



MATCHBOX™

1-72nd
SCALE
KIT

BUCCANEER S2B

The Buccaneer has been in service since 1965 and production orders for the MK2 were announced in 1962 – the first prototype flying in mid-1963.

The aircraft is designed for low level strike, and has an immensely strong structure, used the most sophisticated aerodynamic shapes with area rule design techniques to give smooth transonic characteristics. Low take off and landing speeds are achieved by the use of boundary layer control, air being taken from the engines and blown through slots in the leading edges of wing and tailplane, flaps and ailerons to give increased lift. Clam shell dive brakes are fitted at the rear of the fuselage.

The Buccaneer has 4 underwing pylon attachment points enabling a wide variety of strike weapons to be carried. Bombs can also be fitted into an internal weapons bay.

PK-106

Details : Span 44' 0" Length 63' 5" Weight all up 62,000 lb.

Power plant 2 x Rolls Royce Spey Axial flow 2 spool

By Pass Turbojet. Max thrust 11,100 lb.

ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND



Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.

CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

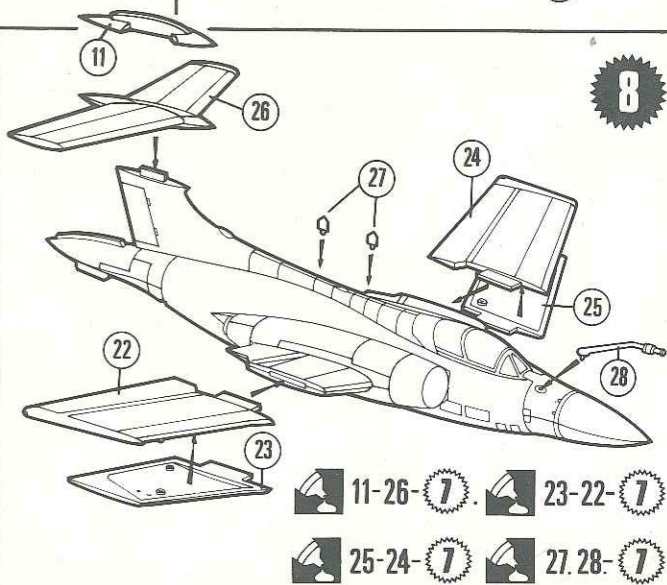
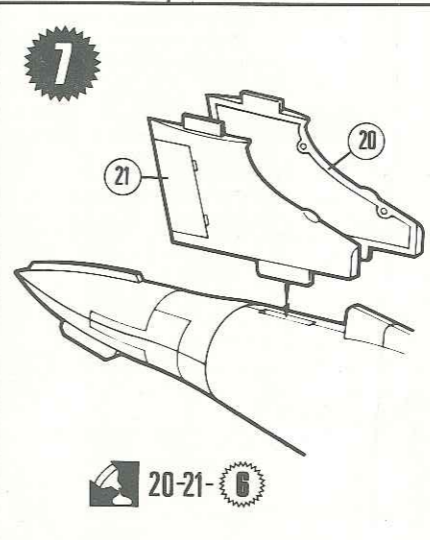
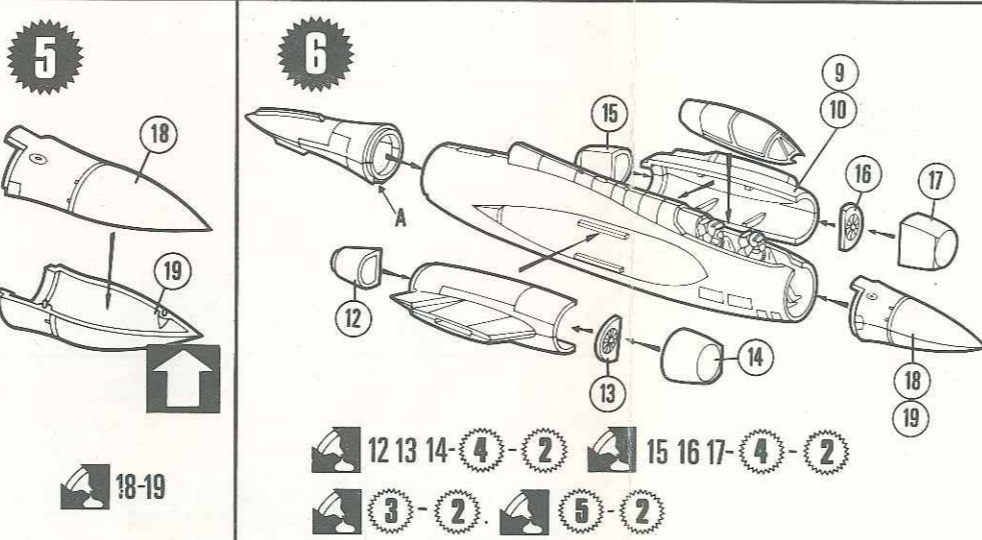
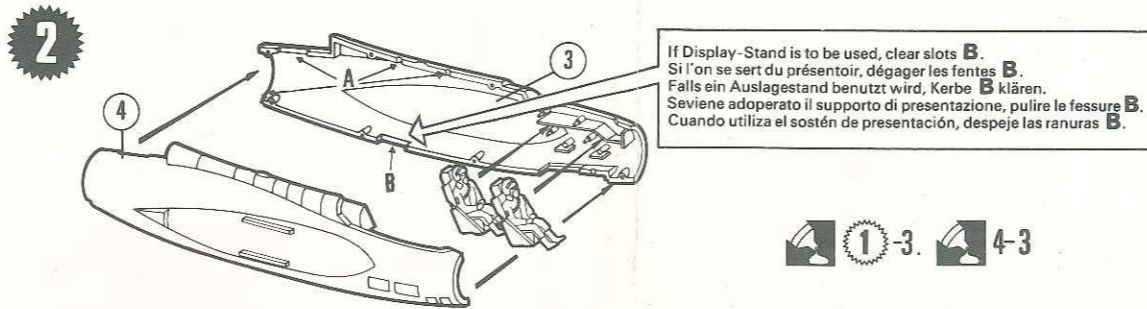
ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA

WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.

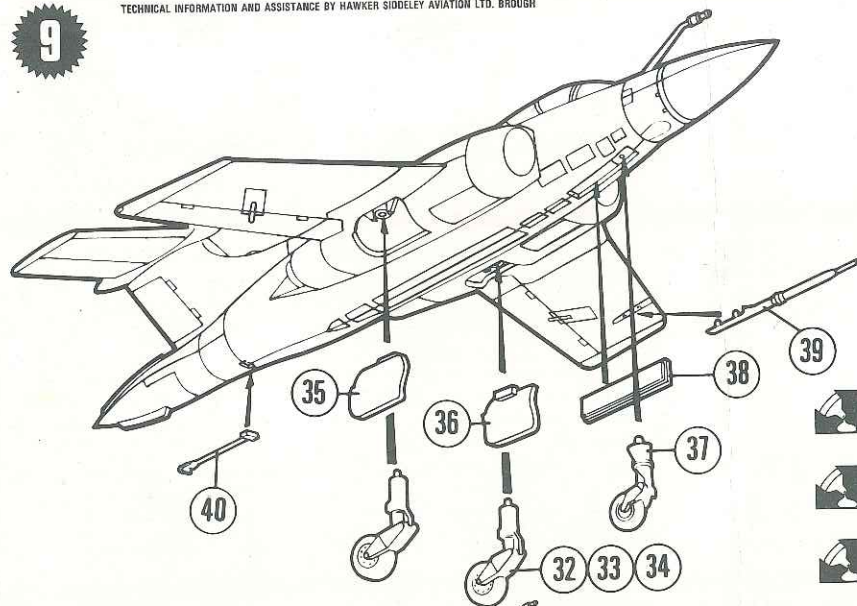


1
Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia indicada

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).
Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



If Display-Stand is to be used, clear slots B.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.

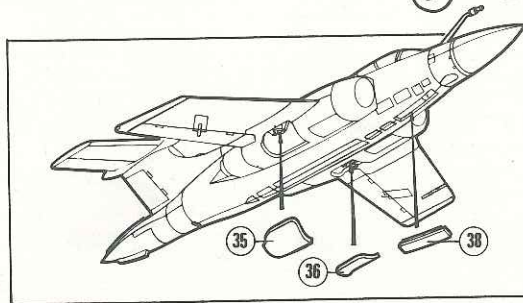


29- 30-31-

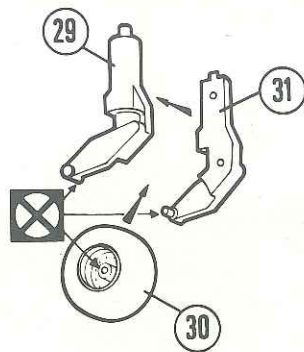
32- 33-34-

35.36.37.38.39.40-

35.36.38



For retracted undercarriage use parts numbered **35**
 Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces **36**
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate **38**
 Para el tren de aterrizaje plegado, empléense las piezas Nos **38**
 Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile



Purple Range. 1.72nd Scale Aircraft

- PK-1 HAWKER FURY
- PK-2 SPITFIRE Mk IX
- PK-3 BOEING P-12E
- PK-4 MITSUBISHI ZERO
- PK-5 ALPHA JET
- PK-6 FW.190
- PK-7 LYSANDER
- PK-8 GLOSTER GLADIATOR
- PK-9 BELL HUEY-COBRA
- PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
- PK-11 HAWKER HURRICANE
- PK-12 NORTHROP F5-A
- PK-13 MUSTANG P51-D
- PK-14 CORSAIR F4U-4
- PK-15 GNAT T. Mk I
- PK-16 HAWKER HARRIER
- PK-17 ME/BF 109E
- PK-18 GRUMMAN HELLCAT
- PK-19 MIKOYAN MIG-21
- PK-20 DASSAULT MIRAGE III C
- PK-21 ME 262
- PK-22 P47-D THUNDERBOLT
- PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
- PK-24 BREWSTER BUFFALO
- PK-25 SISKIN
- PK-26 HENSCHHEL HE 126

Purple Range. 1.76th Scale

Military Vehicles

- PK-71 SHERMAN FIREFLY
- PK-72 A-34 COMET Mk I
- PK-73 Aust G. PANTHER
- PK-74 PANZER III Aust L
- PK-75 HUMBER Mk II
- PK-76 PUMA
- PK-77 WESPE
- PK-78 M.16 HALF TRACK
- PK-79 M.24 CHAFFEE
- PK-80 Jagd. PANTHER

Orange Range. 1.72nd Scale Aircraft

- PK-101 CORSAIR A7-D
- PK-102 BAC 'S' JAGUAR
- PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
- PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
- PK-105 WALRUS Mk I
- PK-106 BUCCANEER SB2
- PK-107 DORNIER SKYSERVANT
- PK-108 WESTLAND LYNX
- PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
- PK-110 HS 125/600

PK-106

RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SMAINS INDUSTRIAL ESTATE,
ASHINGDON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

PAINT INSTRUCTIONS
The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE
Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

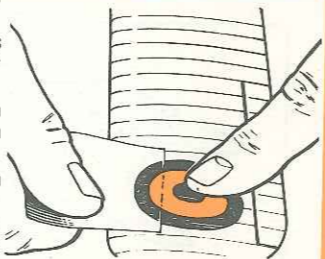
MALANWEISUNGEN
Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarbbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

ISTRUZIONI PER I COLORI
Le LETTRE a) b) c) etc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA
Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HX.1 DARK GREEN	HX.1 VERT FONCE	HX.1 DUNKELGRÜN	HX.1 VERDE SCURO	HX.1 VERDE OSCURO
b	HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRÜN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MER OSCURO
c	HX.5 LIGHT AIRCRAFT GREY	HX.5 GRIS AVION CLAIR	HX.5 FLIEBERGRAU	HX.5 GRIGIO AEREO CHIARO	HX.5 GRIS DE AVION CLAIR
d	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
e	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
f	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
g	HM.8 KHAKI DRILL	HM.8 KAKI DE MANOEUVRES	HM.8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM.8 CACHI DI MANOVRE	HM.8 DRIL KAKI

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.
Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.
Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.
Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



1 PART N° 30, 33
PARTIE N° 30, 33
PIEZA N° 30, 33

2 PART N° 28
PARTIE N° 28
PIEZA N° 28

MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

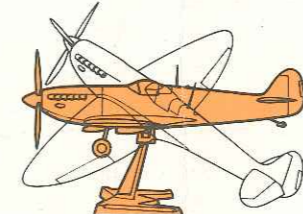
Le Buccaneer a été en service depuis 1965, et les commandes pour la production du modèle MK2 furent tout d'abord passées en 1962 - le prototype ayant fait son premier vol au milieu de l'année 1963.
L'avion a été tout spécialement étudié pour action à bas niveau et possède une structure extrêmement robuste; des techniques de conception très spéciales ont été utilisées, des formes aéro-dynamiques très modernes assurant des caractéristiques transoniques douces, sans à-coups.
Le Buccaneer est muni de 4 dispositifs sous ailes permettant à une grande variété d'armes d'attaque d'y être portées. Des bombes peuvent également être montées dans une baie intérieure d'armes.

Il Buccaneer è in servizio dal 1965 e le ordinazioni per il modello MK2 furono annunciate nel 1962 - il primo prototipo volava nella metà del 1963.
L'apparecchio è concepito per l'attacco a bassa quota, ed ha una struttura solidissima. È stato progettato con le più sofisticate forme aerodinamiche e secondo regole di superfici per avere buone caratteristiche transoniche.
Il Buccaneer ha 4 punte di fissaggio a pilone sotto le ali che permettono di caricare una grande varietà di armi per l'attacco. Le bombe possono anche essere alloggiare in uno spazio interno per le armi.

Die Buccaneer ist seit 1965 in Betrieb und Produktionsaufträge für die MK2 wurden 1962 angekündigt. Der erste Prototyp flog Mitte 1963.
Niedrige Start- und Belastungsgeschwindigkeiten werden durch die Verwendung von Grenzschichtsteuerung erreicht, wobei Luft von den Motoren genommen wird und durch Schlitz in die hauptsächlichsten Kanten von Tragflächen- und Höhenflosse, Landeklappen und Querrudern geblasen wird, um einen größeren Auftrieb zu erzielen. Muschelförmige Sturzflugbremsen befinden sich am hinteren Ende des Rumpfes.
Die Buccaneer hat 4 Unterflügel-Befestigungsstellen, wodurch eine große Vielfalt von Kampfaffen getragen werden kann. Auch Bomben können in einer inneren Waffenbucht befestigt werden.

El Buccaneer ha estado en servicio desde 1965 y ordenes para la producción del MK2 fueron anunciadas en 1962 - el primer prototipo voló a mediados de 1963.
Velocidades de subida y cargamento bajas se realizan por el uso de control de capa de límite, sacándose el aire de los motores y soplandolo por rendijas en los filos delanteros de la ala y el estabilizador, aletas y alerones para dar aumento de elevación. En la parte posterior del armazón están equipados frenos de picado de concha de almeja.
El buccaneer posee 4 puntos de enlace debajo de alas revestidas para permitir la carga de una gran variedad de armas de combate sobre tierra. También se puede montar bombas dentro de un compartimento de armas interior.

- Three colour models available
Modeles tricolores disponibles
Dreifarb-Modelle erhältlich
Modelli tricolori disponibili
Hay disponibles modelos en tres colores
- PK-101 CORSAIR A7-D
 - PK-102 B.A.C. 'S' JAGUAR
 - PK-103 BEAUFIGHTER MK-X
 - PK-104 SB2C-1 HELLDIVER
 - PK-105 WALRUS MK-1
 - PK-106 BUCCANEER SB2
 - PK-107 DORNIER SKYSERVANT
 - PK-108 WESTLAND LYNX
 - PK-109 JUNKERS JU. 188 F.1
 - PK-110 HAWKER SIDDELEY HS125/600



MULTI-POSITION DISPLAY STAND

PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A TESTA SNODABILE

Push socket-head onto ball.
Insérer la sphère dans la cavité.
Die Pfanne auf die Kugel pressen.
Empujar el casquillo esférico sobre la bola.
Innestare la sfera nella testa a snodo.



Cement arm to base.
Coller le bras au piétement.
Den Arm unten festkleben.
Unir el brazo a la base con adhesivo.
Attaccare il braccio alla base con adesivo.

