

HAWKER TYPHOON No 61027-0

SPECIAL INSTRUCTIONS

For a model with retracted undercarriage omit parts (13, 16, 21) cement all doors in closed position flush with wing undersurfaces after first cutting away pins at top of doors (14, 15).

INSTRUCTIONS SPECIALES

Pour les modèles à train d'atterrissage rentré, ne pas poser les pièces (13, 16, 21) et après avoir découpé les pointes en haut des portes (14, 15), coller toutes les portes en position fermée à ras avec le dessous des ailes.

SONDERHINWEISE

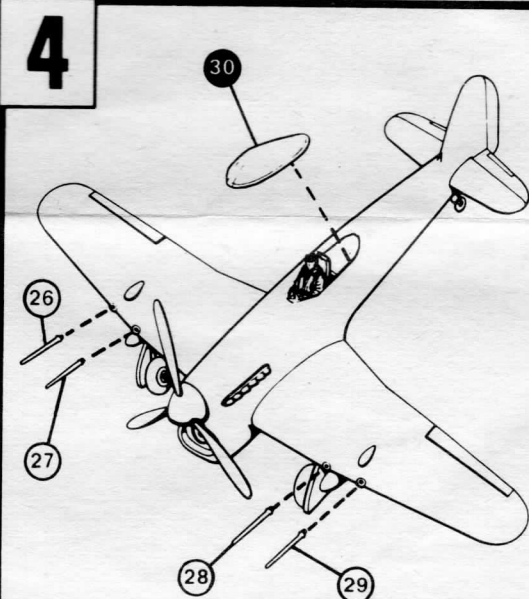
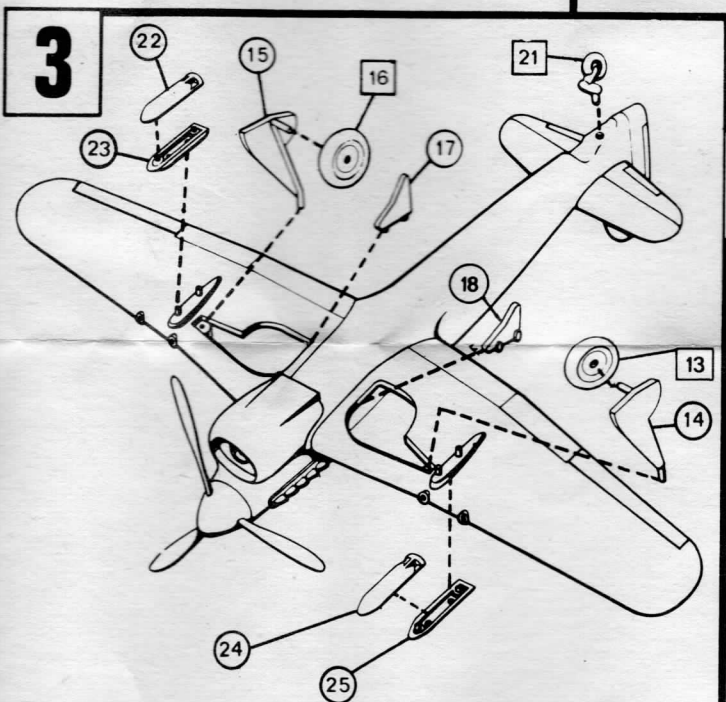
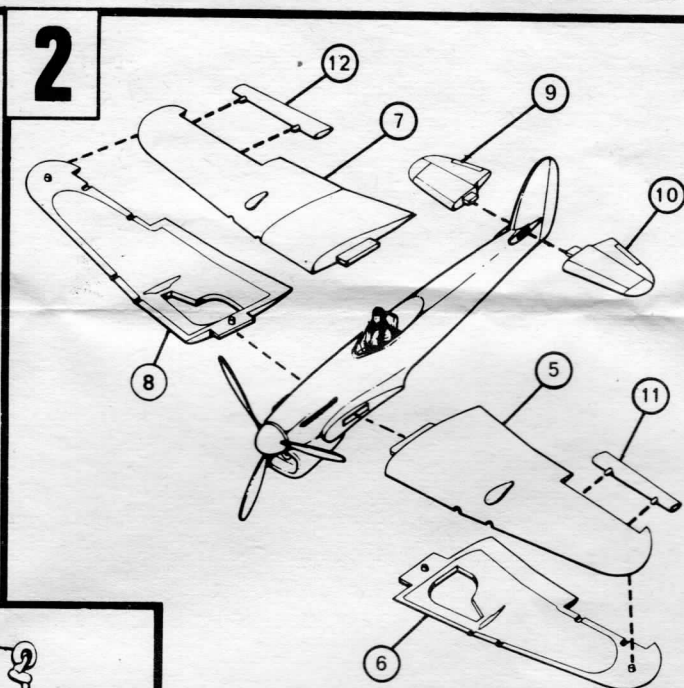
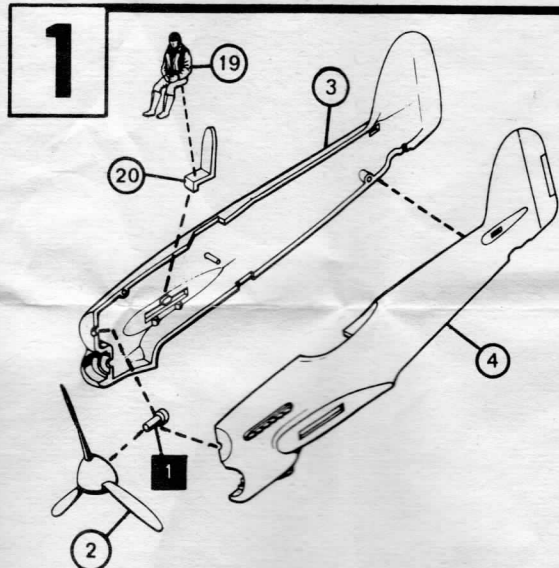
Für ein Modell mit eingezogenem Fahrwerk Teile (13, 16, 21) weglassen, alle Fahrwerkklappen glatt in Flügelunterseite (geschlossen) einbauen, vorher Haltestifte an Fahrwerkklappen abschneiden.

○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

● TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MAKE: Hawker Typhoon IB.

ROLE: Single-seat fighter and ground-attack aircraft.

POWERED BY: One 2, 180 h.p. Napier Sabre IIA engine.

PERFORMANCE: Maximum speed 345 m.p.h. at sea level; service ceiling 32,500ft; range 980 miles with drop tanks.

DIMENSIONS: Wing span 41ft 7in, length 31ft 11in, height 15ft 3½in.

ARMAMENT: Four 20mm cannon plus two 1,000lb bombs or eight rocket projectiles.

REMARKS: Designed to Air Ministry Spec. F.18/37, the first Typhoon flew on February 24, 1940 and entered service in 1941. With structural and engine problems eliminated, the type achieved success against V-1 flying bombs and German armour after D-Day. 32 RAF units operated Typhoons and some 3,300 were built.

MARQUE: Hawker Typhoon IB.

ROLE: Monoplace de chasse et d'assaut terrestre.

PROPULSE PAR: 1 moteur Napier Sabre IIA de 2 180 H.P.

PERFORMANCES: Vitesse maximum 555km-h au niveau de la mer; plafond de croisière 9 906m; rayon d'action 1 577km avec réservoirs pendulaires largables.

DIMENSIONS: Envergure 12,67m, longueur 9,72m, hauteur 4,66m.

ARMEMENT: 4 canons de 20mm et 2 bombes de 500kg ou 8 lance-roquettes.

REMARQUES: Etude conforme à la Spécification du Ministère de l'Air F.18/37. Vol inaugural le 24 février 1940. Entrée en service en 1941. Une fois les problèmes de construction et des moteurs résolus, cet appareil se distingua contre les bombes volantes V-1 et les chars allemands après le Débarquement. Les Typhoons servirent 32 escadrilles de la RAF. Quelque 3 300 appareils ont été construits.

BAUMUSTER: Hawker Typhoon Mk. IB.

VERWENDUNGSZWECK: Jagdeinsitzer, Jabo.

TRIEBWERK: Napier Sabre VIA/B, 24 Zylinder H-Motor, 2200 PS.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 655 kmh Gipfelhöhe 10,7 km.

ABMESSUNGEN: Spannweite 12,68 m Länge 9,70 m Höhe 4,52 m.

BEWAFFNUNG: 4 Hispano Mk. I MK 20 mm, Bomben, Raketen und Zusatztanks (versuchsweise mit AI Mk.IV Radar).

BEMERKUNGEN: Erstflug 24.2.40, ab 1942 gegen besetzte Westgebiete, ab Invasion als Jabo eingesetzt. Bei RAF "Tiffy" genannt, 3.330 gebaut. Später Scheibenschlepper.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

HAWKER TYPHOON IB 183 SQN. RAF, 1943

FOR BEST RESULTS USE AIRFIX
ADHESIVE & PAINT NOS.
M1 M2 M3 M6 M8 M13 M15
(NOT INCLUDED)

POUR OBTENIR
LES MEILLEURS RESULTATS
UTILISER L'ADHESIF AIRFIX
ET LES PEINTURES No.
M1 M2 M3 M6 M8 M13 M15
(NON COMPRIS)

