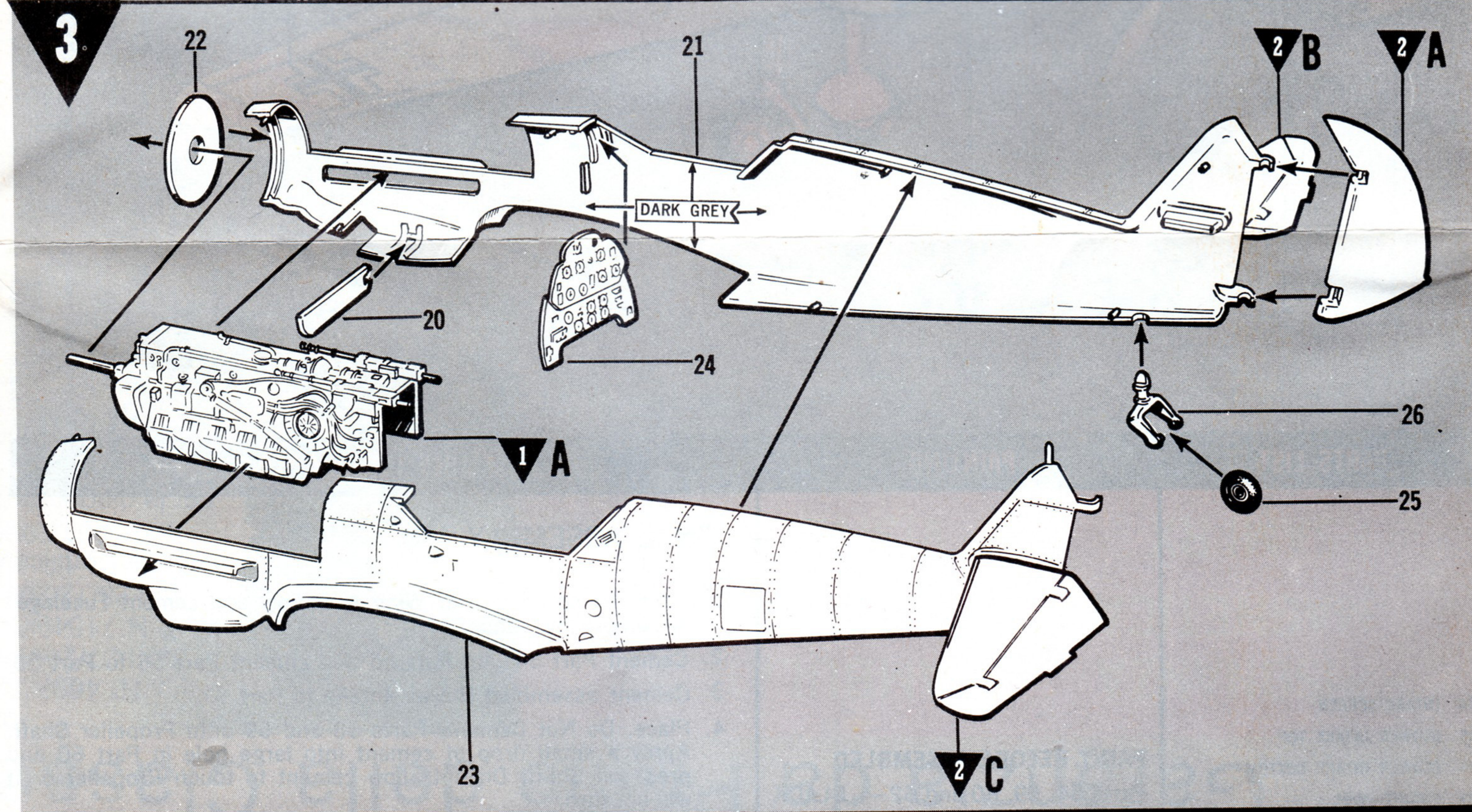
1. Cement Parts 1 through 6 together by number, 1 to 2, etc.

SEE DRAWING "B"

1. Cement Parts 7, 8 and (2) Parts 9 to Engine.

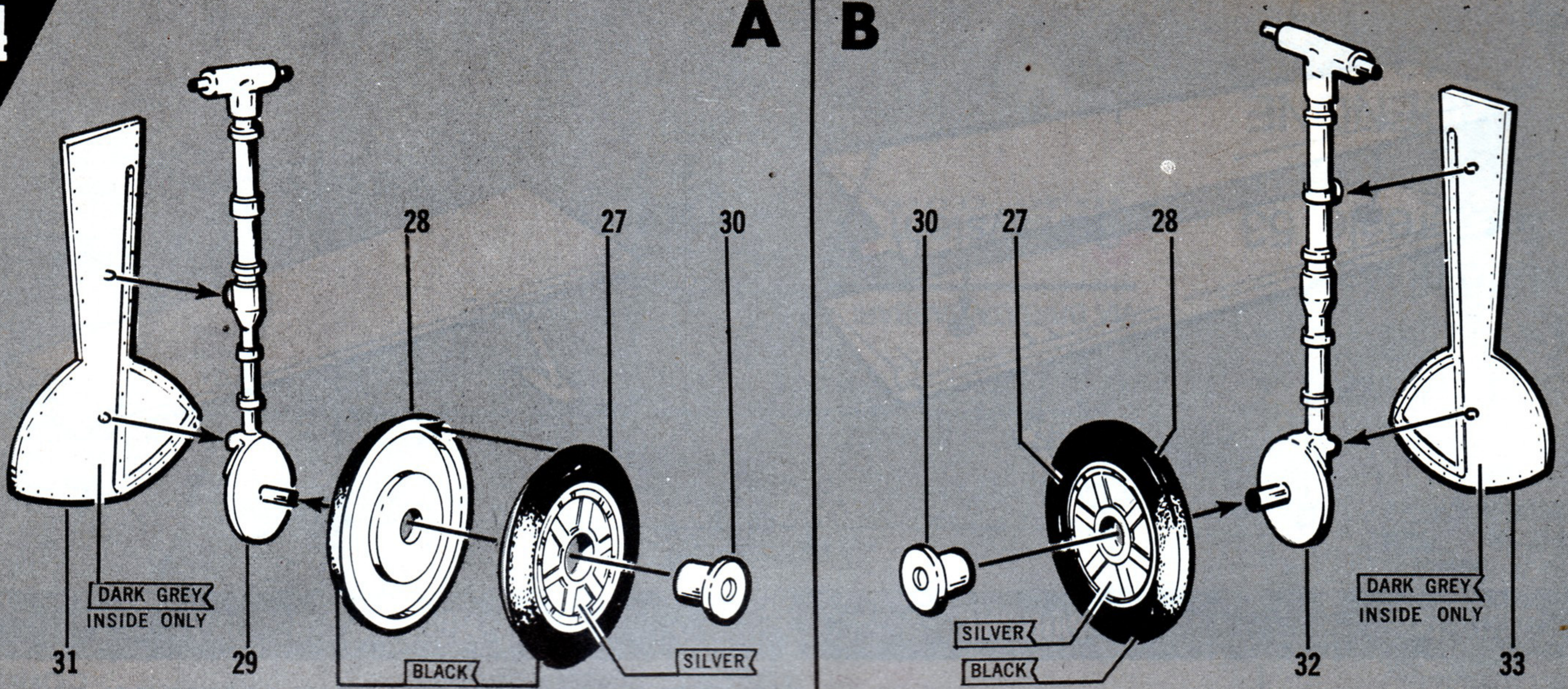


PARTS LIST	PAINTING	ASSEMBLY INSTRUCTIONS
<p>10 RUDDER — RIGHT HALF 11 RUDDER — LEFT HALF 12 RIGHT ELEVATOR TOP 13 RIGHT ELEVATOR BOTTOM 14 RIGHT STABILIZER BOTTOM 15 RIGHT STABILIZER TOP 16 LEFT ELEVATOR TOP 17 LEFT ELEVATOR BOTTOM 18 LEFT STABILIZER BOTTOM 19 LEFT STABILIZER TOP</p>	<p>PAINT AFTER COMPLETE PLANE IS ASSEMBLED</p>	<p>RUDDER AND ELEVATOR ASSEMBLY SEE DRAWING "A" 1. Cement Parts 10 and 11 together. SEE DRAWING "B" 1. Cement Parts 12 and 13 together. 2. Place, Do Not Cement, Elevator into Part 14 and Cement Part 15 to Part 14. SEE DRAWING "C" 1. Assemble Left Elevator and Stabilizer in the same way as Right Elevator and Stabilizer using Parts 16 through 19.</p>



PARTS LIST	PAINTING	ASSEMBLY INSTRUCTIONS
<p>20 OIL COOLER SCREEN 21 FUSELAGE RIGHT HALF 22 FUSELAGE FRONT PLATE 23 FUSELAGE LEFT HALF 24 INSTRUMENT PANEL 25 TAILWHEEL 26 TAILWHEEL STRUT</p>	<p>PAINT BEFORE ASSEMBLY Parts 20, 24, 25 — BLACK Parts 21 and 23 — DARK GRAY INSIDE only Part 26 — SILVER</p>	<p>FUSELAGE ASSEMBLY 1. Cement Part 20 into Part 21. 2. Place Exhaust Stack on Engine through slot in Part 21, then cement Part 22 into Fuselage and to front of engine. 3. Place, Do Not Cement, Rudder into Part 21 and cement Part 23 to Parts 20, 21 and 22. Do not allow cement to touch Rudder or it will not move. 4. Cement Part 24 to inside of Fuselage at location shown. 5. Snap Part 25 into Part 26, then cement Tailwheel Strut into bottom of Fuselage. 6. Cement Right and Left Stabilizer assemblies into Fuselage.</p>

4



PARTS LIST

PAINTING

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 27 WHEEL OUTSIDE HALF (2)
- 28 WHEEL INSIDE HALF (2)
- 29 RIGHT MAIN GEAR STRUT
- 30 WHEEL HUB (2)
- 31 RIGHT GEAR COVER
- 32 LEFT MAIN GEAR STRUT
- 33 LEFT GEAR COVER

PAINT BEFORE ASSEMBLY
 Parts 27, 29, 30 and 32 — SILVER
 Parts 31 and 33 — DARK GRAY
 INSIDE only

PAINT AFTER ASSEMBLY
 Parts 27 and 28 — BLACK —
 TIRES only

MAIN LANDING GEAR ASSEMBLY

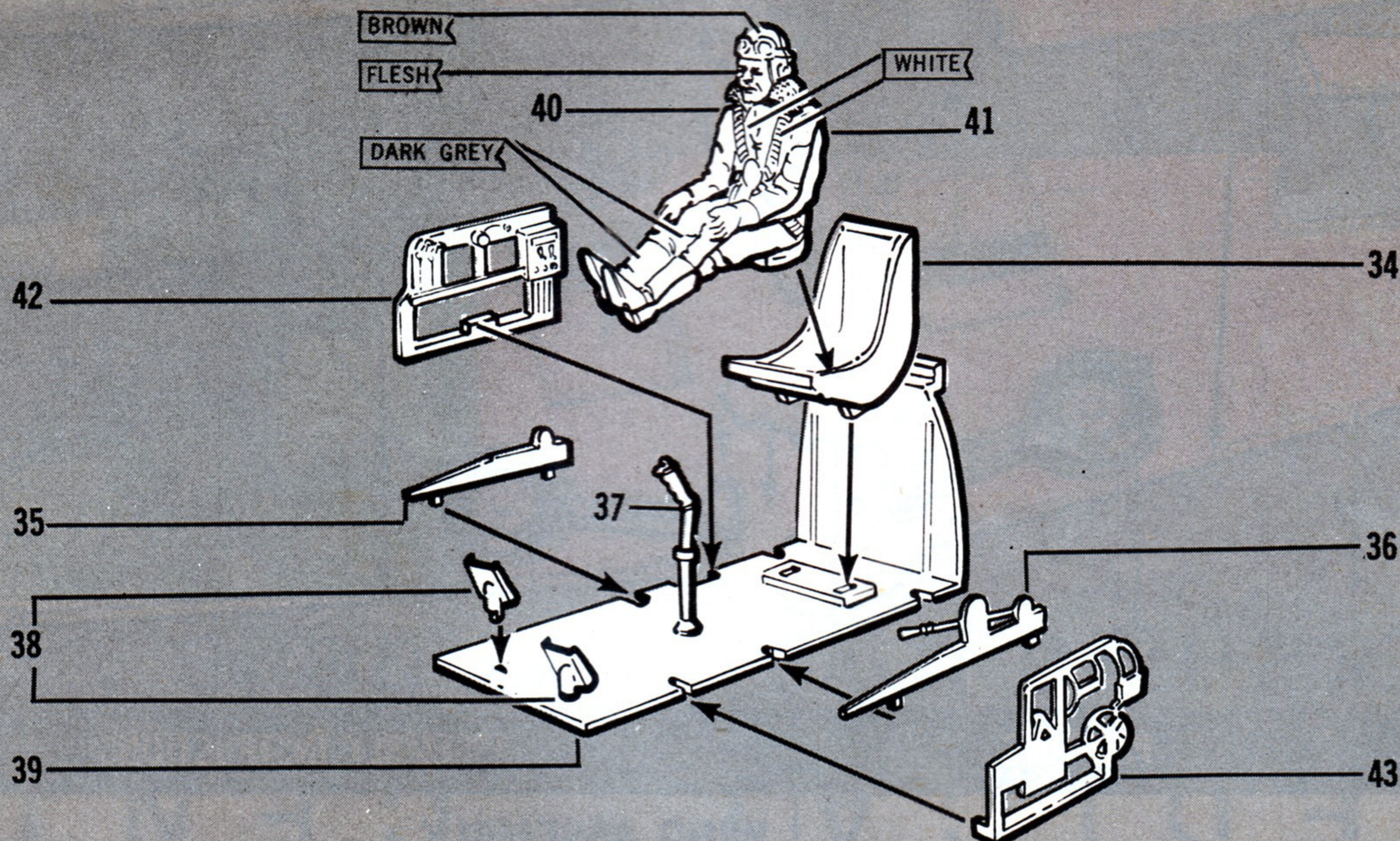
SEE DRAWING "A"

1. Cement Parts 27 and 28 together. Make (2) sets.
2. Place, Do Not Cement, (1) assembled wheel onto Pin on Part 29. Apply a small drop of cement in Part 30 and press on Pin on Part 29.
3. Cement Part 31 to Part 29.

SEE DRAWING "B"

1. Assemble left Landing Gear in the same way as Right Landing Gear using remaining assembled wheel Part 30, 32 and 33.

5



PARTS LIST

PAINTING

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 34 SEAT
- 35 RIGHT SEAT FRAME
- 36 LEFT SEAT FRAME
- 37 CONTROL STICK
- 38 RUDDER PEDALS
- 39 COCKPIT FLOOR
- 40 PILOT FRONT
- 41 PILOT BACK
- 42 RIGHT COCKPIT CONTROLS
- 43 LEFT COCKPIT CONTROLS

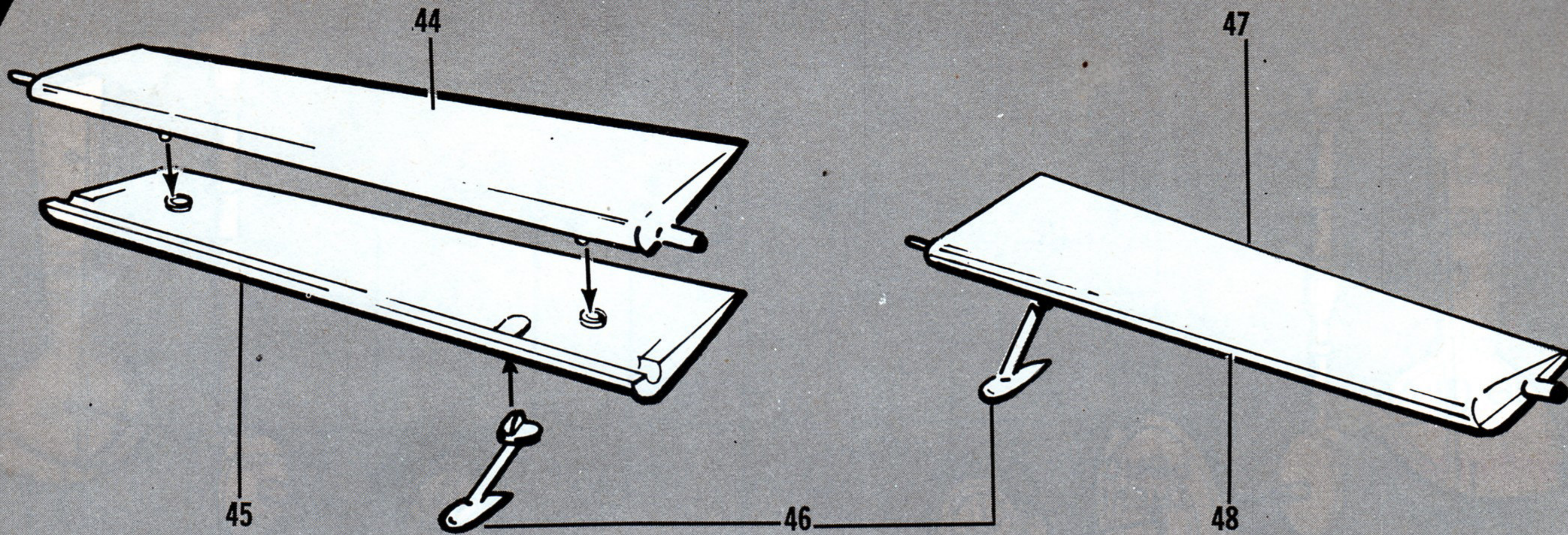
PAINT BEFORE ASSEMBLY
 Parts 34, 35, 36, 38 and 39 —
 DARK GRAY

Parts 37, 42 and 43 — BLACK
PAINT AFTER ASSEMBLY
 PILOT SEE FLAGGED COLORS

PILOT AND COCKPIT INTERIOR ASSEMBLY

1. Cement Parts 34 through 38 to Part 39.
2. Cement Parts 40 and 41 together, then cement Pilot into seat.
3. Cement Parts 42 and 43 to Cockpit Floor.

6



PARTS LIST

PAINTING

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

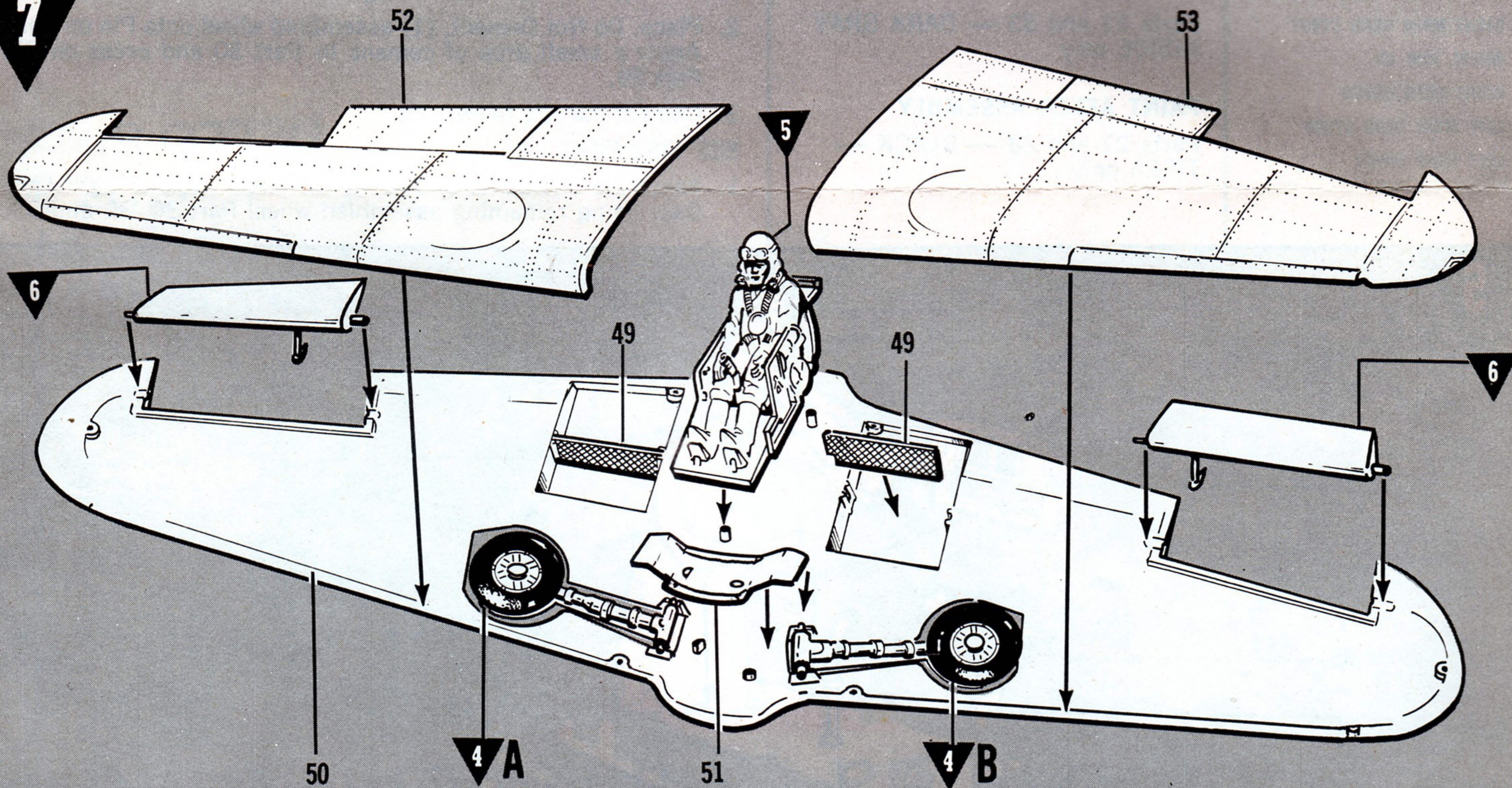
- 44 RIGHT AILERON TOP
- 45 RIGHT AILERON BOTTOM
- 46 MASS BALANCE (2)
- 47 LEFT AILERON TOP
- 48 LEFT AILERON BOTTOM

PAINT AFTER COMPLETE PLANE IS ASSEMBLED

RIGHT AND LEFT AILERON ASSEMBLY

1. Cement Part 44 and 45 together, then cement (1) Part 46 to Part 45.
2. Assemble Left Aileron using remaining Part 46 and Parts 47 and 48.

7



PARTS LIST

PAINTING

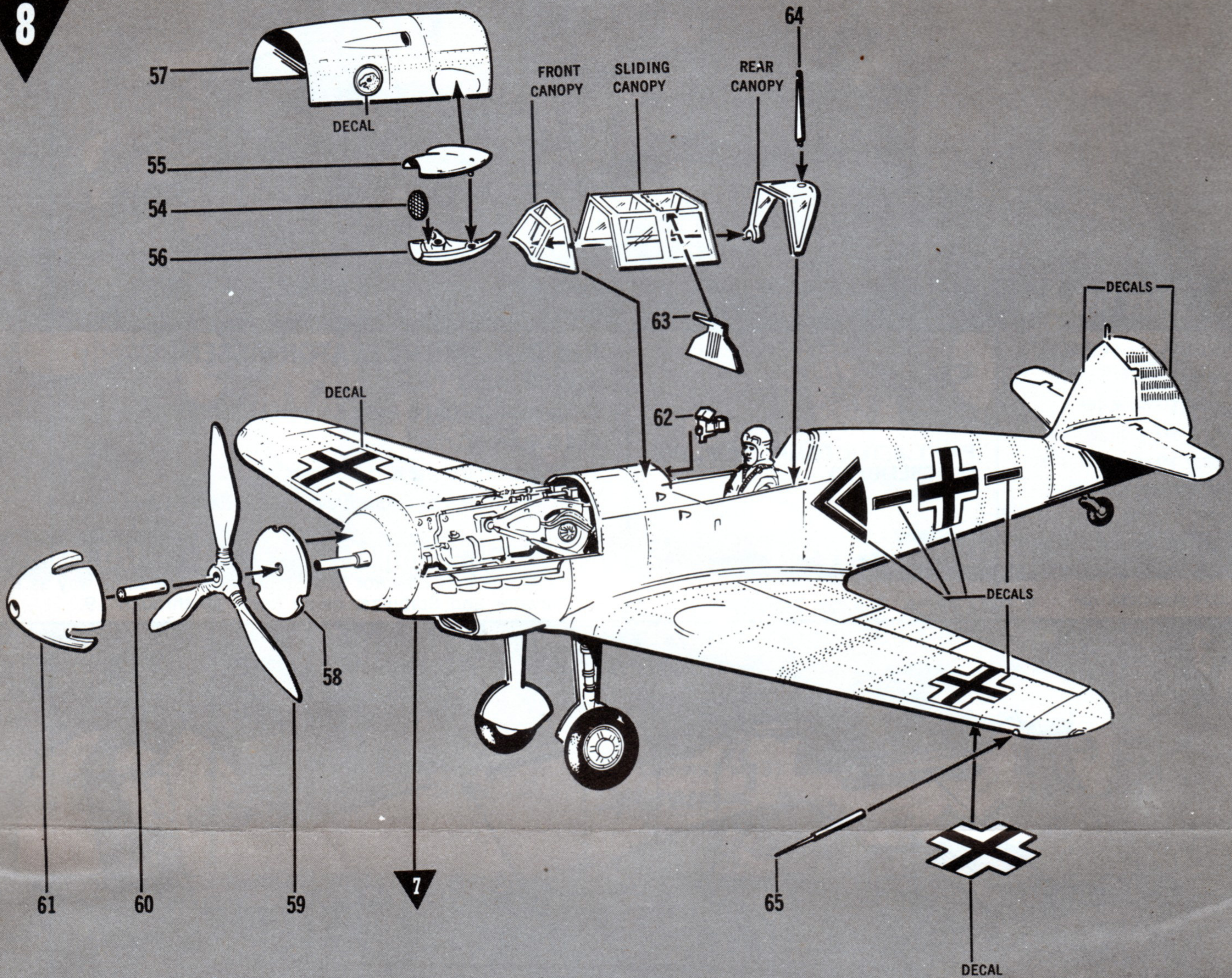
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 49 RADIATOR SCREEN (2)
- 50 BOTTOM WING HALF
- 51 MAIN GEAR LOCKPLATE
- 52 RIGHT WING TOP
- 53 LEFT WING TOP

PAINT BEFORE ASSEMBLED
Part 49 — BLACK (SCREEN only)

WING ASSEMBLY

1. Cement (2) Parts 49 to Part 50. Make sure screen faces to front of wing.
2. Place, Do Not Cement, Right and Left Main Gear Assemblies into bottom wing and cement Part 51 to Wing. Allow to dry thoroughly before Lowering Gears.
3. Place, Do Not Cement, Right Aileron in bottom wing and cement Part 52 to bottom wing. Do not allow cement to touch pins on Aileron.
4. Assemble Left Aileron and Part 53 to Bottom Wing in the same way as Right Aileron and Top Wing Half.
5. Cement Cockpit Interior Assembly onto Pins in Bottom Wing.



PARTS LIST

PAINTING

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 54 INTAKE SCREEN
- 55 BLOWER INTAKE TOP
- 56 BLOWER INTAKE BOTTOM
- 57 ENGINE COWL
- 58 PROPELLER BACK PLATE
- 59 PROPELLER
- 60 CANNON
- 61 SPINNER
- 62 GUNSIGHT
- 63 ARMOR PLATE
- 64 ANTENNA
- 65 PITOT TUBE

PAINT BEFORE ASSEMBLED
 Parts 54, 59, 60 and 62 — BLACK
 Parts 57 (INSIDE only) and 63 — DARK GRAY
 Part 65 — SILVER (TIP only)

FINAL ASSEMBLY

1. Carefully spread Lower Wing Assembly and cement Fuselage Assembly into place.
2. Cement Part 54 into Part 55 and cement Part 56 to Part 55.
3. Cement assembled Blower Intake to Part 57.
4. Place, Do Not Cement, Parts 58 and 59 onto Propeller Shaft. Apply a small drop of cement into large hole in Part 60 and press on Shaft. Do not allow cement to touch Propeller or it will not turn.
5. Cement Part 61 to Part 58.
6. Cement Part 62 to Instrument Panel.
7. Cement Front Canopy to Fuselage.
8. Cement Part 63 into Center Canopy, then place, Do Not Cement, Pin on Canopy into slot in Front Canopy. Cement Rear Canopy to Fuselage locating Rear Pin on Center Canopy in slot in Rear Canopy. Center Canopy swings open to Right.
9. Cement Part 64 to top of rear Canopy and Part 65 into left Wing.

Paint and allow to dry before applying Decals. Tie black thread from Antenna to post on top of Rear Fuselage for Radio Aerial. Landing Gear snaps in down or up position. Cowling locates down on Fuselage and may be removed to view Engine.

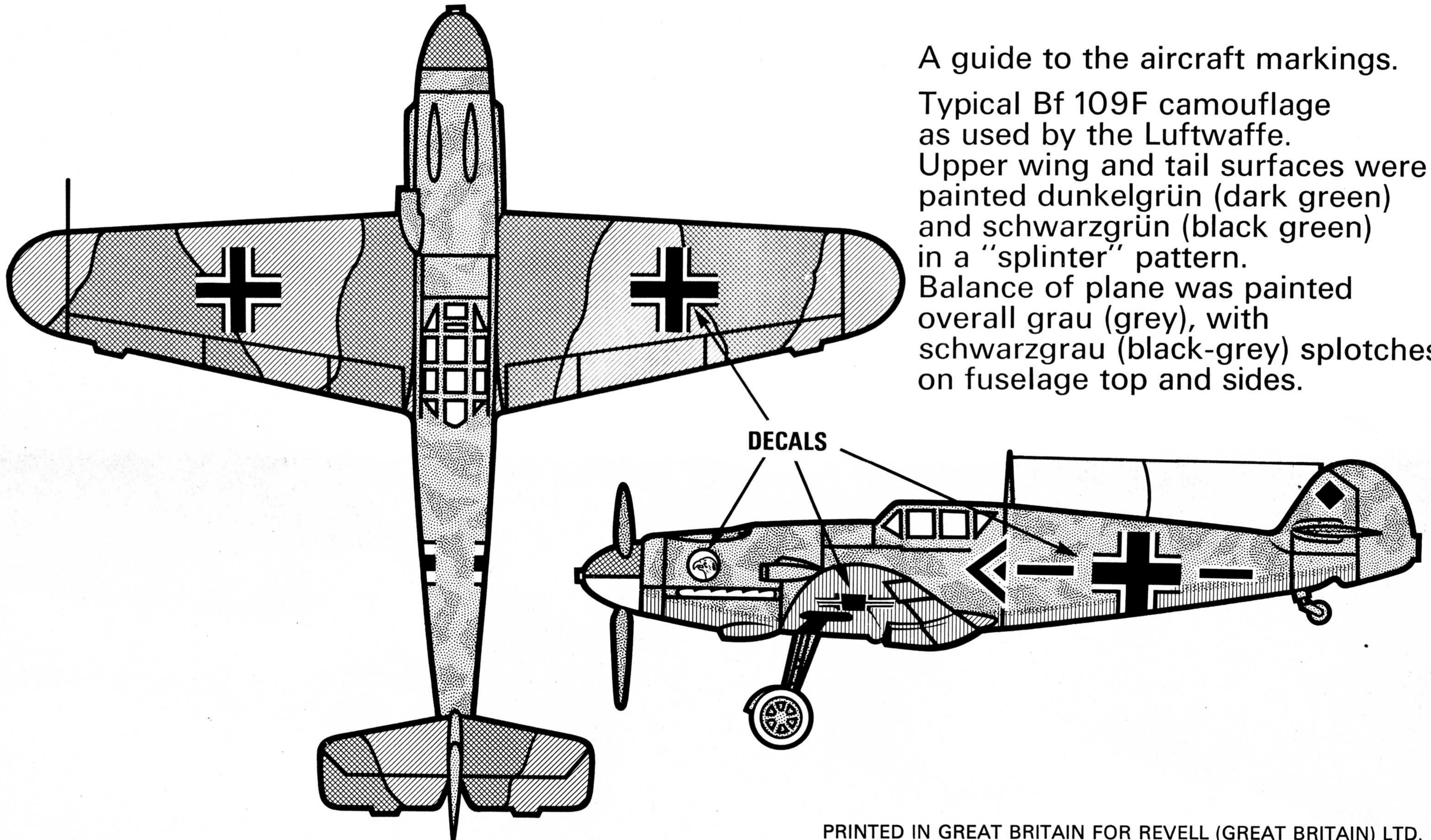
H-284 MESSERSCHMITT Bf109 F.

A guide to the aircraft markings.

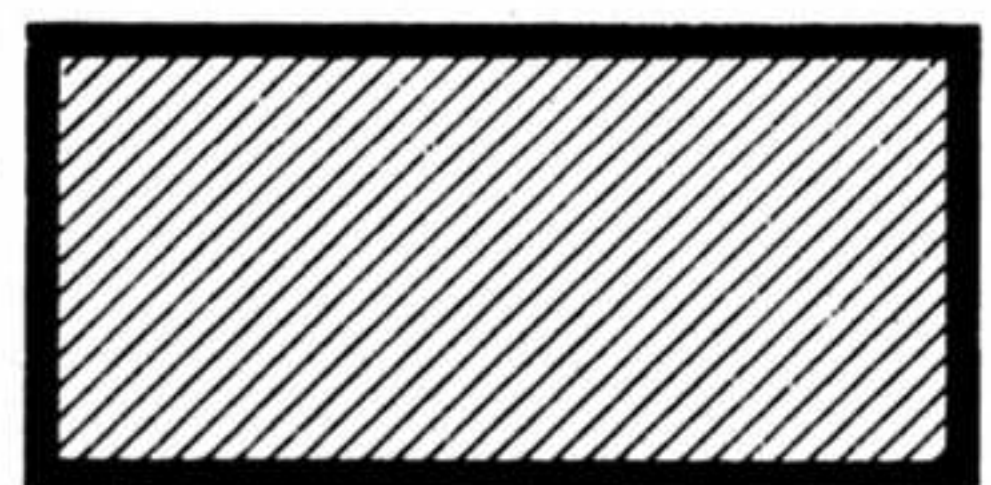
Typical Bf 109F camouflage as used by the Luftwaffe.

Upper wing and tail surfaces were painted dunkelgrün (dark green) and schwarzgrün (black green) in a "splinter" pattern.

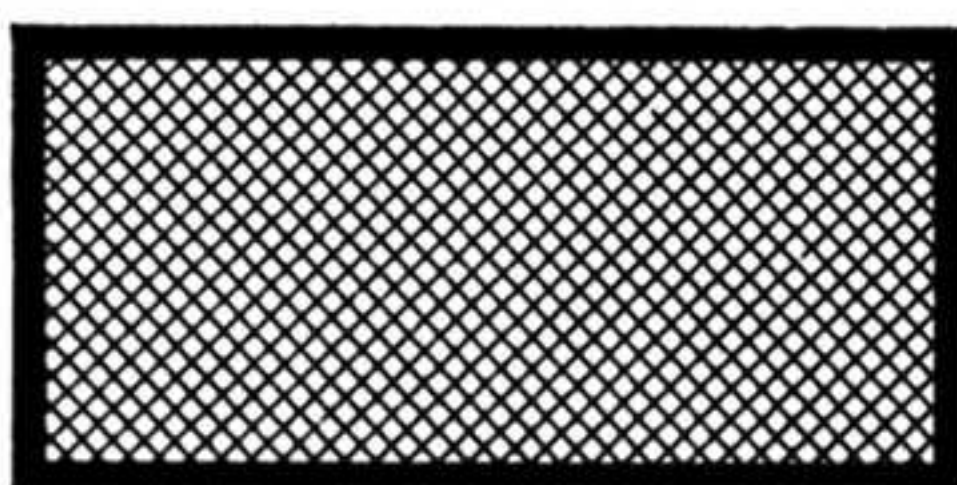
Balance of plane was painted overall grau (grey), with schwarzgrau (black-grey) splotches on fuselage top and sides.



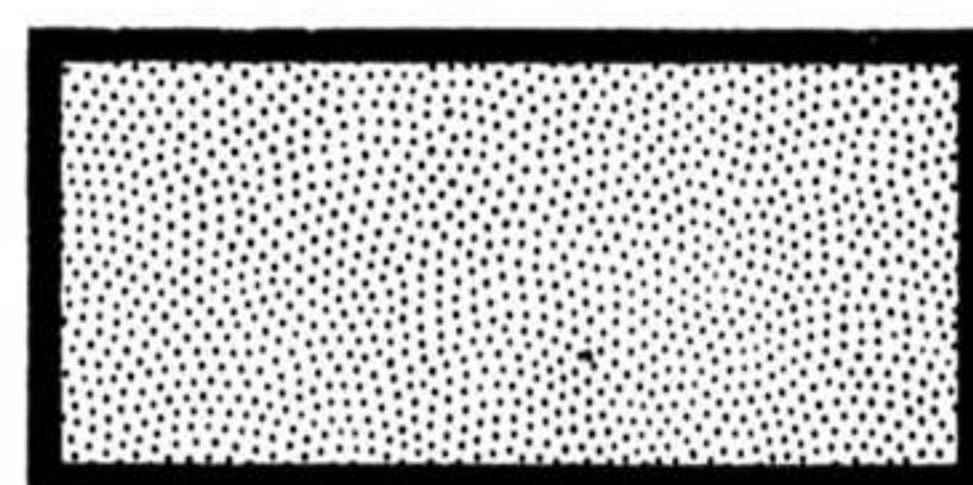
PRINTED IN GREAT BRITAIN FOR REVELL (GREAT BRITAIN) LTD.
CRANBORNE ROAD, POTTERS BAR, HERTS., ENGLAND



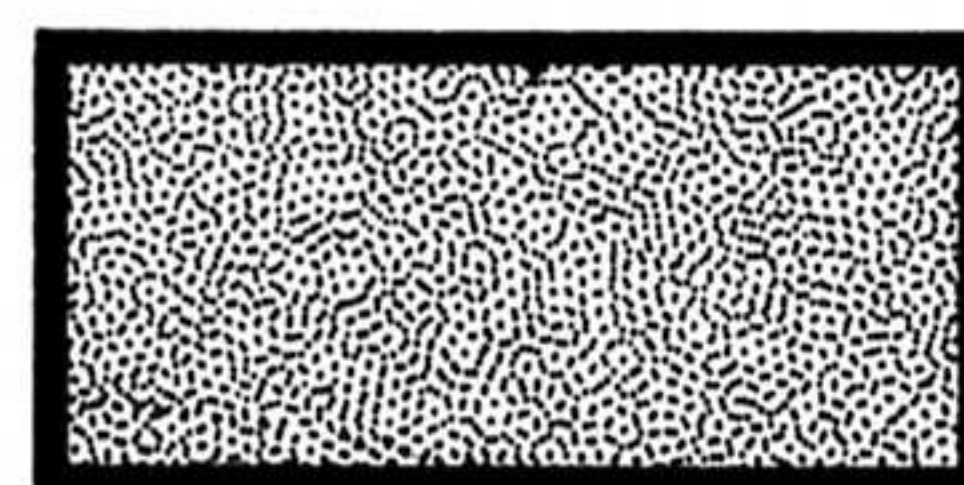
LIGHT GREEN



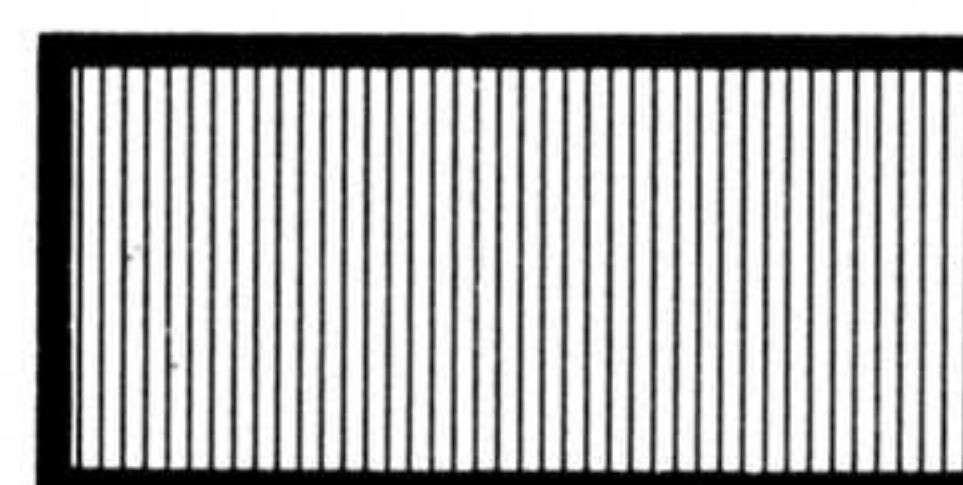
DARK GREEN



LIGHT GREY



DARK GREY



SKY BLUE

H-284 MESSERSCHMITT Bf 109F

ECHELLE 1/32

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

1. Montage du moteur et du socle. Voir dessin "A"

1. Coller les pièces 1 à 6 dans l'ordre, 1 à 2, etc. . . Voir dessin "B".
1. Coller les pièces 7, 8 et (2) pièces 9 au moteur.

2. Montage des Gouvernails de Direction et de Profondeur. Voir dessin "A"

1. Coller les pièces 10 et 11 ensemble. Voir dessin "B".
1. Coller les pièces 12 et 13 ensemble.
2. Placer, sans coller, le gouvernail de profondeur dans la pièce 14 et coller la pièce 15 à 13. Voir dessin "C".
1. Assembler le gouvernail de profondeur et le stabilisateur gauches de la même manière que le gouvernail de profondeur et le stabilisateur droits, en utilisant les pièces 16 à 19.

3. Montage du Fuselage

1. Coller la pièce 20 dans 21.
2. Placer le tuyau d'échappement du moteur dans la fente de la pièce 21, puis coller la pièce 22 dans le fuselage et à l'avant du moteur.
3. Placer, sans coller, le gouvernail de direction dans la pièce 21 et coller la pièce 23 aux pièces 20, 21 et 22. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de colle sur le gouvernail, car cela empêcherait son mouvement.
4. Coller la pièce 24 à l'intérieur du fuselage au point indiqué.
5. Fixer la pièce 25 dans 26, puis coller la jambe de la roulette de queue sous le fuselage.
6. Coller les parties droite et gauche du stabilisateur dans le fuselage.

4. Montage du Train D'atterrissage Principal. Voir dessin "A"

1. Coller les pièces 27 et 28 ensemble, deux fois.
2. Placer, sans coller, (1) roue sur la goupille de la pièce 29. Appliquer un tout petit peu de colle sur la pièce 30 et l'enfoncer sur la goupille de la pièce 29.
3. Coller la pièce 31 à 29. Voir dessin "B".
1. Monter l'atterrisseur gauche de la même manière que l'atterrisseur droit, en utilisant les pièces restantes pour le montage de la roue, 30, 32 et 33.

5. Montage du Pilote et Interieur du Cockpit

1. Coller les pièces 34 à 39.
2. Coller les pièces 40 et 41 ensemble, puis coller le pilote sur le siège.
3. Coller les pièces 42 et 43 au plancher du cockpit.

6. Montage des Ailerons Droit et Gauche

1. Coller ensemble 44 et 45, puis coller (1) pièce 46 à 45.
2. Assembler l'aileron gauche en utilisant les pièces restantes 46, 47 et 48.

7. Montage des Ailes

1. Coller (2) pièces 40 à 50. S'assurer que l'écran se trouve face à l'avant de l'aile.
2. Placer, sans coller, les atterrisseurs droit et gauche sous l'aile et coller 51 à l'aile. Laisser bien sécher avant d'abaisser les atterrisseurs.
3. Placer, sans coller, l'aileron droit sous l'aile et coller la pièce 52 sous l'aile. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de colle sur les goupilles des ailerons.
4. Assembler l'aileron gauche et la pièce 53 sous l'aile de la même manière que l'aileron droit et le dessus de l'aile.
5. Coller l'intérieur du cockpit sur les goupilles de l'aile inférieure.

8. Montage Final

1. Ecarter soigneusement la partie inférieure de l'aile et coller le fuselage en place.
2. Coller la pièce 54 dans la pièce 55 et coller la pièce 56 à 55.
3. Coller l'arrivée au ventilateur à la pièce 57.
4. Placez, sans coller, les pièces 58 et 59 sur l'arbre d'hélice. Appliquer une petite goutte de colle dans les grands trous de la pièce 60 et presser sur l'arbre. Veiller à ne pas mettre de colle sur l'hélice qui alors ne tournerait pas.
5. Coller la pièce 61 à 58.
6. Coller la pièce 62 sur le tableau des instruments.
7. Coller la coupole avant au fuselage.
8. Coller la pièce 63 dans le centre de la coupole, ensuite placer, sans coller, la goupille sur la coupole dans les fentes de la coupole avant. Coller la coupole arrière au fuselage en plaçant la goupille arrière sur la coupole centrale dans la fente de la coupole arrière. La coupole centrale oscille vers la droite pour s'ouvrir.

9. Coller la pièce 64 au sommet de la coupole arrière et la pièce 65 dans l'aile gauche. Peindre et laisser sécher avant d'appliquer les décalcomanies. Attacher le fil noir de l'antenne au poste au sommet du fuselage arrière pour l'antenne radio. L'atterrisseur se fixe en position ouverte ou rétractée. Consulter les instructions se trouvant au fond de la boîte. Le capotage se trouve à l'avant du véhicule, mais peut être enlevé pour donner accès au moteur. Se rapporter aux instructions en ce qui concerne la peinture et les décalcomanies.

H-284 MESSERSCHMITT Bf 109F

M 1:32 BAUANLEITUNG

Baustufe 1 Zeichnung A:

Bauen Sie das Triebwerk aus den Teilen 1 und 2 zusammen. Als nächstes Teil 3 auf das Triebwerk kleben. Dann Teil 4 wie beschrieben anbringen. Teil 5 und die beiden Auspuffstutzen (6) sind ebenfalls am Triebwerk anzukleben. Zeichnung B: Die Halterungen für das Triebwerk (7 und 8) sowie zwei Maschinengewehre (9) am Triebwerk anbringen.

Baustufe 2 Zeichnung A:

1. Das Seitenruder aus den Teilen (10 und 11) zusammensetzen. Zeichnung B:
1. Das Höhenruder aus den Teilen 12 und 13 zusammenbauen.
2. Setzen Sie, nicht kleben, das Höhenruder in die untere Höhenflosse (14) ein und kleben Sie dann die obere Höhenflosse (15) auf die untere Höhenflosse (14). Zeichnung C:
1. Setzen Sie das linke Höhenruder und die Höhenflosse in der gleichen Weise wie das rechte Höhenruder und die Höhenflosse zusammen und verwenden Sie dafür die Teile 16 bis 19.

Baustufe 3

1. Teil 20 in die rechte Rumpfhälfte (21) einkleben.
2. Die Auspuffstutzen am Triebwerk durch den Schlitz in Teil 21 setzen und dann Teil 22 in den Rumpf und vorn an das Triebwerk ankleben.
3. Setzen Sie, nicht kleben, das Seitenruder in die rechte Rumpfhälfte (21) ein. Die linke Rumpfhälfte (23) an Teile 20, 21 und 22 ankleben. Lassen Sie keinen Klebstoff an das Ruder kommen, da es sonst nicht mehr beweglich ist.
4. Kleben Sie das Armaturenbrett (24) in den Rumpf wie gezeigt ein.
5. Das Heckrad (25) in die Strebe (26) einklemmen und dann die Strebe unten am Rumpf anbringen.
6. Das rechte und das linke Höhenleitwerk in den Rumpf wie gezeigt einkleben.

Baustufe 4 Zeichnung A:

1. Bauen Sie zwei Räder aus den Teilen 28 und 27 zusammen.
2. Setzen Sie, NICHT KLEBEN, ein zusammengebautes Rad auf den Stift der Strebe (29). Geben Sie einen Tropfen Klebstoff an die Nabe (30) und drücken Sie diese auf den Stift der Strebe.
3. Kleben Sie Teil 31 an die Strebe (29) wie gezeigt. Zeichnung B.
1. Bauen Sie das linke Fahrwerkrad in der gleichen Weise zusammen wie das rechte und gebrauchen Sie das andere schon zusammengebaute Rad, die Nabe 30, die Strebe (32) und Teil 33.

Baustufe 5

1. Der Sitz (34), die Sitzspanten (35 und 36), der Steuerknüppel (37) und die Fußhebel des Leitwerks (38) sind auf den Boden (39) zu kleben.
2. Den Pilot aus den Teilen 40 und 41 zusammensetzen und in den Sitz einkleben.
3. Das Leitwerk (42 und 43) am Boden (39) ankleben.

Baustufe 6

1. Kleben Sie das rechte Querruder aus den Teilen 44 und 45 zusammen und kleben Sie ein Teil 46 an das rechte untere Querruder (45).
2. Bauen Sie das linke Querruder aus den Teilen 46, 47 und 48 zusammen.

Baustufe 7

1. Kleben Sie die beiden Teile 49 wie beschrieben an die untere Tragfläche (50).
2. Setzen Sie, NICHT KLEBEN, die rechte und linke Fahrwerkradmontage in die untere Tragfläche ein und befestigen Sie Teil 51 an der Tragfläche. Lassen Sie alles gut trocknen, bevor Sie die Fahrwerkkräder herunterlassen.
3. Setzen Sie, NICHT KLEBEN, das rechte Querruder in die untere Tragfläche und kleben Sie die obere Tragfläche (52) auf die untere. Lassen Sie keinen Klebstoff an die Stifte des Querruders kommen.
4. Setzen Sie das linke Querruder und die linke obere Tragfläche (53) in die untere Tragfläche in der gleichen Weise wie beim rechten Querruder.
5. Befestigen Sie die Montage des Cockpits auf den Stiften der unteren Tragfläche wie gezeigt.

Baustufe 8

1. Spreizen Sie vorsichtig die untere Tragflächen-Montage etwas auseinander und kleben Sie den Rumpf ein.
2. Kleben Sie Teil 54 an Teil 55, daran dann Teil 56 anbringen.
3. Das komplett zusammengebaute Teil wird dann an die Motorverkleidung (57) geklebt.
4. Setzen Sie, NICHT KLEBEN, die Propellerscheibe (58) und den Propeller (59) auf die Antriebswelle. Geben Sie einen Tropfen Klebstoff in die Öffnung von Teil 60 und befestigen Sie es auf der Antriebswelle. Lassen Sie aber keinen Klebstoff an den Propeller kommen, da er sonst nicht mehr beweglich ist.
5. Kleben Sie die Bugnase (61) an die Propellerscheibe (58).
6. Das Geschützvisier (62) ist an das Armaturenbrett zu kleben.
7. Kleben Sie das vordere Kanzelteil (front canopy) an den Rumpf.
8. Kleben Sie die Panzerplatte (63) in das mittlere Kanzelteil. Dann setzen Sie, NICHT KLEBEN, den Stift an der Kanzel in die Schlitze des vorderen Kanzelteils ein. Kleben Sie das hintere Kanzelteil in den Rumpf, und zwar den hinteren Stift am mittleren Kanzelteil in die Schlitze des hinteren Kanzelteils einsetzen. Das mittlere Kanzelteil ist schwenkbar.
9. Kleben Sie die Antenne (64) oben auf das hintere Kanzelteil und Teil 65 an die linke Tragfläche.

Malen Sie das Modell an und lassen Sie es gut trocknen, bevor Sie die Abziehbilder anbringen. Spannen Sie einen schwarzen Faden von der Antennenspitze bis zum Leitwerk. Das Fahrwerk kann ein- oder ausgefahren werden. Die Verkleidung ist auf den Rumpf gesetzt. Sie kann abgenommen werden, um das Triebwerk zu sehen. Wegen der genauen Anweisung für das Anmalen und die Anbringung der Abziehbilder richten Sie sich nach dem Schachtelunterteil.

H-284 MESSERSCHMITT Bf 109F

SKALA 1:32

MONTERINGSANVISNINGAR

1. Motor och Motorfäste. Se ritning A.

1. Limma ihop del 1-6 i tur och ordning, del 1 vid del 2 o.s.v. Se ritning B.
1. Limma fast del 7 och 8 samt två delar 9 på motorn.

2. Roder och Höjdroder. Se ritning A.

1. Limma ihop del 10 och 11. Se ritning B.
1. Limma ihop del 12 och 13.
2. Placera—men limma ej fast—höjdrodret i del 14 och limma fast del 15 vid del 14. Se ritning C.
1. Montera vänster höjdroder och stabilisator på samma sätt som höger höjdroder och stabilisator med användning av del 16-19.

3. Flygkropp

1. Limma fast del 20 i del 21.
2. Placera avgasröret på motorn genom urtaget i del 21. Limma sedan fast del 22 i flygkroppen och vid motorns främre del.
3. Placera—men limma ej fast—rodret i del 21 och limma fast del 23 vid del 20, 21 och 22. Låt ej lim komma i beröring med rodret, som i så fall inte kan vridas.
4. Limma fast del 24 på flygkroppens insida på angiven plats.
5. Tryck fast del 25 i del 26 och limma därefter fast sporrhjulets stötta i flygkroppens botten.
6. Limma fast höger och vänster stabilisatoraggregat i flygkroppen.

4. Landningsställ. Se ritning A.

1. Limma ihop del 27 och 28. Framställ 2 uppsättningar.
2. Placera—men limma ej fast—ett hjulaggregat på stiftet på del 29. Anbringa en droppe lim i del 30 och tryck fast denna på stiftet på del 29.
3. Limma fast del 31 vid del 29. Se ritning B.
1. Sätt ihop vänster landningsställ på samma sätt som höger landningsställ med användning av återstående hjulaggregat och del 30, 32 och 33.

5. Förare Och Förarplats

1. Limma fast del 34-38 vid del 39.
2. Limma ihop del 40 och 41 samt limma fast föraren i förarsätet.
3. Limma fast del 42 och 43 på förarplatsens durk.

6. Höger och Vänster Skevroder

1. Limma ihop del 44 och 45 samt limma sedan fast en del 46 vid del 45.
2. Montera vänster skevroder med användning av återstående del 46 samt del 47 och 48.

7. Vingar

1. Limma fast två delar 49 vid del 50. Tillse att skärmen vetter mot vingarnas framsida.
2. Placera—men limma ej fast—höger och vänster landningsställ i undervingen och limma fast del 51 vid vingen. Låt limmet torka helt och hållet, innan landningsställena fälls ned.

3. Placera—men limma ej fast—höger skevroder i undervingen och limma fast del 52 vid undervingen. Låt ej lim komma i beröring med stiftet på skevrodret.
4. Montera vänster skevroder och del 53 på undervingen på samma sätt som höger skevroder och övervinghalva.
5. Limma fast förarplatsaggregatet på stiftet i undervingen.

8. Slutmontering

1. Sprid försiktigt ut undervingaggregatet och limma fast flygkroppen på plats.
2. Limma fast del 54 i del 55 samt del 56 vid del 55.
3. Limma fast det hopsatta luftintaget vid del 57.
4. Placera—men limma ej fast—del 58 och 59 på propelleraxeln. Anbringa en liten droppe lim i det stora hålet i del 60 och tryck fast på axeln. Låt ej lim komma i beröring med propellern, som i så fall inte roterar.
5. Limma fast del 61 vid del 58.
6. Limma fast del 62 på instrumenttavlan.
7. Limma fast främre huven vid flygkroppen.
8. Limma fast del 63 i mitthuven. Placera därefter—men limma ej fast—huvens stift i urtaget i främre huven. Limma fast bakre huven vid flygkroppen, så att bakre stiftet på mitthuven inpassas i urtaget i bakre huven. Mitthuven kan öppnas till höger.
9. Limma fast del 64 överst på bakre huven och del 65 i vänster vinge. Lackera och låt torka, innan markeringarna påförs. Knyt en svart tråd mellan antennen och stolpen upptill på bakre flygkroppen som trådantern. Landningsstället kan fästas i läge upp eller ned. Motorhuven sitter nedtill på flygkroppen och kan avlägsnas, så att motorn kan besiktigas. Hänvisa till askens botten beträffande exakta lackeringsanvisningar och överföringsbildernas placering.